

# Nouméa

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Trop de grosses voitures (4x4) qui circulent dans Nouméa.
-  Aménagement des grands axes faubourg blanchot route anse vata centre ville etc... box de garage près des transport et autre lieux public plage ect priorité aux déplacements doux sur toute l'agglomération
-  Aucun effort de démocratiser le velo Les voitures conduisent n'importe comment Il est urgent d'agir sur des trajets quotidiens et pas seulement le bord de mer
-  \- Pas de piste cyclable sur toute la voie de Neobus - Pistes cyclables parfois mal pensées : insertion dans la piste cyclable et réinsertion au sein de la circulation très difficile sur certaines pistes - Certaines pistes cyclables sont accidentées (bouche d'égout)
-  Non
-  Pouvoir se rendre sur son lieu de travail à vélo serait très agréable
-  difficulté de circuler en dehors des pistes cyclables.
-  La reconnaissance du velo comme moyen de transport quotidien à Nouméa est venu tardivement. Les services de la ville ont du retard à rattrapé. Il faut que la mairie poursuivre ses actions dans ce domaine.
-  Non
-  les pistes cyclables sont un très bon point pour Nouméa cependant il y a encore beaucoup trop de gens qui ne respecte pas cette espace (piétons, chiens, poussettes, enfants sans parents), qui circulent dessus et ne font pas attention aux vélos ce qui entraine chutes, freinages d'urgences, changement brutales de direction.
-  Non
-  Il faudrait avoir des pistes cyclables sur l'ensemble de la commune pour la sécurité...
-  L environnement serait vraiment agréable pour une circulation cycliste toute l année. Dommage que le danger est extrême pour les cyclistes sur route.
-  Moderer la pub pour les 4x4 et demander l avis des usagers lors du developpement des pistes cyclables.
-  seules les baies touristiques sont accessibles sans trop de danger aux cyclistes, même si ces pistes sont en fait des bandes de roulement à partager avec rollers etc. et limitées à 20 km/h ; le reste de la ville n'est pas adapté au vélo, malgré quelques pistes cyclables (mais discontinues). La priorité reste donnée aux véhicules, malgré quelques efforts de la municipalité pour créer des "bouts" de pistes cyclables ... Les mentalités sont loin de changer : les véhicules sont souvent excédés par les vélos, et leur comportement routier les met en danger (feux régulièrement nno respectés etc.). C'est extrêmement compliqué et dangereux de circuler à vélo en dehors des baies touristiques, donc je continue à prendre ma voiture pour mes trajets quotidiens et familiaux ...
-  Dans les écoles, il devrait y avoir des parcs à vélo pour que les plus grands viennent en vélo à l'école et les déposer en toute sécurité.
-  Les pistes cyclables sont geniales mais devraient être plus respectées (les gens en roller /skate avec leur chien en laisse ou les mamans à poussettes et en roller ou les piétons !!) Développer plus de trottoirs pour les piétons et les pistes cyclables pour se déplacer à vélo comme a Amsterdam! Je suis Caledonienne et je serais ravie de me deplacer a velo mais j'ai peu et j'ai été victime d'un accident sur la piste cyclable a cause de deux skate board qui ne respectaient pas l'utilisation de la piste! Merci d'être à notre écoute
-  Il conviendrait de développer les pistes cyclables y compris pour circuler dans le Grand Nouméa
-  les axes de circulations avec les communes limitrophes, Mont Dore et Dumbéa sont inexistants. Pas de piste cyclable en parallèle du Néobus. Prévoir un véritable axe vélo lors de la phase Néobus 2 en liaison avec le MDore . Au MDore absence d'un axe sécurisé qui permette de rejoindre en 2 roues les services de la municipalité. Les embryons de pistes cyclables sont discontinus et les cyclistes se retrouvent inmanquablement dans la circulation normale principalement à La Conception et à Boulari
-  Les efforts de mise en place et connexion de pistes cyclables sont à poursuivre !

➡ Plus de pistes cyclables encouragent les gens à se déplacer à vélo et par conséquent à bouger. Des pistes doivent être faites pour se rendre au travail, pas uniquement pour se balader à la Promenade Vernier.

➡ partage de la ligne néobus avec les vélos, notamment en centre ville... relier les différents tronçons de piste cyclable sur Magenta plages et aéroport. poursuivre la piste cyclable jusqu'au CCT. Construire très rapidement la piste cyclable sur Nouville université et plage Kuendu. améliorer les pistes cyclables sur Anse vata et baie des citrons. lancer une concertation participative sur la pratique du vélo à Ducos-Tindi Kaméré...

➡ Je souhaite que la mairie de Nouméa s'engage plus fortement pour créer un réseau de pistes cyclables maillant l'ensemble de la ville et non pas seulement certains quartiers privilégiés de "Nouméa Sud". Qu'elle rende concret son schéma directeurs des modes actifs. Cela contribuera à résorber le trafic routier et à lutter contre le surpoids en promouvant le sport santé dans un pays où il y a beaucoup de problèmes de diabète.

➡ Nouma n'est pas une ville cyclable

➡ D'énormes progrès sont à réaliser par la mairie. Les cyclistes sont en danger dans les rues de Nouméa.

➡ Des progrès mais reste beaucoup à faire

➡ NON

➡ certains axes restent très dangereux, d'autres sont assez bien sécurisés.

➡ Malgré la loi des pistes cyclables réservées uniquement aux cyclistes et roller, il y a trop fréquemment toutes sortes d'usagers ( piétons avec des écouteurs et qui regardent leurs téléphones, des enfants sans surveillance, des marcheurs...) qui engendre des dangers et génèrent un gros stress pour tous. Il y a aussi un gros manque de luminosité dans les rues, on a besoin de plus d'éclairage pour rouler en sécurité le soir et la nuit ( ex: le Ouen-Toro: seule montée un peu plus tranquille dans Nouméa en dehors des heures de pointe. Après le coucher du soleil, il y a moins de monde, mais les cyclistes se retrouvent dans le noir...). Nous avons besoin de plus de continuité pour les pistes cyclables et d'indications de priorités dans les intersections. Merci pour cet espace d'expression.

➡ Pistes cyclables uniquement conçues pour le cyclotourisme/balade du dimanche. Aucune continuité des pistes et bandes cyclables. Dangerosité très élevée aux intersections. Il faut être un cycliste très aguerri pour s'aventurer dans les rues de Nouméa !

➡ À Nouméa le vélo n'est encore considéré que comme un loisir alors qu'il devrait être un moyen de déplacement très utilisé (la ville est étendue et il y fait souvent beau)

➡ Il faudrait des douches au travail

➡ la piste cyclable de la promenade vernier et de la Baie Ste marie est une excellente chose . Il faudrait qu'elle soit prolongée jusqu'aux boucles de Tina d'un coté et sur les baies ( anse vata / baie des citrons ) de l'autre

➡ Il y a un axe comme la route qui part de la baie de l'anse vata au TRIANON sur laquelle il n'y a aucune piste cyclable de matérialisée ! Il y a pourtant de la place ! Et d'autre part très peu d'automobilistes respect les 30 km/h .... il faudrait des trottoirs sécurisés pour les écoliers, une piste cyclable et des ralentisseurs et radars pédagogiques ! Merci pour votre enquête !

➡ Il serait souhaitable d'avoir une piste cyclable vers Nouville pour encourager les lycéens et les étudiants à utiliser leurs vélos en toute sécurité.

➡ Continuez à développer tout ça!!!

➡ Vélo à développer

➡ Les axes stratégiques pour traverser la ville et aller au centre ville sont dépourvus de pistes cyclables continues et sécurisées, ce qui est dangereux, désagréable, et freine à l'usage du vélo comme moyen de transport. Un linéaire de pistes pour la pratique du vélo en "loisir" existe et est agréable à pratiquer.

➡ Cela s'améliore, merci pour ce qui est déjà fait. il serait super dans une ville aussi agréable que cela se développe en plus. Nous avons tous à y gagner

➡ Il est grand temps que la ville installe plus de piste cyclable et que celles-ci soient réfléchies. Mettre des pistes en sens unique dans un sens et ne pas en mettre dans l'autre sens et juste aberrant! Ex. Rue Jule Ferry, cyclable et rue du général Galliéni, pas cyclable. . . La ville doit aussi rapidement connecter par piste cyclable Nouméa avec el Grand Nouméa pour éviter que les cyclistes empruntent la bande d'arrêt d'urgence des voie expresses (SAV, VDE, etc. . . ) en mettant leur vie en danger.

➡ Plus de piste cyclable. Une solution pour ranger les vélos dans les espaces publics. Plus de pistes telles que les boucles de tina.

➡ Développer les déplacements à vélo entre les communes de Nouméa notamment le trajet du domicile et le lieu de travail !

➡ Nouméa est une ville où il est possible de pratiquer le vélo de loisirs (piste cyclable le long des bords de mer dans les quartiers résidentiels). Mais ce n'est pas une ville faite pour circuler quotidiennement en vélo en toute sécurité.

- La démocratisation du transport à vélo reste un exercice périlleux car je ne me sens pas véritablement en sécurité notamment sur les grands axes routiers sur lesquels les véhicules motorisés sont encore très réticents quant au respect des vélos.
- Les pistes cyclables de Nouméa sont en amélioration mais malheureusement imaginées au moins cher dans le but de faire du km pour faire du km et peut-être au bout obtenir un label? Résultat: traversées de parking, de station-service, piste d'une durée de 50 m???, piste à double sens avec obligation de traverser des routes à grande circulation, piste s'arrêtant n'importe où, carrefours dangereux, partage permanent avec tout ce qui roule (normal!!) mais aussi avec les piétons et les chiens, multiples stop, saut de trottoirs, piste limitée à...20 km/h. La seule piste fermée d'une longueur de + de 5 km possède un bitume très détérioré ce qui limite son usage au VTT. En bref, il faut encore être un fondu de vélo pour rouler dans Nouméa, malgré des efforts visibles de la mairie. Les sorties de Nouméa sont hasardeuses et peuvent être dangereuses à la vue de quelques agressions passées.
- de très bonnes réalisations ont eu lieu ces dernières années comme jamais auparavant mais le retard est tellement important qu'il ne faut pas couper cette dynamique et faire encore plus pour demain avoir une ville moins bruyante, vertueusement plus écologique pour le bien de tous et pour rendre notre ville plus apaisante et bonne à vivre.
- Faites BEAUCOUP PLUS de pistes cyclables à NOUMÉA car c'est indispensable et surtout pour la sécurité de chacun !!
- C'est pas demain la veille dans la ville du tout voiture.
- Politique pour l'usage du vélo, et grosse amélioration des pistes et itinéraires cyclables depuis et avec la mandature actuelle installée à la Mairie.
- Malgré des efforts de la mairie fait pour allonger les pistes cyclables, il reste beaucoup à faire pour que les vélos puissent circuler en sécurité notamment en centre ville.
- la mairie à l'écoute des usagers en vélo déjà un bon signe
- Rendre le casque obligatoire
- La qualité de la vie à Nouméa serait meilleur si la pratique du vélo était une solution de déplacement simple, rapide, sécurisée et généralisée.
- Certaines pistes cyclables ne sont pas utilisées par les cyclistes (professionnels ou semi-professionnels exemple Baie de l'Orphelinat) qui utilisent en formation groupée les rues. Aucune infrastructure n'existe sur la rue Benebig, les avenues de la Victoire, Henri Lafleur très denses en circulation et donc très dangereuses pour les cyclistes, sur les principaux axes alors qu'elles sont toutes concentrées sur les baies (pour les loisirs) => comment aller au travail en vélo dans ces cas là.
- Je fais tous les jours du vélo, je trouve hyper dangereux la promenade pierre Vernier, il faut faire attention aux chiens qui non pas de laisse, les enfants sans surveillance et livrer à eux voir même en bas âge. Sans compter les gens qui courent et marchent sur la piste, les poussettes, les trotinettes. Et si nous leur disant un mot, on se fait agresser verbalement.
- Continuer la mise en place des axes pour les vélos.
- Plus de pistes cyclables sécurisées pour aller au travail et adapter la vie aux vélos ainsi que la bretelle du mont dore. Merci Madame la Maire, félicitations pour le travail déjà accompli reste à éduquer les conducteurs sur le respect des postes cyclables.
- Malgré l'existence de section de piste cyclable, tout reste à faire pour un schéma de circulation à vélo digne de ce nom.
- l'usage du vélo sur Nouméa est en cours d'amélioration mais des efforts sont encore à fournir pour sécuriser les déplacements des usagers du 2 roues
- Plus de voies cyclables, plus de respect de la part des autres usagers
- Le vélo comme moyen de transport n'existe pas à Nouméa, seule une piste cyclable de plusieurs kilomètres fait le tour des baies: ce n'est que du loisir ou sport, mais pas un mode de déplacement efficace. Par contre, le trafic urbain est basé sur la politesse et la prudence. Un vélo est généralement perçu comme fragile, son usage quotidien est communément considéré dangereux.
- Actuellement les pistes cyclables ciblent les itinéraires de loisir ou touristiques mais pas les déplacements quotidiens sur les grands axes (av de la victoire, rue bénéfier, route de l'anse vata ...)
- La géographie de la ville est difficile pour les cyclistes, il convient donc de leur faciliter la vie en créant des espaces cyclables sécurisés plus nombreux sur les voies permettant de relier l'est à l'ouest de Nouméa sans forcément faire le tour des baies.
- Il y a tout à faire
- Une incitation fiscale a été faite pour l'acquisition de vélo électrique car Nouméa est très vallonnée. C'est une excellente initiative. C'est une ville où il faut absolument développer le vélo: elle n'est pas très étendue, les conditions météo sont bonnes et cela s'y prête parfaitement. Mais il faut à tout prix faire des sites dédiés aux vélos à fin de sécuriser les déplacements

- Avoir plus de pistes cyclables sécurisées notamment aux abords des écoles collèges (magenta porte de fer bauboux...)
- Questions mal posées.
- une grande promenade pour vélo très dégagée et sécurisée a été mise en place et ne cesse de s'agrandir, ce qui est super, mais dès qu'on quitte cette promenade et qu'on veut aller plus dans le centre de la ville, le déplacement à vélo est quasi impossible, très dangereux et d'ailleurs on voit très peu de vélo comparé à ceux qui circulent sur la promenade.
- Faire plus de pistes cyclables et en empêcher l'accès aux piétons et autres poussettes, tricycles etc ...
- En constante amélioration
- Non
- Aucun effort est fait lors de la remise en état des rues, pour ajouter une piste cyclable
- ajoutons le problème des chiens qui complique la vie du cycliste
- r
- Nouméa est une ville assez ventée et avec beaucoup de collines, le VAE est un précieux atout pour pouvoir se déplacer sans trop transpirer. Il existe de plus en plus de voies cyclables, mais les entrées et sorties de celles-ci sont souvent compliquées (angle droit par rapport à la route...). Le principal problème est le comportement des conducteurs.
- Non
- Une piste faisant le tour des baies serait bien. Pourquoi pas étendre les journées en mode doux à l'anse vata sur toute l'année, en fermant une double voie .
- A Nouméa les espaces dédiés aux vélos à usage loisir sont très bien (pistes cyclables le long des baies) . Mais circuler à vélo en ville reste difficile et peu sécurisant en raison de la circulation et du manque d'espaces séparés.
- Il y a une prise de conscience sur le développement nécessaire de l'usage du vélo mais les politiques publiques sont timides alors que cet usage pourrait aussi être un vecteur de santé publique en plus de son aspect environnemental évident.
- En dehors de la nouvelle voie de circulation dédiée du NEOBUS (nouvelle ligne principale de bus intra-muros) à côté de laquelle a été créée une piste cyclable (à 80%), circuler dans Nouméa reste insécuritaire, principalement du fait du mauvais comportement des automobilistes. En outre il est quasi impossible de trouver des supports de parking à vélo en ville, et les vols sont très fréquents.
- En 2 ans des sections de pistes cyclables sur les fronts de mer se sont ouvertes, ce qui est une bonne chose pour le sport, "le vélo loisir-plaisir". Ceci dit les artères en centre ville restent dangereuses pour les cyclistes, et donc se déplacer à vélo reste compliqué.
- A Nouméa, les pistes cyclables sont presque inexistantes pour les déplacements en ville vers le travail. En revanche UNE piste est TRES plébiscitée pour le sport ou la détente: la promenade Vernier, réalisée le long de la cote, protégée des voitures, et partagée avec les amoureux de skate et roller, trotinette et autres engins roulants doucement. La ville développe donc cette longue piste ( bientôt une 20aine de km? ) qui longe la cote, pour la détente, mais n'envisage pas le vélo comme un mode de transport quotidien. De fait : peu de pistes en ville, des tronçons épars, non reliés entre eux, des cohabitations un peu intimidantes avec de gros véhicules ( les gens de la Nouvelle Calédonie sont friands de pickups: bigger/ better). Les conducteurs sont par contre globalement très calmes et civils, et laissent en général un bon mètre de distance pour doubler, voire la voie en entier, ils attendent de pouvoir doubler sans danger, et même laissent passer les vélos en ville, en agrémentant le passage d'un sourire!
- Nouméa et l'agglomération ont d'énormes progrès à faire. L'association "droit au vélo" est très active mais les décideurs restent globalement sur une vision urbanistique obsolète, notamment en matière de déplacements urbains.
- NON
- Pour mon trajet quotidien domicile-travail, j'ai la chance d'avoir de bonnes conditions de circulation à vélo (sécurité, fluidité), mais on va dire que je suis une privilégiée car ce n'est pas du tout la même chose dans l'ensemble des quartiers de la ville. La situation tend toutefois à s'améliorer du fait de la politique de la ville, mais on part de loin. Ce qui est par contre gênant c'est que la voiture et en particulier les grosses voitures sont une religion en Nouvelle-Calédonie et qu'il va être long de faire changer les mentalités.
- Le développement des voies cyclables est orienté loisir, mais pas comme moyen de transport alternatif à la voiture. On rejoint la piste cyclable en voiture et on fait son tour de vélo.
- Une information à destination des conducteurs sur les droits des conducteurs de vélos en particulier dans les doubles voies cyclistes m'en paraît indispensable . Une information pour les cyclistes sur le port du casque et d'un gilet Est à faire .
- Une réelle politique d'aménagement d'un réseau de piste cyclable et une communication dans ce sens.
- RAS
- RAS
- Manque de sécurité Et de pistes

- ➡ Il n'y a pas la volonté de promouvoir le déplacement à vélo. Faire du vélo est considéré juste comme un sport du dimanche pour utiliser la piste cyclable de Magenta/Côte blanche mais "toutes" les autres pistes (2 ou 3 de environ 400 mètres de longueur) sont totalement inadaptées.
- ➡ Aujourd'hui presque limité à un usage loisir-sportif. Trop de discontinuité dans les itinéraires cyclables. Le seul grand itinéraire continu est excentré et concerne essentiellement le loisir.
- ➡ plus de pistes cyclables
- ➡ L'association Droit Au Vélo milite pour le vélo auprès de la mairie, donc ça s'améliore, mais doucement...
- ➡ En Dehors Des Pistes Loisirs, la circulation en vélo est impossible.
- ➡ A améliorer
- ➡ Les baies sont très bien dotées (on peut faire presque toutes les baies du quai ferry au rond point de Tina). Il conviendrait d'équiper les grands axes intérieurs de Nouméa par des pistes ou par trottoirs partagés. De même des parkings à vélos sécurisés aux stations de transports en commun (bus ou navettes maritimes).
- ➡ pas assez de pistes cyclables
- ➡ Reflechir au reseau des pistes cyclables en enfouchant un velo
- ➡ Ok
- ➡ CHALEUR ET DENIVELES...SEUL LE VAE PEUX SE DEVELOPPER POUR LES TRANSPORTS..MAIS C EST UNE BELLE CHOSE A PROMOUVOIR
- ➡ non
- ➡ Un sondage est le reflet d'un instant. La ville de Nouméa fait de gros effort mais part aussi de très loin, tant dans les infrastructures que dans les mentalités... Ne soyons pas trop durs !
- ➡ Les quartiers Sud sont maintenant bien desservis en piste cyclables (même si la place de la voiture reste trop importante le long des plages). Reste à desservir le Nord en continuité. Neobus constitue en ce sens une opportunité manquée.
- ➡ Le respect de l'autre, est important entre les usagers en vélo, et les automobilistes
- ➡ A Nouméa l'usage des vélos est assez récent. La ville comprenant beaucoup de colline, l'apparition des VAE a démocratisé l'usage du vélo
- ➡ Les transports en commun (bus de la ville de Nouméa) sont très polluants et irrespectueux des cyclistes
- ➡ je ne peux pas aller au collège à vélo car je devrais emprunter des routes trop dangereuses (j'y vais donc à pieds mais il n'y a pas non plus de trottoirs)
- ➡ il faut être motivés pour circuler à vélo en Nouvelle-Calédonie, où la culture du 4\*4 est très ancrée....
- ➡ il faut plus de pistes cyclables
- ➡ A Nouméa les bandes de roulements aménagées pour les 2 roues sont prévues pour être partagée avec vélo rooler skate... ce qui est dangereux et inapproprié
- ➡ ville escarpée, mais qui se prête bien à l'usage du VAE pour "monsieur tout le monde", le nombre de vélo augmente plus vite que la réalisation des aménagements, comme quoi partagé la voirie serait une meilleure idée que de séparer chaque mode.
- ➡ Dangereux sur les pistes cyclables utilisées par tout le monde (coureurs à pied, marcheurs, enfants, poussettes et autres) sans soucis de gêne pour les cyclistes.
- ➡ DEs progrès sont présents mais pas suffisant .
- ➡ Des progrès sont présents mais il n' y a pas de voies cyclables en continu à part la promenade Pierre Vernier qui n' est pas utilitaire . permet de faire du sport , d ' acquérir de l' aisance à vélo mais pas de se déplacer .
- ➡ DOMMAGE DENE PAS POUVOIR VIVRE A VELO VU LA BEAUTE DE L ILE ET LA POLLUTION S EN FAIT RESSEN- TIR DONC BRAVO AU GOUVERNEMENT DE NOUVELLE CALEDONIE
- ➡ Nous avons besoin de désengorger la ville des voitures en imposant d'avantage de voies en sens unique. Circuler en vélo à Nouméa est extrêmement dangereux
- ➡ Il faut permettre le double sens cyclable et aménager la rue bénébig
- ➡ Les choses évoluent mais pas suffisamment vite
- ➡ HEUREUSEMENT QU IL EXISTE LES BOUCLES DE TINA POUR PEDALER EN SECURITE TOUTE L ANNEE
- ➡ aucune incitation à l'usage du vélo n'est faite par les autorités publiques qui ne raisonnent qu'en termes de voitures et transports en commun aucune politique de réduction de l'usage des véhicules aucun balisage spécifique à la circulation des vélos n'est mis en place aucun franchissement protégé de rond-point ou de carrefour dangereux vu la mortalité routière en

Nouvelle-Calédonie beaucoup d'habitants ont peur de circuler à vélo alors que le climat offre 2800 heures d'ensoleillement par an comme sur la côte d'azur. Il faudrait donc multiplier les itinéraires et passages protégés pour donner aux cyclistes le DROIT de circuler alors qu'ils ne sont que tolérés dans la circulation

→ Beaucoup d'amélioration Sur la Ville. Les alentours commencent à être opérationnels

→ La ville est très en retard pour l'usage du vélo, elle vient tout juste d'élaborer Schéma Directeur des Mobilités Actives qui révèle des impossibilités majeures (étroitesse des voies de circulation, absence de foncier, etc.), pour sa mise en place à court terme

→ Je roule souvent avec mon petit fils qui se trouve dans une calèche aux normes, (ceintures pour l'enfant et casque), accrocher à mon vélo pour des ballades, et je suis toujours à 100 % vigilant pendant toutes les sorties.

→ Faire plus de piste cyclable pour circuler en ville et des parkings de vélos .

→ de mieux en mieux pour le sud de la ville

→ absence de création de pistes cyclables séparées et sûres - le long des nouvelles infrastructures - lignes néobus, proximité établissements scolaires et le long des grands axes malgré une attente exprimée du grand public

→ je souhaiterais que les pistes cyclables soient beaucoup plus nombreuses. certains accès sont impossibles à vélo car trop dangereux. Je suis obligée de rouler sur les trottoirs pour éviter la circulation et le danger.

→ Il y a plusieurs petits morceaux de pistes cyclables mais rien n'est relié il faut donc rouler sur la route ou cela peut devenir risqué

→ La ville de Nouméa a commencé à faire des efforts, c'est bien. Cependant il est urgent d'aller plus loin et plus vite car à l'heure de l'urgence climatique, des coûts de transport toujours plus chers, le déplacement en vélo est une alternative qui a fait ses preuves et qui se développe de manière significative ailleurs. La mise en place du neobus est aussi un facteur à prendre en compte car les usagers pourraient intégrer le vélo dans de leur trajet en bus. Soyons novateur, exemplaire et préparons l'avenir dès maintenant.

→ Je circule quotidiennement à vélo depuis 3 ans (2500 km/an). La situation s'est améliorée mais il reste beaucoup à faire pour que le vélo à Nouméa ne soit plus dangereux (Je circule à 50% trottoir, 40% piste cyclable et 10% route (trop dangereux). François Papin Adhérent Droit au Vélo Nouméa.

→ Ouvrez les voies neobus aux cycliste !

→ Il faudrait beaucoup plus de piste cyclable et une loi pour le port du casque. Les automobilistes nous mettent en danger en nous frôlant volontairement.

→ Le développement des pistes c'est vraiment bien. Par contre je ne pense pas que ceux qui les conçoivent soient cyclistes...pour nous mettre des bouches d'égouts et des signalétiques dessus! Vive les glissades !

→ Manque de pistes cyclables et de politique publique en faveur de la démocratisation du vélo

→ Les types d'itinéraires cyclables sont très disparates (passage de voies cyclables séparées du flux motorisé à de simple bandes non protégées et pleine de gravillons, voir aucun aménagement). Un gros effort est fait par la ville pour le "vélo loisir" mais pour le "vélo utile" le travail encore à réaliser est colossal. La taille des voitures (beaucoup de gros pick-up 4x4) circulant à Nouméa accroît le danger de la cohabitation cycliste sur une même voie.

→ Peu de pistes cyclables. Pas de continuité entre elles. Pas de priorité aux vélos. Aucun accès prévus aux écoles, collèges, lycées, universités. Les gens ont peur de laisser leurs enfants aller à l'école en vélo car tout est fait pour la bagnole, du coup, il y a encore plus de voitures. Les ados se déplacent en voiturettes en attendant de pouvoir s'acheter un pick-up ! Nouméa : royaume de la grosse cylindrée !

→ Le vélo à Nouméa est considéré comme non prioritaire même sur les pistes cyclables. Il doit laisser la priorité aux véhicules qui sortent/rentrent des parkings, des stations services. Il doit laisser la priorité aux piétons qui utilisent la voie cyclable mais aussi il doit jongler avec les containers de poubelles, les voitures stationner sur les voies cyclables

→ il y a encore beaucoup d'efforts à faire pour que l'utilisation des vélos soit facilitée et sécurisée

→ Tout reste à faire

→ La voiture est le mode de déplacement incontournable pour les Nouméens alors que la ville est assez petite donc les trajets sont courts.

→ Faire 5 km à vélo pour se rendre au travail, à Nouméa, s'est se mettre en danger. C'est malheureux et j'ai renoncé.

→ Les équipements et les infrastructures se développent. Il y a du progrès, mais encore beaucoup de travail et d'investissements sont nécessaires. Reste le délicat problème de la formation des automobilistes aux règles élémentaires de sécurité.

→ Il est indispensable de séparer le réseau cyclable du réseau routier (motorisé) à Nouméa pour que l'usage du vélo soit sûr. Le seul réseau cyclable correcte de tout Nouméa est celui situé baie de St Marie.

→ continuité des pistes

→ Certaines voies ont été réduites en taille et la pratique du vélo y est donc dangereuse. De plus croiser un bus est vraiment dangereux.

→ La ville de Nouméa a beaucoup développé les itinéraires cyclables ces dernières années mais ils sont principalement conçus pour le vélo de loisir (sport activité du dimanche) mais pas du tout pour le vélo de déplacement au quotidien. En dehors du circuit en bord de mer, les pistes n'ont aucune continuité pour traverser la ville et souvent on se retrouve à devoir s'insérer brutalement dans la circulation, parfois sur des artères très circulantes. Vu la considération du chauffeur de véhicule motorisé calédonien pour les autres modes de déplacement, c'est extrêmement dangereux et oblige les vélos à rouler sur les trottoirs !

→ L'aménagement de nouvelles pistes cyclables devrait être réalisée en accord avec les normes préconisées par les pays à fort usage de la bicyclette. De nombreuses nouvelles pistes ne permettent pas une entrée / sortie assez large pour s'y insérer sans risque de percuter un obstacle.

→ Les espaces pour la pratique sportive du vélo sont très bons et bien développés (malgré un certain manque de respect des autres usagers), mais la pratique quotidienne pour les déplacements en vélo est presque impossible tant sont déficitaires les pistes cyclables et autres aménagements pour les cyclistes, et tant est déficiente la politique de la ville en la matière.

→ Interdire les gros 4x4 dans la ville, pour être plus en sécurité.

→ Mettre en place des pistes cyclables protégées sur tous les axes comme Benebig et exploiter les espaces vert comme le Montravail pour y tracer des itinéraires vélos.

→ L'utilisation plus fréquente du vélo à Nouméa serait un + <=> vraiment agréable quasiment toute l'année, peu polluant, moins encombrant, ... un vrai plus pour la commune.

→ Nette insuffisance des aménagements.

→ L'usage du vélo au quotidien demeure risqué alors qu'il pourrait vraiment être développé pour le plaisir, le confort et la santé de tous, si la municipalité pensait un peu plus "vélo" dans l'aménagement de la ville au lieu de penser avant tout aux voitures et 4x4 qui n'ont plus leur place dans le centre ville, à apaiser en le rendant accessible uniquement aux piétons, transports en commun et vélos par exemple.

→ Manque des espaces dédiés à la libre circulation à vélo, il manque encore des pistes cyclables à réaliser, et un changement du comportement des automobilistes à l'égard des vélos et deux roues en général et pourquoi pas autoriser la pratique du vélo sur les voies à sens unique et les voies réservées au bus en toute légalité pour développer et encourager les calédoniens à utiliser le vélo au quotidien comme certaines villes de France ... (ex la Rochelle) Cordialement.

→ Le climat à Nouméa est pourtant le meilleur qui existe pour la pratique du vélo : beau temps quasi permanent, alizée qui rafraîchit. Il y a peu de fortes côtes et les habitants sont sympatriques et pas agressifs bien que pas du tout éduqués à la pratique du vélo et un fanatisme du véhicule (4x4) entretenu par les lobbys commerciaux et les politiques en place.

→ C'est dangereux et en plus il y a du dénivelé.

→ L'usage du vélo à Nouméa est très limité (0,3% des déplacements) en raison du peu d'infrastructures adaptées et de l'omniprésence de la voiture et du 4x4.