

Saint-Denis

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Seul deux axes bien utilisables qui sont parallèles, aucune transversale. Transports en communs insuffisants, chers et inefficaces, pas de train donc tout le monde prend sa voiture. Circulation juste invivable. Pollution, embouteillages et aucun respect des distances de sécurité par les automobilistes.
-  En retard par rapport à la métropole. Les véhicules motorisés sont trop prioritaires et ne respectent même pas les piétons parfois.
-  Aucune politique volontariste pour le développement de l'utilisation du vélo au quotidien.
-  Vive le vélo
-  Sortie des quelques pistes cyclables sur 2 grands axes, peu d'efforts sont faits. C'est une ville assez pentue, néanmoins rien n'est fait pour pouvoir prendre son vélo en transport en commun (aux Etats Unis, il y a des portes vélos extérieurs à l'avant du bus!)
-  Arrivée en vie au travail en vélo tient d'un exploit quotidien...
-  La ville de Saint-Denis 97400 est à l'île de La Réunion. Il y a beau temps toute l'année pour faire du vélo. S'il pleut je laisse mon vélo route et prends mon VTT. C'est dommage que l'utilisation du vélo n'est pas plus mise en avant. Ayant un fils de 6 ans je ne fait pas de balade à vélo avec lui car c'est trop dangereux. De plus les itinéraires pour passer d'une commune à une autre ne sont pas assez développé.
-  Rien est fait pour développer les déplacements en vélo et pour sécurisé ceux-ci, ce qui est regrettable au vu des bouchons frequents
-  St Denis privilégie le tout voiture, le cycliste est considéré comme un obstacle dans la circulation. Le cycliste est en grand danger à St Denis ainsi que dans tout le département.
-  Nécessité de sécuriser les itinéraires dans la ville. Seul les déplacements sur le sentier littoral sont totalement sécurisés.
-  Non
-  Il faudrait penser à aménager des voies cyclables afin que les usagers puissent être davantage en sécurité. Les usagers utilisent beaucoup le vélo aujourd'hui.
-  Bons efforts pour les cyclistes mais manque de pistes cyclables sur les axes secondaires et de zones de stationnement sécurisées
-  Il y a globalement très peu de cyclistes donc les véhicules et deux roues motorisés n'ont pas le réflexe d'y faire attention. Les rares pistes cyclables qui existent n'ont souvent pas de séparation physique avec la route.
-  Il y a un besoin de créer des pistes cyclables sécurisées et séparées du trafique motorisé. Les rond points sont dangereux, et pour monter dans les hauts, on fait avec le trafique routier de plus en plus dense et irrespectueux.
-  A saint-denis comme sur toute l'île de la reunion tout est mis en place pour les voitures, c'est dans les moeurs, l'argent est déployé par millions pour ça. Quand il s'agit d'écologie et de transports doux type cyclisme ou encore de traitement des déchets les politiques locales sont tout de suite moins attentive à ces questions.
-  Il y a encore beaucoup d'efforts à faire la voiture reste la reine malheureusement !
-  Les accès aux écarts (comme La Montagne et Bellepierre) sont très dangereux et pas adaptés.
-  Au niveau des artères secondaires, notamment dans les hauts ou les écarts, il n'existe pas de marge de sécurité pour le cycliste en raison de canaux latéraux d'écoulement des eaux non busés ou non couverts et d'accotements problématiques. Par ailleurs, la signalétique nécessite un rafraichissement sur les pistes cyclables ou les voies partagées avec les piétons. Il existe également des incohérences de configuration sur le réseau
-  Il y a toujours des efforts à faire mais je reste optimiste et je pense qu'il y a une volonté de la ville à s'ouvrir vraiment aux déplacements à vélo
-  il me manque de la sensibilisation des conducteurs de véhicules motorisés pour le respect des cyclistes
-  Prévoir de vraies pistes cyclables en ville piur que l'on puisse se deplacer a vélo avec des enfants sur leur velo en tte securite

- Merci pour l'étude et espérant que cela débouche sur des actions concrètes pour favoriser une circulation facile et sécuritaire en vélo à Saint Denis de la Réunion
- Le stationnement des vélos est un gros problème
- Sensibiliser les automobilistes au cycliste, il empiète souvent sur la piste cyclable aux heures de bouchons pour laisser passer les motos au milieu de la chaussée sans vérifier la présence de cycliste.
- Aucune piste cyclable dans le centre ville de saint denis. Les travaux sont toujours en faveur du confort des automobilistes. Un vrai problème politique où aucun Maire ne souhaite véritablement s'engager vers un nouveau PDU en faveur de moyens de locomotion propres, de peur de décevoir son électorat !
- La place de la voiture reste prépondérante à Saint-Denis, la majorité des automobilistes ne considère pas que les cyclistes ont leur place dans les rues !
- Pistes cyclables dangereuses, insuffisamment isolées de la voie véhicules motorisés et mal entretenues.....
- Commencer par faire plus de pistes cyclables
- Non faire une vraie piste cyclable
- Circuler à vélo n'est pas dans la culture réunionnaise. Il n'y a donc pas de revendication forte en ce domaine, et les collectivités ne se sentent pas concernées .
- Problème de sécurité notamment dans les hauts. Seul le sentier littoral est à peu près agréable. Même souci pour les piétons
- Effectivement circuler en vélo dès que l'on quitte le front de mer est très dangereux, obliger de rouler sur le trottoir pour se sentir en sécurité. Pour les enfants prendre le vélo pour aller à l'école est impossible trop dangereux.... Et aucune borne pour le vélo électrique. Et niveau sécurité pour le vol zéro dispositif, et même les vestiaires dans les établissements publics et privés sont inexistantes.
- De une à quatre roues la sécurité est compromise par le mauvais état des revêtements
- Les sens uniques à contresens ce serait le minimum, surtout qu'il y a souvent 2 voies pour les voitures
- Faire des pistes cyclables c'est bien, mais les faire ombragées c'est mieux, car le sentier littoral n'est pas très protégé ni du soleil, ni des gens qui élisent domicile le week-end (musique, alcool..)
- Les voitures stationnent systématiquement sur les voies cyclables et même parfois la police municipale (boulevard sud)!!!!!! pas de pistes cyclables aux abords des écoles Selon moi, aucune évolution... pourtant saint Denis est une ville faite pour le vélo!
- À quand des pistes Cyclades tout autour de l'île ?
- Des améliorations restent à faire
- Je trouve que sur certains axes il y a un réel travail cependant sur les axes comme la providence ou la source / belle Pierre c'est très compliqué. J'aimerais un jour me rendre au travail en toute sécurité à vélo, voir même faire comme le font certains usagers déjà ... Emmener mon enfant à l'école en toute sécurité.
- Plus de pistes cyclables surtout sur sainte clotilde
- Pas de commentaire
- Il y a peu de pistes cyclables en ville, elles sont souvent juste matérialisées par une bande blanche mais les conducteurs de voiture les ignorent la plupart du temps. De nombreuses routes sont en mauvais état ce qui rend les déplacements en vélo pénibles voire dangereux. Il faut être motivé pour utiliser le vélo à Saint Denis !!!
- Je trouve qu'il manque énormément de stationnement à vélo dans le centre ville et près des arrêts de bus.
- La nécessité d'une piste cyclable tout autour de l'île est plus que nécessaire d'autant que les voitures sont légions. Il est toujours dangereux de circuler surtout qu'il y a beaucoup de pseudo routes cyclables très mal entretenues . Le tout véhicule à la Réunion est un frein au développement de la circulation en toute quiétude pour les cyclistes .
- Commune surchargée de véhicules. Aucun transport en commun (tram, métro) est en place, seulement des projets à l'étude, ce qui fait que les personnes continuent de prendre leur voiture pour quelques kilomètres seulement. Aucun système de vélo en libre service n'est installé, peu de voies cyclables, bref, une horreur. Et comme c'est une horreur de se déplacer à vélo, les gens ne franchissent pas le pas du vélo pour se déplacer.
- Le peu de pistes cyclables sont parfois empruntés par les piétons ou voitures stationnées.
- xxx
- Dans une tendance à l'écologie et où les embouteillages sont en hausses, le développement du transport à vélo devrait être un des axes prioritaires des politiques de proximité. Admirer les modèles nordiques ou allemand est une chose, œuvrer concrètement dans les infrastructures (souvent simples et même moins coûteuses que certains autres projets farfelus) en est une autre ...

- ➡ favoriser d'urgence une possibilité d'accéder à l'ouest de l'île (voie séparée sur la route du littoral, navettes bus pour emmener les vélos jusque la Possession les weekends, création d'une voie verte vers 300m d'altitude en direction de Salazie pour créer un circuit de 100km entre St-Denis, le littoral et la moyenne montagne)
- ➡ La mairie de Saint-Denis, comme l'ensemble de La Réunion continue à privilégier et encourager le "tout voiture" aux dépens d'une rationalité écologique et sociale.
- ➡ Compliqué de circuler dans st denis et alentour
- ➡ Très peu de possibilité de rejoindre des villes proches car pas d'alternatives aux voies rapides / autoroutes pour circuler. Trafic dense et peu d'alternatives (une seule voie cyclable en bord de mer parfois difficile à rejoindre et interdiction théorique de circuler sur les voies de bus)
- ➡ L'usage du vélo à Saint denis reste limité compte tenu du manque de sécurité et manque de pistes cyclables . Les parties plus hautes de la ville sont complètement inaccessibles en vélo en dehors des grands des sportifs lié à l'impossibilité de mettre un vélo dans un bus
- ➡ Je fais du vélo domicile travail depuis 3 ans. 10 km par jour. Trajet urbain. Il manque de l'intermodalité avec les bus
- ➡ Il faut plus sécuriser les voies réservées aux vélos
- ➡ Il serait important de développer la signalétique pour les vélos, les parking, les voies (différentes de celles des voitures et pas seulement matérialiser la voie cyclable par de la peinture qui n'empêche en rien les chocs voiture-vélo) et faire respecter les peu de voies cyclables existantes à Saint Denis. Car elles servent trop souvent de parking à des automobilistes peu respectueux et à des poubelles de résidences... Il faudrait encourager les personnes qui font cet effort d'un transport alternatif.
- ➡ Revoir la circulation avec les piétons et les cyclistes c'est le bordel. Prévoir un code de circulation pour les piétons lors des déplacements sur les pistes cyclables doivent toujours circuler à gauche face à la circulation des cyclistes qui doivent toujours circuler à droite comme convenu initialement par le code de la route. Pour les quelques piste cyclables réaliser par les pouvoir public, faire valider par une commission de spécialistes du cycles avant réalisation et livraison pour éviter les surprises comme des obstacles au milieu des pistes et des mal façons.
- ➡ Nécessité de développer les pistes cyclables et de changer le comportement des automobilistes, qui se garent dessus ou frôlent les vélos quand ils doublent.
- ➡ Saint-denis (île de La Réunion) est une grande commune au profil mixte . D'un côté elle est très urbaine : beaucoup de voitures et embouteillages, très peu d'axes cyclistes dédiés, faible habitude des automobilistes à partager la route avec les vélos, étroitesse des rues de centre ville... D'un autre côté c'est aussi une ville de montagne : fortes cotes et pentes, virages en épingle à cheveux (avec les dangers liés quand on partage la route avec les voitures et camions), et donc peu de cyclistes qui pratiquent le vélo comme transport quotidien. D'où l'absence de mobiliers urbains pour garer un vélo et le retard dans la prise en compte des vélos dans la rue. Le vélo commence à se développer (électrique surtout, à cause du relief) et la ville commence à communiquer et travailler dessus. On peut enfin relier la ville voisine à vélo (sans passer par le traditionnel sentier côtier VTT/VTC qui existait déjà, mais qui n'est pas adapté à un transport quotidien). Pour l'autre ville voisine, de l'autre côté, il faut encore passer par la montagne (+ 600m de dénivelées), ou s'armer de courage sur la voie rapide côtière (2x2 voies à 90km) en utilisant la bande d'arrêt d'urgence qui est souvent jonchée de débris (chantier d'une nouvelle route du littoral à proximité). Tout reste à faire en matière de sécurité et de transport quotidien! Pour les sportifs, en revanche, c'est un paradis.
- ➡ à l'exception de 2 itinéraires principaux (boulevard Sud en partie et bord de mer), la circulation à vélo est dangereuse, difficile et absolument pas favorisée à Saint-Denis. Pourtant de plus en plus de cyclistes "tentent leur chance" dans la ville, grâce à la démocratisation partielle des VAE. La commune a en effet un relief très accidenté. Monter dans les hauts en vélo est dangereux et on est fréquemment frôlé par des véhicules motorisés.
- ➡ circuler dans le centre ville est très compliqué. Mais un espace cyclable sur le front de mer est très agréable, mais attention au partage avec les piétons.
- ➡ Que de travail à réaliser encore!
- ➡ Instaurer le système Vélib'
- ➡ Ce qu'il faut et je l'ai répété la dernière fois c'est de véritable vélo libre service pour les habitants de la ville et des parkings vélo sécurisés ! Les pistes cyclables ou balisages pour vélo sont manquantes.
- ➡ Plus de piste cycl
- ➡ La mairie doit être plus ambitieuse dans les actions de développement des mobilités actives et écologiques.
- ➡ La circulation en vélo devrait être privilégiée dans la mesure où le climat le permet et que les axes routiers sont complètement saturés.
- ➡ tout est à faire
- ➡ La ville de saint Denis et surtout la Circulation motorisée ne permette pas de circuler en sécurité en ville.

→ Le fait qu'on soit amené à circuler de nuit compte tenu de l'heure à laquelle le soleil se couche devrait être pris en compte et inciter à des itinéraires dédiés au vélo.

→ Limiter le nombre de voitures sur l'île, le nombre de voitures à l'intérieur des villes. Inciter les salariés à se déplacer à vélo

→ Peut être faudrait-il que les cyclistes soient représentés dans les groupes de travail / travaux et voirie. Visiblement, personne ne fait du vélo à la mairie...

→ Il est urgent d agir

→ Manque une politique du velo

→ rien ne bouge, l'usage du vélo n'est pas encouragé, seuls quelques jeunes et quelques "non dionysiens de souche" osent l'utiliser vraiment de manière quotidienne. La ville a une politique en faveur de la voiture (parking) et n'a pas de politique cohérente en faveur du vélo et veut surtout pas embêter les automobilistes (pas forcément dionysiens) pour améliorer l'infrastructure

→ La situation se dégrade par l absence de volonté politique : en centre ville il faudrait supprimer un des 2 stationnements latérales pour toutes les voies à sens uniques

→ Les efforts de la commune sont limitées aux obligations réglementaires, aucune politique sérieuse n'est mise en place malgré l'attraction de se déplacer en vélo depuis la démocratisation du vae. Une prise de conscience des élus est attendue.

→ il faut que les quelques pistes cyclables restent aux cyclistes et entretenues 'débris de verre nid de poule voitures stationnées sur la piste'

→ Depuis 2 ans que je fais du vélo quotidien à Saint Denis, j'ai vu le nombre de cyclistes augmenter modérément mais la municipalité n'a absolument rien fait pour eux.

→ Dans des voies à sens unique avec du stationnement de chaque côté , il faudrait penser à supprimer une bande de stationnement pour offrir un trottoir confortable aux piétons et pourquoi pas un contre sens velo ! en tous cas 85% de l'emprise pour les voitures c'est trop !!

→ RAS

→ IL y a des pistes cyclables sur les très grands axes (Bd Sud) là où il y a beaucoup de largeur, et une piste le long de la mer. Ailleurs, il y a de la place, mais essentiellement en stationnement des deux côtés de la rue, souvent en sens unique.

→ Bonjour, il est bien dommage de devoir faire le constat que je vous adresse sur ma ville, ville la plus importante des DOM; mais la réalité est bien celle-ci. La mairie est active sur bien des projets, même sur ceux de la mobilité (tram express, tram urbain, téléphérique urbain) auxquels je m'associe volontairement pour le bien-être

→ Très peu de cycliste en dehors du front de mer car dangereux. Le vélo pourrait être en parti la solution aux embouteillages.

→ Il y a très peu de velo, beaucoup trop de voitures. Les velos sont tellement rares en ville que rien n'est adapté

→ Avec 330 jours de soleil par an, on pourrait s'attendre a une vraie politique en faveur des cyclistes, il n'en ai rien!