





# Saint-Pierre

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pas de parking vélos dans les écoles primaires pour les enfants et les enseignants
-  Manque d'infrastructures pour rejoindre les communes avoisinantes en pistes cyclables.
-  pas de commentaires
-  Insatisfait
-  Il y a toujours des voitures garées sur la piste cyclable ... et elles ne sont jamais verbalisées.
-  Vite des pistes cyclables adaptées et des marquages au sol entretenus !
-  Il y a de plus en plus de vélos et de plus en plus de voitures mais pas plus de pistes cyclables. Les automobilistes se garent sans scrupule sur les rares pistes cyclables et sont rarement verbalisés
-  Saint Pierre a beaucoup de progrès à faire comparée à certaines villes de métropole.
-  Vélo en ville = danger pour le cycliste
-  Au lieu de gaspiller de l'argent à créer des portions de piste cyclables investies par les piétons ou les stationnement intempesitif. Rendre tout l'hyper centre limité à 30km/h avec vélos à contre sens = meilleur moyen pour voir et être vu, améliorer la convivialité vélo auto, cesser d'empiéter sur espace piéton et rendre le transport vélo populaire en le rendant très supérieur à l'auto, dans un second temps, autoparking velo/auto à l'extérieur ville couplé au P de covoiturage.
-  Vu la situation écologique actuelle il me semble urgent de trouver une solution alternative.
-  Pas assez de piste cyclable
-  Il faudrait vraiment améliorer et sécuriser les voies pour les 2 roues
-  Il n'y a que le front de mer aménagé cyclable
-  Des vraies pistes cyclables respectées par les piétons et les voitures, motos Bref une prise de conscience s'impose ... euh le velib ont en parle ? ... non
-  Le vélo n'est pas du tout encouragé, pourtant de bonnes installations augmentent considérablement notre usage du vélo
-  nous aimerions prendre plus souvent notre vélo.... pour se rendre au travail et pour se balader...
-  Limiter au maximum les voies pour voiture en centre ville Créer des parkings à l'extérieur de la ville avec Fred vélib et obliger les gens à descendre en vélo ou en bus Il faut faire sortir les voitures du centre historique
-  Favoriser une voie spécifique au vélo sur le front de mer serait une vraie avancée
-  Trop de voitures et de bus, qui ne respectent pas les cyclistes
-  Il faut privilégier le vélo pour le travail.
-  Tout reste à faire et le potentiel est énorme. .. et la nécessité évidente...
-  Je fais un maximum de déplacements courts à vélo, 2 à 6 fois par jour et j'ai systématiquement peur pour ma peau de par le comportement des bus et des voitures
-  Front de mer à développer surtout l'accès aux zones commerciales et économiques qui se trouvent très souvent à l'extérieur de St Pierre
-  Le vélo est un luxe et un péril à St Pierre
-  Il est temps que ça change ! Une vraie politique de l'utilisation du vélo est nécessaire, accompagnée de la réduction des véhicules motorisés qui restent prioritaires et terriblement bien polluants.
-  je refuse de laisser mon enfant faire du vélo dans Saint-Pierre, nous devons faire un trajet en voiture pour traverser la ville afin d'aller faire du vélo. Des pistes cyclables isolées de la circulation seraient sur certaines sections une solution. La ville est engorgée de voitures, il faut développer le vélo me semble une très mauvaise option.
-  Ville du tout-voiture qui étouffe ! Peu d'espace piéton, très peu d'espace vélo ... une terre de mission pour la FUB!

- 👉 Les infrastructures sont mauvaises mais les conducteurs cordiaux. De plus, la circulation étant souvent bouchée, cela permet tout de même une circulation en sécurité pour les vélos (étant donné que les voitures sont quasiment à l'arrêt)
- 👉 des nouvelles routes sont refaites chaque année sans aménagement pour les vélos = hors la loi
- 👉 Des efforts sont faits en apparence (promotion du vélo par la pub, pistes en cours de construction sur le front de mer), mais rien ne change concrètement dans cette île où la voiture est reine et l'automobiliste lambda n'a jamais ou presque roulé en vélo déplacement !
- 👉 La ville de Saint-Pierre méprise le cycliste au point de supprimer les rares pistes cyclables existantes.
- 👉 Que les élus pensent vélo et non "bagnole"; quant à la population c'est une révolution des habitudes qui doit s'instaurer !
- 👉 Les politiques ici ne favorisent que les voitures et sont élus pour cela ....
- 👉 Saint-Pierre à ça de particulier, rien est plat. C'est une ville exigeante pour le cycliste qui a pendant longtemps limité son usage au plus sportifs. Les véhicules motorisés sont encore peu habitués à la présence de cyclistes, rendant dangereux les déplacements au quotidien pour les personnes les moins aguerries. Les VAE deviennent ici de plus en plus nombreux. Des aménagements sont nécessaires car encore trop peu nombreux.
- 👉 espère un effort plus important de la part des pouvoirs publics à l'avenir.
- 👉 Pas assez de prévention pour les piétons ou cyclistes qui circulent en Saint-Pierre et Saint-Joseph
- 👉 Le vélo à assistance électrique est très valable pour se déplacer sur le territoire de la commune et pour rejoindre les villes proches, il faut lui donner des outils valables (véritables voies cyclables et zones de stationnement)
- 👉 La route passagère de Bois d'Olive a été refaite, plus d'un an de travaux et pas de piste cyclable, même pas de couloir à vélo. Dans Saint-Pierre, c'est la même chose. Il existait une piste sur le front de mer, elle a disparu devant le casino... Par contre une piste est en préparation pour aller à Saint-Louis, elle doit permettre d'éviter de prendre la 4 voies sur une portion de 1,5km. Il y a encore deux ans, la municipalité refusait d'ouvrir des garages à vélo devant les écoles malgré les demandes d'enseignants et de parents. Les vendeurs de vélos sont très chers, aussi bien pour l'achat que pour l'entretien excepté une grande marque de sport. La location est très restreinte, on ne peut plus louer de VTT avec VAE sur Saint-Pierre, ce ne serait pas rentable et pourtant c'était cher. Un bon point: tous les ans l'association sportive départementale USEP organise « Le p'ti tour à vélo » à Saint-Pierre. Plusieurs manifestations qui se déroulent également dans tout le département. Plusieurs écoles entraînent les enfants.
- 👉 Le trafic routier exponentiel rend la pratique du vélo assez contraignante malgré des temps de trajet indéniablement avantageux. Mais si il y avait plus d'aménagement sécurisés convenablement pour les vélos je ne serais très sûrement pas à me déplacer en béquilles depuis de nombreux mois suite à un accident sur un rond-point de cette commune. Depuis peu l'interco propose de la location de VAE citoyens mais sans une vraie politique d'aménagement planifiée, il me semble que c'est de la poudre aux yeux.
- 👉 Il existe un plan vélo depuis 2014 qui s'achève en 2020. [https://www.velo-territoires.org/wp-content/uploads/2017/01/Plan-vlo\\_2014.pdf](https://www.velo-territoires.org/wp-content/uploads/2017/01/Plan-vlo_2014.pdf) Une action prévoit pour Saint-Pierre la création d'une boucle urbaine. Des parties prévues n'existent pas et les parties existantes ne sont pas entretenues ou pas respectées par les motorisés. Par ailleurs la communauté de communes a créé des fiches de randonnées à vélo à télécharger, elles ne sont pas précises et sans signalétique sur le terrain. Actuellement il y a des initiatives intéressantes de location de VAE mais vu le nombre cela reste anecdotique comme l'aménagement des bus d'ailleurs. La priorité serait pour ma part de mettre réellement en place un réseau de pistes et bandes cyclables entretenues sur le long terme