
























Cayenne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La seule chose qui améliore la circulation à vélo, c'est que les cyclistes sont relativement nombreux et que les automobilistes sont obligés d'en tenir compte.
-  beaucoup de cyclistes aucune piste cyclable
-  Aucun aménagement cyclable dans Cayenne
-  Aucune politique dans le sens de l'utilisation du vélo ou de l'aménagement de la ville de Cayenne encore moins de la Guyane
-  Le paradoxe entre le danger à vélo et la forte démocratisation vient de la pauvreté de la population. Il est impossible pour beaucoup d'acheter un véhicule motorisé.
-  La ville est plate et pourrait être très adaptée aux vélos. Mais les décideurs semblent se moquer et ignorer le sujet.
-  Le manque d'intérêt pour le vélo comme mode de déplacement à Cayenne est aussi vrai pour le développement des transports en commun, les deux sont à développer en parallèle à mon sens
-  **LE CYCLISTE N EST ABSOLUMENT PAS PRIS EN COMPTE A CAYENNE**
-  Dans la ville de Cayenne même, aucun aménagement cycliste n'est prévu. Seuls quelques pistes cyclables existent entre Rémire-Montjoly et Cayenne (10km).
-  C'est l'horreur toujours les pires difficultés aucune amélioration depuis 2 ans
-  manque d'éducation civique et routière des conducteurs de 4x4 ,aucun n'a de clignotant et ils n'hésitent pas à nous couper la priorité ou faire des queues de poisson ou à serrer à droite pour nous mettre en danger..
-  les rues résidentielles ne sont pas aménagées du tout
-  aucune politique en faveur du vélo. heureusement, la kaz à vélo existe
-  Ville tournée vers les véhicules motorisés, accidents avec les cyclistes très fréquents.
-  Aucun aménagements n'est mis en place pour les cyclistes alors qu'ils sont très nombreux. Il y a énormément d'accidents entre les voitures et les 2 roues.
-  Le majeur problème pour la circulation des cyclistes à Cayenne est le fait que les conducteurs de scooters utilisent les pistes cyclables et ne font attention ni aux piétons, ni aux cyclistes. Des pistes cyclables clairement séparées de la route et des trottoirs, et impossible d'accès pour les scooters sont nécessaires pour se sentir en sécurité en vélo à Cayenne.
-  A Cayenne, le climat et les reliefs sont bien adaptés à l'usage du vélo. Les jeunes (avant d'avoir le permis) l'utilisent pour leurs déplacements. Il faudrait un coup de pouce politique pour améliorer la sécurité du vélo et son image dans la société.
-  les pistes cyclables sont utilisées par les scooters et parfois motos qui passent trop près des vélos insuffisance du réseau de pistes cyclables j'emprunte rarement les voies sans piste cyclable car trop dangereux trop de vols de vélos et accessoires
-  La Guyane a de gros problème économiques. L'utilisation confortable et sécurisée du vélo permettrait a une grande partie de la population pauvrissime de se déplacer gratuitement. Malheureusement les collectivités locales sont concentrées sur d'autres problèmes et le culte de la voiture est encore très présent. l'Europe et la France doit financer les aménagements urbains et extra urbains pour vélo. C'est urgent et serai a mon sens très rentable socialement. Bien a vous. Swann, médecin à Cayenne.
-  Pas de politique sur le sujet
-  L'absence d'aménagement pour la circulation et le stationnement cyclistes sont d'autant plus étonnants que le nombre d'utilisateurs quotidiens est très important.
-  La mairie, la CTG et la CACL n'ont pas encore pris la mesure de la part modale du vélo, vu comme le moyen de déplacement "des pauvres" ou comme un loisir récréatif. Une seule association propose de la location de vélo. Pas ou peu de parking vélo avec arceau dans toute l'agglomération (souvent de fait de commerce, particuliers, association).