






## Paris

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Confier à des personnes qui utilisent pas le vélo de manière régulière (domicile-travail, loisirs en semaine et soirée, loisir en week-end) de tout processus de décision et de toute communication sur le vélo. Cela ferai économiser l'argent public dépensé en enquêtes et autres études et augmentera d'au moins 300% l'efficacité de l'argent dépensé. Assez de blabla politicien décorrélé des réalités concrètes.


 Trop de voitures et camions à Paris, les trottinettes et les taxis vélos sont dangereux ou pour ces derniers inadaptés pour l'usage des pistes cyclables bien trop étroites pour leur usages. La possibilité de traverser tout paris en pistes cyclables est géniale, néanmoins parfois trop étroites, mal entretenues en automne, hiver, et je ne parle pas des bouts de verre sur le boulevard de Clichy entre Pigalle et Barbès. La piste cyclable est encore trop utilisée comme voie d'ajustement pour garer les véhicules des automobilistes: livreurs, policiers (un comble !), camions de transports, bus de tourisme. Les pavés sont une plaie à vélo et une nuisance sonore pour les habitants. Paris devrait être réservée à la circulation des vélos, taxis, bus, deux roues, véhicules d'urgence et livraisons pendant certaines heures. Des pistes cyclables vertes par exemple, permettraient de rendre cette voie plus visible. Impossible de laisser un vélo garé dans la rue dans le 10eme arrondissement, rue de l'aqueduc par exemple, des vols réguliers sont perpétrés. Plus de parc à vélo, couverts, éventuellement sécurisés ou alors promouvoir l'installation dans les cours d'immeuble de parc à vélos couverts (règlement intérieur et copropriétaires ronchons nous en empêchent aujourd'hui. La jonction avec les villes autour de Paris peut encore beaucoup s'améliorer. Je suis critique mais aussi réaliste car je voyage, je m'aperçois que nous avons fait beaucoup de progrès ces dernières années à Paris et je salue le courage de la Mairie de Paris et ses élus dans ce domaine. c'est la bonne voie, celle d'une ville où l'on aimerait mieux respirer, poursuivons ces efforts !


 Améliorer le revêtement de certains axes (nids de poule boulevard de Port Royal), sanctionner les véhicules garés sur les pistes cyclables, mettre des points d'accroche vélo près des commerces


 AMELIOREZ LA SECURITE DES CYCLISTES!


 On veut des voies cyclables séparées et sécurisées (carrefours....)

 Pollution, principal point noir


 De nombreuses pistes sont trop étroites (Pyrénées, Voltaire, etc) et rendent les dépassements entre cyclistes dangereux. La prise en compte des vélos pendant les travaux semble inexistante (cf le pont de la rue de lagny qui passe sur le périphérique).


 Beaucoup de personne utilise le vélib par commodités. Malheureusement la plus par d'entre eux sont souvent en mauvais état.


 la video verbalisation devrait empêcher des scooters d'emprunter des voies cyclables ou des voies de bus et cyclables , quelques motos peuvent nous frôler à 100 km / h c'est de la folie


 Paris est très en retard sur le plan du vélo par rapport à Strasbourg ou San Francisco où j'ai vécu.

 Ça va dans le bon sens. Mais on attend beaucoup plus

 Une situation en amélioration et de vrais efforts de la Mairie de Paris (nouveaux aménagements cyclables), mais un usage qui reste dangereux principalement à cause des comportements des conducteurs de véhicules motorisés.

 Il manque encore des aménagements sur des voiries structurantes : avenue de la République, avenue et avenue Gambetta (entre autres !)

 Il faudrait rappeler le code de bonne conduite et le code de la route aux cyclistes et trottinetistes surtout les utilisateurs de vélib et autres engins en libre service. Le port de casques y compris par les piétons est un problème car vous pouvez avertir en vain. Insupportable aussi les traversées de chaussée totalement inattentives car les gens sont le nez dans leurs écrans et téléphones . Le nettoyage des pistes est parfois oublié : feuilles mortes glissantes dans lesquelles canettes de boisson se cachent. La qualité de certaines pistes est parfois médiocre : beaucoup de bosses comme dans l'avenue Daumesnil. Enfin les points d'attache vélo sont insuffisants: je l'attache trop souvent aux grilles de métro, aux panneaux indicateurs, enfin là où je peux et ils ne sont pas très pratiques dès lors qu'il y a beaucoup de vélos qui s'emmêlent les guidons. Verbalisez plus souvent les stationnements de 2 roues motorisés ou leur circulation dans les pistes vélos

 Attention, sur certaines pistes cyclables, il commence à y avoir du monde (comme le boulevard magenta par exemple), mais avec des allures différentes, surtout avec les vélos électriques et les trottinettes électriques. Et il n'est pas possible de doubler. Ca devient compliqué, avec des bouchons sur la piste cyclable.

- ➡ Les efforts sont louables mais il reste tant à faire, notamment pour ce qui relève de la police de la circulation
- ➡ Le stationnement des voitures sur les pistes cyclables est un vrai problème. Celui des scooters les empruntant également.
- ➡ Les conditions d'usage du vélo dans Paris sont globalement bonnes
- ➡ Effort à poursuivre Favoriser une meilleure connaissance des pistes cyclables séparées récemment construites : panneaux de signalisation spécifiques aux cyclistes? Applications smartphone à développer pour les circuits à vélo sur le site ratp?
- ➡ Bravo aux nouvelles pistes cyclables très larges comme sur le bd Sébastopol ! Les améliorations sont en route continuons. Une demande : rendre les pistes cyclables prioritaires pour les cyclistes comme à Bruxelles. Quand il y a des piétons sur les pistes cyclables je roule sur la route
- ➡ La mairie devrait suivre l'exemple de Londres ou NY et interdire les trottinettes en libre service qui nous pourrissent les pistes cyclables (idem pour velo en free-standing). Renforcer les amendes pour les motorisés qui brulent les feux rouges ou circulent sur les files de bus. Enfin, il y a un cruel manque d'arceaux, qui sont maintenant accaparés par trottinettes et velos uber etc.
- ➡ merci madame Hidalgo pour le "rêve"
- ➡ Belle progression ces dernières années mais il reste du travail
- ➡ pas de commentaire
- ➡ Il y a un véritable problème avec la cohabitation des deux roues motrices et les vélos. Ceux-ci pénètrent beaucoup trop souvent sur les espaces réservés/conseillés aux cyclistes !
- ➡ De réels progrès, mais peu encore beaucoup mieux faire.
- ➡ J'ai été coursier à vélo. Cette expérience m'a dégoûté du vélo car je vivais trop de micro-agressions au quotidien des livreurs et des taxis qui ont un sentiment de toute puissance et d'impunité. Effectivement, il n'y a rien qu'un cycliste puisse faire pour empêcher 3 tonnes de se garer de force. Le dialogue est impossible, tout le monde a toujours une bonne raison de ne pas respecter la piste cyclable. Alors que j'étais un cycliste enthousiaste, j'ai décidé d'arrêter le vélo à Paris car trop usant mentalement.
- ➡ Le non respect des voies cyclables par les véhicules motorisés qui y stationnent où par les scooters qui y circulent est insupportable.
- ➡ Serait-il possible que les nouvelles et très pratiques pistes cyclables soient réservées à leurs utilisateurs ? P. ex entre Notre-Dame et Assemblée nationale, ce sont maintenant des tricycles pour touristes qui prennent TOUTE la place (on ne peut pas se croiser, ces gens ne tenant pas leur droite et s'arrêtant souvent au milieu ou en travers, sans compter le fait qu'ils "conduisent" en regardant leur smartphone). Failli me faire renverser plusieurs fois. Quant aux insultes (en un idiome incompréhensible) ... Ce serait vraiment super.
- ➡ La Ville de Paris fait des efforts en faveur du vélo cependant les automobilistes ne respectent pas forcément les cyclistes. Il y a encore beaucoup de prévention et de répression à faire. La situation s'améliore.
- ➡ La mairie doit faire évoluer la sécurité des zones de stationnement vélo
- ➡ Il y a peu de communication faite autour de l'ouverture des cours d'immeubles aux vélos. Il serait bénéfique que les municipalités soutiennent et encouragent les initiatives dans ce sens.
- ➡ Le réseau cyclable existant actuellement à Paris n'est que l'embryon de ce qu'il faudra réaliser dans un avenir qu'on souhaite le plus proche possible.
- ➡ La disponibilité de pompes à vélo (entretenu!) et éventuellement d'outils à intervalles réguliers serait appréciable à Paris ! La chaussée est parfois moyennement entretenue (nids de poules) malgré des signalements via l'application Dans ma rue.
- ➡ Il suffirait juste de réduire drastiquement le trafic de véhicules motorisés
- ➡ Le vélo en mort cérébrale dans le 16e arrondissement. Passy, Mozart, Paul Doumer, Pompe : des voies centrales mais si dangereuses.. ne nous oubliez pas !!!
- ➡ Il faut améliorer l'accès aux quais de gares et aux trains. Augmenter le nombre de barres d'attaches et les espacer suffisamment. Notamment quartier Père Lachaise et le bas de l'avenue Gambetta. Il faut pénaliser les chauffeurs de taxis et de bus 'anti-vélos'. Il faut réduire le nombre de voitures et de scooters. Il faut enlever les zones pavées.
- ➡ Développer davantage les pistes vraies cyclables
- ➡ Gestion du stationnement gênant dans les itinéraires cyclables inexistant
- ➡ En progrès avec de nouvelles pistes cyclables. Mais certaines ont été bâclées. Revêtements très dégradés pas de finition une honte !!!! Alors qu'elles sont neuves. Il faut poursuivre les efforts pour le vélo. Pistes cyclables avoir une

signalisation adaptées sur ces pistes (cédez le passage) au lieu de feux rouges pour des passages piétons sur les pistes cyclables. Les feux rouges sont utiles lorsqu'il y a de vrais risques pour le cycliste.

→ Cycliste au quotidien depuis les grèves de 95! nous sommes de plus en plus nombreux et malheureusement toujours très indisciplinés. Les non respects du code de la route ne sont plus tenables avec autant de pratiquants. Nous devenons pénible pour les piétons.

→ Aider les piétons à mieux visualiser les pistes cyclables lorsque celle ci sont sur le trottoir. Faciliter le parking des vélos est essentiel. Tout le monde n'a pas de cave.

→ Intersections à changer et stationnement résidentiel à développer

→ Besoin d'améliorer la continuité des aménagements, surtout sur les axes embouteillés

→ Favoriser les pistes cyclables clairement séparées des voies motorisées avec un terre-plein afin que ni les voitures ni les piétons n'y circulent Verbaliser les véhiculent qui s'arrêtent au niveau de la bande de vélos aux feux (indispensable d'être devant les voitures au feu pour pouvoir tourner à un carrefour)

→ Bonjour. Il faut s'inspirer de ce qui se fait ailleurs. Par exemple, à Amsterdam, les vélos sont prioritaire sur tout. Les feux tricolores sont adaptés à la vitesse de déplacement du vélo. Il y a des parkings à vélo partout

→ Merci pour ce qui a été fait. Il faut continuer et éduquer les usagers de la route.

→ Je rêve de pouvoir aller au travail à vélo tous les jours mais j'ai trop peur. Même quand il y a des pistes cyclables, c'est trop confus et discontinu. Gros problème de non respect des règles par les véhicules à moteur. Quand j'habitais à l'étranger (UK, pays bas), je faisais du vélo tous les jours et ça me manque énormément ! Je rêve de pouvoir faire du vélo à Paris en me sentant en sécurité.

→ vrai effort fait sur les pistes dans les "quartiers du centre" mais effort à faire sur tous les axes qui vont vers des portes de Paris. Effort sur les trous (ex : avenue de clichy)

→ D'une part, il y a des besoins en communication qui ne sont pas couverts : par exemple, les "sas vélo" c'est une bonne idée, mais ça ne fonctionne pas sans une forte communication qui les rend visibles et compris de tous. Autre exemple : les "tourne à droite" méritent aussi d'être expliqués avec pédagogie, pour qu'ils soient correctement pratiqués par les cyclistes et correctement vécus par les autres conducteurs. Deuxièmement, il y a un gros travail d'entretien qui n'est pas fait : réparation des séparateurs en pierre, bouchage des nids de poule, maintien de la signalétique au sol pour qu'elle reste visible dès qu'elle commence à s'effacer. Troisièmement, il y a besoin de faire l'éducation des ... cyclistes : beaucoup d'entre eux se comportent comme les pires chauffards (à vélo) ! Respect des piétons, des feux, des autres ! Le travail fait par la ville va dans le bon sens mais ne couvre pas l'ensemble des champs : en résumé, "on a fait beaucoup dans le visible, multiplier les km de pistes, mais on n'en fait pas assez dans la gestion quotidienne".

→ Tendance générale qui vise à améliorer les conditions des cyclistes à Paris (aménagement des pistes, réduction des couloirs voitures, sécurisation des bordures)... encore faudrait-il que les mentalités des Parisien.nes évoluent avec (apprendre à mieux vivre ensemble : piétons, trottinettes, scooters, voitures, taxis, et PL) !

→ Ça va dans le bon sens avec une vrai volonté de la part de la ville, mais c'est encore trop dangereux sur les zones non aménagées en site propre et très pollué en heure de pointe !

→ Forte dégradation du service Vélib depuis le changement de prestataire. Maintenance des vélos très insuffisante.

→ Plus de pistes cyclables protégées.

→ Les voies séparées sont de loin la meilleure solution

→ Lorsque les enfants pourront circuler seuls à vélo, l'objectif sera atteint.

→ On va dans le bon sens, mais on a encore beaucoup de travail pour une ville cyclable !

→ Il faudrait plus de stationnement sécurisé et réfléchir au tourisme à vélo, plaisant dans nombre de ville mais difficile de faire une balade plaisante à Paris en bicyclette.

→ Il y a des parkings trottinettes et motos mais aucun stationnement pour vélo sur le boulevard de Courcelles. Sur mon trajet domicile travail (clichy/paris17) aucune piste cyclable n'a été créée !

→ Bravo pour les efforts sur les pistes cyclables. Certaines restent non adaptées au vélo (boulevard Magenta par exemple). Il faudrait les séparer physiquement des voitures et des piétons. Pour le stationnement, mettre les parkings vélo là où ils sont utiles (commerce, entreprises). Continuez vos efforts svp !!

→ Bonjour, pour favoriser l'usage du vélo, j'investirais plutôt dans l'éducation des usagers de la route plutôt que dans la modification des infrastructures Et continuer les efforts sur mise en avant du transport en commun plutôt que la voiture personnelle Merci

→ La sécurité me semble être le sujet le plus important.

→ Plus de pistes cyclables !

- ➡ Je suis stupéfait du niveau de dangerosité de la circulation à vélo dans Paris...
- ➡ Repenser la jonction Paris banlieue pour faciliter les sorties. Des efforts sont faits mais les mentalités... notamment livreurs, uber, 2 roues, souvent non parisiens. Très dangereux
- ➡ Je ne roule qu'en VELIB, ce qui explique peut-être certaines de mes réponses
- ➡ Je circule à vélo tous les jours, mais je ne rencontre la piste cyclable qu'à 200 mètres de la Gare de l'Est. Sinon, il n'y a rien. Il faudrait, à mon avis, de vrais pistes faites sur les 'grandes axes' comme la rue des Pyrénées ou l'avenue Gambetta. Les contre-sens cyclistes sont souvent dangereuses, particulièrement quand la chaussée est étroite (rue Saint Fargeau par exemple).
- ➡ Dans l'ensemble les conditions s'améliorent, mais il y a encore beaucoup de chemin à faire avant de se sentir en sécurité et respecté des autres usagers de la route.
- ➡ Gros efforts à poursuivre
- ➡ Le développement récent du réseau cyclable met en lumière l'urgence de l'aménagement des quelques noeuds restants. Les nouveaux aménagement sont top (pistes cyclables bidirectionnelles bien larges) ! Quid des aménagements plus anciens qui ne sont pas aussi confortables (par exemple les pistes qui passent de part et d'autre des voies de circulation à chaque croisement : inutilisables) ? On voit souvent des cédez le passage au feu rouge qui disparaissent (par exemple dans le 13ème) Est ce du vandalisme ou une suppression voulue par la ville ?
- ➡ De plus en plus de pistes cyclables mais peu différenciées de la route (ex sur les maréchaux, proche porte de versailles, la piste n'est pas visible des piétons et pas respecté par les taxis). Les pistes doivent être visibles, colorées s'il n'y a pas de rebord. Le double sens est très utile mais peut être dangereux (surtout avec les piétons) il faut sensibiliser et éduquer dès l'école ! Un pb, le stationnement est quasi inexistant (se garer au rond point des champs élysées, à la concorde - côté tuileries sont quasi impossible) il doit y avoir plus de parkings aux abords des musées, des installations sportives, des commerces.
- ➡ Les pistes cyclables, quand elles existent, sont souvent sur les trottoirs à Paris, mal signalisée ce qui est très accidentogène avec les autres utilisateurs... De plus, il est rare d'avoir la priorité ce qui force le cycliste à s'arrêter toutes les minutes si l'on respecte la signalisation. C'est très frustrant et beaucoup plus fatigant.
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas nettoyées assez souvent, présence de verre, beaucoup de véhicules notamment de police et de livraison stationnent sur les pistes cyclables.
- ➡ Trop de bouts de verre sur les pistes cyclables et trop de scooter empruntent les voies vélo Plus le stationnement sauvage en double file très dangereux pour les vélo
- ➡ Prestataire de service VELIB catastrophique pour l'entretien de ses vélos et son service client
- ➡ Mes besoins sont, par ordre de priorité : (1) que les pistes cyclables et les sas soient respectés (et donc que les contrevenants/délinquants soient fréquemment verbalisés) ; (2) que les parcours cyclables sur certaines places soient créés ou repensés (Madeleine, Concorde, Denfert-Rochereau) ; (3) qu'à minima, les très larges boulevards soient équipés de pistes (bd Raspail et bd Malesherbes, par exemple).
- ➡ On a besoin de plus de places pour garer son vélo ! Bisous.
- ➡ Non
- ➡ En grande amélioration, à améliorer encore
- ➡ On ne parle pas assez de la pollution subie par les cyclistes. Notamment la pollution sonore qui est insupportable. Les automobilistes klaxonnent sans cesse dans les embouteillages, alors que les cyclistes sont juste à côté des voitures... Les agressions sont multiples et incessantes. Il faut être courageux pour sortir en vélo à Paris, les situations stressantes sont récurrentes. Le vélo reste mon moyen de transport quotidien, mais non par plaisir. Nous sommes loin d'Amsterdam où le cycliste a sa place dans la circulation. A Paris, les cyclistes ne sont pas respectés alors qu'ils s'exposent aux dangers et aux agressions extérieures (insultes, pollution de l'air, pollution sonore...). Avec tout ça, les gens préfèrent polluer bien protégés dans leur voitures plutôt qu'avoir une action écologique mais pesante et stressante. Merci pour cette enquête, j'espère qu'elle contribuera à faire évoluer la situation :)
- ➡ Trop de discontinuité des pistes cyclables Un besoin de mettre plus d'espaces de stationnement
- ➡ Echange des bonnes pratiques avec Cycling Embassy (NL), sécurité et bande séparée pour pouvoir rendre possible le vélo à la population âgée et aux enfants (enfants autonomes). Réduire la vitesse en ville pour les automobilistes et scooter/moto, pour réduire les accidents et améliorer le niveau de bruit supportable (30km/h, voir des bonnes pratiques en Suisse ou NL). Eduquer les automobilistes au respect envers les gens à vélo. Améliorer la situation dans les ronds points (par exemple aux Pays Bas, c'est la circulation non-motorisé qui a priorité en point rond, avec des pistes cyclables continus. Eviter faire attendre les cyclistes et piétons au feu rouge, donnez leur priorité - c'est aussi un incentive de décourager l'usage de l'automobil (Facteurs Push and Pull). Nécessité du stationnement des vélos (réduire stationnement voiture 6-7 places pour des vélos vs. une place d'une voiture).

➡ Plus encore que la circulation, très dangereuse, le VOL de vélo est un véritable fléau dans Paris et un des freins principaux pour franchir le pas et/ou mieux s'équiper. Parkings et stationnement vélo sous dimensionnés obligent les cyclistes à poser leurs vélos n'importe où. Et tentent encore plus les voleurs... Tous les cyclistes quotidiens dans mon entourage ce sont faits volés au moins une fois un vélo à Paris où désosser les roues. En raison du nombre d'occurrence les assurances sont de plus en plus frileuses aux remboursements, même sur des matériels onéreux.

➡ Le plus fréquemment dangereux reste les piétons qui remonte une rue à sens unique. Salivent les vélos peuvent rouler à contre sens des voitures dans ces ruelles, les piétons ne voient que les voitures, sautent du trottoir sur la route pour plus de confort quand il n'y a pas de voiture en face et percutent les vélos qui arrivent en silence dans leurs dos

➡ Les chemins est long pour les pays bas !!!

➡ Les voitures qui prennent un virage et croisent un passage piéton (feu vert) savent très rarement que c'est vert aussi pour les cyclistes quand leur piste est aussi celle des piétons

➡ Certes c'est mieux mieux mais ce n'est pas encore ça. Les stationnement sur les pistes cyclables sont monnaie courante. Les bus ne nous respectent pas et nous poussent souvent à pédaler plus vite. Les piétons déboulent sur la chaussée, casque aux oreilles, sans regarder. Mais ça reste le moyen le plus rapide de se déplacer dans Paris.

➡ Rendre obligatoire le co-voiturage. Tous les matins il n'y a qu'une seule personne par voiture et donc des milliers de voiture coincée dans les bouchons. A 2 par voiture le trafic serait diminué par deux!...

➡ Merci pour les travaux récents sur la piste du bord de Seine rive gauche. Par contre il faudrait améliorer la signalisation au sol : on perd le fil parfois.

➡ Les automobilistes ne sont pas sensibilisés à la sécurité des cyclistes, la formation et les examens du permis devraient renforcer cet aspect. D'autre part les nouveaux deux-roues électriques obligent à partager les pistes cyclables et créent des situations inconnues pour les cyclistes, il faut acquérir de nouveaux réflexes.

➡ Usage du vélo à Paris : tout sauf simple Pistes double-sens récentes : bon point. Automobilistes qui grillent en permanence la priorité : danger extrême Piétons qui ne regardent pas : pareil Il faut + de prévention, + de respect des feux et des priorités, même des cyclistes et trottinettes sur les pistes cyclables. + de fermeté face à l'occupation des SAS vélo 90% du temps par les 2RM et voitures : ils sont nécessaires pour tourner en sécurité + de fermeté face aux 2RM sur pistes cyclables et couloirs de bus : leur comportement est dangereux, il y a URGENCE + de fermeté face au stationnement sur les pistes, tolérance pour les véhicules d'urgence Continuité de certaines pistes cyclables : insupportable. Surtout celles sur trottoir : à chaque fois, que l'on passe du trottoir à la chaussée puis de la chaussée au trottoir : ça vibre, ça fait mal, ça bouscule trop : il faut changer et supprimer ce qui brise la continuité des pistes (par exemple la piste sur Bd Magenta, une des pires) Encore + quand nids de poules et trous : néfaste à long terme pour le dos et la santé Faire du vélo à Paris fréquemment = défi permanent, dangerosité extrême même pour les intermédiaires ou expérimentés. Urgence à apaiser la ville et affiner les infrastructures. Car, soit on pédale lentement : perte du bénéfice de la vitesse pour remplacer la voiture ou les transports pour certains trajets. Soit on roule vite (+de 20km/h) = danger tout le temps : il faut toujours prévoir le passage piéton, le carrefour ou l'intersection. Stressant et difficile, pas simple pour tout le monde, n'encourage pas l'utilisation du vélo. En bref, faire du vélo à Paris c'est bien, mais c'est dangereux en permanence, on ne se sent jamais en sécurité Il y a urgence à mettre en place de nouvelles politiques publiques, de nouvelles règles, en deux mots : SECURITE des infrastructures vélos (carrefours et des sas vélos qui doivent être mieux visibles) et FERMETE; sinon quoi profiter des nouvelles pistes à Paris s'efface face au danger de prendre le vélo au quotidien. Changer les mentalités n'est certes pas simple mais il faut faire quelque chose. Les actions de la mairie de Paris vont souvent dans le bon sens mais c'est trop insuffisant. Je suis à Velib donc je ne dis rien sur les vols, les stationnements velo, etc. Je ne connais pas la situation.

➡ Le non-respect du code de la route ne permet pas de faire du vélo en sécurité à Paris

➡ la maréchaussée est dans un état parfois très peu carrossable ... bosses, trous, pavés rendent le vélo dangereux et inconfortable

➡ Des efforts ont été faits ces deux dernières années

➡ Il faudrait faire des pistes cyclables plus larges, prenant la place sur la chaussée et surtout pas sur les trottoirs. En bref, plus de place pour le vélo mais aussi et SURTOUT MOINS de place pour les véhicules motorisés. Par exemple, les rues de Provence, Richer et du chateau d'eau devraient être uniquement piéton et cyclables.

➡ Sans culotte je redécouvre le vélo !

➡ Une charte de bonne conduite à vélo permettrait de faire aimer le vélo à tous.

➡ c'est à Paris le plus dangereux des moyens de déplacement avec la trottinette

➡ Beaucoup de vos questions sont ambiguës. Exemple : vols de vél nombreux mais suffit d'avoir un vélo moche. Vive le vélo à Paris ! Manuèle, 59 ans

➡ Il faut impérativement travailler les liaisons entre les tronçons, toute la partie voie sur berge rive gauche entre le petit Palais et la voie rapide par exemple est une abération

➡ On peut constater de nettes améliorations dans les politiques de la ville en faveur du vélo, mais pas dans les comportements des autres usagers, notamment motorisés. Il y a encore un gros travail à faire de ce point de vue là!

➡ Je fais quotidiennement le trajet Paris / Saint-Denis à vélo. L'avenue du président Wilson qui lie les deux villes n'est quasiment pas éclairé au niveau des pistes cyclables ce qui rend le trajet dangereux et désagréable de nuit (donc surtout en hiver).

➡ Je circule en vélo à Paris depuis 40 ans. La politique récente en faveur du vélo a changé (positivement) ma vie!

➡ Faire cohabiter piétons et cyclistes : pire idée. Certes il est bien d'avoir une piste cyclable qui soit séparée de la chaussée, cependant je préfère encore être dans la voie des bus (même si c'est souvent pénible pour vélo comme bus) plutôt que d'être sur une piste cyclable qui se trouve sur le trottoir !!! Pour moi c'est une abération : à la fois les cyclistes ne respectent pas les passages piétons quand ils sont verts, à la fois les piétons sont absolument insupportables puisqu'ils ne regardent jamais où ils vont quand ils traversent et marchent en plein milieu de la piste.

➡ Feux tricolores non synchronisé sur la vitesse des vélos, trop de feux sur les nouvelles pistes (Ex : Rivoli) qui nécessitent des arrêts tous les 50m. Pistes cyclables sur trottoirs dangereuses et inconfortables (Rencontres piétons, différences de niveau de la chaussée, pistes non rectiligne aux intersections. Ex : Maréchaux Pte Versailles/ Pte Orléans). Gros problèmes de signalisation et de compréhension des bonnes règles à suivre (Quel feu respecter pour le cycliste sans se mettre en danger ? Pas de feux vélos, Feux piétons, Tourne à gauche...). Pas de respect du sas vélo par les 2RM et les voitures.

➡ Incivilité énorme des automobilistes et non-respect du code de la route, misogynie omniprésente, efforts indubitables faits par la Mairie mais insuffisants et compliqués du fait de l'aménagement urbain

➡ Il reste du boulot (beaucoup!) mais BOUM! Quelle avancée depuis 5 ans! Quand on se donne les moyens politiques de faire avancer les choses, ça bouge! Au risque de perdre son poste de maire rien que pour ça...

➡ Bien que beaucoup d'efforts aient été mis en place pour le développement du vélo et le renforcement de la sécurité pour les cyclistes à Paris, le danger reste omniprésent. Les piétons et les véhicules motorisés ne font pas attention aux vélos, l'arrivée des trottinettes électrique empire les conditions de circulation, de nombreuses voies cyclables sont dangereuses de part leur entretien ou emplacement. Mais des progrès pour la circulation sur les grands axes rendent la circulation plus confortables

➡ Importante amélioration depuis 2 ans, mais il reste à faire énormément de choses

➡ Non

➡ Manque de sensibilisation des automobilistes au danger encourus par les cyclistes. Manque d'éducation des cyclistes (doivent à mon sens plus respecter le code de la route). Manque de sécurité dans les rues étroites et sans piste cyclable (rue de la convention par exemple)

➡ Sas vélos mal respectés par motos, autos. Certains cyclistes ne respectent pas le code de la route, feu rouges, trottoirs, utilisation portables, priorité piétons, stationnements gênants sur trottoirs. Piétons qui traversent n'importe comment, ou ne regardent QUE leur portable. VERBALISATION indispensable pour faire appliquer Code de la Route par TOUS les usagers, sinon, c'est la jungle!!!

➡ Je vis entre le 8ème arrondissement (mairie du 8ème) depuis peu et le 18ème et la vie à vélo dans le 8ème est vraiment dangereuse... Dans le 18ème, Rue Clignancourt, il y a eu 6 mois de travaux sur une rue très large qui devrait être en double sens et ces travaux que je pensais pour mettre une piste n'ont servi à rien de tout cela et c'est très dommage. Rue de Caulaincourt aussi que je prends quotidiennement reste très dangereuse à vélo.

➡ Les avancées sont en bonne voie, pourvu que ça dure, il y a encore à faire tous ensemble (par contre vraiment la violence des usagers motorisés c'est dur, j'ai été obligé de porter plainte pour violences)

➡ C'est en net progrès! Il y a cependant beaucoup de nouveaux cyclistes ayant peu conscience des dangers

➡ Abonnée Velib, je regrette de ne pouvoir avoir mon propre vélo, faute d'un espace sécurisé pour le garer...

➡ Faire de larges pistes cyclables en prenant sur les voies destinées aux voitures

➡ Il y a beaucoup de choses à dire mais ce qui améliorerait énormément ma vie à vélo à Paris serait des pistes cyclables plus large afin de ne pas être les uns derrière les autres, et une responsabilisation des cyclistes qui comprendrait qu'à vélo ils sont responsables de la vie des piétons et de la leurs et arrêtent de faire n'importe quoi en accusant les autres d'être la cause de leurs problèmes. Que les véhicules motorisés ne nous respectent pas ça.... c'est sûr, mais à nous de respecter aussi le code de la route. Les vélos ont tendance à penser qu'ils peuvent tout se permettre et mettent ainsi en danger pas mal de gens. Si nous avions plus d'espaces peut-être que cela arrangerait les choses.

➡ Les comportements dangereux de voitures et de deux roues motorisés mettent en danger les cyclistes, ce qui dissuade ces derniers de systématiser l'usage du vélo.

➡ Certains grands axes n'ont pas de pistes cyclables et sont encore dangereux (grands boulevards, rue de Rennes, ...). Par ailleurs les cyclistes eux-mêmes respectent peu le code de la route et contribuent à la mauvaise cohabitation entre les vélos, voitures et piétons, ce qui est accentué par l'arrivée des trottinettes. Pour ce qui est des Vélib' en libre-service,

ceux-ci sont souvent hors d'usage, et il est difficile de posséder son propre vélo en raison du manque de possibilités pour le ranger et le garder en sécurité.

➡ Etant usager du vélo à Paris depuis 1998, j'ai pu constater une forte amélioration des infrastructures dédiées au vélo et un réel effort des mairies. Par contre, vu le nombre plus élevé de vélos dans Paris, j'ai remarqué une plus grande agressivité des autres moyens de transport (véhicules, scooter) envers les vélos. Par ailleurs, je vois d'un autre côté beaucoup d'incivilités de cyclistes envers les piétons. Certains cyclistes se croient les rois de la route, probablement d'anciens automobilistes ;-)

➡ Je trouve que les solutions pour séparer les pistes cyclables des véhicules motorisées (par exemple la nouvelle piste cyclable rue de Rivoli) n'offrent pas beaucoup de confort car elles sont très fréquemment traversées par des piétons, des véhicules tournant à droite ou à gauche, et on ne s'y sent pas en sécurité.

➡ Besoin de plus de cédez le passage ou autorisation à aller tout droit, à gauche et à droite. Il faut que ces panneaux d'autorisation soient un peu plus grands

➡ Bonne tendance, mais on partait de loin. Situation très variable d'un arrondissement à l'autre, par exemple le 5e ne fait rien de bien pour le vélo si ce n'est quelques stationnements. Aucune incitation pour des pistes nouvelles ou évolution des plans de circulation, aucune communication...

➡ Même si la situation progresse, l'état des infrastructures cyclables à Paris est nettement insuffisant. Plus encore, le sentiment de sécurité est absent et dissuade les personnes les plus courageuses de prendre le vélo régulièrement. La proximité avec les deux roues, bus, taxis et voitures est trop fréquente. A signaler : le comportement de certains livreurs à vélos, sans doute précaires et soumis à des contraintes de temps fortes est parfois extrêmement dangereux. L'éducation au partage de la voirie doit se faire à tous les niveaux.

➡ Rien ne semble fait contre la dégradation ni le vol des vélib et des vélos en général. C'est avec la sécurisation des pistes cyclables face aux autres véhicules - motos en tête - un problème majeur.

➡ la situation s'est beaucoup améliorée sur les 5 dernières années (nombreuses pistes cyclables supplémentaires) et le fait qu'il y ait une plus grande variété d'usagers de la route (trottinettes, scooters en plus des voitures) fait diminuer la vitesse moyenne. Mais trop d'automobilistes et de scooters ne s'attendent pas à croiser des vélos, surtout de nuit

➡ rue d'alesia à aménager pour les vélos !!

➡ Merci de votre action et de nous laisser la parole. Dangers : 1/ apprendre aux automobilistes à ouvrir leur portière avec la main opposée à la portière pour éviter de faucher les cyclistes (fait dans les pays nordiques quand on passe son permis). 2/ Culture du respect des autres usagers (qui vaut aussi pour les cyclistes qui ne respectent pas suffisamment les piétons). 3/ Apprendre à faire du vélo à l'école. Itinéraires cyclables : 1/ Uniformiser les itinéraires. Actuellement la voie cyclable est une fois à gauche, une fois dans la voie de bus, une fois sur le trottoir. C'est très inconfortable aux intersections car il faut traverser les voies. Cela ne facilite pas le repérage et conduit à rouler sur la route des voitures pour avancer au lieu de chercher son chemin. 2/ donner la priorité aux piétons et cyclistes dans les déplacements urbains, c'est à dire, aux grandes intersections, mettre des feux qui sont fait pour eux et non calculés pour la vitesse des voitures. Actuellement, en vélo, pour traverser certains carrefours, il faut attendre 3 feux successifs (exemple : passer du quai de la Rapée côté Maison de la RATP, au Pont du Général de Gaulle direction Austerlitz). 3/ Sur les voies à sens unique, matérialiser les pistes cyclables à contresens par un trait au sol TOUT LE LONG de la rue, et pas seulement au début et à la fin (exemple : rue Poliveau). Stationnement de vélos : 1/ Obliger toutes les nouvelles constructions à créer des garages à vélos, sans seuil à franchir, ni marche d'escalier. Il ne faut pas avoir à porter son vélo sinon cela devient impossible pour les enfants, les personnes âgées, les femmes enceintes, les personnes chargées... 2/ Obliger les entreprises à mettre à disposition des garages à vélo, sans besoin de porter le vélo, ni passer des marches ou des seuils. 3/ Sur les parkings vélos actuels, les points d'accroche sont trop serrés. Il n'est pas possible d'y garer deux vélos avec panier ou siège enfant. Cela oblige à manipuler/porter les vélos et entraîne souvent des salissures ce qui est très inconfortable quand on va au travail. 4/ Continuer à créer des stationnements vélo, il en faut encore beaucoup. 5/ Comment faire pour éviter le stationnement des vélos en mauvais état qui pourrissent ? Faut-il mettre un avis d'enlèvement et repasser une semaine plus tard pour les enlever ? Fin de la voiture de fonction : Je ne comprends pas que la voiture de fonction existe encore. Pourquoi donne t-on des avantages fiscaux aux entreprises/salariés pour acheter et utiliser des voitures ? Toutes les incitations fiscales devraient aller vers le vélo et les transports en commun. Revêtement des routes : Il est très pénible et dangereux de conduire sur des pavés en vélo (très glissant quand c'est mouillé). Si possible, ne pas continuer à en installer. Vivement une ville sans voiture ou presque...

➡ Les scooters utilisent encore trop souvent les pistes cyclables. Aux feux de circulation, l'espace réservé aux vélos est rarement respecté par les scooters et les voitures.

➡ Le problème numéro 1 est la cohabitation sur l'espace public, peu importe le mode de transport. La différence est qu'en vélo, on est vulnérable.

➡ Je souhaiterais que sur les voies à sens unique pour voiture autorisées à contre sens pour vélo, les marquages au sol soient beaucoup plus visibles et surtout entretenus. C'est dangereux lorsque les voitures ne réalisent pas que c'est une circulation autorisée pour les vélos

➡ Je trouve que l'on voit que ceux qui construisent les pistes cyclables ne font pas de vélo. Il y a beaucoup de peinture

(pour justement indiquer qu'on roule sur une piste cyclable), mais dès qu'il pleut, ces peintures se révèlent extrêmement glissantes. Comme les passages piétons, il faudrait trouver un autre revêtement. (Je suis tombée plusieurs fois sur les passages piétons dans le marais). Je vais souvent dans l'est parisien, il n'y a pas du tout de piste cyclable (Avenue de la République / Avenue Gambetta...). Il faut faire des doubles pistes comme rue de Turbigo ou Rivoli, mais pas 2 voies séparées comme sur le Boulevard Voltaire. Les dos d'âne ajoutés pour faire ralentir les voitures sont des pièges à 2 roues (très inconfortables, on essaye de les prendre sur le côté, et ça nous rapproche dangereusement des trottoirs et des piétons). Et la circulation à contre sens est très souvent mal pensée, elle se fait souvent dans les rues étroites, donc on gêne les voitures, qui nous le font bien sentir et parfois on peut être coincé si il y a un camion (rue du temple, rue vieille du temple, ou même des bus rue ST Fargeau dans le 20e...), mais la rue des archives, où pourtant on aurait la place de circuler n'est pas autorisée à contre sens. J'avoue que je ne comprends pas ce plan de circulation. Je vois que des progrès sont faits, mais il y a tellement de retard. Je ne peux que prendre mon mal en patience, et vous souhaiter bon courage, surtout si vous avez lu ce message jusqu'ici. Bonne journée.

→ L'usage des vélos électriques se démocratisant maintenant il y a des problèmes de vitesse. Souvent les vélos électriques sont obligés de se mettre sur la route.

→ Éclairage inexistant lors de travaux, itinéraires non sécurisés, absence de verbalisation des véhicules mal stationnés, absence d'investissement à Paris

→ Manque de continuité dans les pistes cyclables !

→ Les efforts de développement ne servent à rien si rien n'est fait pour punir les véhicules motorisés qui utilisent les pistes cyclables. Les cyclistes sont à la merci des voitures.

→ Continuez les travaux et les efforts pour encourager les gens à prendre le vélo!!!!

→ Difficile cohabitation avec les trottinettes et le non respect des règles de sécurité et civilité rendent surtout la circulation en vélo très difficile

→ Il convient de maintenir le rythme actuel des aménagements. On commence à voir quelques aménagements où le vélo n'occupe plus uniquement les espaces inoccupés par les autres mais prend une place compatible avec la ville de demain.

→ Les efforts de la mairie de Paris en matière d'aménagement et de création de pistes cyclables sont importants. Il faut continuer dans cette voie. Il faut également plus sanctionner les véhicules (taxis, vtc, livreurs) qui stationnent sur les pistes cyclables, obligeant les cyclistes à se mettre en danger.

→ O

→ Très souvent mis en danger par les automobilistes et les deux roues. Spécialement les chauffeurs Uber ou taxi, et les coursiers.

→ Toujours beaucoup de vols de vélos, toujours autant de conflits avec les voitures et les scooters. Mais une circulation facilitée grâce aux nouvelles pistes cyclables.

→ Il faudrait garantir la visibilité des piétons en plaçant des stationnements deux-roues avant tout passage piéton. Le stationnement des voitures sur le bord droit oblige à occuper le milieu de la voie (pour éviter toute ouverture de portière inopinée), ce qui crée des conflits avec les automobilistes qui doublent sans en avoir la place latérale (1 m). La limitation de vitesse à 30 km/h est rarement respectée.

→ Beaucoup d'efforts restent à mener.

→ Nettoyer les trottoirs de tous les vélos couchés ou pas. Je pense aux femmes avec enfants et poussettes ainsi qu'aux handicapés. Il y a déjà bien assez des ordures abandonnées.

→ La situation s'améliore avec plus de pistes cyclables et surtout d'autoroutes cyclables (le cycliste n'aime pas s'arrêter tous les 50 mètres). Reste que la ville de Paris reste très polluée par les gaz d'échappement ce qui est un frein à la pratique sportive. Le vol est également un frein important aux déplacements à vélo. Sinon on sent bien que les choses évoluent dans le bon sens.

→ L'usage du vélo sur les voies non partagées est agréable. En revanche l'usage des voies partagées est à mon sens très désagréable à cause des véhicules taxi : très nombreux et peu respectueux des cyclistes. La densité de trafic rend les trajets désagréables sur un grand nombre d'axes : le bruit et la pollution (odeurs et probablement particules) engendrées par les véhicules dégrade la qualité des trajets. De très nombreux stationnements ont lieu sur les pistes cyclables, particulièrement aux abords des gares (taxis à gare de Lyon...) et pour des livraisons. Malgré cela, le vélo reste plus rapide et agréable pour moi que les transports en commun aux heures de pointes.

→ La sécurité à vélo dans Paris est problématique. Par exemple je prend la rue de Bagnolet tous les jours et l'étroitesse de la rue fait que beaucoup de voitures me frôlent. Est-ce que la création de pistes cyclables est du même nombre selon les arrondissements ? J'en doute. Au travail je n'ai aucune compensation financière en faveur des déplacements en vélo personnel. La mairie devrait favoriser le déplacement en vélo par une indemnité et proposer le transport gratuit ou à la charge des entreprises.

→ Les 2 roues motorisés envahissent tout l'espace cyclable. Souvent à contre sens, roulant très vite, utilisant les pistes cyclables quand il y en a, c'est ma principale cause de dangerosité quand je circule à Paris. Plus généralement, les



véhicules motorisés ne respectent pas les sas vélos, et beaucoup ne savent même pas qu'ils existent. Habitant Paris depuis maintenant 5 ans et circulant en vélo, je suis surpris qu'il n'y ait aucune campagne d'affichage citoyen - pour inciter aux bonnes conduites - comme il y en avait dans toutes les villes françaises où j'ai auparavant habité : Lyon, Montpellier, Clermont-Ferrand. Enfin, alors que les voitures et les 2 roues motorisés ont droit à de (très) nombreuses places de parking en surface, il est quasiment impossible de trouver des arceaux pour accrocher son vélo - que je suis souvent obligé d'accrocher aux grilles d'entrée des stations de métro, aux poteaux indicateurs, aux grilles des poubelles, etc. Je ne comprends pas pourquoi les voitures ne sont pas plus dirigées vers les parkings souterrains (souvent très mal signalisés dans la ville) pour laisser la surface aux transports alternatifs et doux. Voilà, c'est tout pour moi, bisous

➡ Objectif Paris ville sans voitures ( seulement taxi, livraison, transports en commun. ) pourquoi pas ?

➡ pistes cyclables doubles grosse insécurité pr velo comme pr voiture au niveau des intersections

➡ La priorité serait de faire respecter les règles de stationnement et de circulation : leur non-respect et les incivilités des utilisateurs de véhicules motorisés rendent la pratique du vélo imprévisible, inconfortable voire anxiogène, y compris chez les jeunes qui sont pourtant le public cible prioritaire. La pratique du vélo à Paris continue de relever d'une démarche militante, c'est dommage.

➡ Effort de développement des pistes cyclables dédiées à Paris mais trop souvent occupées par des véhicules motorisés, trop dangereuses lorsque partagée avec les piétons (ex : bd de Magenta). Lorsque pas de piste cyclable, trop de nids de poule très dangereux et particulièrement la nuit, & les véhicules motorisés et particulièrement les bus ne respectent pas du tout les cyclistes

➡ Outre le manque d'aménagement qui progresse quand même, c'est l'éducation des personnes motorisées (voiture mais surtout scooters) qui est à revoir. Les amendes pour avoir circulé sur la piste cyclable devraient être sensiblement augmentées et les scooters beaucoup plus contrôlés et verbalisés qu'ils ne le sont actuellement.

➡ Un gros effort a été réalisé sur les axes cyclables et sur la réappropriation de la voirie pour les mobilités douces. L'écosystème vélo s'est bien développé (atelier réparation, boutiques...). Le défi du prochain maire sera le stationnement. Il est indispensable de renforcer le stationnement diffus notamment aux abords de tous les passages piétons, le stationnement sécurisé (box) pour tous les parisiens dont les immeubles sont trop petits pour accueillir un local vélo. Un gros effort doit également être fait pour le stationnement devant les lieux publics (gare, station de métro, salles de spectacles, écoles, lieux de travail importants...)

➡ La circulation a vélo est facilitée. Géniale. La pollution atmosphérique est elle en baisse ? Car sinon cela ressemble à un génocide de cyclistes camouflé.

➡ Bravo pour les efforts fait ces dernières années. Maintenant il faut sensibilisé les automobilistes sur la sécurité des cyclistes et du bien fait de voyager à vélo.

➡ Les pistes cyclables aménagées sur les trottoirs, ou coincées entre le trottoir et une ligne de stationnement sont très dangereuses.

➡ L'ensemble des pistes devraient être sécurisées et séparées du trafic routier. Des contrôles de Police devraient être plus fréquents pour verbaliser les scooters qui utilisent allégrement les pistes cyclables.

➡ Pour les nouvelles pistes cyclables, la chaussée n'est pas entretenu, problème de crevaison, de déraillement..

➡ Je voudrais dire merci car ce qui est déjà fait à Paris change ma vie :- ) Bravo pour le chemin parcouru, ça donne la pêche pour la suite. Si vous voulez de l'aide voici mes coordonnées, je serai heureux de filer un coup de main : \*\*

➡ Gros manque d'attaches pour les vélos. Par exemple, avenue de Versailles, où il y a pourtant la place, il n'y en a aucun.

➡ Avoir un vélo personnel est une organisation en soi : - soit on prend un vélo peu cher car on est certain de se le faire voler rapidement. Soit on prend un vélo cher et on se débrouille pour systématiquement le laisser en lieu sûr. Soit on utilise un service de location (mon cas). Le service Velib s'est fortement dégradé à la suite du changement de prestataire : une année sans pouvoir prendre de vélo à cause des retards. Aujourd'hui, trouver une borne avec des vélos fonctionnels nécessite quasiment systématiquement de faire une ou deux stations avant de trouver. Concernant les itinéraires et voies pour vélo : Quand elles sont sur la route, elles sont souvent bouchées par des livraisons ce qui rend le passage dangereux. Sinon mutualisées avec les bus qui font des arrêts fréquent, idem, dépassement dangereux, ou alors attente derrière un pot d'échappement de bus (dangereux aussi...). Quand les pistes sont sur le trottoirs, la signalétique est très peu claire et personne n'est habitué, donc cela reste très dangereux et il faut faire constamment attention à ne pas rentrer dans un piéton. Les rues à sens unique qui sont à double sens pour les vélos sont une vaste blague. Si la rue est à sens unique c'est pour une bonne raison, il n'y a pas la place pour deux véhicules. Croiser à vélo une voiture à contre sens dans une rue étroite est au mieux impossible, au pire extrêmement dangereux (ou inversement, selon point de vue)

➡ La continuité des aménagements cyclables et l'apaisement des axes résidentiels sont essentiels pour faire progresser la part modale du vélo

➡ Il est souvent bien plus dangereux de rouler sur la piste cyclable que en plein milieu de la route

➡ Ça bouge enfin, Mais le vol des vélos est un frein immense

👉 Des efforts sont faits pour faciliter les déplacements à vélo, c'est indéniable et très bien. Des autoroutes à vélos ont été créées récemment par exemple donc il peut être difficile de répondre à ce questionnaire en prenant en compte toutes ces nouveautés. Par contre des efforts restent à faire pour créer des parking à vélos. Cela peut être l'objet d'importantes innovations (à ma connaissance il n'y a pas de solution parfaite) dont la mairie de Paris, volontariste sur le sujet pourrait être force de proposition.

👉 Le problème de sécurité pour les cyclistes à Paris est principalement lié au comportements des automobilistes et des conducteurs de scooters, qui ne respectent pas les autres usagers. La mairie développe de plus en plus les pistes cyclables, ce qui est vraiment positif, mais il faut également éduquer, sensibiliser voire sanctionner les usagers qui ne respectent pas le code de la route.

👉 Pouvez vous faire passer la rue de Saussure à double sens pour les vélos ? Elle est à sens unique pour les voitures et pourrait nous éviter de nous jeter dans les bouchons et la pollution horrible du boulevard maiesherbes à coté de la porte d'asnières. Je ne comprends pas pourquoi cela n'a pas été déjà fait. C'est la raison pour laquelle je trouve que Paris n'est pas encore adapté pour les vélos.... Aussi je trouve que les conditions ne sont pas bonnes car je crains pour ma sécurité (malgré mon casque vélo, mon gilet fluo etc...)...

👉 faites le nécessaire pour l'anneau de longchamps une petition circule deja.

👉 Les nouvelles pistes cyclables sont confortables, mais souvent sans feu tricolore dédié à la piste cyclable (ex: boulevard Voltaire, 75011) et voire même des feux tricolores étaient en place et ont été retirés (ex: Quai de la gare et quai d'Austerlitz, 75012), ce qui est très dangereux.

👉 Aucun des décideurs ne roule à vélo. Tant qu'on provoquera le conflit entre les différents groupes de personnes (cyclistes, automobilistes, livreurs, piétons, handicapés, urgences, ...), on n'arrivera à rien. Ici, tout est violence, conflit, mensonge, surtout de la part des autorités. Transports en commun sales, insuffisants, chers. Parkings chers. Circulation des autos exprès dégradée. Nécessité pour les cyclistes de traverser des grands boulevards. Pas de toilettes publiques gratuites. Prenez modèle sur les pays civilisés (Danemark, Chine,...) au lieu de taper toujours sur quelqu'un.

👉 Les usagers en vélo doivent comprendre l'importance du respect des feux priorités et stop au même titre que les autres usagers de la route. pour être admis et respecté, il faut aussi respecter les autres.

👉 il manque une partie sur la responsabilisation des gens à vélo... beaucoup de cyclistes ne respectent pas le code de la route (feux rouges, priorités) et mettent en danger les autres cyclistes (en plus de eux-même et des piétons, moto, voitures etc)

👉 Aucun code du vélo n'existe aujourd'hui (contrairement à des villes comme Copenhague ou on fait un geste particulier d'en la main quand on s'arrete net sur une piste cyclable, où il y a une vraie façon « officiel » de tourner quand on est surnommé un axe cyclable et que nous devons traverser les voies de voitures etc ), c'est assez problématique puisque beaucoup de vélos nuisent à l'image des cyclistes en faisant n'importe quoi. Ce n'est pas réguler... et on sent que les piétons et voitures en ont marre des vélos ce qui rend les trajets plus dangereux. Certains axes cyclistes sont encore des axes bus-velo, ce qui est plutôt une connerie. C'est dangereux, des trous dans la chaussée qui abîmerait nos pneus nous font régulièrement nous décaler au centre de la voie de bus, geste généralement suivi de Klaxons des bus ou des voitures, voir de taxis qui nous frôlent parce qu'ils ne nous préviennent pas en doublant .. Les panneaux destinés au vélo (ex : Signalant la possibilité au vélo de tourner à des droites en grillant un feu ) sont trop petit pour être vu/lu par d'autres. Cela participe des règles partagés et de l'impression que les vélos font n'importe quoi selon les piétons et conducteurs. Les places de cyclistes sont trop petite. C'est un peu galère d'installer son vélo quand le parking est plein. Possible d'espacer les poteaux sur lesquels on accroche nos vélos? Des pompes à vélo ont été installés en libre service dans la rue à paris c'est très chouette! Sinon c'est un bon début en y en tout cas à Paris! Mais encore beaucoup de gens ont peur de faire du vélo..

👉 Utilisateur exclusif du vélo pour me déplacer, je salue les efforts mais attends plus de Paris, notamment dans le 17eme, 7eme et 8eme arrondissements, sur la Place de la Concorde et sur l'axe Defense-Nation : le tunnel sous l'étoile n'a pas été ouvert et le rond-point de Porte Maillot est littéralement mortel.

👉 Tres compliqué et surtout pollué

👉 Je suis utilisateur régulier de velib. Après des débuts difficiles, la situation s'est beaucoup améliorée ces dernières semaines.

👉 Lorsqu'on s'est habitué à circuler à vélo partout en état extra attentif à toutes les voitures et piétons tout va bien, c'est sportif mais agréable . Mais si on cherche à circuler uniquement sur les pistes cyclables on est très limité. Je remarque aussi une grande défiance de la part des piétons à l'égard des vélos.

👉 il faut plus de pistes cyclables isolées des véhicules motorisés pour ne pas respirer les pots d'échappement et plus de sécurité. Beaucoup de personnes ne passent pas au vélo car il n'y a pas assez de ces pistes cyclables

👉 je constate une amélioration quotidienne des déplacements à vélo dans la capitale, tant au niveau de la sécurité des usagers grâce à la politique mise en place par l'actuelle mairie, que dans les comportements de chacun avec une forte augmentation de l'usage du vélo.

🚲 Paris fait de gros efforts, mais c'est tellement immense et embouteillé qu'il va encore falloir un paquet de pistes pour que ce soit vraiment une ville compatible à l'usage sécurisé du vélo

🚲 Selon moi il faudrait: augmenter le nombre d'emplacement de stationnement dédié au vélo et les entretenir lorsqu'ils existent, faire plus de pistes cyclables et mieux les indiquer au sol afin qu'ils soient identifiés et visibles par les cyclistes mais aussi par les automobilistes et les piétons afin d'éviter un conflit d'usage notamment dans les rues à double sens, développer des stations de réparations, entretien, station de gonflage dans tout Paris, augmenter le lien avec les villes voisines, développer une signalétique dans les gares (notamment train et RER) "accès vélo" permettant d'accéder aux quais sans avoir à porter son vélo. Merci pour votre enquête!

🚲 Si des aménagements existent, il apparaît que les vélos sont en danger sur chaque carrefour, aucun sas n'est respecté, très fréquemment, les taxis ou bus passent très près, et on a l'impression qu'on embête tout le monde... bref, je trouve que c'est une super solution de transport, mais pour le moment, très dangereuse et je ne me déplace qu'en vélo à Paris.

🚲 Importance majeure dans la séparation des voies cyclables de la route.

🚲 Les itinéraires cyclables nécessitent une meilleure signalisation. Notamment lorsque la piste cyclable change de côté de rue, il est très difficile d'être attentif à la circulation motorisée, aux piétons, et à cette signalisation et il est vite arrivée de louper l'entrée d'une piste cyclable d'un côté ou de l'autre de la route.

🚲 Je trouve étrange de faire une telle enquête sans parler des trotinettes et sans faire allusion à l'usage sauvage des trottoirs par les vélos eux-mêmes.

🚲 Ras

🚲 Les dernières pistes fabriquées sont un cran au dessus. Elles allient sécurité et vitesse (possibilité de doubler). Car c'est bien de pouvoir se mouvoir rapidement. Certaines pistes sont un peu trop alambiquées. Dans ces cas-là, je roule sur la route. Je pensais à un périphérique sur la petite ceinture. Car il y a de plus en plus de vélo, et c'est tant mieux. Par exemple, le long du canal aux heures de pointe, ça commence à être tendu sur les pistes.

🚲 La circulation en sens inverse dans les rues à sens unique est particulièrement dangereuse

🚲 1. Encourager encore la pratique du vélo, par tous, toute l'année, pour qu'il soit intégré par les autres usagers comme un véritable mode de transport et respecté (sécurité) 2. Communiquer en mode push (boîte à lettres au domicile, affichages publicitaires sur les trajets empruntés par les voitures et dans les transports en commun les plus congestionnés) sur les itinéraires, les nouveaux aménagements, les possibilités, les aides ... et faire du storytelling sur des exemples de situation « c'est possible : Michèle habite ici et tous les matins elle va à son travail là (X km), elle a bénéficié d'une aide pour son vélo, la mairie a encouragé son entreprise à rejoindre un collectif d'employeur de quartier pour co-financer des aménagements (parking, douche) favorisant la pratique du vélo à l'année ... » 3. Renforcer la sensibilisation et les contrôles (radar passage piéton ? verbalisation ?) pour que les mobilités motorisées (voitures, camions, scooters) prennent en compte la vulnérabilité des mobilités douces et actives (cyclistes, piétons), observent le code de la route (contrôle ? répression ?) et adoptent une conduite prévenante et non agressive (sensibilisation ?) envers ces dernières 4. Travailler avec les entreprises pour encourager (incitations?) la création de vestiaire avec douche pour que la météo (pluie ou chaleur intense) ou le parcours (Trajet long ou difficile générant un effort physique important) ne soit pas un facteur d'abandon de la pratique (pour des raisons d'hygiène - être propre au travail) 5. Travailler avec les bailleurs et copropriétés pour encourager la création de garage à vélo (stationnement sécurisé et pratique) au domicile des cyclistes; à défaut mettre en place des stationnements vélo sécurisés et pratiques dans les quartiers résidentiels (cf. ceux mis en place dans certaines gares) 6. Rendre publique et ou librement consultable les données anonymisées des trajets vélo collectés par les différentes plateformes (VELIB, Geovelo, Strava, Uber Bike, etc.) et communiquer sur l'analyse qui en ait faite par la ville / la métropole 7. Développer quelques itinéraires vélo rapides et prioritaires pour des traversées / des longs trajets (autoroutes cyclables urbaines, cf. Londres)

🚲 les contre-sens cyclables sont souvent dangereux

🚲 il faut faire quelque chose contre les vols et aussi pour le respect des sas vélos

🚲 Trop hétéroclite, les pistes sont de conception variables et difficilement lisibles, on ne sait jamais à quoi s'attendre après un carrefour. Mais surtout, elles ne sont pas adaptées à un développement ambitieux de la circulation à vélo. La plupart du temps, il est difficile de rouler de frondeurs ou de doubler un autre vélo. Cela empêche par exemple l'éducation parent-enfant. De même, les places de stationnement sont inadaptées à un vrai développement.

🚲 Le partage des voix avec les bus, taxis, vtc et souvent scooters moto est très dangereux, ça ne peut pas constituer une solution durable pour les Cyclistes. Les véhicules motorisés se sentent plus légitimes sur la route de manière générale

🚲 Continuez !

🚲 Les pistes cyclables sont déjà trop petites et inadaptées au trafic grandissant en vélo

🚲 La ville de Paris doit continuer ses efforts, tout va dans le bon sens ! merci

🚲 Pourquoi pas des revêtements en couleur visible pour les pistes cyclables

🚲 Il est regrettable que les contre-sens vélo ou voies vélo à sens unique soient empruntés en sens inverse par d'autres

usagers, dangereux ! Les voies vélo sont le plus souvent trop étroites pour qu'on puisse doubler (ou se croiser sans danger dans la configuration décrite ci-dessus). Or le nombre d'usagers augmente (trottinettes ..) et on finit par devoir ajuster son allure à celle du plus lent. Il faudrait qu'on puisse aller vite pour que le vélo reste effectivement le mode de déplacement le plus efficace.

→ Le changement de prestataire Velib a-t-il eu un réel intérêt pour le cycliste au regard de la gêne occasionnée ?

→ Ras

→ La ville de Paris a fait des efforts conséquents pour le vélo ces dernières années, ce qui était à la fois nécessaire pour diminuer la pollution et l'encombrement des voies de circulation, et difficile car on sort de décennies pendant lesquelles la voiture a dominé la route. Il reste encore des endroits difficiles (boulevard Magenta avec ses pistes sur le trottoir surpeuplé de piétons...) mais la circulation des vélos s'améliore chaque année— en ce moment le plus compliqué c'est de partager l'espace avec les trottinettes électriques (qui n'ont rien d'écologique)

→ Le contrôle de la circulation a quasi disparu. Les motards prennent fréquemment les pistes cyclables à contre sens (surtout lorsqu'il s'agit d'un sens unique avec voie cyclable dans l'autre sens), les cyclistes grillent les feux en frôlant les piétons. Les piétons ne calculent pas les vélos aux passages cloutés même lorsque c'est rouge pour eux, ils n'hésitent pas à nous couper la route aux feux. Je stoppe aux feux avec panneau autorisant passage avec céder le passage, mais je marque un temps d'arrêt et je laisse passer les piétons, Sinon on effraie les piétons. Les automobilistes sont globalement correctes, sauf que les gros SUV et 4\*4 sont gênant et flippant dans les rues étroites. Merci à la maire de Paris d'avoir créé ces pistes cyclables double voies cet été top on se sent en sécurité(rue de Rivoli, le long de la Seine rive gauche et l'axe à côté de la Gare de l'Est).

→ Merci pour votre travail !

→ Il faudrait créer des lieux plus sécurisés pour garer les vélos. Également verbaliser sévèrement les scooters qui utilisent les pistes cyclables

→ le

→ Beaucoup de progrès depuis 2 ans, avec de grands axes cyclables dédiés. Très agréable et sécurisant. A poursuivre ! En revanche, la chaussée pavée notamment est très désagréable sur certains axes. Nous n'avons pas les mêmes amortisseurs que les voitures ;) Il faudrait donc mieux goudronner les voies cyclables. Quoiqu'il en soit, merci pour les efforts consentis et hâte que les villes voisines suivent la tendance !

→ Les motorisés devraient être bannis ! Les quelques nouvelles PC sont soit mal foutues (St Antoine) trop petites voire ridicules (Voltaire). La circulation place de la Bastille est absurde : il faut traverser 2 fois le flux de voiture.

→ Sur les pistes cyclables il n'y a pas de continuité. En allant à Paris de l'ouest vers le centre par exemple, on doit sortir des quais avant la place Varsovie ou on passe par Voie Georges Pompidou. Là on doit rouler sur le trottoir plein de trous et des touristes piétons. C'est un vrai danger. C'est dangereux car on prend le vélo en faisant confiance à un poste cyclable qui s'arrête partout. On ne sait pas où sont les pistes.. il n'y a pas une vraie carte

→ Nous n'avons tjrs pas de stratégie claire et acceptable de sortie de la crise Velib avec des propositions de tarif cohérente ni d'explication et de bilan financier

→ Gros accent à mettre sur la signalétique visible des voies réservées, tant pour les cyclistes que pour les autres. On veut du stationnement sécurisé dans la rue, ou bien une vraie politique contre le vol. Il faut sensibiliser les copro privées au local vélo (c'est pas encore ça) Les franchissements du périph avec les villes voisines ça doit être une priorité.

→ En tant que cycliste, Paris me semble dangereux très souvent à cause de l'importante circulation tout d'abord. Les taxis sont probablement les plus irrespectueux : ils empruntent des voies réservés aux bus et aux vélos et klaxonnent les cyclistes ou forcent le passage. Il est impossible pour un enfant de se déplacer à vélo dans Paris. Un effort est fait ces dernières années, mais le chantier semble énorme par rapport à certains pays nordiques où rouler en vélo se fait en toute sécurité.

→ il faut accélérer les améliorations pour les vélos, se caler sur les villes d'Europe du Nord etc.

→ Interdire les voitures individuelles, comme c'est le cas dans de nombreux centres-villes européens.

→ De beaux efforts réalisés par les pouvoirs publics mais la pratique du vélo reste dangereuse à Paris et peu agréable. Il faut intensifier l'usage du vélo :)

→ La présence de trottinettes (électrique ou non) sur les trottoirs est vraiment insupportable ! Contrairement ce que la ville de Paris veut communiquer, il n'y a pas encore assez de mesures. Toujours beaucoup de vélos et trottinettes électriques de location mal garés partout. Je voudrais aussi des mesures plus stricts vis-à-vis des cyclistes non respectueux de code de la route.

→ Le vrai enjeu est en réalité de supprimer les voitures à Paris (hors besoins réels: transports en communs, livraisons, urgences...). Elles occupent inutilement tout l'espace, et sont le danger pour les piétons et cyclistes.

→ Les pistes de vélos/bus sont trop régulièrement utilisées pour : - du stationnement - le passage de 2 roues qui nous mettent en danger

👉 Merci pour le chemin parcouru ! Continuer le travail sur les infrastructures, imaginer des solutions pour le vol, favoriser l'accès aux vélos électriques.

👉 Pas de bilan cartographique à jour des pistes totalement neutralisées soit pour travaux divers (privés! entreposage de matériaux, ou même rien du tout, juste neutralisé) soit pour "livraison" permanente. Beaucoup de frime pour un résultat (entretien, fonctionnalité réelle) parfois carrément mauvais, pire que s'il n'y avait rien, car ça crée une attente irréalisable : voilà un cas où l'approche politique tue. Aucune évaluation des pistes réellement fonctionnelles. Ruptures fréquentes de logique de circulation (de "protégé" à "plus rien", c'est là où l'accident arrive, c'est un effet pervers de la "protection" à outrance). Traçages "créatifs", réalisés apparemment sans vélo et sans cycliste. Pas de veille apparente...il doit y en avoir mais qui?

👉 MERCI pour les voies sur berges cela m'a grandement simplifié la vie... les taxis et scooters restent, sur les grand axes, dangereux mais vous n'y pouvez pas grand chose... les vélos en libre-service et trotinettes, qui ne savent visiblement pas rouler, sont un poison accidentogène (sans compter que leur stationnement sauvage représente une privatisation de l'espace public)

👉 Les contre-sens cyclables sont décomptés comme des pistes cyclables à part entières, alors que ce n'est pas du tout le cas en réalité. Bien que pratiques, ces pistes sont souvent très dangereuses. Il faudrait encore plus de stations Vélib, notamment dans certains quartiers (Madeleine, Invalides, Assemblée Nationale, Tour Eiffel, Place des Vosges - Marais).

👉 Une amélioration mais tjrs trop de motorisés et de pollution...

👉 Ce sont essentiellement les Carrefour et ronds points qui sont dangereux. La mairie de Paris fait un effort sur l'entretien et le développement des voies cyclistes, pourvu que ça continue et prenne de l'essor. Pour ma part, c'est le danger de la conduite qui m'empêche de prendre plus souvent mon vélo.

👉 Il est urgent de separer les deux roues motorises (scooters, motos) des droits des cyclistes. Les scooters roulent à sens interdit, roulent dans les pistes cyclables, roulent même sur les trottoirs !!

👉 L'usage du vélo (à Paris du moins) est à mon avis moins dangereux que l'usage de la trottinette. Cependant il vaut mieux éviter si on n'a plus beaucoup de réflexes ou si on ne sait pas très bien anticiper la circulation des autres véhicules, notamment aux carrefours (sans oublier les portières des voitures en stationnement qui s'ouvrent parfois inopinément). Par ailleurs il y a un problème de vol très important à résoudre car c'est un frein à l'utilisation du vélo à Paris.

👉 Le service Vélib' s'est fortement dégradé du fait d'un appel d'offre mal géré La loi sur l'interdiction des casques audio et les écouteurs à vélo est inique : les automobilistes peuvent, eux, s'isoler du bruit, écouter de la musique dans leurs voitures, tout en imposant une pollution sonore (moteur, bruit de roulement) aux cyclistes. Le port d'un casque audio en vélo permet de préserver son ouïe (santé publique) en s'isolant du brouhaha extérieur, tout en permettant d'entendre distinctement les voitures arriver du fait des bruits les accompagnant (moteur, bruit de roulement) qui passent, eux, dans le casque

👉 Pistes cyclables pas du tout respectées par les véhicules qui se garent. Cyclistes devraient toujours laisser la priorité aux piétons. Pour moi hiérarchie Piéton > Cycliste > Automobiliste. Du coup pistes cyclables au milieu d'un trottoir = fausse bonne idée.

👉 L'enjeu de séparation des flux vélo-voiture est important. Selon moi, il faut continuer à essayer de limiter la place de la voiture. On peut réfléchir une zone circulation limitée avec être péage pourrait être instaurée dans Paris, comme ce qui est fait à Londres avec la congestion zone. Il y a malheureusement encore trop d'embouteillages dans Paris. Selon moi, il faut favoriser le vélo en sécurité et les transports en commun tout en limitant la voiture. Le développement de ces deux modes de transports permettront d'améliorer le bien être des parisiens, car ils ont des capacités plus fortes que la voiture.

👉 Plus de caméras pour verbaliser les 2RM/3RM qui utilisent les pistes cyclables

👉 Revêtements dégradés et dangereux, stationnement dédiés insuffisants et inadaptés

👉 Difficile de parler de Paris dans son ensemble, je circule principalement dans le 14e. Grandes disparités avec le centre de Paris, rue de Rivoli, quais de Seine, où c'est devenu un plaisir de circuler à vélo

👉 Des bornes de réparation vélos sont présents, et c'est très bien. Des parkings vélos sécurisés manque cruellement à Paris

👉 Il faut réduire le nombre de scooter ou de motos

👉 IL y a eu de gands efforts faits sur les grands axes. L'accès à certains arrondissements (20ème par exemple) reste limité et les parcours cyclables pas forcément lisibles. Par ailleurs, l'entretien des pistes cyclables simple voie est souvent défaillant. La cohabitation la plus difficile est avec les deux roues motorisés et les services de livraisons. Il manque une offre de stationnement sécurisé près des noeuds de transport couplé à un abonnement de transports en communs

👉 J'aimerais plus de stations de gonflage dans Paris

👉 Merci beaucoup pour votre sondage, ce dernier est très bien fait et intéressant (ultra facile d'y répondre)... quant à l'utilisation des vélos en libre service dans Paris et la circulation, il y a encore bien des points à améliorer, or en tant

qu'usager depuis le démarrage de Vélib' en juillet 2007, je peux dire qu'un progrès sensible a été réalisé par... des gens comme vous !

→ La situation s'est beaucoup améliorée ces dernières années mais il reste toujours dangereux de faire du vélo à Paris...

→ Bonjour, merci pour votre questionnaire. Je voulais juste ajouter qu'il me semble qu'il y a deux choses à distinguer : 1. la voirie et son organisation 2. le tempérament des motorisés. Pour le premier point, il y a du mieux mais moi même ayant eu un accident sur piste cyclable quai d'Austerlitz ; omoplate cassé car un véhicule a coupé la piste sans regarder, je considère que les pistes ne sont pas assez sécurisées. Pour le deuxième point, les cyclistes (et piétons) sont victimes du tempérament agressif des motorisés. Nervosité, vitesse, leur conduite est inconsciente et égoïste. Compte tenu de ces deux points, il est urgent de laisser plus de place au vélo sur la voirie, sécuriser les voies vélos, et sanctionner les motorisés qui ne respectent pas les règles pour retrouver un minimum d'ordre. Pour pouvoir faire du vélo en famille dans Paris et pour mieux respirer.

→ Il faut des espaces de stationnement sécurisés et toujours de voies réservées

→ J'ai fait au mieux que je pouvais. Mais je circule plus un gyroroue que en vélo à Paris

→ Plus de tournadroite/vatoudroit/tournagauche comme sur le modèle de la commune d'Antony pour laquelle tous les "feux tricolores" sont transformés pour les cyclistes en simples "cédez le passage".

→ Pour favoriser le vélo il faut défavoriser la voiture et les trotinettes ! Marion & Rockette

→ Trouvez vite une solution pour le bien de tous ! Economique, écologique et permet de faire du sport ! La bonne solution pour rendre la ville plus agréable :)

→ Ça s'améliore mais on y est pas encore! Du tout!

→ Beaucoup d'efforts ont été faits: MERCI. Mais on partait de loin donc il reste encore pas mal de travail de la part de tout le monde....

→ la situation a amélioré beaucoup en 2019 mais il faut continuer le progrès avec la même vitesse

→ Beaucoup de livraisons ou voitures garées sur les pistes cyclables La cohabitation avec les trotinettes est dangereuse car le respect n'existe pas

→ Encore trop de voitures

→ La ville de Paris vient de mettre en contresens la rue Titien : complètement inutile. J'aimerais plus de panneaux M12b sur les feux protégeant uniquement un passage piéton.

→ La ville a longtemps fait beaucoup de communication. Sur les infrastructures, les premiers résultats sont visibles depuis 2018 et surtout fin 2019 : pile avant le baromètre et les élections municipales...

→ On avance ! de mieux en mieux à Paris ! et Merci à toutes les assos et à la Municipalité Hidalgo/Delanoë !

→ Bonjour, à mon sens, l'idéal serait d'ajouter des parcs de stationnement, de nettoyer les pistes cyclables où il y a habituellement des "marchés" (morceaux de verre très fréquent), installer des feux tricolores pour cycliste...

→ ce questionnaire est bien résumé je n'ai rien à ajouter.

→ prévoir des parkings sécurisés pour les vélos (surtout proche des gares par exemple) prévoir des itinéraires alternatifs sécurisés lorsque des travaux sont effectués sur les pistes verbaliser les scooters/motos sur les pistes cyclables et les véhicules bloquant les pistes

→ Manque de formation des automobilistes. Manque de moyens de stationnement sûrs Gros effort fait sur les pistes cyclables

→ Il manque des politiques de sensibilisations pour le respect des sas vélos et des distances de sécurité. De plus, il serait aussi important de sensibiliser les cyclistes à l'importance des lumières de nuit.

→ Les piétons qui traversent n'importe comment devraient être verbalisés systématiquement et aussi durement que les véhicules passant au rouge

→ Je pratique le vélo depuis 15 ans dans Paris. Pour moi, il est devenu difficile voire dangereux de circuler à cause de l'augmentation énorme du nombre de cyclistes et de trotinettes et des différents comportements aléatoires inhérents à la pratique. Tout ce qui est des aménagements est en net progrès, ainsi que le respect des automobilistes, finalement. Nous aurions besoin de prévention routière auprès de la population utilisatrice car chacun pratique avec ses propres règles et non celles du CODE DE LA ROUTE ! L'ambiance parisienne restera électrique tant que cela cet aspect ne sera pas considéré par la mairie...

→ L'entretien des voies (réparation des rebords de séparation cassés) et surtout le nettoyage des feuilles mortes à l'automne et des déchets des marchés doit être amélioré car source de nombreuses chutes ou situations dangereuses

→ la situation s'est beaucoup améliorée. Je pense que certaines zones (tunnels des voies sur berge, petit tunnel sur les quais à côté de la gare d'Austerlitz) devraient être mieux éclairées. Il faudrait également verbaliser les vélos qui n'ont pas

de phares car c'est vraiment dangereux la nuit, ainsi que ceux qui brûlent les feux rouges sans faire attention aux piétons. Les grands axes le long de la Seine, sans les voitures, sont rapides et agréables.

➡ Il faut impérativement séparer les voies avec les voitures et surtout avec les scooters

➡ Il faut augmenter la séparation vélo/voitures et favoriser la continuité des pistes cyclables (le moins d'interruption par des routes).

➡ Problème des vols et de la sécurité avec les piétons (boulevard Magenta!) et voitures

➡ Il y a un manque d'informations indiquant aux gens comment verrouiller correctement leurs vélos et quels types de serrures utiliser. Je vois beaucoup de vélos verrouillés avec des serrures qui se cassent très facilement. Les gens stationnent ou conduisent toujours sur les pistes cyclables. Certains sas vélo sont saturés en raison de la forte augmentation du nombre de cyclistes. Par exemple, devant la gare d'Austerlitz, en direction de la Seine. La rive gauche manque d'une piste cyclable à double sens nord-sud. Il doit y avoir beaucoup plus de panneaux indiquant le nombre de vélos sur certains itinéraires. Pensez également à comparer le nombre de vélos avec les voitures et les scooters. Cela pourrait être un moyen clair de montrer comment une meilleure répartition de l'espace public est justifiée.

➡ problématique de l'inimitié des automobilistes et motards (scooters) envers les cyclistes

➡ Les pistes cyclables existantes sont parfois en très mauvais état qu'elles en sont parfois très dangereuses surtout la nuit, nids de poule, macadam défectueux, déchets ( bouteilles + morceaux de verre...)

➡ Cela s'est bien développé sur les 5 dernières années, notamment en terme de piste cyclables avec séparateur. Il reste encore un problème sur les grands carrefours qui restent dangereux (même après des travaux de réaménagement).

➡ Les voies de bus sur lesquelles l'on circule sont agréables, mais les changements de direction entre côté droit et voie centrale sont dangereux. Si les chauffeurs de taxi sont dans l'ensemble respectueux, les chauffeurs de bus moins (comportements agressifs, blocages, rond-points coupés...). Par ailleurs, des carrefours giratoires avec priorités à droite (place de Catalogne... sont particulièrement délicats).

➡ mauvais entretien des voies vélo : trous, bitume abimé (surplis), pavés etc rendant la circulation dangereuse.

➡ non

➡ Ma principale préoccupation lorsque j'utilise mon vélo à Paris est de pouvoir le stationner en sécurité. Par ailleurs je considère que seules les pistes cyclables délimitées par un petit terre-plein et à double sens permettent de garantir la sécurité des cyclistes.

➡ Le service Velib, malgré des débuts difficiles est très pratique (surtout grâce au vélo électrique). J'ai toujours été utilisateur de velib, et je ne l'ai jamais autant été aujourd'hui (jusqu'à me passer du pass Navigo)

➡ De plus en plus de pistes mais les conditions sont très très dangereuses du fait des autos/2RM et surtout du téléphone portable quasi systématique, notamment des VTC

➡ J'espère pouvoir, très vite, circuler en toute sécurité avec mes enfants.

➡ Rajouter des espaces pour garer son vélo! Avec le nombre exponentiel de vélos et trottinettes en libre-service qui sont arrivées d'un seul coup dans les rues, les places pour se garer deviennent rares dans les quartiers du centre

➡ Des gros progrès appréciables. Quelques problèmes : les aménagements temporaires pendant travaux, les ruptures de continuité de certains aménagements.

➡ Des progrès sur les itinéraires mais les incivilités des véhicules motorisés sont un vrai frein à l'usage du vélo. Le trio infernal : - Livreurs et voitures garés systématiquement sur les pistes, au même endroit, tous les jours - Scooters qui prennent les pistes - dépassements dangereux (trop près) par des voitures dans des rues étroites plutôt que d'adapter sa vitesse

➡ Autour de la Place des Fêtes une voie circulaire cyclable à contresens de la circulation motorisée a été dessinée à l'intérieur du cercle. Ce qui veut dire que les automobilistes ne voient pas les cyclistes arriver sans compter que les automobilistes ainsi que les conducteurs de bus ne peuvent s'empêcher de mordre sur la ligne de séparation. Un jour ou l'autre un cycliste va heurter une voiture de front. Les pistes cyclables doivent être planifiées par des cyclistes qui sont les seuls à connaître l'ampleur et la variété des dangers.

➡ les pistes cyclables ne sont parfois pas assez larges et ne permettent pas de dépasser un autre vélo.

➡ VIVE LE VELO

➡ Si je pouvais mettre mon vélo dans les transports je le prendrais tous les jours car mon trajet est trop long pour le prendre pour aller au travail

➡ La voie cyclable pour arriver à la piste sur la voie express rive droite, aménagée sur le trottoir le long de la Seine après le Trocadéro est dans un état de détérioration avancée. C'est dangereux pour piétons et cyclistes. Les cyclistes la prennent dans les 2 sens car il n'y a pas de piste cyclable en face dans le bon sens pour relier la piste sur la Seine après Concorde jusqu'à la voie rapide sur les quais de Seine. Beaucoup de voitures garées en double file rendent la circulation à vélo très dangereuse.

- ➡ sécurisation des voies et accessoires pour les cyclistes ne sont pas assez développés
- ➡ Merci ! A part construire plus de pistes, ma perception c'est qu'il y a un enjeu à inverser "le rapport de priorité". Par ailleurs, je porte au sein de la campagne parisienne des écolos une mesure pour interdire les scooters qui sont pour moi une source supérieure de danger par rapport aux voitures.
- ➡ Le stationnement des espaces vélos n'est pas adapté et rare
- ➡ manque de parking à vélos sous forme de barres sur lesquelles les attacher
- ➡ Le vélo dans Paris reste le moyen le plus rapide d'accomplir la plupart des itinéraires saturés en transport en commun ou voitures. La circulation reste dangereuse et requiert une attention de tous les instants. Nombre de piétons traversent la chaussée ou marchent sur la piste cyclable sans prêter attention aux vélos, parfois sans les entendre à cause d'écouteurs ou du smartphone. Les voitures sont également rarement à même de laisser la priorité à un vélo arrivant de la droite et coupent très souvent la route. Il n'est pas rare qu'une voiture quitte son stationnement alors qu'un vélo arrive à sa hauteur. Les cyclomoteurs empruntent parfois les pistes cyclables, lesquelles ont un tracé parfois déconcertant (arrivée directe sur une grande route ou disparition soudaine). Les cyclistes eux-mêmes ne sont pas exempts de reproche : feux rouges systématiquement grillés en l'absence de panonceaux pour vélos, refus de priorité à des piétons engagés, circulation erratique entre les voitures et les voies. Le problème principal de la circulation des vélos à Paris reste le comportement d'une grande partie de ses habitants, quel que soit leur mode de transport.
- ➡ dans votre questionnaire, il lui manque pour être plus juste la possibilité de répondre "Je ne sais pas".
- ➡ Continuez vos efforts ! Plus de marquage au sol à destination des vélos sur les carrefours ça serait super
- ➡ améliorations utiles aux pistes protégées existantes : feu différencié permettant aux cyclistes continuant sur le même axe de ne pas se faire prendre "en écharpe" par les automobilistes tournant dans l'axe perpendiculaire
- ➡ Pour circuler à vélo, la situation est réellement très variable selon les quartiers... Par exemple, dans le 7ème, 15ème, 8ème et consorts, rien n'est fait pour les cyclistes... ni pour les piétons d'ailleurs. Par ailleurs, je pense que les incivilités sont de toute part, et que les cyclistes en sont également les grands responsables.
- ➡ faire passer le message aux automobilistes / scooter que plus de vélo = moins de bouchons = bien pour eux.
- ➡ Une municipalité de gauche doit absolument mettre en avant la question du partage équitable de l'espace public. Il est inadmissible que la ville soit la propriété de l'automobiliste seul hyper valide dans son habitacle d'une tonne 5, sans parler de sa toxicité. Il faudrait une réglementation pour limiter les tailles des voitures, ou faire payer le parking en fonction de la taille de l'automobile, imagination : que le ticket de parking hors Paris justifie la gratuité des transports en commun sur la journée dans Paris... (toujours partage équitable donnant donnant et création de partenariats avec les villes du Grand Paris). Une campagne humoristique sur les bienfaits corporels et psychologiques de la mobilité propre devrait être lancée mais aussi sur les vertus du bon comportement du vélocipédiste (référence, campagne du métro sur les comportements inciviques, brutaux et archaïques). Je souhaiterais également que le plan des projets des voies cyclables sur les grandes avenues soit mieux connu : entre autres qu'en est-il de l'avenue Simon Bolivar + rue Manin autour des Buttes Chaumont ? de la rue des Pyrénées, de l'avenue Philippe Auguste, Boulevard Saint Michel-Général Leclerc ? où la place existe largement pour partager l'espace avec les monstres automobiles toujours plus gros. Il ne faut rien lâcher sur les mobilités douces. autre sujet non sans lien : remplacer les bus à gasoil et limiter l'entrée des car de touristes dans le centre saturé de Paris...
- ➡ trop de pollution, trop de pollution, trop de pollution
- ➡ Le partage de l'espace public lors de travaux ou de marchés, etc se fait toujours au détriment des espaces de circulation pour les vélos. Les bus ne sont pas traités dans votre questionnaire et pourtant les vélos doivent cohabiter dans beaucoup d'endroits dans les couloirs de bus. Pourquoi est ce que les bus veulent toujours passer devant les vélos sur les ronds points même quand ils ne sont pas prioritaires ? Pourquoi n'y a-t-il jamais de panneaux clignotants qui indiquent la priorité aux passages des vélos lorsque que la piste cyclable est est gauche de la voie circulée et que des véhicules tournent à gauche ?
- ➡ Les deux plus gros freins pour la démocratisation du vélo sont: - L'incroyable quantité de vols et à quel point c'est facile, surtout quand des sites comme LeBonCoin ne fait absolument rien sur les annonces même si on le leur signale clairement. La seule solution serait d'interdire purement et simplement l'achat de disques sans fil aux particuliers. - L'égo des motoristes, surtout des livreurs, chauffeurs et conducteurs de SUV, qui non seulement forcent le passage en nous frôlant à moins de 10cm, mais aussi en roulant délibérément sur les pistes cyclables non séparées par des blocs de béton assez haut (il faut au moins 20cm) pour nous bloquer, même à contre sens. Sans parler des cas de jalousie de leur part quand on remonte toute la queue entre les voitures pour aller jusqu'aux sas vélo (ils virent pour nous bloquer le passage, comme ils le font pour les motos). A cela s'ajoute les piétons qui pour certains se moquent éperdument de marcher sur une piste cyclable, même quand on ralentit et qu'on La situation s'est améliorée grâce à la récente poussée de pistes cyclables, mais ces deux gros problèmes devraient être prioritaires maintenant. Car moins d'égo de la part des motoristes signifie aussi moins de besoin de piste cyclables en urgence, ce qui permettrait d'avoir plus de moyens de lutter contre les vols.
- ➡ Le problème c'est les voitures.



- ➡ La situation pour les cyclistes s'améliore (par exemple : les voies sur berges) mais il reste beaucoup à faire.
- ➡ Même si la ville de Paris fait des efforts pour développer les pistes cyclables, c'est en fait inutile car beaucoup de voitures/camions sont systématiquement stationnés sur ces emplacements. Cela rend les doublages particulièrement dangereux car le vélo se retrouve pris entre le véhicule stationné et la circulation.
- ➡ Je trouve une nette amélioration des équipements pour cyclistes ( piste cyclable, feux , signalisation, ....) mais ni les piétons ( très agressifs et qui traversent hors passage piétons , insultent ...) ni les motards ( qui parfois encore empruntent les couloirs cyclistes) ni les cyclistes ( ne s'arrêtent A aucun feu) ne respectent les règles. Cela rend les trajets très difficiles car je suis toujours en perpétuelle vigilance et je fais l'objet d'insulte de indiscipline des uns et autres.
- ➡ Moi qui vivait auparavant à Amsterdam, Paris a encore beaucoup d'amélioration à effectuer sur ses pistes cyclables et schématisation de l'urbanisme vélos vs. moto vs. voitures
- ➡ L'usage des bi-dir comme celle de Rivoli par la Police est un vrai soucis - je comprends que les services de secours en aient besoin mais spécifiquement les voitures de Police n'attendent pas qu'on puisse se pousser et leurs occupants sont parfois agressifs genre "POUSSEZ VOUS" quand il n'y a juste pas la place et qu'il faut porter le vélo sur le trottoir (mon vélo fait 30kg, je le fais pas en 2 nanosecondes non plus)
- ➡ Mesures coercitives envers les véhicules motorisés et sanctions APPLIQUÉES
- ➡ A mon sens, les pistes cyclables séparées de la route (sur le trottoir ou à droite des places des stationnements) sont très dangereuses pour les cyclistes circulant à grande vitesse. Il faudrait davantage communiquer auprès des automobilistes: les pistes cyclables ne sont pas adaptées à tous les usages du vélo et il ne doit pas être interdit pour un cycliste rapide de rester sur la route.
- ➡ Le partage des grands axes du 17e avec les véhicules motorisés est un calvaire. L'axe Avenue des Ternes est un bel exemple d'espace anarchique, dominé par les voitures et scooters, où l'espace de chaussée est suffisant pour envisager une foultitude d'aménagements autres en faveur de modes de déplacements doux et inclusifs.
- ➡ Pistes déformées par les racines, impossible de doubler sur les pistes, rue en double sens pour les vélos très dangereuses
- ➡ Les pistes cyclables du boulevard Menilmontant : - voies étroites qui ne permettent ni de doubler ni d'éviter un danger ni d'éviter une gêne - voie cyclable qui fait des chicanes - place du Colonel Fabien très dangereuse
- ➡ Si tout le monde (piétons, scooters, voitures mais aussi cyclistes) pouvait respecter le code de la route ce serait beaucoup mieux... Il faut renforcer les contrôles pour que l'ensemble des usagers se respectent.
- ➡ Bonjour ! Par pitié, faites quelque chose pour ces trottinettes ! Ce sont des dangers ambulants et irrespectueux. Et aussi, insistez sur l'éducation des véhicules face aux voitures, s'il vous plaît.. Éduquons tout de même les vélos à se croire tout permis car par principe, une cycliste ne se sent pas respecté donc il ne respecte parfois rien du tout, ni les piétons, ni les autres cyclistes.. Par contre, bravo pour les supers pistes Bld Sébastopol et Rue Rivoli !! Merci !
- ➡ Pourquoi la piste cyclable nouvellement réalisée sur les Champs-Élysées et sur l'avenue de la Grande Armée (dans les 2 sens de circulation) n'a pas été goudronnée ? Les pavés en montées et en descentes, c'est absurde pour une piste cyclable fraîchement créée. Pourquoi la piste ne continue pas après le rond point des Champs-Élysées vers le rond point de la Concorde alors qu'elle reprend après celui-ci ?! Bravo néanmoins pour la piste récemment créée sur le bord de Seine en double sens sur les quais Saint-Michel, quai d'Orsay, et quai Branly. Très agréable surprise ! On l'attendait. Axe secondaire majeure : La montée du Trocadéro que ce soit par l'avenue des Nations Unies et l'avenue Albert de Mun ou tout simplement par l'avenue du Président Wilson est impraticable : L'un est pavé, la route est défoncée, stationnement des cars de touristes, etc... L'autre malgré sa voie de bus ne comporte pas de marquage pour vélo, Idem c'est dangereux entre les cars, les taxis et les camions qui nous dépassent comme ils roulent plus vite que nous cyclistes, je rappelle que cette montée est outre, Montmartre, ou la colline Ste Geneviève une des routes les plus pentues de Paris (et longue en distance). D'ailleurs, aucun touriste ne s'y risque, tous les velibs s'arrêtent en bas et je croise rarement des cyclistes réguliers en montée (en descente, il y en a plus). À quand une piste cyclable sur cet axe secondaire de Paris (quand l'axe des Champs est pavé et monte tout autant) ?! Par ailleurs, au top la piste sur la deuxième rocade de l'étoile, on l'attendait aussi. Le respect des sas vélo n'est pas du tout respecté par les voitures....enfin, quand il y en a un... J'ai tout de même l'impression qu'on passe de l'âge de la voiture partout à plus de circulation en vélo, la ville met du temps à s'adapter mais il commence à y avoir à du changement. Faites le de manière intelligente (piste cyclable en revêtement bitume, séparé avec des bornes anti-stationnement voiture, signalétique au feu pour les vélos, sas, etc....) Merci.
- ➡ augmenter encore les voies spécifiques pour les vélos =sécurité=augmentation des cyclistes
- ➡ Longtemps la ville a développé une politique vélib plus qu'une politique vélo, ça c'est amélioré. Mais construire des pistes n'est pas suffisant, il y a une insuffisance patente de points de stationnement, solides, avec un espacement suffisant (les arceaux marrons sont peu solides et impossible de s'y garer sans se salir, ) la jonction piste chaussée ordinaire est souvent mal pensée (on ne passe pas systématiquement par une piste pour des questions d'itinéraires) et il serait bon d'offrir des stationnements couverts ou protégés (la taille du garage de la gare de l'est est ridicule).
- ➡ des efforts indéniables sont faits mais ils ne sont pas conçus par des usagers du vélo et donc non pratiques, sûrs et/ou

adaptés

Beaucoup d'aménagements neufs, une amélioration importante depuis 2 ans avec des aménagements de mieux en mieux conçus. Cependant, la répartition des aménagements est très inégale, et certains quartiers de Paris sont très en retard (l'ouest et le nord en particulier)

Le développement du vélo est trop contraint par la place accordée aux véhicules motorisés. Il faut en finir avec les 75 qui circulent Intra Muros

Merci pour les notables efforts réalisés dans le développement des pistes cyclables. Ce ne sont pas les seuls efforts à fournir pour développer le vélo en milieu urbain très dense (pédagogie des autres usagers de la route, sécurité des trajets à contre sens, sanction du vol...) mais c'est un premier pas salutaire !

Chaussée défoncée, trous. Danger des couloirs partagés avec les bus. Des voies cyclables sur les trottoirs-risque de collision avec les piétons et de chute- Espace/largeur trop faible pour les attache-vélos: difficile de garer et sortir 2 vélos côte à côte- largeur des guidons, pédales qui s'accrochent

Indéniablement il faut militer pour des espaces dissociés de la circulation automobile pour les cyclistes. Je conseillerais à mes parents de visiter Amsterdam en vélo. Jamais pour Paris

Je pense que l'usage du vélo à Paris est malgré les efforts de la ville réservé aux personnes qui ont l'habitude de rouler dans la circulation automobile, cela demande beaucoup plus de concentration que de rouler en voiture, parce qu'ils y a encore trop d'usagers (piétons et automobilistes) qui ne font pas attention. Seuls quelques itinéraires réellement séparés des piétons et des automobilistes sont réellement praticables par des enfants ou des personnes n'ayant pas l'habitude du vélo.

L'incivilité de certains cyclistes et autres deux roues est l'un des plus grands dangers. La situation empire depuis quelques années.

Beaucoup d'efforts bienvenus et courageux dans le 11ème (boulevard Voltaire), à poursuivre !

Plus de voies cyclables séparées des routes voitures.

Les personnes qui mettent en place les pistes cyclables ne font visiblement pas de vélo ! Même s'il y a de plus en plus de pistes cyclables, le vélo doit souvent circuler au milieu des taxis et des bus.

Je vis à Paris depuis 1 an et les conditions sont bien meilleures qu'en province pour aller travailler

Il faut absolument dès que possible séparer (avec des plots pour éviter le stationnement) la circulation motorisée de celle des cyclistes, il faut verbaliser les deux roues motorisés qui circulent sur les voies cyclables, et enfin absolument éviter les contresens réservés aux cyclistes, ou alors les aménager avec des signes plus clairs, car ils sont dans les faits impraticables (les voitures ne laissent pas de place).

Est parisien plutôt bien pourvu. Nord et sud parisiens beaucoup moins confortables. Ouest parisien infernal.

Plus que les voitures, ce sont les 2Roues motorisés qui respectent le moins les vélos. Aucune place de Pkg vélo fg st Antoine entre la Bastille et l'avenue Ledru Rollin, Paris 11e

Problème de cohérence avec les communes limitrophe.

Les problèmes principaux Les vols de vélo Le mauvais service de Vélib Le mauvais comportement des cyclistes qui utilisent les chaussées au lieu des pistes cyclables existantes

Je prends le velib au quotidien, c'est très frustrant d'arriver à une station avec des velibs mais qui sont tous électriques (donc choix entre payer + que son abonnement ou renoncer à prendre le vélo). Le système pour ajouter un vélo à une borne pleine bugue ++ aussi. Au quotidien mon trajet est très safe (piste cyclable séparée bien faite) mais dès que je m'aventure en dehors de ce chemin, plein de voitures garées de scooter qui roulent sur la piste cyclable, de voitures qui ils tournent à droite et que toi tu vas tout droit s'en fichent et manquent de t'écraser ...

Le service Velib est déplorable depuis le changement de velib JCDecaux à Velib+, la location occasionnelle est extrêmement chère pour 1 seule pers. L'état des vélos, bornes réactivité et service général catastrophique, des promesses de remboursement en compensation des manquements à l'installation jamais survenues, tout ceci réduit considérablement le nombre d'usagers quotidiens, sans compter les désagréments occasionnés (bouchons, pollution particules et sonores, coûts) par les travaux sur le changement des stations pour tous les habitants de Paris et visiteurs. À cela s'ajoute les trottinettes posées n'importe où, des gens qui ne savent pas les piloter...

Les nouveaux vélos et trottinettes à louer occupent de plus en plus de places de stationnement vélo.

Non

Beaucoup trop de vols, nécessite d'avoir des garages à vélos dans les immeubles...

plus de pistes double-sens cyclables en voie propre !

Si de réels efforts ont été consentis ces dernières années, cela reste insuffisant. Lorsque l'on se décide à circuler exclusivement en vélo à Paris et première couronne il n'est pas normal d'avoir peur d'être renversé de manière aussi

fréquente : les aménagements sont souvent mal pensés pour les cyclistes, en contre sens cyclable il n'est pas rare de se faire foncer dessus par une voiture. Les refus de priorité sont quotidiens et dangereux. Bref pour avoir vécu à Strasbourg plusieurs années je peux comparer : il y a encore beaucoup de boulot à accomplir à Paris pour sécuriser les déplacements des cyclistes. Surtout que nous sommes de plus en plus nombreux (et c'est tant mieux !)

→ Placer une voie cyclable à double sens avenue Ledru rollin

→ La nouvelle piste cyclable qui rejoint châtelet a Gare de l'Est est top mais très dangereuse avec l'es voitures qui arrivent de droite et ne fient pas leur angle mort...

→ Certains endroits sont dangereux, ou les "cdez le passage piétons" ne sont pas bien places ou absents. il faudrait un site ou l'on puisse transmettre ces information. existe t il?

→ Le vélo est un excellent moyen de se déplacer en pratiquant une activité physique quotidienne, la pratique du vélotaf devrait être plus encouragée ainsi que la promotion des métiers autour de cette activité : atelier de réparation, entretien et services.

→ Globalement je suis ravie de voir que maintenant tous les travaux sur la voirie à Paris inclus un espace/une piste pour les vélos, bravo !

→ Encore beaucoup trop de gens prennent la voiture pour rien dans Paris. Le monde sur la route et l'incivilité rendent les trajets dangereux. De gros efforts sont faits par la mairie et j'espère qu'ils continueront.

→ Un problème à Paris est que souvent les pistes cyclables sont séparées du trafic motorisé. Cela peut donner l'impression d'être protégé du trafic et donc en sécurité, mais le contraire est le cas. Ainsi, il y a un danger au moment où les voitures tournent à droite et n'ont pas à l'esprit qu'il peut y avoir des cyclistes qui vont tout droit - ou ils ignorent tout simplement leur priorité.

→ Je circule à vélo à Paris depuis 2002. M^me si les pistes cyclables sont en constante augmentation, la situation globale n'a fait que se dégrader pour de multiples raisons: choix aberrants dans les couloirs de Bus!! doubles allées merci les portières, contre-sens non protégés avec bcp d'automobilistes inconscients, augmentation du trafic avec des comportements de cyclistes inqualifiables (de plus en plus forcément) et maintenant les trottinettes mais au delà de tout: les 2 roues à moteur qui ne respectent rien!!! dangereux, bruyants, polluants, ils ne respectent ni les limites de vitesses, ni les voies réservées, dépassent n'importe comment. Conduits par une cohorte de mâles arrogants (très majoritairement) visiblement dépourvus de cerveau sur leurs engins, ils ont fait de la ville une jungle et un enfer, une source de stress constant et personne ne leur dit rien, la terreur qu'il font régner sans doute. Alors faire du vélo à côté d'eux: :(((

→ Les infractions routières sont très rarement verbalisées pour les voitures et scooters et pas du tout pour les piétons et cyclistes. Resultat: les mauvais comportements de tous sont encouragés, s'ancrent et se multiplient.

→ Je trouve les taxis très agressifs avec les vélos. Pas de pistes cyclables, je prends les couloirs de bus.

→ Les choses s'améliorent d'année en année mais cela reste dangereux de faire du vélo à Paris. Les voies de vélo à contre sens sont une bonne chose car avant les cyclistes le faisaient de toute façon sans y être autorisés. Cependant cela reste très dangereux surtout quand il y a des places de stationnement dans la rue car les voitures roulent vite.

→ Il faut construire de vraies pistes cyclables uniquement réservées aux vélos sur tous les grands axes à l'image de la rue de Rivoli.

→ non

→ les vélos sont les bons transports pour éviter le embouteillage

→ Place de la bastille, il y a un gros problème avec le débouché de la piste cyclable de la rue de Charenton sur la place. Les vélos se retrouvent à contre-sens pour rejoindre le rond-point.

→ Les discontinuités dans les pistes cyclables (souvent pour les carrefours) sont la principale source de danger ressenti. Le nombre de places en extérieurs est important, mais très vite saturé. Les problèmes existants sont dommages, car le vélo est le moyen de déplacement le plus rapide intra-muros !

→ Mieux entretenir les velib la moitié est dégradée !!

→ Y a encore du chemin à faire

→ les conditions se sont vraiment améliorées (pistes cyclables à double sens, meilleure séparation des voitures etc) et c'est très bien. Toujours plus de vélos, tant mieux, mais inquiétude quant à la gestion de ces flux de cyclistes plus nombreux qu'avant.

→ J'apprécie l'effort considérable investit par la ville de Paris dans l'aménagement récente de nouvelles pistes cyclables sur les grands axes. Je peux depuis peu utiliser mon vélo plus confortablement à Paris. Par contre ceux-ci sont très peu respectés par les véhicules et scooters, surtout en heure de pointe le matin et l'après-midi.

→ du mieux (notamment axes rue de rivoli / turbigio avec nouvelles pistes cyclables), mais encore beaucoup d'efforts à faire. Exemple : les liaisons avec communes limitrophes & banlieue, c'est la catastrophe. Le passage en vélo des portes de Paris sont une honte. Grands efforts à faire aussi dans les arrondissements de l'Ouest parisien. Par ailleurs, on se

demande parfois si les décideurs des travaux et aménagements pour vélo font réellement du vélo à Paris. Nombreux soucis d'aménagements, incohérence dans les transitions pistes cyclables aux carrefours, pistes cyclables inadaptées bd barbès, bd de magenta, matériaux glissants, manque de parkings à vélo, notamment dans l'ouest parisien.

➡ Manque de respect entre les cyclistes entre eux, pire avec les usagers de trottinettes qui empruntent désormais les mêmes pistes. Manque de lisibilité des espaces cyclables. Grande confusion avec les piétons. Paris est devenue impraticable. Feux décalés entre automobilistes, cyclistes et piétons. Beaucoup de stress et d'agressivité. Difficulté pour stationner son vélo. Vols fréquents. Vandalisme. Incivilité généralisée. Encombrants ou camion de livraison sur le site pistes cyclables. Interruption brutale de l'une d'entre elles mettant le cycliste en réel danger.

➡ Bonjour, Usagé parisien depuis plus de 15 ans, je me rend compte des efforts fournis pour améliorer les équipements cyclables à Paris. Cependant, de nombreux équipements ne sont pas adaptés aux besoins des usagers. Prenons comme exemple la place d'Alésia qui a mis plusieurs mois à être adapté à l'usage du vélo mais l'équipement installé semble totalement inutile. Aller du côté du quartier du Montparnasse un soir de pluie relève de l'expédition, de même pour le quartier des champs Elysées. J'ai l'impression qu'on oublie que le vélo est un mode de déplacement et non un outil pour tout les balades. Nous recherchons une efficacité et une sécurité dans nos déplacements. Merci pour cette étude et pour tout le travail que vous faites pour porter notre voix.

➡ L'erreur majeure à mes yeux est d'avoir créé les pistes cyclables sur des grands axes pour voitures, réduits à une ou deux voies, et donc le plus souvent à l'arrêt ou très encombrées. Passé le moment grisant de remonter des files de voiture à l'arrêt et de rouler librement, il y a cette impression, réelle et oppressante de respirer un air particulièrement pollué par ces gaz d'échappements. Séparer les flux vélos et voitures c'est bien mais pourquoi ne pas avoir créé des rues spéciales parallèles, sans bruit et sans voitures en laissant les grands flux aux voitures sur les grands axes ? La traversée de Paris en voiture d'est en ouest et inversement, sur une ou deux voies aujourd'hui, est la source d'une pollution intense, d'un gaspillage de temps et de carburants, qui semble réduire de moitié le plaisir des pistes cyclables et l'agrément

➡ Il manquait l'option « ne sais pas » ou « pas concerne » dans le questionnaire, ce qui a pu biaiser certaines de mes réponses (sur le parking notamment, car j'utilise le service velib).

➡ Je vis à Paris depuis 7 ans utilise mon vélo depuis 5ans l'amélioration est flagrante même s'il reste encore beaucoup à faire comme l'ouverture de la majorité des rues à sens unique ou d'espaces de stationnement sécurisés.

➡ Entretien des pistes cyclables - nettoyage des feuilles, reboucher les trous, flaques d'eau ... ..

➡ L'arrivée des trottinettes sur le marché a rendu la circulation à vélo encore plus dangereuse qu'elle ne l'était déjà

➡ Très bien sur certaines axes « touristiques », très moyen sur les autres, dangereux globalement avec les vélos électriques très rapides, autres moyens type patinettes électriques, vélos sans phares quand il fait nuit

➡ Il y a un travail d'éducation à faire pour que les vélos se comportent mieux (la plupart ne respectent pas le code de la route), que les piétons soient plus respectueux des zones réservées aux vélos et surtout que les scooters cessent de circuler sur les pistes cyclables et se poster devant les voitures au niveau des feux, dans les zones réservées aux vélos (qui se retrouvent dans les gaz d'échappement des 2RM)

➡ Il faudrait sanctionner le stationnement sur les pistes cyclable et sensibiliser les piétons au fait de regarder avant de traverser une piste cyclable ou une rue à sens unique possédant une piste cyclable

➡ Il faudrait une information et verbalisation efficace des personnes (conducteurs, cyclistes, piétons) qui ne respectent pas les règles de la route. C'est beaucoup trop fréquent de voir des automobilistes griller des priorités aux vélos, de voir des voiture stationnées sur les bandes cyclables, des vélos et piétons qui passent aux feux rouges (en particulier sans regarder s'il y a des usagers qui ont donc priorités).

➡ Les nouvelles pistes cyclables sont très agréables à utiliser, rendent la circulation à vélo confortable et sécurisante

➡ Les pistes cyclables ne sont souvent pas assez sécurisées sans sécurité/marche/démarcation physique entre le trottoir et/ou la route. Notamment entre BARbès et Gare du Nord. Ce n'est pas rassurant.

➡ On veut des places de stationnement sur la place de la Bastille ! Et stop les pistes sur les trottoirs comme blvd Magenta !

➡ Il faudrait créer des axes de petite routes N-S / E-O seulement pour les vélo

➡ je salue les efforts de la Mairie de Paris pour la construction de nouvelles pistes cyclables en 2019. Spectaculaire !

➡ La situation s'est dégradée avec la présence massive des trottinettes, je me suis plusieurs fois fait doubler par la droite sur la route ou sur les pistes par des personnes en trottinette qui m'ont mis en danger. De plus les trottinettes et vélo louables par application envahissent les places de stationnement, c'est de plus en plus dur de se garer avec son vélo à Paris.

➡ Consciente que pour être respecté.e en tant que cycliste, il faut aussi que les cyclistes respectent le code de la route (pas de circulation sur les trottoirs, arrêt au feu rouge... etc), ce à quoi je m'emploie quotidiennement. Mais la violence verbale des automobilistes et leur condescendance à l'égard des cyclistes est quotidienne : nécessité que la force publique fasse davantage respecter nos droits sur la route, car les véhicules motorisés ne sont pas prioritaires sur les cyclistes.

🚲 L'aménagement est en effet de mieux en mieux, le problème reste le non respect de ceux-ci (livraisons, scooters, contre-sens, bus, piétons...), les efforts à faire sont plus au niveau civisme selon moi qu'au niveau urbanisme.

🚲 Certaines rues (par exemple la rue Riquet) en double sens sont très dangereuses pour les cyclistes car elles sont souvent trop étroites pour la circulation des voitures, camionnettes, des motos et dans l'autre sens les vélos sans compter les rues annexes. On frôle souvent l'accident grave. Il n'y a pas de signalétique.

🚲 Merci pour ce questionnaire. J'appuie sur les points suivants : -non respect des couloirs vélos par les véhicules motorisés -non respect des cyclistes par les taxis (ou VTC) -non respect des feux par les cyclistes (surtout vélos en free floating) -non respect des sas vélos par les véhicules motorisés -peu ou pas d'informations sur que faire en cas d'accident -constat à l'amiable impossible à remplir en cas d'accident à vélo vs voiture

🚲 Il y a 20 ans je me sentais plus en sécurité à vélo...

🚲 Je choisis l'optimisme : j'ose croire que les 5 années qui viennent verront la poursuite des efforts conséquents de la Mairie de Paris en faveur du vélo qui aboutiront à rendre enfin la capitale vélofriendly... Il faut bien reconnaître qu'on est parti de loin... Néanmoins, sans être un spécialiste des travaux publics, j'ai la certitude que maints chantiers parisiens durent plus que de raison...

🚲 La circulation des vélos progressent petit à petit dans Paris mais la plupart des grands axes et les ronds points restent très dangereux et pas toujours bien aiguillés, du coup les cyclistes improvisent un chemin, ce qui peut les mettre en danger. Des véhicules grillent des feux, se garent sur un passage de circulation cycliste notamment les livreurs. Ils ne sont jamais sanctionnés mais nous obligent à aller sur la route et donc nous mettent en danger. L'énorme point noir pour moi c'est la société VELIB, le service qu'elle propose est inacceptable, mais si on veut se déplacer dans Paris a-t-on le choix? Les vélos ne marchent quasiment jamais, ils sont toujours en mauvais état, les bornes H.S, les vélos bloqués pour une raison qu'on ignore (une mise à jour, une sécurité...). Bref je ne comprends pas que la mairie accepte encore de confier la gestion de ce service à une entreprise qui fournit un service d'une qualité aussi médiocre aux usagers de Paris. Nous savons tous que les sociétés proposant une solution alternative sont trop coûteuses en plus. Paris est sur la bonne voie (travaux entretenus) mais il y a encore un gros travail à fournir car beaucoup de gens se déplacent désormais en vélo même en hiver! Il faut sanctionner les conducteurs motorisés qui ne respectent pas le code de la route

🚲 Bonjour, de mon point de vue, un sujet important n'est pas abordé et ça me gêne beaucoup : j'utilise le vélo quotidiennement et lors de mes déplacements, ce sont les autres vélos qui me posent le plus souvent problème. Aucun respect du code de la route (grillent les feux et les priorités à droite sont un concept. Je m'arrête aux feux et je me fais crier dessus... Combien de fois un autre cycliste a failli me percuter parce qu'il roule à fond, grille un feu et ne regarde pas ce qui se passe. Et ça double sans ses signaler par juste un coup de sonnette. Ce matin encore, je tend le bras, je tourne à gauche et là, j'ai un type qui me passe juste sous le nez à fond les manettes... Alors, c'est bien de regarder du côté des automobilistes, des piétons, etc. mais ce serait bien de traiter la façon, aussi dont les cyclistes se comportent : c'est à dire, globalement mal. Et je comprend qu'à vouloir passer partout dans la circulation, à droite, à gauche, passer sous le nez des piétons impunément, ça se passe mal. Et c'est pénible pour les cyclistes qui font en sorte de bien rouler en ville.

🚲 Très mauvais service Velib alors que nous avons un pass avec électrique à 100 / an... Que ce soit les vélos, les trottinettes, les scooters, les taxis et les bus, aucun ne nous respectent (même les vélos entre eux). Il n'y a aucun respect des règles du code de la route pour les deux roues (motorisés : motos, scooters / assistés et mécaniques : vélos, vélos électriques, trottinettes...)

🚲 non

🚲 Rider à Paris reste un plaisir quotidien en toute saison mais la cohabitation avec les véhicules motorisés est source de stress, d'accident et d'incivilités : vulnérables et peu respectés les cyclistes sont aussi victimes de la pollution. Se déplacer à vélo reste un acte militant et une déclaration de liberté, d'indépendance et de solidarité même si la santé et la sécurité (physique et matérielle) demeurent une préoccupation à chaque déplacement. Ces points négatifs dissuadent encore trop de novices, c'est regrettable. Merci pour votre études

🚲 Il faut sérieusement accélérer le développement des pistes cyclables sur les grands axes, réduire le trafic motorisé et sanctionner durement les véhicules motorisés (deux roues en tête) qui outrepassent certaines règles (rouler sur les voies cyclables, dépassement de vitesse, etc.).

🚲 Ce sont principalement les questions de sécurité à prendre en compte avec des pistes séparées et la verbalisation des 2 roues motorisées qui les empruntent et des voitures/camions qui y stationnent. Mettre des smears de surveillance pour verbalisation décalée serait une bonne solution (par ex rue de Tilsit ou avenue de la grande armée les matins !

🚲 En nette amélioration, à poursuivre !

🚲 Une nouvelle difficulté pour la circulation en vélo et le stationnement vélo à Paris : les trottinettes électriques qui roulent sur les pistes cyclables et trottoirs, vites (et passant de l'un à l'autre), sans respect du code de la route, se stationnent sur les pistes cyclables et dans les stationnements vélo...

🚲 Je roule à velib tous les jours depuis au moins 2 ans maintenant. Des progrès notables ont été apportés mais circuler dans Paris reste dangereux (risques d'accidents et pollution de l'air). Il me semble que les aménagements des rues à double sens pour les vélos sont extrêmement dangereux, les automobilistes n'étant pas prêts à circuler en faisant attention

aux vélos qui arrivent face à eux : un énorme effort de communication, formation (notamment dans les auto-écoles) est à prévoir et à faire de toute urgence sinon des accidents de plus en plus dangereux vont se produire. Des efforts sont à faire également dans les écoles. Le port du casques et de gilets fluo devraient devenir obligatoires.

➡ Pour information, [I] je ne suis pas favorable à des pistes cyclables balisées. Les couloirs pleins de feuilles, enfermés par des bornes de béton, sont le plus souvent dangereux. Avant, je me sentais plus à l'aise pour me dégager d'une situation d'engorgement sur la voie automobile. [II] Je ne suis pas pour les rues à sens unique pour les voitures ouvertes aux vélos à double-sens, c'est dangereux. Personne, ni piéton ni automobiliste, ne s'attend à voir un vélo circuler, c'est très angoissant. [III] La principale raison d'une dégradation des conditions de circulation ces dernières années, vient des cyclistes. Et pas tant de la surpopulation que du manque de citoyenneté dans l'espace public. Conduire, c'est anticiper. Avec la multiplication des vélos en libre service et les flottes de livreurs/coursiers, les comportements à risque, le manque d'attention, le manque de civisme et parfois d'équipements (lumières) rend ma circulation compliquée et désagréable. Les queues de poisson, les personnes qui se déplacent à petite vitesse ou au contraire, les personnes qui vont très vite, les feux rouges grillés ou les sas aux feux rouges où les gens poussent... il n'y a aucune patience, peu de conscience de la fragilité de notre condition de cyclistes, aucun sens de l'espace public où, jusqu'à preuve du contraire, l'automobiliste, le piéton, le motard et les autres itinérants en modes doux, ont le droit d'être là, aussi.

➡ Les routes à sens unique pour les voitures et à double sens pour les vélos sont pratiques pour cheminer d'un point A à un point B, mais sont absolument hyper dangereux pour les piétons et les vélos. Je reste ultra vigilant et ne manque pas de freiner dès que je vois des piétons. C'est une idée aberrante, ces routes à double sens pour les vélos sans la place nécessaire et la signalétique au sol suffisante (prévoir de grosses bandes jaunes en continue plutôt que des traits blancs avec de temps en temps un logo "vélo", voir pas du tout d'indication sur certaines portions).

➡ Développer davantage de pistes cyclables Banlieue <=> Paris

➡ Difficile de donner un avis cohérent sur une ville aussi grande que Paris. Par exemple toutes mes réponses sont totalement à l'opposé si je parle du 20ème arrondissement ou du centre de Paris

➡ Niveau urbanisme, il faut s'inspirer sans tarder de ce qui est fait à Amsterdam ou Copenhague. Dire au vélo de prendre une route en sens interdit avec des voitures garées de chaque côté et des voitures qui arrivent de face n'a pas de sens et ne devrait pas être considéré comme un aménagement cycliste. Il faut des vrais investissements, et des investissements qui sécurisent la pratique du vélo pour tous. Il faut donner la priorité aux cyclistes par rapport aux véhicules motorisés.

➡ \- les pistes sont peu nettoyées (morceaux de verres, feuilles et résidus glissants près des lieux de marché) - les incivilités voitures > vélos sont courantes (insultes, gestes de conducteurs) - merci pour ce lieu d'expression et pour le travail que vous faites !

➡ Le manque de feux tricolores sur les nouvelles nouvelles pistes cyclables est un danger de tous les instants de même que le stationnement des 2 roues à moteur sur ou aux abords des pistes cyclables.

➡ les voitures n'ont pas leur place en ville.

➡ difficile de traverser les gros rond-points, surtout carrefour de Port-Royal et Place Denfert Rochereau

➡ La mairie de Paris fait des efforts pour l'usage du vélo mais les pistes cyclables dans les rues à sens unique ne permettent pas à un vélo et une voiture de se croiser sans danger. Par ailleurs, le code de la route est peu respecté par les cyclistes et les véhicules. Les piétons traversent sans regarder (trop occupés par leur téléphone). Les voitures coupent souvent la route aux cyclistes en tournant (à droite) sans se préoccuper de leur présence sur une piste cyclable. Nombreuses voitures garées sur les pistes cyclables. La présence de trottinettes n'arrange rien. Pour le moment, j'ai donc arrêté mes déplacements à vélo, car trop dangereux.

➡ Les contre-sens vélos sont très dangereux, j'ai manqué de mourir plusieurs fois en les prenant, les automobilistes sont parfois sincèrement surpris car ne s'attendent pas à voir un vélo arriver la signalisation étant insuffisante, il faut vraiment privilégier de créer une vraie piste/bande cyclable quand c'est possible en supprimant par exemple une bande de stationnement.

➡ revoir la circulation Rue de Tolbiac dans le 13e qui s'est beaucoup dégradée et nous n'avons pas de piste cyclable pour nous protéger renforcer les places de vélos c'est devenu compliqué pour se stationner

➡ Les vélos devraient avoir priorité sur les voitures :- ) sinon bcp de conducteurs coupent la route des pistes cyclables en tournant a droite (ou a gauche) : signalisation a développer ?

➡ les pistes cyclables peuvent être un peu plus larges pour que les cyclistes puissent se rattraper les pistes cyclables qui sont tracées avec des lignes sur le trottoir sont dangereuses car les piétons pensent que c'est un trottoir

➡ OKGBJ

➡ La pollution automobile et des motos est insupportable et à des effets très néfastes sur la santé des cyclistes, mais aussi des piétons, des enfants. Nous attendons, de la part des autorités, des informations précises sur la qualité de l'air et ses effets et des mesures drastiques pour l'améliorer .

➡ Les nouvelles pistes cyclables, notamment celle du boulevard de Sébastopol est en soi une initiative d'amélioration pour les cyclistes mais dans les faits c'est beaucoup plus dangereux qu'avant. En effet, les piétons ne regardent pas avant

de traverser jusqu'à la route des voitures, ils ne sont pas sensibilisés aux pistes cyclables qu'ils ignorent totalement. Et également les voitures se pensent prioritaires lorsqu'ils veulent tourner à gauche (emplacement de la piste cyclable sur le boulevard de Sébastopol) et n'hésite pas à couper la priorité de manière violente et dangereuse. Les pistes sont dans certains cas pas assez démarquées de la zone piétonne (ex pistes sur trottoirs comme sur le boulevard de Magenta). Au global, il faut absolument que le code de la route se fasse respecter car aujourd'hui les rues parisiennes sont dangereuses pour les cyclistes mais plus généralement pour tous les utilisateurs. C'est une vrai jungle urbain sans aucun respect.

→ que cela continue !

→ \- pas assez d'emplacements réservés pour attacher son vélo - véhicules motorisés irrespectueux des vélos. Ils nous mettent souvent en danger (stationnement sur les pistes, scooters et motos empruntent tous les jours les pistes cyclables...) - pas assez de pistes cyclables séparées des voitures - MAIS AUSSI : beaucoup de vélos ne respectent pas le code de la route et mettent en danger les autres vélos, les piétons, et eux-même. - il faut plus de policiers à vélo pour montrer l'exemple et rassurer les cyclistes/futures cyclistes - il faut relier les différentes pistes cyclables - il faut arrêter avec les pistes cyclables qui changent d'un coup de côté de la route (ex : bvd Jules Ferry au niveau du Mc Donald). Trop dangereux car les voitures ne laissent pas passer les vélos - sécuriser les grandes places ou ronds-points pour les vélos comme République ou Nation. - les SAS vélos ne sont jamais respectés par les véhicules motorisés

→ Excellents progrès globalement. Le lien entre les pistes cyclables restent compliqués et dangereux. Les couloirs de bus peuvent être dangereux... globalement à cause des taxis...

→ Dans le 19e arrondissement où je réside, pas assez de pistes cyclables sécurisées (séparées des véhicules motorisés) par exemple sur l'avenue Jean Jaurès qui a largement la place d'avoir une vraie piste cyclable digne de ce nom comme par exemple boulevard de Sébastopol. En effet la piste cyclable de l'avenue Jean Jaurès, quand ce n'est pas juste la voie pour bus, c'est juste une petite partie du très large trottoir, délimitée par un simple trait peint sur le sol que personne ne respecte (piétons marchant dessus sans même réaliser qu'il s'agit d'une piste cyclable, voitures de particuliers et camionnettes de livraisons stationnées anarchiquement dessus jamais verbalisées, trottinettes à contre-sens, etc etc bref cette piste cyclable est soit un parcours du combattant, soit très dangereuse (voir les 2), soit inutilisable et l'on en vient finalement à préférer utiliser la chaussée des voitures avec sa circulation infernale. Beaucoup de choses à améliorer pour le vélo donc à Paris

→ Les livreurs à scooters sont exécrément dangereux !

→ les couloirs à doubles sens pour les vélos ne sont pas fluides pour les cyclistes et obligent à traverser parmi les piétons dans des carrefours très fréquentés. les piste mixtes bus vélos sont aussi très désagréables, sentiment d'être coincé .

→ Outre revoir la continuité des parcours vélo (arrêter de nous faire passer d'un côté à l'autre de la chaussée) il faudrait améliorer la signalétique (qui est prioritaire ? Où doit passer les vélos. ..) et surtout travailler sur le vivre ensemble et la cordialité entre les usagers de la route ! Assez de klaxons, serrage des voitures mais aussi insultes (des piétons et des automobiliste ) emploi des pistes cyclables par les scooter insister que meilleur respect du code de la route et des piétons par les cyclistes!

→ Les camionnettes nettoyeuses de pistes cyclables déplacent les morceaux de verre du côté de la piste vers le milieu de la piste.

→ Non

→ des panneaux avertissant les automobilistes de la présence des pistes cyclables et donc des cyclistes (comme le carrefour daumesnil-ledru rollin dans le 12eme) ne seraient pas du luxe !!!

→ Bravo à l'équipe actuelle, je ne prends plus le métro pour mes réunions à Paris.

→ Ce serait bien de peindre les pistes cyclables d'une couleur voyante pour éviter que les piétons ne stationnent quasi systématiquement dessus aux feux. Il faudrait également augmenter de façon très significative les parking à vélo qui sont quasiment inexistant dans paris.

→ Faire des aménagements urbains pour faciliter le déplacement à vélo en ville est essentiel, et la ville de Paris fait un effort non négligeable en ce sens, même si ceux-ci sont parfois pas très bien pensés et pas assez concertés. Il manque surtout une vraie politique de communication en direction de tout le monde sur des supports grand public, et surtout la répression de infractions aux codes de la route de tout les usagers de la voirie (vélo compris) est complètement délaissée par la préfecture menant à une situation quasi-chaotique et des conflits croissants entre tout les usagers.

→ Des feux différenciés vélos/motorisés/piétons pour les grands Carrefours. Des voies protégées systématiques. Le contrôle des stationnements motorisés sur pistes cyclables. La verbalisation des comportements dangereux La mise en place de circulations provisoires sécurisées pendant travaux et jours de marché (ex avenue Ledru-Rollin)

→ 2 roues irresponsables Voies cyclables partagées et voies de bus dangereuses Rendre plus visible les voies cyclables pour les piétons

→ Bonjour, j'ajouterais qu'il semble maintenant indispensable de generaliser les pistes velo séparées des voiture, et de créer un axe Nord-Sud comme il existe pour est ouest. Les pistes cyclables du 18e sur les trottoirs ne sont pas du tout adaptées et les voies partagées avec les bus mais pas plus larges que les bus super dangereuses (ex boulevard de l'Hopital). Il est nécessaire que la route soit plus large pour que velo et bus puissent se déplacer. Merci!!

Usage du vélo en nette amélioration, de + en + d'usagé, c'est très bien. Mais à mon goût, usage encadrer par des autorités, car beaucoup de cyclistes ne respectent aucune règles (feu, priorité, vitesse). Pour l'autorité en question, adapter un barème tarifaire/préventif. Une amende pour rouler sur une voie de tramway coute la même chose qu'un dépassement de 30km en voiture, rapport prix/risque disproportionné. Ou simplement une prévention.

pour moi le pire à vélo à Paris reste la pollution (surtout les voiture, camionnettes et autobus diesel) surtout pendant des conditions de météo anticyclonique..

Pour avoir passé un an à l'étranger, je vois clairement l'explosion du nombre de vélo cette année par rapport à 2017. Les pistes cyclables ne sont plus du tout dimensionnées pour le nombre grandissant de vélos, surtout quand elles passent sur les trottoirs, ou sont sur une voie séparée de la circulation des voitures.

La mairie promet beaucoup mais fait peu.

Non

Encore plus de pistes cyclables s'il vous plait!

non

Les cyclistes eux-mêmes sont peu respectueux du code de la route...

non tout est dit

Sensibiliser les usagers de la route aux vélos et à la signalisation vélo. Faire plus de pistes séparées du trafic et de feux auxquels les vélos peuvent déroger pour encourager le plus grand nombre à en faire.

le franchissement des portes de paris pour les proches banlieusards est catastrophique

Le problème de la circulation à vélo à Paris est le comportement des autres usagers de la route, en particulier les piétons, les autres cyclistes, les deux-roues et les personnes utilisant les trotinettes. Le manque de respect de certains usagers peut être très dangereux: ils passent systématiquement au feu rouge, ils traversent n'importe comment, sans faire attention. J'ai moins de problèmes avec les automobilistes, qui sont plus respectueux. Je me suis sentie plus en sécurité à vélo il y a 25 ans quand il y avait beaucoup moins de cyclistes. Mais ça, la mairie de Paris n'y est pour rien...

Informers les conducteurs sur la possibilité de rouler en contre sens dans les rues à 30 km et quand il y a des signes vélos au sol. Ils ne le savent pas et souvent nous critiquent car ils ne nous croient pas autorisés à être en double sens.

La situation a tellement changé en deux ans (dans le bon sens) avec la construction de pistes cyclables adaptées. Mais les mentalités des automobilistes n'ont pas changé, et c'est ce qui est dangereux.

La cyclisation de Paris semble se résumer à peindre un symbole vélo au sol là où cela gêne automobilistes et piétons, et met son usager dans des conditions de danger et de conflits permanents

Je suis un fervent défenseur des cyclistes. Cependant, les infractions envers les piétons mais aussi les voitures, commises par de nombreux cyclistes, devraient être sanctionnées plus durement.

Les pistes cyclables sont usées par l'esbroufe motos, des voitures garés et de piétons qui traversent mal. C'est devenu plus dangereux maintenant

Les progrès ont été remarquables ces dernières années à Paris, notamment sur les itinéraires séparés de la circulation motorisées. Pour autant, la ville partait de très loin et reste dominée par une très forte culture voiture. Les intersections sont fréquemment dangereuses et obligent à pédaler vite, dans un état de vigilance extrême. Faisable pour un adulte en bonne condition physique, nettement moins pour des enfants, des personnes âgées. Dès lors qu'elles ne sont pas protégées, les voies cyclables sont très utilisées pour le stationnement des véhicules de livraison notamment.

Pas d'harmonie pour le partage de la route entre différents usagés. Personne ne respecte la réglementation. Ce qui induit de fortes tensions, chacun pensant qu'il a priorité sur les autres

+ besoin de plus d'espace de stationnement pour vélos + besoin de verbaliser les automobilistes en infraction : sas vélo, stationnement, conduite dangereuse, ... + besoin de verbaliser les 2 roues motorisés stationnés en lieu et place des vélos + besoin davantage axes sécurisés pour vélo

Des améliorations sont indéniables ces dernières années mais il reste encore beaucoup à faire notamment pour limiter le vol, améliorer les itinéraires, inciter les usagers (indemnités vélo impossibles à obtenir en entreprise).

C'est pas très pire mais pas rapport aux villes comme Grenoble, l'expérience à vélo est mauvaise

Il serait bien de renforcer (communication, contraventions..) la zone de "sas" des vélos aux feux tricolores, qui se trouve devant les voitures. Les voitures nous prennent trop souvent cet espace en toute impunité. Aussi pourquoi pas donner quelques secondes aux vélos pour les autoriser à "démarrer" avant le départ des voitures lorsque le feu passe au vert? Le vol des vélos est un enfer (4 vélos pour moi en 8mois !!!! ) comment mettre le paquet sur la sécurisation des espaces parking vélos. Enfin le service vélib est évidemment déplorable...

Les "autoroutes" sur les quais sont une mauvaise idée. Peu de cyclistes les utilisent tout en prenant beaucoup de place aux voitures et bus. N'oublions pas que le vélo est un moyen de transport individuel. Les pistes séparées en ville sont



bonnes mais parfois exagérément larges. On ne sait pas vraiment si ces pistes sont ouvertes aux trotinettes électriques et autres engins dangereux "la roue" en particulier.

→ \-Contrôler conducteurs au téléphone. -Inciter conducteurs à indiquer changement de voies. (J'ai été renversé deux fois sur mon trajet domicile travail dans les deux cas automobiliste en tort). - Améliorer l'entretien des surfaces dégradées - peut être une application mobile de la ville pour signaler aux services compétents où intervenir. - Contrôler consommation d'alcool sur les terres pleins à toutes heures - zone Place de Clichy à Barbès . Debris de verre au quotidien responsable de nombreux crevaisons. -Inciter cyclistes à être plus visible avec vêtements clairs et lumières la nuit.

→ Vol fréquent. Intersections trop peu sûres et mal indiquées. Il y a encore trop de voiture, cela augmente : stress, danger et bruit. Ma copropriété cherche à interdire le stationnement de vélo dans la cours centrale. J'aimerais me faire aider sur ce dernier point.

→ la cohabitation vélo, trotinette, skate est très dangereuse sur les pistes cyclables. De même, les pistes cyclables à double sens (notamment celle du bd sebastopol) n'est pas du tout sécurisée ni mise en avant. Il n'est pas rare d'avoir des piétons dessus ou des trotinettes sur deux files cote à cote

→ Depuis la trentaine d'années que je fais du vélo, les conditions se sont nettement améliorées. Je suis pour le partage des pistes cyclables avec les nouveaux moyens de déplacement électriques (trotinettes etc.). Mais je pense qu'il faut un peu d'éducation : pour être considéré comme un véhicule il faut agir en véhicule.

→ Impossible de laisser son vélo stationné le soir : vol, dégradations fréquentes. Incivilité complète des cyclistes et automobilistes. Conduite dangereuse des bus.

→ L'opération velib a été catastrophique. Les nouveaux ne sont pas pratiques.

→ La situation s'améliore nettement. Beaucoup de création de pistes cyclable. Mais déjà trop petites par rapport au nombre de vélos. Trop de circulations motorisées dans la ville qui fait que les trajets à vélo sont trop dangereux.

→ manque de respect de la part des automobilistes et des taxis en particulier.

→ De nombreux passages avec chaussées déformées sont extrêmement dangereux pour les cyclistes

→ ENTER ne peut être fait sur un mac , ou du moins je ne sais pas le faire

→ Vols très fréquents, beaucoup de carrefours très dangereux, sas vélo toujours squattés par les deux-roues et voitures, véhicules garés sur les pistes cyclables, beaucoup de sens inverses cyclistes dans des rues où il y a à peine la place de croiser les voitures, pistes sur les trottoirs squattées par les piétons/les poubelles/les camions de livraison etc.

→ Il faudrait rénover la rue du poteau dans le 18ème pour les vélos et même la pietonniser car c'est très dangereux surtout à côté du croisement avec les maréchaux

→ Les panneaux permettant aux vélos de passer au feu rouge (sous réserve de priorité) sont une bonne chose. Aucun effort visible pour le stationnement des vélos. Il faut s'attacher au mobile urbain (métro, bancs, arbres...)

→ Grosse amélioration des pistes cyclables dans Paris ces 12-24 derniers mois, mais la continuité avec les communes limitrophes est rarement assurée, et les emplacements de stationnement vélo restent trop rares et trop peu sûrs.

→ Les pistes cyclables sont improvisées, regardez le croisement droite-gauche quand on vient de la rue Jean Zay en direction rue Froidevaux, et aussi la disparition de la piste cyclable entre rue de l'Arrivée -> Bd Montparnasse... Il y a aussi des belles initiatives telles que la coulée verte (ça ne traverse pas la ville, hélas).

→ éduquer les véhicules motorisés

→ Pratiquant le vélo dans Paris depuis plus de 20 ans, j'apprécie les grands aménagements récents ; en contrepartie, de manière contradictoire, je me sens de plus en plus stressé en vélo du fait des deux-roues motorisés qui ne respectent pas le code de la route (sens interdits, feux brûlés), mais les vélos dans la grande majorité montre le même non respect des règles. Ajoutons à cela les piétons qui s'imposent et les voitures qui s'énervent de ne plus avoir de place, c'est un climat de plus en plus stressant en vélo.

→ Je constate les efforts de Paris pour développer les déplacements à vélo mais les engins motorisés ne respectent pas les infrastructures mises en place: sas vélo ignorés, pistes cyclables empruntées par les scooters ou utilisées en tant qu'emplacement de livraison, et dans une moindre mesure trotinettes/vélos en libre service déposés sur les emplacements de stationnement vélo individuels. Je ne comprends pas pourquoi la Police ne sanctionne pas (et parfois même cautionne). Je suis en faveur de la mise en place d'un stationnement payant pour les scooters et motos afin d'en décourager leur utilisation. Certaines pistes cyclables devraient être goudronnées: les pavés sont très désagréables à vélo (je pense par exemple au Boulevard Maiesherbes jusqu'à Concorde - horrible).

→ Merci à la mairie de Paris pour toutes ces nouvelles infrastructures qui permettent de développer la pratique du vélo!!! Vous faites un travail remarquable.

→ Je constate très régulièrement une véritable hostilité des motorisés, souvent non parisiens, à l'égard des cyclistes, notamment lorsqu'ils veulent doubler alors même que les conditions de sécurité ne sont pas remplies. Il faudrait plus de

prévention et de sanctions hélas pour faire évoluer les mentalités, condition essentielle pour sécuriser et donc développer les mobilités douces en général. Bravo et merci pour votre travail ! :)

➡ Il faut faire des couloirs de vélo ou les motos ne peuvent rentrer et rappeler aux jeunes cyclistes qu'il y a aussi un code de la route à vélo.

➡ L'utilisation des SAS reste difficile. Je doute que la police verbalise leur occupation par les véhicules motorisés. De plus la position des feux par rapport aux SAS ne semble pas encore stabilisée.

➡ Les nouveaux aménagements cyclables se sont multipliés, mais pour une partie d'entre eux ils sont mal conçus ou mal réalisés : - passages sur trottoirs simplement marqués par une bande de peinture et des pictogrammes vélos; - tentatives de séparer les vélos des voitures dans certains carrefours, induisant des trajets non naturels et de nouveaux conflits avec les voitures lorsque les vélos réapparaissent devant les voitures; - création de pistes cyclables prises sur la chaussée sans réfection du revêtement dégradé; - etc.

➡ on est sur la bonne voie, mais il reste beaucoup à faire!

➡ Cycliste depuis de longues années à Paris, je trouve qu'il y a eu ces derniers temps une amélioration très nette au niveau du réseau cyclable. En revanche je trouve la cohabitation plus difficile qu'avant avec une nette cristallisation des attitudes entre piétons, cyclistes et conducteurs. Il y a pas mal d'agressivité les uns envers les autres et chacun pense toujours être dans son bon droit, au lieu de faire attention aux plus petits que soi. Les pistes, bien que mieux protégées, sont trop souvent encombrées de voitures et de camions de livraison nous obligeant à prendre des risques. Les sens interdits sont dangereux à cause de l'agressivité de certains conducteurs, etc. Quant à la pollution, elle me semble pire qu'il y a 20 ans avec les particules fines qui créent des sensations de picotement pas agréables du tout. J'ai bon espoir que tout cela s'organise mieux et que la circulation des voitures se fasse de plus en plus rare si les moyens de transports collectifs se développent parallèlement à l'essor du vélo.

➡ Contexte : Velotaffeuse. Tant d'atouts pour le vélo : liberté, fiabilité, rapidité, écologie, sport. Il faut absolument continuer d'encourager son développement ! Notamment, il faudrait interdire les scooters/motos à moteurs thermiques: ils roulent trop vite et très dangereusement, polluent énormément en terme d'odeur, de bruit, de particules fines. Ce sont les premiers dangers sur la route, il est étrange que leur circulation soit toujours autorisée ...

➡ non

➡ Il faut saluer les efforts qui sont incontestables. Toutefois le franchissement des carrefours est rarement sécurisé pour les vélos. Beaucoup de nouvelles pistes cyclables mais il faut absolument faire des pistes cyclables avec suffisamment de place pour se doubler afin que chacun puisse pédaler à son rythme. Faire du vélo à Paris est de plus en plus facile même si de gros efforts restent à faire, la place réservée à l'automobile dans l'espace public doit diminuer au profit du vélo et bien évidemment pour les piétons qui doivent être prioritaire sur tous les autres de transport.

➡ Quelques grands axes ou carrefours comme la place de la République sont encore très dangereux en vélo !

➡ Sans réduire le volume des véhicules motorisés dans Paris, il semble impossible de proposer une circulation sécurisée et confortable aux cyclistes.

➡ Les nouvelles pistes cyclables, c'est super (la Rue de Rivoli...) mais il faut faire beaucoup mieux pour les liaisons entre les grands axes cyclables. Il faut également verbaliser bien plus les #gcum (souvent la police elle-même), et favoriser l'intermodal (j'aimerais bien mettre mon vélo dans le tram 3B!)

➡ Un exemple de piste cyclable très dangereuse (non visible convenablement pour les voitures et dangereuse vis à vis de piétons + mal entretenue) = piste cyclable bd Magenta entre République et Barbès.

➡ j'utilise quotidiennement les velibs et suis globalement très satisfaite par le rapport qualité/prix de ce service.

➡ les pistes cyclables et les conditions des routes sont très hétérogènes d'un arrondissement à l'autre. Un effort important a été mené dans les arrondissements centraux et beaucoup moins dans le reste de la ville (au moins dans l'arrondissement de ma résidence le 18ème).

➡ Taxis qui nous menacent de mort. Oui j'ai déjà eu le cas. Pas de police qui surveillent les automobilistes et leurs arrêts interdits. Il n'y a pas de policiers à Paris. J'y habite depuis presque 30 ans.

➡ Plus de sécurité dans les grands ronds-points.

➡ la situation est désespérée: très peu de progrès, action en dépit du bon sens, incivisme permanent de tous les côtés, danger de mort quotidien, inefficacité de la ville de Paris, et ce depuis des années.

➡ La circulation à vélo à Paris se fait bien. De nombreuses installations ont été créées pour favoriser ce mode de transport (notamment via des séparations mieux marquées des voies cyclables et pour véhicules motorisés ou trottoirs), et piétons comme véhicules motorisés sont davantage conscients de la présence de vélos qu'il y a quelques années. De plus, la circulation est largement facilitée par le fait que la plupart des rues à sens uniques sont ouvertes dans l'autre sens aux vélos. En revanche, les voies réservées aux cycles sont souvent mal entretenues (déchets et verre sur les voies) et les véhicules stationnés sur les voies très nombreux. En parallèle, les cyclistes à ne pas respecter le code de la route de façon dangereuse sont encore nombreux.

➡ Aménagements cyclables contraignants car les cyclistes se retrouvent bloqués entre le trottoir et le boudin de séparation avec les voitures, limitant les dépassements entre-vélo et autres changements de direction.

➡ La préfecture de police ne fait rien pour lutter contre les incivilités motorisées. Les scooters empruntent trop fréquemment les pistes cyclables, les véhicules stationnent régulièrement sur les pistes.

➡ J'aurais aimé louer des vélos plus facilement, et avoir des pistes cyclables séparés des routes motorisées

➡ Il y a trop peu de parking à vélo !

➡ La pollution de l'air est le principal désagrément du vélo à Paris. Et le fait que les pistes cyclables sont de plus en plus utilisées, et qu'il arrive qu'il y ait des ralentissements dessus, mais c'est plutôt enthousiasmant de ne pas être seule à faire du vélo à Paris !

➡ n

➡ Il manque un point dans ce baromètre : la pollution. Qui est un vrai barrage à l'usage du vélo à long terme. Au quotidien on ressent la pollution au point de se demander si on va finir avec un cancer des poumons à faire du vélo dans Paris. J'étais cycliste quotidien (vélotaf, 2x9km par jour, pendant 1 an) et j'ai arrêté à force d'avoir des problèmes respiratoires. De plus en plus de personnes roulent avec des masques à particules. C'est terrible ! Mon trajet empruntait de gros axes qui sont les mieux adaptés au vélo mais sont les plus pollués : de Marcadet-poissonniers dans le 18e à la BNF dans le 13e. De très belles pistes cyclables tout le long mais une santé catastrophique à chaque fin de trajet. Sans compter les pics de pollution réguliers. Les freins à l'usage du vélo : 1. la sécurité sur la route vs les voitures et cie 2. la pollution qui impacte directement la santé 3. le vol Merci et bonne enquête !

➡ La mairie a fait beaucoup d'efforts ces dernières années. Cependant, certains axes comme Grands Boulevard restent des no go zones pour les cyclistes.

➡ Bonnes améliorations, mais à continuer, et à connecter au delà du périph

➡ \- Trop de vols

➡ Bon travail d'aménagement, il faut absolument continuer, au delà de l'avenir, c'est le confort et la santé (air et sport) de toute une population.

➡ Des efforts sont faits mais le vélo n'est toujours pas très bien perçu (car conduites dangereuses de certains vélos, non respect des feux..) et que les travaux sont lourds pour les automobilistes. La sécurité n'est pas tout à fait parfaite à vélo..

➡ Les pistes cyclables ont augmentés mais leur utilisation restent dangereuses bien souvent parce qu'elles ne sont pas protégées des voies véhicules. Elles sont donc souvent utilisés par les deux-roues quand ce ne sont pas les voitures qui les prennent ! La police étant rarement présente, c'est l'anarchie qui règne malheureusement ! Quand aux voies à contresens, elles sont présentes dans des rues bien souvent très étroites. Les emprunter, c'est prendre le risque de se faire percuter par des véhicules larges (camions, SUV etc.)

➡ Usager quotidien du vélo, je me sens en danger tous les jours. Les piétons et conducteurs ne respectent pas les cyclistes. Il faudrait s'inspirer du modèle Nord-Européen où la cohabitation se fait nettement mieux.

➡ le principal défaut est la quasi impunité des motorisés

➡ Je pense que des efforts ont été faits mais Paris ne pourra à terme supporter les vélos ET la voiture. L'effort de réduire les voies pour voitures doit être maintenu !

➡ A Paris, l'insécurité en vélo est surtout causée par les autres cyclistes qui ne respectent pas le code de la route. De plus, cela donne une très mauvaise image des cyclistes auprès des automobilistes et des piétons.

➡ non

➡ Lors de nouveaux aménagements vélo il est indispensable de refaire le revêtement. Il est également très important de reboucher les trous très nombreux sur les chaussées.

➡ \- Éviter de mélanger les pistes cyclables et les couloirs de bus ( les bus sont dangereux pour les vélos ) - développer des pistes cyclables comme celles des quais de Seine ou Rue de Rivoli, très bien) - éviter les pavés, très durs à vélo - trop de travaux dans Paris qui abiment le bitume et sont durs à vélo ( pleins de trous)

➡ La piste qui suit la ligne 2 (place de clichy vers stalingrad) est remplie de verre, tout le temps, la voie de bus est interdite donc je me retrouve sur une voie avec les voitures qui le prennent mal. J'évite toujours cet axe pourtant intéressant sur le papier

➡ Paris Ville Cyclable oui Reste à faire baisser la vitesse moyenne des véhicules motorisés et la pollution

➡ Il y a un effort très important et positif de la mairie de Paris, qu'il faut souligner. J'ai pu observer depuis 2016 un accroissement très important du nombre de pistes cyclables et mes trajets quasi quotidiens de Clamart (banlieue sud) à Paris (Ve) pour mes études ont en été grandement facilité !

➡ Il reste beaucoup à faire. Mais depuis quelques années on voit déjà d'importants progrès en faveur des cyclistes.

👉 Bonjour, Le Boulevard Magenta est l'exemple parfait de ce qu'il ne faut pas faire en terme d'aménagement cyclable ; les conflits (voire les collisions) avec les piétons sont presque inévitables ; sur cet axe, je préfère encore rouler sur la chaussée. La jonction du parcours cyclables au niveau de la place de Clichy est invraisemblable. On passe des côtés latéraux de la chaussée jusqu'au terre plein central au prix de la traversée périlleuse du rond point ; pour cela, il vaut mieux avoir quelques capacités pour sprinter. Chose certainement invraisemblable pour un automobiliste : les cyclistes ont besoin de se doubler entre eux car il ne vont pas tous à la même vitesse !! Pourtant cette nécessité de doubler est très périlleuse sur la plupart des pistes cyclables qui n'offrent pas la largeur nécessaire pour cela. J'applaudie l'effort fait sur des pistes à double-sens du même type que celle de la rue de Rivoli, car, enfin, elles permettent de faire des dépassements sans risque. Bien cordialement.

👉 Il y a eu en 2019 de nouvelles pistes cyclables séparées des voitures mais il reste encore trop de pistes qui sont les couloirs de bus ou les sens inverse de sens uniques. Parfois les marquages au sol ne sont plus visibles sur les pistes partagées avec les automobilistes, c'est dangereux. Et enfin les nombreux travaux dans la ville compliquent et rendent dangereux les déplacements à vélo

👉 Renforcer la sécurité (aménagement pistes et sanctions plus strictes des comportements à risque)

👉 Les sas vélo sont très rarement respectés, les chauffeurs de bus ratp souvent irrespectueux des cyclistes

👉 Ca devient mieux mais il y a tous les autres usagers à éduquer, et les cyclistes eux-mêmes aussi (dixit une ancienne grenobloise)

👉 Les progrès pour les cyclistes sont notables et très appréciables, merci ! Cependant, il est urgent de faire enfin respecter le code de la route aux scooters qui sont la première source de danger pour les cyclistes en prenant les pistes cyclables, en se décalant sans prévenir, et en squattant les sas vélo aux feux, tout ça dans un climat permanent d'agressivité au moins verbale sinon physique. Merci !

👉 Le nouvel aménagement à Jaurès est particulièrement grotesque.

👉 Circuler en vélo à Paris est un réel plaisir et une découverte permanente de la beauté de cette ville mais ce mode de déplacement demande bcp de vigilance

👉 Il apparaît primordial de sensibiliser les automobilistes, les piétons et les cyclistes eux-mêmes quant aux bonnes pratiques de l'usage et de la mise en sécurité d'un.e cycliste.

👉 Il est temps de favoriser le vélo dans cette ville polluée et embouteillée. Son usage est non polluant économique et bon pour la santé. Qu'attendons nous ?

👉 De gros progrès réalisés, reste encore des quartiers difficiles comme l'opéra, les grands magasins, beaucoup de circulation et peu de pistes cyclables

👉 Beaucoup de communication, des progrès, mais bien trop de "faux aménagements" de type piste cyclable rentrée aux forceps sur les trottoirs (ex : Bd Maréchaux). C'est très dangereux et pas du tout pratique. Et surtout, aucune volonté de faire respecter la loi par les policiers eux-mêmes : les forces de l'ordre sont souvent elles mêmes en infraction, et pas du tout sensibilisées à ces problématiques. A Paris, cycliste = parasite, touriste ou chômeur : une partie des automobilistes se considèrent donc prioritaires... n'imaginant pas que cela puisse être un moyen de transport quotidien, pour aller au travail!

👉 Il y a un réel manque de respect et de civisme de la part des usagers motorisés. Il y a aussi un laxisme vis à vis de leurs infractions (feu grillé, distance de sécurité non respectée, stationnement anarchique et gênant, etc) qui mettent en danger les autres usagers. Il faut sanctionner et faire respecter le code de la route pour que les cyclistes se sentent en sécurité. Concernant les aménagements cyclables, ça reste correcte mais il y a du chemin à faire! Mais c'est de mieux en mieux avec les bidirectionnelles qu'il faut généraliser partout car très satisfaisantes

👉 Cela ne sert à rien de créer des pistes cyclables si elles ne sont pas respectées (véhicules stationnés et piétons).

👉 Inégalités des moyens d'installation et de réfection des pistes cyclables (ex : moyens énormes pour la création rue de Rivoli et pistes neutralisées et dégradées ou impraticables dans le 18ème bd de Douaumont)

👉 Les motos qui s'arrêtent au feu rouge dans les espaces réservés aux vélos ou qui utilisent à contresens les couloirs réservés aux vélos dans les rues à sens unique constituent un vrai problème.

👉 J'aime me déplacer en vélo plus que tout et cela résoudrait beaucoup de chose: l'obésité l'attente, la pollution urbaine et l'insécurité nocturne à laquelle je suis souvent confrontée étant une femme.

👉 Pourquoi certains trottoirs très larges n'ont pas été aménagés avec une partie piste cyclables sur les avenues ou il n'y a pas de piste cyclables sur la chaussée ? cela semble simple et pas très onéreux

👉 Les voies de bus partagées ne sont pas très sécurisantes.

👉 Il serait bien de: - enlever les feuilles des rues et ne pas seulement les souffler sur les pistes cyclables - verbaliser les arrêts sur les pistes cyclables ainsi que sur les espaces vélos devant les feux (surtout des scooteurs) - ne pas mettre de piste cyclables derrière une file de stationnement car on ne voit pas les cyclistes et les voitures tournent sans faire

attention - mieux matérialiser les pistes cyclable (GROSSE LIGNE CONTINUE) aux intersections car les voitures tournent à droite et nous coupent la route Jules (cycliste invétéré 600km/mois)

👉 Les plans et aménagements des pistes et besoins pour les cyclistes sont réalisés par des non-utilisateurs. Consulter ne suffit pas.

👉 j'ai eu deux accidents de vélo en dix ans. Je continue à rouler mais j'ai de plus en plus peur. Désormais je ne roule plus quand il fait nuit. Je me sens trop en insécurité malgré des lumières, un gilet et des bandes réfléchissantes. Les incivilités sont trop fréquentes et la circulation trop dense. Le réseau de piste cyclable n'est à mon avis pas pensé par un usager. J'ai fait l'expérience du Danemark où le vélo est roi. A quand un Paris à cette image, ouvert aux piétons et aux vélos.

👉 L'état des chaussées est de plus en plus préoccupant : trous nombreux, pavés disjoints. C'est vraiment un problème majeur car un facteur de risques important.

👉 De grands progrès en termes d'itinéraires dispo, mais à poursuivre afin de compléter les itinéraires sécurisés afin de permettre une véritable démocratisation. Cela doit aussi s'accompagner. D'une limitation du trafic motorisé qui un des freins majeur à l'utilisation du vélo.

👉 Je circule à vélo depuis 10 ans, les conditions évoluent dans le bon sens, et il y a de plus en plus en cyclistes, ce qui est très agréable et encourageant, mais il y a encore beaucoup de choses à faire pour améliorer les conditions !

👉 Il y a globalement de nombreuses pistes cyclables, mais celles-ci sont mal reliées entre elles, et on est souvent obligé de retourner sur la route de manière abrupte.

👉 Le vélo c'est cool

👉 Les pistes cyclables sont très mal entretenues. Elles ne sont pas nettoyées aussi souvent que les trottoirs ou la route. En conséquence il y a souvent des amas de verre sur la piste cyclable. De plus lors des travaux de voirie il n'est pas rare que la piste cyclable soit aussi impactée par des trous dans la chaussée qui sont un danger pour le cycliste et son équipement. Sans compter sur les chantiers qui empiètent sur les pistes provisoires qui ont été mises en place palier l'occupation des pistes cyclables occupées par ces mêmes travaux (Boulevard Diderot en particulier)

👉 La volonté politique de favoriser les déplacements à vélo dans Paris évolue beaucoup trop lentement. Le lobby du monde des voitures, camions, motos et même des bus très polluants est encore préservé par la commune. C'est désolant !

👉 Comme à Copenhague, j'aimerais poser mon vélo et ne pas mettre d'antivol, que de temps gagné !

👉 Il y a de très nombreux grands axes où il y a une ABSENCE TOTALE de piste cyclable alors même que la chaussée est très large, pour moi c'est donner un message très négatifs aux cyclistes : vous n'avez pas votre place sur les grands axes (ex : avenue René Coty). Cela met en danger les usagers surtout cyclistes et dissuade de prendre le vélo. Certains carrefours sont extrêmement dangereux, SURTOUT au niveau des portes du périphérique (ex Porte Maillot) et ce que ce soit pour les piétons ou les cyclistes, c'est scandaleux. Je suis cycliste pratiquante et convaincue, mais votre enquête manque d'un aspect très important : le civisme des cyclistes ! Trop souvent, ils brûlent les feux, ont des comportements dangereux envers les voitures, et se mettent en danger eux, les piétons et les voitures. Le code de la route doit être appliqué plus fermement envers les cyclistes à coup d'amendes ! Ce qui doit absolument se faire aussi en parallèle du développement d'aménagements adaptés (pistes cyclables) pour leur confort et sécurité. Je suis convaincue que la ville fait bcp d'aménagements pour les cyclistes et d'ailleurs je me tiens au courant des politiques de la ville à ce sujet, et de nombreuses pistes cyclables sont en construction. Mais ce n'est pas assez par rapport aux besoins, aux enjeux de sécurité routière et aux enjeux de transition écologique et de promouvoir une meilleure santé par l'activité sportive. Quand on a fait du vélo à Copenhague et qu'on voit à quoi peuvent ressembler des aménagements cyclistes adéquats, on a vraiment du mal à ne pas reprocher à la ville de ne pas être à la hauteur, même si on sait qu'elle y travaille. Enfin, je trouve vraiment déplorable la fréquence à laquelle des pistes cyclables sont encombrées par des camions, camionnettes, dépôts de matériel de chantier ou autre. Il faudrait vraiment faire qqc à ce sujet, notamment : faire des places pour que les professionnels puissent stationner quand ils doivent faire des livraisons ou autre, et ENFIN admettre que oui des gens déménagent tous les jours à Paris, font des travaux tous les jours, donc il faut que des camions puissent stationner sans créer (ou empirer) les embouteillages.

👉 Les possibilités de se déplacer pour les actifs en vélo s'améliorent, mais pour les enfants et personnes moins mobiles le vélo n'est possible que dans de rares endroits comme bords de canal le dimanche...

👉 La séparation physiques des vélos et roues motorisés est nécessaire pour une bonne sécurité. Une optimisation des feux pour les vélos est nécessaire pour augmenter la vitesse moyenne des cyclistes et pour donner une motivation de changer d'une mobilité motorisés vers un vélo. Il est également nécessaire de faire des restrictions concernant les nuages des gaz toxiques qui sortent des échappements des véhicules motorisés notamment au niveau des feux d'où les cyclistes resteront dans les nuages toxiques quand ils accélèrent aux changements vers le vert.

👉 Manque de prise en compte par les automobilistes de kitre présence

👉 Il faudrait un maximum de pistes cyclables, en site propre quand c'est possible, et de lieux de stationnement. Quant au problème des vols, je ne sais pas comment l'aborder mais c'est un enjeu aussi. Merci de vous préoccuper de tout cela !

👉 Il est dangereux pour les enfants de moins de 10 ans de circuler sur les pistes cyclables même accompagnés d'un

adulte. Beaucoup de cyclistes vont trop vite et ne tiennent pas compte du manque d'expériences des petits. Communiquer sur le partage des pistes cyclables avec les plus jeunes cyclistes et que leur sécurité est l'affaire de tous les cyclistes.

👉 Les espaces cyclables sont très bien, malheureusement il n'y en a pas encore assez (même si la mairie en a développé beaucoup c'est dernier temps). Lorsqu'il n'y a pas d'espace cyclable, c'est dangereux. Les taxis ne respectent pas beaucoup les vélos sur les voies de bus.

👉 Se lancer dans un déplacement quotidien, uniquement à vélo, peut prendre quelques mois (le temps de connaître les itinéraires les plus rapides, pratiques et sécurisés, le temps de se familiariser avec la conduite des autres usagers, le temps de connaître les endroits où l'on peut accrocher son vélo sans risque, etc). Mais une fois à l'aise, plus aucun point négatif à souligner ! On ne peut plus se passer de ce mode déplacement qui bat à plates coutures tous les autres moyens transports Parisiens, que ce soit en temps de trajet, en coût annuel, ou en taux de pollution, et ce n'importe où dans PARIS ! En plus, cela permet de développer ses capacités en mécanique (réparations éventuelles à faire soi-même vu le coût des ateliers de réparation), et d'orientation dans l'espace urbain à l'inverse des transports en commun où la plupart des gens sont "branchés" à leur écrans. On en tire même la satisfaction de faire un effort quotidien ! L'unique souci reste l'important taux de crevaison (10 à 20 fois par an me concernant) qui peut faire basculer drastiquement votre temps de trajet... Reste le regard dédaigneux que portent les piétons terrorisés sur les cyclistes (pourtant rigoureux dans leur trajectoires) qu'ils ne voient pas venir, à améliorer. DORLEANS Ernest

👉 Manque de stations de gonflage

👉 La réalisation de pistes en site propre à double sens est un super investissement.

👉 INTERDIRE LES VEHICULES MOTORISÉS ASAP

👉 Je pense que beaucoup de gens ressentent l'envie de se déplacer en vélo à Paris, pour des raisons de rapidité, d'activité physique et d'écologie. Cependant, ils s'y refusent car le déplacement est trop dangereux, pas pratique, sans oublier les risques de vol ou de dégradation. A ce jour, le cycliste est trop peu considéré dans le développement urbain, alors que, selon moi, Paris pourrait être une ville tellement agréable à vélo, qu'attendons-nous?...

👉 Des efforts sont réalisés mais pas assez ambitieux. trop de chauffard qui roule trop vite, ne respectent pas les distances de sécurité, ni les angles morts. Les chauffeurs de bus et taxi devraient être plus sensibilisés au partage de leur voie et respect du cycliste. devrait leur proposer des journées vélos et leur montrer l'effet du bus qui double et force le passage pour se garer.

👉 Cycliste depuis des années, je constate tous les jours les progrès quant au développement des voies cyclables. J'en apprécie la mesure et en félicite la politique municipale. L'accent devrait être orienté vers la pédagogie et la cohabitation des usagers de la route : rythmes et attentions différents

👉 Les cyclistes doivent, eux mêmes, respecter le code de la route et la convivialité...Ils seront, alors, respectés!!!

👉 J'ai peur à chaque fois que je dois prendre le vélo à PARIS, c'est dommage car c'est bloquant

👉 Je ne prends jamais les pistes cyclables qui sont sur les trottoirs car ils ne sont pas pratiques (piétons, croisement). Je recommande de ne pas poursuivre dans cette voie. L'utilisation de voie de bus ou de couloir pour vélo sur la route est plus pratique.

👉 Une vraie prise de conscience de l'équipe municipale, mais bridée par la préfecture de police de paris, et les usagers motorisés qui n'ont pas encore compris que leur mode de déplacement va être condamné à moyen terme.

👉 Je ne suis pas à paris depuis longtemps et franchement on sent une bonne dynamique (mais bon on est encore loin des pays nordique...)

👉 Il faudrait sanctionner les scooters qui sont un véritable danger ! Il faudrait sanctionner les usagers de la route qui utilisent des pistes cyclables ! La police ne fait rien, ils ne veulent même pas prendre nos plaintes.

👉 Pour avoir vécu en Allemagne et plus particulièrement à Berlin, que l'on loue comme capitale, parfois mondiale, du vélo, la place du lobby automobile est moins présente ici, et les moyens bien supérieurs pour avoir des infrastructures pas complètement idiotes, je trouve qu'il y fait mieux rouler que là bas. Je réalise 60% environ de mes trajets maison<->boulot à vélo, et suis plutôt satisfait des infrastructures, mais cela implique une pratique plutôt sportive et agressive-défensive. Si je roulais lentement je serais possiblement terrorisé. Les taxis et VTC ne respectent rien et sont parfois très anxiogènes. La plupart des usagers s'en fichent trop. Mais les cyclistes et trottinetteurs sont dangereux aussi sur les pistes cyclables. Bref, les infrastructures poussent à être égoïstes, mais sont néanmoins plutôt correctes.

👉 Le danger est quotidien avec les voitures et les motos qui n'ont pas ou peu de considération envers les cyclistes


👉 Beaucoup de communication, peu d'actions !


👉 La piste cyclable qui passe sous le pont de Lena direction Bir-Hakeim avait un trou d'un mètre de large et de profondeur la dernière fois que j'y suis passé. Mortel! Pour le reste, Paris fait des efforts et des progrès, à continuer !


👉 Les nouvelles pistes du réseau express REVE ressemblent enfin à ce qui est nécessaire pour des déplacements efficaces! Pour le reste, on a toujours le sentiment de devoir laisser la priorité aux diesels et on ne nous facilite pas franchement la vie alors que nous faisons l'effort de pédaler pour le bien de tous...


- les problèmes ne sont malheureusement pas seulement dû aux "autres". Je constate chaque jour de plus en plus de comportements dangereux de cyclistes qui ont des répercussions sur la façon dont nous sommes perçus en général. Non respect des règles, des piétons, des autres cyclistes, casques sur les oreilles, conduite dangereuse, comportements outranciers. Malheureusement cela rejaille sur tous et n'incite pas les autres utilisateurs de la route à nous respecter...
- Énormément amélioré ces dernières années, mais beaucoup à faire encore. D'avantage des pistes séparés, carrefours à repenser, fluidité des feux, sanctionner stationnement sur piste cyclable...
- les voitures prennent trop de place
- Merci Hidalgo pour les autoroutes à vélos. Solution ++++++
- Manque de stationnement sûr et facile. Peu d'amélioration sur ce point
- Amélioration constante, merci!!!!
- Ok
- Malgré une volonté de la mairie de Paris l'air est quasi irrespirable en heure de pointe en plus d'une circulation dangereuse. Les vignettes CRIT'AIR indexées sur l'année d'immatriculation plutôt que l'émission réelles en particules fines et NO2 sont une aberration qui visent plus à doper l'achat de voitures qu'à réduire la pollution. Aucun respect des sas vélo créés par la mairie, surtout par les 2 roues qui les utilisent après avoir remonté les files. Impunité de stationnement des voitures et 2 roues sur les voies vélos. Verbalisation des comportements dangereux des voitures quasi inexistante.
- Très content et impressionné du développement à Paris. Se déplacer en vélo devient tous les jours un peu plus simple et plus rapide.
- les pistes cyclables sur les trottoirs sont problématiques
- RAS
- le non-respect des pistes cyclables par les scooters et les voitures n'est pas souvent sanctionné, ce qui fait que les scooters évitent les bouchons en circulant à grande vitesse sur les pistes cyclables en toute impunité.
- Des pistes cyclables en progression mais un trafic routier problématique
- Savoir tenir en équilibre sur un vélo n'est pas inné, en conséquence en dehors des risques extérieurs, des aides psycho techniques pourraient être utiles pour destresser certains cyclistes.
- Faire circuler les vélos sur les voies de bus et de taxi est extrêmement dangereux. Bus et taxi refusent régulièrement la priorité aux vélos, et semblent vouloir décourager les cyclistes en pratiquant l'intimidation, souvent en klaxonnant sans raison, parfois en coinçant le vélo contre le trottoir en se rabattant. Quand les voies cyclables sont séparées, on peut rouler en sécurité, sauf quand des véhicules sont garés dessus, ce qui est très fréquent. Si on pouvait se déplacer en étant réellement en sécurité, je ferais la quasi-totalité de mes trajets à vélo.
- De moins en moins de vélib's, état dégradé. Beaucoup d'insécurité
- Plus de pistes cyclables et moins de voitures!!
- les pistes cyclables ne sont pas assez nombreuses et le comportement des automobilistes est très dangereux
- Il est absolument nécessaire de créer des places de stationnement massivement pour les vélos et de supprimer les places de stationnement pour les voitures en surface
- Même si la situation s'est un peu améliorée (j'apprécie les efforts fait par la mairie), les efforts ne sont pas suffisants. De nombreux axes ne sont encore pas du tout aménagés pour les vélos et donc très dangereux. Le principal problème reste le manque de civilité des véhicules motorisés (2roues, taxis, voitures, camions...) qui n'ont pas conscience des dangers et n'hésitent pas à nous insulter pour nous dire de "dégager". Il devrait exister des stages de sensibilisation obligatoires.
- le constat sur la situation actuelle est dur mais la situation s'améliore malgré tout. Il y a la volonté politique certes, mais pas toujours suivie par les personnels de terrain : combien de véhicules de service public - maintien de l'ordre compris - qui se garent sans vergogne sur les pistes cyclables ? combien de remarques méprisantes venues de personnes travaillant pour la municipalité ou l'état. Le progrès passe donc également par l'éducation de ces personnes qui sont censées incarner un modèle pour le reste de la population. Or, si ceux-ci ne donnent l'exemple, qu'espérer des autres publics motorisés ?
- Il faut encore améliorer, c'est parti dans la bonne direction
- Malgré des efforts, Velib ver.2 reste moins bien que Velib ver.1, pour plus cher (pour l'utilisateur)
- Pas la peine de faire des pistes aussi larges, les actuelles suffisent!!
- L'espace public est à équilibrer entre piétons, vélos et véhicules motorisés
- Les pistes cyclables dans les voies de bus et celles sur les trottoirs sont dangereuses (circulation des bus et taxis). De même les rues à sens unique, inversé pour les vélos. Les incivilités de usagers de la route (vélo, scooters, piétons, voitures) rendent les déplacements désagréables. Je ne prends plus mon vélo pour toutes ces raisons.


 non


 Merci pour tout ce qui est déjà fait, mais il reste encore les vols, le stationnement, le respect et la sécurité des personnes à vélo.


 Moins il y aura de véhicules motorisés, plus il y aura de sécurité à vélo. Améliorer le métro/bus/tram est donc une nécessité qui va de paire avec l'amélioration de la pratique du vélo. Améliorer le service Vélib me semble aussi urgent et indispensable


 Les aménagements de voirie parisienne sont une escroquerie : dangereux et réhivitoires pour les usagers, mauvais pour le contribuable, lucratif pour les commanditaires et les attributaires.


 Le Réseau Express Vélo a amélioré la circulation sur les grands axes mais il reste beaucoup à faire. Des voies récemment construites sont déjà saturées. Outre des aménagements cyclables, il faut absolument réduire la place des voitures!


 Les voies cyclables récentes sont très bien mais les plus anciennes se dégradent vite ; le balayage des feuilles n'est pas toujours fait (voie Pompidou) ; les double-sens dans les rues à sens unique restent dangereux dans certaines artères étroites et peut-être pas assez bien matérialisés au sol (les voitures semblent parfois surprises) ; encore trop de véhicules (transports, notamment) garés sur les voies cyclables, mêmes celles avec séparateur (rue partie plate de la rue de Crimée, par exemple, rue Lafayette, etc.)


 Les pistes cyclables sont très peu sécurisées et servent très souvent d'arrêt pour les véhicules motorisés (véhicules de la RATP, livreurs, camions postaux, etc. De plus, bien que présentes sur place, les forces de l'ordre ne verbalisent pratiquement jamais ces véhicules.


 Les itinéraires cyclables sont biens. L'état de la chaussée (nids de poules...) est mauvais.


 Le plus problématique est l'absence totale de continuité des itinéraires cyclables, et l'usage des voies de bus comme voies cyclables est absolument inadapté.


 Bonjour, La première difficulté du cycliste à Paris (quand il n'a pas de local vélo ou de garage, et peu en ont) est de garder son vélo intact, voire son vélo tout court : les dégradations et vols de pièces (roues, sonnette, dynamo, manettes de freins...) ou de vélos dans leur ensemble sont extrêmement fréquents. Concernant la circulation à vélo dans Paris, si piste cyclable il y a : celles sur les trottoirs avec les piétons (Bd Magenta par exemple, ou rue Cardinet) sont infernales car les piétons les traversent sans regarder (surtout s'ils descendent d'un bus) ou cheminent dessus ; celles sur la route avec les véhicules motorisés sont souvent obstruées par des véhicules en double file ou utilisées par des scooters : c'est chiant parce qu'on doit les quitter ou laisser le passage mais c'est moins dangereux que les pistes sur les trottoirs avec des piétons inattentifs. Et pour les routes sans pistes : les contre-sens sont plutôt pas mal : les automobilistes ont appris à faire attention (pas trop les piétons qui ne regardent que d'un côté) ; quant à rouler sur la chaussée sans pistes cyclables, c'est assez classique avec des voitures qui peuvent coller ou serrer, ou couper la trajectoire en tournant sans regarder/prévenir mais le danger vient principalement des voitures stationnées (portières qui s'ouvrent) et des piétons qui traversent sans regarder. Ceci étant, je voudrais ajouter être assez stupéfait de constater que bien des cyclistes se conduisent comme des automobilistes, voire des chauffards : pistes cyclables prises en contresens, feux rouges grillés sans aucune attention pour les piétons qui traversent (j'ai vu des passages en force face à des enfants ou des poussettes, beurk ! - je grille des feux rouges, c'est clair, mais j'y vais mollo en faisant gaffe à qui traverse. Il y a des cyclistes, c'est juste dingue, ils vont renverser quelqu'un ! et ça peut-être n'importe qui : le jeune qui trace, la mère de famille sur son vélo électrique... Problème d'éducation ou de responsabilité ou individualisme, je ne sais pas).


 J'ai donné des réponses pour le 20ème arrondissement et suis un peu étonnée que toutes les questions ne comportent que la mention paris sans précision d'arrondissement


 Que les double-sens pour vélo et le franchissement des feux rouges pour tourner à droite deviennent la règle plutôt que l'exception.

 Des efforts sont parfois faits, mais existe-t-il une concertation avec les cyclistes ? On en doute parfois ... par exemple être cloisonné dans une piste cyclable c'est bien mais comment faire pour prendre la rue à gauche ? Descendre de son vélo pour enjamber la petite séparation entre les voies ? Où rouler sur la voie des voitures et se faire klaxonner ? Et l'entretien des voies cyclables ne serait pas un luxe, il est dangereux de rouler à 30km et de se prendre un nid de poule ...

 Les pistes cyclables protégées sont de plus en plus nombreuses mais automobilistes et scooters sont encore trop nombreux à en bloquer régulièrement les accès, et ne respectent jamais les sas vélos aux feux. Autre problème, dans certains quartiers, les piétons n'ont pas non plus l'habitude de cohabiter avec les vélos. Bref, il faut toujours apprendre à vivre ensemble pour que la sécurité soit assurée !

 Des efforts importants sont faits. Mais il faut continuer de réduire la circulation motorisée dans Paris et mieux faire respecter les cyclistes. La situation reste souvent désagréable malgré l'intérêt de ce mode de transport.

 Peut-on avoir des pistes cyclables qui ne se terminent pas en cul de sac

 Les pistes cyclables en site propre augmentent: Merci!



👉 Il faut féliciter la ville pour les grands itinéraires à double sens, confortables, rapides, lisibles, interconnectés, et pour la prise en compte du vélo dans tous les réaménagements de voirie. Quelques progrès à faire pour la sécurité des principaux croisements.

👉 Une ville clairement pas adaptée aux vélos. Trop peu de voies de circulation pour vélo, quand elles existent elles sont mal conçues ou ignorées par les autres usagers (piétons, voitures, scooters, etc..)

👉 La mairie fait de gros efforts pour le vélo, aux cyclistes de faire des efforts pour les non cyclistes. Il manque sans doute encore des places pour les vélos, j'ai des amis qui n'en achètent pas parce que leur quartier n'est pas sûr pour un vélo.

👉 Beaucoup de pistes cyclables, notamment partagées sur les trottoirs piétons sont impraticables et dangereuses pour les piétons comme pour les cyclistes, il en va de même pour les pistes cyclables à contresens. Si l'on prend l'exemple d'Amsterdam, les pistes cyclables partagées sur les trottoirs sont beaucoup plus larges et délimitées et les pistes à contresens sont inexistantes.

👉 Il y a malheureusement encore trop de véhicules motorisés à Paris, notamment les deux roues qui ont des comportements dangereux vis-à-vis des cyclistes (plus que les voitures en général). Concernant les infrastructures, dans Paris, nous sommes plutôt bien lotis mais dans les communes alentours, c'est souvent bien différent. Le stationnement des voitures sur les pistes cyclables est insupportable et bien trop fréquent car jamais ou si peu réprimandé. Quel dommage !

👉 On voit que le réseau de piste cyclable s'améliore mais on sent que c'est de la débrouille. Les intersections sont souvent mal signalées, le risque de se prendre une porte de voiture est presque toujours présent et la pollution des voitures est insupportable. De plus, on voit une augmentation du trafic que le réseau (même nouvelles pistes) a du mal à coordonner.

👉 voies toujours séparées, suppressions des flottes de trottinettes en partage, réfléchir plus à la fluidité des vélos (supprimer les points critiques où les problèmes de cohabitation se posent et sont mal définis), repenser les sens uniques autorisés en vélo en leur donnant assez de place : un mètre de large avec des voitures en face c'est juste dangereux. Interdire la location de vélo (et autres) à la minute (quelqu'un qui paye à la minute ne va pas s'arrêter à un feu, si ça lui coûte plus cher). Pour le vol vraies enquêtes de police et vraies sanctions pour enrayer le marché parallèle.

👉 Il y a de bonnes initiatives, comme la piste cyclable entre Bastille et le Louvre. Mais c'est franchement dangereux pour tout le monde. La plupart des vélos/trottinettes ne respectent pas leurs feux, les piétons pareils, et en plus les piétons ont souvent le réflexe de tourner la tête que d'un côté. Vu que ça roule vite, je trouve cela dangereux. En plus les piétons ont tendance à penser que vu qu'on n'est pas un bus ou un semi-remorque, ils peuvent traverser même au rouge car de toute façon on ne les écrasera pas... no comment... Autre chose pas clair : rue de Rivoli les petits feux pour vélos sont clairement indiqués. Mais bd Voltaire, il y a plusieurs carrefours où il y a des feux voiture mais pas de feux vélos, donc ce n'est pas clair si on peut se lancer si personne n'arrive ou traverse ou non. Autre point à améliorer : l'espace entre les places de parking pour vélos. C'est souvent trop étroit, les guidons se mêlent, ça peut vite devenir le Bronx.

👉 TJ STRESSANT DE ROULER DANS PARIS. MANQUE 1 CHAPITRE SUR LES RAPPORTS CYCLISTE ET CODE DE LA ROUTE!

👉 \-Voitures/camions tout le temps garés sur piste cyclable -pistes cyclables souvent dangereuses (entre bande de stationnement et trottoir = zero visibilité= super dangereux -pistes cyclables en développement un peu partout ce qui est une bonne chose mais pas tout le temps bien étudiées - crainte permanente de se faire voler son vélo (dangereux de laisser son vélo 3 minutes pendant qu'on fait une course...) - stationnement vélo souvent occupé par les scooters - manque d'espace dédié pour le stationnement des vélos - organiser une journée/matinée vélo un dimanche sur deux dans Paris serait une super communication pour tous les cyclistes - Le vélo se porte mieux à Paris depuis quelques temps, c'est une bonne chose, il faut continuer les efforts!!

👉 On sent un effort de mise en place de couloirs vélo séparés mais en règle générale, les pistes cyclables sont vraiment la variable d'ajustement de la chaussée : les voitures s'y garent, les scooters les empruntent, les travaux s'installent dessus, bref, c'est souvent le parcours du combattant pour suivre la piste cyclable et presque plus prudent de rouler sur la voie des voitures ! Par ailleurs, les bus de la RATP ont une vraie dent contre les vélos. J'ai senti plusieurs fois une volonté de presque m'écraser dans le rabattement.

👉 Le problème principal à Paris est le partage des voies de circulation. Les conducteurs considèrent cet espace comme uniquement le leur, et se comportent en conséquence de manière dangereuse pour les autres usagers de la voie de circulation: doubler de façon dangereuse, se rabattre sur les vélos, les portières ouvertes sur les cyclistes, rouler trop près des cyclistes, stationner sur les pistes cyclables obligeant à se rabattre sur la voie des voitures et autres.

👉 en tant que cycliste roulant depuis plusieurs années à Paris, et malgré les nouveaux aménagements, qui ne concernent pas toute la ville, je ne me sens jamais vraiment en sécurité, les pistes cyclables ne sont pas franchement respectées, et présentent même régulièrement des situations accidentogènes (bords arrondis en granit, chicanes, trou dans la chaussée jamais réparé...)

👉 la politique cyclable actuelle me semble hypocrite et non efficace, en reportant la faute sur les cyclistes sans résoudre les véritables problèmes. La multiplication des pistes cyclables inutilisables (car 100% du temps utilisé pour du stationnement et des livraisons) rend sur de nombreux axes la circulation vélo plus dangereuse qu'avant. De même l'inflation ahurissante d'équipement urbains, bordures, îlots, séparateur crée de nouveaux dangers. L'automobile reste la prioritaire

chaque fois qu'il y a une priorité à donner. Il ne s'agit pas de séparer les flux mais de pacifier le flux d'ensemble. Aucun progrès n'a été fait sur la question des vols, que les services de police refusent toujours de traiter de façon normale et efficace. Aucune leçon n'a été tirée des équipements problématiques (par exemple le boulevard Magenta, échec retentissant), et les nouveaux équipements (type avenue de la République, boulevard Voltaire) continuent à mettre en conflit les vélos et piétons sur les mêmes espaces. Sur les dernières années la violence de la circulation s'est largement amplifiée. Elle est renforcée par l'arrivée de nouveaux véhicules motorisés (vélomoteurs électriques, trottinettes etc.) qui pour une raison incompréhensible sont autorisés à circuler sur les espaces vélos malgré leurs moteurs et les différences de vitesse et de couple au démarrage induits.

➡ Augmenter les séparateurs de voies

➡ Gros efforts ces derniers mois, à continuer, avec plus de pistes cyclables protégées et des points d'accès aux autres communes d'IdF plus sécurisées!!

➡ Les pistes cyclables parisiennes font l'objet d'une promesse électorale. C'est tout. Elles sont mal pensées, mal construites, voire très souvent dangereuses pour les cyclistes et surtout jamais respectées par les automobilistes & piétons. Sans parler des trottinettes qui sont un véritable fléau et pour lesquels rien n'est légiféré mais où la municipalité installe des places de stationnement pour ces objets du diable... d'une imbécillité sans nom ! Quand on sait qu'il n'y a aucune législation sur l'obligation d'un minimum de sécurité en mettant un casque sur ces trottinettes qui vont parfois plus vite d'un vélo électrique, mais on leur installe des places de stationnements ! Alors que nous, en vélo, on galère pour pouvoir trouver un point d'accrochage pour garer sereinement son vélo ! C'est n'importe quoi ! C'est simple, faire du vélo dans Paris est un tour de force, souvent très dangereux, cette ville est désagréable à pédaler car la population est pleine de haine envers les cyclistes, et les infrastructures ne sont pas pensées correctement pour cela. À croire que les urbanistes qui façonnent les pistes cyclables ne sont jamais montés sur un vélo dans Paris. La pire ville de France pour pédaler est bien la capitale. Dommage.

➡ Les pistes cyclables séparées de la chaussée mais collées aux trottoirs (Boulevard Raspail à Paris par exemple), sont dangereuses car les piétons ne savent la plupart du temps pas que ce sont des pistes cyclables et ont donc des comportements dangereux, voire agressifs envers les vélos. Cela notamment car les pistes cyclables sont mal indiquées (sigles semi effacés sur les trottoirs et à l'automne recouverts par les feuilles mortes.....). Il est donc tentant de rouler à la place sur la voie de bus, mais alors ce sont les bus qui ont des comportements agressifs pour nous faire aller sur la piste cyclable...

➡ Beaucoup de communication, du gaspillage et une politique gadget. Ça ne sert à rien de faire des pistes cyclables partout. Par exemple au bois de Vincennes, je préfère largement des chemins de terre, plutôt que bétonner et artificialiser les sols.

➡ À Paris il est nettement plus facile de se déplacer à vélo grâce aux efforts faits par la Mairie de Paris (en particulier les voies cyclables, etc, ...). Cependant sur chaussée partagée avec les automobilistes il faut être vraiment très vigilant car la circulation est beaucoup plus dense et difficile qu'avant. Les voies cyclables sont souvent trop étroites et sales et parfois partagées avec les piétons (pire). Le gros point négatif de Paris est je pense le vol de vélo. Paris est une petite ville où se déplacer à vélo pourrait être idéal, seulement je pense qu'il appartient à la municipalité de faire évoluer les mentalités de chacun piétons, cyclistes, automobilistes, sur le vivre ensemble (stage gratuit pour apprendre à circuler à vélo dans Paris).

➡ Circuler dans Paris à vélo est dans l'ensemble agréable. Cependant quelques endroits se révèlent dangereux, à la limite de la sécurité, alors que des aménagements de bon sens seraient les bienvenus. Il faut du temps pour maîtriser les usages et pistes cyclables.

➡ Les camions de livraison et les parents déposant leur enfant à l'école utilisent systématiquement les voies cyclables pour stationner

➡ Il faudrait des parkings pour vélo payant et sécurisé, au bord des commerces centraux de Paris

➡ Le 28 novembre 2018 j'ai été renversé alors qu'en je circulais sur une piste cyclable d'une très mauvaise qualité rue Lafayette par une voiture bilan fracture du bassin et de lit d'en fuite !

➡ Il faudrait selon moi lancer une grande campagne, durable dans le temps, de la part de la prévention routière par exemple, afin de changer la perception du vélo. La plupart des gens perçoivent encore le vélo comme un simple hobby et non comme un moyen de transport à part entière. Du coup le vélo est peu respecté ("ils peuvent se faufiler partout, ils grillent bien les feux") alors que la voiture est sacralisée (voir les réactions épidermiques des conducteurs lorsqu'on frappe à leur vitre, c'est presque un viol...). Plus encore, il faudrait selon moi améliorer la compréhension entre les différents utilisateurs, faire de la pédagogie, y compris en direction des cyclistes qui ne respectent pas les piétons.

➡ Les automobilistes et les piétons ne sont pas toujours informés de la présence de pistes cyclables notamment pour les pistes qui se trouvent en sens inverse du déplacement des voitures dans les sens uniques.

➡ On a besoin de plus de pistes bien séparées de la chaussée, il faut rendre le casque obligatoire, il faut que toutes les rues à sens unique adoptent le double sens pour les vélos

➡ comment éviter les motos scooters sur les cyclables? je voudrais aussi plus de parking vélos... ou alors qu'on laisse attacher son vélo à poteaux ou grilles sans risques amendes...

- ➡ Bonne progression mais reste beaucoup de travail à faire pour circuler sereinement à vélo dans Paris
- ➡ C'est la relation avec les automobilistes que je trouve insécurisante, difficile. Je prenais le vélo tous les jours il y a 20 ans (j'en ai 43), je l'ai très progressivement abandonné par fatigue nerveuse, par manque de force pour la confrontation avec l'agressivité et la menace des automobiles.
- ➡ Après avoir vécu deux ans à l'étranger entre 2017 et 2019, j'ai pu mesurer à mon retour les efforts considérables de la ville de Paris pour améliorer la circulation à vélo et encourager son utilisation. Ce sont deux expériences radicalement différentes d'avoir été un usager en 2016 et d'être un usager en 2019.
- ➡ Il y a de plus en plus de cyclistes à Paris, tant mieux ! Mais nombreux sont ceux qui ne respectent pas le code de la route, prennent des risques inconsidérés, parfois même avec des enfants... Il faudrait une sensibilisation beaucoup plus forte des néocyclistes aux règles de sécurité !
- ➡ Continuer à développer des pistes cyclables sur l'ensemble des axes pour ne plus à partager une voie avec des véhicules motorisés
- ➡ Il est impératif d'isoler les VOIES CYCLABLES des VOIES MOTORISÉES!!!! Cela devient très urgent et nécessaire pour la sécurité de tous!!!
- ➡ Le ressenti général est mauvais, mais bien plus positif que le ressenti des années passées ! Merci pour les efforts consentis
- ➡ Circulation des motos dans les voies réservées au vélo est un vrai problème et depuis peu les trottinettes électriques également Les stationnements de vélos au lieu de se multiplier disparaissent à Paris incompréhensible
- ➡ Beaucoup d'effort mais on doit continuer notamment sur l'éducation des véhicules motorisés qui partagent la route avec des piétons et des cyclistes. (Stage obligatoire, punition éducative, apprendre à se mettre à la place de l'autre, créer l'empathie) Diminuer la pollution doit être une priorité pour la ville de Paris.
- ➡ Certaines intersections demeurent très dangereuses, et on ne comprend comment les traverser qu'après plusieurs tentatives, car il y a des changements de file dangereux à effectuer (place de Clichy, République, Concorde, etc)
- ➡ Il pourrait être intéressant d'imposer un "stage vélo" à tous les conducteurs de bus, afin qu'ils se rendent compte du danger qu'ils peuvent représenter pour les cyclistes
- ➡ \- Augmenter le nombre de places de stationnement pour les vélos dans Paris - Augmenter l'espace entre deux places de stationnement consécutives (afin de faciliter le stationnement des vélos, et surtout de permettre d'occuper toutes les places)
- ➡ il faut arrêter de construire des voies partagées avec bus et taxi. c'est le plus dangereux! et entretenir les routes et pistes cyclables (trous sur bitumes= chute); obliger tous les automobilistes à passer une journée citoyenne à vélo à Paris, ils comprendront ce que l'on endure chaque jour. créer des itinéraires "verts" sans voiture ni 2 roues, juste piétons et cyclistes. et enfin marquage+ places sécurisées pour vélo+ ateliers réparations gratuits+ vraie incitation financière pour achat vélo électrique et même classique + un vrai service public "vélib" en arrêtant de confier à des opérateurs privés le soin de ce secteur et qu'il soit contrôlé par les usagers+ comme dans certaines villes prêt vélo gratuit la journée (contre pièce d'identité prise du vélo dans les parkings). contrôler pollution des 2 roues (la pire leur pot d'échappement arrive en plein dans le nez des cyclistes...). et plein de choses encore... je suis une cycliste qui fait depuis plus de 20 ans du vélo à Paris. ce qui était un plaisir quotidien est devenu une corvée, à cause du danger et de la pollution et de l'agressivité des conducteurs. c'est la guerre entre voiture et vélo. il faut juste interdire par mesure de santé publique l'usage de la voiture non indispensable (hors professionnel ou personne à mobilité réduite) + améliorer transport de banlieue+ améliorer le métro. je ne les prend jamais car ils sont tout simplement dégueulasses... en plus d'être bondés. Bref en colère. et les nouvelles voies pour la "façade" bref la com sur les grands axes archi pollués que je ne prend que très rarement ne changeront rien. c'est du grand n'importe quoi le vélo à Paris, et cela décourage beaucoup de personnes autour de moi qui voudraient se lancer.
- ➡ Tant que le stationnement sauvage sur les pistes cyclables est toléré, l'usage du vélo est pénible comparativement avec les solutions alternatives (comme les transports en commun).
- ➡ M
- ➡ Rien de particulier, mais il y a clairement trop de voitures dans Paris.
- ➡ La politique de la mairie pour le développement du vélo est très positive mais : - le traitement des carrefours et des grandes places est encore très améliorables, ainsi que les franchissements des portes (La Chapelle, la Villette, Maillot, St Cloud ...) - autre problème : les discontinuités des pistes - les incivilités représentent le principal danger : circulation des deux roues motorisées et stationnement sur les pistes cyclables - circuler en vélo avec un enfant reste quasi impossible - le stationnement en gare reste indigent ( combien de places vélo dans le projet de réaménagement de la Gare du Nord ? .... mais on est sur la bonne voie
- ➡ Ne pas considérer les voies de bus partagées au vélo comme étant un aménagement vélo
- ➡ Utilisatrice quotidienne du vélo pour domicile > travail, la situation s'est améliorée mais il reste de gros efforts à faire

pour les conducteurs auto qui ne respectent pas les vélos (surtout les chauffeurs de taxi!!!) et cela rend les circulations à vélo assez dangereuses

👉 Je me suis lancée récemment grâce aux aménagements réalisés. Beaucoup de progrès et j'ai trouvé mon itinéraire sécurisé pour aller au travail!

👉 Verbaliser toutes les infractions commises par tous les usagers de la route. Sécuriser les pistes cyclables en dur.

👉 Un peu comp'u Avec les trottinettes électriques

👉 Beaucoup d'efforts ont été entrepris. À l'exemple de la Rue de Rivoli. Cependant, la circulation motorisée demande une vigilance constante. Les refus de priorités à droite, l'absence de clignotants et les portières restent ce qu'il y a de plus dangereux.

👉 Les vélos abandonnés sont trop nombreux et prennent de places sur les emplacements vélos. L'éclairage urbain est insuffisant pour faire du vélo une fois la nuit tombée. Certaines pistes cyclables sont submergées par les piétons et on peut les comprendre quand la piste vient manger le trottoir.

👉 rien

👉 Sécuriser les grands axes (bd Malesherbes par exemple) où l'on est à risque. Travailler à une meilleure cohabitation cycliste et motorisés. Verbaliser les infractions de tous (vélo, moto, scooter, voiture, trottinette et piétons)

👉 Il faudrait plus de pistes cyclables. Il faudrait discipliner les piétons car ils traversent au feu vert circulation ou en dehors des passages piétons sans regarder avec les écouteurs sur les oreilles. Il faut aussi que les cyclistes respectent les feux rouges des intersections.

👉 Bravo à Hidalgo pour sa politique vélo hyper efficace ! Il faut persévérer et surtout : ne pas mettre en contact les vélos et les moteurs !!!

👉 Une grande amélioration pour circuler à vélo plus en sécurité c'est indéniable mais il y a encore du chemin à faire sur la pédagogie pour être réellement en sécurité. Des pistes cyclables sont empruntées par des voitures (oui oui quasiment tous les jours sur la nouvelle piste cyclable du boulevard de Strasbourg, à Strasbourg Saint Denis), les piétons ne font pas attention ou très peu, les camions et taxis regardent rarement leur angle mort et sont les moins respectueux et tentent de s'imposer malgré la dangerosité de leur manœuvre. Bref, les pistes cyclables isolées de la circulation sont un vrai plus pour la sécurité mais il y a encore un vrai chemin pour le respect et la sécurité entre vélo / piétons (en particulier les touristes) et les véhicules.

👉 Mettons le paquet ! Aidons le développement des vélos et des vélos cargos.

👉 Vraie politique du développement du vélo que ce soit en terme d'infrastructures que de volonté de démocratiser l'usage du vélo pour tous. Ça fait plaisir ! Les points noirs restent pour moi : - la discontinuité de certaines pistes qui les rendent parfois difficiles à emprunter (ex : les maréchaux) - les équipements pour attacher son vélo qui sont par endroits insuffisants, ou parce qu'ils n'existent pas (ex. dans le 16e...) ou parce qu'ils sont surchargés (11e, 10e, etc.) - l'irrespect des motorisés (voitures, 2 roues motorisés) : stationnent et conduite sur les pistes cyclables, non respect des 1 m pour doubler, arrêt dans les sas vélo et beaucoup d'agressivité envers les cyclistes...

👉 Prévoir un plan global de déplacement à vélo ... afin d'éviter d'arriver sur des grandes places infranchissables (de type concorde ou place de clichy) et aussi prévoir des endroits pour la pratique du vélo pour les enfants !!! inexistantes (sauf sur les quais)

👉 Le vélo n'est toujours pas considéré comme un moyen de locomotion

👉 Gros travail sur les grands axes vélos. Le problème du stationnement est important les parkings vélos pas entretenus (épaves qui restent des années). Tjrs le gros point noir des 2RM qui utilisent les pistes cyclables comme voies rapides.

👉 Cela s'améliore, mais les vélos sont souvent mêlés aux bus et aux taxis, avec qui la courtoisie n'est pas toujours de mise.

👉 Bravo pour les efforts faits! Vivement les prochaines étapes. - pb avec scooter ds sas vélos et pistes cyclables. - plus de journées vélo sur périf!

👉 Il y a encore beaucoup à faire, mais la mairie a une bonne politique en matière de vélo.

👉 Rue Ordener (vers la mairie du 18ème) très dangereuse avec les bus qui se croisent et pas de piste cyclable dédiée

👉 En 25 ans de pratique quotidienne du vélo, les infrastructures ont largement été améliorées mais plusieurs points restent à améliorer : les connexions avec la première couronne, sécuriser les carrefours avec les véhicules motorisés avec des pistes cyclables rouges comme en Allemagne, sécuriser les contre-sens cyclables, pratiques mais très dangereux, favoriser les bonnes pratiques de l'usage de la route, tant au niveau des cyclistes que des automobilistes.

👉 Les vélos respectent très rarement le code de la route : feux rouges grillés, non respect des passages protégés, priorité à droite bafouée, circulation sur le trottoir ... En tant que conducteur et cycliste, je trouve que ce comportement dessert l'utilisation du vélo en ville. C'est dommage.

➡ A part les remarques contenues dans votre sondage, je tiens à signaler un éclairage défaillant voire inexistant dans certaines zones de Paris. Malheureusement, j'en ai pris conscience pendant une nuit quand mon dynamo est tombé en panne (remplacé depuis) et quand rouler, c'était vraiment très dangereux. A transmettre à la Ville : améliorer l'éclairage sur la piste cyclable qui relie Porte de Bagnolet avec le 13ème arrondissement. C'est urgent !

➡ Je trouve que les efforts de la mairie de Paris sont remarquables. J'ai aussi noté que les nouveaux aménagements ont permis d'encourager le développement des tuktuks et velos-tricycles, qui souvent roulent au milieu des pistes à 2 sens, s'arrêtent soudainement ou restent stationnés sur les pistes. La prochaine étape serait d'encadrer l'usage des pistes pour éviter que cela soit trop dangereux. Par ailleurs et entre parenthèses je suis déçue des réactions négatives de la mairie du 16e quant aux récentes propositions visant à augmenter la place des piétons et vélos dans l'arrondissement (notamment jardins Tour Eiffel / Trocadéro).

➡ Il y a des pistes cyclables avec une signalisation défaillante qui met en danger les cyclistes (ex: Sébastopol dans le sens nord-sud). Il y a beaucoup d'incohérences sur les fins de piste cyclables où on est laissé à l'abandon. Les incivilités des voitures et scooters sont un fléau pour les cyclistes et piétons.

➡ Paris a créé des pistes cyclables sécurisées mais je ressens qu'elles vont vite être saturées avec le développement de l'utilisation du vélo.

➡ En tant que débutante à vélo dans Paris, je ne me sens vraiment en sécurité qu'accompagnée d'une personne plus expérimentée : il m'est encore impossible de me déplacer seule dans une circulation beaucoup trop "violente".

➡ J'utilise Vélib' pour circuler quotidiennement à Paris et il y a encore beaucoup à faire.

➡ Faire de sondages réguliers pour des questions d'ordre général ou sur des tronçons spécifiques. Idem pour le service Velib très à la peine depuis 2 ans.

➡ La municipalité et les édiles devraient travailler à rendre certains quartiers du 4ème entièrement partagé entre les vélos et les piétons afin de limiter autant que possible la voiture.

➡ Toujours trop de voitures et de 2RM dans la capitale; il faut limiter encore plus leurs déplacements car ils prennent bien trop de place et créent bien trop de nuisances pour tout le monde, pas seulement les cyclistes, je parle des piétons, des habitants. Je ne me vois pas dire à ma mère de se mettre au vélo dans ce chaos et je ne me vois pas ne pas tenir la main de mon petit cousin quand on se ballade dans cet environnement agressif

➡ d'une manière générale : -manque de stationnement vélo ! -il est temps de favoriser réellement les vélos par rapport aux véhicules motorisés (dans les temps de feux, les aménagements de carrefours, les axes de déplacements, etc), même si des efforts ont été faits ces dernières années, -accepter les vélos dans le RER, -que les entreprises incitent réellement (!) leurs employés à circuler à vélo, -etc.

➡ Continuité des piste cyclable!!!

➡ Rajouter des panneaux qui permettent de passer les feux dans certaines situations, améliorer le stationnement et les panneaux indicateurs

➡ Il y a beaucoup de progrès mais il reste beaucoup à faire

➡ Automobilistes très agressifs

➡ Bcp d'efforts sont faits, il faut continuer

➡ non aucun

➡ gros efforts pour des pistes cyclables double sens et sécurisée : BRAVO!

➡ non

➡ Le contrôle des véhicules motorisés doit s'intensifier, y compris la vidéo verbalisation. Les conducteurs n'ont simplement pas conscience de la menace qu'ils représentent

➡ Continuez à développer l'usage, les pistes cyclables et surtout la sécurité pour les cyclistes

➡ Piste cyclable rue Lafayette plus adaptée au nombre de cyclistes (doubler est dangereux, nombreux passages partagés avec les piétons)

➡ Il serait temps que la police verbalise les conducteurs qui se garent dans les bandes cyclables (en particulier les taxis, les camions de livraison et les engins de chantier de la mairie de Paris), avec mise en fourrière du véhicule systématique. Sur les grandes avenues (boulevard Raspail notamment), dépasser un camion garé dans une bande cyclable ou une voie de bus est extrêmement dangereux pour un cycliste. J'attends également de la mairie de Paris la création de bande cyclable séparée de la chaussée et de trottoir (par un muret) sur chaque avenue possédant au moins deux voies de circulation.

➡ Les pistes cyclables de magenta sont catastrophiques. Il faut empêcher aux vélos de prendre les routes en sens interdit.

➡ Le développement de l'usage du vélo s'est démocratisé, c'est bien. Mais reste le comportement des piétons, trottinettes qui ne respectent pas les feux mis à dispo des vélos dans les axes de circulations à contre sens, comme parce qu'on est

piéton, il y a une permission tacite de traverser au mépris élémentaire des règles du code de la route. Idem pour les vélos, trottinettes, livreurs en scooter qui ne respectent nullement les feux rouges et mettent en danger les cyclistes quotidiens, ceux qui croient au déploiement de cette politique de la ville et qui agissent pour le. Respect du vivre ensemble à vélo et en SÉCURITÉ !

➡ Les efforts faits pour le vélo à Paris se sont développés ces dernières années. Néanmoins les pistes ou bandes cyclables dans le 19ème ou le 20ème sont souvent trop étroites, pas toujours en bon état, souvent à cheval avec le caniveau. Les liaisons avec la banlieue ne sont pas faciles, peu ou pas de signalétique adaptée

➡ Le stationnement autorisé est complètement déficient, en particulier aux abords des gares, des concentrations de commerces etc. La qualité du revêtement de la chaussée, souvent lamentable sur la voie de droite, est très dangereux, puisqu'il incite à se déporter à gauche. Les voies cyclables sont d'une largeur scandaleuse pour les vélos eux-mêmes rue de Rivoli et quais rive gauche, puisqu'elle incite les cyclistes à rouler en tous sens, sans respecter aucune file. D'où danger. L'absence de piste cyclable sur les Champs Élysées, particulièrement défoncés !!! Sur la place de la Concorde, complètement défoncée et plus bitumée !!! En général, l'absence de stationnement autorisé dans tous les espaces de prestige : Place de la Concorde, Avenue Matignon et abords, Champs Élysées, Trocadéro etc. par ex. Trop rares sont les carrefours dotés d'un marquage cohérent et efficace au sol pour couper à vélo les files de voitures tournant à droite quand on est soi-même cycliste tournant à gauche. Un des rares tb aménagés : venant de la Concorde, l'extrémité du pont au pied de l'Assemblée nationale pour tourner à gauche, direction bd St Germain : excellent marquage au sol, sensé et respectueux de tout le monde. Contre exemple catastrophique : la rue du grenier St Lazare en venant du Marais pour franchir Sébastopol remontant vers le nord de Paris, et continuer à vélo tout droit, alors que les vélos sont les seuls à contresens.

➡ Il faut continuer à favoriser la circulation à vélo

➡ La situation s'améliore, mais les pistes cyclables sont toujours considérées comme un gadget. Dès qu'il y a un marché, le long du canal ou de l'avenue de Flandres par exemple, les pistes cyclables sont transformées en parking. Soit on juge qu'elles sont nécessaires, auquel cas elles le sont tout le temps, soit on pense que c'est un gadget. Et là, c'est un peu le cas...

➡ Les pistes cyclables séparées de la circulation sont encore plus dangereuses car très souvent entrecoupées de sortie de voitures avec peu de visibilité pour les uns et les autres...

➡ c'est chouette de voir tout les progrès faits récemment, mais on ne s'en sortira pas sans sortir les scooters et 90% des voitures !

➡ Je suis cycliste. Et je trouve qu'il y a trop de pistes cyclables et de couloirs de vélos. Les quais bas devraient rouvrir afin qu'il y ait moins de voitures sur les quais hauts qui sont devenus trop dangereux. Au lieu de faire la guerre aux voitures qui ne peuvent plus circuler, il faudrait faire la guerre aux autocars de tourisme diesel. Merci.

➡ Des efforts ont été faits. Ils doivent se poursuivre notamment envers la proche banlieue.

➡ à mon avis, le problème principal / freinant est le vol et les éventuelles dégradations lorsqu'on laisse un vélo la nuit ou le reste du temps, surtout dans certains quartiers. cela implique que les usagers utilisent des vélos pas toujours dernier cri ou moins agréables pour ne pas se le faire voler.

➡ Bonjour, Je viens de Belgique avec une grande expérience du vélo. J'ai également eu la chance d'utiliser le vélo aux Pays-Bas. Même si des efforts sont faits à Paris, je ne me sens pas à l'aise dans les déplacements. Je dois trop souvent adopter un comportement offensif pour éviter les accidents. Aussi, même si des espaces dédiés aux vélos sont de plus en plus fréquents, il faut souvent effectuer un détour et emprunter un chemin moins pratique que si on continue à suivre la route dédiée aux véhicules motorisés. Les vélos doivent avoir une place centrale et non de seconde zone.

➡ On aimerait plus de courage, de vision écologique des pouvoirs publics!

➡ beaucoup d'efforts de la ville de Paris pour le vélo ces dernières années, ce que j'apprécie énormément (le vélo était mon unique moyen de transport à Paris). cependant la circulation est si dense que les dangers existent parfois malgré tout, même lorsqu'on circule sur des pistes cyclables.

➡ La situation s'améliore significativement et de grands trajets sont maintenant très bien aménagés mais il reste des zones difficilement praticables (9ème arrondissement notamment).

➡ une seule solution : moins de véhicules motorisés! La pollution de l'air est également un frein important. Enfin le stress général de cette ville se ressent aussi beaucoup à vélo : il faut aller vite...

➡ Le solid irrespectueux des vélos et infrastructures pour vélo sont les scooters. Ils représentent un danger certain et manquent de civilité.

➡ Il serait bien de prendre exemple sur les Pays-Bas pour avoir des infrastructures cyclistes dignes de ce nom à Paris.

➡ Tous les quartiers de Paris ne sont pas équipés de la même façon. Un effort est fait mais pas assez à mon avis.

➡ Avenue René Coty, vous devriez rétablir les "pistes vertes" à la Tibéri, (sur la GAUCHE de la chaussée), elles permettent de nous éviter d'être serrés contre les voitures en stationnement dont les portières peuvent s'ouvrir à tout moment. Malgré le fait qu'elles ont effacées et à peine visibles, je reste à rouler à gauche de la chaussée, et les voitures respectent ça très

bien : 1) on est du côté du conducteur quand il nous double donc il estime mieux la distance à laisser entre lui et nous, 2) comme l'automobiliste se retrouve, LUI, à devoir s'approcher des voitures en stationnement, il fait AUSSI attention aux portières qui s'ouvrent. (et peut comprendre quelle est l'angoisse du cycliste face à ce danger)...

→ non

→ Le système Velib Métropole ne fonctionne toujours pas correctement, c'est scandaleux.

→ non

→ Les rues à sens unique ouvertes au vélo, à contresens, sont souvent trop étroites ! Et les conducteurs sont peu enclins à se ranger !... Le pire ce sont les 2 roues motorisés qui sont bien trop fréquemment sur les pistes cyclables !...

→ Certaines pistes cyclables (boulevard de Charonne!!!) ne sont pas correctement goudronnées, c'est l'enfer ! Le réseau s'est tout de même nettement amélioré Il manque des signalisations pour piétons sur le rond point de la nation, qui ne regardent que dans le sens des voitures avant de traverser alors que la piste est à contre-sens pour les cyclistes... dangereux pour les cyclistes comme les piétons !

→ Les scooters sont insupportables. Les pistes cyclables sont encombrées de piétons ou de voitures stationnées. Le service de Velib Métropole absolument scandaleux. Bien en dessous de celui de JC Decaux

→ Dans chaque ville on devrait limiter la vitesse à 30 km/h et ainsi éviter les aménagements coûteux.

→ Il faut continuer à développer le réseau de pistes cyclables indépendantes du trafic motorisé. dans certains quartiers (belleville, menilmontant) les pistes cyclables sont trop étroites et ne facilitent pas la cohabitation des vélos électriques avec les autres, Par ailleurs de nombreuses pistes ne sont pas suffisamment entretenues (débris de verre engendrant de multiples crevaisons). Les amendes à l'encontre des scooters ou véhicules de livraison garés sur les pistes cyclables devraient être plus fréquentes / dissuasives. Le port du casque devrait être obligatoire, les sanctions à l'égard des cyclistes qui ne respectent pas le code de la route devraient être appliquées car beaucoup d'entre eux se croient tout permis...

→ Améliorations notables et appréciables dans le centre de Paris mais dans certains quartiers périphériques comme le sud du 14eme (Jean Moulin, général Leclerc, Maine...) les conditions ne sont pas encore à un niveau satisfaisant

→ Les besoins cyclables sont très différents selon les usagers. Par ailleurs, il y a aujourd'hui à Paris certains axes qui ont été créés comme pour aller le long de la Seine qui occupent beaucoup d'espace sur la voirie alors que les mêmes trajets sont effectués (rue de Rivoli, quai de Seine, autre côté des berges et en hauteur le long de la ligne 7 vers Pont Marie). Au contraire, pour aller par exemple de Place de Clichy au Sud de Paris, il y a trop peu d'itinéraires cyclables.

→ Plus de pistes ou voies séparées de la circulation, et de meilleurs aménagements des carrefours et intersections.

→ Non

→ Les rues à sens unique où le vélo peut circuler à contresens sans protection est très dangereux.

→ Selon moi la principale action à mettre en place pour rendre le vélo plus agréable et moins dangereux à Paris est la répression des véhicules motorisés qui ne respectent pas les cyclistes (arrêt sur les sas vélo, stationnement sur les voies cyclables, non respect des priorités, distances de sécurité, agressivité, insultes, etc)

→ Encore plus de pistes cyclables sécurisées et des panneaux de signalisation pour les vélos :) merci beaucoup

→ Mieux indiquer les feux tricolores avec signe vélo. Communication pour les piétons à faire !! Les piétons n'ont jamais conscience qu'ils traversent sur pistes cyclables.

→ Plus doit être fait de manière radicale contre les véhicules motorisés et pour la modernisation et la fréquence des transports

→ Encore bcp trop de pistes interrompues ou de pistes mélangées avec le bus et les taxis.

→ Les barrières / poteaux pour séparer le trottoir et piste cyclable sont aussi importants que les séparations entre les rues et les pistes cyclables. Les piétons font peu d'attention avant de descendre sur une piste cyclable ce qui peut entraîner des accidents dangereux

→ Selon moi les priorités sont la lutte contre les vols, l'augmentation des points de stationnements et la signalisation interdisant aux voitures de stationner sur les pistes cyclables. Bien cordialement :)

→ Il faut: Plus de pistes/voies cyclables, moins de véhicules motorisés, moins de pavés, plus de garages à vélos sécurisés, un meilleur entretien et approvisionnement des vélos libres service (vélib), davantage d'aide de l'état pour l'acquisition d'un 2 roues

→ Il y a beaucoup trop de travaux dans Paris, mélangés au nombre de voitures et de deux roues motorisés, c'est un vrai cauchemar! Le vélo n'y a pas du tout sa place et n'est absolument pas respecté.

→ Je regrette le mauvais état du parc vélib à Paris. Les vélos étant trop souvent dégradés je n'ai pas renouvelé mon abonnement. Dommage aussi qu'il n'y ait pas plus de bornes en banlieue, Noisy-le-Sec par exemple

→ La situation s'améliore nettement par rapport à 10 ans en arrière. La densité de la circulation automobile (et scooter), en plus du bruit et de la pollution, impose des pistes cyclables séparées. Le stationnement et la sécurité contre le vol sont

également très importants.

➡ Dans mon quotidien, les situations dangereuses sont principalement dues à des automobilistes agressifs, anti-vélo, qui évoluent sans prendre en compte les usagers faibles, qu'ils soient piétons ou cyclistes. Il y a également un laisser-faire des autorités concernant les mauvais comportements (non-respect des passages piétons, stationnement sur piste cyclable, feux et trottoirs non-respectés par scooters) qui n'incite pas au changement des comportements.

➡ Le vélo à Paris est compliqué par les incivilités et le manque d'entretien de la voirie. Le manque d'action sur les infractions diverses n'encourage pas à améliorer la situation (il suffit de regarder ce qui se passe devant le commissariat du XV le matin pour se rendre compte que ce n'est pas près de changer)

➡ Mes commentaires sont assez critiques car la situation à Paris peut encore être largement améliorée, mais je pense que c'est une question de temps, que les piétons et les véhicules motorisés s'habituent à la présence de cyclistes et apprennent les bons comportements... En tout cas, je salue et remercie sincèrement les énormes efforts qu'a fait la Mairie de Paris ces deux dernières années pour rendre certaines artères mille fois plus cyclables

➡ Le service Vélib pourrait être amélioré. Beaucoup de vélos sont abîmés, et certains lieux manquent de place de stationnement (à Convention par exemple).

➡ PARIS est en plein travaux sur ses nouvelles pistes cyclables du coup parfois les réponses sont peu adaptées. Ces nouvelles pistes sont incroyables, les vieilles par contre sont absolument lamentables : étroites, nids de poule, bris de verre, prises sur le territoire des piétons, etc.

➡ L'avenue Simon Bolivar doit être équipée d'une piste protégée

➡ Un des plus gros problèmes est l'utilisation des pistes cyclables par les 2 roues motorisés et qui ne sont quasiment jamais verbalisés même en présence d'agents de police

➡ Plus d'attaches pour les vélos !

➡ Nombre de pistes cyclables toujours insuffisant. Le partage des voies de bus/taxi avec les cyclistes est souvent la seule solution mais c'est très dangereux pour les cyclistes. Je suis une cycliste avertie donc je me déplace quotidiennement sans trop de problèmes, mais j'ai beaucoup d'amies qui aimeraient beaucoup circuler à vélo pour aller travailler si leur parcours était plus sécurisé.

➡ les choses évoluent, de nombreux aménagements sont en cours !

➡ Il faut verbaliser les volètements dangereux des 2RM et des voitures

➡ J'ai récemment été à Amsterdam et je rêve d'une ville où les vélos auraient la priorité sur les voitures! Et où il y aurait des pistes cyclables partout. La rue de Bagnolet reste un cauchemar pour piétons et vélos.

➡ Encore de la réflexion et du travail autour des questions vélo/mobilités ! À suivre !

➡ Des pistes cyclables qui ne sont pas à la hauteur du trafic actuel et à venir (pistes trop petites et pas assez protégées des automobilistes)

➡ J'utilise mon vélo personnel pour me déplacer dans Paris, et assez régulièrement en complément du RER où l'accessibilité est plutôt limitée.

➡ Chaussée défoncée par nid de poule Piétons très indisciplinés Non respect des règles de feu tricolores par piétons Par contre peu de problèmes avec automobiles Enfin pourquoi ne pas privilégier les zones de courtoisie comme dans les pays latins où on mélange piétons cyclistes automobiles bus et où tout le monde se respecte Alors que les zones individualisées par mode de transports ne peuvent que créer des conflits

➡ Des efforts doivent être faits pour certains carrefours en particulier au niveau du pont d'Austerlitz

➡ De gros progrès ces deux dernières années: notamment la piste rue Vercingétorix, l'adoucissement des dénivelés sur la piste le long des Boulevards des Maréchaux, le Vélib' métropole (malgré ses difficultés). Un gros point noir dans le 14e: la traversée par la Coulée Verte de l'avenue en face de la sortie du Périphérique au niveau de Porte de Vanves.

➡ la quantité de pistes cyclables s'est bien améliorée ; mais parfois, la qualité de déplacement que pourrait procurer une piste est battue en brèche (et l'investissement total rendu complètement inefficace) par un point unique sur toute la piste : par exemple, une interruption du séparateur avec la route, qui fait qu'une voiture s'y installera pour se garer, ce qui rend toute la piste cyclable inutilisable ; ou par exemple, une piste cyclable trop étroite, ce qui rend la piste impraticable par fort trafic. Par ailleurs, je n'ai jamais, jamais vu une solution praticable proposée pour les vélos lors de travaux sur la VP (exemple récent et particulièrement criant : place de la Bastille, un enfer de plusieurs mois, toujours pas résolu).

➡ Des progrès ont été faits récemment : la voie vélo rue de Rivoli est une très bonne chose. Toutefois des voies vélo comme celle du Boulevard Magenta sont complètement inadaptées : placées à droite des voies motorisées elles entraînent de nombreux refus de priorité de la part des automobilistes lorsqu'ils tournent à droite. De plus elle se trouve sur le trottoir qu'elle partage avec des piétons ce qui est extrêmement dangereux et inadapté à la pratique du vélo.

➡ A Paris les cyclistes ne respectent absolument pas le code de la route. Griller un feu rouge est systématique. Même si ce déplacer à vélo dans Paris est peu commode, il reste une bien meilleure solution que le métro ou RER qui deviennent



insupportables

→ non

→ Beaucoup d'efforts pour la circulation mais manque très flagrant d'endroits où garer les vélos

→ L'espace de chacun, piéton, vélo, cyclomoteur et voitures diverses est peu respecté, les usagers des différents modes de circulation se respectent peu, respectent moyennement le code de la route les uns par rapport aux autres, les cyclistes sont tout aussi peu respectueux que les piétons ou les automobilistes.

→ Continuez les efforts !

→ L'usage du vélo à Paris reste assez accessible mais toutefois dangereux. En outre, les problèmes d'incivilités sont particulièrement nocifs et démontre que si l'usage s'est démocratisé, il n'est pas encore bien perçu (insultes quotidiennes de la part des autres usagers - notamment de la part des motos et des piétons qui sont particulièrement réfractaires) ; bus qui ne respectent pas la priorité des pistes cyclables et se rabattent/démarrant constamment en queue de poissons sans vérifier les angles morts ; véhicule en livraison garés sur la pistes cyclables, portières, etc)

→ Il faudrait plus de pistes cyclables separees des bus et des pietons. Ainsi que plus de controle des motos qui roulent sur une piste cyclable.

→ Un problème important sont les conducteurs de voiture + moto, qui souvent ne respectent pas les règles – passage piétons, feux rouges p,ex – se garent régulièrement dans la piste cyclable, ne mettent pas leur clignotants etc. Je prends le meme chemin tous les jours, longeant le boulevard extérieur dans le 13eme. La piste cyclable y a été fortement amélioré.

→ Idealement, il faudrait separer les pistes cyclables au maximum des vehicules motorises, mais aussi des pietons. Le boulevard Magenta par exemple est tres dangereux car beaucoup de pietons marchent sur les pistes cyclables. Et ce serait egalement bien d'avoir des dispositifs pour pouvoir ranger les velos dehors en securite.

→ Il faut une meilleure utilisation de l'espace public avec plus d'infrastructures dédiés au vélo et aussi beaucoup plus de stationnement. Il faut une communication sur l'usage du vélo bien plus forte et arrêter de promouvoir la voiture via la publicité à la télévision, la radio et dans la rue. Comment inciter à l'usage du vélo si entre les communications les pubs des derniers SUV "à l'épreuve de la jungle urbaine" passent en boucle? Il faut un meilleur marquage des pistes, un meilleur respect des autres usagers sur les SAS vélos, et une action plus sévère de la part de la police

→ Etre très ferme sur l'interdiction de stationner les trottinettes sur les arceaux à vélo, c'est un calvaire (notamment à Nation). Quel est le génie au service propreté de la ville de Paris qui envoie les petits camions de nettoyage de voirie sur les pistes cyclables au moment de l'heure de pointe du matin ? Nan mais sérieux ? Les déchets occasionnés par le marché de l'avenue de Flandres sont catastrophiques pour l'environnement et la sécurité des cyclistes.

→ Vous n'évoquez pas le problème de la pollution en ville lorsqu'on fait du vélo. Nos poumons de cyclistes filtrent les gaz d'échappement de leur voiture. Un grand respect pour Mme Hidalgo qui a pris beaucoup de risques (politiques) pour développer le vélo à Paris.

→ Le stationnement pour les vélos, hors velib, est très limité et oblige à utiliser le mobilier urbain. La piste cyclable entre la porte de Versailles et la porte dorée est extrêmement dangereuse dès que l'on fait du vélo musculaire à bonne vitesse (entre 25 et 35 km/h) du fait : de bateau extrêmement hauts, de pistes au même niveau que les trottoirs, d'une signalisation voiture ne leur rappelant pas la priorité au vélo au croisement, de montées au croisement de chaussées sur ces pistes à l'endroit des passages piétons, de changements de localisation des pistes (passage droite ou gauche de la chaussée, des rails du tram...) avec un signalisation très limitée... Plus globalement les travaux sont mal signalés en amont et sur les travaux aucune protection n'est prévue. De plus, la chaussée est souvent laissée dans un état dégradée (absence de bitume, bitume gondolé...).

→ Bravo à la mairie de Paris pour ses efforts en faveur de la circulation à vélos, les chantiers sont longs et importants mais Paris est tellement plus vivable... MERCI, et surtout... CONTINUEZ !

→ Observations quotidiennes : aucun respect des sas vélo par les scooter et taxis. Lors de travaux les pistes cyclables sont bloquées ou utilisées pour stocker des matériaux. Un peu d'éducation est nécessaire pour les utilisateurs de trottinette et de vélos en libre service

→ L'aménagement cyclable est assez inégal avec de longues portions sécurisées et agréables et d'autres très encombrées et dangereuses. Par ailleurs les vélos en libre service sont souvent dégradés et il est difficile de garer son vélo personnel sans risque de vol.

→ Je trouve que rouler à contre-sens sur les voies à sens unique des voitures est très dangereux et anxiogène

→ Les grands axes sur les boulevards devraient être mieux inter-connectés, des plots devraient être mis pour éviter le stationnement des camions et livreurs, le stationnement pour les 2RM devrait être payant

→ de manière générale, le système est bon (bonnes pistes cyclables, toujours indiquées etc.) MAIS les vols de vélos sont INCROYABLES! Vieux vélo sans valeur, gros cadenas etc. J'ai tout essayé : un vol tous les 6 mois !! C'est là qu'est le vrai frein à l'usage des vélos. Impossible de le garer dans la rue (même quelques heures en pleine journée) sans risquer un vol.

- ➡ Il faudrait des pistes cyclables où on peut tenir à deux dans le même sens.
- ➡ Depuis quelques mois, les trottinettes posent problème. Rien à redire pour que leurs usagers empruntent les voies cyclables mais ils vont trop vite et, souvent, ne respectent pas les règles élémentaires de civilité et de sécurité. C'est tellement dommage qu'ils ne fassent pas cause commune avec les vélos pour défendre l'espace urbain aux motos et aux voitures!
- ➡ Plus heureuse en vélo qu'en métro à Paris, je me considère chanceuse de pouvoir me déplacer ainsi quotidiennement et avec une si belle vue. En revanche, l'état général des chaussées sur les grands axes est vraiment désastreux (gros nid de poule) et abîme énormément les vélos. Il s'agit donc d'un véritable investissement de faire du vélo à Paris....
- ➡ Il faudrait augmenter le nombre de pistes cyclables
- ➡ Voies à contre sens souvent très dangereuses, les voitures ne ralentissent pas. Amélioration nette de l'ensemble des conditions de circulation, bravo. Il manque vraiment des espaces pour se garer.
- ➡ Problème de connexion entre les itinéraires cyclables protégés : arrêt subit de piste cyclable et reprise de la piste de l'autre côté ... sans signalétique, ce qui engendre des conflits avec les voitures et le passage brutal d'une situation de sécurité à une situation de danger. Trop de vols et pas assez de stationnement pratique. Début de conflits sur les autoroutes cyclables urbaines : besoin de sensibiliser, de donner des règles de bonne conduite Merci
- ➡ La ville de Paris a réalisé des efforts significatifs qui méritent d'être encouragés. La création d'un réseau express vélo est un axe très important du développement du vélo dans la ville et qui permet désormais des déplacements rapides, sûrs et confortables sur des grands axes. Des efforts restent à faire pour que certains arrondissements soient mieux irrigués (notamment les 8e, 9e, 16e, 17e, 20e) qui n'ont pas ou presque pas de pistes sur des grands axes qui restent très routiers. Depuis 2017, on peut constater un changement très net de la possibilité de se déplacer à vélo dans Paris, c'est à encourager.
- ➡ Il faut absolument verbaliser plus efficacement le stationnement et la circulation des véhicules motorisés (en particulier scooter) sur les voies réservées aux cyclistes.
- ➡ Je suis totalement derrière le souhait de développer les pistes cyclables et applaudi les efforts consentis mais il reste beaucoup de travail à faire pour démocratiser la pratique et la sécuriser. D'autant plus dans le contexte actuel de développement de la mobilité douce. On continue :)
- ➡ Je pense qu'il faut développer les pistes dont la séparation sera, non pas marquée par un traçage au sol mais bien par une délimitation à petite hauteur
- ➡ ces derniers mois beaucoup de travaux pour créer des pistes
- ➡ Les Vélib sont la honte de Paris. Quel gâchis! Honteux que tant d'argent public soit passé dans cette obsolescence programmée.
- ➡ La plupart des routes permises aux cyclistes en contre sens sont justes dangereuses à prendre, sans minimum une ligne au sol, les voitures ne nous laissent pas passer.
- ➡ Les cyclistes ne respectent plus les feux rouges, c'est très pénible.
- ➡ Plus d'attention aux carrefours / places est nécessaire ! Je me sens extrêmement en insécurité à Place Concorde par exemple. Il y a des grands progrès, mais c'est très inégal aussi où on trouve des bonnes pistes cyclables par zone géographique.
- ➡ Quelques efforts faits pour aménager des pistes cyclables, mais beaucoup trop d'usagers de tout type pour que les vélos puissent rouler en sécurité dans Paris.
- ➡ Mieux séparé la piste cyclable de trottoirs, + de signalisation, + de parking pour le vélo,
- ➡ Continuez de réduire les voies pour voiture pour agrandir la chaussée et développer des voies de bus et de vélos
- ➡ Donnons plus de place au vélos qu'aux voitures qui polluent et ne nous respectent pas
- ➡ Il y a pleins de constructions de pistes cyclables. En ce moment c'est très dangereux à cause des travaux. Après ce sera bcp mieux. Le partage avec les bus, surtout les taxis est dangereux
- ➡ Pour le stationnement, il faudrait installer plus de grandes barres qui permettent de mettre deux cadenas sur le vélo.
- ➡ Pistes cyclables sur trottoir = danger : entre vélos (dépassement), entre vélos et piétons, entre vélos et véhicules motorisés (croisements). Ruptures de pistes cyclables = insécurité pour les usagers occasionnels du vélo. Nouvelle mentalité de certains cyclistes qui ne veulent jamais s'arrêter ou même ralentir : conséquences sur la sérénité de tous les usagers.
- ➡ Continuez ! Certains arrondissements comme le 8e sont très en retard ...
- ➡ certains quartiers de Paris sont totalement oubliés et obligent les vélos à circuler dans des rues déjà très encombrées par les voitures. Résultat: nous sommes obligés de circuler au milieu des deux voies avec les scooters!

→ certains double sens sont parfois dangereux (pas la place pour un vélo et une voiture) est-ce vraiment une bonne incitation ?

→ Pour moi, le plus importants serait de sacrifier les piste cyclables !

→ Tout va dans le sens de l'amélioration et la multiplication des pistes cyclable est très positif et rassurant. Malheureusement, au-delà des infrastructures, il semblerait que l'on ai encore besoin d'un peu de temps pour changer les mentalités. Les gens (cyclistes et piétons en premier!) doivent réaliser que le code de la route ne s'applique pas qu'aux engins motorisés.

→ En amélioration, continuer et mieux entretenir l'existant !

→ J'aurai aimé acheter mon propre vélo électrique mais sur Paris c'est impossible. Pas de boxe sécurisé pour entreposer mon vélo contre le vol. Au travail également où mettre son vélo sans risqué de se le faire voler.

→ Certaines pistes cyclables mises en fonctionnement sont mal adaptées pour les cyclistes (pistes cyclables sur des trottoirs délimitées par des lignes blanches mais des piétons ne s'en préoccupent pas, dito pour les coursiers motorisés...).

→ Vélo dangereux quelque soit le lieux de pratique car non protégé par un habitacle. A Paris plaie des 2 roues motorisés dans les couloirs de bus. Déçu par le non respect généralisé de la signalisation des autres usagers du vélo que moi !

→ Militions pour moins de véhicules motorisés (pollution, nuisance sonore) qui rendent la vie à Paris horrible et privilégions le Vélo !!!

→ Les pistes cyclables à contresens dans les rues à sens uniques sont trop dangereuses: Sorties de voitures de leur place de stationnement, ouvertures imtempetives des portes de véhicules, rues trop étroites pour faire circuler vélos et voitures, piétons qui traversent les rues hors des passages cloûtés sans regarder, les camionnettes ou voitures garées sur la piste cyclable.

→ Avec tout ce qui est dit par notre maire sur les déplacements à vélo on est loin de la réalité, il faudrait qu'elle aille faire un tour à Copenhague...

→ Poursuivre dans l'interdiction transitoire des véhicules particuliers dans Paris, ne garder que les infrastructures minimales pour les engins motorisés (urgence, taxi, etc.) -> pour plus de marche à pied et plus de vélo

→ Les vols sont un vrai fléau :/

→ De nombreux efforts sont fait mais beaucoup reste à faire 1) Certains itinéraires de pistes cyclables sont dangereux et absurdes comme la jonction entre le Boulevard Sébastopol et le Boulevard Magenta en venant de Chatelet et en allant vers Barbès + 2) de manière générale, beaucoup de nids de poules qui sont dangereux & dégradent nos vélos + 3) il faut verbaliser les comportements de certains conducteurs de voiture qui ne respectent pas les cyclistes et sont très dangereux (garés sur les pistes cyclables, non respect d'une non priorité...)

→ Besoin nécessaire de sanctionner les stationnements de véhicules motorisés sur les pistes cyclables ! Il n'y a pas de jour où je ne vois pas au moins un véhicule garé de façon illicite sur une piste cyclable. Également besoin d'éduquer les piétons sur la nécessité de respecter les pistes cyclables !

→ Le vol le vol le vol. Tant que ce problème ne sera pas réglé, pistes cyclables etc ne serviront à rien!

→ Il manque de présence policière régulière ( peu d'initiative de la Préfecture de Police ) pour empêcher les véhicules de stationner sur les pistes cyclables non séparées ( 15<sup>e</sup> arrondissement devant la foire porte de Versailles notamment et aux portes annexes rue du 4 septembre)

→ La cohabitation avec les motorisés est parfois tendues, souvent par ignorance du code de la route par les motorisés (sas vélo, tourne à droite, contresens cyclable) et impunité

→ Plus de respect des panneaux de signalisation plus de controles de police pour les voitures ou scooter circulants sur les pistes cyclable et plus de respect aux intersections.

→ Il est dommage que la majorité des pistes cyclables soient à sens unique (sans espace pour doubler). Il est également dommage que les incivilités sur les pistes cyclables (circulation ou stationnement de véhicules motorisés, circulation de vélos ou trottinettes à contre-sens) ne soient pas davantage réprimées. Les sas à vélo aux feux ne sont quasiment jamais respectés par les motards et automobilistes.

→ Bonjour, a part les éternels problèmes que tous les cyclistes dénoncent a longueur de temps, il y a un vrai danger dans un cas précis que je tiens à signaler: Lorsqu'un(e) cycliste sur piste cyclable aborde un carrefour au feu vert pour aller tout droit, le refus de priorité de la part des motorisés qui tournent a droite est systématique, et la plupart du temps doublé d'un comportement hostile, et donc potentiellement dangereux. Une signalisation adéquate et très visible serait déjà un bon départ au traitement de ce sujet.

→ Vélotafeur depuis 4 ans / 30 kms-Jour Intra-Muros. Génial : Rue de Rivoli, Quai Concorde-Austerlitz, Maréchaux... Insupportable : Zéro alternative lors de la neutralisation des voies cyclables. Exemples : Richard Lenoir (Marché) - Place de la Bastille (Travaux) - Concorde (Travaux) - Maréchaux Champperret/Maillot (Travaux) - Chemin Vert (pas de voie réservée cycles) - Gambetta (montée du Père Lachaise (large trottoir inutile, minuscule voie vélo EN MONTEE !!!)) - Concorde (pas d'alternative de contournement hors circulation) - Porte de la Chapelle (absolument impraticable. Voie décharge, incivilité...)

etc, Mais, plus jamais les transports ni la voiture. Le vélo à Paris (malgré le danger permanent) c'est la vie. Merci pour cette étude.

➡ Plus de pistes cyclables, de signalisation (marquages au sols qui se dégradent et ne sont pas entretenus pour les voies à sens inverse), sensibilisation des conducteurs autos/scooters (surtout plus de présence / contrôle des autorités car beaucoup de comportements dangereux et/ou irrespectueux des motorisés).

➡ Si les pistes cyclables étaient plus larges ou tout au moins non limitées par un rebord dangereux lors de la survenue impromptue d'un obstacle, il y deviendrait plus sûre d'y circuler. Pour le moment je préfère souvent la circulation générale, les véhicules motorisés en marche sont plus attentifs que les piétons ou les personnes sortants des véhicules motorisés à l'arrêt.

➡ Beaucoup de cyclistes ne savent pas rouler dans paris et ne respectent même pas les autres cyclistes. Prévention à faire sur comment bien rouler en ville

➡ Bonjour faisant tous mes déplacement a vélo lorsque je suis de passage sur paris Ils serait vraiment souhaitable d'accélérer les déploiements des vélostations sécurisés et de grandes capacités principalement dans les grandes gares parisiennes ( la gare de lyon par exemple). Et également des boxes securisés dans les rues car beaucoup de personnes ne se déplacent pas à vélo car ils n'ont pas d'endroits sécurisés pour le stocker ni au domicile ni au bureau ( pour les vae par exemple ). Le système vélib est très pratique mais dans certains arrondissements ( le 10ème par exemple ) les stations sont vides où ceux qui sont présents défectueux. Bonne journée

➡ xxx

➡ Il y a un manque de respect de code de la route par un grand pourcentage de cyclistes. Aucun feu, aucune priorité a droite etc ne sont respectés. Les cyclistes, qui n'ont pas leur permis de conduire, n'ont aucune connaissance du code de la route. Serait-il envisageable d'informer tous les cyclistes des "règles" à respecter ? Il y a aussi conflit entre vélo ordinaire et vélo électrique. Les cyclistes sur vélos électriques, oublient que les autres n'ont que leurs jambes pour avancer ! ! (Ne parlons même pas des trottinettes électriques ! !) En conclusion il y a un énorme manque de courtoisie et de respect de la plupart des cyclistes envers les autres cyclistes, envers voitures et piétons.

➡ Mettre une vraie politique de sécurité et contre le vol des vélos

➡ Il faut créer des passerelles avec les banlieues si on veut démocratiser le vélo. Certains arrondissement sont sous équipés par rapport au centre de paris. Généraliser la prime sur les velos electrique...

➡ La crise des nouveaux velib a fait beaucoup de mal à la pratique du velo à Paris.

➡ Je pense qu'il y a un grand effort à faire de incitation à l'utilisation du vélo comme moyen de transport de la part de la ville. Cela passe par la sécurité dans les trajets et la considération du vélo comme un moyen de transport alternatif à la voiture. Il faut inciter les entreprises à accorder des aides pour les employés qui se déplacent en vélo et éduquer les automobilistes à ne pas croire que la rue leur appartient et que le problème de circulation ce sont les vélos: le problème est la voiture avec tous les désagréments qu'elle entraine.

➡ l'exploitation de Velib par smoovento est une catastrophe. Beaucoup d'efforts ont été réalisés pour circuler en vélo. Il reste à sensibiliser les usagers. Les véhicules motorisés par rapport aux vélos et les vélos par rapport aux piétons.

➡ Non

➡ Les mesures contre le vol de vélos qui n'en finissent plus, particulièrement autour du 19e arrondissement!

➡ Les Velibs devraient être équipables en porte bébé

➡ Manque total de l'application du code de la route pour les usagers de véhicules motorisés. Pas de verbalisation sur les espaces cyclistes

➡ Trois fléaux du cycliste parisien.ne : 1/ le stationnement sur les pistes cyclables : les motos/scooters (ex : autour de gare de Lyon) et les voitures, en particulier sur contre-sens cyclable en stationnement temporaire (ex rue des grands champs, 20e) 2/ les deux-roues motorisés qui utilisent les aménagements cyclables - très dangereux 3/la difficulté de trouver un stationnement sécurisé

➡ l'ancien système de vélib' était plus performant, les bordures des pistes cyclables sont dangereuses (le pneu s'y coince facilement et c'est la glissade assurée). les pistes cyclables zigzag trop et les cuvettes liées aux sorties de parking rendent la conduite désagréable limite dangereuse (exemple : boulevard des maréchaux) les trottinettes électriques et les vélos à trop forte assistance électrique exemple : vélos Jump de Uber sont à bannir

➡ Il y a eu beaucoup d'efforts fait ces derniers mois en vue des municipales notamment sur les grands axes. Ce serait super de les continuer par la suite en essayant de finaliser le maillage de ces grands axes.

➡ La situation s'améliore

➡ S'inspirer des voies cyclables en Allemagne +permettre se signaler les velibs défectueux + espaces sécurisés pour déposer son vélo

➡ Plus de prévention serait à faire pour les cyclistes et les piétons. Interdire le portable à vélo en pédalant, demander aux piétons de regarder en traversant (de lever le nez de leur portable) au rouge et au vert... Veiller aussi à ce que tous les

vélos aient un éclairage réglementaire. 50% des vélos roulent sans lumière la nuit. Mieux signaler aux piétons les pistes cyclables en double sens. Sans compter un peu plus de civisme ou un peu plus de connaissance du code de la route pour tout conducteur de vélo ou de trottinette. Enfin, les pistes cyclables sont empruntées aussi par les chevaux de la garde républicaine... d'où un souci de crottin de cheval... Merci de votre attention

↳ - faites des itinéraires rapides partout (comme quai rive gauche): ex. rue saint jacques +tombe issoire

↳ Les changements de pistes cyclables de droite à gauche sont dangereux, même si je me doute que ce soit en transition. Les croisements avec les voitures (qui ont un feu) ne sont pas toujours respectés (ex: avenue de Flandre) et il n'est pas rare de devoir éviter une voiture qui grille un feu.

↳ Il faudrait construire des places de stationnement pour vélos près des postes, banques etc.. sinon j'attache mon vélo à un banc, une poubelle ...

↳ Bonjour. A mon sens, les priorités sont - le respect de l'interdiction des véhicules motorisés sur les pistes cyclables notamment les scooters. Actuellement et malgré leur dangersités, ils sont en situation d'impunité total. - La recrudescence des vols de vélo.

↳ Le vélo est certainement le moyen de transport le plus adapté à une ville comme Paris et sa proche banlieue. Il faut aller plus loin et plus vite pour favoriser son développement.

↳ Pouvez vous améliorer la situation dans le 20e ?

↳ De nombreux efforts ont été faits. Le sas velo reste selon moi un gâchis, il est malheureusement très peu respecté

↳ Plus de pistes

↳ routes dangereuses sur trajet quotidien : - entre Colonel Fabien et Louis Blanc - grand boulevard - rue Lafayette entre Jaurès et croisement Magenta voies de bus interdites au vélo qui demande de faire des détours sur des routes moins sécurisées : - rue Montaigne - boulevard Saint germain entre Rue du Bac et Invalides

↳ le passage des "portes" pour aller de Paris aux villes limitrophes est extrêmement dangereux en général, surtout aux abords des accès périphériques. Il y a peu d'alternatives

↳ L'usage du vélo devrait se faire dans une campagne de sensibilisation généralisée et un meilleur partage de l'espace public.

↳ Des efforts ont été f

↳ Il faut faire de la pédagogie sur le partage de la voie publique entre tous les moyens de transport (voiture, moto, scooter, trottinette, vélo et piéton). Chacun doit trouver sa place/voie et ne pas gêner les autres. Il est insupportable d'avoir des scooters qui roulent dans les voies de vélo. Les piétons doivent être sensibilisés à regarder avant de traverser une piste cyclable et la traverser quand ça lui est autorisé. mais les vélos doivent avoir en tête que c'est priorité aux piétons. Je ne parle même pas des voitures qui un grand nombre de fois souhaitent écraser les vélos plutôt que s'arrêter. Les voies cyclables doivent être délimitées par des terres pleines pour éviter que les scooters viennent dedans et la signaler aux piétons. Enfin les vols de vélos doivent cesser. Des espaces de parking vélos doivent être aménagés car en dehors du service Velib, cela est inexistant. Je vais conclure en disant que tout n'est qu'une question d'infrastructure et de pédagogie. Les pays du Nord de l'Europe ont beaucoup à nous apprendre sur ce sujet.

↳ Il faudrait interdire la circulation des voitures de particuliers en centre ville

↳ Encore dangereux, mais amélioré. Possible d'avoir son propre vélo mais vol ou dégradation hyper fréquent donc très compliqué (2 antivols, enlever la selle, bloquer les 2 roues) d'où l'avantage des Velib et autres.

↳ Faire respecter le code de la route aux voitures: sas cyclistes, stationnement etc

↳ La situation du vélo à Paris est indigne d'une métropole du 21ème siècle, où il n'est pas possible de circuler quotidiennement en sécurité. La place de la circulation motorisée y est démesurée, alors que les distances de déplacement quotidien seraient propices à l'usage du vélo. Le potentiel réside quasi-exclusivement dans la conquête d'espaces sécurisés sur la chaussée dédiés au vélo (terre-plein de séparation), au vu de la grande place prise actuellement par les voitures. Restreindre l'usage du véhicule motorisé au profit du vélo me semble être la seule option viable pour proposer une alternative quotidienne crédible et sécurisée à vélo et changer des mauvaises habitudes bien ancrées, tout en évitant de prendre de l'espace sur les piétons.

↳ Les questions n'abordent pas la sécurité pour les double sens dans les sens interdits il faudrait également insister sur les trajets hors de Paris vers la banlieue, les lieux de travail

↳ Les conditions ne sont actuellement pas réunies pour circuler quotidiennement à vélo, alors que les distances de déplacement quotidien sont appropriées à cet usage. Pour permettre de se reporter sur ce mode doux, il est nécessaire de remettre en question la place démesurée accordée à la circulation motorisée, indigne d'une métropole du 21ème siècle. Restreindre l'espace attribué aux véhicules motorisés au profit du vélo est le seul moyen de faire changer des habitudes très établies, ainsi que les comportements au volant.

↳ Je trouve les cyclistes pas très courtois ni respectueux des piétons non plus

- La mobilité ne doit pas être pensée selon un logique mono usage qui oppose les utilisateurs vélo vs moto vs voiture vs transport en commun. C'est bien l'inter modularité qui est la plus efficace et qui doit être recherchée
- Voie sur berge de Seine accessible aux vélos: excellente initiative
- Cela ne fait pas longtemps que je fais du vélo a paris matos je pense que cela pourrait grandement être amélioré en limitant les voitures et facilitant le stationnement. Les pistes cyclables ne sont pas pensées globalement et il y a souvent des petits bouts de pistes pas facile d'accès (ex petits trottoirs, difficulté a y accéder avec la circulation...)
- Agréable mais perfectible
- Trop d'usager garés sur les pistes cyclables!!! Mettre des grosses amendes, les embarquer à la fourrière Les pistes cyclables sur le trottoir (genre Barbès) sont à bannir, les piétons trainent dessus sans regarder, débarquent de n'importe où. Tous les feux devraient être assimilés à des "céder le passage", c'est trop dangereux de démarrer en même temps que les voitures
- Tant qu'une majorité de gens considère que les déplacements en vélo sont dangereux et inconfortables, le vélo ne pourra pas être une véritable alternative aux véhicules motorisés.
- Trop dangereux, trop de voix en contresens des véhicules, pas assez d'espaces protégés pour les cyclistes. La pollution tue nos poumons Le 20eme et le 19eme sont très très mal desservis
- Plus de stationnements vélos, des voies sécurisées, multiples discontinuités dans les pistes cyclables très dangereuses, motos très nombreuses qui confondent la piste cyclable avec leurs voies, comportements inacceptables des trottinettes qui estiment ne pas être soumises au Code de la route, piétons qui traversent partout sans regarder, souvent très agressifs
- Des efforts ont été faits, mais l'ensemble des infrastructures développées depuis quelques années est très sous-dimensionné. Les pistes sont trop étroites, les carrefours non aménagés, les pistes tortueuses. Le respect des feux rend le déplacement très lent, c'est pour cela que très peu de cyclistes respectent les feux, ce qui est mon cas. Sur les voies de bus, on est très souvent bloqués derrière les bus en chargement. Il manque un vrai plan vélo ambitieux pour Paris.
- Lors de la réception des travaux faire plus d'attention aux niveaux zéro.
- Le velib -malgré ses défauts -me permet de faire tous les déplacements à vélo. Mes trajets sont presque tous bien aménagés avec de belles pistes cyclables (ou bientôt en service). Cependant des véhicules stationnent fréquemment sur ces pistes cyclables. Et les axes sans pistes cyclables restent dangereux. Enfin l'absence de solution sécurisée pour garer un vélo personnel m'empêche de faire l'acquisition d'un vélo. je remarque que beaucoup de gens ignorent comment faire pour changer de mode de transport et passer au vélo.
- Certaines pistes cyclables ne sont pas bien séparées de la chaussée, exemple quai de la Râpée ce qui permet aux motocyclistes de rouler sur la piste cyclable.
- La distinction des pistes cyclables n'est pas assez claire. L'usage de pistes de couleurs serait une bonne option.
- de bonnes améliorations, mais encore beaucoup de trav
- PAS ASSEZ D'ARCEAUX ET DE STATIONNEMENTS PROTEGES DES INTEMPERIES
- Les pistes séparées des voies sont très bonnes lorsqu'elles ne sont pas encombrées.
- Plus d'emplacements pour stationner! Plus de pistes cyclables dans les arrondissements désertés par ce genre d'aménagements (8ème)! Continuité des pistes (cf Place de Clichy !!)
- Des garages a vélos sécurisés et abrités sont vraiment un manque a Paris. Je trouve très intéressant les abris mis en place par la ville de Bruxelles
- \- un gros problème : la cohabitation entre cyclistes et .... cyclistes. Beaucoup reproduisent sur les pistes cyclables leur comportement d'automobilistes : vitesse à tout prix, non respect des autres usagers, agressivité, impatience... alors que c'est censé être une "mobilité douce" - gros gros manque de places (même non sécurisées) pour garer son vélo (3 barres x 2 = 6 emplacements dans ma rue quasi-piétonne du 10è arrondissement, ça ne suffirait même pas juste pour mon immeuble). Il faut supprimer des places de parking de voiture au profit des vélos. - je suis prêt à payer pour un emplacement sécurisé dans l'espace public - les "bandes cyclables" sont des blagues, que les automobilistes ne respectent pas (quand ils les voient) et qui servent, dans mon quartier, surtout de parking aux voitures.
- besoin urgent de repousser les voitures hors des grandes villes et favoriser les vélos: une voix pour les velo, une voix pour les bus. Pour les voitures, garder un axe traversant nord sud / est ouest, et quelques voix secondaires
- ras
- Merci d'élargir votre questionnaire aux EDPM
- Il faut communiquer davantage auprès des véhicules motorisés pour qu'ils prennent garde aux vélos, notamment dans les rues à sens unique où le sens contraire est permis aux vélos.
- Multiplication des espaces de parking sécurisés Obligation/incitations fortes pour les entreprises de mettre en place des sondages et des plans de mobilité alternatives

- Le nombre de cyclistes explose! La taille des piste cyclable n'est plus adapté!
- Beaucoup a été fait mais, comme je l'ai dit dans mes réponses, OK pour moi en tant que velotaffeur, impossible pour mes enfants ou ma femme qui sont moins sûrs sur un vélo. L'environnement parisien ne permet pas de faire des balades en toute sécurité. Pas encore. Espérons que cela change.
- La question du vélo dans les transports en commun n'est pas abordée (RER transilien). Dommage.
- Pourquoi existe t il une subvention pour les velo électrique et non pour les velo sans assistance? car pour ma part je ne veux pas de batterie sur mon velo qui sont impossible a recycler
- Le principal problème (jamais abordé en tant que tel dans les questionnaires) est la cohabitation avec les 2 roues motorisées, principale source de danger et de nuisance sonore en ville (et ailleurs). Les voitures sont plus respectueuses, les accidents avec les piétons moins fréquents et moins mortels.
- Poursuivre et accélérer les efforts
- aménagements cyclables pas toujours idéalement prévus pour les intersections, carrefours
- De nombreux efforts sont faits notamment les voies à double sens pour les vélos séparées de la circulation (bien que ces voies soient souvent utilisées par les véhicules de police qui les remonte à contre sens ou qui stationnent!!), il faut continuer dans ce sens. Il reste de nombreux problèmes qui sont surtout de l'ordre du respect entre les cyclistes/piétons (cyclistes qui ne laissent pas passer les piétons au feu rouge, piétons sur les pistes cyclables), les croisements sont encore trop dangereux et les pistes cyclables ne sont pas assez visibles (pourquoi pas les mettre en jaune fluo plutôt qu'en blanc?). Il faudrait accentuer la communication sur le respect du code de la route et des normes de sécurité auxquels les cyclistes sont soumis.
- Agréablement surpris de la tournure des événements. La situation a considérablement changée en 2-3 ans! La dictature du tout motorisée semble avoir touché à sa fin. De plus en plus de pistes cyclables sécurisées (boulevard sébastopole, rue de rivoli, le long de quai,...). Il est de plus en plus agréable de rouler à vélo dans Paris. Il faut continuer dans ce sens !
- Beaucoup d'investissements ont été faits ces dernières année et on est sur la bonne voie.
- Bonjour, j'utilise ma bicyclette quotidiennement dans Paris depuis plus de 10 ans. Chaque jour, je traverse plusieurs arrondissements depuis le 15ème (quartier Parc Georges Brassens) jusqu'à la Place de l'Etoile (avenue de Wagram). Les aménagements en faveur des cyclistes se sont accélérés ces deux dernières années. En revanche, je ne peux que constater le non-respect par la majorité des cyclistes de la signalisation, plus de 50% des cyclistes ne respectent pas les feux de signalisation, certains n'hésitent pas à rouler sur les trottoirs pour contourner les embouteillages. Un comportement plus civique améliorerait certainement l'image des cyclistes. J'en profite pour souligner l'utilisation de plus en plus fréquente par les automobilistes de l'application Waze, ce qui réduit fortement le nombre de rues où nous cyclistes avons l'habitude de pédaler tranquillement ! Patrice
- Il manque une approche globale du vélo à Paris. Les pistes cyclables sont interrompues ou non entretenues, les feux non pensés pour les vélos, les envahissements de véhicules motorisés tolérés ... Il serait utile qu'une stratégie vélo réelle soit mise en oeuvre, qui permette de vrais trajets de bout en bout, en sécurité.
- Les pistes cyclables ne sont pas assez sécurisées : Les bordures de séparation sur la route ne sont pas assez hautes pour dissuader le franchissement des véhicules . La signalétique sur le trottoir n'est pas assez visible pour les piétons .Les potelets boules devraient être plus visibles même quand il fait sombre. ET Paris est malheureusement devenue la ville du scooter !
- Les efforts fait par la mairie de Paris en terme de développement d'itinéraires cyclables sont conséquents. Malgré tout il est difficile de changer les habitudes d'une ville faites pour la circulation de la voiture. Je reconnais leur travail même si des efforts supplémentaires pourrait être fourni. Des panneaux pourrait être installé pour mieux mettre en valeur les aménagements cyclables et les lieux auxquels ils mènent. Les itinéraires cyclables se trouvent souvent interrompu par de nombreux feux de circulation. Les feux de circulation spécifique vélo pourrait passer au vert plus tôt que ceux des voitures afin de favoriser la bifurcation à gauche d'un cycliste situé sur la piste cyclable qui est à droite de la chaussée, surtout quand il y a 2 ou 3 voies à traverser. Ensuite, je tiens à préciser que je suis plutôt un utilisateur de Velib'. J'ai un vélo pour "aller rouler" que j'ai trop peur de me faire voler pour le laisser longtemps stationner à l'extérieur. En général, je prends ce vélo dans le train donc je n'utilise pas d'éventuel stationnement sécurisé en gare qui, je crois, n'existe de toute façon pas. J'utilise donc Velib' pour mes déplacements "utilitaires". Le service de vélo en libre service ne fonctionne malheureusement pas très bien (manque de vélos en station et vélos détériorés). Pour finir, je n'ai pas peur de circuler en vélo à Paris malgré ce que mes connaissances peuvent me dire. Je n'ai eu que très peu de conflit avec les autres usagers de la route depuis 2 ans.
- Il y a une nouvelle police municipale à Paris et pourtant, elle ne verbalise peu ou pas les stationnements sur les pistes cyclables, l'usage des pistes cyclables ou des voies réservées au bus et aux vélos par les engins motorisés. Par ailleurs, il faudrait sensibiliser les piétons à la présence des pistes cyclables à contre-sens : régulièrement les piétons traversent (le nez dans leur portable) sans regarder : deux chutes causées par ce type de comportement...
- En progrès mais certains axes sont encore très dangereux

Les pistes cyclables non séparées des piétons sont insupportables dans le nord de Paris (les piétons sont les rois la bas). Absolument séparer les vélos des cyclistes (l'axe Rivoli est parfait pour ça). Les voies uniques à vélo sont trop étroites pour se sentir en sécurité pour doubler. Les emplacements pour se garer sont trop peu nombreux et il n'y a pas assez d'espace entre chaque vélo pour le garer, il faut espacer d'au moins 10 cm en plus chaque emplacement pour se garer. J'habite au 175 avenue Daumesnil, cela fait deux mois que je demande une rampe d'accès pour aller au local vélo (5 marches en dessous), quid des enfants, personnes âgées et cyclistes VEA qui doivent porter leur vélo sur 5 marches?

Je pense que la politique de séparation des véhicules motorisés des vélos est dangereuse. Le vélo devrait avoir accès à toutes les voies et maintenir sa présence au milieu du trafic : voitures, motos, taxis, bus, ... Les pistes cyclables doivent rester optionnelles et jamais obligatoires. En revanche, une limitation à 30-20km/h des véhicules dans l'ensemble de la ville de Paris serait un vrai plus pour la sécurité.

Je constate que la situation s'améliore depuis quelques années. Je suis cependant souvent gênée ou mise en danger par l'entretien de la chaussée (trous obligeant à faire des écarts), par le nombre de deux-roues motorisés occupant les sas vélos, par les véhicules qui coupent les voies cyclables pour tourner, estimant avoir priorité sur les cyclistes.

Les voies cyclables sont dégradées, malmenées par les motorisés. Le cycliste n'est pas respecté

Il est impératif que les voies cyclables soient TOTALEMENT ISOLEES des voies motorisées.

RAS

Les places de stationnement pour les vélos dans Paris sont bien trop rares et souvent mal conçues (espace trop restreint entre deux barres d'accroche) Il est presque impossible de garer son vélo correctement dans Paris.

des efforts ont été fait sur Paris mais il faut continuer, le plan vélo a l'origine prévoyait beaucoup plus de piste cyclable. De plus c'est plutôt le centre ville qui est privilégié, les arrondissement comme le 20ème sont dépourvu de piste cyclable digne de ce nom.

Une très nette amélioration depuis quelques mois est à souligner, de grands axes vélo apparaissent. Les points durs sont les grands carrefours

Pas assez de garages à vélo à proximité des gares. Pas de punition suffisamment systématique du stationnement des véhicules motorisés sur les voies cyclables. Pas d'éducation des piétons et des cyclistes sur l'usage des voies cyclables (tv, web, media sociaux) Parasitage complet des voies cyclables par les 2 roues motorisés.

Le changement de prestataire pour velib a eu des conséquences catastrophiques. Alors même que la mairie souhaite proposer des alternatives à la voiture, les aménagements de la voirie ne favorisent pas du tout la circulation à vélo.

Cela s'améliore nettement mais de nombreux restent à faire pour la coexistence entre différents usagers des transports

Il y a énormément d'effort de fait par la mairie, et cela est incroyablement rapide! Mais les automobiliste, scooter et les camions ne respecte jamais les sas Vélo, les priorités des pistes cyclable au carrefour sont toujours "oublier", les livraisons sur les bandes et piste cyclable sont monnaie courante, et les vélos sont hyper dangereux entre eux: Ça double sur les pistes cyclable alors que des vélos sont en face, ça grille énormément de feux rouge (les piétons aussi d'ailleurs), ça prend des pistes / bandes cyclable régulièrement à contre sens

Importance de la création de panneaux indiquants l'importance de la vérification l'angle mort quand une voiture tourne et passe sur une piste cyclable (ou les vélos sont prioritaires) (type boulevard Magenta) Dangerosité des rues à sens uniques accessibles aux vélos Problème des camions de livraison sur les pistes cyclables

Bonjour, je dois parfois aller à Boulogne Billancourt, station pont de Sèvres avec deux soucis: 1) obligé de suivre la Seine car pas de route sécurisé et rapide passant par Montparnasse et 2) pas de piste vélo dans Boulogne Billancourt.

Actuellement des efforts sont fait pour permettre la circulation en vélo à Paris mais ce n'est pas suffisant il faut: pistes cyclables séparées des routes sur tous les grands axe / surtout séparés des bus: très angoissant - réaménager tous les carrefours (port Royal par exemple: très angoissant en vélo!) - verbaliser énormément les conducteurs pour incivilités - éduquer les parisiens à prendre les vélos - aide pour le vélo électrique - garages de vélos ultra sécurisés partout surtout devant les gares - aides financières pour ceux qui quittent la voiture pour le vélo...

Les pistes cyclables sont envahies de trottinettes électriques qui se considèrent comme des piétons allant très vite, et ne respectent pas le code de la route.

Il y a eu des avancées significatives pour améliorer la circulation à vélo grâce aux travaux réalisés, mais cela reste encore difficile de se sentir en sécurité. La politique qui consistait à faire évoluer les bus et les vélos sur le même axe de circulation est pour moi un non sens.

Tant que les pistes cyclables ne seront pas séparées de la circulation et qu'elles serviront de parking pour voitures, circuler à Paris restera extrêmement dangereux.

Il manque un itinéraire cyclable "grand gabarit" (double sens, séparé de la circulation) sur l'axe nord-sud, sur la rive gauche, depuis la Seine jusqu'à la porte d'Orléans, la porte de Versailles et/ou la porte d'Italie). Les pistes cyclables "périphériques" sont souvent mal entretenues. Par exemple, celle des boulevards des Maréchaux, entre porte d'Ivry et



porte de Charenton. Enfin, il faudrait communiquer plus sur la distance minimale quand on dépasse un vélo avec un véhicule motorisé (1 mètre).

➡ Des efforts sont fait par la mairie de Paris pour promouvoir la pratique du vélo mais la cohabitation avec les véhicules motorisés sont très problématique et ne permettent pas la pratique du vélo en toute sécurité.

➡ Le vélo à Paris est dangereux et nécessite une extrême prudence car trop peu souvent séparée de la circulation motorisée

➡ Plus de pistes cyclables, moins de voies de voitures. Plus de stationnements autorisés pour nos vélos et toujours gratuits bien-sûr pour encourager les déplacements! Pourquoi pas des petits toits au dessus des garages à vélo pour les protéger de la pluie?

➡ |

➡ Il faut multiplier les pistes cyclables et réduire la circulation automobile.

➡ Trop d'infractions et manque de pistes cyclables adaptées. Mauvaise entente avec les autres usagers de la route.

➡ Vive les pistes cyclables à double sens !

➡ Mieux différencier les pistes cyclables lorsqu'elles sont proches du trottoir - car ceux sont les piétons (enfants) le plus imprédictibles

➡ le nouveau problème à Paris et autorisées par la Ville de Paris ce sont les trottinettes électriques, qui sont à la fois souvent stationnées sur les emplacements vélo, et circulent sur les pistes cyclables parfois étroites ce qui est dangereux

➡ Les pistes cyclables ne sont pas toujours utilisables (livreurs sur les pistes ) les voitures ne font pas très attention et les conducteurs assez agressifs Cela reste dangereux

➡ Paris doit continuer l'effort d'aménagement et d'entretien, du réseau cyclable. Paris doit sanctionner davantage, les motorisés bruyant, et chauffards qui ne respectent pas les plus vulnérables. Les motorisés, ne comprennent toujours pas, que l'usage du vélo, est le moyen le plus rapide, pour ce déplacer dans la capitale.

➡ Outre les questions évidentes de sécurité, il faut massivement communiquer sur l'efficacité du vélo dans les transports en ville (en particulier à Paris, mais aussi dans les connexions avec les villes voisines) et cesser de parler de "mobilité douce" ou autres expressions dénuées de sens. Pour que l'usage se développe, il faut que ce soit rapide et efficace (et bien sûr sécurisé), et non que cela reste associé à un loisir lent.

➡ Des efforts sont faits par la municipalité pour augmenter le nombre de pistes cyclables mais leur entretien est mauvais. L'arrivée des trottinettes électriques sur le marché rend la circulation dangereuse et insupportable à Paris. Les conflits sont fréquents avec les piétons car ils s'approprient systématiquement les espaces piétons/vélo, un effort de communication est à prévoir !

➡ Il faut persévérer dans l'implantation de voies cyclables et la mise en œuvre d'infrastructures rendant simple, sécurisée et facile l'usage des vélos pour toutes et tous.

➡ Merci de rendre les pistes et itinéraires cyclables lisibles pour tous (vélo, voiture, piétons). L'usage d'un revêtement de couleurs différentes comme cela se fait à l'étranger) y aiderait fortement. Par ex. la "piste" des maréchaux est complètement invisible pour les piétons. Arrêter également de faire des "pistes" sur les trottoirs, (conflits vélos/piétons). Sur les pistes bidir, mettre les feux vélos, séparément des feux des voitures, pour éviter les conflits aux intersections.

➡ La ville de paris développe certains axes et certaines voies dédiés aux vélos sans aller jusqu'au bout du projet : manque de signalisation dédiée et déconnectée de celle des véhicules, absence de voies dédiées pour tourner sur les grands axes sur lesquels des voies dédiées aux vélos sont installés, manque de verbalisation des deux roues motorisés dans les voies cyclables ou des véhicules stationnés en double file dans les voies cyclables, et globalement manque d'éducation des gens en ce compris les piétons qui marchent sur les voies cyclables ou traversent sans faire attention. Pourtant les vélos sont de plus en plus nombreux!

➡ Attention à faire respecter aux cyclistes le code de la route !

➡ Le service de location de Velibs est défaillant et les vélos ne sont pas entretenus (pneu crevé, sans selle, sans freins, guidons dévissés, sans éclairage, sans pédales, vélo impossible à retirer, station toujours pas ouverte, station non régulées, système overflow toujours pas en service ...). La mairie de Paris ne fait rien pour améliorer la situation, les utilisateurs ne sont pas indemnisés, et les sous-traitants ne sont pas sanctionnés. Sinon les sas vélos aux feux rouge ne sont respectés par quasi personne, et les pistes cyclables sont souvent utilisés comme place de livraison par les livreurs ou de stationnement pour les véhicules de collecte des déchets. Même la police emprunte ces voies à toute vitesse (rue Rivoli pas exemple). Le point positif le développement des pistes cyclables à Paris! :-)

➡ Le système velib est sympa mais la circulation reste compliquée...

➡ Les nouvelles voies cyclistes double sens sont encourageantes mais dangereuses, en particulier aux carrefours et aux passages piétons. Et sont déjà surchargées, il en faut plus! Il faudrait des stations de gonflage aux bornes velib par

ex (comme à Lyon). Être plus sévères sur les scooters qui circulent sur les voies cyclistes, brider les nouveaux vélos /trotinettes éclectiques.

➡ Toujours plus d'incivilités des deux roues motorisés à Paris, circulant sur les pistes cyclables parfois même à contre sens. Ces infractions doivent être plus sanctionnées. Je ne pense pas que Paris sera "vivable" pour les vélos tant qu'il y aura autant de voitures, scooters et motos

➡ Le vélo doit être le mode de circulation à privilégier. La mairie est trop timide à restreindre puis interdire les véhicules motorisés

➡ Il faut absolument réagir face aux stationnements sur les itinéraires cyclistes et alerter les piétons pour qu'ils fassent attention à nous, tournent la tête des deux côtés des voies et arrêtent de marcher en regardant leur téléphone

➡ \- Besoin de plus de pistes. Pas forcément des séparateurs physiques en relief qui se cassent et qui manque de souplesse mais peindre les piste dans une couleur. - Aussi plus de pistes à Boulogne dans le 92. - Des campagne pour inciter les familles à faire rouler les enfants. - Contraindre les villes à un quota de pistes comme pour le logement social. - Obliger et pas juste Encourager les employeurs à dédommager les employés qui viennent travailler à vélo. - Plus de stationnement adaptés près des gares et stations pour plus de multimodalité.

➡ plus d'effort pour les parkings et notamment dans le résidentiel : encourager les immeubles à transformer / équiper les cours d'immeubles en parking à vélo

➡ Beaucoup d'efforts avec la création de nouvelles pistes cyclables. C'est top. Mais le partage de la route avec les voitures reste difficile.

➡ C'est une galère !

➡ la situation s'améliore avec des travaux massifs récents et en cours pour la création de nouvelles pistes cyclables, ce qui est positif. Cependant, il y a beaucoup d'agressivité de la part des automobilistes qui voient leur espace réduit. L'évolution en faveur des cyclistes ne peut pas fonctionner sans des mesures radicales (amendes lorsque des voitures sont garées sur les pistes cyclables, plus de voies piétonnes et cyclables, etc). Je fais tous mes déplacements en vélo (moyenne de 3000 km/ an à paris et petit couronne) et je me sens mise en danger par les automobilistes quasiment tous les jours.

➡ Il faudrait d'avantage de signalisations pour indiquer la présence des vélos aux autres usagers de la voirie, et SURTOUT au niveau des pistes cyclables en contre sens. Celles-ci sont souvent bien trop étroites, peu entretenues et mal indiquées donc particulièrement dangereuses.

➡ RAS

➡ Beaucoup d'efforts réalisés récemment. Très positif d'avoir des doubles sens cyclables. Certains axes posent problème (les quais piétons où les conflits vélo piétons sont fréquents). Certaines places comme Concorde et bastille sont particulièrement dangereuses

➡ Nette amélioration de la situation. Des progrès à faire sur les axes du nord ouest : Bd Malesherbes notamment

➡ Les infrastructures se développent et c'est très bien... mais cela se traduit par une densification du trafic de vélo et trotinettes qui devient dangereux ! De même, la pollution est encore importante et m'empêche d'utiliser le vélo au quotidien plutôt que le métro... mais nous sommes dans la bonne voie ;)

➡ Il faudrait pas juste peindre les routes mais créer des couloirs pour vélos . Merci

➡ Faire du vélo en toute sécurité à Paris reste très compliqué car les pistes cyclables ne sont pas assez nettoyées ni protégées, trop de camions s'y garent pour livrer, trop de motos les empruntent en permanence, trop de voitures nous coupent la route en tournant à droite sans faire attention à nous. Je traverse Paris au moins 3 fois par semaine et j'évite, à chaque fois, de nombreux accidents (je fais 9 à 10 000 km par an). Tant qu'il y aura autant de voitures, de camions et de cars cela restera dangereux malgré l'augmentation des pistes cyclables. Il faut demander à Hidalgo et aux prétendants à sa succession de s'engager à rendre le stationnement gratuit pour les voitures hybrides rechargeables, c'est scandaleux que ceux qui font l'effort de rouler avec ce type de motorisation ne soient pas éligibles au stationnement gratuit, tout ça car ils ne rapportent rien à la Ville de Paris (pas d'abonnement de 120 euros pour pouvoir utiliser les prises électriques !). Faire payer l'entrée dans Paris, rendre les transports gratuits dans Paris intra-muros, faire des parkings gratuits aux portes de Paris (pour les banlieusards) et rendre le stationnement gratuit pour tous les Parisiens, voilà des mesures qui amélioreraient immédiatement la sécurité des cyclistes et qui peuvent s'appliquer dans toutes les grandes métropoles.

➡ Situation en nette progression, mais qu'il faut continuer à améliorer, en particulier en créant des axes réservés (comme par exemple Boulevards Sébastopol et Richard Lenoir). La rue des Pyrénées qui est un axe important n'est pas du tout adaptée pour les vélos

➡ politique générale allant dans le bon sens du développement du vélo, mais la mise en place est très discutable. Pistes changeant de place d'un carrefour à l'autre, trop étroites (bld magenta ou lafayette) , circuit absurde (gare de l'est stalingrad par la rue de l'acqueduc ??) en doublons (porte d'aubervilliers avec les couloirs de bus) Bonus : les trotinettes remontant les pistes cyclables unidirectionnelles à contre sens.

➡ Il faut passer à la vitesse supérieure !

- bravo pour la réfection de la piste boulevard kellermann. Aux carrefours, les voitures qui tournent à droite font toujours 1)des queues de poisson aux cyclistes 2)coupent les piste cyclable sans vérifier s'il y a quelqu'un sur la piste
- Un permis vélo permettrait probablement aussi une meilleure entente entre les cyclistes (qui font aussi souvent n'importe quoi) et les piétons / voitures / scoots etc.
- La situation s'améliore lentement en terme d'infrastructures, mais le respect des cyclistes, l'intérêt sociétal du vélo ne sont pas encore bien intégrés.
- 1) à Paris le développement des voies cyclistes doit être pensé par des gens qui n'ont jamais fait de vélo. Les aménagements sont parfois criminels. Le summum étant certains accès autorisés dans les rues à sens unique très étroites. 2)De plus en plus de parisiens à vélo ne respectent plus le code de la route, ni les autres cyclistes. Cela fait 20 ans que je me déplace à vélo et ne me suis jamais sentie autant en danger...
- Les motos pour les vélos sont selon moi plus un problème que les voitures.
- Les pistes cyclables à sens unique séparées de la chaussée par une bordure sont trop étroites et ne permettent pas de se dépasser en sécurité.
- Merci pour cette enquête, à améliorer : plus de stationnement pour vélos, renforcer la verbalisation de stationnement de véhicules sur pistes vélo (quotidien), et trouver solutions techniques ( poteaux trottoirs), mettre feux alternés pour éviter refus priorité, ligne séparée vélo ( utilisée scooter voitures...), Ouvrir système plainte en directe infraction photo plaque Facebook ou autre, et verbalisation systématique avec amendes et impact retrait points
- Le vélo peut changer Paris pour le meilleur. Il faut investir davantage dans les pistes cyclables et lieux pour garer les vélos
- Il faut arrêter les postes cyclables sur les trottoirs. Les pressions sont dangereux
- La circulation à contre sens est extrêmement dangereuse, le port du casque devrait être obligatoire. Danger avec les trottinettes et autres engins électriques
- beaucoup de vols de vélos persos, d'autant plus s'ils sont jolis et neufs et pour les vélos en libre service beaucoup de vandalisme. Sans compter les velib très très souvent en dysfonctionnement à cause d'un matériau de fabrication revu très certainement à la baisse et des techniciens pas du tout motivés par leur boulot (j'utilise les velib depuis leur 1ere mise en service, et ce tous les jours dans le cadre de mon travail, donc je sais de quoi je parle...).
- Il faut davantage de parking sécurisés pour les vélos et davantage de pistes cyclables Réduire encore le trafic automobile et autoriser plus les vélos pour les petites rues dans tous les sens et également un passage des carrefours hors circulation voiture
- Non
- Je renonce à utiliser le vélo quand la route est humide. En 3 mois d'utilisation de Vélib' je me suis déjà retrouvé au sol, suite au non respect d'un feu par un piéton. Quand la route est trop étroite les automobilistes me menacent de me rouler dessus et forcent le passage au mépris du code de la route. Les SAS cyclable sont peu respectés ainsi que les voies réservées.
- L'effort en vélo est au démarrage. Idéalement le cycliste ne doit pas s'arrêter. Faire une piste cyclable avec un feu tous les 50m (rue de Rivoli) est un non sens. La législation devrait prioriser le laisser passer (triangle rouge) - dans les faits tous les cyclistes le pratiquent mais dans le non Respect de la loi.
- Je pense que les pistes cyclables ne sont pas assez souvent matérialisées pour dissuader les piétons d'y circuler. Aussi il n'y a pas assez d'infrastructures de stationnement sécurisées pour les vélos ou les attacher.
- Il y a beaucoup trop de pollution dans Paris pour faire un effort physique!!! La pollution des 2 roues (moto/scooters) est particulièrement insupportable !!!
- Il faut pacifier les relations entre cyclistes et piétons. Les conflits sont fréquents sur les trottoirs !
- Très bonne amélioration des conditions de circulation depuis 2/3 ans environ: surtout maintenez ce rythme, voire accélérez-le; Air quasi irrespirable dans Paris: il faut encore réduire l'usage des voitures (et leur trouver une solution) Je circule chaque jour à vélo (15 à 20kms/jour) pour aller travailler +loisirs
- Beaucoup de progrès dans Paris mais très peu dès qu'on franchit le périphérique. De nombreux (nouveaux ?) cyclistes font preuve d'égoïsme et ne facilitent pas le respect entre les modes de déplacement (absence de lumières, sonnette pour s'imposer, irrespect des priorités ou des sens de circulation). Il est important de généraliser le "cédez le passage cycliste" et le double-sens cycliste pour éviter aux usagers des infractions notamment lorsque leur itinéraire emprunte une portion à sens unique, et de rendre obligatoire le port de lumières avant et arrière. Merci pour votre implication !
- Reste dangereux, en particulier lors de travaux mais est en amélioration. Le gros problème c'est le stationnement de véhicules sur les pistes cyclables, quotidiennement
- plus de cartes sur les nouveaux itinéraires dont on ne sait pas s'ils sont tous à double sens

- C'est très inégale en fonction des quartiers.
- La mairie doit continuer les efforts d'apaisement de la circulation, pour faciliter la pratique du vélo.
- Ras le scoot
- de nouvelles voies cyclables sont construites, mais non entretenues. les voies sont du coup très dégradées très vite
- A Paris, l'empreinte des pistes cyclables par les 2 roues motorisées est un fléau typique à Paris.
- Il conviendrait de mieux faire respecter les pistes cyclables par les scooters.
- Dangerosité sur les croisements de voies à différents usages (vélo/piéton / voiture / maintenant trotinette Code de la route peu respecté + flou sur les règles de pratiques avec l'arrivée massive des trotinettes Manque de civisme Dangerosité des rues à sens unique avec marquage au sol double sens pour les vélos (conflit d'usage manque d'espace ) D'important problème de vol de vélo n'insite pas à la pratique
- Les Vélib' depuis le changement d'opérateur ne sont plus une solution très séduisante
- Situation en amélioration nette mais peut mieux faire. Vrai problème posé par les automobilistes qui ne tiennent pas compte des cyclistes (tourner sans regarder son angle mort, ne jamais laisser la priorité, ...)
- MEilleur entretien des pistes cyclables (morceaux de verre, détritrus). Toujours plus de pistes à créer. Les voitures occupent encore beaucoup trop d'espace
- Les « pistes Hidalgo » sont exactement ce dont le cycliste quotidien a besoin pour s'en déplacer vite et en sécurité. Les pistes que la Ville réalisait avant étaient soit trop étroites (impossibilité de doubler sur la piste le long des Tuileries) soit mal protégées (couloirs bus avec taxis insupportablement dangereux, piste Tuileries dangereuse avec risque d'ouverture de portières). Les zones 30 ne sont pas respectées par l'automobilus Parisianus et encore moins par le scooterus citadinus. Un vrai souci à régler vite : le bridage automatique par géolocalisation à imposer aux loueurs de trotinettes électriques. En résumé : état actuel très insatisfaisant mais volonté politique de la municipalité actuelle remarquable.
- Ce serait une très bonne idée de fermer à la circulation automobile les six premiers arrondissements de Paris
- Les automobilistes ne respectent pas beaucoup les cyclistes. J'apprécie toutes les nouvelles pistes cyclables mais les conducteurs n'y sont pas encore habitués. Beaucoup d'incivilités en découlent !
- Les doubles sens dans les rues à Paris sont extrêmement dangereuses quand ce ne sont que des marquages au sol, pour les piétons et vélo ! Sur mon trajet pour aller au travail je n'ai aucune piste cyclable !! Et c'est à Paris proche banlieue !!
- C'est tellement plus rapide que tout autre moyen de transport
- J'aime faire du vélo, mais me sens en danger lorsque je sors d'itinéraires physiquement séparés (portière qui s'ouvre, circulation...). Je ne comprends pas pourquoi les grandes avenues autour de chez moi (avenue de Wagram par ex) n'ont pas des trottoirs aménagés avec voie vélo. Idem sur Avenue Niel qui en plus vient juste d'être refaite début 2019.
- Un peu mieux qu'avant avec la maire actuelle mais faire du vélo à Paris reste très dangereux, nécessitant une attention de chaque instant
- 1/L'état des axes routiers est horrible quand il n'y a pas de piste cyclable exple entre république et les grands magasins : nids de poule à l'instar des routes françaises. Dangereux car chute pneus crevés écarts possiblement pour les éviter 2/ une énorme connectiez d'avoir instauré le double sens en vélo c'est hyper dangereux. Les voitures ont aussi le droit de circuler en toute sécurité Ça n'est pas dans Le code de la route 3/ respect des feux rouge sanctionner les gens qui traversent aux feux rouge. Aucun civisme sanctionner les Je ai pas envie de payer les soins de sécu à des gens irresponsables qui mettent en danger les autres 4/ je n'ai pas de voiture mais si l'électrique progresse il y aura des voitures alors soyons vigilants à ne pas stigmatiser ceux qui roule tva nos côtés 5/ je ne parle pas des gens des vieux des jeunes des parents avec enfants irresponsables sans casque sur leurs trotinettes Jeter sur les bas côtés J'ai une amie aveugle qui n'ose plus sortir de peur de tomber respect civisme code de la route On est tiré par le bas à cause de cons insouciant
- Dommage que l'on laisse des vélos en mauvais état sur les aires de stationnement. Que l'emplacement pour les attacher ne soient pas remis en état lorsqu'ils sont cassés. Quelques dos d'âne au croisement dangereux voiture / vélo pour faire ralentir tout le monde. Trop de véhicules sur les petites pistes cyclables : les danger ouvertures des portes, obliger de sortir des pistes...
- Les infrastructures sont très très très très très hétérogène dans Paris selon les arrondissements, et le 20ème est particulièrement inefficace dans leur choix, cela donne l'impression qu'ils sont forcés d'en faire et ils en font le minimum. Voir des aménagements contre productifs (place Gambetta) comme pour donner envie d'arrêter le vélo.
- J'utilise tous les jours mon vélo pour aller au travail et je constate qu'il y a beaucoup d'incivilité entre cyclistes et envers les piétons (roulent trop vite sur les pistes cyclables, ne s'arrêtent jamais pour laisser passer les piétons) . Ils ne respectent pas le code la route (grillent les feux rouges, les stop). Rouler sur les pistes restent très sécurisant à Paris. En revanche circulé dans reste dangereux

➡ Il faudrait surtout nettoyer le long du canal de l'Ourcq et celui de Saint Martin les pistes cyclables criblées de bris de verre. crevaison systématique... c'est très pénible!

➡ Cela fait 25 ans que je fais du vélo dans Paris, paradoxalement l'amélioration du réseau vélo et la démocratisation en cours donne un sentiment de perte de liberté et de sécurité... Principalement du au comportement des "néo-cyclistes" souvent peu courtois... et le problème de comportement des usagers trottinettes et des vélos électriques qui se croient trop souvent tout puissant... On peut aussi noter le manque de stationnement adapté par exemple le long de la nouvelle voie vélo rue de Rivoli aucun parking vélos de prévu devant les commerces (-: . Autre point bien que je me réjouis de l'ouverture de toutes ces nouvelles voies cyclables, je trouve dommage que plus simplement nous ne trouvions pas de dispositif de voie partagée et apaisée pour tous. L'organisation ou chacun reste dans sa ligne piétons/vélos/autos me laisse un petit goût amer sur notre capacité à partager un espace public apaisé...

➡ 1) stationnement inexistant proche des gares (Lyon terminal 3) ou des Gds magasins (Galeries Lafayette) et les vélos sont accrochés au mobilier urbain. là où il y a des stationnements, ils sont squattés par les sociétés de trottinettes. 2) Quelle est la bonne raison d'autoriser en sens inverse les vélos dans une série de ruelles étroites qui sont à chaque fois à sens inverse ? pour provoquer plus d'accident, sans doute ? (rues Castex / Ladiguières / Jacques Coeur). A force de permettre n'importe quoi, n'importe où sans véritable réflexion, les vélos vont dans tous les sens y compris lorsque cela n'est pas autorisé. Bravo la vision. 3) les pistes cyclables sont bien vite couvertes de trous et de bulles qui peuvent provoquer des chutes (piste le long de Bd de la Bastille)

➡ L'avenir.

➡ Merci, les efforts faits pour les cyclistes sont remarquables! Quelques commentaires: -Les piétons représentent souvent un danger -Les trottinettes électriques qui ne respectent rien, aussi -Les voitures qui tournent à droite sans regarder la piste cyclable qu'elles coupent sont TRES dangereuses En somme, les aménagements sont super, mais il faut vraiment avoir les yeux PARTOUT et être très concentré sur l'inattention des autres. C'est mon moyen de transport exclusif et je ne fais pas un seul trajet sans une altercation (des trois types cités au dessus) considérez-le svp, ce n'est pas seulement mon avis... Merci!

➡ Sur les nouvelles pistes cyclables double sens (ex Boulevard Sébastopol), il faudrait ajouter des feux spécifiques cyclistes car certains foncent et ne se rendent pas compte que c'est rouge à côté pour les voitures à sens unique et la traversée des piétons de cette piste avant d'atteindre le passage clouté est périlleuse !

➡ Isoler les voies cyclables des véhicules motorisés

➡ Je rêve pouvoir garer mon vélo dans un lieu sûr ou de bénéficier du soutien de mon employeur pour la location mensuelle d'un velib.

➡ Plus de pistes cyclables séparées de la chaussée automobile

➡ Se dégrade malgré l'esbroufe mis dans des aménagements et ne favorise que la location et non l'usage pérenne

➡ Une mise en danger fréquente du cycliste par les automobilistes. Il est dangereux et pas donné à tout le monde de faire du vélo dans Paris (personnes âgées, enfant/adolescent).

➡ non

➡ Beaucoup de cyclistes sont dangereux et ne sont pas sanctionnés. Cela rend fou les automobilistes qui catégorisent tous les cyclistes ensemble comme irresponsables et ne vont pas forcément les respecter. Une loi qui obligerait les cyclistes à respecter le code de la route (et qui serait appliquée !) pourrait apaiser les tensions.

➡ Il manque clairement les liaisons des pistes cyclables entre-elles. Par ailleurs, leur tracé est fait en s'adaptant à la voiture, ce qui rend leur praticabilité chaotique. Il faut des tracés continus et fléchés.

➡ En résumé, on peut circuler relativement aisément à vélo à Paris mais en comparaison avec des villes comme Francfort, nous sommes encore loin du compte. Par ailleurs, la cohabitation voiture /vélo demeure encore conflictuelle.

➡ Il faudrait une vraie sensibilisation auprès des voitures qui tournent à droite et qui ignorent les cyclistes. ET l'ouverture des portières lorsque les voitures sont stationnées. merci pour votre enquête.

➡ RAA

➡ Il est regrettable que la Ville de Paris ait autant délaissé le service velib' qui n'est aujourd'hui plus un service. Il est inefficace et ne permet pas de promouvoir le déplacement à vélo.

➡ Les pistes cyclables dédiées ne sont pas toujours la solution (accroît la vitesse des vélos et les risques de collisions entre vélos ou autres 2 roues)

➡ NON

➡ L'agressivité permanente des conducteurs de 2 roues motorisées et leur mépris des vélos et pistes cyclables et plus généralement du code de la route sont épuisant et dangereux. Seul une très ferme répression pourra y mettre fin.

➡ Beaucoup d'efforts, et encore beaucoup à faire. Merci pour les efforts!

Paris part de très loin en matière de confort et de sécurité pour les cyclistes, mais les efforts réalisés par la maire Anne Hidalgo dans l'aménagement des berges et de Seine et de nouvelles pistes cyclables sont à applaudir, malgré les résistances qu'elle a pu rencontrer. Je dirais que le plus grand écueil à Paris est l'omniprésence de voitures et autres véhicules motorisés. Il y a encore du travail à faire pour motiver plus d'habitants à prendre le vélo plutôt que se déplacer en voiture ou en moto.

Le port du casque devrait être obligatoire pour les cyclistes. Le stationnement anarchique des vélos en free floating est insupportable, sans parler des trottinettes... Les nouvelles lois n'ont rien changé!

ce serait super d'avoir plus de pompes à vélo en libre service près des espaces de stationnement !

Les points à améliorer en priorité seraient selon moi: plus de stationnement, moderniser le code de la route.

Beaucoup d'efforts sont faits à Paris, mais trop de place est encore accordée à la voiture sur certains axes

Les rares pistes cyclables sont trop étroites, trop entrecoupées de carrefours et parsemées de trottoirs mal entretenus. Les voitures ne respectent pas les cyclistes ni les pistes cyclables et les accidents sont quotidiens. La pollution des motorisés est également gênante et traverser le périphérique de Paris à vélo pour rejoindre la banlieue est difficile et dangereux. Il est vraiment temps de faire sortir les voitures du centre ville

Les pistes cyclables en sens unique sont très peu respectés par une frange de cyclistes. Les rapports sont souvent tendus entre cyclistes, trottinettes et piétons qui ne sont pas encore habitués à respecter les pistes. Il faut mieux indiquer pour les piétons comment et à quel moment traverser les pistes cyclables

malgré les améliorations réelles, il faut continuer de prendre le vélo au sérieux; comme un moyen de transport quotidien essentiel et populaire ; à développer et protéger d'avantage que tout autre moyens de locomotion; primordial pour améliorer les conditions de vie.

J'ai un vélo à Paris et je l'utilise depuis 20 ans (environ 10 km/jour mais variable selon les années, en ce moment plutôt 15), c'est encore plus facile depuis les voies de bus et l'existence des Vélib qui a sensibilisé les véhicules motorisés à leur présence, et certaines pistes cyclables sont agréables. Je pense que la promotion du vélo ne devrait pas provoquer cette "guerre" anti-voiture, dans laquelle je ne me retrouve pas. Je me sers parfois de la mienne et c'est à la fois agréable et très pratique.

RAS

L'effort de la mairie de Paris en faveur du vélo et contre les véhicules à moteur à explosion est trop modeste

Ce qui rend la circulation dangereux est l'attitude agressive des voitures et des motos.

pas assez de pistes cyclables séparées de la circulation

J'aimerais pouvoir me sentir en sécurité sur tout type de route/rue

Les nouvelles pistes cyclables (boulevard de Sébastopol, rue de Rivoli, quai de Seine) améliorent considérablement le confort et la sécurité, même si pendant les travaux, circuler en vélo sur ses axes était très compliqué. Il faut continuer à privilégier les axes séparées à la fois du trottoir et de la route. Il reste aussi des efforts à faire pour la sensibilisation des autres usagers (bus, taxis...) au partage de la route.

N

les piste cyclables sont le plus souvent partagées avec les bus, les taxis, les livreurs. certaines pistes à contresens dans les voies à sens unique sont des couloirs de la mort, il est impossible de croiser sans monter sur le trottoir ou passer sous la voiture

Interdire la création de piste cyclable sur les trottoirs (Boulevard de Magenta par exemple). C'est trop dangereux pour les piétons et les cyclistes. Ils faut que les vélos soient du côté de la route (le mieux avec un petit terre-plein pour délimiter la piste cyclable et l'espace pour les véhicules motorisés)

non

Il faudrait plus d'espaces de stationnement sécurisés.

Plus de places pur garer les vélos ! Plus d'entretiens des pistes cyclables (trop de débris de verres : bouteilles cassées etc), plus de séparations matérielles sur les pistes cyclables.

E

Le respect des sas vélos est aujourd'hui inexistant, il est pourtant indispensable pour des raisons de sécurité et de santé (pot d'échappement au démarrage). Plus de communication est nécessaire

Il manque très clairement à Paris des pistes cyclables tout simplement. Et il faudrait des pistes cyclables protégées, c'est-à-dire séparées par un terre pour pleon par exemple des voitures et de la route

Circuler sur les pistes des boulevards Maréchaux est compliqué à cause du stationnement permanent de véhicules en tout genre en double file. C'est une épreuve de slalom. Trop de scooters empruntent également ces postes. Pourquoi ne pas mettre quelques caméras pour identifier les plaques de contrevenants !

- La situation dans le 9eme arrondissement est insupportable, quand est-ce que quelque chose sera fait sur les Grands Boulevards ?
- Il m'est impossible de traverser d'immenses carrefours en vélo en utilisant les voies normales (je pense à porte d'Orléans). Les voitures ne respectent rien à cet emplacement (et vazy que je te coupe le carrefour en deux car je veux pas attendre, et vazy que je klaxonne pour indiquer que je suis pas content, et vazy que je cherche à slalomer entre les voitures comme si j'étais une moto, etc ...). Pour des raisons de sécurité, j'emprunte systématiquement les passages piétons pour traverser ça.
- Les pistes séparées sont une bonne idée. Mais c'est dommage que la police s'en serve comme d'une voie d'urgence (Rivoli). Les bandes sont toujours occupées par des voitures qui s'y arrêtent ou roulent.
- Améliorer l'entretien des pistes cyclables et des rues! C'est inadmissible d'avoir un tel état des rues dans Paris. Issy les Moulineaux est beaucoup mieux entretenu à ce niveau.
- Plus de contraventions pour les 2RM, les véhicules de livraison et les VTC qui squattent l'espace public.
- Les vélos ont eux aussi une responsabilité de respecter la signalétique et les passages piétons. Plus de contrôles et de pénalité pour le non respect et le port d'écouteurs à vélo. Le manque de lumière sur les vélos est aussi ultra dangereux pour les autres cyclistes et piétons. Je roule à Paris depuis 25 ans et suis ravie de voir son développement mais désolée de voir la dégradation du comportement de certains.
- Les itinéraires sont très mal entretenus et sont très mal conçus (angles trop serrés, murets dangereux, seuils de trottoirs à franchir, croisements dangereux lorsque la piste passe de droite à gauche). Les efforts sont louables mais insuffisants en qualité
- les zones de stationnement sont en nombre insuffisant et inadaptées NON pratiques car les espaces entre les vélos sont trop étroits
- Améliorer les itinéraires cyclables REV entre Paris et la Banlieue
- L'aménagement manque de cohérence, certaines pistes cyclables sont très bien mais s'arrêtent sans raison. Les pistes cyclables sur les trottoirs ne sont pas toujours respectées par les piétons, ce qui met piétons et cyclistes en danger. L'ouest de Paris est beaucoup moins bien aménagé.
- Nous aurions besoin de parking à vélos sécurisés, chose promise mais jamais réalisée (veligo)
- La communication sur les pics de pollution devrait être plus importante pour alerter les conducteurs de voiture de ce que nous constatons au quotidien bien respirant à vélo. Au-delà de la création de pistes cyclables plus de communication pourrait être nécessaire pour encourager les parisiens à changer leurs habitudes.
- il faut vraiment entretenir le revêtement des voies cyclables/bus. Celles-ci sont dégradées et cela devient dangereux
- Les pistes cyclables sont créées par des personnes qui n'utilisent jamais un vélo : pas pratiques et dangereuses par rapport aux autres utilisateurs de l'espace public.
- un temps spécifique pour la circulation des vélos aux feux serait à étudier par exemple 5 secondes avant le départ des voitures. Il y a globalement un conflit au démarrage avec les véhicules motorisés.
- A Paris, trop de complaisance envers les assassins de la route
- L'état du système Vélib' est catastrophique!
- Bravo pour les efforts d'aménagements! Je regrette toute fois qu'ils soient destinés à un usage récréatif plutôt qu'à des déplacements efficaces d'un point à un autre. Évitions les couloirs entre auto et piétons, partageons la route!
- les gens devraient marcher sur les trottoirs et non pas sur la chaussée. et virer les trotinettes
- Le service Velib proposé par la mairie de Paris mériterait un certain nombre d'améliorations (état des vélos, abonnement, stations, etc.)
- Beaucoup d'initiatives pour le vélo, développement de pistes cyclables confortables. Mais l'agressivité des véhicules motorisés est très forte et souvent impunie (scooteurs et motos sur les voies cyclables par exemple)
- impunité totale pour les usagers de la route à Paris (que ce soit les 2 roues motorisés, les automobilistes ou les vélos qui ne respectent pas le code de la route).
- Besoin de pistes cyclables larges > 2 m /sens et séparées de la circulation motorisée.
- Si je n'avais qu'un seul mot à dire : s'il vous plaît faites des pistes cyclables SÉPARÉES de la chaussées, cela change TOUT. Sinon les voitures stationnent sur les espaces dévolus aux cyclistes et aux trotinettes, les scooters y roulent, et en plus on se fait klaxonner quand on ne va pas assez vite sur nos espaces réservés. Avec des pistes séparées, on se sent dix fois plus en sécurité, et de fait on l'est. Si en plus, vous pouviez les peindre d'une couleur distincte pour renforcer l'effet visuel, ça serait le top. Merci

→ La tension générée par les bouchons est très dangereuse pour les vélos. Il faudrait mieux fluidifier le trafic que de faire tant de travaux pour les vélos qu'il ne sont pas nécessaires!

→ En fait, je pense qu'une sensibilisation, voire une éducation, peut-être par la contrainte un certain temps (par des contrôles et de la verbalisation), des usagers, piétons, cyclistes et surtout de véhicules motorisés, au respect du code de la route et des signalisations serait salutaire.

→ Ce qui me semble le plus important, au delà de continuer à développer de réelles pistes cyclables dans Paris et sa petite ceinture, et de créer des parkings à vélos fermés et gratuits dans les grandes gares. Je crois même que cela est dans la loi. Non ? Pourtant il n'y pas de parking vélos à la Gare du Nord par exemple !

→ Des efforts très très tardif et long a se mettre en place sont visiblement entrepris , loin des autres villes européennes

→ De gros progrès ont été faits, mais il reste beaucoup à faire: absence d'information des véhicules motorisés ET des piétons, d'où des situations tendues, d'irrespect, et d'insécurité: Sas vélos souvent pas respectés, stationnements dangereux sur ou à l'entrée des pistes cyclables, queues de poisson, dépassements de vélos en face d'autres vélos en mordant sur la piste de ceux-ci (rue Buffon!!! c'est constant, j'ai cru mourir à deux reprises en 15 jours), irruption de scooteurs sur des pistes en site propre, dépassements à ma droite par une voiture changeant de file sur une ligne blanche (carrefour du pont d'Austerlitz!!!), dépassement dangereux de scooteurs alors qu'on a signalé tourner à gauche... insultes de piétons non engagés sur le passage zébré ou marchant en dehors du passage piéton par ignorance du panneau de passage au feu rouge... Par ailleurs je trouve les pistes très mal entretenues: - ordures dangereuses qui restent au milieu, un peu partout; - grilles retournées parfois en herbes sur la coulée verte au niveau de la rue du Sahel. J'en remets de temps en temps, elles sont un peu lourdes, mais pas verrouillées comme elles devraient: malveillance ou bien? C'est bizarre qu'elles se retournent comme ça, tout le temps, et c'est dangereux, surtout quant c'est en bas d'une côte.

→ L'occupation des infrastructures pour mobilités douces par les 2RM est un véritable problème et danger

→ En nette amélioration!

→ Une piste cyclable serait à aménager sur les grands axes en sens unique ainsi que pour les grands rond-points.

→ \- Recouvrir les pavés lorsqu'une piste cyclable est sur une route pavée - Pénaliser les véhicules circulant/stationnant sur les pistes cyclables - Trouver une autres solution pour les camionnettes de flics qui s'y trouvent constamment garées aussi, surtout dans le climat actuel où ils brutalisent les citoyens, je n'ai pas envie d'avoir à les contourner ou leur parler, alors qu'ils sont pourtant supposés assurer ma sécurité !!! - Interdire le stationnement des trotinettes et vélos de loc SUR les pistes cyclables

→ Il faudrait sanctionner plus durement les conducteurs qui ne respectent pas les cyclistes.

→ La situation s'est nettement améliorée, notamment avec les rues en DSC qui permettent des itinéraires relativement directs qui évitent les grands axes. Il est cependant parfois difficile de trouver l'itinéraire cyclable, lorsqu'il y a par exemple une piste en double sens sur le trottoir d'en face. J'ai du passer plus d'une dizaine de fois au même endroit sans jamais voir la piste et je l'ai découverte en analysant la carte. Sur certains grands axes, notamment lorsqu'on rate la piste cyclable, la circulation peut être dense et les voitures passer vraiment à frôler. Certains bus RATP ne respectent pas la distance de sécurité, considèrent que s'ils se signalent le vélo doit s'arrêter, notamment s'il y a un obstacle sur la voie de bus ou sur la droite et si le vélo ne s'arrête pas il termine écrasé sur l'obstacle. Lorsqu'ils doublent pas la gauche alors que la rue tourne à droite (intersection), ils coupent le virage et la route du cycliste. Dans tous les cas ci-dessus, ils pourraient facilement éviter la queue de poisson en se rabattant plus tard. Ils manquent clairement de formation et/ou sous-estiment la vitesse des cyclistes non livreurs. Ils n'hésitent pas non plus à doubler un cycliste par la gauche avant de se rabattre à droite et s'arrêter à un arrêt forçant le cycliste à s'arrêter et à reculer pour repartir en doublant à gauche.

→ Donner aux usagers de vélo le moyen de signaler les situations dangereuses. Mettre des vrais moyens dans l'aménagement des pistes cyclables, quitte par exemple à supprimer les places de stationnement dans les rues à sens unique, exemple rue de Richer à PARIS. Enfin, les politiques doivent réellement emprunter les pistes cyclables aux heures de pointe pour en mesurer la dangerosité.

→ La piste cyclable sur le trottoir de la voie Georges Pompidou (entre le pont de Bir Hakeim et le Pont d'Iéna) est en très mauvais état; il faudrait installer un "pare-phares" pour les vélos circulant en sens contraire sur la piste cyclable des quais de seine / voie Georges Pompidou (du pont de Bir Hakeim vers TF1), car les phares des voitures aveuglent les cyclistes de nuit; la traversée des cyclistes au niveau du pont de Bir Hakeim pour rejoindre la piste cyclable des quais de Seine est trop longue (il faut attendre 5 min entre les 3 feux), par conséquent les cyclistes empruntent la voie des véhicules motorisés ce qui est très dangereux; il serait souhaitable de développer une appli du type de Vigilo pour pouvoir signaler les abus dans la rue à Paris; les pistes cyclables de l'avenue Foch sont en permanence occupées par les deux-roues motorisés, il faudrait créer une séparation pour les en empêcher.

→ Principaux éléments sur lesquels la mairie peut faire évoluer les choses facilement : multiplier les stationnements vélo, autoriser les vélos en sens interdit.

→ Ce sondage est une bonne démarche cependant au vue de la circulation motorisée dense et leur conducteur si peu vigilent aux vélo la circulation à vélo reste dangereuse (stationnements sur pistes cyclables, ouvertures de portières, tournent à droite sans clignotant et en coupant la piste cyclable)



→ Le partage des voies de circulation avec les véhicules à moteur, y compris trottinettes et assimilés est difficile. Les cyclistes sont assez indisciplinés sur le code de la route, mais le danger vient bien de la circulation des véhicules à moteur...

→ Lorsqu'il y a une voie cyclable à contre-sens des voitures (dans les rues à sens unique), elles ne sont pas protégées, peu visibles par les piétons qui traversent (et ne pensent pas à regarder des 2 côtés de la rue, parfois bien trop étroites). Lorsqu'il n'y a pas de voie cyclable, les vélos sont autorisés à emprunter les voies de bus, souvent encombrées le matin par des camions de livraison stationnés sur la voie, et empruntées par des automobilistes qui n'ont pas le droit d'être sur la voie de bus et qui, pressés, peuvent adopter un comportement dangereux et stressent les cyclistes, sinon pire.

→ Concernant les pistes cyclables, de mon point de vu le principal problème vient du fait que l'on segmente encore plus l'espace public et qu'on aboutit à des pistes qui sont le lieux de conflit d'usage notamment avec les piétons et les scooters/trottinettes... car eux n'ont pas suffisamment de place pour circuler et/ou se garer. Par exemple je trouve aberrant que dans beaucoup de rues on ajoute une bande cyclable tout en gardant un trottoir étroit et en même temps une voie de circulation + du stationnement voiture sur la voirie... est cela est très fréquent à Paris. On ne pourra pas faire des pistes cyclables partout et comme dis plus haut elles sont source de conflits d'usage et donc pas toujours très sûres il faudra donc pouvoir faire circuler les vélos au milieu des autres véhicules en bonne intelligence, ce qui n'est pas gagné évidemment.

→ Il faudrait que le questionnaire comporte une mention : " je ne sais pas " .

→ De nombreux efforts sont fait néanmoins il faut grandement limiter l'accès des voitures sur les pistes cyclables et plus sécuriser les pistes cyclables

→ Les pistes cyclables sur les boulevards occasionnent des conflits avec les piétons. Les piétons ne regardent pas et traversent la piste cyclable sans aucune précaution.

→ La situation s'est beaucoup améliorée à Paris ces dernières années ; les aménagements se multiplient et sont, la plupart du temps, agréables. Certains grands nœuds de la ville tels que la place de la République restent délicats à appréhender. Le gros problème pour moi réside dans la cohabitation avec les deux-roues motorisées et les voitures. Les pistes et bandes cyclables sont souvent monopolisées pour du stationnement sauvage ou de la livraison aux heures de pointe du matin. Les conducteurs de deux-roues motorisées sont par ailleurs très peu respectueux des espaces sanctuarisés pour les cyclistes et rechignent souvent à se décaler des bandes pourtant réservées, quitte à obliger les cyclistes à poser pied à terre pour emprunter le trottoir, répercutant ainsi le "problème" sur les espaces piétons.

→ Paris sans voiture ça serait tellement agréable. Beaucoup de gens réalisent qu'à vélo ils mettent moins de temps pour se déplacer qu'à métro ou en voiture. Y a de plus en plus d'artisans qui roulent à vélo(-cargo) et qui doublent tous les matins des 100aines voir des 1000ers de voitures. ça progresse, doucement, et ça fait plaisir à voir.

→ Je fait de la moto depuis 15 ans. Je n'ai jamais eu d'accident. Pour faire un effort écologique je prends maintenant le vélo. Et oui je me sent en DANGER quand je roule dans Paris. 3 fois par semaine je manque de me faire renverser.

→ il y a une masse critique atteinte et la mairie fait de gros efforts. reste des soucis pour sortir du périph. et des gros soucis de pavés qui vibrent partout ! et les scooters

→ Les difficultés de coexistence sont davantage avec les nouveaux moyens de mobilité (trottinettes et autres) qu'avec les piétons.

→ Le service velib n'est jamais revenu à l'ancien niveau

→ Plus de campagnes autour du vélo et ses bienfaits ne seraient pas de trop.

→ Rouler à sens interdit c'est pratique pour gagner du temps mais malgré tout les automobilistes roule sur nos voies, nous klaxonnent ce qui est relativement dangereux. Certaines voies sont pleines des nids de poules et pas assez large pour laisser passer les cyclistes plus rapide, ils sont obligés de se mettre sur la route. Merci bon courage. 25ans, velib.

→ Vos questions sont souvent orientées ne laissant pas la possibilité d'une autre réponse ni de passer la question

→ on progresse beaucoup depuis 10 ans, et grâce à cela l'usage se développe. mais on n'a pas encore les conditions d'un usage de masse confortable et sûr. il faut continuer !

→ Pareil à vélo reste un endroit alternative plus agréable que de s'en déplacer en métro, cependant les pots d'échappement en plein nez et l'encombrement de véhicules motorisés sur le site memes axes de circulation rend parfois le trajet insupportable et stressant.

→ Rue Lecourbe très dangereuse dans le sens Paris-Balard. Trop de voitures, motos et scooters sur la piste cyclable très mal indiquées au sol. D'une façon générale : beaucoup trop de motorisés sur les pistes cyclables non sécurisées. Les chauffeurs de bus respectent les cyclistes. Les motorisés sur les pistes cyclables devraient être verbalisés. Le marquage au sol devrait être régulièrement refait sur les pistes non sécurisées.

→ Besoin de sanctuariser la place du vélo en ville, comme pour chaque moyen de déplacement. Il devrait en être de même pour les piétons. La place de la voiture y est trop importante.

→ La mairie essaie peut-être de faire des choses mais mal pensées et plus conçues comme anti voiture que comme pro vélo. Ils devraient plus consulter les cyclistes.

→ Pour moi le vrai sujet c'est la pacification de l'espace public et de la voirie par le respect du code de la route/rue. Par exemple le respect des sas vélo par les voitures et les deux roues motorisés et le respect de l'interdiction de klaxonner en ville sauf pour prévenir d'un danger immédiat. Il n'y a jamais de verbalisation, ni même de communication sur ce type d'infractions qui pénalisent grandement les vélos et même plus globalement tous les usagers de la rue.

→ Il faudrait vraiment plus de pistes cyclables

→ le changement de prestataire pour les velib a été une énorme connerie ! des travaux à n'en plus finir sur les stations velib, un service plus cher pour une qualité qui s'est dégradée... j'avais mon abonnement du temps de Decaux je ne l'ai pas renouvelé depuis Smovengo.

→ Sur l' Avenue de Flandre, un aménagement a été fait pour créer des pistes cyclables. C' est bien, mais séparer la chaussée par une bordure pour créer des pistes cyclables en conservant les nids de poules, .c' est un peu facile, legé et négligé.

→ Des stationnements sécurisés dans les rues pour ceux et celles qui n'ont pas de parking vélo dans leur immeuble

→ Des couloirs de vélo en sens inverse ont été rajoutés dans certaine rue en sens unique dont la chaussée a été rétrécie. Le résultat est qu'il est impossible de se croiser notamment avec un bus et que donc le cycliste est obligé de monter sur le trottoir pour être en sécurité. Ceci est un non sens à la fois pour les voitures, les vélos et même pour les piétons qui une fois sur deux ne pensent pas à regarder des deux côté avant de traverser. C'est le cas de la rue Dauphine dans Paris 6. Pourquoi avoir fait cela alors qu'il suffit de prendre une petite rue parallèle pour faire le même trajet en sécurité. C'est la preuve que les aménagements pour le vélo ne sont pas fait par des gens ayant un peu de bon sens.

→ Avoir des espaces sécurisés pour stationner son vélo en gare ou en ville

→ - Gros contraste entre les axes de rive gauche bien adaptés et la jungle vociférante rive droite. - Piéton à écouteurs = traverse n'importe quand sans regarder et n'entend pas les sonnettes. Pistes cyclables et arrêts de bus coexistent parfois sur les trottoirs (et le bowling d'usagers passe mal)

→ De nombreuses améliorations constatées ces derniers mois. Les nouvelles pistes cyclables sont très bien mais les chantiers prennent un temps infini et il est très frustrant de voir les chantiers s'éterniser et les pistes cyclables interrompues à de multiples endroits pour cause de micro-chantiers en cours pour quelques mètres. Les véhicules motorisés ne respectent souvent pas les cyclistes et devraient être verbalisés plus sévèrement. Exemples: 2 roues motorisés empruntant les pistes cyclables, voitures arrêtées au carrefour dans le sas à vélo ou coupant carrément la piste cyclable transverse, cela oblige les cyclistes à des contournements dangereux. Il y a des améliorations mais les pistes cyclables ne sont pas toujours bien entretenues: multiples nids de poules, gravillons dangereux et mauvaise signalisation et organisation de l'espace qui fait que les piétons sont souvent au milieu de la piste cyclable (sans parler des trotinettes qui n'hésitent pas à les prendre à contresens). Globalement, je constate de nettes améliorations ces derniers mois mais pas assez rapides à mon goût et on part de très loin... J'apprécie néanmoins de me déplacer quasi exclusivement en vélo à Paris et le fais également en famille.

→ Les pistes cyclables sont souvent mal indiquées et mal identifiées des piétons qui circulent dessus. Cela représente la première cause de conflit avec le sourire piétons.

→ les PC et les SAS vélos devraient avoir une couleur différente pour que ça saute aux yeux des motorisés qu'ils n'ont rien à faire là

→ La qualité du réseau de pistes cyclables à Paris c'est beaucoup améliorer. Néanmoins la cohabitation avec les deux roues notamment est très compliqué (voies de bus, pistes cyclables non délimités par un "muret", ...). Et il manque énormément d'emplacements de stationnement dédiés aux vélos, ne serait ce que devant les bâtiments publiques (piscines, écoles, ...)

→ Des pistes bidirectionnelles sécurisées sur TOUS les grands axes parisiens est un minimum. Supprimer davantage de places de stationnement de voitures sur les petites rues pour enfin libérer la voirie et avoir des pistes en sens inverse digne de ce nom et pas une simple bande de peinture !

→ Halte aux contre-sens dans les rues à sens unique trop étroites pour se gargariser de km de pistes cyclables. Quant aux doubles pistes cyclables, ca crée des bouchons et de la pollution avec la voie supprimée, sert de parking aux voitures et de voie express aux scooters

→ Les travaux Bastille jusqu'à Concorde, les quais Rive gauche, rue du Fg St Antoine, qui améliorent finalement la situation des vélos, ont été longs et peuvent avoir donné une image négative.

→ La question du stationnement sécurisé reste prioritaire. Trop de vols, trop de trotinettes, motos aux mauvais endroits. L'autre sujet, et pas forcément que pour les cyclistes, ce sont ces piétons au regard rivé sur leur portable, aux écouteurs visés dans les oreilles qui font n'importe quoi en traversant et marchant sur le bord de la chaussée, piste cyclable.

→ Beaucoup de pollution

→ Encore plus de pistes cyclables, et plus de stationnements vélos avec arceaux seraient souhaitables

Il y a tellement d'incivilités à présent que rouler à vélo est vraiment trop dangereux pour en faire un mode de déplacement quotidien. Je le réserve aux loisirs pour faire du vélo sur les bords du canal de l'Ourcq mais sinon ce n'est vraiment plus un plaisir (ce qui était encore le cas aux débuts du Vélib où nous avions un vrai sentiment de liberté, mais maintenant c'est trop de contraintes et d'attention permanente).

les motos et scooters sont vraiment dangereux pour les cyclistes. Il faut mieux faire respecter les voies cyclables en sanctionner sévèrement et de manière automatique (caméras) les scooters et motos qui utilisent les voies bus et cyclables, et les véhicules qui stationnent sur les voies cyclables. l'usage du vélo ne pourra pas se démocratiser tant que les usagers motorisés ne respecteront pas les cyclistes !

Beaucoup d'efforts à saluer. Manque toujours des emplacements de stationnements sur dans certains quartiers, obligé d'utiliser le matériel urbain (barrières, protection arbres, etc.) pour attacher son vélo.

Il faut plus de places de stationnement et verbaliser les deux-roues qui squattent les emplacements pour vélos!

trop de moyens différents dans les pistes cyclables: trottinettes, vélos électriques.....il faut être sans arrêt sur le qui-vive

- Continuer le nombre de pistes cyclables, toujours en hausse, c'est un excellent point - Ne pas mettre les vélos en free-floating sur les parkings à vélos de résidents existants, ça pique la place pour rien - forcer les propriétaires à mettre des garages / espaces vélos dans les cours d'immeubles quand cela est possible (le mien refuse) - revoir certains carrefours dangereux (ex: aménagement à Sully Morlan où un virage à angle droit est nécessaire et dangereux, passage place république vers rue de turbigio et plus généralement tous les endroits où les cyclistes doivent croiser la circulation ligne dédiée/spécifique pour rejoindre une piste cyclable vers une autre) - mieux prévenir les piétons qui traversent une piste cyclable (trop souvent sans regarder), car ils n'ont pas le même comportement quand ils traversent une route - être moins sévère sur le port d'écouteurs. Je comprends leur côté accidentogène, mais le port d'un sur deux devrait être toléré

Merci à la mairie de Paris a fait énormément d'efforts pour développer le réseau de bandes cyclables et de stationnements pour vélo. Il faudrait maintenant améliorer la sécurité et la cohabitation avec les véhicules motorisés : il reste de nombreuses situations dangereuses lorsque la voie de vélo est partagée avec les bus, ou lorsque les vélos sont autorisés à circuler à contre sens de rues à sens unique, les scooters et voitures le respectent très peu.

**ISOLER LES PISTES CYCLABLES DES VOIES MOTORISEES - URGENT !!!!!!!!!!!** Actuellement, les véhicules motorisés (motos et voitures) ne respectent pas les cyclistes et représentent un vrai danger pour les cyclistes. Si on veut vraiment développer et démocratiser l'usage du vélo à Paris et sa couronne, la priorité avant tout doit être: **ISOLER LES PISTES DES VOIES MOTORISEES!!**

La circulation à vélo reste dangereuse et trop d'espace est laissé aux véhicules motorisés.

Je trouve les nouvelles pistes cyclables très agréables mais le danger avec les voitures est constant. Je prends la piste de Sebastopol et les voitures croisent souvent la piste sans se rendre compte que c'est une piste (ou bien ils s'en rendent compte trop tard). Serait-il envisageable d'avoir un code couleur ou un clignotant permanent sur ces zones dangereuses afin de prévenir les voitures qu'ils croisent une piste vélo ?

La construction des autoroutes à vélo est une bonne chose, plus d'initiatives de ce genre favoriseraient le déplacement à vélo. Néanmoins, les stationnements sur les pistes cyclables par les voitures ou camions, le passage des deux roues motorisées sur ces pistes et le non respect du code de la route par de nombreux usagers (motorisés, cyclistes ou piétons) rendent la circulation très dangereuse.

merci à la ville de Paris pour toutes ces pistes cyclables toutes neuves et très rapides sur les grands axes

avenue Hoche est, à mon avis, la rue la plus dangereuse de Paris : sortie de parking, camions de déménagement garés en double file,...

Sensation de respirer constamment air polluée surtout sur les grands axes

Y a encore du boulot

Des progrès sont constatés mais c'est encore loin d'être satisfaisant. Ex: pas de campagne de communication pour inciter les automobilistes à regarder avant d'ouvrir leur portière à l'arrêt du véhicule. Rouler en vélo à Paris est extrêmement dangereux.

La cohabitation avec les trottinettes électriques devient de plus en plus problématique même avec un VAE. Difficile de croire que les trottinettes sont bridées à 25km/h quand on est régulièrement dépassé par ces engins.

Les voyages en train SNCF TER Transilien sont souvent compliqués avec les vélos. Très peu d'espaces y sont alloués quand bien même cela pourrait amener beaucoup de franciliens à combiner train + vélos !

Existe-t-il une application pour se déplacer à vélo et avoir les infos ou garer son vélo ? Si non, créez-en une, si oui faites une meilleure pub pour qu'on la connaisse. Et autre axe d'amélioration majeure, réparer les routes, parfois il y a des nids de poule, que l'on roule dessus ou qu'on tente de les éviter c'est très dangereux

Il serait souhaitable de fermer les fausses pistes cyclables qui se trouvent sur les trottoirs, comme sur le boulevard Magenta par exemple. Elles sont dangereuses pour les piétons et les cyclistes. Il faut les remplacer par de vraies voies sur

la chaussée, où les piétons comprendront qu'elles font partie intégrante de la circulation.

→ C'est bien dans la volonté mais il faut aller beaucoup plus loin dans la concrétisation

→ Beaucoup d'améliorations en terme d'aménagement des voies cyclables ces dernières années mais il reste encore des choses à faire. Par ailleurs il serait judicieux de travailler sur les problèmes d'incivilité à vélo : véhicules motorisés et piétons envers les cyclistes mais aussi cyclistes entre eux et surtout non respect du code de la route par les cyclistes.

→ Des efforts sont faits mais encore insuffisants.

→ Le PIRE: faire rouler les vélos sur la voie des bus (ex Paris 19 rue Jaurès) mais NE PAS adapter les feux rouges: soit on grille tous les feux, soit on attend à tous les feux!! - soit on roule sur la route. De manière générale les feux devraient être adaptés à la vitesse vélo, ça éviterait de plus les dépassements dangereux! L'autre PIRE: les pistes cyclables ne permettent pas un doublement en sécurité des autres vélos (sauf les nouveaux REVe) un peu comme si on faisait des trottoirs si étroits que les piétons ne peuvent pas doubler : tout le monde à la vitesse "du papi de 90 ans", c'est insupportable!! Du coup on roule sur la route.... et aussi: pas assez des autorisations de passer le feu rouge quand il n'y a pas d'intersections, ou des tourne-à droite. mais sinon Paris est nettement plus sûr qu'en banlieue, quand même :)

→ Depuis plus de 20 ans la circulation à vélo progresse. Mais la discipline qui manque aux cyclistes récents déstabilise la cohabitation avec les piétons et les automobilistes. Les chauffeurs d'autobus sont de plus en plus respectueux des cycyclistes.

→ Il serait intéressant de mieux communiquer pour que les relations piétons/cyclistes soient meilleures. Certaines personnes âgées notamment ont peur des vélos, alors qu'ils représentent un danger moindre que les voitures ou les deux roues motorisées. D'un autre côté, certains cyclistes ne se comportent pas de manière civique avec les piétons. Tout cela pourrait être amélioré.

→ Les pistes cyclables en double-sens de circulation, fermées aux véhicules motorisés, sont à développer. Mais l'usage de ces voies par les scooters et trottinettes électriques est selon moi le principal obstacle, car très fréquent, dangereux et donne un sentiment d'insécurité.

→ Il y a des progrès, c'est notable. Mais il faut aller beaucoup plus loin, notamment dans le développement de voies express pour les vélos. Il y a des points noirs comme le pont de Neuilly-la Défense qui sont clés pour un déploiement plus massif du vélo et un désengorgement du trafic routier. A mon sens c'est la sécurité routière qui est le principal frein du vélo à Paris.

→ trop de vols de vélo, dans les cours d'immeuble et dans la rue

→ La circulation des véhicules motorisés (moto taxi et scooter) sur les pistes cyclables (et à contre sens de surcroît rue Lafayette par exemple) doit être sanctionnée de façon ferme. Demander aux piétons de respecter les lieux dédiés au vélo (zone d'attente pour traverser les rues/boulevards), les sensibiliser à la courtoisie. Rappeler aux cyclistes de respecter le code de la route et de faire preuve de courtoisie, de civisme et de bon sens. Sanctionner fermement les dégradations des biens publics (velib par exemple)

→ Le vélo à Paris est un moyen de déplacement dangereux, du fait que les véhicules motorisés ne considèrent pas les vélos comme des véhicules dédiés à la route. Pourtant, il est interdit de rouler sur le trottoir, et les pistes cyclables sont trop rares ; les quais de Seine ne représentent pas le seul itinéraire cyclable parisien.

→ Il existe un vrai manque d'attention de la part des cyclistes envers les autres cyclistes, les piétons et les autres usagers, qui rendent la pratique dangereuse et l'ambiance pénible: non respect des feux rouges, passages piétons etc.

→ L'incivilité et le manque de respect du code de la route de TOUS les usagers de la route sont une plaie pour le bien-vivre à Paris.

→ Partager la route avec les bus et les taxis en vélo n'est pas une solution acceptable. C'est vraiment dangereux. Il faut de vraies pistes cyclables séparées et sécurisées sur tous les grands axes (avenues, boulevards, etc) et dans les deux sens !

→ un vrai pb est que les pistes cyclables ne sont pas respectées par les piétons (notamment le boulevard de Belleville) et par les scooters

→ La situation dangereuse de circulation des vélos à Paris reflète un problème plus général d'absence de respect des règles et de civilité des usagers de la route (piéton, vélo, moto, voiture) les uns envers les autres.

→ Il y'a encore un manque cruel de parking vélo. Ce qui oblige à le garer "à la sauvage". Ce manque s'accroît avec l'augmentation du nombre de cyclistes. Les nouveaux aménagements (pistes cyclables à double sens avec feux vélo) sont très bien. Je ne comprends pas toujours la logique des feux à respecter si on suit la règle du "le feu sur ma droite me concerne", comme par exemple le long des Tuileries, rue de Rivoli : selon cette règle, on devrait respecter tous les feux voitures en roulant d'est en ouest, mais aucun d'ouest en est... sur la même piste ! Une campagne d'information serait très appropriée. Cette campagne pourrait être complétée par une sensibilisation des cyclistes aux piétons (vitesse réduite et sans sonnette sur les voies partagées) et... des piétons aux cyclistes (par exemple en côte, le cycliste est plus vulnérable que le piéton car il redémarre plus difficilement). Ce conflit piétons vs cyclistes est absurde ! Du Bois de Boulogne au Bois de Vincennes et au-delà, l'itinéraire cyclable est excellent, même avec des enfants ou des adultes novices ou plus lents et

plus vulnérables. Pour le reste, il y a encore des progrès à faire, mais il semble que nous soyons sur la bonne voie ! Enfin, une amélioration (voire souvent une création ex nihilo) de pistes cyclables accompagnée de campagnes de sensibilisation de TOUS les usagers est nécessaire entre Paris et banlieue et entre les banlieues.

➡ Des efforts ont été réalisés mais il reste encore beaucoup à réaliser avec notamment plus de voies dédiées aux vélos et moins de voitures garées sur les pistes cyclables (c'est un fléau)

➡ Le marquage au sol en résine est peu visible de manière générale et notamment au niveau des intersections. Il faut plus de couleurs, plus inventivité...aller au-delà des recommandations du CEREMA !

➡ Manque de civisme des cyclistes entre eux=> mon unique chute de 2018.

➡ Problème des pistes cyclables avec des piétons dessus, et danger des bandes cyclables étroites coincées entre la circulation et les places de stationnement. Je préfère souvent les voies de bus, larges et à faible circulation

➡ La situation s'améliore mais les cyclistes sont rarement protégés par une démarcation "solide" (comme un trottoir), le plus souvent c'est une simple ligne blanche qui s'efface et que personne ne respecte que ce soit les piétons lorsque la piste est sur un trottoir ou les véhicules lorsque la ligne est sur la route.

➡ Le système V'lib serait très bien si la mairie de Paris entretenait le parc de vélo correctement, et assurait le dispatching des vélos dans les stations. Je dois régulièrement renoncer à un trajet car tous les vélos sont en panne, ou il n'y en a pas de disponible à la station. Dommage ! Dernier point important, l'état des rues parisiennes est catastrophique, et il est souvent dangereux de rouler en vélo étant donné les nombres de nids de poules présents .

➡ L'impunité totale dont bénéficient les automobilistes à Paris, et surtout les motocyclistes pour rouler sur les trottoirs, se garer ou circuler sur les pistes cyclables est un frein considérable à l'usage du vélo.

➡ Des progrès, mais les usagers de voiture sont très dangereux

➡ Je rêve de pouvoir me déplacer à vélo avec mes enfants en presque totale sécurité...

➡ Points noirs : vol quasi assuré si on laisse son vélo attaché toute une nuit dans la rue ; comportement antipathique voire dangereux des taxis envers les cyclistes. Points positifs : les grands travaux favorisant la circulation à vélo lancés par Anne Hidalgo ; l'omniprésence de stations velib (malgré certains dysfonctionnements).

➡ Mieux vaudrait regrouper piétons et vélos que bus et vélos. S'inspirer des pratiques depuis longtemps en Allemagne.

➡ Il va vraiment falloir s'attaquer aux vols de vélos ! Et il y a encore du boulot pour rendre Paris accueillant et sécurisé pour ceux qui veulent rejoindre les cyclistes pour se déplacer

➡ Devenu beaucoup plus dangereux depuis l'explosion des livraisons de repas à domicile et les trottinettes à louer

➡ Le nombre de places de stationnement n'est absolument pas à la hauteur des ambitions et de la problématique de logement sur Paris, essentiellement en logements collectifs. Circuler avec son vélo personnel relève donc d'un réel sacerdoce. Beaucoup d'efforts sont faits sur les pistes cyclables, c'est nécessaire et remarquable mais insuffisant. Convaincre le plus grand nombre d'utiliser le vélo plutôt que les VL nécessite de proposer une véritable alternative claire et attractive pour être compétitive.

➡ Vélib était bien mieux avant le changement de prestataire.

➡ Gros gros kiff sur les doubles-sens cyclables. Pour ça, il m'arrive de crier "merci Annie" sur la selle. Malheureusement les gens ne font pas attention les uns aux autres, ce qui rends les aménagements séparés et sécurisés indispensables. C'est la galère pour trouver de quoi garer son vélo à l'angle de Miromesnil et Faubourg Saint-Honoré (je bosse au 65). Toujours une dizaine de vélos disséminés sur les trottoirs. Un petit aménagement (à la place des emplacements 2RM, par exemple) serait le bienvenu. En plus on gêne la Police en se parquant devant leurs portes de fourgonnette. Leur présence est un antidote contre le vol, mais il m'ont déjà menacé de mettre le vélo à la fourrière si ça les empêchait d'intervenir (surtout en temps de visite de chef d'états, manifs, etc.) C'est juste pour info, car j'ai prévu de réclamer mon parking vélo à l'urbanisme. :)

➡ Mieux entretenir les vélib, proposer des pistes cyclables ailleurs que sur les grands axes routiers (pour être à l'abri de la population), mieux relier les banlieues à Paris par des pistes cyclables sécurisées

➡ les pistes cyclables à sens unique empêchent le dépassement ou le rendent très compliqué voir risqué ... c'est un problème

➡ On remarque une évolution dans le bon sens. Mon impression générale est que finalement, la Mairie prend de bonnes initiatives pour le vélo, ce qui encourage l'adoption de ce moyen de transport. Deux points noirs en revanche: Le manque de possibilités transports en communs + vélo les comportements dangereux et le non respect des voies cyclables des dits "motorisés" (on peut être des deux côtés ceci dit)

➡ Non respect des sas-vélos. Non respect des voies de bus en cas de trafic. Non respect des distances de sécurité en cas de dépassement. En bref, respect du code de la route inexistant et dangereux de faire valoir ses droits face à des gens globalement stressés. Manque d'agent sur le terrain pour faire appliquer les lois. Entretien aléatoire des pistes cyclables (éclairage défaillants, feuilles mortes)

→ Faire respecter les espaces vélos tant pour la circulation que pour le stationnement (stationnement de voitures sur les voies cyclables et penser à des espaces de stationnement pour les trottinettes qui embolissent les rack à vélo...) entretien des pistes (nids de poule, déchets...) et dernier point faire appliquer le code de la route aux cyclistes car le comportement de certains dessert la communauté des cyclistes.

→ gg

→ La piste cyclable de Rivoli est bien mais sans feu cycliste un peu dangereux.

→ Beaucoup d'améliorations ces dernières années, beaucoup reste à faire

→ Je ne me déplace qu'en vélo depuis 2007. Je me suis fait voler 3 vélos en 10 ans.

→ Il me semble qu'il faudrait mettre l'accent sur les stationnements sécurisés et la traversée des carrefours pour augmenter l'usage du vélo à Paris.

→ C'est mieux, mais il est urgent de faire encore plus pour diminuer drastiquement la circulation polluante et encourager à faire du vélo, notamment avec la collaboration indispensable de la petite couronne

→ Aucune action n'est entreprise pour faire respecter les espaces cyclables par les autres usagers. Nombre de cyclistes, par leur comportement totalement inapproprié, représentent également un danger pour leurs pairs ainsi que pour les piétons.

→ La mairie de Paris a créé beaucoup de pistes cyclables mais les tronçons de passage sont très dangereux. La place de la République n'est pas sécurisée pour les vélos ainsi que Bastille, Concorde et d'autres... ils n'y a pas de piste sécurisée pour monter la colline de Belleville et dans le 20ème, là le maire du 20ème est trop gros pour penser au vélo. Pour avoir une politique seniors pour le vélo (déplacement des seniors à vélo) ils devraient faire monter les personnalités politiques sur un vélo au quotidien. Je parcours le 20ème par les petites rues pour plus de tranquillité ce qui n'est pas synonyme de rapidité. J'espère que ce qui a été enclenché par Anne Hidalgo sera poursuivi par elle ou par d'autre. Je voterai pour elle. Je rajoute que les piétons sont aussi des dangers publics car ils changent de trottoirs sans regarder hors passage piéton. Heureusement pour moi, je suis super vigilante, mais hélas le vélo n'est jamais une ballade. Même le samedi matin!

→ Je suis pour le développement d'actions visant à sécuriser les déplacements à vélo du plus grand nombre d'habitants, afin de les fidéliser dans ce mode de déplacement écologique. Limitation de la vitesse à 30 km/h partout en ville. Des voies strictement réservées aux non motorisés. Contrôle du comportement des deux roues (vélo compris). Systématiser l'implantation de stationnement vélo permettant d'y attacher les deux roues avec le cadre. Octroyer une prime d'achat, neuf ou occasion (avec preuve d'achat) comme pour les VAE.

→ plus de vélo et moins d'auto :)

→ \- Stationnement sécurisé serait nécessaire - les nouvelles pistes cyclables bi-directionnelles (REV) sont de qualité - plus de contrôle pour les stationnements sur les aménagements cyclables





















→ La présence d'une piste cyclable n'est pas toujours visible pour les piétons. À l'exemple d'Amsterdam, une démarcation par une couleur (vert p.ex.) permettrait d'identifier intuitivement les pistes cyclables, que ce soit sur un trottoir, en juxtaposition avec un trottoir, ou sur la chaussée.

→ Utilisateur de Vlib, j'ai été contraint de répondre à certaines questions de ce questionnaire dont je n'avais pas la réponse, faute d'option ("ne sais pas" ou équivalent) : j'ai mis alors "3" ou "4"... Question Vlib, il est souvent très difficile d'obtenir un vélo fonctionnel en station (vers Denfert-Rochereau / rue Froideveau le matin, et place de Catalogne ou rue de L'ouest le soir) car les stations sont presque vides (ou occupées par des vélos bloqués et/ou HS). Quand on a la chance d'obtenir un vélo, aucune difficulté pour le mettre en station vu le nombre de bornes vides ! ;-)

→ Les pistes cyclables en cours d'aménagement dans tout Paris vont améliorer la situation mais ces pistes deviennent une véritable autoroute avec des véhicules très différents (vélo, trottinettes, overboards, monoroues...) et allant à des vitesses très différentes, pour une largeur de voie restreinte. Ceci rend ces pistes très dangereuses, presque plus que sur les anciennes pistes partagées avec les bus...

→ La cohabitation est difficile entre cyclistes et deux roues motorisés qui sont des usagers très dangereux : ils utilisent les sas vélo aux feux (on sent une certaine impunité), prennent les pistes cyclables (parfois à contre sens) et roulent sur les trottoirs parfois pour griller un feu ou prendre une rue à contre sens, grillent les feux, roulent très vite et n'hésitent pas à faire des queues de poisson ou couper la route des cyclistes. Les motards quant à eux roulent bien trop vite. Les piétons quant à eux mériteraient quelques rappels de sécurité comme ne pas marcher sur les pistes cyclables ou sur la route, regarder avant de traverser et ne pas traverser lorsque le feu piéton est rouge. Aussi, une minorité de cyclistes font beaucoup de mal à l'image des vélos : ils grillent les feux, ne laissent pas passer les piétons lorsque ces derniers sont prioritaires, roulent bien trop vite, souvent sans casque (et sans lumière la nuit, surtout les livreurs). La verbalisation des comportements dangereux et contraires au code de la route devrait être renforcée.

→ les grandes pistes cyclables (quai Voltaire ou bord du canal par exemple) sont à la fois agréables et sécurisantes. Pour autant, les travaux (par exemple place de la Bastille) amènent une insécurité importante pour se déplacer à vélo, et d'une manière générale, les pistes cyclables ne sont pas du tout indiquées.

-  Les itinéraires vélo sont souvent discontinus et non pensés par des cyclistes.
-  Réseau cyclable sur les grands axes en fort développement (bien qu'encore lacunaire) mais manque de connexions avec l'extérieur de la ville et manque de continuité des pistes sur les axes secondaires au sein de Paris. Le stationnement est encore un point faible ainsi que la sécurité des cyclistes. Les sas vélos ne sont jamais respectés.
-  Trois grands facteurs jouent un rôle néfaste sur la démocratisation du vélo : 1. La dégradation de la qualité de l'air Les cyclistes sont soumis à une très forte pollution de l'air, notamment lorsque les pistes cyclables sont à proximité immédiate d'axes très fréquentés. 2. L'inadéquation du code de la route avec le nouveau milieu urbain Le code de la route n'est aujourd'hui plus adapté aux nouveaux usages urbains. Cela a été flagrant avec l'arrivée des trottinettes électriques. Bien que les EDP soient maintenant soumis au code de la route, la question du partage de la chaussée n'a toujours pas été réglée, et on voit fréquemment des cyclistes ou des utilisateurs d'EDP dans des situations où ils sont obligés de slalomer entre des bus ou des piétons. 3. L'atmosphère de tension De manière empirique, on constate un très fort taux d'agressivité sur la route. Ce troisième point est pour moi corrélé à la question du partage de la chaussée. Il y a une fracture de plus en plus grande entre les usagers de "mobilité douce" et les conducteurs de véhicules plus lourds. Ces deux mondes ne se comprennent pas, et le rapport de force est particulièrement déséquilibré.
-  Continuer à développer les pistes cyclables sécurisées c'est super, et ajouter des places vélos
-  Les itinéraires vélos à double sens apportent le plus grand confort et la plus grande sécurité. Il faudrait privilégier ce type d'aménagement dès que c'est envisageable.
-  certaines questions ne sont pas pertinentes (garer son vélo) car j'utilise un Vélib. Par ailleurs, je trouve que les pistes cyclables -notamment des boulevards extérieurs- sont souvent dangereuses : étroites mais avec une bordure en béton (gare à la chute), sur des trottoirs en montagnes russes, avec un petit ressaut pour y accéder (chute fatale parce qu'on ne peut pas y monter perpendiculairement à la bordure et la roue arrière chasse) et obstacles garantis (petits potelets, trous dans la chaussée etc.). Quant à la circulation à contresens, les voitures nous coincent contre celles en stationnement et tout le monde a peur, voitures comme cyclistes.
-  En amélioration sur la circulation et l'effort du vivre ensemble, reste le problème du stationnement de du vol
-  Paris n'est pas parfaite mais globalement avance dans le bon sens mais la voiture est toujours très présente
-  Il est évident que les pistes cyclables se développent à Paris mais : Attention a bien les concevoir, celle du boulevard Magenta est un bon exemple, elle est beaucoup trop proche des piétons, située entre les piétons et les voitures, on a peur qu'une portière s'ouvre au dernier moment, bref c'est dangereux +++ Il y a trop de vols, je ne conçois même plus de le mettre dans la rue avec un antivol (j'utilise un vélo pliable qui me suit partout). Pour 100, combien des voleurs retrouvent t'on ? Les parkings à vélo sont-ils surveillés par camera ? Les automobilistes respectent en général les vélo, 99% des problèmes viennent de la part des taxis. Merci
-  Il faut absolument verbaliser les automobilistes et motards qui croient que les espaces pour les vélos sont des espaces de stationnement temporaire. Il faut faire comprendre à G7 que la moitié de leurs chauffeurs sont des dangers publics pour les autres usagers.
-  Ce serait super d'avoir plus de stations de gonflage dans Paris, et de rendre celles déjà installée plus visibles. Un énorme bravo à la mairie de paris pour le travail considérable fait pour installer des pistes cyclables, y compris sur les grands axes, et de revoir l'équilibre avec les voitures, en particulier sur les grandes places Parisiennes.
-  Faites appliquer le code de la route. Limitez la ville à 30 partout sans exception et contrôlez la vitesse. Faites payer le stationnement des 2rm. Ras le scoot. Arrêtez l'essence ça pue. Plus de stationnement pour les livreurs. Faites passer les bus à l'hydrogène ou l'électrique. Mettez des stationnements vélos à côté des feux et des passages piétons.
-  Le stationnement sécurisé de son vélo est le principal frein à une pratique du vélo au quotidien. A Paris la politique vélo s'est longtemps résumée à Velib.
-  De gros efforts de la mairie de Paris ces derniers mois, à poursuivre. Se déplacer à vélo dans Paris est de plus en plus agréable.
-  Prévoir des parkings sûrs en terme de sécurité (vol, dégradation,...) et de protection des vélos (ex : toit contre les intempéries)
-  Non
-  Les pistes cyclables construites il y a plusieurs années devraient être repensées car elles sont souvent beaucoup moins confortables et sanctuarisées que les nouvelles.
-  les nids de poules et autres réparations qui tardent (ou ne durent pas) sont dangereuses, les dépassements de scooter sur les voies de bus, les trottinettes que l'on entend pas... la traversée dans grandes places sans onde verte est pénible ; la signalétique d'anticipation n'est pas au point sur un trajet que l'on découvre... mais certains automobilistes font des efforts
-  ...
-  Les stations Velib que j'utilise sont souvent vides

- Les sas vélos ne sont jamais respectés par les véhicules à moteurs, stationnements et circulation des véhicules à moteur sur les pistes cyclables. Des amendes s'imposent mais impression qu'elles n'existent pas. Aujourd'hui il est hors de question que mes enfants fassent du vélo dans Paris en dehors des trottoirs, ce qui agace les piétons...
- Il faudrait veiller à former les cyclistes aussi au respect du code de la route et des autres usagers de la ville, notamment le respect des piétons
- Pas assez de places de stationnement sécurisées dans la rue et les gares.
- des efforts réalisés grâce à la maire actuelle mais une mentalité encore très fermée de la part de beaucoup de parisiens de plus de 40 ans
- La circulation à Paris dépend énormément des trajets, car aujourd'hui il y a de vraies voies cyclables très sûres, qui cohabitent avec des axes hostiles et très dangereux pour les cyclistes. Le ressenti est très différent d'un trajet à l'autre à cause de cela.
- beaucoup de verre cassé sur les pistes cyclables
- Oui, il faudrait que les cyclistes soient plus respectueux, au niveau des trottoirs et surtout de respecter la réglementation routière. Merci
- Trop trop trop de vols/vandalisme!!!!!! BESOIN DE SOLUTIONS DE GARER LES VELOS EN SECURITE!!!!!! Sinon déplacement quotidien impossible.
- Le vélo s'est démocratisé à Paris grâce à un effort très important de la mairie. C'est génial. Par contre, les neocyclistes reproduisent les comportements des automobilistes : pas de respect du code de la route, nombreux feus grillés aucun respect des piétons. Nous devons être vigilants pour que le vélo reste un plaisir
- Il faut revoir la signalisation routière : feux vélos inadaptés (soit inutiles et gênants, soit absents quand nécessaires). Il faut que les policiers sanctionnent les cyclistes qui grillent les feux, ce qu'ils ne font jamais : on n'ose plus croiser les pistes cyclables (trop de cyclistes grillant les feux)
- Il faudrait un goudron coloré pour distinguer les pistes cyclables et ajouter la mention "vélos seulement" sur les sas vélos.
- De bonnes initiatives. Cependant avec l'arrivée des trottinettes électriques pour tous cyclistes inclus, il n'y a plus le respect de la signalisation, c'est devenu en quelques mois anarchique donc accidentogène.
- Des améliorations mais encore des progrès à faire dans la traversée des grandes places et l'état général des chaussées. Trop de pavés et de trous ! Il manque aussi des axes nord-sud
- Les pistes à boulevard Barbès sont très très mauvaises, souvent les pistes cyclables ne sont pas entretenues, il est plus agréable de passer dans la rue que sur les pistes, souvent c'est des anciens passages du bus. Ça fait mal au doux...
- Je n'aime pas les pistes cyclables sur les trottoirs et je les évite sauf s'il y a des bouchons. Le boulevard de Magenta dans le sens de la descente s'est une vraie catastrophe. Idem boulevard Mortier.
- Sanctionner les voitures et scooters s'arrêtant sur les sas vélos devant les feux rouges. Faciliter la possibilité de tourner à gauche pour les vélos.
- Votre questionnaire oublie d'évoquer le comportement des cyclistes que je trouve bien trop souvent irresponsable. Trop de cyclistes ne connaissent ou ne respectent pas la réglementation inhérente aux déplacements citadins, trop de cyclistes en bref ne savent pas circuler en ville. Une formation, voire un certificat, me semble une bonne idée. Bien à vous.
- La situation s'améliore, mais de façon générale, le réseau de pistes cyclables n'est pas encore finalisé, et il reste peu agréable de se déplacer dans la capitale pour des trajets supérieurs à 5 km. Victime de sa démocratisation, le vélo est aussi victime des comportements inciviques des autres usagers. Les problèmes de la route se retrouvent aussi sur les pistes... Paris n'est pas et ne sera jamais une ville adaptée au vélo.
- En général, je pense que les conditions ont beaucoup amélioré depuis les 3 ans. Par contre, faire du vélo à Paris reste quand même très dangereux. Ça va sur les petites rues, mais dès qu'on arrive à un carrefour ou un rond-point c'est chacun pour soi. Je traverse Bastille tous les jours pour aller au travail et je suis souvent obligé de monter sur le trottoir ou traverser à un passage piéton car les véhicules qui roulent plus vite que moi m'empêchent de changer de voie. Même si j'ai le droit d'y aller, je ne me sens vraiment pas assez en sécurité pour le faire quand c'est moi contre une voiture/camion qui roule deux fois plus vite. Pareil pour beaucoup de grands boulevards où les vélos partagent une voie avec des taxis et des bus. Déjà les taxis et les bus roulent vite par rapport aux vélos, mais si on veut tourner à gauche on est obligé d'intégrer et traverser 2 ou 3 voies de trafics qui roulent beaucoup plus vite. C'est vraiment dangereux, il faut être culotté pour le faire (et je suis une femme sportive de 30 ans qui est plutôt courageuse)! Parfois il y a des pistes cyclables protégées qui sont très bien, mais encore une fois, si on veut tourner à gauche on est obligé de traverser les voies de voitures qui roulent très vite. Autre sujet, le droit de rouler à contre-sens sur les rues d'un sens unique est bien. Cependant, il y a beaucoup de voitures qui ne semblent pas au courant et plusieurs endroits où la rue n'est pas assez large pour une grande voiture ou un camion et un vélo de passer en sécurité. Ça m'est déjà arrivé plusieurs fois d'esquiver un rétroviseur extérieur d'un véhicule qui passe ou monter rapidement sur le trottoir pour éviter d'être écrasé...



- pas assez de stationnement vélo
- Je voudrais évoquer les conflits avec les 2RM, que je trouve de plus en plus fréquents, notamment parce que ceux-ci utilisent les pistes cyclables et ne sont que trop rarement sanctionnés.
- La généralisation des bornes Velib est une très bonne chose pour encourager les parisiens à faire du vélo. Je n'ai pas de vélo (car pas de local à vélo dans mon immeuble) mais depuis un an je me déplace très fréquemment à Vélib et je trouve que mon quotidien s'en trouve largement amélioré !
- Toutes les pistes ne sont pas bien pensées, les liaisons sont souvent difficiles. Trop de voitures !
- Il y a eu à mon sens de gros progrès mais la traversée des carrefours est le point le plus dangereux d'autant qu'il y a énormément de scooters et voitures qui ne s'arrêtent pas aux feux rouges en journée même lorsqu'il y a des piétons qui traversent et la nuit c'est comme si les feux rouges n'existaient pas.
- il manque cruellement de parking vélo sécurisé
- Il faut augmenter les pistes cyclables à Paris...on est en manque par rapport aux besoins réels. Il faut aussi éduquer et motiver les gens à faire du vélo. Par ailleurs, il faut mettre un minimum de règles aux usagers des vélos (pas des casques ou écouteurs de musique lorsqu'on fait du vélo, pas de téléphone portable non plus, minimum des lumières, que la police passe des amendes aux cycliste qui ne respectent pas les règles
- Les nids de poule son de plus nombreux à Paris et c'est particulièrement dangereux pour les vélos comme pour tout deux-roues qui y circule
- Un effort devrait être fait pour empêcher les stationnements temporaires de véhicules motorisés sur les pistes cyclables et en double file. Un vélo qui doit déboîter prend un risque. Il faudrait aussi faire respecter les espaces réservés aux cyclistes (pistes et aux feux rouges) par les deux-roues motorisés. Et comment faire avec les trottinettes électriques qui vont vite et nous doublent sans prévenir ?
- Dans certains quartiers il n'existe Quasi aucun emplacement pour pouvoir garer son vélo
- Service Vélib déplorable
- Trop de nid de poules
- Il faut sécuriser les pistes cyclables et verbaliser les scooters qui empruntent les pistes. Les vélos ne doivent pas partager leur voie avec les bus et les taxis, c'est trop dangereux. Il faut diminuer la place de la voiture en ville.
- Merci Anne
- Ajouter des emplacements de stationnement pour vélo s'il vous plait
- Mettre à disposition des lieux de stockage sécurisés
- avis reste très dangereuxle vélo a
- En dépit de nombreux efforts sur les déplacements cyclistes de la mairie de Paris, les mentalités des conducteurs motorisés n'ont pas encore intégré le vélo. Des solutions plus radicales doivent être envisagées, en collaboration avec le développement de transports en commun efficaces.
- Le vol des vélos est un fléau à traiter en parallèle de la sécurisation et ouverture des pistes cyclables. Impossible de prendre son vélo si la peur de ne pas le retrouver est permanente comme c'est le cas aujourd'hui.
- Cyclistes à Paris trop indisciplinés, comportement qui porte clairement atteinte à la sécurité des piétons.
- Je fais du vélo depuis 30 ans à Paris : à l'époque c'était Mad Max et les progrès accomplis sont immenses. La seule chose qui n'a pas changé, ce sont les parisiens :-/
- Pas d'entretien des pistes, bourrées de trous énormes, stationnement des voitures sur le pistes, des trottinettes aussi.....
- Le vrai danger se situe au niveau des scooters (pas des voitures, ni des bus, ni des motos) Leur nombre est sans cesse croissant et ils sont en concurrence directe avec les vélos sur les emplacements qui leur sont pourtant réservés: voies cyclables, espaces vélos au niveau des feux de circulation...
- Il y a beaucoup trop de risques de vol pour laisser son vélo dehors la nuit. c'est un point à améliorer
- Les travaux sur les itinéraires cyclables sont sur la bonne voie, voie réservée à double sens
- C'est très dangereux de circuler en vélo à Paris. Il faut être en perpétuelle alerte.
- Éduquer et contrôler (comme les autres usagers) les cyclistes qui se croient tout permis.
- Svp poursuivez le développement des pistes cyclables et plus de sévérité pour les contrevenants que ce soient les cyclistes qui ont des comportements dangereux parfois ou surtout les 2 roues qui empruntent le pistes cyclables.
- je circule en vélo à paris depuis 15 ans environ, les conditions se sont beaucoup améliorées mais il reste du chemin à parcourir! la question du stationnement est encore à améliorer, notamment aux gares, de même que la signalisation qui

permettrait de légitimer la circulation en vélo (et la faire connaître). Il faut gérer encore les conflits d'usage avec les scooters et autres motos (presque plus que les voitures à Paris) et bien sûr les trottinettes (vrai aussi pour les piétons !)

➡ Les relations entre piétons, vélos et voitures se sont nettement dégradées. Ceci est lié au nombre croissant de cyclistes, dont un très grand nombre ignore le code de la route. Ce mépris génère du stress pour tous les usagers et des réactions démesurées ou dangereuses de la part des piétons et automobilistes. Les zones de circulation partagées vélos/piétons ou vélos/voitures ne fonctionnent pas

➡ Plus de parking à vélo (sécurisés si possible)svp et obligation des employeurs à donner une prime vélo en Île de France (au même titre que le remboursement de la carte orange).

➡ Je note des progrès réguliers sur la place du vélo dans Paris. Le développement de vélos électriques et trottinettes électriques beaucoup plus rapides risque de poser des problèmes de cohabitation sur les pistes dont la largeur n'a pas été prévue pour cela. Limiter la vitesse des véhicules autorisés à emprunter ces voies ? (je précise que j'ai utilisé un vélo quotidiennement dans Paris pendant plus de 10 ans).

➡ ou signaler les chaussées accidentées qui usent le vélo et fragilisent le cycliste ? encore trop de voiture ! la pollution s'accroît

➡ La situation est très inégale en fait selon les axes. Sur les boulevards extérieurs, la piste cyclable passe son temps à changer de côté de la route, ce n'est pas pratique. A contrario, les réalisations récentes comme sur la rue de Rivoli sont bien pensées.

➡ Le respect des cyclistes passe par leur propre respect des autres (stop, feux, piétons etc) : il serait temps qu'ils le comprennent et se l'appliquent ( faut-il des flics?)

➡ Attention aux bus de touristes garés tranquillement ( avec moteur diesel en marche par dessus le marché!), sur les espaces bus et vélo. Et la police laisse faire. Attention à la zone vélo bld de Clichy, pleine de verre cassé. Pneus crevés à tout coup! Merci pour cette enquête. \*\*

➡ Meilleur entretien et séparation des pistes Protégez les vélos à contresens dans les voies à sens unique. Trop peu d'espace parfois pour voiture plus vélo et les voitures ne vous évitent pas Borne vélos dédiées pour les parkings dans la rue

➡ Circuler sur les voies à contre-sens reste dangereux. Les voies séparées aussi, au niveau des carrefours car les voitures qui tournent nous coupent souvent la voie.

➡ Avec le développement des trottinettes qui doivent se garer sur les parkings à vélo, il devient plus difficile et moins confortable de trouver une place pour son vélo !

➡ Certains équipements sont faits trop rapidement et de manière trop bâclée (pour augmenter les statistiques de pistes cyclables dans les chiffres de la ville ?), avec comme résultat une mise en danger des cyclistes, des piétons, et pas de réflexion sur les traversées de routes, de carrefours...

➡ Les infrastructures s'améliorent mais il y a trop d'incivilités, non respect des sas vélos, stationnement sur piste cyclable, 2RM circulant sur piste cyclable

➡ De vrais efforts ont été faits mais la circulation auto et scooter reste importante et dangereuse pour les vélos et certaines villes limitrophes sont compliquées à rejoindre à cause des entrées sorties périph

➡ des améliorations mais attention aux nouveaux travaux mauvaises signalétiques au sol et des voitures empruntent les pistes cyclables. il faudrait plus différencier au niveau des couleurs les pistes cyclables -cf bd diderot Aménagement place de la bastille plus dangereux qu'avant pour les cyclistes

➡ Le principal problème à mon sens, après la catastrophe industrielle qui a été Velib pendant un an et demi, est le non respect total par les automobilistes, les motos et les scooters de la piste cyclable, je peux témoigner que je ne suis quasiment jamais verbalisé.

➡ J'aime beaucoup les nouvelles pistes cyclables comme rue de Rivoli ou Turbigo, je trouve que trop de vélos verts (vélib) marchent mal... Sinon, je trouve que la mairie fait beaucoup pour le vélo...même s'il y a des fous du guidon comme il y a des fous du volant...

➡ Les nouveaux circuits faits pour les vélos sont absurdes et très dangereux. Les "monticules arrondis" en béton sont très très dangereux ! une roue de vélos qui frotte ces "délimiteurs" de voie de vélo ne peuvent qu'entraîner une chute qui peut être grave ( merci ! oui, pour moi, c'était un genou et une cheville sans plus de ligaments.. à vie ) Les voies pour vélos commencent s'arrêtent de manière tout à fait aléatoires : danger. Les double sens quasi systématiques pour les vélos est une aberration totale dans des petites rues.etc..

➡ Des efforts tardifs mais encourageants. Le réseau cyclable reste trop focalisé sur le centre, suivant un axe est-ouest, avec trop peu d'itinéraires diagonaux ou nord-sud. Il faut poursuivre et décupler les efforts pour rendre le vélo utilisable par tout le monde.

➡ malgré tout, il reste le moyen de locomotion idéal dans cette ville

➡ Réelle volonté de la mairie de Paris d'aménager des pistes cyclables sur les grands axes de la capitale, et c'est très agréable. La solution de la voie à double sens sur une même piste cyclable (bords de Seine rive gauche, rue Saint-Antoine...) est très bien et permet plus de sécurité que les pistes cyclables à sens unique, on en voudrait plus, partout ! Le vrai point noir du vélo à Paris de mon point de vue est le rapport avec les taxis. Ils slaloment entre voie de bus et voie classique, perturbant le trajet des cyclistes sur la voie de bus. Le rapport est aussi conflictuel dans l'ensemble, et ne permet pas aux cyclistes de se sentir en sécurité lorsqu'ils sont suivis par un taxi. Autre particularité dangereuse : la piste cyclable sur le trottoir (Boulevard Magenta, Barbès). C'est l'endroit le plus dangereux pour les cyclistes et pour les piétons à Paris, il faudrait trouver une solution plus adaptée à tous.

➡ Plus de pistes cyclables et d'indications pour les voitures que nous pouvons circuler à double sens.

➡ Bravo au maire qui a réalisé des aménagements cyclables dignes de ce nom

➡ Problème majeur : passants et voitures

➡ Continuer à créer des pistes à double sens séparées des véhicules motorisés. C'est génial ! Ne pas faire de pistes sur les trottoirs (Magenta, Barbès par ex : inutilisables et dangereux pour les cyclistes car les piétons croient que ce sont des trottoirs) Créer davantage d'emplacements pour garer les vélos Rendre plus visibles les pistes et les sas de sécurité aux feux rouges (une couleur différente par ex ?)

➡ Cela va au-delà de la question de Paris, mais les vélos ne devraient pas être interdits par principe sur les trottoirs, pour autant que la vitesse soit adaptée, c'est à dire très faible, pour accompagner une personne, rejoindre un magasin par exemple. Dans le même ordre d'idée, les vélos sont autorisés sur le parvis de La Défense, mais la plupart du temps, ceux-ci vont trop vite. La question réside dans le respect des autres, pas dans le droit qu'une loi donne.

➡ Pour le double sens réservé aux vélos il est encore trop fréquent de se faire insulter par les automobilistes alors que cela est. Clairement autorisé. A contrario il faudrait verbaliser les cyclistes qui brûlent systématiquement les feux rouges pour que la communication/cohabitation entre les différents citadins (piétons automobilistes et cyclistes) soit meilleure

➡ Il faudrait plus de pistes cyclables séparées de la circulation et en bon état. Et plus de stationnements réservés aux vélos.

➡ Il faut encore améliorer la continuité du réseau cyclable parisien, faire respecter les aménagements cyclables et augmenter le nombre de stationnement sécurisé. Un rêve ... Que mes enfants puissent circuler à vélo en sécurité dans Paris !

➡ On voit que des efforts sont faits (bravo pour l'aménagement place de la Madeleine) mais beaucoup de travail encore pour que les vélos n'aient plus l'impression de "déranger" les usagers motorisés. C'est une question de priorités, inspirez-vous de Strasbourg !

➡ Paris est en retard et les grands axes vélos qui ouvrent sont de suite pris d'assaut. Il faut continuer à développer le vélo à Paris et lutter contre l'appropriation des voies par les motos et autres deux roues motorisés qui polluent et font énormément de bruit. Pour moi la plaie à Paris c'est les 2 roues motorisées !

➡ À Paris, les pistes cyclables sont mal faites, les chaussées sont souvent déformées et de nombreux trous sont à déplorer, véhicule motorisé souvent agressif envers les vélos surtout depuis l'apparition des livreurs Uber eat et co.

➡ Les voies le long de la Seine sont un grand plus mais, il n'y a pas de couloir vélo et c'est dommage. Il faut toujours jongler avec les piétons. Et il y a toujours des rues pavées et en vélo c'est horrible.

➡ Mon principal souci est la sécurité des personnes en vélo

➡ problème fréquent des piétons sur les pistes cyclables, qui ne sont absolument pas éduqués. trop de temps pour réparation des trous et autres grilles déformées dangereuse sur les pistes cyclables boulevard;

➡ Les pistes cyclables totalement séparées sont insuffisantes

➡ Peu de respect de la part des piétons en ce qui concerne les pistes cyclables...

➡ Beaucoup d'efforts faits par la ville de Paris pour créer des pistes cyclables sécurisées des voitures. Il faudrait créer des espaces de stationnement couverts et sécurisés aux abords des gares pour garer son vélo et partir en toute sérénité en vacances.

➡ Les incivilités sont journalières, les vélos sont très mal considérés et non respectés.

➡ Supprimez les voies de vélos dans les rues à sens unique, c'est extrêmement dangereux ! Ceux qui les décident portent la responsabilité des accidents qui y ont lieu. Les trottinettes électriques sont dangereuses. Les vélos électriques aussi (par leur puissance). Il y a trop de voies de bus et de vélo (rue de Rivoli), ça bloque les voitures et la circulation et cause des comportements dangereux, a fortiori pour les vélos (usager vulnérables). Donc à supprimer ou rendre moins encombrant. Penser aux gens qui ont besoin d'un véhicule pour leur travail et de s'arrêter fréquemment. Pourquoi pas faire passer les camions poubelle à 2h du matin pour fluidifier la circulation, pour le bien de tous ?

➡ Les voies vélo sur les sens uniques devraient être mieux marquées et visibles des automobilistes qui parfois, pensent à tort qu'un vélo ne devrait pas se trouver là.

👉 Je suis étonnée de voir que quand une voie vélo est créée, elle est pleine de nids de poule, alors que les voies voitures sont ré-asphaltées. Avec la baisse des éclairages publics, les risques de chute sont accrus.

👉 Les voies de bus sur lesquelles les vélos doivent circuler faute de vraies pistes sont souvent dégradées (beaucoup de trous, notamment Avenue du Général Leclerc)

👉 Besoin d'aménager places Denfert Rochereau, Austerlitz pour les vélos

👉 En 3 ans et demi de vélotaf, j'ai vu le nombre de cycliste grandement augmenter, et cela me fait plaisir :)

👉 J'apprécie les efforts développés par la mairie de Paris, mais attention à aller au bout des démarches, par exemple vous remontez de la rue du Turbigo/temple vers République par la nouvelle double voie cyclable, arrivée à la place, la voie s'arrête et la vous êtes livrés à vous-même...

👉 \* Il faudrait systématiquement sanctionner les arrêts ou blocages de pistes cyclables (auto, livreurs, etc.) \* Il faut entretenir les pistes (déchets, cartons, etc. après un marché par exemple ou lorsqu'il y a du vent ; feuilles en automne) \* Améliorer la signalisation pour les voitures : avenue Daumesnil (dans le sens Daumesnil - Porte Dorée) la piste est séparée de la route mais masquée par les places de stationnement auto à gauche et à droite : les voitures sortent de la contre-allée de droite et coupent sauvagement la piste, parfois on ne les voit qu'à la dernière seconde !! \* Ce serait aussi bien d'entretenir la piste avenue de Gravelle au bord du bois : elle est tellement défoncée que les cyclistes avec un vélo de route ne peuvent pas la prendre !!!

👉 Le nouvel aménagement de la place de la Nation n'a pas été pensé du tout pour les vélos (mélange avec les piétons) Les marquages sur les rues à sens unique autorisées aux vélos devrait être plus visibles pour les voitures (celles-ci souvent serrent souvent à gauche, en tout cas pas à droite et considère que le vélo n'a rien à faire là...). Il faudrait remplacer les petites flèches par des lignes pointillées, et mettre des panneaux pour voiture (voie partagée avec les cyclistes - serrez à droite). La police ne verbalise jamais les automobilistes et scooter qui ne respectent pas les zones cyclistes (voiture garées sur pistes cyclables, voitures et scooter dans les sas cyclistes au feu...).

👉 - augmenter les espaces pour stationner les vélos - verbaliser les taxis / VTC qui utilisent les voies réservés aux bus et aux vélos.

👉 Beaucoup d'aménagements pour les vélos sont dangereux et notamment facteurs de chutes, comme les bordures de pistes cyclables arrondies en cas de pluie. Mais aussi les nombreuses traversées du trafic routier ou des tramways par les pistes cyclables.

👉 Les pistes cyclables sont assez mal réalisées (mais de très bons exemples existent paradoxalement) le plus gênant est l'incivisme des voitures/scooter (sas vélo squattés, pistes cyclables empruntées et impunité sont légions)

👉 Faire du vélo à Paris est de plus en plus facile. Merci à la mairie et aux habitants pour les efforts. Les gros points noirs qui restent pour moi : 1) les pistes cyclables "patchwork" qui sont tantôt isolées puis 20 mètres plus loin avec les voitures, puis 30 mètres après avec les bus puis re-isolées... Les insertions à répétitions sont très dangereuses ! Mieux vaut rester sur la route tout du long... Il faut donc peut-être ralentir les constructions et privilégier la qualité à la quantité pour les pistes cyclables. 2) Les feux sur les grandes avenues pas du tout synchronisés sur la vitesse des vélos

👉 Les vols de vélo à Paris, systématiques, représentent le premier frein à une utilisation durable de la bicyclette comme mode de transport intra-muros principal ! On observe de nombreuses "déconversions" : de nouveaux usagers du vélo abandonnent ce mode de transport après le vol de leur bicyclette, généralement neuve, et reviennent à des déplacements motorisés. La mairie de Paris doit investir dans des parkings à vélo sécurisés (en plus d'éventuelles hottes à vélo).

👉 Non

👉 Points noirs : continuités entre les "vraies" pistes cyclables (carrefour, rues de transition...)

👉 A Paris à vélo, il y a aussi le danger des motos et scooters qui utilisent les pistes cyclables qui ne leurs sont pas autorisées

👉 La nécessité de développer les modes de déplacements doux n'est pas encore comprise de tous

👉 A Paris, il y a à mon sens deux principaux problèmes liés à la circulation à vélo. Le premier est la création de pistes cyclables à sens unique étroites, en pratique peu pratiques car on s'y retrouve facilement bloqué derrière quelqu'un que l'on ne peut dépasser – et qui en plus ne respectera pas les feux, ce qui fait que si on arrive à le dépasser, il repassera devant 50m plus loin et bloquera à nouveau la route. Le second, sécuritaire, est que les cyclistes ne sont jamais contrôlés et moins encore sanctionnés, ce qu'il fait qu'ils ne respectent pas les règles de l'usage de la route et du partage de l'espace public. Parcourant tous les jours une trentaine de km à vélo depuis des années, les seuls accrochages que j'ai eus étaient avec des vélos et plus récemment avec des trottinettes. Les cyclistes ne respectant pas le code de la route, ils sont imprévisibles et donc dangereux. Ce qui n'est pas le cas des automobilistes et pas non plus, dans une moindre mesure (doublement par la droite notamment) des motards. L'urgence n'est pas de construire des voies cyclables partout, qui créent encore plus d'embouteillages rend tout le monde fébrile, furieux et amer, mais simplement de veiller à ce que chacun respecte les règles et usages de la route et de l'espace public. Et pour l'instant, force est de constater que les cyclistes ne respectent pas grand-chose et pas grand-monde... lorsqu'ils sont sur leur vélo.

- ➡ l'aménagement des pistes cyclables, du stationnement etc. est très inégale selon les arrondissements. Il reste énormément à développer des stationnements sécurisés et la multimodalité avec le train et le métro.
- ➡ Besoin de bien sécuriser les pistes cyclables pour que les usagers peureux se lancent dans l'aventure. Et aussi besoin de verbaliser les voitures garées sur les voies de vélo et les scooters qui les empruntent, notamment souvent sur le trottoir de la rue Lafayette...
- ➡ Bonjour, je souhaite juste dire que je pense que des efforts sont fait pour rendre plus facile le transport en vélo mais la signalétique est très mauvaise et les 'sorties' de piste cyclable sont souvent très dangereuses ( on se retrouve directement en plein milieu de la route ), et souvent en assez mauvais état ( trous, etc ). Et pour finir, c'est surtout le non respect des pistes cyclables et des cyclistes ( tout comme certains cyclistes ne sont pas respectueux ) qui posent problèmes.
- ➡ Les nouvelles pistes cyclables sécurisées apportent vraiment un plus (rue de Turbigo, boulevard Sebastopol, boulevard de la Chapelle), en terme de confort, de sécurité et de facilité de circulation. Les bandes cyclables en contre-sens sont parfois difficile dans des rues étroites (rue Richer, Paris 9ème), voire dangereuse quand le camion qui arrive en face vous regarde de travers et ralentit à peine, il m'est arrivé de monter sur le trottoir pour me sentir en sécurité.
- ➡ Depuis 1983 la situation s'est beaucoup améliorée, mais les nouveaux usages, trottinettes électriques, vélos électriques, etc, comportements inciviques de certains cyclistes menacent la poursuite de cette amélioration. Il est très important de continuer à diffuser le message que malgré ceux-ci la progression de l'usage du vélo est bénéfique à tous, et facilite tellement la vie de cyclistes.
- ➡ Malgré la mise en place très tardive des pistes cyclables dans Paris, (enfin!), il est toujours très dangereux de circuler à vélo, les pistes sont souvent prises (livraisons/etc), les trottinettes se déplacent de manière vraiment anarchique, les voitures ne respectent aucunement les vélos En cas de travaux, pas de pistes cyclables et cela est très dangereux Il faut des pistes cyclables bien délimité et surtout des panneaux pour les cyclistes bien visibles!
- ➡ Ça s'améliore mais le parcours est encore long, surtout de la part des automobilistes.
- ➡ On pense trop souvent que mettre une signalétique pour vélo règle la problématique de circulation du cycliste...
- ➡ beaucoup de progrès à Paris, malgré la non-habitude des automobilistes aux vélos
- ➡ Le tronçon cyclable est interrompu sur la rive gauche, entre le pont du Garigliano et le Pont d'Issy : On est obligé de monter sur un trottoir copieusement défoncé.
- ➡ Il faut plus de pistes Cyclables totalement protégées des véhicules motorisés
- ➡ Il manque de stationnement vélos. Les pistes cyclables sens unique sont trop étroites : on ne peut pas doubler.
- ➡ Les aménagements cyclables sont relativement biens entretenus lorsqu'ils existent. Le problème principal est le conflit quasi constant avec les véhicules motorisés. La plupart du temps, les cyclistes sont mélangés au reste de la circulation (même si, il est vrai, on peut noter à Paris une nette amélioration depuis un ou deux ans, avec des axes séparés à Rivoli ou sur les quais). À mon sens, il y a eu un laissé-aller bien trop long au profit des véhicules motorisés qui ne respectent ni les piétons ni les cyclistes (pour le coup, j'ai déjà subi des violences physique (rarement) en tant que cycliste, mais surtout des menaces, intimidations, insultes quand je faisais remarquer à un voiture, un 2RM, qu'il est stationné sur un aménagement cyclable, qu'il m'a refusé la priorité, qu'il m'a presque renversé etc.). Je pense qu'il faudrait une réelle politique de répression des infractions à Paris (concernant aussi les cyclistes, c'est vrai, mais à relativiser car ils mettent bien moins les autres usagers en danger, 90 pour des écouteurs sur un vélo quand des dispositifs bien plus intrusifs sont autorisés pour les motos et voitures, c'est assez particulier quand même, mais dura lex sed lex, soit).
- ➡ il est impératif d'accompagner la transition écologique et solidaire à Paris et la place des piétons et des vélos doit être réellement prise en compte (agréable, sûr ....)
- ➡ certains axe sont "développés" de façon stupide et honéroux. ex: axe Louvre/concorde. Le double sens dans des rues à sens unique est très dangereux (signalisation au sol = NULLE) Ne pas faire de la démagogie comme la maire de Paris mais de l'intelligent et utile.
- ➡ L'incivilité des véhicules motorisés et leur mauvaise foi, c'est le pire. Il faut aussi éduquer.
- ➡ L'arrivée des trottinettes électriques crée encore plus de gêne. Une case : je ne sais pas / ne se prononce pas aurait été appréciable dans le questionnaire (ex : location de vélo , réparateur de vélo : pas mon cas)
- ➡ Une chose importante serait de notifier au sol de manière plus visible les contre-sens cyclables, car cela devient vite dangereux et desagréable.
- ➡ Le haricot entre la piste cyclable et la chaussée pour les voitures est source de chutes. Le stationnement des voitures le long de ce haricot à proximité des carrefours cause des accidents par manque de visibilité. Certaine voies cyclables à contre-sens sont dangereuses (pas de place pour croiser, impossibilité de traverser le trafic ensuite).
- ➡ Les 2 choses desormais les plus dangereuses à velo à Paris: Les piétons avec leur smartphone L'état dramatique des chaussées (on ne fait pas que prendre des pistes cyclables qui coutent une fortune à réaliser)

➡ Il m'est arrivé régulièrement que des automobilistes cherchent à provoquer l'accident (queue de poisson, sortie à la dernière minute de l'espace de stationnement sans clignotant etc.)

➡ Expérience sur des trajets dans les 13e, 5e et 1e r arrondissements, où le trafic est très dense, et la voirie inadaptée : les portes de Paris sont extrêmement dangereuses, avec le trafic de et vers le périphérique, et les grandes places (place d'Italie) sont complexes à franchir (trafic arrivant dans le dos sur la droite), et les aménagements cyclables sur les trottoirs inutilisables.

➡ Grosse communication sur la construction de quelques axes symboliques (Rivoli, Sébastopol, Voltaire...), mais peu/pas d'attention portée aux grands axes empruntés pour le trajet quotidien domicile/travail (grands boulevards, Haussmann, Ternes...).

➡ Un facteur aggravant pour Paris est la circulation à contresens des vélos sur les pistes cyclables : à de nombreux endroits (ex : rue la Fayette), les vélos ont peur de prendre le couloir de bus qui leur est réservé et préfèrent la piste qui est prévue pour l'autre sens. Nous sommes tous mal. Le comportement de mes amis cyclistes à Paris ne favorise pas une circulation agréable et sûre.

➡ Extrêmement dangereux sur certains axes: non respect des véhicules motorisés pour les vélos, agressivité, violences, non respect du code de la route quasi systématique et totale impunité des scooters/voitures (sas vélo non respectés, véhicules qui ne laissent pas la priorité des vélos en tournant à droite...). Sur certains axes, la délimitation avec les piétons est trop floue (marquage au sol insuffisant), provoquant des accidents avec les piétons qui traversent sans regarder devant les vélos. Quels moyens pour faire entendre à la ville que des axes dangereux? des panneaux manquants? des marquages au sol manquants? Les doubles sens cyclables dans des rues en sens unique sont une bonne idée mais peuvent s'avérer extrêmement dangereux en devenant des couloirs de scooter: aucune verbalisation et absence de signalisation forte pour les véhicules motorisés. Les cyclistes se trouvent trop vulnérables

➡ Je souhaiterais des campagnes de préventions contre les incivilités du quotidien et pour renseigner les automobilistes sur la vitesse des cyclistes. Je souhaiterais que les rues étroites soient vidées de stationnement auto qui prennent trop de places dans nos rues pour multiplier facilement et rapidement des pistes dignes de ce nom, en gros sûres.

➡ C'est très bien de développer des pistes cyclables à Paris, encore faut-il qu'elles soient respectées par les autres usagers motorisés (livreurs, taxi, déménageurs, particuliers sans scrupules, travaux) Le contournement de ces obstacles est un réel danger.

➡ Il faudrait moins de pénalisation policière des vélos. Comme lorsque je suis amenée à rouler sur certains trottoirs suffisamment larges pour piétons et vélo, parfois pas le choix à cause du danger sur la route de la circulation des motorisés (bus voitures camions motos) et l'absence de piste cyclable sécurisée

➡ Les pistes cyclables sur Paris sont sous dimensionnée en largeur

➡ Je trouve que les cyclistes ne respectent pas le code de la route. Le port du casque devrait être obligatoire ainsi que le port de lumière ou gilet la nuit car très dangereux de voir les cyclistes. Comment mieux éduquer les gens ? Faut-il encore plus réprimer ?

➡ Que les pistes cyclables soient bien nettoyées et empêcher les 2 roues motorisées d'empreinter les pistes cyclables.

➡ Les vélib's ont un fonctionnement bien trop aléatoire. (J'ai pour l'instant eu 50% de vélos qui ne fonctionnent pas bien.) Il faudrait recentrer les efforts vers le vélo individuel, avec plus de places de stationnement notamment. Les pistes cyclables à sens unique ne permettent pas toujours le dépassement du fait de leur largeur trop faible (Richard-Lenoir). Des feux synchronisés sont nécessaires. En ce sens la rue de Rivoli est une farce, après trois arrêts aux feux rouges tous les 50m au départ, on grille tous les autres ! Globalement situation encore assez médiocre, mais il y a beaucoup d'efforts faits.

➡ Le trafic 2 roues motorisé est un des points noirs de la circulation à Paris.

➡ Communiquer sur tous les canaux média les règles du code de la route pour les voitures vis à vis des vélos. Arrêter les spots publicitaires de vente de voiture = réussite sociale. Mettre des grands panneaux pour les espaces Vélo avant les feux et l'autorisation de tourner à droite. Rendre obligatoire le remboursement frais vélo pour les entreprises au même titre et même titre que le passé navigo.

➡ Rien n'est fait pour développer des aires de stationnements sécurisés pour les vélos (par exemple des sas sécurisés installés sur les places de stationnements automobiles, comme il en existe à Londres). Être propriétaire de vélo expose au vol et au vandalisme et rien n'est prévu contre ça. Il vaudrait mieux réserver les primes au vélo électrique - qui profitent aux bobos déjà bien lotis - et orienter ces fonds vers le stationnement en surface sécurisé pour les vélos. Quand aux alternatives à la propriété, par exemple via Vélib', là c'est un désastre. Mais la mairie et Monsieur Najdovski semblent s'en moquer, impossible d'obtenir la moindre réponse de Monsieur Vélo sur ce sujet. Heureusement, on vote bientôt....

➡ Une belle avancée a été permise avec le plan vélo (qui arrive tard comparé à l'étranger ou Strasbourg par ex) cependant les mentalités sont encore à améliorer dans les deux sens entre piéton-vélo et vélo voiture. La problématique est la démocratisation du vélo en très peu de temps. Peu de personnes savent évoluer en ville avec courtoisie, sécurité et sérénité. Le cap est donné maintenant il faut améliorer la précision.

➡ Les efforts de la mairie de Paris pour faciliter le développement du vélo à Paris sont réels. Mais on part de tellement

loin que les effets mettent du temps à se faire sentir. Les automobilistes doivent par ailleurs apprendre à partager le réseau routier avec les vélos.

→ le changement pour la location vélib est une vraie catastrophe. Je possède mon vélo et me refuse de prendre certains trajets car vraiment trop dangereux.

→ <3 Nadjovski

→ Des trottinettes électriques sur les pistes cyclables qui ne respectent rien, et qui sont souvent contresens

→ J'apprécie les efforts de la ville pour le vélo. Mais il faut continuer et aller encore plus vite (pas en vélo mais dans le développement des infrastructures cyclables).

→ Les voies dédiées souffrent d'un entretien insuffisant. Elles ne disposent de revêtement de chaussée homogène. Dans les voies protégées plus anciennes, souvent plus étroites, il y a une rupture entre le goudron et le ciment du caniveau qui est susceptible d'entraîner des chutes.

→ Très gros potentiel mais souffre de la densité de véhicules motorisés

→ Souvent, on a l'impression que les "aménagements" cyclables sont pensés par des gens qui ne sont jamais montés sur un vélo (le maire du 15ème ?)... Pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement, carrefours non balisés, etc. Par ailleurs, les vols de vélo sont très fréquents et la police ne semble pas en faire grand cas. Enfin, le désastre vélib... Beaucoup de progrès à faire !

→ Il est indispensable de créer davantage à Paris d'endroits pour garer les vélos dans les rues, à l'instar des parkings pour Vélib, qui eux, sont nombreux. Par ailleurs, permettre de prendre certaines rues en sens unique face aux voitures est trop dangereux pour les vélos comme pour les voitures. Enfin, les cyclistes ne sont pas assez contrôlés par la police et utilisent couramment écouteurs et téléphone ce qui est dangereux et illégal. La police municipale de Paris est totalement absente et ne fait pas son travail tant vis à vis des cyclistes que des utilisateurs de patinettes ou de vélib.

→ Il faut limiter la circulation des voitures.

→ Les pistes cyclables à doubles sens installées d'un côté de la route sont une source de danger trop importante aux carrefours, et d'autres, à sens unique, sont tellement larges qu'elles servent de parking aux véhicules, obligeant les cyclistes à rouler en sens inverse dans des rues devenues trop étroites pour y circuler à deux ! Consulter les cyclistes avant de créer des infrastructures pour faire joli pendant les J.O.!

→ Sans commentaire

→ Il faut du temps pour que piétons, automobilistes et cyclistes cohabitent en harmonie. Nous sommes très en retard malheureusement sur ce sujet en comparaison avec les pays nordiques par exemple.

→ le nouveau vélib est une totale catastrophe industrielle. Et sinon, le comité vélos du 12ème ne s'est plus réuni depuis 3 ans !!!!

→ Il faut plus de parkings couverts, par exemple en obligeant Indigo/Saemes à stationner les vélos sans faire des histoires ! Grandes axes/ronds points dangereux, les voitures ne respectent pas les vélos

→ Une partie des cyclistes ne respectent pas le code de la route. C'est dangereux pour eux comme pour les autres cyclistes. Il faut sévir. Encore pire pour les trottinettes. Un enfer (sens inverse sur les pistes cyclables, pas de respect des feux rouges...)

→ Les nouvelles pistes bidirectionnelles sont des petits bijoux. On regrette le trop grand nombre de véhicules motorisés qui stationnent impunément sur les pistes, ainsi que les scooters qui roulent dans les pistes voire sur les trottoirs. Les portes sont des espaces globalement compliqués à franchir. Pour ma part l'itinéraire le plus direct passe par la porte de La Chapelle, c'est une catastrophe. Dans le sens St Denis - Paris, on est mis en danger par les utilitaires qui stationnent sur la bande près de la déchetterie. Dans l'autre sens c'est pire, la piste longe la colline du crack : la piste est pleine de verre, clous etc. Les personnes sous l'emprise du crack divaguent, certains à vélo vous foncent dedans, des agressions ont lieu. Un dernier mot sur la police nationale : j'ai pu constater beaucoup d'agressivité de leur part vis à vis des cyclistes.

→ Beaucoup d'efforts mais encore beaucoup de chemin à parcourir !

→ La principale difficulté selon moi à Paris reste le respect des règles de chaque usager par rapport aux autres : peu de respect des piétons par les cyclistes et réciproquement, manque de respect du code de la route par l'ensemble des usagers (priorités, feux tricolores, passages piétons)

→ Piste cyclable tantôt à droite, tantôt à gauche, tantôt au milieu (ce qui est dangereux), tantôt plus du tout... Comparé à Londres ou Amsterdam, Paris est très loin derrière. Il ne suffit pas de tracer des bouts de lignes.

→ RAS

→ Je pratique le vélo à Paris depuis presque 30 ans (j'ai 47 ans, je suis une femme active). Depuis que des efforts sont entrepris par les pouvoirs publics, les usagers sont de plus en plus nombreux...la plupart du temps souriants et heureux de pédaler et c'est très bien. Le vrai problème, ce sont aujourd'hui les trottinettes électriques dont les usagers font n'importe quoi, qui sont garées n'importe où et pour lesquels les usagers ne mettent pas de casque et ont des pratiques dangereuses.

Il faudrait urgemment améliorer les usages du vélo pour les liaisons banlieue/Paris (et dans les transports en commun) car beaucoup de gens aimeraient utiliser un vélo mais ne le peuvent pas (cela dit, les vélos pliables sont de plus en plus nombreux dans les RER aussi...) Continuez, on a besoin de vous!!!!

→ Une amélioration générale du service Velib serait appréciée et appréciable

→ les pistes cyclables servent souvent de stationnement pour les livraisons et sont parfois bloquées sur plusieurs dizaines de mètres. Les 2 roues motorisées sont un vrai fléau pour les cyclistes et empruntent IMPUNEMENT les pistes cyclables y compris celles à contre sens, ainsi que les voies de bus. Pour l'ensemble des usagers de la voie publique, véhicules motorisés, vélos et piétons, le respect du code de la route devient facultatif, feux rouges, trottoirs, sens interdits etc... et c'est très insécurisant

→ C'est sur la bonne voie ! Mais encore beaucoup à faire comme pistes sécurisées et séparées des véhicules motorisés.

→ Nous sommes les plus vulnérables sur la route. Il faut séparer les pistes cyclables des voitures et moto autant que possible. abaisser la vitesse des voitures et le faire contrôler (radar dans Paris pour la vitesse et les feux rouges). je vais tous les jours en vélo de Bécon à gare de l'est. Je le fais pour le gain de temps et la sauvegarde de l'environnement mais la route est un vrai danger pour les cyclistes : les voitures (souvent avec une seule personne à bord) et les scooters ne nous laissent aucune place (stationnement sur les pistes cyclables, on est frolés en cas de dépassement, portières qui s'ouvrent sans regarder si un vélo n'arrive pas...). je n'ai personnellement pas encore eu d'accident car je suis très prudent mais j'ai déjà vu 3 accidents vélo vs voiture en 5 mois

→ Il manque des places pour se garer !

→ Problèmes des doubles sens sur les grosses routes où les piétons ne sont pas sensibilisés à l'arrivée de vélos par la gauche. Dos d'ânes trop nombreux et casse-geules : un des obstacles les plus dangereux pour les cyclistes Manque de verbalisation des stationnements sur piste cyclable, mise en danger

→ Traverser les places et ronds points reste extrêmement compliqué (ex: place de la Concorde). Après une belle piste cyclable on se retrouve en plein danger (ce qui limite notamment l'utilisation du vélo avec les enfants).

→ Il faut sensibiliser davantage les motards et les automobilistes qui ne respectent pas les règles du Code de la Route en matière de sécurité des cyclistes (Espace de sécurité pour dépasser un cycliste, sens interdit sauf vélo, SAS vélo, Stationnement sur les bandes et pistes cyclables...)

→ Les nouvelles pistes cyclables comme celles du boulevard Sebastopol sont biens (bonne séparation avec les voitures, axe central et assez long), par contre il y a beaucoup de pistes cyclables où la séparation avec les voitures ou les piétons est insuffisante (de Colonel Fabien à Belleville par exemple). Garer son vélo pour la nuit est souvent un gros problème, pas de garage à vélo dans l'immeuble (ou rempli de vélo "mort") et gros risque de vol ou détérioration si laissé dans la rue.

→ A Paris il manque principalement des emplacements couverts et sécurisés pour stationner les vélos au niveau des gares, à un prix abordable. Quand un immeuble n'a pas de cour, il est impossible de stationner son vélo en toute sécurité.

→ De plus en plus de personnes à vélo dans Paris cela devrait être super, et bien non car trop des gens ne connaissent pas le code de la route (pas de permis voiture) de se fait aucun respect des piétons mise en danger des autres, a quant de l'information public tv, radio, internet, etc. vous vous rappelez un petit clic faut mieux qu'un grand choc. réapprenons à faire du vélo. Paris ne sera jamais la ville du vélo

→ Une grande insécurité en raison des conducteurs de véhicule à moteur, particulièrement les deux roues.

→ les conflits entre motos (scooter, etc.) et vélos sont trop fréquents - les motos empruntent encore trop souvent les pistes et espaces réservés aux vélos (par ex. devant un feu rouge), bloquent systématiquement (dirait-on) l'avancée des vélos - on reste bloqué derrière leurs pots d'échappement. Autre point : l'augmentation du nombre des cyclistes (roulant à des vitesses différentes) et trottinettes rend nécessaire un espace permettant de doubler (ce qui est partiellement prévu, semble-t-il).

→ Développer les pistes cyclables de qualité en réduisant les voitures

→ Les travaux de toutes sortes et partout dans les rues parisiennes depuis deux ans contrebalancent malheureusement les efforts faits pour la circulation des vélos. De plus il y a maintenant un manque criant de places de stationnement vélo depuis que les trottinettes en libre service doivent s'y installer. Il y a également des rues où on ne comprend toujours pas pourquoi des voies cyclables n'ont pas été aménagées (ex la rue des Fossés saint Bernard dans le 5ème arrondissement qui est impraticable ce qui oblige les cyclistes à rouler sur le trottoir de la faculté de Jussieu (qui est immense soit dit en passant et qui pourrait largement accueillir une piste cyclable comme je l'ai déjà mentionné dans mon sondage de 2017)).

→ Séparer les pistes cyclables des routes semble indispensable vu le comportement des conducteurs à Paris. Ce n'est pas le cas partout (Ex : Copenhague où les pistes ne sont pas toujours séparées cependant le sentiment de sécurité règne). Les conducteurs, par ailleurs, ne respectent que rarement les signes de la circulation destinés aux vélos. Ex : signe 'vert' piéton => ils laissent passer les piétons (parfois) mais pas les vélos alors que cela signifie aussi que les utilisateurs de la piste cyclable sont censés pouvoir passer. Il faudrait peut être développer une signalétique adaptée aux vélos. En règle générale, les vélos ne sont que très peu respectés par les conducteurs de voiture et scooters principalement, qui adoptent des comportements dangereux (énervement et agacement) vis à vis des cyclistes, pourtant les plus vulnérables.



➡ Même si beaucoup a été fait il reste certains axes importants à sécuriser Les pistes cyclables aménagées sur les trottoirs sont dangereuses notamment du fait des interactions avec les piétons

➡ Si les autres conducteurs ainsi que les piétons faisais plus attention aux cyclistes, ce serait juste merveilleux!

➡ Je suis critique parce que j'ai vécu au Pays-Bas, où les conditions sont au top! J'ai l'impression que les conditions à Paris continue à être améliorer, et je vous félicite pour le travail énorme. Dans le passé le nombre de vélos sur la route était beaucoup réduit, et on grillait, on montait le trottoirs etc. Maintenant nous sommes autant, il faut mieux respecter le code de la rue, et je vois souvent le contraire chez les vieux coursiers etc. Une code à passer pour le vélo? Un atelier gratuit pour apprendre le code de la rue?

➡ Beaucoup de nouvelles pistes cyclables sont créées mais malheureusement les pistes existantes sont très mal entretenues.

➡ Limiter les espaces communs piétons vélo. Faire des voies séparées avec les voitures (bravo autour de la place de l'étoile par exemple) Plus de contrôle à faire sur le comportement des cyclistes .ils nuisent aussi à la sécurité et à l'image du vélo !

➡ Le niveau de service Vélib est déplorable. Les stations que je suis amenée à utiliser sont très peu approvisionnées, avec plus de 70 % des vélos qui dysfonctionnent. Se rajoute un véritable problème de qualité des pistes cyclables, ce n'est pas leur nombre qui me pose problème mais vraiment leur usage : confusion avec circulations piétonnes, ruptures de continuité dangereuses, véhicules stationnés dessus, aucune solution bis en cas de travaux ou marché...

➡ Les nouvelles pistes cyclables mises à disposition pour nous cyclistes sont très bien. Elles permettent d'être enfin séparé des voitures. Cependant, les trottinettes électriques viennent polluer ces nouveaux espaces par la conduite bancale de leurs engins motorisés. Je tiens à insister sur la dangerosité pour le vélo de tous les Grands Boulevards, ronds points et autre lieux à fort trafic de la ville, des solutions sont à penser pour aider les usagers à se sentir en sécurité.

➡ La piste cyclable de la ligne 2 ou du boulevard Magenta est toujours encombrée par : - Des camions en livraison - Des piétons qui traversent sans regarder - Des débris de verre - Des trottinettes renversées. . . On est tout le temps collés aux voitures, autour de la place de Clichy c'est un enfer de circuler. Les taxis notamment roulent très vite comparer à la vitesse des vélos.

➡ Nette amélioration, reste à diminuer l'usage de la voiture

➡ Peu de piste sur cyclables dans le 18ème arrondissement. Pas de velib dans certaines communes limitrophes (St Ouen) Pb de voitures qui se garent sur les voies cyclables.

➡ Danger des trottinettes

➡ 1) Une fois de plus, les problèmes de cohabitation avec les véhicules motorisés viennent du non respect de la loi de la part de certains d'entre eux. Je ne vois quasiment pas de radars pour pénaliser les excès de vitesse. Je n'ai jamais vu de verbalisation pour non respect de l'espace de sécurité en cas de dépassement. 2) La ville a fait de gros efforts sur les aménagements cyclables. Bravo ! Mais à l'usage, nous constatons qu'ils peuvent être rapidement saturés ; de même, je constate que l'usage des trottinettes électriques, notamment rue de Rivoli, rend les pistes cyclables assez accidentogènes.

➡ Il y a des endroits très dangereux pour les vélos comme le gros carrefour à pont d'Austerlitz

➡ les automobilistes constituent un grand danger et vous agressent sans cesse

➡ Circuler à Paris nécessite plus de pédagogie auprès des conducteurs de véhicules motorisés quant aux règles spécifiques aux cyclistes. Il est également absolument nécessaire de créer des espaces de circulation réservés aux vélos (avec bordure par ex) plutôt que des voies partagées qui sont alors souvent utilisées comme voie de circulation par les taxis / VTC / deux roues et pour stationner en double fil.

➡ Le non service rendu par @velib est un sujet en soit. Le raté de la Mairie de Paris qui obscurci considérablement le bilan de la Mdp. La non prise en compte des utilisateurs pendant 2 ans est très significative. Beaucoup de Com. Concrètement pas grand chose. Désabonner (utilisateur depuis toujours)

➡ Les vols de vélo sont un fléau mais paris est de plus en plus adaptée aux vélos

➡ Merci!

➡ Merci pour ce questionnaire et de prendre le temps pour nous les cyclistes! Selon moi, il faudrait faire une campagne MASSIVE pour parler d de la Securite des cyclistes et du respect des pistes cyclables par les piétons et automobilistes. Le fait que les cyclistes soient silencieux dans un environnement très bruyants amènent des situations dangereuses, malgré les lumières clignotantes sur vélo ... y'aurait il un moyen sonore ( ou autre) de mettre en garde autour des pistes cyclables ? Aujourd'hui, à chaque trajet, et malgré mon extrême prudence, je risque ma vie à vélo à cause du non respect e de l'incivillite Des usagers de la route et des piétons! Merci pour les gros efforts de la mairie et continuons à progresser ensemble

➡ Utilisez et communiquez sur la vidéo verbalisation: pour l'utilisation (sciemment) des sas vélo, voies vélo non séparée

➡ Je me sent tout les jours en danger à vélo a paris. Les pistes cyclables près d'en chez moi sont toujours utilisées par les voitures pour se stationner et les' automobiles sont agressifs lorsqu'on leur rappel qu'ils sont garés sur une piste cyclable.

Récemment les pistes à côté de chez moi ( séparateur en béton ) ont été détruits .. aucune info du pourquoi et de la suite

→ les nouveaux velib ne sont vraiment pas satisfaisants

→ En général, la plus grosse difficulté pour moi est le non respect des véhicules motorisés et le danger dans lequel ils me mettent fréquemment. La pollution et l'insécurité font de chaque trajet une mission commando. Beaucoup trop de cyclistes et trottinettes ne sont pas du tout au courant des règles de circulation en ville (feux rouges, passages piétons, priorités). Une signalisation forte et sur tout le trafic cyclable s'appliquant aux vélos/trottinettes aiderait beaucoup. Il serait aussi utile de verbaliser davantage (véhicules de livraison motorisés qui se garent sur les pistes cyclables/voies de bus, vélos/scooters/trottinettes qui ne se sentent pas concernés par le code de la route) pour faire respecter les règles par tous.

→ Grosse amélioration ces derniers temps mais globalement de mieux en mieux

→ Le vol de vélo est insupportable. On ne peut pas laisser sans crainte son vélo dehors pour plusieurs heures, encore moins une nuit. L'utilisation de cadenas de différentes variétés est indispensable malheureusement.

→ Bon quand même, il faut reconnaître que la voie cyclable double sens Bastille-Concorde constitue une avancée très positive... Mais à quand tous les grands axes pareils ?! MERCI pour votre action :)

→ Il y a de plus en plus de cyclistes, c'est cool!

→ Mini laïus : 10 ans que je roule dans Paris à vélo, il y a de plus en plus de pistes cyclables (c'est bien), par contre elles ne sont pas toutes pensées par des gens faisant du vélo, et certains aménagements sont plus qu'improbable et dangereux... Beaucoup de piétons / scoots / motos / trots / gyropodes / et autres engins du turf circulant sur ces pistes. Un carnage global sur la route: énormément de bouchons et par excroissance d'embrouilles (et ça pue le mazout). Les stationnements pour les vélos sont souvent plein (c'est assez dommage qu'il y ait de plus en plus de pistes et pas les places qui vont avec). Voilà, have a good day.

→ On sent une amélioration des conditions de déplacements en vélo, ce qui démocratise son utilisation, mais il faut que la mairie en face encore plus pour désengorger les rues des véhicules motorisés, assurer la sécurité des cyclistes et réduire la pollution de l'air/sonore.

→ Supprimer les trottoirs cyclables. La piste cyclable doit être au même niveau que la route. Exemple : les boulevards des maréchaux, un grand gâchis, inutilisables.

→ encore trop de voiture, la cohabitation est difficile

→ Les efforts sont notoires mais avec désormais un nombre important de cyclistes débutants, les intersections n'en sont que plus dangereuses car mal conçues. Les voies cyclables séparées, si elles ne sont pas bloquées par les camions de livraisons et débouchent sur des intersections sécurisées avec par exemples feux décalés pour cyclistes restent l'option la plus sûre pour circuler en ville. Merci!

→ Ancien motard, à bicyclette à Paris, je mets en éveil attentif les mêmes dispositions. Il est des guet-apens dans lesquels il ne vaut mieux pas se fourrer : nombreux bus et taxi sur leur couloir ( partout une bande dédiée serait un vrai plus), rue trop étroite à double-sens (avenue Gambetta ou rue de Belleville...), rares bandes cyclables pour tour de rond-point, heures de pointes à bouchon sur les pistes cyclables envahi de trottinettes ou autre solo wheel électriques (très dangereux surtout dans les espaces mixtes piétons, cyclistes)... Air parfois tellement pollué qu'il semble préférable de retenir son souffle à maxima... Mais il existe aussi de très agréables déplacements en sites totalement sécurisés et respirables.

→ A cause des vols de vélos, il est très risqué de se déplacer à vélo car on ne sait pas si on pourra revenir.

→ Si seulement Paris pouvait être plus ouvert au vélo et piétons mais ce concept sera très difficile à concevoir

→ Malgré ses annonces il reste encore trop peu agréable de rouler en vélo à Paris car les vélos ne sont pas vraiment pris en compte dans les travaux sur les grandes places par exemple. La piste cyclable rue de Rivoli ne peut dédouaner la ville des autres pistes cyclables qui restent à venir.


→ Informer les usagers du vélo que les parkings sous terrain de la ville de Paris mettent à disposition des parking vélo gratuit et sécurisé.

→ Des efforts de la mairie, mais des pistes cyclables souvent mal pensées. Les pistes cyclables non séparées ne servent strictement à rien On se sent tjrs en dangers

→ Aucune verbalisation n'est faite aux 2RM (motos, scoot...), camions ou VL (automobiles) circulant sur les pistes réservées aux cyclistes.


→ Malgré quelques efforts de la mairie centrale (grands axes style Rivoli etc.), les travaux d'aménagements cyclables récents sont souvent mal conçus et mal exécutés (problèmes aux carrefours, absence de revêtement, problèmes de visibilité dans les doubles-sens cyclables, etc.). Les travaux sont mal coordonnés lorsqu'ils concernent plusieurs arrondissements, il n'y a que rarement une continuité en terme de pistes ou bandes cyclables sur un trajet. Je ne comprends toujours pas pourquoi les mairies d'arrondissement ne font pas appel à des agences spécialisées en aménagements cyclables (comme cela a été le cas dès les années 1990 dans des villes de province même de taille moyenne). Si Paris veut devenir une véritable "ville cyclable", il faut qu'elle mette beaucoup plus de moyens, humains et financiers.


 Tout est en amélioration mais reste moyen +


 De réels efforts mais peut mieux faire!


 Vive le vélo


 ras


 Je suis cycliste mais c'est en qualité de piéton que je commente. Les cyclistes ne respectent quasiment pas du tout les passages piétons même lorsqu'ils sont encadrés par des feux tricolores. Et donc l'augmentation de l'usage du vélo (que je félicite) augmente beaucoup la dangerosité de la circulation pour les piétons


 La Ville a fourni de nombreux efforts pour rendre le vélo attractif (doubles sens cyclables, création de pistes etc). Toutefois, le réseau reste encore limité si on le compare au réseau routier, que ce soit en terme d'espace attribué au vélo, ou en terme de signalisation (onde verte faite pour les vitesses automobiles par exemple); Cela est d'autant plus vrai si l'on met en perspective le besoin de développer les modes environnementalement vertueux et celui de limiter les modes motorisés. Le traitement des carrefours reste problématique pour la sécurité/l'attractivité des parcours pour les cyclistes. Un énorme travail reste à réaliser sur les croyances/comportements des autres usagers de la route: il est nécessaire pour les usagers de véhicules motorisés de réaliser que la route doit être partagée. Un travail doit également être fait sur le comportement des cyclistes, notamment vis à vis des usagers plus vulnérables qu'eux (piétons).


 \- les pistes cyclables sont de plus en plus nombreuses - malheureusement, la plupart sont trop petites (ex. avenue Dausmenil) et deviennent dangereuses avec l'augmentation de leur utilisation (dépassements dangereux) - les nouvelles pistes cyclables devraient être séparées des voies de circulation motorisées (y compris des voies bus) (pas comme Boulevard Saint-Michel ; Avenue Denfert-Rochereau..) - les nouvelles pistes cyclables devraient être séparées de l'espace piéton (pas comme sous le tunnel du Boulevard de Bercy) - la gestion des carrefours doit évoluer pour laisser une vraie place au vélo (par exemple, aménageant un espace pour vélo dans les rond points plutôt que de faire contourner le rond-point) - les futures pistes cyclables doivent suivre l'exemple de celle du Quai d'Austerlitz ; toutefois une barrière plus haute entre les voitures et les vélos éviterait le stationnement de certains véhicules sur la voie cyclable.


 Les pistes cyclables dans Paris sont nombreuses et très empruntées, ce n'est donc pas tant l'augmentation du réseau de pistes cyclables sur les trottoirs ou le bord des routes qui doit être recherchée, que la réduction drastique du réseau automobile, qui permettrait à tous les vélos et piétons de circuler plus facilement et en étant moins pollués.


 Que les services de voirie pensent aux vélos et pas seulement aux voitures

 Les pistes cyclables intégrées aux trottoirs comme le boulevard Magenta sont incroyablement dangereuses !!! Il faut les proscrire car les piétons ne font pas du tout attention et c'est vraiment compliqué de gérer la cohabitation

 De très grosses difficultés liées aux autres véhicules : stationnement et circulation dans les voies de bus voire directement sur les pistes cyclables, non-respect des sas vélo par les voitures et deux roues motorisés. De très gros problèmes de voirie sur les grands axes (nids de poule, revêtement détruit et instable...). Pour encourager l'usage du vélo par la sécurité et décourager les utilisations abusives par les autres usagers, de grandes campagnes de verbalisation devraient être lancées.

 Il faut verbaliser les voitures qui ne respectent pas les pistes cyclables et les sas vélo, mais également les vélos qui mettent en danger les piétons, en grillant les feux par exemple. Or, la seule présence policière dans les rues parisiennes c'est pour réguler la circulation ou mettre des amendes pour le téléphone au volant.

 Entretien des pistes cyclables et tous les axes réservés aux vélos : la plupart sont soit en mauvais état (bitume avec crevasses, trous, ou boursouflures entraînant de gros chocs pour le vélo lorsque l'on ne les voit pas), ou alors sales (débris de verre qui entraînent des crevaisons à répétition principalement). Les nouvelles pistes cyclables sont parfois livrées avec un revêtement ancien et parfois très dégradé et inégal, alors que les vélos n'abîment quasiment pas le sol sur le long terme, il faudrait donc livrer les pistes cyclables avec une réfection systématique du sol, afin d'aller jusqu'au bout de l'idée de chouchouter les usagers vélos à Paris ! Egalement, ajouter de la signalétique pour les voitures, lorsqu'ils coupent la route de pistes cyclables pour tourner alors que les vélos sont prioritaires pour continuer tout droit, très peu s'arrêtent, et la plupart nous voit au dernier moment. Merci !

 Il serait faux de dire que la mairie ne fait rien pour les vélos. Mais nous sommes encore très loin du compte pour que n'importe qui puisse rouler en sécurité. La voiture est tellement la normalité depuis des années que tout ou presque est conçu pour les engins motorisés... Chaque pas en avant que fait le vélo est perçu comme une menace pour les automobilistes, ce qui les rends fous. Certains carrefours et intersections à Paris sont vraiment risqués pour les vélos (e.g: quai de Jemmapes la piste passe du canal à la droite de la chaussée à un carrefour, c'est vraiment une faucheuse cet endroit). Il est primordial d'éduquer les cyclistes. Certains comportements sont inacceptables et altèrent notre réputation déjà mauvaise. Beaucoup grillent n'importe quels feux et attendent au milieu de la chaussée pour pouvoir passer (ils se font d'ailleurs redoubler par ceux qui ont attendu le feu vert et qui prennent leur élan au bon moment). Je n'ai jamais eu de voiture mais parfois je comprends leur crainte de faucher un cycliste qui lui est en tort. Les petits autocollants sur les bus indiquant qu'il ne faut pas doubler par la droite c'est bien (pas assez démocratisé). Les voix à double sens pour les vélos c'est le bonheur et la sécurité. Et je les trouvent très empruntées, c'est bien! Trop régulièrement des véhicules arrêtés ou garés sur les pistes cyclables. Ultra dangereux. Dans certains pays ce sont des barrières métalliques qui séparent la

chaussée de la piste cyclable.

- ➡ Il faudrait développer plus d'espaces de parking / garage de vélos, pour un prix modique et dans tous les quartiers
- ➡ Des contrôles devraient être plus fréquents pour éviter que les 2 roues motorisés empruntent les pistes cyclables, c'est extrêmement dangereux les pistes cyclables sont souvent trop étroites, ce qui empêche de doubler ou de se croiser
- ➡ Les nouvelles pistes cyclables ne sont pas assez visibles par les piétons (et coupées par les voitures). Il faut beaucoup plus d'espace où attacher son vélo correctement. La voiture reste le principal danger pour un vélo
- ➡ Paris → Amsterdam 2025? 2050?
- ➡ Faites en plus s'il vous plaît. Nous sommes en danger
- ➡ Moins de voitures !!!!
- ➡ Je suis souvent en déplacement à Strasbourg, donc forcément... ça biaise... Il faudrait que les pistes cyclables soient indiquées d'une autre couleur sur les trottoirs (comme aux Pays-Bas), en tant que piéton c'est parfois difficile de faire attention aussi. Ma fille de 18 ans va désormais au lycée à vélo, et je suis (très) stressée, il faut accélérer le lancement de la piste cyclable protégée de Denfert-Rochereau à la Seine. Merci !
- ➡ Bien que la mairie de Paris communique beaucoup sur la verbalisation des véhicules qui stationnent sur les voies/pistes cyclables je n'en constate absolument pas les effets (hors mis sur le réseau express vélo ou nous voyons bien les ASVP affectés à ces missions). Sinon, nous avons des magasins approvisionnés tous les jours qui ne sont pas pourvus de place de livraisons : c'est à dire que tous les jours un camion se sert de la piste cyclable pendant 2-3h pour décharger.
- ➡ 20 ans de vélo à Paris. Cela fonctionne d'autant mieux que la mairie - et l'adjoint - très incompetents, ne s'en mêlent pas.
- ➡ Il y a urgence à faire preuve de courage politique sur ce sujet en sanctionnant la délinquance routière des conducteurs de véhicules motorisés pour améliorer la sécurité des personnes se déplaçant à Paris, ainsi que favoriser les moyens de déplacement non encombrants et non polluants pour réduire la pollution et les embouteillages. Les efforts menés depuis 10 ans sont complètement insuffisants vu les enjeux.
- ➡ Continuez les pistes cyclables double-sens séparées des voitures et légèrement plus larges, c'est super !
- ➡ Malgré certains efforts, la culture vélo à Paris reste limitée. Le fiasco de la mairie au remplacement de Vélib en est l'exemple type
- ➡ Les routes sont défoncées, il y a des trous partout. À réparer d'urgence, pas seulement pour les vélos mais aussi les deux roues motorisées et les voitures. Le stationnement des vélos à Paris est INEXISTANT. C'est insupportable. On est obligé d'attacher nos vélos aux poubelles ou autres. Il faut sanctionner les vélos qui roulent sur les trottoirs et qui ne respectent pas les feux. Cela donne une mauvaise image du vélo et est très dangereux. Je ne parle même pas des trottinettes qui sont utilisées par n'importe qui et qui ne respectent rien. À sanctionner d'urgence. Je suis aussi motard et j'ai aussi une voiture. Je prends mon vélo tous les jours et ceux qui ne respectent pas les règles sont les vélos, les trottinettes et les piétons.
- ➡ La situation s'est beaucoup améliorée depuis la construction de nombreuses pistes cyclables ! Le vélo est devenu agréable. Mais dès que l'on en sort c'est beaucoup plus compliqué.
- ➡ Deux gros problèmes : 1. Les vols de vélos. Je ne suis pas sûr que les boîtes sécurisées soient une solution. 2. Les scooters : trop nombreux, polluants, bruyants, agressifs, au-dessus des lois (ils utilisent les PC)... C'est insupportable.
- ➡ On nous impose des itinéraires qu'il faudrait déjà pouvoir rejoindre. Le chaos actuel à Paris fait que les parcours alternatifs dans des rues jadis calmes est devenu impossible
- ➡ Le service Vélib devrait être sérieusement amélioré. Le comportement des véhicules motorisés devrait être plus fortement sanctionné.
- ➡ Bonjour, certes il y a 1 piste cyclable en double sens bvd Sébastopol, mais les camions de livraison s'y garent, les gens descendent/montent des taxis sur les pistes cyclables et les véhicules d'urgence (pompiers, police) empruntent les voies lors de bouchons.. on est donc plus en sécurité sur 1 voie de bus par exemple.
- ➡ manque de verbalisation des 2 roues motorisées empruntant les pistes cyclables. Sans aux feux non respectés par autos et scooters. Manque de pistes séparées sur les ponts. Nouvelles Pistes cyclables trop larges sans raison (rivoli, quais rive gauche ...), et d'autres trop étroites (daumesnil ...)
- ➡ bonjour, dans votre questionnaire il n'y a pas la possibilité de dire " je ne sais pas" ( par exemple, je n'ai pas l'occasion d'aller dans les communes limitrophes ). Les contre-sens dans les rues étroites sont très dangereux .
- ➡ Les Pistes cyclables restent trop dangereuses. Beaucoup trop d'incivilités et d'agressivité de la part des cyclistes et des autres usagers de la route. La mairie de Paris à force de monter les cyclistes contre les autos, a rendu tout déplacement impossible ou ultra stressant dans Paris (et pas apaisé comme elle aime le communiquer). Mieux vaut utiliser le métro qui reste un moyen de déplacement sûr, rapide et peu onéreux.
- ➡ De plus en plus de violences contre les cyclistes de la part des motos et voitures

- ➡ Il faut absolument rendre les PC séparées du reste des engins motorisées. Et limiter le trafic des 2RM.
- ➡ Problème récurrent et quotidien des véhicules stationnés sur les voies cyclables, quelle action pour prévenir cela ?
- ➡ La police encourage les comportements délictuels des motorisés car elle ne les sanctionne que très rarement: les 2RM n'hésitent même pas à rouler sur un trottoir ou une piste cyclable devant des policiers car ils savent qu'ils ne seront pas inquiétés.
- ➡ Ce qui améliorerait vraiment la situation des vélos à Paris : interdire certaines rues aux voitures (car beaucoup de rues étroites ont un contre-sens vélo mais il est dangereux et mal respecté par les voitures). Et généraliser les ondes vertes sur les grands axes (car s'arrêter aux feux rouges tous les 50m est épuisant : je pense notamment au boulevard Saint-Marcel qui est un cas d'école du trajet insupportable en vélo).
- ➡ Il faut sécuriser les voies de vélo, les rendre indépendantes des voies de bus qui trop souvent sont aussi responsables u non respect du code de la route( vitesse excessive et feux rouges grillés) mais aussi sanctionner les cyclistes e les piétons ne respectants pas le code de la route.
- ➡ Une meilleure coordination avec les autres villes franciliennes pour avoir une continuités dans le réseau, sinon continuez
- ➡ Il faut lutter contre les incivilités en particulier celle des scooters à l'encontre des cyclistes. Par ailleurs, les cyclistes devraient commencer par montrer l'exemple en arrêtant de brûler les feux rouges, en train de téléphoner, et tout ça sans porter un casque. Le port du casque, un sujet malheureusement clivant, car non obligatoire. Faire du vélo sans casque avec ses enfants casqués (parce que âgés de -de 12 ans) c'est prendre le risque d'en faire des orphelins !
- ➡ Il reste certain carrefour ou il n'y a pas d'indication sur comment rejoindre les pistes cyclable ou où il faut attendre que le feu passe au rouge pour pouvoir changer de direction surtout avec l'importe circulation (ex aller de la place de la république à la nouvelle piste cyclable rue de Turbigo)
- ➡ Très bonne initiative
- ➡ Une bonne politique de développement du vélo s'accompagne nécessairement d'une réduction de l'espace destiné aux véhicules motorisés. A Paris, la présence régulière de scooters ou véhicules non autorisés sur les voies de bus (dédiées également aux vélos) et pistes cyclables entretient un climat de tension permanente.
- ➡ les dernières pistes cyclables sont remarquables
- ➡ Il est évident selon moi que l'usage du vélo est bien pris en compte par la ville de Paris. Par contre, il serait important de rappeler les règles à respecter par les vélos, et plus encore les nouveaux arrivants Cityscroot, trottinettes qui roulent vraiment n'importe comment (à gauche au milieu de la rue sans gant ni casque). Je ne parle pas du stationnement complètement délirant des trottinettes (devant les portes d'immeubles...). Il faut réintroduire le civisme. On a l'impression que le dernier arrivant à tous les droits !! Même le vélo entre eux commencent à se comporter n'importe comment. Les motos aux feux sur l'espace vélo ne laissant plus de place et m'obligeant à respirer leurs échappements. Autre point, les scooters aux échappements bruyants et surtout ultra polluant car 2 temps et mal réglés. Il faut vraiment renforcer les contrôles des motos. (j'ai du abandonner ma moto car trop ancienne pour continuer à rouler dans Paris - moto très bien entretenue et dont la pollution j'en suis certain était bien inférieure à celle de vieux scooters mal réglés. Merci de plus communiquer sur les usages à adopter tous ensemble....
- ➡ Il manque de stationnement vélo devant les services publics (mairie, caf, écoles, crèche, etc...) les pistes cyclables existantes trop souvent envahies par d'autres usagers. Roulant depuis 18 ans dans Paris à vélo, le progrès est visible.
- ➡ Les progrès sont considérables pour les déplacements en vélo dans Paris. Cependant selon moi un point noir vécu au quotidien; l'axe est-ouest (Grands boulevards nord - Bonne Nouvelle, Poissonnière, ...) et ouest-est (rue Réaumur) est très dangereux et ne fait l'objet d'aucun projet d'aménagement, alors même qu'il n'y a pas d'alternatives pour les cyclistes sur cet axe majeure.
- ➡ Les rues à sens unique dans lesquelles les vélos circulent à contre sens sont extrêmement dangereuses pour les vélos, les piétons et les voitures. Je ne comprends pas pourquoi cette norme a été généralisée à presque tout Paris, même dans les rues étroites où une seule voiture peut passer. C'est un danger public et je le dis en tant que cycliste régulière. Il faudrait supprimer ces rues à double sens. Le vélo a Paris a fait d'immenses progrès. Il faut encore que les vélos apprennent à co-exister avec les piétons et les voitures. A cette fin, les policiers devraient pouvoir verbaliser les vélos qui ont des pratiques dangereuses (vitesse excessive, circulation sur les trottoirs).
- ➡ Les parkings à vélo ne sont pas du tout sécurisés, les barres d'accroches ne sont même pas pleines ! Il est très dangereux d'avoir les 2 sens de velo Sur une très petite voie cyclable Il y a souvent des trous sur les voies cyclables
- ➡ Un commentaire sur les pistes cyclables: il faut les séparer physiquement des voies pour véhicules motorisés, sinon ça ne sert à rien. Et verbaliser les véhicules garés sur les pistes cyclables, on passe son temps à slalomer et c'est dangereux. Et arrêter les pistes cyclables en sens inverse des voitures sur les rues étroites (ou normales): certes, l'ouverture de portières est moins dangereuse mais si c'est pour se faire rentrer dedans de face par une voiture... Au moins quand on roule dans le même sens, ils sont coincés derrière.
- ➡ Des axes sont bien développés ( ex : boulevard Richard Lenoir) et d'autres pas du tout ( ex: pyramides).

👉 la mairie a fait des efforts. les véhicules motorisés ne respectent pas les cyclistes et des sanctions devraient être prises. Les pistes cyclables sont souvent trop remplies.

👉 Certains quartiers comme le 11ème propose énormément de pistes cyclable, mais ce n'est pas encore le cas dans tous les quartiers et c'est regrettable.

👉 Même si de nombreux efforts ont été fait le long de la Seine et dans le centre et quart nord Est, sur mes trajets (14ème, 7ème, 8ème essentiellement, puis 15ème, 16ème 17ème) je ne croise jamais un aménagement cyclable plus d'une 100ème de mètres pour mes trajets (moyenne entre 5 et 8km.) À noter qu'une voie de bus n'est pas un aménagement cyclable malgré son intégration aux statistiques, j'en ai été victime et mon bras gauche inutilisable pour 2 jours s'en souvient. J'ai pour cette raison arrêté le velotaf quotidien en raison de plusieurs agressions dont j'ai été victime, physiques et verbales, ces dernières étant quotidiennes, et ne me déplace plus qu'accompagnée.

👉 J'utilise le vélo (Vélib car plusieurs cas de vélos volés à déplorer) au quotidien. Ceci pour des questions écologique et d'exercice physique. Néanmoins, j'ai l'impression de ma sacrifier car j'ai l'impression d'être vraiment vulnérable (gaz échappement des voitures, danger de collision avec les voitures).

👉 Les bandes cyclables dans les rues unidirectionnelles, en sens inverse, sont mal respectées et très dangereuses. Je préfère les pistes cyclables bien délimitées. Nécessité de donner des amendes à tous les véhicules qui ne respectent pas les SAS vélos, les pistes/bandes cyclables et les parkings.

👉 Non

👉 Eduquer les gens à mieux conduire et respecter les autres. Vaut surtout pour les trottinettes électriques et voitures. Les gens conduisent comme des malades. C'est dangereux!

👉 Bonjour, la principale difficulté pour les personnes qui veulent posséder un vélo est de le garer sans se le faire voler. Vélib est une bonne alternative mais le service n'est pas bon (bornes et vélos souvent défectueux)

👉 La situation continue à s'améliorer, c'est une bonne chose. Le gros manque (qui est donc sans doute le gros frein) est qu'il reste trop d'endroits où on n'ose pas emmener ses enfants, car c'est trop risqué : simples pointillés le long de routes en 2x2 voies (ex : l'avenue d'Italie, le bd de l'Hôpital), carrefours encore trop dangereux à traverser (ex : place d'Italie), zones en travaux avec parcours alternatif trop dangereux (ex : quai de la Rapée / Pont d'Austerlitz). Et certains aménagements, pourtant récents. Ainsi, l'échangeur de porte d'Italie, où les cyclistes enchaînent 3 feux tricolores au rouge pour traverser, car la synchronisation des feux est pensée pour les voitures, qui n'ont, elles, qu'un feu tricolore au rouge pour leur traversée. Du coup, les vélos ne prennent pas la piste, mais la route !

👉 Amélioration considérable depuis 2017; problèmes persistants dans les couloirs du bus partagés avec les vélos, où de nombreux taxis voire bus frôlent les vélos en les doublant; dans les rues étroites, mettre des panneaux interdisant aux voitures de doubler les vélos et généraliser les limitations à 30 km/h voire moins; nouveau système Velib manquant encore de fiabilité et souffrant comme le système Velib précédent d'un vandalisme intense: comment peut on en être encore là après plus de 10 ans de Velib? Dans les nouvelles pistes cyclables double sens, par exemple celle de la rue de Rivoli, des feux de circulation ont été mis pour les vélos à des endroits qui correspondent seulement à des passages piétons; il faudrait les remplacer par des panneaux signalant que le piéton est prioritaire

👉 Il faudrait que les personnes en charge de la création des pistes cyclables les testent + sensibiliser les autres cyclistes qui ne respectent pas le code de la route ou le sens de circulation des pistes cyclables

👉 Il faut impérativement que les efforts faits pour le vélo à Paris pour les 2 prochaines années soient au moins équivalent voir plus importants que ceux faits sur les 2 dernières années ! Notamment sur les axes secondaires

👉 Dégradation ces derniers mois avec la multiplicité des travaux. Toujours très dangereux de circuler sur les espaces autorisés à contre sens dans des rues à sens unique

👉 Il y a beaucoup de progrès ces derniers mois, tant dans les pistes cyclables que dans le comportement des motorisés. Mais le vélo reste encore périlleux : vols fréquents, pistes cyclables trop discontinues dans l'ouest parisien. Paris est pour une grande partie une ville sinistrée par l'automobile et risque de le rester longtemps si l'on ne fait rien.

👉 Pouloulou

👉 Délimiter les pistes cyclables qui sont sur les trottoirs avec des bordures ou de la couleur au sol.

👉 Beaucoup de travaux dans la ville, ce qui peut être normal, mais jamais de prise en compte des vélos

👉 Je suis contre les pistes cyclables qui sont sur le trottoir (pas de changement de niveau) J'aimerais qu'il y ait plus de pistes séparées de la circulation

👉 Je ne suis pas représentatif de cyclistes classiques citadins. Je n'envisage pas de rouler trop lentement et n'hésite donc pas à prendre la voie des voitures car les pistes cyclables sont pas top (trop étroites, trop de trottinettes etc...) Il faut donc plus d'amendes pour les véhicules qui ne respectent rien(taxis)

👉 Parmi les obstacles les plus importants au développement du vélo figurent, selon moi : la difficulté de stationner son vélo personnel dans les immeubles d'habitation et sur le lieu de travail, l'usage mixte des couloirs de bus, la pollution de

l'air.

→ les scooters empruntent les pistes cyclables et nous mettent en danger - les camions se garent sur les pistes cyclables - les voitures ne font pas leurs angles morts quand elles traversent des pistes cyclables

→ Gros manque de pistes cyclables vraiment sécurisées. Remonter des rues à contresens face aux voitures est une fautive bonne idée, surtout dans les petites rues où on se croise difficilement, même "juste" avec un vélo. Trop de voitures et de deux roues ne font pas l'effort de partager la route avec les cyclistes. Trop de pistes sont un peu difficiles d'accès selon d'où on arrive sur la voie. De plus soit le réseau de pistes est réellement développé, soit il faut réduire de manière DRASTIQUE la circulation des voitures, encore bien trop nombreuses dans Paris.

→ la masse critique est atteinte ou presque à Paris et cela change pas mal le rapport à la ville, les automobilistes et scooters ou moto sont malheureusement devenu très agressif vis à vis des cyclistes, les scooters et motos empruntent très régulièrement pistes cyclables et trottoirs et sont menaçants vis à vis des autres usagers (piétons et cyclistes). Seule une verbalisation par des agents assermentés permet de réguler ces abus. Les aménagements en double sens des grands axes est très appréciables, il est enfin possible d'hésiter entre plusieurs parcours dans la ville. vivement la fin des travaux d'aménagements !

→ le problème du diesel est un problème majeur pour la respiration du cycliste l'utilisation des pistes vélos notamment par les motards devant les feux asphyxie les cyclistes

→ C'est mieux qu'avant, les efforts de la Mairie sont nombreux, mais Paris reste une ville difficile pour les cyclistes.

→ je ne trouve pas que l'utilisation du vélo soit réellement encouragée. Nous souffrons énormément de la violence et la haine des automobilistes envers nous (surtout les taxis et parfois les bus).

→ Vions les voitures !!

→ Il s'agit d'un ressenti, pas d'une analyse scientifique, il reste donc une dose certaine, voire une certaine dose, de subjectivité dans ces/mes réponses.

→ Serait il possible d'installer une piste de vélo rue Oberkampf ? Cette rue est utilisée de fait par les vélos à contre sens. Rejoindre le centre du marais en vélo est compliqué et dangereux (à contre sens..).

→ le partage des voies de circulations que ce soit avec les piétons ou les voitures (notamment les professionnels taxi/VTC/RATP/cars) est encore très difficile, l'inattention est encore trop commune pour se sentir en sécurité.

→ L'augmentation du nombre de cyclistes à Paris risque d'entraîner assez rapidement une congestion sur les pistes cyclables, d'autant qu'elles sont aussi utilisées par les scooters et les "tuk-tuks" pour touristes (notamment autour de la tour Eiffel/Trocadéro)

→ J'aime beaucoup faire du vélo, mais à Paris je trouve cela trop dangereux. En tant que novice, je me sens en insécurité et je préfère être accompagné de quelqu'un de plus aguerri à vélo. Autrement je perds mes moyens et je préfère rouler sur le trottoir par moment.

→ Les progrès réalisés depuis 30 ans se concentrent sur les dix dernières années. L'accélération en cours est très bien. Cependant le questionnaire est presque entièrement orienté pour les vélos or le bien vivre ensemble (piéton, trottinette, bus, voiture) est bien plus important que les revendications des seuls cyclistes. A ce propos quel grand dommage que le sujet des comportements des cyclistes qui brulent la politesse au piéton sur les passages piétons, brulent les feux en mettant en danger des automobilistes, motos et eux memes, etc. est un thème important pour l'évolution de la régulation et du développement des transports alternatifs.

→ Les piétons et 2 roues ne respectent pas les voies cyclables, il faut éduquer les parisiens à les respecter

→ Etat et entretien des chaussées déplorable (nids-de-poule dans les voies de bus+vélo) et sur les grands axes alors que des travaux importants ont été faits, par exemple, sur l'avenue d'Italie et l'avenue de Gobelins au niveau des passages piétons qui sont absolument inefficaces (bordures en granit dangereuses pour tous les usagers, pavés très glissants, légers dénivelés,...

→ Même si le nombre de cyclistes a très nettement augmenté ces dernières années - cela se voit sur les routes -, la concurrence avec les modes de transport motorisés est encore très aigüe. Les deux-roues à moteur sont encore beaucoup trop nombreux et un facteur de risque très élevé, ils polluent l'atmosphère et créent une pollution sonore insupportable. Globalement, les conducteurs de véhicules à moteur roulent beaucoup trop vite à Paris, en particulier les motards et les scooters - certaines voitures notamment taxis et VTC aussi bien entendu. Il reste globalement plutôt, voire très stressant de faire du vélo à Paris. Les piétons sont aussi très nombreux de façon générale et certains n'ont aucune espèce d'attention pour les vélos. Enfin, avec l'augmentation du nombre de cyclistes vient aussi celle des comportements à risque de leur part...Ne parlons pas des trottinettes électriques, qui espérons-le sont un phénomène qui va se réguler par un encadrement plus strict. En attendant, les parkings à vélo déjà pas si nombreux sont pris d'assauts par les "livreurs" de trottinettes qui les "squattent" sans vergogne et sans aucun souci des cyclistes - c'est un vrai problème !

→ Beaucoup de progrès notables ont été réalisés ces 2 dernières années (pistes séparés sur les grands axes). Je note que l'ouest de Paris est très en retard et semble fait uniquement pour les motorisés. Il serait génial de baliser avec une couleur unique le sol des pistes cyclables pour aider à les préserver des voitures et piétons... des progrès...encourageant!

- ➡ Apprendre aux piétons et scooters à différencier trottoir, piste cyclable et route
- ➡ De vrais progrès mais encore trop peu de sécurité. Les rues à double-sens sont très dangereuses par manque d'espace. Les piétons ne sont pas vigilants, traversent sans regarder ou marchent sur les pistes en permanence. Les voitures n'ont pas conscience des risques que nous encourent face à eux et ne respectent jamais des choses basiques comme l'espace réservé aux cyclistes aux feux. Encore du boulot à faire sur les mentalités !
- ➡ \- Pas assez de pistes cyclables et quand il y en a des véhicules se garent dessus ... - Manque de respect pour les cyclistes de la part de tout le monde : piétons, véhicules (les taxis et bus étant les pires)
- ➡ Il manque des pistes cyclables sur la rive gauche (rue saint Jacques, boulevard saint michel, île de la cité, etc)
- ➡ \- Toutes les rues ont été mises à double sens, parfois pour le plus grand danger des cyclistes (rues trop étroites, angle sans visibilité) - Certaines pistes cyclables sont (malheureusement à cause de la fréquentation constante) trop sales pour la circulation vélo : le boulevard de clichy par exemple, plein de bouts de verre qui font que les vélos crèvent régulièrement - Les pistes cyclables ne sont jamais assez visibles, faisant que voitures s'y garent, piétons y marchent, livraisons s'y arrêtent. Des pistes colorées comme à Berlin permettraient d'éviter ces désagréments (ou ici : <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1094291/bandes-pistes-cyclables-colorees-labeaume-inspiration-californie>)
- ➡ Je prie pour + de pistes cyclables, moins de voitures, moins de moto. Amen.
- ➡ Des progrès sont réels mais il reste encore beaucoup à faire pour véritablement démocratiser l'usage du vélo à Paris (+ d'informations, de voies protégées...)
- ➡ Mettre en place des dispositifs sévères pour l'abus de parking véhicules motorisés sur les voies cyclables. Même chose pour les 2 roues motorisés roulant sur les PC. Et mettre un séparateur visible et physique pour sécuriser les voies cyclables. (Comme sur la Rue de Rivoli, à Paris)
- ➡ Le sas à vélo est trop peu souvent respecté, ou squatté par les deux-roues motorisés
- ➡ J'apprécie énormément les efforts de la mairie de Paris pour ajouter des pistes cyclables (Rivoli, Sébastopol, etc) et des stationnements pour vélos. Les points restants à améliorer pour moi seraient : - s'assurer que les pistes cyclables ne servent pas de dépose-minute ou de déchargement des camions de livraison - assurer plus de sécurité contre le vol (je me suis fait voler 2 vélos) Et je pense également qu'il faut renforcer les contrôles pour faire respecter le code de la route, en premier aux cyclistes, mais également aux piétons et aux autres usagers.
- ➡ Il faut continuer la politique de création de pistes cyclables afin que les cyclistes aient leur espaces. Continuons à prendre exemple sur le Danemark et les Pays-Bas. Il faut mettre les cyclistes en sécurité car ils ont le courage de prendre la solution la moins coûteuse et la plus propre.
- ➡ Il faudrait plus de sensibilisation pour les automobilistes notamment sur le double sens cyclable mais aucune sensibilisation au code de la route pour les cyclistes. Le non respect des règles qu'il soit coté voiture ou vélo crispe tout le monde.
- ➡ La ville est plus belle à vélo. C'est un vrai bonheur de voir beaucoup de cyclistes. Développons le vélo à Paris.
- ➡ Des efforts ont été effectués. Cependant c'est à chacun et aux cyclistes en premier de respecter les règles afin de limiter les risques. La sensibilisation au vivre ensemble sur la route entre piétons, cyclistes, ou tout autre véhicule motorisé n'est pas assez mise en valeur en avant.
- ➡ Manque d'emplacements pour se garer
- ➡ Je trouve dommage que le questionnaire ne fasse pas état de la cohabitation entre les vélos et les véhicules autonomes électriques (trottinettes, vélos électriques de location, over boards, et autres engins motorisés) qui est devenue une vraie problématique du quotidien. Ces nouveaux usagers tiennent généralement peu compte des cyclistes, des piétons et des règles de sécurité routière (non respect des feux tricolores, des passages piétons, etc). Ils ne cherchent pas à modifier leur vitesse à l'approche des dangers. Et malgré les nouveaux règlements instaurés par la ville de Paris (limitation de la vitesse entre autres) je ne vois jamais d'agents de la voirie verbaliser ces infractions et incivilités.
- ➡ Pigale bouteille en verre crevaison 1 fois par semaine
- ➡ merci de mettre des stationnements vélo au 83 av philippe auguste.
- ➡ Le parcours 16e-19e par les boulevards extérieurs est un lieu dangereux. Chaque intersection, on manque de se faire découper par les scooter et automobilistes pressés. Les ronds points porte dauphine, porte Maillot, et la place porte Champeret sont pas adaptés à la circulation vélo. Enfin, la piste cyclable Pte Clignancourt à Pte Aubervilliers est toujours sale, verre cassé. Enfin les pistes cyclables boulevard Macdonald (19e) est partagée avec les piétons. Mais les cyclistes n'ont aucun respect pour les passages piétons. Il serait bon de rappeler que sur un axe partagé, et sur un passage piéton, le piéton est prioritaire. Mettez un feu clignotant, un panneau ou qqch en place pour que les Richard Virenque du 19e respecte les piétons qui traversent
- ➡ Tant qu'il y aura autant de véhicules motorisés (voitures & motos) dans la ville, il restera difficile et dangereux de circuler en sécurité à vélo. Il faudrait d'avantage de pistes cyclables, plus larges ou à double sens et surtout une vraie campagne



de sensibilisation des usagers (automobilistes, motards, cyclistes, piétons...), afin d'améliorer la "cohabitation" et le bon comportement au quotidien.

➡ Il faut être assez motivé et ne pas avoir peur pour prendre le vélo comme un vrai moyen de transport quotidien. La multiplicité des moyens de transports à Paris n'est encore à mon sens pas réellement traitée, et bien que de nombreuses pistes cyclables aient été développées ces derniers mois, il est encore dangereux de cohabiter avec les trotinettes, vélos électriques, scooters, etc.

➡ Je vois deux sujets sur lesquels la mairie devrait agir : 1/ s'assurer de la bonne compréhension et utilisation des SAS vélos par les autres usagers de la route (voitures, motos etc.), qui s'arrêtent fréquemment dedans. 2/ Arrêter de faire des pistes cyclables sur les trottoirs (type Boulevard Magenta) - qui sont extrêmement dangereux pour les piétons et cyclistes

➡ Manque d'éducation des cyclistes et autres usagers de la route pour le respect des espaces partagés et spécifiques. Manque d'infrastructures autour du vélo (pompes en libre service, stationnement vélos...). Absence de "répression" aux contrevenants des espaces dédiés aux vélos.

➡ MERCI VELIB

➡ Bonjour, manque cruellement d'emplacement pour garer son vélo !!!! (malgré plusieurs demandes à la mairie). Il n'y a pas de pistes cyclables partout et se déplacer en vélo est très dangereux. Malgré cela je persiste car je préfère ne pas polluer avec ma voiture mais suis très déçue par le peu d'action visible de la part de la mairie de Paris en faveur des cyclistes. Nous sommes très en retard par rapport à certains amis européens du nord

➡ Cela dépend des arrondissements, plus nous allons dans l'ouest, moins il y a de magasins et de cyclistes de tout genre, hors expert

➡ Pour la sécurité de tous, que le code de la route soit respecté avec contrôle et verbalisation par des agents (piéton sur piste cyclable, voiture sur bande vélo de démarrage aux feux). Créer plus de stationnement pour les vélos individuels avec des espacements suffisants pour mettre deux vélos de chaque côté de l'attache (ce qui n'est pas souvent le cas).

➡ D'importants efforts améliorent considérablement la pratique du vélo dernièrement.

➡ Problème le plus important est le comportement des usagers motorisés (voiture et scooters) qui ne respectent pas les vélos (délibérément parfois). Il y a un manque flagrant de sanctions envers les automobilistes lorsqu'ils mettent quotidiennement en danger les cyclistes

➡ continuons à développer les infrastructures pour la mobilité douce dans Paris, car le vélo, c'est la vie !

➡ Bonjour. certaines rues à sens unique sur lesquels les vélos peuvent passer en contre sens sont dangereuses. exemple de la rue des Orteaux dans le 20ème que j'utilise tous les jours. la rue est étroite, il est très difficile de passer en front entre une voiture et un vélo et de plus le carrefour avec la rue des Vignoles est très dangereux car les voitures tournent sans regarder si un vélo vient car la piste cyclable est très mal matérialisée. De plus nous manquons beaucoup de stationnements vélos

➡ Pistes cyclables inutilisables car mal conçues : bcp trop étroites, trop près des voitures stationnées (portières), difficiles d'accès, au milieu du trottoir (Bd de Magenta), etc Pistes cyclables inutilisables à cause des incivilités : piétons, scooters sur les pistes, camions et voitures garées sur la piste, ... + feuilles non ramassées ... Pratiquement pas de "tourne à droit" et de céder le passage vers l'avant aux feux !!! ça pousse à bruler les feux rouges Conduites des scooters et motos nous mettant en danger : doublent à droite, frôlent les vélos, bloquent les couloirs de bus et les sas aux feux !!!

➡ Il faudrait communiquer et sensibiliser les véhicules motorisés mais aussi les piétons lors de la création de nouvelles pistes cyclables. De nombreux piétons s'engagent alors que le feu est rouge sur les boulevards sebastopol et strasbourg par exemple. De la même façon, de nombreux cyclistes ne respectent pas la signalisation ou la priorité aux piétons. Quant aux véhicules motorisés, ceux-ci coupent la route pour tourner à gauche sur ces mêmes boulevards. Au niveau de la gare de l'est pour aller vers le boulevard de strasbourg, on ne sait pas très bien qui a la priorité. Il y a toujours des scooters sur les pistes cyclables et la bande vélo au niveau des feux est très peu respectée. Une campagne de sensibilisation auprès des trotinettes s'imposent également... et des bus. Gros progrès sinon de manière générale, les pistes cyclables complètement séparées changent la vie!

➡ \- Une double voie velo d'un seul coter est bien mieux que deux couloirs de chaque coter. - Verbaliser les voiture qui bloquent la piste cyclable serai une bonne idee. - Indiquer au sol que les vehicules s'aperent a couper une piste cyclable rassurerai (comme pour les bus avec un damier par exemple). - Retirer une place de parking pour faire 10 emplacements velo est rentable. - Les voies velo a contre sens dans le caniveaux alors qu'il n'y a pas la place (ex: Rue des Petites Écuries) est dangereux - Les voies cyclables avec des trous et des marquages au sol defoncé (ex: blvd Voltaire) sont dangereux - Rouler dans le caniveau avec les agents de la ville qui ouvrent les vannes d'eau, et les restaurateur qui arrosent le trottoir n'est pas agreable et dangereux

➡ Bonjour, avec des enfants c'est impossible/très dangereux d'utiliser le vélo. C'est dommage et aucune alternative facile à la voiture est proposée. Les transports en commun ne sont pas adaptés à une poussette.

➡ je préférerais, et de loin, des autoroutes à bus, transport en commun plutôt que des autoroutes à vélos comme sur certains axes à Paris

→ Ce serait bien de colorer les pistes sur le boulevard Magenta la circulation est très compliquée avec les piétons - idem sur la nouvelle piste du boulevard qui fait Châtelet-gare de l'est...

→ nc

→ Les efforts faits par la mairie sont admirables, il faudrait peut-être plus de communication entre les usagers motorisés et à vélo. Un développement des parkings sécurisés à vélos permettrait aussi d'augmenter le nombre d'utilisateurs. Je travaille en vélo cargo et suis assez satisfaite de la situation générale à Paris !

→ B

→ les scooters ne respectent pas les vélos (et le code de la route et les autres en général)

→ Je fais 13000 (treize mille) kilomètres par an à vélo, il n'y a pas un jour où je ne constate pas de la part des conducteurs de voitures des attitudes où l'on voit qu'ils se moquent de notre fragilité à vélo.

→ Cohabitation vélo et autres usagers sur les voies cyclables (scooters, piétons)

→ J'ai la chance de passer par des itinéraires très adaptés aux cyclistes. Mais la pertinence de l'implantation des pistes cyclables est parfois assez discutable, rendant la cohabitation avec les autres usagers compliquée.

→ Le nombre d'usagers des vélos, trottinette, skate et autres étant en rapide augmentation, des voies dédiées larges devraient être plus souvent mises en place.

→ RAS

→ Instituer le port du casque obligatoire pour les vélos électriques, communiquer sur un code de la route pour les vélos (faire des signes quand on s'arrête ou quand on tourne comme dans les pays nordiques), imposer aux voitures de nettoyage d'utiliser un triangle jaune pour signaler le fait qu'elles sont arrêtées (parfois en pleine descente !!!)

→ Selon moi, les infrastructures pour les cyclistes se sont grandement améliorées ces dernières années, mais il désormais faudrait les faire respecter par les usagers motorisés. Par ailleurs, la situation de surpopulation est telle, qu'il faudrait également mettre beaucoup plus en œuvre pour décourager l'utilisation de modes de transports polluants, encombrants et dangereux pour les autres usagers. Et ne pas se limiter, à promouvoir les modes de transports doux.

→ Limiter au maximum les voitures dans Paris

→ x

→ Il faudrait éduquer les piétons et les automobilistes sur le code de la route pour les vélos. On se fait insulter pour passer au feu quand le triangle nous indique qu'on a le droit, quand on est à contre-sens sur une voie autorisée pour les vélos...ce n'est jamais très agréable.

→ RAS

→ Certaines rues à sens unique sont trop étroites pour que l'on y installe une circulation vélo à contre-sens... Il y a encore beaucoup de verre cassé sur le bitume; vivement la consigne ! La situation s'améliore cependant avec plus de passages possibles pour les cyclistes.

→ Il y a des efforts de fait par la Mairie actuelle mais j'attends beaucoup plus et surtout des mesures contre les nuisances des 2 roues motorisées

→ En une vingtaine d'années, Paris est parti de très loin et s'est fortement amélioré côté cyclable. Il y a encore à faire pour que les conditions de circulation à vélo soient réellement bonnes.

→ Sur une voie cyclable avec un sens matérialisé au sol, parfois un vélo l'empreinte à contre-sens obligeant vu l'étroitesse de mettre pied à terre. 2 exemples : - 1 quai Haut entre pont de Bir-Hakeim et pont de l'Alma. - 2 rue Lecourbe.

→ interdire les téléphones et écouteurs également à vélo

→ La situation globale à Paris va clairement en s'améliorant. Toutefois certains aspects des aménagements ne sont pas idéalement pensés, on a l'impression qu'ils ont été conçus par des gens non-usagers de vélos. Également, les arceaux de stationnement pour vélo sont trop rapprochés les uns des autres, il faut être gymnaste et contorsionniste pour réussir à accrocher son vélo. Mais les efforts sont réels

→ La politique de la ville sur le vélo va dans le bon sens mais il y a encore du chemin à faire. Les infrastructures créées sont assez dangereuses car s'y côtoient piétons qui pensent que les pistes cyclables sont une extension du trottoir, trottinettes qui ne respectent rien, deux roues motorisés, voitures garées et les vélos. Je me sens plus en sécurité dans une rue classique ou dans une voie de bus que sur la majorité des pistes cyclables. Les règles du code de la route sont les mêmes pour les vélos/trottinettes et les véhicules motorisés, ce qui n'a pas de sens. Du coup beaucoup de vélos ne respectent aucune règle. Un code adapté aux mobilités douces serait une idée. Et surtout il faut du temps pour que tout le monde s'habitue à la présence croissante des vélos dans une ville où son usage est relativement récent.

→ Développer la vidéoverbalisation sur les axes cyclables et punir les comportements qu'on soit à vélo, en voiture ou en 2Rm. Il y a vraiment trop d'impunité et d'agressivité.

→ J'habite dans le 12ème, et moi je trouve le rond-point à Place de la Bastille toujours très dangereux.

- Une meilleure coopération de la part de la Région Ile-de-France serait souhaitable : cf. absence de la Région à la Convergence francilienne
- Gros problème avec le service Vélib2. Je suis abonnée mais ne l'utilise que très peu car les vélos sont très dégradés et les stations souvent vides.
- Encore des efforts pour les carrefours, ex place de l'étoile
- Mauvaise coordination lors des travaux sur les pistes cyclables : trop de temps entre la destruction de la piste et sa réfection, pas de déviation sécurisée
- Stop aux voitures !
- De plus en plus nombreuses incivilités !!!!
- Ce serait bien d'avoir une piste cyclable qui traverse la place de carrousel du Louvre, les pavés sont insupportables.
- Circulant à vélo depuis une quinzaine d'années, je trouve que beaucoup a été fait... mais il reste beaucoup à faire. Pas toujours facile de stationner, difficile de s'orienter dans un quartier qu'on ne connaît pas, et ce qui est pénible: on se fait régulièrement injurier par des automobilistes (même si une majorité font attention maintenant aux cyclistes)
- Il faudrait faire en sorte que les pistes cyclables ne soient pas accessibles à ceux qui n'ont rien à y faire (les scooters, les poussettes, les vélos d'enfants à trois roues, les gens qui traînent leur caddie ou leur valise, les coureurs, les piétons). Le comble c'est que si on ose leur dire qu'ils devraient circuler sur la route ou sur le trottoir, on se fait insulter.
- Non
- Des efforts ont été faits notamment avec l'ouverture de pistes cyclables larges et confortables mais il reste tellement à faire
- Il faudrait avancer sur l'intermodalité, en offrant des possibilités de stationnement très sécurisées à proximité des gares de RER et de métro (avec des espaces fermés et entrée à codes, idéalement gratuit sur simple inscription ou alors à un tarif modique). Il faudrait aussi faciliter l'accès des vélos dans les RER (ascenseurs fonctionnels, wagons dédiés plus nombreux) Il faudrait informer sur les sas vélo à proximité des feux, améliorer la signalétique pour éviter le stationnement des deux-roues motorisés ou des voitures. Il y a de nouvelles pistes cyclables à double sens à Paris, mais celles-ci sont souvent empruntées par les voitures ou les deux-roues non seulement pour se garer mais aussi pour circuler (en cas d'embouteillages), il faudrait donc mettre des embâcles pour leur éviter l'accès.
- Il faut une vraie volonté politique, affirmée, pour imposer des modes de déplacement autres que la voiture individuelle en ville. La place accordée au vélo est encore marginale, alors que pour réussir elle doit être centrale.
- Plus de pistes cyclables mieux aménagées... Afin que je puisse passer à la trottinette électrique !
- Il serait bien de penser à mettre des plots en plastique aux entrées et sorties des autoroutes à vélo de Paris afin que les voitures arrêtent de les emprunter
- Marquer des passages piétons sur les pistes cyclables, mieux les signaler aux piétons, les peindre en vert par exemple
- Une bonne amélioration serait une piste cyclable séparée sur la rue de Tolbiac
- Action contre les vols de vélo nécessaire à Paris Sensibilisation des automobilistes
- Il faudrait un marquage de couleur vive et unique pour toutes les voies cyclables
- Rien à ajouter
- Utilisant le vélo comme moyen de transport principal depuis des décennies, j'ai toujours plaisir à rouler dans Paris et ailleurs. Pourtant l'air en Île-de-France est toujours plus pollué, les voies toujours plus abîmées par la circulation toujours plus dense, les automobiles toujours plus massives et hostiles, la violence sur la route toujours plus présente. Seul avantage des embouteillages, les véhicules motorisés ralentissent et l'on circule paradoxalement plus sereinement même si l'on respire plus mal. Je n'imagine pas voir aujourd'hui, dans les rues de Paris ou d'Île-de-France, des enfants ou toutes personnes débutantes à vélo, sauf pour un usage récréatif sur quelques rares voies protégées. Ceci est vraiment dommage car le vélo est parfait pour les déplacements quotidiens ou les voyages au long cours, malheureusement empêchés par la circulation automobile. Le vélo n'est pas un simple accessoire de sport du dimanche, c'est un formidable outil de liberté, que je pratique avec bonheur quotidiennement malgré le ton de ce commentaire.
- il faut plus d'ateliers de réparation collaboratifs!
- Ne pas mettre les vélos sur les voies de bus, c'est très dangereux et en plus c'est horrible de se retrouver derrière un bus roulant au diesel
- Colorer les pistes cyclables, pistes plus larges, parking à vélo supplémentaire
- Je fais du vélo depuis 7 ans et depuis 2 ans, une très belle amélioration concernant les pistes et la sécurité. Avec mon fils de 3 ans, on se déplace quand vélo qu'il pleuve ou qu'il fasse beau.... Pas de voiture pour nous et quel bonheur!

➡ Si la réglementation et les lois étaient respectées, il serait sans doute plus aisé de circuler et éviter les dangers survenus depuis 1 an avec : les trottinettes et tous ces cyclistes et trottinettes qui ne respectent rien. Les lois ne servent à rien tant que les verbalisations ne seront pas assez présentes.

➡ Les pistes cyclables sont très bien mais les voitures y stationnent trop souvent, les rendant dangereuses. Les motos et autres 2 roues motorisés les empruntent aussi. Dans certains quartiers, il est difficile de se garer.

➡ Beaucoup d'efforts mais on attend plus d'espaces pour les moyens de locomotion neutres en pollution. Il faut vivre avec son temps. Nous ne pouvons plus nous permettre de circuler en voiture, ni pour la planète ni pour la santé.

➡ Plus de doubles sens cyclables!

➡ Il faut que Madame Hidalgo arrête de chambouler tout le temps tous les itinéraires aussi bien automobiles que cyclistes car la désorganisation qui s'ensuit est génératrice de grand danger pour les vélos. Créer des pistes cyclables comportant 3 voies de circulation dans chaque sens (exemple : rue de Rivoli), tout en réduisant la circulation automobile à la portion congrue est passablement ridicule et inefficace (tout le monde subit les conséquences des bouchons générés)

➡ Dites leur de faire respecter les pistes cyclables et d'aligner les contrevenants à la chaîne.

➡ Outre les conflits avec piétons (qui la plupart du temps sont la cause de cyclistes ne respectant que leur propre personne, et ne pouvant concevoir qu'un piéton puisse avoir un moment d'inattention) et avec les véhicules motorisés, vous auriez du évoquer aussi les conflits entre cyclistes. Le nombre de cyclistes circulant en dépit des règles du bon sens et du respect des autres (vitesse, distance de sécurité ...) est effarant. Il faut une campagne massive de sensibilisation - à défaut d'une législation stricte et de verbalisations systématiques - adaptée à la densité de population de la région parisienne. Ces comportements gâchent une très grande partie de mes trajets à vélo.

➡ Le choix d'installer des voies de vélos double sens sur les grands axes au détriment des voies de bus est une catastrophe. De plus le nouveau service velib est une horreur depuis quasiment 2 ans. Les vélos sont soit inexistantes ou dégradés, alors que ce service était une porte d'accès exceptionnelle pour les utilisateurs occasionnels et les faire basculer vers une utilisation plus régulière. De plus les travaux incessants font que la circulation des voitures est complètement congestionnée ce qui a un impact sur la nervosité des conducteurs et leurs comportements peut devenir dangereux pour les cyclistes pris dans le trafic.

➡ La situation s'est améliorée depuis quelques années. Il faut continuer et faire respecter tous les aménagements cyclistes

➡ Il faut une grande campagne en faveur du vélo pour en faire le (ou un) mode de transport de référence, comme à Strasbourg

➡ Les pistes cyclables à double sens et sécurisées sont une très bonne solution

➡ Merci pour ce que vous faites. Les améliorations apportées aux déplacements à vélo dans Paris sont de plus en plus visibles!

➡ Une situation qui part de loin et qui s'améliore Mais le vélo reste encore essentiellement abordable pour les profils masculins et sportifs En plus de construire des infrastructures pour les cyclistes, il faudrait aussi créer une "culture du vélo" par laquelle tous les véhicules motorisés respecteraient un code de la route mis en place pour favoriser le vélo

➡ A améliorer

➡ OUI oui, j'ai plein de choses à dire : 1/ Je suis un jeune homme dynamique sur mon vélo donc je me fond tout à fait dans le trafic, mais j'ai parfois à me mettre en danger pour emprunter un itinéraire, comme couper des voies pour voitures, forcer le passage, si je veux être sûr de pouvoir passer. 2/ Il n'est pas rare que des voitures/camionnettes/camions me coupent la route en me dépassant puis en tournant à droite, coupant ainsi la piste cyclable, plusieurs fois j'ai manqué de les percuter, et malheureusement ils ne s'en rendent pas compte, donc n'acquièrent pas le réflexe de vérifier dans le rétro s'il n'y a pas un vélo. 3/ Il y a de plus en plus de trottinettes électriques qui circulent sur les pistes cyclables, ce qui finit par surcharger les pistes et oblige les vélos à les dépasser car elles sont bridées et n'avancent pas assez vite dans les descentes par exemple. 4/ Cependant il y a de plus en plus de sas à vélo et de panneaux nous permettant de passer un feu au rouge si l'on tourne à droite derrière. 5/ Mais le nombre important de feux ne rendent pas le vélo plus rapide que la voiture en général, et donc je pense que ça ne motive pas les gens à utiliser leur vélo et non pas leur voiture 6/ C'est vraiment difficile pour les poumons d'être derrière un bus non électrique en montée, mais quand il est électrique, c'est un plaisir. 7/ ON sent bien que la ville de Paris embête de plus en plus les voitures en installant de plus en plus de pistes cyclables, comme sur les quais de Seine, et c'est super !

➡ Il y a un gros problème de civisme et respect envers les vélos de la part des motorisés. Les infrastructures ne sont pas toujours bien pensées, les pistes cyclables sont souvent coupées par la route et les véhicules ne font pas attention à nous. Il y a beaucoup de carrefours dangereux pour les vélos à Paris. L'état de certaines pistes est déplorable. Il y a aussi un gros problème côté cyclistes : nombreux sont ceux qui ne respectent pas le code de la route et renvoient une mauvaise image aux autres utilisateurs de la route.

➡ Les pistes cyclables qui alternent à gauche et à droite de la chaussée sont inefficaces, contre-instinctives et mal indiquées. Les panneaux destinés aux vélos (notamment ceux pour le passage autorisé aux feux rouges) sont régulièrement

couverts d'autocollants et illisibles. Les sas vélo aux arrêts feux rouges ne sont presque jamais respectés par les 2RM, qui en bloquent même l'accès. Il faut plus de contrôle, plus d'information auprès des 2RM ! Les dépassements par les 4RM sont souvent dangereux (pas de respect des distances de sécurité), en particulier de la part des taxis et autres transporteurs type UBER, dans les voies BUS-VELO.

- Le problème du vélo à Paris, c'est le vol de vélo! Déjà 5 vélos volés dans la famille, c'est vraiment trop en 4 ans!
- Le vol est un vrai frein à l'achat de vélos neufs, il faut sévir! Le quartier Stalingrad / Porte de la Chapelle est assez connu pour ça, mais a priori rien n'est fait. Les dépôts de plainte sont parfois compliqués, et le système d'identification des vélos volés / retrouvés pourrait être grandement amélioré, au niveau des usagers, de la Police et des marques de vélo (Exemple : VanMoof et son tracker GPS).
- Comportement des automobilistes en progrès mais encore très insuffisant.
- Trop de véhicules motorisés se garent sur les pistes cyclables !
- La mairie de Paris se moque des cyclistes.
- L'arrivée des trottinettes électriques est un danger supplémentaire pour les cyclistes. Les pistes cyclables à cheval sur le caniveau et la rue sont dangereuses en raison du dénivelé. Les nouveaux axes vélos sont super pratiques. Le problème unique est lié à l'incivilité des usagers qui ne respectent pas les feux et les piétons...
- La majorité des "pistes cyclables" sont situées entre le stationnement et la circulation des véhicules motorisés, donc extrêmement dangereux. Je préfère être directement dans la circulation pour que l'on me voit...il faut réellement s'imposer pour se faire respecter .
- Il faudrait que les pistes cyclables soient réparées plus rapidement
- Ce qui rend la pratique difficile, c'est le niveau de pollution de l'air. A respirer fort dans l'effort au milieu du trafic. Et le comportement des motorisés
- Faire quelque chose contre les trottinettes qui se trouvent bien trop souvent sur le passage des vélos. C'est super dangereux.
- Il faut rendre la voiture inutilisable pour les courts déplacements même si je ne sais pas comment
- Continuer les efforts entrepris à Paris ces dernières années et améliorer la sécurité des cyclistes et dehors des grandes voies cyclables
- J'aimerais que les vélos soient plus respectés! Même si je trouve cela un peu dangereux, je continuerai à utiliser le vélo car il est très écologique!
- Continuez à rendre cette ville respirable... ensuite faites en une ville accessible.
- la situation s'améliore avec de plus en plus d'infrastructures à double voie, ce qui est selon moi le système le plus sûr. un vrai problème de cohabitation vélo/piéton par contre, avec un total irrespect du piéton par le cycliste.
- postes de stationnement à développer
- La politique de la mairie de Paris a permis en quelques années le développement du nombre de cyclistes. Je suis commercial pour la Maison Bragard, et mes déplacements pour voir mes clients, se font à vélo, (de 150km à 200km semaine)
- Les grandes artères de Paris, souvent utilisées pour les voies cyclables sont polluées bruyantes et peu agréables. Pourquoi ne pas préférer les axes alternatifs ?
- Il serait souhaitable de matérialiser les voies de circulation vélo (couleurs, matériaux...)
- La plupart des itinéraires ne sont pas continus en espace protégé pour les vélos (carrefour où les pistes cyclables disparaissent (ex Chatelet), vélos repoussés dans les espaces piétons (Les halles, République)). Les feux tricolores dédiés aux vélos ont tendance à disparaître dans les nouvelles pistes cyclables, ce qui ne laisse même pas présager pour le futur, un temps de traversée des carrefours dédié aux vélos. Enfin, la place laissée à la voiture est toujours largement disproportionnée.
- Il faut autoriser les scooters électriques limités à 25km/h comme les vélos, et inversement mieux contrôler et verbaliser les scooters dans les couloirs vélo (vidéo verbalisation). Mettre aussi des radars à 30km/h sur les rues concernées, car ce n'est jamais respecté et cela crée un delta de vitesse important et dangereux avec les vélos
- Réprimer le vol et les dégradations de vélos
- Si le parcours vélo n'est pas toujours agréable/ adapté, les derniers itinéraires ouverts sont bien. les carrefours sont souvent problématiques notamment aménagement de la piste cyclable à gauche le long du boulevard Flandres, aucune traversée de droite à gauche pour les vélos prévue à Stalingrad... La question des stationnements vélo est problématique et les vols aussi. souvent les trottinettes et les scooters à contre sens sur les pistes cyclables sont dangereuses. Par ailleurs, il n'y a pas de politique d'itinéraire bis en cas d'utilisation de la piste cyclable par le marché par exemple. Ce qui donne des

traversée aléatoire, et des véhicules motorisés avec des 2 roues de part et d'autre... difficile de ne pas mettre en danger une des files lorsqu'un écart est fait pour l'autre ( écart à gauche pour laisser passer la file de droite).

➡ La pollution automobile est insupportable Un sas au feux rouges pour les vélos devant les voitures comme aux Pays bas serait un gros plus Des feux rouges pour vélos dans les rues où on peut circuler à contre sens serait plus que bienvenus Limiter la circulation des voitures des particuliers

➡ Catastrophe que trouver un emplacement de parking de velo à Paris. Insupportable Surtout quand on voit le peu d'investissement que cela représente !

➡ Je pratique le vélo a paris depuis quelques semaines seulement mais je suis positivement surprise par la qualité de certaines pistes cyclables. Il faut maintenant que tous les usagers de la route et des trottoirs s'habituent à circuler en bonne intelligence ! Mais globalement il faut faire une place de plus en plus grande aux modes de déplacement alternatifs a la voiture. Et chasser progressivement la voiture du centre de Paris...

➡ Gros efforts de la ville mais il en faudrait encore le triple!

➡ La chose que me préoccupe le plus c'est la pollution de l'air et les taux de mort et de maladies associés.

➡ Développez les pistes cyclables ! Et interdisez-les aux scooters !!

➡ Les non cyclistes sont jaloux de nous donc ils ne nous respecte pas

➡ La difficulté principale a Paris vient du non respect des infrastructures cyclables (sas vélos, pistes, etc.) par les motorisés (2RM, voitures, véhicules de livraison): stationnement sur les pistes cyclables, occupations systématique du sas vélo, ... parfois cumulée à de l'hostilité (verbale...). Un problème plus secondaire concerne les itinéraires de remplacement: dès qu'il y a des travaux, c'est la piste cyclable qui trinque, et on ne prévoit pas forcément d'alternative. En dépit de cela, de beaux progrès ces dernières années.

➡ De plus en plus de piste cyclable ce qui est très bien, par contre, il faudrait être beaucoup plus sévère avec tous les vélos de location et trottinettes électriques qui ne respectent pas le code la route, font n'importe quoi et qui sont très dangereuses pour tout le monde.

➡ De gros efforts ont été faits, mais il manque encore beaucoup de pistes cyclables sécurisées séparées de la circulation motorisée pour créer un réseau structuré efficace. Et les motorisés, notamment les 2RM, sont très peu respectueux des bandes et pistes cyclables et nous mettent en danger très régulièrement.

➡ Beaucoup de voies vélo ont été créées ces derniers mois, c'est bien. Mais pourquoi les faire si larges (sur certaines, au moins 4 vélos pourraient être côte à côte) ? Le résultat est inverse au but recherché : le trafic de voitures se trouve bouché sur ces axes puisque leurs voies sont resserrées, du coup j'observe que de nombreux deux-roues motorisés emprunte les voies vélo, ce qu'ils ne font pas sur des voies vélos plus étroites

➡ on sent bien la volonté de la ville de développer les itinéraires cyclables séparés des véhicules motorisés, ils sont de plus en plus nombreux et confortables. En revanche, ces itinéraires vont souvent s'arrêter brusquement (le vélo va alors devoir utiliser un trottoir ou bien ruser entre les voitures et là, danger), ou bien les voitures sont stationnées dessus dans l'indifférence totale de la police. Et les piétons sont mal sensibilisés à ces voies cyclables à double sens et ne réalisent pas que des vélos roulent dessus...

➡ Je déplore que la Mairie ait changé de prestataire pour Velib. Gâchis énorme . Je déplore aussi que les pistes réalisées voici seulement 10 ans soit à présent complètement modifiées . Et que les vélos doivent encore côtoyer les bus. La Mairie devrait compte tenu de son grand retard s'inspirer de villes telles que Amsterdam ou Barcelone .

➡ il faut plus de couloirs sécurisé, mais surtout que les cycliste ET les scooters/moto qui grillent les feux rouge, roulent à contre sens sur les piste cyclable soient eux aussi verbalisés. La police est inexistante.

➡ TROP de place donnée aux voitures.

➡ En général les voitures font pas attention, stationnent sur les pistes quand elles ne sont pas en travaux.

➡ En tant que cycliste, je me sens particulièrement en danger à cause du non-respect des chauffeurs de bus et de taxi. Ils ont tendance de me couper la route exprès. Je suis d'avis que les autres usagers de la route devraient être davantage sensibilisés aux cyclistes (ne serait-ce que pour garder un petit peu plus d'espace pour les cyclistes pour qu'ils puissent continuer leur chemin sans devoir faire la queue de poisson... mais aussi sensibiliser tous les usagers de la route au sujet des triangles au niveau des feux, car les piétons ne semblent pas connaître leur sens et crient sur les cyclistes). Puis, je trouve que les pistes cyclables devraient être plus visibles pour éviter que les piétons ne s'y mettent (panneaux, piste cyclable colorée pour bien marquer la différence). Enfin, dans les rues en sens unique où les cyclistes peuvent pédaler en contresens, la situation est très compliquée car personne ne respecte les cyclistes qui viennent de l'autre sens. Par ailleurs il n'y a vraiment pas beaucoup d'espace pour les cyclistes dans ce genre de rues.

➡ Des efforts mais encore trop d'absurdité sur le terrain.

➡ beaucoup d'amélioration faites ces dernières années

➡ Il faut faire plus !!

- Toujours pas assez de considération pour les vélos (piétons, voitures). Hors piste cyclable, on ne se sent pas du tout en sécurité, et bien trop souvent, des véhicules sont arrêtés sur les pistes.
- Les sas vélos ne sont que très rarement respectés et les deux roues motorisées utilisent trop régulièrement les pistes cyclables.
- On attend la fin des travaux..
- À Paris il manque des places de stationnement pour vélo. Certains automobilistes ne sont pas très respectueux envers les cyclistes ...partage de la chaussée, dépassements et croisements dangereux.
- A Paris beaucoup a été fait pour le vélo c'est très bien mais encore insuffisant. il n'y a encore assez de pistes cyclables entièrement dédiées aux vélos. il faut aussi augmenter les trajets avec priorités aux vélos. Les fréquences des feux tricolores sont presque toujours réglées sur des vitesses véhicules motorisés, ce qui oblige les vélos à s'arrêter à chaque carrefour ou presque !
- p
- Créons de plus en plus de rues et d'espaces réservés aux piétons et cyclistes (et pas seulement le dimanche dans le centre de Paris)
- Les rues sont mal entretenues, nids de poules très dangereux
- Je souhaiterais qu'il y ait encore plus de pistes cyclables sécurisées surtout les axes parisiens. Je donne en exemple : rejoindre Levallois Perret par les Grands Boulevards via le bd Haussmann etc....me fait toujours peur surtout aux heures de grandes affluences 9h et 18h c'est l'horreur avec tous ces scooters qui se fauillent, vous frôlent .
- De plus en plus de monde sur les voies cyclables, c'est chouette, mais cela devient de plus en plus dangereux aussi. Le sens des voies n'est souvent pas respecté.
- La Pref de police ne semble pas donner de consignes pour verbaliser les voitures bloquant les pistes cyclables aux carrefours, s'arrêtant sur les sas vélo etc
- problème de sécurité. Problème de confort et de santé: l'air est souvent irrespirable à cause des bouchons que nous remontons entre 2 files de voitures. Attitude souvent très agressive des automobilistes, en particulier des taxis. les bus ratp sont en comparaison très courtois. Problèmes de vols fréquents, en particulier autour des centres de transports en commun (Austerlitz, Châtelet...). Même quand une voie cyclable est disponible, c'est souvent au prix d'un temps de trajet fortement ralongé. je pense notamment aux pistes cyclables du boulevard intérieur, dont la seule utilité est de gonfler les kms de piste parisienne sur le papier. Ces voies sont en effet inadaptées à la circulation: la piste s'enfonce qq mètres dans chaque rue qui rejoint le boulevard avant de la traverser et de retourner longer le boulevard. Résultat: 4 angles droits à chaque rue rejoignant le boulevard et donc pas moyen de rouler à une allure raisonnable. Les pistes cyclables sont rarement conçues comme de véritables voies de circulation à vélo, pour vraiment se déplacer et faire des kms. On salue néanmoins les nouvelles pistes construites sur les boulevards de Sébastopol, rue de Rivoli, rue de Turbigo. pas assez pour l'accès en banlieues
- Le danger premier vient des cyclistes du dimanche ou des jours de grèves, sans casques et qui ne respectent pas le code, sans parler des trotinettes qui ne sont pas soumis à la même réglementation (qui même si elle existe y'a personne pour mettre les amendes...), ajoutés au vélo, aux piétons et aux taxi/bus, une vraie calamité sur les pistes cyclables... Du coup je fais du vélo le matin de bonne heure et le dimanche de surcroît, ou dans le bois de Vincennes...(attention aux clébards). Mais quel plaisir de rentrer chez soi prendre une bonne douche quand on est arrivé sain et sauf...:-)
- Il faut généraliser les pistes cyclables bidirectionnelles
- Les pistes cyclables mériteraient d'être mieux entretenues et la signalétique prévenant les voitures du double sens de circulation améliorée. Les distances de sécurité en cas de doublement sur les itinéraires non protégés ne sont jamais respectées, on est frôlé à tout va, hélas...
- Pas de véritable politique vélo. Des mesures électoralistes à l'approche de élections.
- A défaut de mettre tous les usagers dans le même panier, il devrait avoir un manuel d'utilisateur ou de bonnes pratiques pour les cyclistes car ça se voit que certains viennent à peine de commencer dans l'usage du vélo et sont très dangereux pour les autres
- Pour une société saine : abolition des voitures, suppression des camions, interdiction du trafic routier.
- Vivement que les seules voitures autorisées dans Paris soient les taxis et VTC...
- Souvent dangereux parce que les voitures ne sont pas attentives aux vélos
- Les nouvelles pistes cyclables double sens séparées des véhicules motorisés sont d'excellente qualité, mais souvent impraticables car sur des axes touristiques donc très piétons (et les piétons marchent dessus), les voitures se garent à cheval dessus et les motos les empruntent aux heures de pointes, voire les taxis... dommage. et dangereux.
- des efforts considérables sur ces 2 ou 3 dernières années, continuez!

👉 J'utilise très souvent les pistes cyclables, mais mon expérience de rouler mon vélo dans un sens ne correspond pas à celle dans l'autre sens. Cela est principalement dû à un manque de cohérence dans les panneaux qui crée une confusion entre les piétons et les cyclistes.

👉 Les travaux engagés pour augmenter le réseau de pistes cyclables montrent l'engagement de la mairie en faveur du vélo, mais certaines stratégies ne me semblent pas pertinentes pour augmenter l'usage du vélo (par exemple, pourquoi ne pas privilégier des subventions sur l'équipement du cycliste - lumières, casque... - plutôt que sur des vélos à assistance électrique qui sont en général acquis par un public aisé ?)

👉 Je trouve que les conducteurs en scooters, + les conducteurs motorisés ou non type Deliveroo sont très dangereux, notamment à cause de la pression liée au temps de livraison ...

👉 Merci de continuer à développer le REV, en particulier côté sud!

👉 La mairie de Paris a fait d'énormes efforts sur les infrastructures concernant les cyclistes ces dernières années. Le comportement des automobilistes commence à changer mais globalement ce sont eux qui nous font nous sentir en danger. Entre les priorités quasiment jamais respectées, les portières ouvertes sans rien regarder (en Hollande on apprend lorsque l'on passe ton permis à ouvrir la porte avec la main opposée, ce qui oblige à tourner le buste et vérifier l'angle mort ! très simple et efficace !). . .

👉 À Paris en vélo conduire requiert une attention constante, de l'état de la chaussée et des automobilistes et piétons peu attentifs surtout à cause de l'usage des téléphones mobiles.

👉 Paris est une ville cyclable très agréable parce qu'elle est pleine de potentiel si une place juste est faite aux cyclistes. Je vois que le comportement des automobilistes a changé sur les 4 dernières années, et cette année je trouve qu'il y a vraiment plus de cyclistes avec les nouvelles pistes cyclables. Je pense qu'il y a une grosse problématique avec l'arrivée des trottinettes par contre, elles prennent les places de stationnement des vélos et circulent sur les pistes cyclables alors qu'elles ne vont pas à la même vitesse/n'ont pas les mêmes usages et ne sont pas un mode de transport actif dans la ville. L'augmentation de véritables pistes cyclables est un gain mais les chaussées partagées permettent de vraiment rouler, il faut donc continuer à aller dans le sens du partage de la route et non pas de l'exclusion des cyclistes comme des usagers "à part" : le partage doit être véritable. Les deux roues sont ceux qui "menacent" le plus les cyclistes puisqu'on en voit souvent/très souvent emprunter les voies cyclables, à contre-sens, etc.

👉 Grosse amélioration du réseau et de la place accordée aux cyclistes, malheureusement une grosse part de véhicules motorisés y compris 2RM ne les respectent pas, pas plus qu'ils ne respectent les trottoirs (en circulation ou pour stationner).

👉 Il est essentiel que les voies cyclables soit séparées par un terre plein afin d'éviter l'arrêt et le stationnement des véhicules motorisés (notamment les taxis, Uber, camions de livraison). Des progrès sont faits mais cela reste encore trop dangereux de faire du vélo à Paris

👉 Les aménagements cyclables en région parisienne (au sens large) ne sont toujours pas bien pensés d'un point de vue cycliste (y compris les efforts récents) : pas de réelle séparation (ou trop faible pour réellement sécuriser), rien pour éviter du stationnement sauvage dessus, pistes en double sens (nécessitant de traverser la route pour les rejoindre), ... A quand une vraie prise de conscience et une démarche de s'inspirer de ce qui marche dans des pays comme les Pays-Bas ou le Danemark par exemple ?

👉 Mon évaluation ne porte que sur le 17ème arrondissement et en particulier l'avenue des Ternes et rue du faubourg St Honoré (mon trajet quotidien) Sur mon tronçon, 0 bande cyclable et les sas vélos sont apparus depuis la réfection de la chaussée sur une partie de l'Avenue des Ternes (mais pour le coup jamais respectés car positionnés avant le feu). 300 m de voie de bus dans la sens banlieue Paris inutilisable par le bus ou les vélos car utilisée pour les livraisons (et c'est normal) Heureusement des équipements sont prévus dans le plan vélo.

👉 Concernant l'étude j'ai compris tardivement que je pouvais passer des réponses ce qui fait que j'ai mis certaines réponses totalement subjective. J'imagine que d'autres personnes ont été dans mon cas (ou alors j'ai vraiment mal lu initialement et mon commentaire n'a aucune valeur) ce qui dévalorise un peu les futurs résultats de l'enquête pour certaines questions (de mon point de vue). Pour revenir sur le vélo dans Paris, il y a souvent des travaux qui viennent perturber les pistes cyclables ce qui crée souvent le danger. Beaucoup de motards viennent sur les voies de bus et cyclistes se qui génère aussi du danger. Hors travaux et motos, sur mes trajets habituels je ne me sens à aucun moment en danger, même quand je partage la route sur Rue d'Amsterdam par exemple. Beaucoup de piétons ne se rendent pas compte qu'ils marchent sur une piste cyclable. Même moi qui fait attention aux pistes cyclables je me suis déjà retrouvé par inadvertance à marcher dessus. Il faudrait un indicateur visuel au sol plus fort (et qui ne jure pas avec le paysage... ça va être dur à inventer mais bon... Ou alors plus sensibiliser les piétons) De ce fait je suis souvent sur la route au lieu de privilégier les pistes cyclables. Beaucoup de véhicules n'ont pas d'autres choix que de se garer sur les pistes cyclables ce qui peut créer une situation de danger. Beaucoup de pistes cyclables sont devant les passages piétons à des carrefours ce qui est normal, mais ne sont pas matérialisées au sol. De ce fait quand une voiture tourne à droite elle ne va pas forcément voir le vélo qui est aussi sur sa droite sur la piste cyclable, qui a le vert et qui peut passer comme les piétons. Elle va donc tourner pour freiner devant le passage piéton... Cette situation m'a déjà valu un freinage d'urgence et un soleil... Je suis maintenant averti et je suis vigilant aux voitures mais je pense qu'avec une signalétique au sol on pourrait éviter ce genre de désagrément. De manière générale plus sensibiliser les cyclistes, piétons et automobilistes à une charte de bon comportement sur la voie



publique. Je vois beaucoup de scènes où les automobilistes commettent des actions dangereuses envers des cyclistes, des piétons qui gênent des écarts de cyclistes et les mettent en situations dangereuses, des cyclistes qui commettent des actions dangereuses envers les piétons ou prennent des risques avec les automobilistes... Concernant la charte ne pas être dogmatique au niveau des feux rouges. Je fais parti des cyclistes qui grille les feux rouges (pour aller tout droit) mais je respecte les voitures quand je traverse ou prends des décisions, tout comme je respecte les piétons. (je ne fais pas freiner ou ralentir les gens quand ils sont dans leur droit de passage) Je ne vois pas forcément cette attitude chez certains de mes concitoyens et je me dis qu'un rabâchage d'une charte pourrait permettre à tous de penser aux autres usagers.

➡ J'ai beaucoup de amertume pour la manière dont n'est pas du tout géré le problème de l'omniprésence des trottinettes électriques qui roulent trop vite, sont dangereuses, occupent les places des vélos, et sont foutues partout sans aucun respect pour les piétons sur les trottoirs. Hors contrôle total !

➡ les voies pour les vélos ne sont pas assez signalisées : beaucoup de chauffeurs de voiture pensent honnêtement que c'est une voie normale pour eux. On y trouve donc souvent des voitures qui y roulent (cf rue d'Aubervilliers). On pourrait peut-être colorer nos voies ou bien indiquer par des panneaux que les voitures y sont interdites. De plus les voies sont souvent des poubelles à ciel ouvert et le nettoyage n'est pas fait régulièrement ce qui rend la circulation dangereuse. Enfin elles ont souvent des trous tout comme les routes pour voitures. Gros problème général de la voirie parisienne.

➡ Je suis vraiment globalement satisfaite de l'aménagement de la ville pour les cyclistes. Maintenant, comment convaincre les voitures d'éviter le centre ville ? :)

➡ Nette amélioration sur certains axes (plan vélo, ex: Bd Sébastopol). D'autres pistes cyclables (Canal St Martin notamment) commencent à être saturés aux heures de pointe au printemps/ été/ automne.

➡ Les garages à vélos vont-ils être utilisés pour "ranger" les trottinettes en free floating ? Si oui, c'est scandaleux ! Les trottinettes sur les pistes cyclables, pourquoi pas mais il faut des pistes cyclables assez larges pour doubler (de plus en plus de monde, la rançon du succès). Il faut trouver un moyen pour que les trottinettes signalent qu'elles tournent (danger !) Marquer les pistes cyclables en couleur : visibles par les piétons sur les trottoirs, par les automobilistes sur la route. Notamment aux carrefours, rond points, changements de côté de la piste cyclables : super dangereux !!

➡ Il faut démocratiser les pistes cyclables à double sens, le plus large possible. Il y a trop de nouvelles pistes à sens unique où il est impossible de doubler. Les pistes doivent être séparées des trottoirs.

➡ Il faut des espaces de circulation et de stationnement dédiés. Il faut faire du vélo le coeur des modes de transport. Il faut former les jeunes aux bons comportements routiers. Il faut privilégier les modes de transport propres pour que les sales se sentent sales et n'ai plus de privilèges.

➡ Concernant le confort et la sécurité lors de la circulation en tant que cycliste, les sas deux roues aux feux devraient être obligatoire cela permettrait de ne pas démarrer au milieu des voitures. De plus, même si on voit beaucoup d'efforts et de nouvelles pistes cyclables, elles sont trop étroites, on ne peut à peine doubler un cycliste plus lent, et toujours concernant ces pistes elles pourraient être mieux signalées (combien de fois on se retrouve au milieu de voiture car on n'a pas vue la piste), et à noter également qu'elles ne sont pas toujours placées de manière cohérente, par exemple avenue de Flandre ou boulevard Richard Lenoir où elles changent de côté de la route au milieu de l'avenue.

➡ Je trouve choquant la dégradation des relations entre les utilisateurs vélo-voitures-piétons-trottinettes - il y a très peu de respect et de compréhension vis-à-vis de l'autre !

➡ Les vols et dégradations de vélos sont nombreux, le nombre d'arceaux est limité, et les solutions sûres de stationnement, pour ceux ne disposant pas de local à vélos, sont problématiques. Les « nouvelles » pistes (Rivoli, Quais ouest) sont bien pensées et séparées des autres usagers. Par contre, les infrastructures plus anciennes (sur le trottoir, avec les bus, à contresens parfois, au milieu des voies) sont souvent discontinues, variant d'une rue à l'autre, et peuvent être dangereuses avec les autres usagers et vers les transitions.

➡ Si le nombre de pistes augmente, le respect de ces dernières est médiocre (stationnement des voitures dessus et surtout voitures qui tournent sans vérifier l'arrivée d'un vélo !) et toujours le problème de se faire voler son vélo mais surtout de se le faire dégrader (lampe arrachée, etc)


















➡ Il reste encore beaucoup d'éducation à faire auprès de tous les usagers de la route (trottoir compris)

➡ Pour vraiment envisager plus de vélos et une ville propre ainsi que des meilleures espaces pour les citadins, il faut repenser la ville pour les piétons plutôt que pour les voitures.

➡ Globalement c'est pas trop mal mais l'effort de développement autour du vélo pourrait être nettement amélioré et des restrictions plus sévères envers les véhicules motorisés devraient être prises

➡ Les progrès sont notables et appréciables mais il reste de gros points noirs, en particulier les portes. Beaucoup d'aménagements de qualité dans le centre, beaucoup moins dans les arrondissements périphériques.

➡ Les conditions à Paris pour faire du vélo sont très mauvaises mais elles tendent à évoluer ! Pour l'instant il y a beaucoup de travaux mais des pistes cyclables sécurisés se construisent, des places pour les vélos.. mais il y a encore beaucoup à faire, et cela reste encore très dangereux de rouler à vélo dans Paris.

-  Il est important de continuer à faire des efforts de manière à faciliter les choses pour toutes les personnes qui veulent faire du vélo. Il faut communiquer beaucoup plus de manière à inciter les personnes à se déplacer à vélo ce qui est bon pour la santé et pour l'environnement nous avons tous à y gagner.
-  Ben ça va vers le mieux... Mais bon
-  C'est très rapide lorsque les autres utilisateurs de la route respectent les règles !
-  Beaucoup de communication de la part de la mairie de Paris . Mais entre les stationnements en tous genres sur les pistes cyclables, jamais réprimés, les kilomètres de piste, en contre sens, pour pouvoir annoncer un chiffre conséquent, qui ne vous permettent pas de croiser quoique se soit sinon au péril de votre vie, la chaussée dans un état toujours plus délabrée... il y a encore du boulot.
-  Continuez de faire des pistes cyclables, c'est très bien !
-  Il ne suffit pas de créer des pistes cyclables de façon éparées. C'est aussi la continuité de ce parcours qui est crucial et surtout le respect du cycliste qui se retrouve bien trop systématiquement au bout de la chaîne des déplacements après piétons scooters et automobilistes
-  Il y a trop d'itinéraires cyclables sur les trottoirs, ce qui crée des conflits entre cyclistes et piétons. La visibilité des itinéraires cyclables pourrait être améliorée par une meilleure signalétique au sol (couleur spécifique).
-  la place du vélo dans les rues à sens unique est trop limitée (présence de nombreux véhicules de livraison)
-  Sans davantage d'agents pour VERBALISER les comportements dangereux (scooters dans les voies cyclables y compris à contresens, arrêts des véhicules sur les sas vélos aux feux, non respect des priorités), on arrivera à rien... Contrôles absolument inexistant à l'échelle de Paris (trajet fréquemment emprunté : La Fourche-Balard, qui donne un bon aperçu...). De même, augmenter le kilométrage de voies cyclables est une chose, les rendre utilisables et sécurisantes en est une autre : je ne compte plus la quantité de pseudos "pistes cyclables" très dangereuses car situées sur des trottoirs étroits (celle des quais de Seine rive droite dans le 16è est un SCANDALE, coincée entre les platanes et les touristes massés à qui il est laissé 1 mètre de trottoir...), pleines de trous accidentogènes (voyez l'état de la chaussée des voies de bus) ou de revêtements totalement inadaptés (exemple de la piste des quais de Seine rive gauche à partir de Javel vers la tour Eiffel)... Et à quand des voies cyclables PEINTES d'une couleur visible pour chauffards et piétons, n'en déplaise aux Architectes des monuments historiques ? C'est indispensable pour cesser les comportements négligents ou volontairement irrespectueux à l'encontre des vélos.
-  Le majeur problème reste les voitures trop nombreuses, les voitures garées sur pistes cyclables, les piétons sur les pistes cyclables, le manque de pistes cyclables larges et séparées de la chaussée Le manque énorme de parking de stationnement pour vélo ! Merci beaucoup
-  J'aimerais que les cyclistes parisiens respectent le code de la route ! Ca n'est pas parce qu'on utilise un mode de transport respectueux de l'environnement qu'on peut faire n'importe quoi. J'ai toujours l'impression d'être atypique quand je m'arrête au feu rouge ou quand je laisse passer des piétons. Les cyclistes parisiens restent des parisiens, égoïstes, irrespectueux des règles et des autres et bien sûr toujours pressés, on est loin de la circulation "douce" dont on rêve
-  Les aménagements s'améliorent, mais les axes réservés aux vélos sont trop souvent pour ne pas dire en permanence utilisés par les scooters très agressifs si on leur signifie ! Exemple le plus flagrant sur le pont de la Concorde. Et jamais de verbalisation ! Cela doit cesser avant qu'il y ait des morts
-  Le danger et l'inconfort viennent beaucoup plus des automobilistes, scooters et piétons qui ne respectent pas les espaces dédiés aux cyclistes, que des espaces eux-mêmes.
-  Bonjour, merci pour cette enquête. Il y a un phénomène nouveau, qui est l'usage des pistes cyclables par les motos et scooter qui se développent énormément, ce qui évidemment est une source de danger pour les cyclistes et utilisateur de trotinettes. La qualité de l'air est tout de même aussi médiocre, ce qui rend parfois un trajet en vélo moyennement agréable.
-  Deux points qui me semblent fondamentaux : - Les itinéraires en sens contraire sur les rues à sens unique sont très dangereux - Les espaces de stationnement sont très insuffisants et les vélos sont accrochés de façon anarchique dans la ville
-  Roulant depuis plusieurs années en vélo à Paris, je trouve que depuis ces deux dernières années il y a vraiment une augmentation du nombre de cycliste (surtout à la rentrée scolaire j'ai l'impression..!). Une évolution aussi au niveau de l'attention des voitures, mais ça reste une bataille d'utiliser la route à cause de quelques usagers motorisés - et en tant que cycliste on a toujours tord de tourner à gauche... bref, circulation qui pour moi reste stressante, les pistes cyclables peuvent améliorer mais l'idéal serait qu'on soit vraiment considérés par tous comme des usagers normaux de la route tout aussi respectables qu'un bon gros SUV, même si on fait pas du 70km/h sur les maréchaux avant de s'arrêter au feu rouge.
-  Les usagers du vélo ne sont, pour la plupart, pas respectueux non plus des règles de sécurité et de partage de la chaussée (sans lumières, feux rouges grillés, mise en danger d'eux-mêmes et des autres) pas plus que les deux-roues motorisés, les camions de livraison ou les piétons qui traversent n'importe quand sans regarder. Chacun se sent "en droit de" et la circulation à Paris est devenue un champ de bataille où chacun veut passer "avant" — pire encore depuis l'invasion des trotinettes électriques. Le résultat est que, en tant que cycliste, on est pris à parti sans motif : parce que justement on

s'arrête, on devient la cible du ressentiment général (attaques verbales). Comment faire comprendre à tous qu'un peu de civilité facilite la vie en commun ?

➡ L'ajout récent de piste cyclables séparées de la circulation des véhicules motorisés est une nette amélioration du confort de circulation des cyclistes.

➡ porte de Champerret : en travaux, très désagréable. place Pereire dangereuse aussi, surtout pour en sortir. mixité de la chaussée voiture/vélo sur le Bd Maiesherbes et l'Av de Villiers : bien, mais les deux roues motorisées utilisent sans cesse les voies cyclables, notamment au feu rouge, on est derrière leur port d'échappement.

➡ circulation place Coluche et rue de Tolibac très compliquée, peu d'espace réservé aux vélos. Carrefour devant le jardin des plantes (côté Seine) également très compliqué, je n'ai jamais trouvé une piste cyclable continue pour le traverser.

➡ une question importante que vous ne mentionnez pas porte sur la qualité de l'air respiré durant les trajets. A Paris, comme vous pouvez vous en douter, elle est très mauvaise

➡ Votre enquête ne s'applique pas aux vélos en libre service (Velib) qui impliquent d'autres problématiques (entretien du matériel, disponibilité des stations, etc...)

➡ \- les pistes cyclables "hâchées" (sur le trottoir, la route puis le trottoir...) ne concourent pas au bon déroulé d'un trajet à vélo (ex Place de Clichy) - le nombre de Vélib disponible s'était amélioré cet été mais le mois de septembre a été particulièrement compliqué : faible disponibilité des vélos + vélos en mauvais état (selle qui tombe, freins pas assez efficaces, pb technique empêchant toute location, pneu dégonflé). C'est lourd au quotidien

➡ Des nouvelles pistes cyclables de grande envergure viennent d'être ouvertes (Sébastopol...), on sent que le vélo est de plus en plus considéré comme un mode de déplacement important auquel il faut donner les moyens de se développer encore. J'ai pu remarquer une forte augmentation des cyclistes sur les dernières années et le revers de la médaille c'est que certaines pistes cyclables paraissent aujourd'hui déjà sous-dimensionnées par rapport au nombre d'utilisateurs ou du moins seront amenées à le devenir dans un proche avenir. Et là je trouve que les villes (pas seulement Paris) manquent finalement un peu d'ambition car j'ai l'impression qu'elles ne réfléchissent que sur le court terme pour répondre à une demande immédiate, mais sans imaginer ce que pourrait être le vélo dans 20 ans. On pourrait caricaturer en comparant cela au périph parisien qui devait sûrement être adapté au faible nombre de véhicules à l'époque mais qui aujourd'hui est impraticable. Espérons que les pistes parisiennes ne deviennent pas comme ça dans 20 ans. Pour finir sur une bonne note quand même, la ville de Paris met des moyens dans les infrastructures vélo c'est indéniable et c'est vraiment appréciable, circuler à vélo dans Paris est souvent très agréable et facile avec de nombreuses pistes cyclables à disposition.

➡ Les cyclistes devraient eux-mêmes avoir un comportement exemplaire

➡ Parfait les nouvelles pistes à double sens, à continuer. Pas assez de parkings vélos sur les trottoirs.

➡ les revêtements des rues sont en très mauvais état

➡ Toujours le grand écart entre discours et actions !

➡ Je fais tous mes déplacements à vélo depuis le mois de mai, quotidiennement entre Paris 11 et La plaine saint denis. Un vrai plaisir à côté des transports mais encore un vrai manque de considération des piétons, voitures, deux roues motorisées. Même les utilisateurs de vélos eux mêmes sont souvent dans l'irrespect, que ce soit du code de la route, ou de la sécurité.

➡ C'est "dangereux", mais les voitures roulent assez lentement, donc avec de bons réflexes et l'habitude, on est rarement en vrai danger. Il y a une forte courbe d'apprentissage et une forte "barrière à l'entrée" ! Les pistes cyclables se multiplient en ce moment, et il y a de plus en plus de cyclistes : des "embouteillages" de cyclistes de plus en plus réguliers aux heures d'affluence (du jamais vu!!!). Mais j'imagine que ça va stagner 3 ans entre janvier 2020, les élections et la suite... Paris PEUT devenir une ville ultra-cyclable, mais pour ça il faut rogner encore davantage sur le stationnement automobile, les voies automobiles ainsi que les infrastructures dédiées aux scooters, pour favoriser les infra vélo.

➡ Verbaliser les vélos qui ne respectent pas le code de la route. Surtout ceux qui grillent les feux !

➡ Les pistes cyclables se développent à Paris. Mais elles sont souvent mal conçues. Elles en sont pas suffisamment séparées des trottoirs et de la chaussée. Elles sont souvent utilisées par les piétons et elles servent trop souvent de parking pour les véhicules motorisés. Les pistes sont aussi empruntées par les 2 roues motorisés. Les pistes partagées avec les bus sont complètement saturées de taxi, vtc et 2 roues motorisées. Les carrefours sont très dangereux et privilégient les véhicules motorisés. Les sas vélo ne sont jamais respectés.

➡ Les efforts d'aménagements sont très positifs, il y a de plus en plus d'usagers, mais le partage de la route est encore régi par l'incivilité et la violence

➡ Les bordures de pistes cyclables sont un défi au bon sens: prenez-en une en biais, vous êtes par terre après avoir subi un véritable croche pied. Les pires sont les bords métalliques (!!!) du bord de Seine rive gauche banlieue sud ouest (Issy, Meudon...). La personne qui a inventé ça n'a jamais fait de vélo de sa vie ?

➡ Il faut aussi parler du comportement d'un certain nombre de cyclistes qui font n'importe quoi vis-à-vis des voitures et surtout vis-à-vis des piétons qui traversent ou sur les trottoirs, qui cassent les vélib, etc.

➡ Les conditions de circulation s'améliorent de mois en mois et le dangerosité diminue d'autant.

➡ Il est de mon ressenti que la Mairie de Paris a fait d'importants efforts pour améliorer le quotidien des cyclistes à Paris en construisant de nombreuses pistes cyclables de bonnes qualités et en conservant les quais fermés ! Il faudrait peut être faire plus de communication autour du vélo et mieux sensibiliser les automobilistes pour qu'ils nous respectent un peu plus (même s'il faudrait aussi rappeler les règles à certains cyclistes!).

➡ Continue Anne !

➡ Beaucoup a été fait. Il reste des points noirs, traversées des places, stationnement, vols, comportement des motorisés. Il faudrait adapter le code de la route pour redonner la priorité aux vélos et aux piétons .

➡ On voit ça et là que la mairie de Paris voudrait améliorer les déplacements en vélo mais les pistes cyclables en site propre sont trop étroites, les pistes cyclables sont souvent très différentes en trajet sur une même voie (ex les maréchaux) ce qui ne rend pas le déplacement facile. On a l'impression que le vélo se développe vers le loisir et non pas vers pour un déplacement quotidien professionnel.

➡ Encore beaucoup de progrès à faire mais ça s'améliore progressivement .

➡ Autant on voit des efforts concrets sur l'aménagement des routes, autant la sensibilisation des autres usagers semble faible. Les pistes cyclables sont propres ms ss visibilité avec les voitures garées or les piétons ne traversent pas seulement sur les passages piétons et les voitures qui tournent à droite ne nous voit pas. En terme de dégradation ce sont aussi les comportements piétons, motorisés, trottinette ms aussi vélos où on observe une certaine nonchalance quant à sa sécurité et celle d'autrui.

➡ Les nombreux efforts faits par la ville sont entachés de deux problèmes assez importants: des aménagements localisés qui omettent les itinéraires et laissent donc de nombreuses ruptures et points noirs, et un manque sérieux d'écoute des usagers sur les nombreux détails à traiter un peu partout.

➡ merci pour cette évaluation il fait continuer à rendre Paris moins polluée

➡ 10 ans de velotaf : la situation s'améliore. Beaucoup d'animosité de la pars des 2 roues, qui n'hésitent tjs pas à prendre les voies cyclables même séparées par un verre plein.

➡ Il faut penser aussi à faire respecter les voies de vélos qui sont squatté par les 2 roues comme les scooter qui ajoute de la vitesse et du danger en frôlant les vélos

➡ Manque stationnement sécurisé

➡ Merci

➡ Trop peu d'infrastructures pour démocratiser l'usage du vélo et trop peu sécurisant

➡ ne pas légiférer systématiquement- laisser la rue en partage sans pour autant faire une piste cyclable

➡ Même si j'ai pu constater, récemment, des nouveaux points d'attaches dans des zones dépourvues jusqu'à là dans mon quartier il en manque encore beaucoup ! Et je pense que c'est nécessaire et urgent. Pas de point d'attache , ou d'attache sécurisée = usage limité du vélo. Au risque de se faire voler.

➡ La politique de la ville reste principalement axée sur les motorisées et surtout sur les voitures. Les pollutions que les motorisés génèrent sont encore très peu prises en compte, la verbalisation dans tous les cas restant insuffisante pour redresser les mauvais comportements.

➡ Les cyclistes ne sont pas assez civiques !

➡ Les pistes cyclables ne sont pas suffisamment homogènes. Il faudrait une continuité. Les meilleures pistes sont celles à double sens séparées de la chaussée. La piste sur le trottoir ou dans le caniveau n'est pas adaptée.


➡ Même si je suis très content de la situation, j'ai l'impression que la Ville ne réfléchit pas jusqu'au bout aux interactions entre vélos, piétons et voitures. Les voitures en particulier sont les grands perdants de la situation car j'imagine que conduire à Paris soit devenu beaucoup plus stressant.


➡ Les nouvelles larges pistes cyclables sont fréquemment empruntées par les engins motorisés à moteur à une vitesse inadaptée et souvent utilisées pour le stationnement ou l'arrêt des véhicules à moteur .


➡ Je ne pense pas que séparer les vélos de la circulation voiture soit une bonne chose, ça ne fait que rendre les vélos invisibles aux yeux des automobilistes, or ne pas être vu c'est être en danger. De plus, c'est donner en quelque sorte la priorité aux voitures, car sur une piste cyclable qui passe sur un trottoir par exemple, le cycliste devra faire attention à chaque intersection, tout comme un piéton qui traverse une rue, pour vérifier qu'aucune voiture n'est pas en train de tourner. Il devrait pouvoir rouler tout d'une traite sur un boulevard (sans parler des feux rouges) sans avoir à ralentir tous les 25m. De plus, séparer les voies cyclables de la route c'est tenter les automobiliste et livreurs à se garer dessus, et donner libre cours aux piétons qui marchent dessus en regardant leur smartphone, aux poubelles posées au milieu, aux scooters stationnés la, aux encombrants... c'est plus sécurisant de rouler au milieu de la chaussée.


➡ Grands progrès faits ces dernières années à Paris avec des nouveaux itinéraires cyclable de qualité. Reste à traiter de façon performante pour les vélos les grandes places qui restent un enfer à traverser.

## Favoriser le déploiement du velib


 Depuis deux ans environ la situation s'améliore un peu notamment avec l'ouverture de piste cyclable a double sens plus large et permettant les dépacements. Malheureusement l'accès et sorties de celles-ci sont souvent mal indiqués et obligent parfois a traverser la route et la circulation pour y entrer et sortir: exemple a Châtelet pour la piste sur le boulevard Sébastopol, a Bastille pour accéder aux pistes le long de l'arsenal ou du boulevard Richard Lenoir, a république avec la piste qui débute au milieu de la rue... Les anciennes pistes cyclables restent difficilement praticables surtout depuis un augmentation du nombre de cyclistes depuis la rentrée 2019 qui provoquent fréquemment des files de vélos dans la piste. Sans compter les stationnements sauvages... Les sas vélo ne sont presque jamais respectés par les automobilistes, peut-être que de les signaler par un marquage de de couleur pourrait l'améliorer. Les quartiers ouest de Paris restent pauvres en piste séparée de la circulation générale. Nécessité de séparer les flux de circulation vélo et voiture et encore plus des bus ( hérésie des couloirs de bus partagé par vélo et bus...) Nécessité de ne pas construire des pistes sur les trottoirs car les piétons viennent souvent empiéter sur cet espace et un changement de direction de leur part est très fréquent et a risque accidentogène. Mettre plus de station de gonflage et de réparation. Pour conclure les espaces sans voitures sont les plus appréciés et sécurisant !


 Situation qui s'améliore


 Des progrès indéniables pour les vélos à Paris... a continuer !


 C'est indéniable que des efforts sont fournis par la mairie de Paris, mais il reste des aménagements important à réaliser pour optimiser la co-habitation entre tous les usagers de la route.

 Trop de voitures, le vélo n'est pas assez répandu, les gens ne circulent pas assez à vélo


 Les deux roues motorisés et les livreurs ne respectent pas les pistes cyclables qui s'avèrent en conséquence plutôt dangereuses. Il est souvent plus sûr et confortable de circuler dans le flux des voitures. Par ailleurs je circule tous les jours dans Paris pour mes déplacements professionnels mais l'ensemble du réseau ne me semble pas adapté à un usage récréatif pour des cyclistes, notamment jeunes, occasionnels. J'apprécie les efforts faits par la ville de Paris mais l'importance du trafic automobile en général rend tous progrès très relatifs.


 Beaucoup de rues à sens unique certes ouvertes aux vélos mais trop étroites pour laisser passer à la fois une voiture et un vélo. O' note un effort de la ville no' négligeable avec la fermeture des quais de sein aux voitures et l'installation de nouvelles pistes cyclables dans le quartier de Reaumur !


 L'aspect agréable réside dans le fait que j'évite les transports en communs, je fais du sport et je suis dehors par tous les temps ! Mais il est vrai que le danger est présent en permanence à cause des incivilités de chacun et des mauvaises ou inexistantes structures pour les cyclistes dans certains axes et certaines rues Il faudrait aussi une évolution réglementaire afin de sensibiliser les usagers de véhicules motorisés sur la vulnérabilité des cyclistes en ville !

 Les usagers de véhicules motorisés sont de plus en plus hostiles aux cyclistes et agressifs à leur rencontre. Se déplacer à vélo à Paris reste dangereux malgré les efforts que fait la mairie pour améliorer la situation. S'il est dangereux pour un adulte de se déplacer à vélo dans Paris c'est encore plus vrai pour les enfants !!! Rien n'est fait pour les jeunes cyclistes. J'ajoute aussi que la qualité de l'air est catastrophique à cause des véhicules diesel et essence qui polluent trop, rouler devient plus un calvaire qu'un réel plaisir, pour les poumons c'est l'horreur ! Il faudrait prendre des mesures plus efficaces et plus radicales comme l'interdiction de circuler dans le centre de Paris aux véhicules qui roulent encore avec des énergies fossiles, la création de zones entièrement piétonnes, de zones résidentielles comme en Belgique et aux Pays-Bas. Il faut promouvoir l'usage du vélo dans Paris et des mobilités douces. Ce serait bon pour chacun d'entre nous même ceux qui ne pratiquent pas le vélo, l'on y gagnerait en qualité de vie et ce serait bon pour notre environnement actuellement en péril. Il faut une vraie politique "verte", et agir maintenant plutôt que de parler. L'heure n'est plus aux tergiversations. Nathalie Auvray, Cycliste, Paris 19ème .


 L importance de mettre en place un stationnement approprié . Idem dans les copro.... et réduction de la vitesse .


 Besoin contravention qq soit l usager de la route

 Dans un perspective d'amélioration, pensez à améliorer la sécurité des usages contre les vols

 Les places de stationnements de vélos sont trop rares et mal entretenues (enlever les vélos abandonnés régulièrement), les pistes cyclables doivent être réservées aux cyclistes (pas de scooters, de voitures stationnées, de trottinettes électriques...), les chauffeurs de bus doivent apprendre à respecter les cyclistes et être verbalisés en cas d'infraction (les bus mettent régulièrement les cyclistes en danger).

 Velib est une catastrophe avec le nouvel opérateur et la mairie ne bouge pas

 La circulation a double sens est vraiment dangereuse et incite les scooters a rouler a contre sens et ne pas respecter le code de la route ( idem pour la possibilité de ne pas marquer l'arrêt au feu rouge) les règles du code de la route devraient être les memes pour tous les véhicules: cette autorisation envoie un mauvais message et incite a l'incivisme. Manque de stationnement +++++

 Velib est un scandale qui entache la politique vélo de la ville. L opérateur est incompetent le matériel mal entretenu et rare. Et la mairie est muette

🚲 Il manque énormément de panneaux aux intersections entre les pistes et les voies pour véhicules motorisés. Les voitures ne sont pas au courant des pistes et cela est très dangereux. La mise en place de panneaux ou feu de circulation en alternance est obligatoire pour garantir la sécurité de tous. Un rapide tour à vélo effectué par Anne Hidalgo en dehors de tout son cortège de sécurité permettrait à la mairie de Paris de s'en rendre compte

🚲 Les vrais fléaux : le vol - l'impossibilité de se garer (trop peu d'arceaux vélo vs scooters) - les trottinettes et le manque de connaissance du code de la route par les cyclistes n'ayant pas le permis (feu rouge, écouteurs dans les oreilles et lumières inexistantes) Pour les pistes cyclables on progresse, mais c'est pas encore ça!

🚲 De nouveaux grands axes nord-sud et est-ouest sont ouverts ce qui est bien mais ils manquent certains feux pour cyclistes... Bea

🚲 les chaussées sont mal entretenues et présentent des trous très dangereux pour les vélos

🚲 Beaucoup de nouvelles pistes cyclables sont construites cette année. Merci pour ces améliorations, à poursuivre !

🚲 Plus de vélib fonctionnels, ça serait top !

🚲 Je respecte le code de la route, je m'arrête au feu rouge, au stop, et pourtant le cycliste semble l'ennemi à abattre pour motos, voitures, camionnettes, trottinettes électriques et même des autres cyclistes notamment vélib et électriques

🚲 Beaucoup de travaux en cours mais même les nouveaux itinéraires (voir par exemple la boulevard Magenta à double sens pour les vélos) laissent systématiquement la majeure partie de la surface de la voirie aux véhicules motorisés.

🚲 Il y a un réel besoin d'entretien sur certaines pistes cyclables mais surtout il faut communiquer et sensibiliser les véhicules motorisés à respecter les vélos. Faire du vélo reste toujours dangereux et il faut tout faire pour améliorer la "cohabitation" véhicule/vélo en leur apprenant à ne plus penser que la route est uniquement pour eux! merci pour cette enquête!

🚲 Etant donné la taille et la topographie de Paris, le vélo y constitue le moyen de circulation idéal. Quelle baisse de pollution et de bruit, quel gain d'espace et quelle sécurité accrue si seulement les conducteurs de véhicules motorisés se mettaient à la bicyclette dans les rues de Paris...

🚲 Il faudrait trouver le moyen de pénaliser les scooter, moto, ou autres véhiculés qui circulent et se gare sur le voie vélo. 2. discuter sur les amendes pour avoir des écouteurs. Les voitures, moto, et même piétons, ne sont pas plus attentifs quand ils écoutent leur radio ou quand ils parlent par téléphone (ce qui est souvent un de causes des accidents), pourquoi interdire qu'au vélo? 3. ça serait intéressant de mettre la grande majorité des rues avec la possibilité d'aller en vélo en contre-sens. 4. revoir ce quoi des vrais parking vélo. Les arceaux ne sont pas suffisamment sûrs pour garer son vélo, sans s'inquiète. 5. Il faudrait insister énormément au près de la mairie pour que les motos soit obligé a payer un parking!

🚲 Merci !!!

🚲 manque de contrôle pour faire face au laxisme des usagers

🚲 Les récentes pistes cyclables installées sont déjà saturées aux heures de pointe, je ne me sens pas en sécurité ( sauf périodes de vacances scolaires)

🚲 Sah quel plaisir

🚲 Un point important dont on ne parle presque jamais (et que votre baromètre n'aborde pas) : 90 à 95% des cyclistes ne respectent pas les feux ; pire, un nombre important ne respectent pas non plus les passages piétons (forcent le passage). Autre point important : les deux roues motorisés sont très nombreux à utiliser les voies partagées bus/vélo. Dernier point : les sas vélo ne sont presque jamais respectés par les voitures et deux-roues motorisés. Hormis au moment de leur mise en place, les sanctions semblent être rares. Pire : nombreux automobilistes et motocyclistes ne semblent pas les connaître (la ville devrait en faire la publicité).

🚲 Les pistes cyclables sont pour la plupart faites par une personne qui ne doit pas faire de vélo ! Des aberrations rue de Rivoli croisement Beaubourg, récupération de la piste reaurmur à partir de république..... Par ailleurs les pistes deviennent l autoroute du sud avec un nombre de cycliste qui ne respectent pas le code de la route et conduisent dangereusement.

🚲 ce que je vois d'améliorable : ne pas installer de revêtements trop lisses (passage cloutés) car ils deviennent glissants lorsqu'ils sont humides + améliorer la zone proche du trottoir : il faut parfois s'en rapprocher en cas de dépassement, or elle est à certains endroits insécurisante (grilles d'égouts glissantes qui piègent les roues, reliefs parallèles au trottoir, ...) - NB : je suis un peu flippé de ce qui peut faire glisser, car je me suis cassé deux fois des os pour avoir dû freiner sur une zone humide (dérapage)... + augmenter les équipements pour attacher les vélos (certains sont saturés) + mais je ne vois pas ce que vous pourrez y faire, ce que je crains le plus : la marche arrière des camionnettes (2 mauvaises expériences vécués). Merci de votre enquête !!

🚲 Non rien de plus. De gros efforts ont été entamés, et doivent être poursuivis.

🚲 J'ai parfois l'impression que ce qui compte pour la Mairie de Paris, c'est le nombre de kilomètres de pistes cycl

🚲 L'incivilité des conducteurs de véhicules motorisés n'est pas imputable à la municipalité qui promet efficacement le développement du cycle.

➡ Malgré le déploiement du REVe, je trouve que la situation pour les cyclistes s'est considérablement dégradée. 1) La crise des Velib a laissé une empreinte très forte. Autrefois très gros utilisateur de Velib, je rechigne aujourd'hui à les utiliser. 2) Le tarif des Velib est prohibitif, avec un double paiement pour les vélos électriques (au forfait ET au temps). Or, dans le même temps, la proportion de vélos électriques augmente. 3) Les nouvelles pistes cyclables n'ont pas la signalétique adaptée. Par exemple, sur le boulevard de Sébastopol il manque des feux tricolores dédiés rendant la traversée des grands axes périlleuses. Idem pour les piétons qui traversent les voies, à leur corps défendant c'est aussi mal indiqué pour eux 4) Les automobilistes sont à cran du fait des travaux et les relations avec les cyclistes se sont fortement dégradées

➡ Ca s'est amélioré avec les infrastructures. Mais les carrefours et les motos c'est la catastrophe. La culture du plus fort (pour pas dire con) persiste. Même les vélos électriques s'y mettent

➡ Efforts sur la réalisation d'infrastructures cyclables, mais pas du tout sur le respect de leur utilisation. Infrastructures perfectibles : pas de continuité des parcours, pas de séparation des voies (bandes cyclables, inclusion dans voie de bus ou sur trottoir), et à l'inverse pas mal d'infrastructures déjà en surcapacité, où on se retrouve souvent gêné par d'autres usagers (touristes en trottinettes ou en vélib...)

➡ Les vols et les dégradations de vélos sont trop fréquents. Il y a trop d'automobilistes agressifs contre les cyclistes. Et qui grillent les feux rouges. Où se trouve la police?

➡ le non-respect du code de la route par de nombreux usagers rend la circulation à vélo dangereuse il y a beaucoup trop de 2 roues motorisés dans les voies bus-vélo

➡ Problème itératif de vols ou de dégradation de vélos dans l'espace public

➡ problème pour stationner son vélo dans sa cour d'immeuble (aucune volonté des copropriétés de laisser de la place aux vélos)

➡ Il manque des panneaux de signalisation pour les automobilistes à l'entrée des rues qui sont à double sens pour les vélos

➡ Pas assez de sanction pour les véhicules qui bloquent ou qui circulent sur les voies cyclables ( livreurs, taxis, 2 roues motorisés...) Les cyclistes eux-mêmes se comportent relativement mal ( circuler sur le trottoir, contresens...)

➡ espace vélos non respecté au feu (présence de scooters, voitures s'y arrêtent) ; espaces de stationnement vélos envahis par les scooters et les trottinettes ; piétons pas cool avec les vélos (on est envahis ! on préfère les voitures)

➡ Si il y a des efforts incontestables de la mairie cela ne se traduit pas encore totalement dans les faits. La continuité des pistes est mal pensée. Circuler sur les voies bus est dangereux et les piétons traversent en dehors des passages cloutés.

➡ La dégradation de la voirie est constante depuis des années et contribue à la casse du matériel. Sur le stationnement sur les pistes, la préfecture de police reste bloquée dans sa culture des années 1960.

➡ Il y a un manque de points de stationnement pour le vélo dans de nombreux endroits à Paris. Les points existants sont souvent pleins.

➡ Donner une plus grande importance au vélo sur la voiture c'est bien, mais dans ce cas il faut davantage de transports en commun pour les habitants des périphéries, qui eux ne peuvent pas faire les distances domicile-travail en vélo! Prendre son vélo avec soi dans les transports en commun est encore trop compliqué!

➡ Ce n'est pas tellement un problème d'infrastructures que de respect du code de la route. Il n'est pas respecté à Paris (y compris par les vélos malheureusement), et les véhicules motorisés enfreignent les règles de sécurité en totale impunité. En renforçant les contrôles le sentiment d'insécurité des vélo-cyclistes, qui un frein important à la pratique du vélo en ville, diminuera, et cela participera à la démocratisation du vélo pour les déplacements quotidiens.

➡ ville de plus en plus adaptée au vélo mais cyclistes irresponsables dans leur conduite : non respect des feux rouges, doublement de poids lourds ou bus par la droite malgré les campagnes de communication. Il faut aussi respecter les automobilistes et les piétons !

➡ Habitant dans le XXème, il manque des axes sécurisés pour rejoindre les arrondissements plus centraux (rue de Charonne et avenue de la République, notamment)

➡ Il manque de liens entre pistes cyclables; une super piste arrive à un carrefour un peu compliqué, et tout d'un coup plus rien, même quand la piste continue de l'autre côté. Exemple: passez de la piste cyclable rue J Zay à la super-piste rue Froidevaux (14e), c'est pratiquement impossible. Le pire problème de compatibilité sont avec les piétons, qui ne respectent jamais les cyclistes sur les trottoirs 'partagés'. Les voitures font de plus en plus attention, les piétons jamais.

➡ De gros efforts mais la cohabitation avec les autres usagers restent difficiles du fait d'aménagements non spécifiques vélo pistes sur trottoirs, contresens dans des rues trop étroites..

➡ les nouvelles pistes REVe sont super, mais il y a encore trop de GCUM dessus et des 2RM qui les utilisent. ailleurs, le GCUM est qd même généralisé, les scooters font n'importe quoi, aucun respect des sas vélos. cote vélos, encore trop de vélos sans éclairage, et trop de vélos qui ne respectent pas les piétons et brûlent les feux rouges comme des futurs donneurs d'organes. il faudrait aussi systématiquement transformer les emplacements de stationnement avant les

carrefours et passages piétons en stationnement vélos. il n'y a pas assez de stationnement vélo sécurisé à Paris. Il faudrait aussi une vraie politique de lutte contre le vol avec des peines dissuasives.

→ les réponses parlent d'elles mêmes..aucun sens civiques, les pistes cyclables sont toujours occupées par des voitures en warning,les piétons..quelle belle société...

→ Des améliorations ont été faites depuis 2 ans, c'est indéniable, mais il y a encore bcp à faire! Notamment sur les voies moyennes (genre rue d'Alésia). Les véhicules garés sur les voies cyclables est trop fréquent et souvent dangereux : il faut sécuriser (barrière ou plots) et verbaliser...Il faut systématiser les arceaux pour accrocher les vélos, notamment à côté des endroits publics : grands magasins, bibliothèques, postes....et faire le ménage sur ces endroits où trop souvent traînent des épaves, de vélos, ou de scooters...Pour rouler à vélo en milieu urbain : il faut apprendre à être toujours vigilant! apprendre des trucs qui sauvent : mettre en place des formations...j'ai vu pas mal de gens tomber avec les rebords (légère surélévation de bordure) de pistes cyclables, surtout par temps de pluie...les piétons les plus dangereux sont avant tout ceux qui marchent casque tél sur les oreilles...bon, je vais pas faire un roman :-)

→ Davantage de stationnements pour les vélos dans chaque rue

→ Merci, Anne Hidalgo, mais peut en faire mieux

→ je me demande si les personnes qui conçoivent les pistes cyclables à Paris font du vélo par exemple les vélos dans les voies des bus/taxis, les bandes blanches pour délimiter les pistes cyclables où les voitures/camions stationnent les rues où les vélos peuvent circuler en sens inverses, tout cela est dangereux c'est connu mais rien ne change - j'aimerais bien les rencontrer pour aller faire un tour de vélo ...

→ Trop de vol dans certains quartiers (un groupe facebook les recense) autour des gares et 18/19. On se demande quoi faire? Comment récupérer son vélo, quand on le voit sur des annonces... je pense qu'on a besoin d'outils pr rendre difficile la revente (numero sur velo), obliger les vélos à avoir un numéro et tenir à jour un registre, exiger l'es numéro dans les annonces en lignes (boncoin)

→ Les véhicules motorisés (motos; scooter; autos; camions) sont d'une violence inouïe, et jamais verbalisés

→ Les conditions d'usage à vélo dans Paris s'améliorent, mais il reste encore pas mal de choses à faire pour augmenter le nombre de pistes cyclables et assurer la sécurité des cyclistes.

→ Le nombre de travaux de voirie étant hallucinant ces dernières années, je me sens continuellement en danger sur certains trajets.

→ Le vol de vélo est un problème complètement sous-estimé.

→ Rouler à vélo est un plaisir. Il faut toutefois avoir des éléments de sécurité. Casque gants lumière étant le minimum.

→ Usage du vélo globalement très difficile principalement à cause des scooters et deux roues motorisés qui ne respectent absolument pas les aménagements vélo qui en deviennent parfois dangereux (par exemple les scooters remontant les files de voiture par la droite dans les voies cyclables à grande vitesse et frolant les vélos, constat journalier), stationnent dans les sas vélo (voitures et DRM). Grand nombre de véhicules stationnant dans les voies cyclables, rendant la plupart d'entre elles en particulier dans les arrondissements limitrophes inutilisables et obligeant à circuler au milieu des voitures. Problème de la vitesse des DRM qui ne respectent pas les zones 30 et passent à côté des ralentisseurs qui ne prennent pas l'ensemble de la chaussée (via le caniveau par exemple). Dernier point, responsable personnellement d'un accident qui aurait pu avoir des conséquences graves récemment, les doubles sens cyclables nécessitent un contrôle de la vitesse des usagers venant dans le sens circulatoire, et surtout l'aménagement de ralentisseur sur l'ensemble de la chaussée car les scooters se déportent pour chercher le caniveau à gauche si il existe une file de voiture garée à droite (dans le sens circulatoire) et viennent donc se positionner face aux vélos circulant en contre sens au risque de les percuter de face si ils ne les voient pas, ce qui a été mon cas (percuté de face par un DRM en pleine accélération qui roulait côté gauche pour éviter les ralentisseurs dans une zone 30 et qui ne m'avait pas vu car ébloui par le soleil, et ce malgré une veste réfléchissante et des lumières flash...). Les deux roues motrices de part leur vitesse, leurs changements de file et mobilité induisent une sensation de danger permanent et sont un frein majeur au développement des vélos (en plus du bruit, de la pollution sans aucune norme, et des comportements particulièrement asociaux des personnes les utilisant). Les voitures sont rarement un problème car très lent, facilement prévisible avec un peu d'expérience.

→ Les progrès sont très nets, mais il reste beaucoup de chemin à faire, il faut amplifier les efforts

→ Des efforts ont été faits ces dernières années par la Mairie de Paris pour améliorer les conditions de circulation à vélo mais il reste encore beaucoup à faire tant le retard est important depuis des décennies. Et le changement de mentalité des usagers de l'espace public prend du temps aussi, y compris celui des cyclistes qui, pour certains, se croient tout permis et ne respectent pas les autres.

→ Faire du vélo à Paris est bien plus sûr qu'à Londres, par exemple. Il y a trop de cyclistes qui manque de "roadcraft", ou de bonnes pratiques (port d'oreillettes, usage de smartphones, absence de maintien d'une route en file indienne, surcharge, suçage de roue ...). Je pense que trop de cyclistes ne respectent pas assez les autres usagers de la route. Peut-être une campagne de sensibilisation pour les cyclistes ?

→ De gros efforts sont faits. De nombreux usagers de la voirie parisienne sont attentifs et respectueux des autres. Malgré



cela, la cohabitation reste compliquée avec une partie des usagers, particulièrement les scooters. Le respect des pistes et bandes cyclables est faible. L'agressivité est forte. Nous avons un espace réduit avec une forte densité de population, donc pas facile à organiser, mais on a l'impression d'être encore au milieu du gué, tant la traversée des grandes places, y compris celles refaites, reste compliquée : soit dangereuse (Concorde !!!) soit incompréhensible quand on ne connaît pas, faute de signalisation adéquate (République, Bastille), soit la part dévolue aux vélos est semée d'embûches rendant préférable de passer avec les voitures (Nation et ses zones mixtes, quelle tristesse, il y avait la place de penser piétons ET vélos ET voitures. Je sais que c'est voulu, mais...). Dans le même ordre d'idée, les axes type Rivoli sont magnifiques, mais il y a encore des endroits bizarres et tellement de feux...par comparaison avec les aménagements néerlandais, les autoroutes vélo allemandes, on est loin du but, même si c'est déjà super par rapport à ce qu'il y avait avant. Les zones de chantier sont des catastrophes, souvent tout le monde est mis en danger, piétons, vélos et motorisés. Enfin, il n'y a presque pas de places pour garer les vélos cargo et les places vélo sont souvent occupées par des 2 roues motorisés, qui se pensent toujours et partout prioritaires. La réalité du réchauffement climatique, des canicules et de la pollution nous IMPOSE d'aller plus vite, favoriser la marche, le vélo (et quand c'est possible le vélo normal, zéro pollution) et planter des arbres. L'urgence est vitale, il s'agit de notre survie, il faut aller plus vite. Et certainement éduquer tout le monde et créer du dialogue, par exemple des groupes de travail vélos-scooters (si ça n'existe pas déjà)....

→ en circulation et en stationnement, l'incivilité est surtout le fait (ordre décroissant) des scooters, des automobilistes (livreurs inclus), des vélos électriques, des trottinettes électriques, des bus et bennes, des piétons. Conduite respectueuse des motards et des livreurs à vélo. Les magasins et ateliers de vélos se sont démocratisés mais ils sont principalement tournés vers la vente de produits neufs et bien peu maîtrisent les processus de réparation/rénovation, l'expérience professionnelle requise, la connaissance des matériaux comme des pratiques. Vous n'avez pas évoqué les nuisances dues à la pollution. Elle réduit les capacités physiques, la vigilance et les réflexes et bien sûr nuit sérieusement à la santé des cyclistes. (le dégagement CO2 des 2 roues 2 temps est le plus suffoquant) Non évoquée également la nuisance lumineuse des éclairages pour vélo : clignotants ou fixes, certains sont bcp trop puissants et gênent par leur éblouissement la visibilité de la circulation et des obstacles. Les pistes cyclables récemment implantées sont sûres et intelligemment raccordées aux autres voies.

→ de voies dédiés sur les grands axes, des petites rues où la vitesse de moteurs est faible, de même pour les gros ronds point. par contre difficile de partager une voie avec bus, taxi

→ RAS

→ L'absolue nécessité doit être la réduction drastique du trafic de véhicules motorisés de particuliers.

→ Il faut désormais se concentrer sur l'éducation des piétons et des véhicules motorisés pour leur apprendre à partager l'espace avec les cyclistes et à les respecter. Il faut également apprendre aux cyclistes le code de la route et leur demander de le respecter ! A vélo nous restons très vulnérables mais quelle joie de se déplacer à l'air libre et de profiter de la beauté de notre environnement.

→ Le réseau manque de cohérence et à peine réalisé il est perturbé par d'autres travaux

→ Un effort de la commune depuis quelques années améliore grandement l'usage du vélo dans la capitale nous sommes en période de travaux très importants d'aménagements de pistes cyclables protégées qu'il faudra évaluer

→ C'est très pratique et j'aimerais pouvoir en faire plus souvent mais la ville n'est pas encore assez adaptée pour les vélos :(

→ La plaie à Paris, en plus des motos, ce sont désormais les trottinettes : leurs conducteurs ne connaissent rien aux usages de la rue, ils ne peuvent annoncer la direction qu'ils prennent, doublent sur votre droite, ce qui est très dangereux, s'arrêtent sans prévenir. . .

→ les scooters empruntent souvent les pistes cyclables les vélos grillent bcp les feux (donc passent près des piétons)

→ La conception des nouvelles pistes de vélo (ex : rue de Rivoli : une seule piste double sens vélo protégée de la circulation + feux dédiés) est géniale. Souci : les trottinettes électriques la nuit qui les empruntent sans se soucier des vélos. Il faut vraiment (selon moi) construire des places pour garer uniquement les vélos (suffisamment étroites pour empêcher les scooters de s'y glisser) et en mettre partout à chaque coin de rue (sur certaines places Autolib ?)

→ Il y a deux semaines j'ai percuté la porte d'une camionnette en stationnement qui s'est ouverte sans que le conducteur ne vérifie ce qui arrivait. Résultat : tendinite du poignet et je dois faire des examens complémentaires pour un genou qui me fait énormément souffrir depuis. Il reste très dangereux de circuler à Paris même si, pour vivre dans le Val de Marne, c'est la ville la mieux équipée pour ça (et c'est bien triste).

→ La situation est en réelle amélioration, mais les effets seront vraiment visibles quand les travaux sur les pistes en cours d'aménagement seront terminés.

→ Faire davantage de pistes cyclables bien séparées des véhicules motorisés. Verbaliser les scooters qui roulent sur les pistes cyclables ou ceux qui se garent sur les pistes cyclables.

→ j'aimerais que les couloirs de bus et les pistes cyclables soient respectées, notamment par les véhicules de livraisons. Je pense notamment au Boulevard Saint Martin, dont la piste cyclable est systématiquement inutilisable le matin, forçant les cyclistes à se mettre en danger!

👉 A Paris, en proche banlieue et en île de France, rien n'a été fait pour les cycliste jusqu'à qq années. D'énormes progrès sont à faire !

👉 La ville devrait mieux gérer les emplacements de vélos qui sont souvent encombré par des vélos cassés, des scooters ou des trottinettes. Et par manque de local vélo dans beaucoup d'immeubles, il faudrait créer des parkings vélos publics sécurisés (même s'ils sont payants, abonnement à prix raisonnable).

👉 Très variable en fonction des itinéraires et des arrondissements, par exemple le 17ème arrondissement est très mal doté, et les grands axes: Villiers, Malesherbes, Grands Boulevards, Madeleine, Opéra sont dangereux pour les vélos avec des vitesses importantes des véhicules motorisés et trop de files de circulations (avenues très larges). Les carrefours sur ces grands axes sont en conséquence très dangereux et anxiogènes à vélo (du fait de la grande vitesse des motorisés).

👉 La mairie fait des efforts pour développer le réseau cycliste. Mais la place de la voiture est encore beaucoup trop importante, spécifiquement dans les endroits qui devraient être dédiés aux circulations douces (lieux touristiques, grandes places, zones très commerçantes...). Il est ainsi difficile de comprendre pourquoi les Champs Elysées sont encore accessibles aux voitures.

👉 Si les efforts de la ville sont notables, il n'en reste pas moins que les voitures et scooters ont nourris

👉 Il faut verbaliser systématiquement le stationnement sur une voie cyclable, ainsi que le non respect des sas vélos aux feux. En outre, la fréquentation des voies de bus/vélos par les scooters et les taxis est vraiment dangereuse pour les cyclistes compte tenu de leur comportement (vitesse et non respect des distances de sécurité). Et continuer à diminuer de force la place de la voiture... sinon les automobilistes n'essaieront jamais spontanément le vélo !

👉 Les grands boulevards sont un calvaire actuellement (boulevards haussmann, poissonnière, montmartre, bonne nouvelle, saint denis et saint martin)

👉 On voit quand même une nette amélioration de la situation du vélo à Paris, qui se ressent surtout sur le nombre d'usager. La mairie met en place de plus en plus de piste cyclable, manque une sensibilisation auprès des piétons et autres conducteurs : je me fais encore insulter très régulièrement et me suis fait percuter par une voiture en mai .... La circulation est complexe à Paris pour les vélos mais pour les autres moyens de transports aussi malheureusement, un problème qui vient du faible taux de parisiens qui ont l'habitude d'utiliser des véhicules (voiture, scooter, vélo etc...) les gens sont inconscients je trouve ici :/ Bref, on avance quand même et la mairie de Paris fait des efforts mais doit jongler entre les envies de tous les usagers ... même si certain rôles pourront de moins en moins être entendu (cf. itw de Mme Hidalgo à France Inter qui ne tourne que autour de ça !)

👉 Bcp d'amélioration sur les infrastructures cyclables, mais encore bcp de conflits vélo/piétons et vélo/véhicules à résoudre

👉 Pas de remarque particulière

👉 Encore des efforts de la mairie surtout à l'entretien des pistes à la sanction des incivilités (vélos, motos, ect)

👉 J'essaye de prendre mon vélo souvent, j'ai l'impression que si je m'arrêtais j'aurais peur de m'y remettre, mon entourage pense que la situation de la circulation est folle et dangereuse dans l'agglomération parisienne.

👉 Il faudrait plus de stationnement pour les vélos et que les deux roues motorisées ne roulent pas sur les pistes cyclables

👉 -Empêcher les motos de squatter les arceaux de stationnement de vélo. -Obliger les entrepreneurs de travaux sur la voie publique d'aménager des espaces cyclistes de substitution -installer des pompes à air fixes - être coercitif face aux non respects des règles de circulation ( chaussée et trottoirs) autant contres les motorisés, les vélos ou les piétons qui débordent sur la chaussée : à Paris, ces problèmes sont bien trop frequents

👉 L'usage du vélo est beaucoup mieux mis en valeur depuis quelques temps et je suis ravie d'en profiter. Reste que les 2 roues motorisés polluent la vie des cyclistes et de tous les parisiens en général... De plus, certaines mairie d'arrondissement ne prennent pas en compte le besoin d'aménagements nécessaires aux vélos : stationnement, circulation en zone 30 etc.

👉 Merci à la mairie de Paris pour les nouvelles pistes cyclable à double sens qui répondent aux besoins de protection (enfin presque: des voitures viennent sur les pistes cyclables car les bordures ne sont pas assez hautes, certaines les prennent pour des places de livraisons et d'autres en tournant pensent être prioritaires...) et de vitesse (les pistes cyclables sur les trottoirs sont une très mauvaise idée autant pour les cycliste que les piétons, et ne permettent pas d'aller vite + on peut doubler sur les pistes à doubles sens). A développer!!

👉 Conflits fréquents entre cyclistes et piétons ou engins motorisés, à cause de l'occupation des espaces cyclables par ces deux derniers

👉 ça s'améliore mais on est encore loin du compte. Le laxisme de la police face aux abus des conducteurs de véhicules motorisés est incroyable (téléphone, vitesse, bruit, non respect des priorités ou des feux, stationnement sur les espaces cyclables ou les trottoirs...) et c'est une des principales voies d'amélioration à pousser !

👉 1. Beaucoup plus d'usagers sur les voies cyclables (trottinettes ou velib) qui ne savent pas circuler (pas de casque, pas d'indication de direction) 2. Certains feux ou carrefour sont particulièrement dangereux pour les vélos 3. Certains arrêts

de bus se font sur les pistes cyclables => danger + odeur désagréable 4. Quand la piste est séparée de la route, aucun respect des piétons pour elle : on les retrouve régulièrement dessus. Ils ne la regardent pas en traversant...

→ La s

→ Piste cyclable trop étroites pour permettre les dépassements

→ En nette amélioration

→ jiji

→ Pas du tout assez de pistes cyclables et parking à vélo, mais efforts en cours par la mairie, du positif

→ Le stationnement dans les rues sont pauvre, pas assez sécurisé. Il est difficile de garer son vélo en sécurité dans les immeubles. Cela dissuade d'avoir un vélo de qualité (donc "roulant"), car le vol est perçu comme une fatalité. Les itinéraires vélos sont conçus avec des angles raides plutôt dangereux (entrées ou sorties de pistes cyclables). Certaines pistes cyclables ne sont pas séparées des piétons et c'est un vrai danger. Je note aussi l'usage de plus en plus fréquent de pistes cyclables par les coureurs / joggeurs.

→ Il y a des efforts de faits mais c'est encore insuffisant. Je pense par exemple aux grands axes comme la rue Lafayette avec une piste cyclable seulement dans un sens ou encore la rue de La Chapelle. Partager la voie de bus est affreux, les chauffeurs ne sont pas sensibilisés et sont très agressifs à l'égard des cyclistes. Les stationnements que les pistes cyclables sont quotidiens quel que soit l'arrondissement transformant un parcours à vélo en vrai casse tête. Je fais quotidiennement 16km de vélo depuis La Chapelle à Alma Marceau : tous les jours c'est l'enfer !

→ J'habite à Paris depuis 10 ans et j'ai toujours utilisé mon vélo. Chaque année il y a toujours plus de cyclistes et aussi toujours plus d'aménagements vélo qui sont implantés (pistes cyclables, trajets vélos sur les voies à sens unique, arceaux...). Seul bémol : en heure de pointe, il y a maintenant souvent trop de cyclistes sur les axes importants (par exemple, boulevards diderot ou sebastopol ou voltaire...) et les pistes cyclables ne sont pas nécessairement aménagées pour permettre les dépassements. Les conflits vélo-vélo vont devenir une réalité.

→ Les pavés sont extrêmement fréquents et nuisent fortement au confort de déplacement au vélo (+ bruit de la circulation en général), voire à la sécurité pour les pavés les moins roulants

→ En tant qu'usage régulier (au moins 150km par semaine) depuis mon installation à Paris (septembre 2017), les efforts en faveur du vélo à Paris sont ressentis et plaisants. De plus, l'évolution des types d'usages (professionnel, privé) et du types d'usagers (sexe, âge, situation professionnelle) s'est accéléré positivement depuis 2 ans. Cependant, certains chantiers, quelque que soit leurs tailles, paraissent très lents (Place Bastille, Pont du Boulevard de la Chapelle au-dessus des rails près de la Gare du Nord, Boulevard Sébastopol, ...). D'autant que l'impression donnée est que tous les moyens (technique, humain, logistique, de temps) ne sont pas mis en oeuvre pour terminer ces chantiers au plus vite. Pour finir, l'organisation et la planification des REVs, même si je conçois qu'elle ont été fortement contrainte par l'urbanisation de Paris, aurait pu parfois être mieux réfléchi. Notamment quant à la signalisation aux autres usagers (voitures, deux roues motorisés, piétons).

→ La signalisation devrait être renforcée, avec des marquages au sol plus visibles pour améliorer la sécurité au niveau des carrefours et des contre-sens cyclables.

→ Il n'existe pas de stationnement pour les vélos. Ceux-ci encombrant les trottoirs, gênent les personnes âgées et malvoyantes.

→ il faut surtout améliorer le partage de la chaussée entre les véhicules à moteurs et les vélos et fermer certaines voies à la circulation automobile, comme beaucoup de centres villes européens le font

→ De nombreux efforts de la part de la mairie. Toujours trop de mépris des pistes cyclables notamment des véhicules motorisés. Les portes de la ville sont impraticables en vélo, ou au mieux dangereuses.

→ Plutôt que de dépenser de l'argent en com pour la journée dans voiture, la Mairie ferait mieux de former les jeunes dès l'école primaire à la pratique du vélo et tenter de changer les mentalités. Ma fille roule dans Paris depuis ses 4ans, mais on se faisait constamment insultés par les piétons lorsqu'elle roulait sur les trottoirs en absence de piste cyclable. Les scooters ne respectent pas les cyclistes et les pistes ainsi que les stationnements pour vélo sont envahis par les trottinettes des startups. La cohabitation devient difficile et provoque des conflits que l'on pourrait éviter facilement.

→ La ville, enfin, s'est mobilisée pour créer quelques pistes séparées du trafic routier. Malheureusement la chaussée est souvent en mauvais état-même pour les pistes neuves. Le stationnement fait cruellement défaut, surtout avec la nouvelle embolie par les trottinettes qui n'ont aucun espace dédié.

→ Traffic automobile toujours important. Qualité de l'air très mauvaise (point non abordé dans le baromètre). Problèmes respiratoires fréquents.

→ Bonjour, le stationnement ou l'arrêt des voitures et vtc sur la piste cyclable du quai d'Austerlitz est beaucoup trop fréquent. Les coulées de béton tombant des camion toupie sur la chaussée sont nombreuses et dangereuses. Merci

→ Bonjour Merci à la mairie de Paris pour tous les efforts et l'investissement fait dans le but d'améliorer le réseau de piste cyclable. Certes ce n'est pas parfait et certains aménagements sont discutables. Néanmoins la dynamique en terme de

création de voies dédiées et bonne et va dans le bon sens. Merci !

➡ Les travaux dans Paris, dont une partie pour le bénéfice des vélos rendent la circulation compliquée et périlleuse. Par ailleurs, les restrictions de circulation pour les véhicules motorisés se font au détriment des vélos, les pistes cyclables sont envahies de 2 roues motorisés...

➡ Au niveau politique il y a beaucoup de communication sur de nouvelles pistes cyclables etc mais le changement est très lent et limité aux grands axes. Bon nombre des pistes cyclables les plus utilisées sont des pistes à contre-sens très étroites et peu respectées par les automobilistes. J'ai remarqué que depuis un an il y a une recrudescence de l'utilisation du vélo, ce qui est très bien mais les infrastructures ne sont pas adaptées et il y a des embouteillages sur les pistes cyclables le matin (justement sur des pistes très empruntées mais très étroites car ce ne sont pas des grands axes) ! Les automobilistes et livreurs se garent toujours autant sur les pistes, ce qui est gênant mais les problèmes et situations dangereuses viennent surtout des piétons qui ne sont pas du tout sensibilisés et ont l'air de penser que parce qu'ils ont la priorité ils ne se doivent pas de respecter les règles (ils traversent entre les voitures et on les voit au dernier moment, traversent au feu rouge alors qu'ils nous voient arriver, descendent du trottoir sur la piste cyclable sans regarder si un vélo arrive ...). Les trottinettes électriques sont également très dangereuses car les utilisateurs n'ont pas la "mentalité deux roues" et en gros sont des piétons irrespectueux qui de surcroît vont vite (queues de poissons, roulent en zigzags sans regarder derrière, grillent feux rouges et priorités). Bien sûr je généralise tous ne sont pas comme ça mais les cas sont extrêmement fréquents.

➡ Il manque encore des portions de piste cyclables (place de la République ou avenue Ledru Rollin par exemple)

➡ Les nouveaux Vélib' sont vraiment un échec.

➡ J'adore faire du vélo à Paris :) De belles améliorations récentes au niveau des pistes Il faut continuer à réduire drastiquement la place des motorisés dans la ville ! Dommage d'être obligé de répondre à toutes les questions pour valider l'envoi.

➡ Énormément d'efforts sont déployés par la mairie pour développer les infrastructures cyclables, et le nombre de cyclistes me semble vraiment augmenter. Mais les comportements de son motorisés, surtout les 2RM, mais aussi les bus ou taxis, rendent encore la circulation à vélo compliquée sinon dangereuse. L'impunité doit cesser.

➡ A quand les stations de stationnement fermées et sécurisées pour les vélos !?

➡ 1/ Proposer toujours plus d'aménagements séparés pour les cyclistes 2/ Faire de l'éducation et de la prévention routière pour le respect de chacun : cycliste / piéton / véhicule motorisé 3/ Aménager également les carrefours

➡ J'habite et travaille maintenant dans le 18ème, et c'est très compliqué de circuler dans ce quartier à vélo. Les voitures et les piétons ne sont pas attentifs (à leur décharge, les vélos que je croisent font aussi n'importe quoi :) trop de personnes, pas ou peu de pistes cyclables (et celles existantes sont toujours encombrées), bref, c'est infernal !

➡ La popularisation du vélo à Paris a eu des conséquences très négatives sur les conditions de déplacement. Depuis un an et de manière croissante, le nombre de cyclistes a vraiment beaucoup augmenté : les voies vélos sont devenues trop petites (impossibilité de doubler). Il est très fréquent d'être dans des bouchons de vélo aux heures de pointe !

➡ Avec l'arrivée des vélos en libre service et des trottinettes, il est urgent de créer de nouveaux emplacements de stationnement. Par ailleurs, de nombreuses pistes cyclables ont été aménagées et c'est vraiment une bonne chose. Néanmoins, elles servent quotidiennement au stationnement des camions de livraison et parfois de véhicules de particuliers ; jamais assisté à aucune verbalisation. Cela met clairement la sécurité des cyclistes à mal. Les conflits avec les piétons sont aussi quotidiens car même si de nombreux cyclistes sont effectivement très laxistes sur le code de la route, les piétons se croient absolument tout permis, n'importe où, n'importe quand...

➡ La situation s'améliore de jour en jour. Les pistes sur les grands axes sont une excellente chose (rue de Rivoli, rive gauche, boulevard Sebastopol). Un effort réel a été fait.

➡ Les nouveaux itinéraires cyclables ne sont pour certains pas toujours finalisés, les solutions alternatives temporaire quasi inexistantes alors qu'elles existent pour les voitures. Les 2 roues motorisés sont une PLAIE et un DANGER de tous les instants pour les cyclistes, ils empruntent sans aucun complexe les pistes cyclables, souvent en sens interdit et se garent sur les trottoirs ou les pistes cyclables sans JAMAIS être verbalisés.

➡ Depuis cette rentrée, la population de cycliste m'a l'air d'avoir beaucoup augmenté. Ça s'accompagne d'une baisse flagrante de la vigilance des cyclistes, en particulier à l'encontre des piétons, à mon avis. Je vois beaucoup de refus de priorité de la part des cyclistes, et cela me fait assez peur quant à la sécurité de tous les autres usagers de la route. Je remarque aussi que même si l'usage du casque et des lumières à vélo est assez répandu, il ne l'est pas du tout pour tout le monde, je pense qu'il devrait y avoir plus d'efforts de communication et de prévention en ce sens. Finalement, je trouve que beaucoup d'axes (boulevards Magenta et Barbès par exemple) sont des endroits de plus en plus dangereux, car les pistes cyclables ne sont pas clairement séparées du trottoir, mais entièrement dessus : les vélos roulent vite, et avec une idée qu'ils ont la priorité sur ces voies, et rendent la situation des piétons spécialement dangereuses (en descente en particulier...). Je pense que des solutions existeraient, comme creuser ces pistes, pour symboliser de manière évidente un changement d'espace, et donc une priorité différente ?

➡ En progrès, mais de gros points à améliorer : stationnement (temporaire et longue durée), cyclabilité des vélos-cargo (biporteur, tricycle, triporteur, quadricycle, remorque)

- ➡ La multiplication des trottinettes et le nombre accru de vélos représente également une source d'accident. Les 'autoroutes à vélo' ne sont pas nécessairement plus sûres car ceux qui les empruntent roulent plus vite et ne font pas toujours attention (croisement ou doublage) et par ailleurs les voitures ne respectent pas les règles de croisement.
- ➡ Les choses se sont grandement améliorées, J'espère qu'elles continueront de l'être!
- ➡ Le comportement des conducteurs de deux-roues motorisés est un problème majeur lors des déplacements en vélo.
- ➡ Mettre en place des caissons vélos sécurisés dans chaque rue.
- ➡ Beaucoup d'effort de la ville de Paris en faveur des vélos depuis 2 ans
- ➡ Je tiens à féliciter les importants efforts faits par la maire de Paris Anne Hidalgo et ses équipes pour faciliter les déplacements à vélo. De vraies améliorations ont vu le jour depuis un peu plus de 2 ans. Bravo !
- ➡ Bravo pour tous les efforts fait pour construire des pistes seulement cyclables et bien séparées des véhicules motorisés. Il est temps d'arrêter la cohabitation bus/vélo, ça ne fonctionne vraiment pas et je ne me sens pas du tout en sécurité sur ce type de voie. Des solutions de parkings sécurisés pour vélo manquent vraiment, c'est un des points à développer dans la ville
- ➡ je viens travailler à Paris tous les jours en vélo. Les voies pour vélo qui restent souvent pavées, la qualité déplorable du revêtement qu'il soit macadam ou pavé avec un nombre de nids de poules stupéfiant démontrent le gouffre entre les déclarations de la maire de Paris et la réalité. Antagoniser les voitures et les vélos est une iniquité qui ne fait qu'augmenter la pollution. La réalisation du plan Velo de 2015 est infime. De qui se moque t'on ?! on a vraiment l'impression que tous les caciques de la mairie de Paris n'utilisent pas le vélo pour leur déplacements.
- ➡ Les pistes ont évolué, mais les usagers sont devenus plus nombreux et moins expérimentés avec les trottinettes et autres engins de déplacement individuel. Ce sont ces nouveaux usagers qui représentent le plus grand danger à mon avis.
- ➡ Il manque cruellement de places de parking pour les vélos, en particulier à côté des nouvelles pistes cyclables. Depuis que les trottinettes n'ont plus le droit de rester sur les trottoirs, elles sont souvent garées dans les rares parkings à vélo, ce qui réduit encore la place disponible. Puisque les trottinettes sont autorisées, il faudrait des places de parking spéciales pour elles.
- ➡ Les 2 roues motorisés ne respectent pas du tout les vélos
- ➡ Le problème essentiel du vélo à Paris reste le respect des autres utilisateurs de la route (bus, voitures particulières, taxis...). Une fois que tout le monde acceptera avec bienveillance la présence de tout le monde, tout ira mieux !
- ➡ La qualité des pistes est assez mauvaise. beaucoup de nid de poules, raccords mal fait, ondulation. On passe beaucoup de temps à regarder où l'on met sa roue...Le mobilier de blocage des motos qui n'empêchent pas les motos de venir mais qui ennue les vélos... Mise en place de dos d'âne sur les pistes cyclable. Piste cyclable qui se terminent d'un coup
- ➡ Il faudrait plus de lieux pour se garer à vélo
- ➡ Il faut des conditions de sécurité Pour garder mon vélo
- ➡ beaucoup de travaux en cours. Quand ce sera terminé (notamment les grandes places) ce sera encore mieux
- ➡ L'intégration des doubles voies cyclables sur les grands axes est très agréable. Des améliorations sont toutefois à réaliser pour tourner et changer d'axe. Il manque cruellement d'emplacement pour garer son vélo, les anneaux sont souvent pleins et il est nécessaire de s'attacher à des poteaux ou autre poteau. Ça n'est pas l'idéal pour la sécurité tout comme pour l'emprise sur les trottoirs.
- ➡ On manque d'arceaux de stationnement à Jaures près du cinéma mk2, une piste cyclable avenue des Ternes!
- ➡ Des choses sont faites pour les vélos, mais il reste encore du travail: - trop d'insécurité: pas de parking vélo, les 2RM ne respectent pas les vélos -
- ➡ Superbe effort de la mairie, qualité des pistes cyclable en nette hausse, très bon sentiment. Circulation auto reste très dissuasive pour nombreuses personnes autour de moi. Vol de vélo pose problème pour investir dans un bon vélo.
- ➡ Je voudrais plus de sécurité (moins de partages notamment de voies avec bus et taxis), et aussi plus de possibilités de stationnement sécurisé pour ceux qui n'ont pas de garage personnel chez eux
- ➡ Le comportement des automobilistes et des véhicules motorisés dans Paris vis-à-vis des cyclistes reste à améliorer, les emplacements vélos avant un feu de signalisation sont rarement respectés (présence scooters/motos). Certaines portions de voies rapides ne sont pas continues (axe quai de Seine rive droite-Boulogne). Les voies cyclables séparées sont parfois trop étroites (dépassements dangereux).
- ➡ Quand on voit la place du vélo dans des pays comme la Hollande et des villes comme Amsterdam, on peut se dire qu'il y a encore un très très très long chemin à parcourir en France. Cela passera certes aussi par un changement de mentalités des utilisateurs, mais cela pourrait être beaucoup plus encouragé par les collectivités. N'étant pas à la base un militant écologiste, on peut tout de même se demander pourquoi les collectivités et l'Etat ne prennent pas plus au sérieux

les sujets d'écologie. Il y a tellement de choses à faire et pourtant on ne fait même pas 1% de ce qui devrait être fait. Je fais personnellement 35mn de vélo pour aller travailler (8km), et je pense que de nombreuses personnes pourraient faire leurs trajets à vélo s'ils étaient un peu plus encouragés. Et le problème aujourd'hui c'est que quand je fais mes 8kms, je n'ai pas l'impression que ce soit bon pour ma santé tellement l'air est irrespirable au milieu des voitures, bus, camions et motos. Il est grand temps de réagir !!!

➡ De vrais efforts ont été faits, les Réseaux Express Vélos sont globalement bons et facilitent grandement la vie des cyclistes (surtout sur les longs trajets). Le REV Rive gauche notamment est réussi. Mais l'Ouest parisien a de gros progrès à faire (15e 16e 7e 8e 17e). Encore trop de grands axes qui sont entièrement conçus pour les motorisés (par exemple quartier de la Madeleine, de l'Opéra, ...). De plus certaines réalisations récentes ne sont pas à la hauteur (gestion des carrefours encore trop souvent désastreuse).

➡ On ne parle pas de la pollution qui impacte la santé des cyclistes...

➡ Il faut vraiment arrêter de monter les piétons et motorisés contre les cyclistes. Mais en l'état les cyclistes sont parfois obligés de prendre les trottoirs et leur situation de dangerosité est complètement méconnue des motorisés. Sans compter que les cyclistes sont victimes de la pollution. A quand une évolution du DROIT ?! Le code de la route doit évoluer en accord avec l'urgence climatique et LE BON SENS ! la priorité à droite ne devrait par exemple pas être applicable aux cyclistes envers les voitures.

➡ Certaines pistes cyclables sont intrinsèquement dangereuses (haut rebords /marches)

➡ Problèmes fréquents rencontrés : Les scooters sur les pistes cyclables sont très fréquents. Dangereux et irrespectueux. Et les pistes cyclables sur les trottoirs sont un danger pour les piétons qui ne font pas forcément attention.

➡ Il est plus dangereux de circuler sur la rive droite que gauche (circulation motorisée beaucoup plus dense...). Parfois de problèmes d'entretien des pistes cyclables (ornières...)

➡ Le service VELIB est vraiment à repenser !!!!

➡ Le pire aspect est sans doute la sécurité, d'une part avec beaucoup de vols, trop peu d'endroits de stationnement protégés (car trop peu d'espace dans les immeubles aussi, à associer au problème du logement); d'autre part avec le trafic parisien qui devrait être désengorgé (à associer au problème du nombre de personnes en région parisienne, que le grand Paris va empirer).

➡ Beaucoup de progrès à Paris mais il faudrait vraiment communiquer plus auprès des automobilistes qui ne respectent pas les vélos. Les voies cyclables en sens contraire au voiture me paraissent très dangereuses : pas assez d'espace pour se croiser en sécurité, automobilistes allant trop vite, ne se décalant pas et ayant régulièrement surpris de voir un cycliste (voire parfois klaxone) » le marquage au sol est donc insuffisant, il faut mettre plus de panneaux et vraiment dessiner la voie, voir mettre un petit terre-plein.

➡ Des efforts sont faits par la mairie/les mairies d'arrondissement, bien en deçà de ce qui pourrait être à la portée d'une ville avec un tel budget... Il faudrait évidemment encourager bien plus les jeunes/ceux qui le souhaitent à prendre leur vélo pour leurs trajets quotidiens: faire enfin vraiment payer les entreprises le forfait kilométrique en remplacement du forfait Navigo (l'APHP, mon employeur PUBLIC, le refuse), développer un forfait réparation annuel pour l'entretien de son vélo, mettre le budget nécessaire pour développer à nouveau le Velib, ce fiasco sans nom...

➡ Il y a un manque cruel de parking à vélos.

➡ Sur les nouvelles pistes cyclables avenue de strasbourg, il manque une signalétique, notamment des feux, pour les vélos, dans le sens nord sud. On doit se référer aux feux piétons pour savoir quand passer

➡ Il manque des stationnements vélos dans la rue, mais aussi dans les immeubles parisiens. Actuellement, l'emplacement pour vélo dans mon immeuble n'est pas du tout adapté pour utiliser son vélo tous les jours.

➡ Une très bonne amélioration de la pratique du vélo à Paris. Les pistes ressemblent enfin à quelque chose. Point à améliorer : la liaison entre les différentes pistes, et l'acceptation des vélos par les voitures. Gros point noir sur les parkings vélos, qu'il faut vraiment développer dans les résidences privées et aux abords des gares (avec des vrais parkings sécurisés, et pas juste des points d'attaches dans la rue).

➡ La pollution de l'air est très problématique à Paris pour l'usage du vélo à Paris.

➡ Il faut plus de rangements pour les vélos près des axes de fréquentation à Paris (rue de Rivoli, saint Germain, Strasbourg St DENIS...)

➡ J'ai commencé à faire du vélo dans Paris j'avais 14 ans, il n'y avait pas de piste cyclable et très peu de cyclistes. Les automobilistes ne faisaient pas attention. Aujourd'hui les piste cyclable sont nombreuses, les automobilistes cohabitent avec les cyclistes, mais depuis l'apparition des vélos en libre service. Les cyclistes sont très nombreux et très peu respectent les piétons et peu attentifs à la sécurité ( écouteur, téléphone...) cela donne une mauvaise image du cycliste. Il faudrait prévoir un code de bonne conduite du cycliste pour pas pas dire une réglementation

➡ Des pistes ! Des rev ! Des pistes à double sens ! Des quartiers piétons !

- ➡ La circulation en vélo devient plus difficile et désagréable à cause des trottinettes électriques
- ➡ la gare la plus utilisée d'Europe soit la gare du nord n'a pas de parking à vélo sécurisé c'est une aberration majeure malgré un réel effort de la mairie pour construire des pistes cyclables sécurisées
- ➡ Tout le monde profiterait (moins de voitures, moins de pollution, moins de bruit, mitigation du changement climatique, qualité de vie, etc.) si sortir de chez soi en vélo pour un trajet quotidien de 6 km ne ressemblait plus à partir en combat dans une guerre civile. Pour ceux qui décident sur les emplacements et voies cyclables, je suggère un trajet de 30 min sur n'importe quel trajet en heure de pointe pendant une semaine. Tous les problèmes deviendront d'un coup claires comme l'eau.
- ➡ Le plus gros soucis est le problème de rangement et de sécurité des vélos Les nouvelles pistes a double sens sont idéales
- ➡ Trop de discontinuité entre trajet sécurisé et risqués .
- ➡ Je trouve qu'il y a de plus en plus de pistes cyclables, c'est génial.. Plus il y en aura, plus il y aura de vélos. J'attends avec impatience d'avoir moins de voiture !!! Elles nous polluent la vie.
- ➡ Les vélos sont très indisciplinés voire dangereux pour eux et les autres et ce malgré les efforts réalisés pour les pistes cyclables et les signalisations. Il me semble qu'il faudrait plus de contrôles, voire de verbalisations
- ➡ Avec l'action politique mise en place ces dernières années en faveur des cyclistes, les choses ont beaucoup évolué (dans le bon sens) pour eux. Mais il reste encore beaucoup à faire, notamment en termes de sécurité.
- ➡ Selon les arrondissements, se déplacer à vélo est plus ou moins agréable, et surtout plus ou moins sécurisé. Le 20eme arrondissement est le parent pauvre des aménagements cyclable. Par ailleurs, une importante communication à destination des conducteurs de véhicules motorisés est nécessaire, les saïs vélos ne sont jamais respectés, les pistes cyclables sont quotidiennement utilisées pour le stationnement.
- ➡ Il me semble qu'il faudrait éviter les pistes cyclables sur les trottoirs Et je privilégierais la Multiplication des zones de rencontre l'abaissement la vitesse des voitures et la diminution de sa présence plutôt que de faire des itinéraires cyclables en site propre
- ➡ Bonnes conditions mais il faut diminuer le nombre de véhicules motorisés
- ➡ Dites à Anne Hidalgo de continuer: on veut encore plus de RVE et encore moins de bagnoles.
- ➡ Mis à part le danger pour les vélos lié aux véhicules à moteur, il me paraît important d'ajouter le danger lié aux nouveaux engins (trottinettes en particulier) et aux vélos entre eux: non respect des feux, dépassement sur les pistes cyclables souvent étroites mettant en danger les autres cyclistes. Un peu moins de vitesse et plus de respect pour le code de la route serait bénéfique à tous...
- ➡ à repenser désormais plus globalement pour favoriser tous les modes de déplacements hors automobiles
- ➡ La seule manière de rendre Paris vivable !
- ➡ Les infrastructures se développent mais le comportement des motorisés et leur connaissance du code de la route est problématique. Des campagnes de préventions et des règles à respecter vis à vis des cyclistes seraient une bonne chose pour que les tensions entre usagers diminuent.
- ➡ Certains véhicules motorisés (taxis, camions de livraison...) ne facilitent pas le passage quand un vélo vient dans l'autre sens, voire lui bloque volontairement. Incivilité et danger.
- ➡ Les trottinettes électrique dans les pistes cyclables sont très dangereux pour les vélos. Ils font aucun bruit et on jamais des sonnettes et font n'importe quoi.
- ➡ Il faut sensibiliser les automobilistes sur certaines pratiques dangereuses : dépassement sans respecter la distance de sécurité, refus de priorité notamment en coupant la route en tournant à droite sans prêter attention au cycliste. Idem pour de nombreux piétons qui ne respectent pas les pistes cyclables notamment lorsqu'elles se trouvent sur le trottoir (exemple le boulevard magenta ou boulevard barbes) ceci est dangereux en plus de risquer des altercations.
- ➡ Vivement leur amélioration!
- ➡ il est demandé s'il est nécessaire que la circulation des vélos soit séparée des véhicules motorisés mais il faut prendre en compte aussi la séparation entre les piétons et les cycliste qui doit être bien marquée sinon les piétons peuvent ne pas faire attention à la piste, un très bon exemple de piste mélangé au trottoir et donc souvent pleine de piétons est à voir sur le boulevard Barbès.
- ➡ Bonjour, Je pense qu'on ne communique pas assez sur les bienfaits du vélo pour inciter les gens à ne pas prendre les transports en commun.
- ➡ en amélioration mais peu encore mieux faire (ex : rue de bagnolet, très dangereuse à vélo)
- ➡ \- il serait primordial de pouvoir se déplacer à vélo avec ses enfants, eux même à vélo dans tout Paris. Aujourd'hui, il faut être très motivé voire inconscient pour le faire. Pourtant je le fais. - il convient aussi de réaliser des pistes cyclables assez

large pour pouvoir dépasser un autre vélo qui nous précède. Avec l'augmentation du nombre de cyclistes, ce dont je me réjouis, on a de plus en plus besoin de dépasser les cyclistes plus lents. - Les nouveaux aménagements dans Paris sont très bien mais il ne faut pas s'en contenter. IL faudrait qu'ils se continuent au delà de Paris et en construire des nouveaux. - Pour construire vite et pas cher ces pistes cyclables, pourquoi ne pas simplement réserver une voie aux cyclistes une voie aujourd'hui dédiée aux voitures? une deux voies pour voitures peut aisément devenir une voie velo et une voie voitures. Plus on donne de la place aux vélos, plus les cyclistes sont nombreux. Moins on donne de la place aux voitures, moins il y en aura. et on sauvera peut être la planète, ou au moins l'air de nos villes.

→ Coup de gueule contre le service velib, c'est un principe absolument génial et qui est ruiné par le manque d'entretien de la société smovengo : pas de vélos sur les bornes, vélos crevés ou sans pédales qui restent dix jours sur la même station, ou pire : impossible de détacher un vélo qui a l'air en bon état !!! Je souligne le fait que circuler en vélo à Paris est trop dangereux. A contresens dans une rue à sens unique, sur une piste cyclable où les piétons ne font pas attention ou sur un énorme carrefour bondé de voitures, rien n'est fait pour que les cyclistes soient en sécurité. Tant que le vélo sera aussi dangereux les automobiles auront de beaux jours devant eux.

→ contrôler l'usage de l'espace public par les 2RM, y compris stationnement payant à mettre en place.

→ les efforts actuels pour développer les pistes cyclables sont remarquables. Il reste cependant de nombreuses rues où les vélos partagent les voies de bus où taxis et bus roulent sans prêter attention aux vélos. Il faut également agir au niveau des vols de vélos qui sont intolérables et hyper fréquents.

→ Les pistes pourraient être plus nombreuses, et mieux entretenues. Les automobilistes, scooters ne sont pas vigilants. Beaucoup de vélos y compris les livreurs n'ont pas de casques et sont aussi dangereux.

→ Nécessité de mieux entretenir les pistes cyclables existantes et de contrôler la présence de véhicules à moteur circulant ou stationnant sur les voies cyclables.

→ Problème évident sur service Velib', l'entretien des vélos est inexistant.

→ Est-ce vraiment une bonne idée d'ouvrir les rues à sens unique aux vélos ? Souvent ils n'ont pas la place d'y croiser une voiture ou alors dangereusement puisque les voitures ne s'y attendent pas...

→ De très bonnes actions récemment. Il faut continuer à contraindre les voitures à être moins présentes. Renforcer les contrôles de voitures stationnées sur les pistes cyclables (Boulevard des Maréchaux vers 22h, avenue Jean Jaurès à Aubervilliers)

→ Nous souhaitons la cohabitation et pas les conflits

→ > Faire respecter les lignes réservées aux vélos/taxis/bus, déjà dangereux à la base, en verbalisant systématiquement (caméras ?) les 2roues motorisés qui les utilisent : je suis klaxonnée par des motos sur ces espaces, je suis bloquée pour le passage au feu rouge (autorisé pour les cyclistes!) etc... > Eviter les pistes cyclables sur les trottoirs (type quai rive droite Pont Alexandre 3/Tour Eiffel) car les piétons les utilisent et les vélos sont silencieux = danger !

→ Il faut plus communiquer sur le respect aux vélos et des Vélos aux piétons. Plus de signalisation

→ Les vélos dans Paris, ne sont pas respectés par les piétons, voitures (surtout les livreurs et même des agents de la mairie dans leur véhicule). Les voies cyclables, surtout celles qui font le tour du tram, ne sont pas comprises par les piétons, résultat, les vélos sont obligés de freiner brusquement quand un piéton décide au dernier moment de traverser cette voie sans se soucier du vélo qui pourrait lui arriver dessus à pleine vitesse. Enfin, le gros point noir pour un cycliste c'est le vol de vélo. Il y a des parkings très corrects près des gares, métros, etc ... mais n'étant pas sécurisés, on retrouve des cadres de vélos sans roues, ou la roue seulement du vélo attachée encore à son antivol. Il serait bon de trouver un moyen radical pour régler ce problème, car un vélo ce n'est pas donné et j'ai l'impression que rien n'est fait à ce niveau là.

→ cohabitation difficile avec la circulation motorisée.

→ Je suis très heureuse de voir autant de nouvelles pistes cyclable dans Paris ! Par contre, les incivilités (parking sur les pistes cyclables, scooters qui utilisent les pistes cyclables) devrait être davantage sanctionnés.

→ Les pistes cyclables vont très vite arriver à saturation. Il est important de planifier l'engorgement des principaux axes de circulation.

→ Pour que les cyclistes respectent les piétons et que les motorisés respectent les cyclistes !

→ Pas de commentaire

→ Pas besoin de nouvelles lois, une application du code de la route suffirait. (#scootards #GCUM ...)

→ Les sas vélo ne sont quasiment jamais respectés par les usagers à scooter ou voiture

→ Il y a du mieux, néanmoins quelques axes d'améliorations restent ouverts : -Aménagement des carrefours et croisements -Sanction des 2RM qui utilisent les piste cyclables -Faire disparaître les pistes dessinées sur les trottoirs et les remplacer par de vraies pistes séparées

→ Il est indispensable de séparer concrètement les voies cyclistes et motorisées



1- La police devrait verbaliser systématiquement les véhicules motorisés qui : - empruntent les pistes cyclables - stationnent sur les pistes cyclables → C'est trop dangereux pour les vélos ! Et le faire remarquer aux contrevenants, c'est s'exposer à des insultes. C'est difficile de doubler/se faire doubler entre vélos sur les pistes cyclables, étroites. Patienter (même 30 secondes) jusqu'à ce que la voie se largeisse semble souvent insupportable pour certains cyclistes qui : - s'énervent si le vélo lent ne les laisse pas passer immédiatement - doublent avec ou sans préavis coûte que coûte, en serrant le cycliste dépassé, quitte à frôler le cycliste et/ou l'obliger à rouler dans le caniveau (où la chaussée est abîmée donc dangereuse) → sensibiliser les cyclistes (mécanique et VAE) sur le fait que la piste cyclable est partagée ! Ils ne supportent pas d'attendre que la voie se largeisse pour doubler les autres, qu'ils passent temporairement sur la route. Sinon, qu'ils patientent jusqu'au prochain feu... Bref, soyons citoyens et patients entre nous. 3- mettre en place des systèmes de parking sécurisés. Sans garage à vélo au domicile ou au travail, difficile d'avoir un vélo perso. Et vélib n'est plus une solution fiable pour vélo taf. 4- dans les rues à double sens pour les vélos, de nombreux véhicules venant d'en face roulent sur la piste cyclable sans ralentir suffisamment leur vitesse. Il faut ralentir la vitesse de ces véhicules qui semblent considérer que le vélo enfreint la règle du sens unique et doit en payer le prix/assumer les risques

Une nette amélioration du réseau par son maillage grandissant mais encore un effort à faire sur le nettoyage régulier.

Plus de stationnements sécurisés (quasi aucune attache vélo avec l'explosion du nombre de vélos, plus de signalisation (sol, panneaux, couleurs différenciées), continuer les travaux engagés de voies cyclistes séparées et il sera enfin vraiment un bonheur de rouler dans Paris.

Il faudrait agir sur le comportement irresponsables des scooters notamment par le passage d'un permis même pour les 50cm<sup>3</sup> et par la pollution générée par les SUV.

On continue sur la bonne voie (cyclable:)

J'adore faire du vélo à Paris mais je suis très frustrée que le SNCF a changé sa politique et ne permet plus les vélos dans les TGV. Ramener sa voiture à Nice oui mais pas son vélo. C'est inacceptable.

Problème de culture cycliste. Les nouveaux cyclistes ne maîtrisent pas les codes (prennent en sens inverse les voies cyclables à sens unique, font des queues de poisson, se mettent en danger avec les voitures...). Autre conséquence de cet enthousiasme les locaux à vélo surchargés de vélo non utilisés ... Cela rend compliqué l'usage quotidien place prise parce que vide en journée ou vélo abîmé par manque de place et bousculé par le voisin qui décroche le sien.

Il paraît que vous avez besoin de davantage d'avis pour Paris, alors je participe :D

Améliorer la continuité des pistes cyclables

Je comprend la volonté de faire des pistes cyclables bien séparées de la chaussée cependant lorsque les deux sens de circulation sont d'un même côté, desfois on ne le voit pas et c'est énervant que la piste cyclable change de côté tous les 500m. De plus, certaines pistes sont surélevées par rapport à la chaussée ce qu'il fait qu'il y a une petite marche ce qui n'est pas très agréable, de plus la surélévation occasionne un slalom de la piste lors d'un début de rue, comme la piste cyclable du boulevard des Marechaux

Il faut encore plus de pistes cyclables vraiment pour se déplacer et pas pour de la promenade. Aménagement vraiment pour de la vitesse de déplacement

Ce n'est pas parfait, mais les choses vont peu à peu dans le bon sens!

Je fais du vélo à Paris depuis plus de 10 ans. Les bouchons de voitures sont fréquents du ou non à des travaux, les ronds points sont également bouchés... Aux heures de pointes je trouve la circulation pour les vélos très dangereuse car ils sont contraints de zigzaguer et les piétons traversent partout. Les motards et les voitures sont très rapidement énervés, claxonnent les vélos dans les petites rues, ne se déportent pas rapidement quand un vélo vient en face, souvent j'ai peur que ma main ne touche un rétroviseur, les queues de poisson sont fréquentes, les insultes verbales des deux roues me choquent et le comble c'est les piétons qui s'en prennent aux trottinettes et aux vélos c'est à dire ceux qui ne polluent pas et prennent le moins de place sur la chaussée. J'ai pas de solutions à part une bonne campagne sur comment éviter de prendre sa voiture à Paris et créer des parkings en amont ou en aval. Je suis pas très optimiste pour la cohabitation.

Il manque des espaces de stationnement sécurisés (par ex vélo station dans les gares). Les routes vélos créés sur les trottoirs (exemple boulevard Magenta) sont extrêmement dangereux : démarcations non respectées par les piétons et vélos souvent inconscients roulent très vite

Je trouve ds certains endroits de Paris les circulations à contre sens dangereuse (ex rue St Maur où les voitures qui s'engagent sur la rue ne regardent pas côté vélo). Manque de places de stationnement aussi ds mon quartier côté Goncourt

A Paris continuez à développer les itinéraires piste cyclables sécurisés

Bonjour, je suis étudiante et je fais du vélo à Paris depuis mai 2019. Je trouve que les deux-roues & voitures ne nous respectent pas... Un scooter m'a percutée il y a deux semaines (heureusement que nous allions doucement), un autre m'a engueulée parce que je le gênais en roulant sur MA voie bus-taxi-vélo. J'en sonne régulièrement qui vont sur la voie vélo (même celle à double sens, démarquée par des petites bosses en ciment) ou qui bloquent la voie vélo alors qu'il y a un panneau comme quoi les "vélos peuvent passer". Je n'hésite pas à leur crier qu'ils sont sur la voie vélo, qu'ils prennent en

raccourcis. Je prenais deux rond-points mais j'ai changé d'itinéraire pour réduire mon anxiété en vélo. Les espaces vélo (aux feux, devant les voitures ou bien à droite de la route) ne sont JAMAIS respectés par les autres utilisateurs de la route. J'adore me déplacer à vélo, de nouvelles pistes s'ouvrent sur mon chemin, mais récemment je me sens très crispée et en danger. Souvent, c'est la loi du plus courageux, et ça peut faire très peur ! /!\PS : j'ai lu le code de la route cet été JUSTE pour bien circuler à Paris et connaître mes droits /!\

➡ Il y a une nette amélioration depuis l'année dernière grâce aux aménagements cyclables notamment (pistes bidirectionnelles) mais il y a encore des efforts à faire, au niveau des raccordements entre pistes, les carrefours, l'entente avec les véhicules motorisés... Cela reste malheureusement peu praticable avec des enfants par exemple. Peut-être un jour !

➡ Plus d'arceaux et de possibilités de garer son vélo, plus de pistes cyclables dédiées + les voies de bus, empruntées par les bus et taxis ne sont pas des pistes cyclables ...

➡ De plus en plus de pistes cyclables, bien sécurisées. Mais des carrefours encore difficiles !

➡ il faudrait plus de cyclistes et moins de voitures ça serait tellement cool, parce que la pollution à Paris est un réel problème pour nous qui bouffent tout dans la gueule ! (surtout les coursiers)

➡ Des efforts sont faits

➡ Manque des locaux sur voirie pour le stationnement des vélos-cargo en pied d'immeubles

➡ les bandes cyclables (ouvertes) sont beaucoup plus agréables que les pistes (avec bordure) car elles permettent d'accueillir tous les types de cyclistes sans pression ni pour les plus lents ni pour les plus rapides ; et elles sont tout aussi bien respectées par les automobilistes. et stop aux pavés autant que possible !

➡ Le verre brisé omniprésent engendre de nombreuses crevaisons

➡ Gros rond point dangereux Danger des sens unique a double sens dues aux voitures croisant trop prêt et trop vite

➡ Les routes sont en très mauvais état à Paris quand on circule en vélo, on est secoués comme des pruniers!

➡ Éduquer les conducteurs motorisés à la cohabitation avec les cyclistes

➡ Les panneaux "céder le passage" aux feux tricolores sont systématiquement démontés...

➡ C'est canon les nouvelles voies cyclables, mais c'est bien aussi d'entretenir les anciennes. J'utilise par exemple la voie entre Staligrand et Oberkampf et à des endroits le béton est à moitié lézardé et il m'est arrivé que ma roue se prenne dans le sillon et la chute a été évitée de peu...

➡ Mettre des panneaux de direction pour les cyclistes

➡ Mention spécial aux contres sens cyclables qui veulent ma mort alors qu'une rue parallèle à 2 pas n'est pas indiquée.

➡ All good

➡ \- Très généralement aucun respect de la part des véhicules motorisés (voiture/moto/scooter, les tricycles sont les pires d'un point de vu comportement et bruit!), ils ne partagent pas la route et nous mettent en danger. - Une boule au ventre dès l'instant où l'on a accroché son vélo, de peur de ne pas le retrouver! Les vols sont très fréquents et les antivols forts (et surtout lourd) ne font que diriger les voleurs sur les proies (vélos) plus faibles (moins bien sécurisés). PS: il arrive également souvent que les voleurs scient l'infrastructure (arceaux) au lieu de l'antivol, ça en devient plus simple. Que faire contre les meuleuses portatives? En quelques secondes elle viennent à bout de n'importe quelle sécurité...

➡ Il faudrait interdire les 2 roux motorisées ou au moins pénaliser plus lourdement leurs agressions/mauvais comportements à l'égard des cyclistes.

➡ merci de cette enquête !

➡ De vrais efforts ont été faits ces derniers mois par la mairie de Paris en faveur du vélo. Le résultat est impressionnant, avec un nombre de cycliste (et autres moyens de mobilité douce) qui a explosé depuis cet été. A poursuivre dans cette voie, donc!

➡ La Mairie de Paris essaie de faire des efforts mais qui restent insuffisants. Étant donné la densité de véhicules motorisés et l'attitude des conducteurs qui ne font pas attention ou ne veulent pas faire attention, je préconise de bien marquer les pistes cyclables en les peignant complètement dans une couleur bien voyante (en vert par exemple, symbole de l'écologie) et en lançant une campagne de communication pour inciter les conducteurs à faire attention aux cyclistes (leur apprendre notamment qu'il faut laisser passer les vélos quand ils tournent à droite en coupant la piste cyclable).

➡ Mesdames, Mesieurs, Si vous utilisiez réellement des vélos dans Paris vous sauriez que les pistes cyclables devraient être d'une couleur voyante et fluorescente pour éviter des éventuels accidents avec des piétons ou des engins motorisés. Prenez l'exemple d'autre ville de France comme Lyon ou Bordeaux où les pistes sont réellement visible même de nuit. Le double sens dans des rues étroites mérite une signalitique et un marquage au sol qui doit être voyant pour tous, notamment pour les jours piétons (dimanche) dans le marais autorisé normalement seulement pour les cyclistes et piétons. Le dimanche nous nous faisons donc insulter car la piste cyclable n'est pas visible et donc les piétons pense être les seuls à avoir le droit de circuler. Ça devient très difficile de pouvoir continuer à prendre son vélo sans avoir peur qu'un piéton

traverse sur une piste sans regarder ou qu'une voiture le soir sur un double sens ne remarque pas qu'il se met sur la piste cyclable et donc me force dessus ! Est-ce que vous souhaitez ? J'ai 23ans j'habite dans le centre de Paris depuis ma naissance, j'utilise le vélo au quotidien depuis de nombreuses années et jamais je n'ai eu aussi peur qu'en ce moment ! maintenant si vous voulez changez réellement les choses ils va falloir mettre de couleur dans notre ville pour sécuriser piétons et cyclistes, petits et grands. Merci de votre attention, j'espère réellement mettre faite entendre. Juliette B. 75004

→ La situation des cyclistes s'est dégradée avec l'arrivée des trottinettes électriques en libre service. Leurs usagers roulent n'importe comment dans la rue et les pistes cyclables, souvent à deux ou en téléphonant. Comme ils sont souvent jeunes, ils prennent en général plus de risques, ne respectent quasiment jamais le code de la route, ne s'estimant pas sur un véhicule. Beaucoup ont un casque sur la tête, ce qui les coupe des alertes sonores. Par ailleurs, ils garent très souvent leurs engins dans les espaces (déjà trop rares) réservés aux cycles.

→ Quel est l'objet de l'étude ? J'ai déjà lancé un projet de location de vélo que je n'ai pas mené jusqu'au bout

→ il faut absolument des parkings à vélo gratuits partout le mieux serait carrément des abris à vélo pour ceux qui n'ont pas de cave ou de cour!! il faudrait imposé le casque à tous les cyclistes car ça reste dangereux ! J'adorerai participer à vos débats pour améliorer les conditions des velosapiens !!

→ Ça s'améliore mais les douleurs persistent : traversée des places, voies vélos sur les trottoirs avec des risques de collision de piétons, et vols.

→ Il y a un manque dans votre questionnaire, c'est la dangerosité des cyclistes eux mêmes et le non respect du code de la route comme des règles de courtoisie. J'ai aujourd'hui plus peur des cyclistes que des 2 roues ou piétons

→ Les efforts sont visibles et les aménagements de plus en plus nombreux, ça fait plaisir à voir et à pratiquer au quotidien ! Attention cependant à bien penser les aménagements et à ne pas faire au plus rapide, notamment pour les croisements (tourner à gauche ou à droite n'est jamais évident si il faut se déporter d'un côté ou de l'autre de la route). Il faut aussi trouver le juste milieu pour que le vélo ait toute sa place et qu'il n'empiète pas sur l'espace des autres (piétons sur les trottoirs, bus sur les voies réservées. . . ), ce qui devient gênant pour tout le monde. Rendre cyclable et sécuriser les grandes artères et même celles à sens unique.

→ Il faudrait beaucoup plus de zones piétons / velos. De donner plus de priorité aux velos sur les carrefours.

→ Il manque des attaches pour sécuriser son vélo

→ Etonnée de ne pas voir mentionné les trottinettes électriques et autres véhicules motorisées sur les pistes vélos. Cela est dangereux et inconfortable pour les cyclistes.

→ Les places de garage dans les immeubles !

→ Il faut une meilleure cohabitation vélo / autres usagers de la route et davantage d'abris sécurisés (fortement inciter les immeubles d'habitation et de bureaux à mettre un espace)

→ Certaines pistes cyclables parisiennes récentes présentent d'importants problèmes de conception. Le Boulevard Magenta avec sa piste sur le trottoir en est un exemple (priorité très difficile à comprendre pour les cycliste comme pour les piétons, difficulté de visibilité des cycliste par les automobiliste aux croisements). Le Boulevard Voltaire est un autre exemple : les feux de signalisation semblent être placé uniquement pour la voie des automobilistes, très peu de cyclistes s'arrêtent donc aux feux simplement car ils n'ont pas compris la signalisation (ce problème est aussi présent Boulevard Magenta).

→ Il est absolument nécessaire de développer les itinéraires cyclables pour désengorger les routes et améliorer la qualité de vie à Paris. Inspirez vous des grandes capitales nordiques!

→ Probleme de signalisation des pistes cyclables, lorsqu'elle sont sur les trotoires il faudrait les peindre par exemple pour que les piétons en aient lieux conscience cela eviterait beaucoup de problemes

→ Beau travail cet été 2019 de piste cyclable double sens séparées de la circulation motorisée. Beaucoup de progrès à faire encore, ça vaut vraiment le coup (bien être, pollution, bruit,...) et les pistes seront utilisées !

→ Trop de 2RM empruntent les pistes cyclables.

→ Quand allons-nous commencer à verbaliser les criminels qui forcent le passage, agressent les cyclistes ou se garent sur les pistes cyclables (livreurs et vtc) faut-il des morts ?

→ Par pitié, il faut rénover l'accès au REVe de la voie Georges Pompidou. Le passage entre la fin du REVe et la Tour Eiffel est un gigantesque nid de poule. Le trottoir est en exécrable état et la piste cyclable inexistante. Obligé de passer sur la voie de bus.

→ Dommage que malgré de bonnes infrastructures pour les vélos, certains vélos se comportent très mal (font peur aux piétons, ne respectent pas les voitures etc) et les voitures se comportent encore plus mal (font peur aux vélos)

→ Ce qu'il manque, ce sont juste des gens (automobilistes, mais surtout piétons) éduqués et respectueux. Très heureuse de toutes les nouvelles pistes cyclables apparues à la rentrée, notamment rue de Rivoli !

- ➡ Les conducteurs de voitures et motos bafouent quotidiennement le code de la route sans conséquence, mettant en danger tout le monde, y compris des cyclistes.
- ➡ Faire du vélo à Paris, c'est comme être dans la jungle avec sa machette et son couteau. C'est l'aventure, le danger, la méfiance. Les usagers motorisés ne respectent pas du tout les vélos. Je ressens le besoin de rouler vite pour me sentir en sécurité. Ce qui est paradoxal...
- ➡ Stop aux trottinettes ! On ne peut pas cohabiter !
- ➡ Le réseau de pistes cyclables à Paris n'est pas adapté pour de nombreux cyclistes à part les dernières pistes cyclables N/S et E/O ex. Rue de Rivoli et bd Sébastopol... il y aura vite une saturation des pistes car les anciennes pistes ne sont pas adaptées comme par exemple celles du bd Richard Lenoir où l'on peut à peine doubler pour ne pas parler des fermetures liées au marché. L'effort concret de la Mairie n'est pas à la mesure des ambitions de voulues par les mots...
- ➡ Trop d'agressivité envers les vélos trop de 2em
- ➡ Il faudrait plus de stations pour se garer et quelque type de zones en sécurité pour garer les vélos électriques pendant la nuit.
- ➡ Il faudrait mettre en place plus de parkings et faire plus de séparation entre les pistes cyclables et les voitures
- ➡ \- sas vélos mal respectés par les motorisés - énormément d'espace public encore réservé à la voiture (parking, contre allées...) surtout dans l'Ouest parisien : on se sent parfois intrus en tant que cycliste - les feux rouges pourraient quelque fois être facultatifs pour les vélos : ils ne seraient en effet pas nécessaires dans un monde sans voiture, pourquoi devrions-nous nous plier encore au diktat de la voiture ? - les pistes cyclables à sens unique et parfois sur le trottoir de (blv magenta par ex.) sont dangereuses car pas toujours évidentes pour les piétons, et ne permettent pas de doubler - je suis favorable aux trottinettes électriques et à tous les modes de transports doux qui permettront de nous débarrasser des engins bruyants, polluants et dangereux qui nous sont imposés
- ➡ Je fais quasiment tous les trajets à vélo mis à part quand je suis à pied et rarement en métro. Malgré quelques maigres efforts dernièrement concernant de nouvelles pistes cyclables se déplacer à Paris est avant tout une horreur pour la respiration. Il y a une pollution monstre due au trafic hyper important. Il me semble que les personnes se déplaçant à vélo sont plutôt expérimentés, en tout cas téméraires. En effet jamais d'enfants avec leurs parents, ce serait trop dangereux. Il y a très peu de pistes cyclables, on doit rouler dans les couloirs de bus ou les taxis dont la loi et ne sont pas du tout sensibles au vélo. Franchement la voiture nous tue
- ➡ Ces dernières semaines, on sent un respect en progrès des aménagements cyclables par les usagers motorisés, mais il y a encore du chemin à faire
- ➡ Les pistes cyclables complètement séparées de la circulation automobile et piétonne devrait être la norme à Paris. Dès que ce n'est pas le cas, l'utilisation devient très dangereuse vis-à-vis des voitures si l'on circule sur la chaussée et vis-à-vis des piétons sur les pistes cyclables partagées sur le trottoir. Les cyclistes sont très peu respectés par les automobilistes - bande cyclable traversée sans respecter la priorité pour tourner à droite, stationnement sur les bandes cyclables, non respect du bateau vélo aux feux et j'en passe - notamment à cause de l'absence de verbalisation de ces comportements
- ➡ Véhicule de nettoyage de la voirie stationné tous les matins à 8h30 sur piste cyclable quai de Valmy (10ème) = danger
- ➡ De manière générale, il y a beaucoup de pistes cyclables, etc. En revanche, les franchissements de carrefour sont extrêmement mal pensés : piste cyclable qui passe d'un côté à l'autre de la rue sans que l'on comprenne comment on est censé traverser de manière sécurisée, par exemple.
- ➡ Le parc de la Villette est très difficile à traverser en l'absence d'une passerelle adaptée aux vélos
- ➡ PRIORITÉ 1 : sécuriser les voies cyclables = séparer impérativement les véhicules motorisés et vélos systématiquement
- ➡ Beaucoup trop dangereux pour mes enfants et moi
- ➡ Il faut poursuivre les efforts pour favoriser le déplacement en vélo, de la continuité et empêcher/réduire ce qui peut freiner : points noirs, pistes cyclables encombrées par des voitures garées, des scooters qui pensent avoir des pédales, et surtout les chauffeurs d'engins motorisés énervés qui deviennent fous ! Bref objectif Copenhague dans 2 ans ! :o)
- ➡ Enlever les pavés très gênants pour les vélos Améliorer le service vélib (état des vélos) Installer plus de zones de stationnement vélos Sensibiliser tous les usagers (piétons/cyclistes/motards/conducteurs) sur le partage des zones de circulation. Être plus stricte sur le respect du code de la route pour tous les usagers
- ➡ plus rapide que les transports en commun dans mon cas, mais dangereux à cause du trafic motorisé et nocif à cause de la pollution
- ➡ Il faudrait éduquer les cyclistes à une pratique correcte du vélo. Eux-mêmes sont un danger pour eux et pour les autres. Peut-être renforcer le contrôle en ville en attribuant des permis vélos ? Ou distribuer plus d'amendes pour dissuader les mauvais comportements.

- Les voies de vélo sont chouettes mais doivent coûter un bras: Paris devrait prendre un pot de peinture et un pinceau et dessiner une voie de vélo sur tous les trottoirs de plus de 3m, au détriment de toutes ces terrasses qui fleurissent partout.
- Beaucoup d'amélioration, mais toujours beaucoup de danger; police inexistante
- Contre les double sens dans les rues sens unique
- Le top problème ce sont les motos et scooters, qui ruinent d'un coup d'accélérateur des km de politique vélo engagée et qualitative
- Il faut passer à la vitesse supérieure au niveau du développement du vélo. Notamment pour que les enfants/ados puissent circuler à vélo. Pour faciliter le passage des ponts .
- L'usage du vélo reste très agréable pour moi à Paris malgré des difficultés notamment sur les contre sens cyclables peu sécurisés pour les vélos par rapport aux voitures, sur les carrefours et lors des ruptures de piste cyclable demandant de traverser la route, les stationnements intempestifs sur les pistes par les véhicules motorisés. Bravo pour les nouvelles pistes cyclables très fonctionnelles, un petit effort d'entretien des pistes notamment dans certains quartiers est de Paris seraient bienvenus. Préciser "priorité piétons" sur les pistes comme sur le bd magenta est une bonne initiative qui permet d'éviter des conflits entre piétons et cyclistes, à diffuser. Merci pour cette initiative.
- Il faudrait mettre plus d'emplacements pour accrocher les vélos sur les trottoirs
- Je trouve que certaines pistes cyclables n'ont pas toujours été bien étudiées, notamment celle de la rue st-antoine que le automobilistes sont obligés de couper quand ils veulent tourner à droite
- un des danger à vélo : les cyclistes qui ne respectent ni la signalisation ni les piétons ni les autres cyclistes
- améliorer les conditions de location des velib !!
- Il serait bon d'avoir plus de feux de circulation dédiés aux vélos. Par ailleurs, pénaliser les motos/scooters qui utilisent les pistes cyclables permettrait d'éduquer ces usagers qui ne respectent rien !
- Vols de vélos trop fréquents. Encore beaucoup de voies cyclables utilisée par des véhicules motorisés
- Les initiatives comme les bidirectionnelles de @nadjovski vont dans le bon sens mais il reste trop souvent de funestes réflex : par ex. rénovation de la chaussée, mais pas de la piste dégommée attenante... etc.
- voies cyclables non respectées
- Des aménagements ont été mis en places, c'est très bien, mais il reste encore beaucoup de choses à faire pour la démocratisation de l'usage du vélo à Paris
- pof
- les conditions de déplacement pour les vélos se sont améliorés depuis plusieurs années à Paris. Des efforts sont faits pour donner plus de place aux mobilités douces et au vélo (avec un problème pour les vélos et trottinettes en libre accès qui sont des marchandises payantes et privées qui occupent librement l'espace public !!). La circulation en vélo à Paris reste dangereuse du fait de l'importance du trafic des véhicules motorisés.
- Il faut un plan qui fasse sens au niveau global. Parfois, il y a une portion très bien adaptée et juste après une portion pas adaptée, ce sont ces endroits qui sont les plus dangereux
- Fermer les petites rues aux voitures (sauf riverains/livraisons). Réduire vitesse véhicules motorisés à 30 ou 40 km/h. Multiplier pistes cyclables et stationnement vélos (avec vidéosurveillance). Vidéo verbalisation systématique de tout véhicule stationné sur piste cyclable (avec tolérance arrêts 30secondes)
- Trottinettes électriques, planches à roulettes électriques et gyropodes qui roulent très vite sont un sérieux problème, tout le monde roule n'importe comment sur les pistes cyclables. Aucun contrôle n'est effectué. Trottinettes en libre service se trouvent par terre sur les pistes cyclables.
- Complicé
- Non
- Gros efforts de la mairie, dommage qu'elle ne fasse pas respecter ses infrastructures.
- 2 gros problèmes = l'état général de la chaussée lié aux travaux incessants, et la cohabitation avec les scooters qui pour certains (pas beaucoup) sont agressifs et irrespectueux (il faudrait verbaliser les quelques brebis galeuses)
- La Mairie de Paris a fait de gros efforts pour créer de nouvelles pistes cyclables sécurisée et confortable. C'est très positif. Cette politique volontariste a porté ses fruits: il y a de plus en plus de cyclistes, et mes enfants font plus souvent du vélo. Des places de stationnement à vélo sont encore à créer.
- \- séparation cyclistes / véhicules motorisés : doit être renforcée avec séparation physique, marquage au sol, etc .. Il vaut mieux une bande cyclable (qui peut ensuite être transformé en pistes cyclable) que rien du tout. - certains double-sens sont dangereux car conçus à la va-vite et à l'économie (de peinture ..) et vitesse excessive des engins motorisés : il faut renforcer le marquage au sol, revoir les panneaux (en les rendant visibles - pas trop haut !) .. et aussi mettre

des ralentisseurs ! - revoir le revêtement de certaines pistes cyclables en le rendant "plus roulant". - transformer des bandes cyclables en pistes cyclables dès que possible et partout où cela est possible » plus de séparation avec les engins motorisés, c'est moins d'appréhension à prendre certains trajets.

➡ Circulation très stressante en général, conflits fréquents avec taxis et deux roues motorisés, les travaux innombrables et qui durent depuis deux ans empirent la situation, trajet domicile-travail encombré de travaux sur les pistes. Certains nouveaux aménagements sont très dangereux, en particulier en face de Gare de Lyon. Les bus n'ont plus assez de place, prennent toute la voie opposée pour tourner, les taxis débarquent de la gare en plein milieu.

➡ De nombreuses voies cyclables et espace vélo feux rouge sont en création mais pas respectés par les véhicules à moteur.

➡ Certaines pistes cyclables passent de la droite à la gauche de la voie sans marquages et indications claires. passer d'une piste cyclable séparées des voies à une voie de bus partagée avec les vélos et située au centre des voies de voitures est très dangereux

➡ des espaces sécurisés surveillés et abrités à mettre en place d'urgence les pistes cyclables pour la promenade ne peuvent être utilisés en velotaf: trop de courbes, trop de piétons, trop de franchissements de trottoirs: trop dangereuses circuler sur la chaussée l'est moins.... aucun respect des cyclistes par les autres usagers et surtout aucune verbalisation en cas d'infraction à risques pour les vélos(pluriquotidiennes)

➡ Non

➡ Dans l'Est parisien beaucoup de pistes ne sont pas entretenues, dépôt d'ordure, feuilles en automne, bris de verre... De plus les jours de marché (2 fois par semaine) les pistes sont bloquées ou encombrées (Boulevard Davout, boulevard de Belleville).

➡ Parfois il y a des pistes excellentes, mais la transition entre pistes et routes est souvent négligée et donc très dangereuse. Sur le plan national, il faut travailler/insister sur l'importance du respect entre vélo et voiture dans le code de la route. A l'avenir il y aura de plus en plus de vélos et les conducteurs doivent comprendre ceci. De l'autre côté, il faut enseigner le code aux futurs cyclistes qui ne passeront pas forcément le code pour conduire. Il faudrait malheureusement verbaliser les cyclistes—tous mes accidents étaient avec d'autres cyclistes qui ne respectent pas le code de la route. Et il faut continuer à créer des pistes séparées pour les cyclistes. Pour l'instant la plupart du temps nous partageons l'espace soit avec les piétons, soit avec des véhicules motorisés. Avec en moyenne 1,2 personnes dans chaque voiture, les voitures prennent trop de place! Je suis également pour la taxe carbone, qui limiterait l'usage des voitures et encouragerait les citoyens à considérer d'autres modes de transport.

➡ Il faudrait faire passer des petits camions de nettoyage sur les pistes cyclables notamment sur les grands axes (le long des lignes 2 et 6), car le verre cassé est omniprésent. Il faudrait lisser les pistes cyclables, les rendre plus plates : quand on entre sur la piste à 20 km/h et que son début est en pente, cela fait un choc violent et désagréable comme un dos d'âne. Il faudrait plus de points d'attache pour les vélos pour ne pas avoir d'autre alternative que le mobilier urbain. Il faudrait une vraie politique de sanction du vol : il est omniprésent.

➡ en fait ce n'est pas la mairie qu'il faut taper, c'est juste une population entière à éduquer

➡ Les récents aménagements sur les quais rive gauche sur l'axe Est-Ouest (entre autres, Concorde -Bastille) sont d'ores et déjà remarquables Sans équivalents dans une ville présumée amicale au vélo (bile friendly pour ceux à qui la langue de Molière écorche la bouche... ). Un effort mérite d'être fait sur d'autres grands axes tels que le boulevard Beaumarchais ou l'avenue du général Leclerc.;). Les communications avec les communes de la petite couronne restent toujours aléatoires... Dans l'ensemble la situation s'améliore considérablement. Pour mémoire, je circule en vélo dans Paris depuis 1988... et mes opinions politiques sont à l'opposé de celles de Madame Hidalgo. Pourtant, je salue ses efforts courageux en faveur du vélo urbain!

➡ Il faudrait encore plus de pistes cyclables

➡ Merci pour cette enquête, la situation vélo à Paris est impeccable malgré l'absence de location de vélo électrique autre que velib

➡ Des petites rues résidentielles/commerçantes avec pistes cyclables en contre sens comme Wattignies ou Coriolis sont de véritables "pistes d'accélération" pour les voitures qui n'hésitent pas à mordre sur le contre sens... lancées à plus de 50 km/h ! Emprunter ces contre sens cyclables, comme tant d'autres est suicidaire ! Comment la ville peut-elle tolérer une violence routière aussi grande dans des quartiers pourtant plutôt calmes comme le 12<sup>ème</sup> et où le danger n'est pas que pour les cyclistes?!!! L'usage du vélo est toujours aussi problématique malgré l'apparition de nouvelles pistes "trophées"... (où sont les nouveaux parkings à vélo qui devraient aller avec d'ailleurs ?) La grande cause nationale : la vitesse automobile en ville et l'omniprésence des scooters ! 20 ans de pratique, toujours la galère ! Désolée Madame Hidalgo ! Encore un p'tit effort !

➡ le respect des pistes cyclables est inexistant

➡ La Mairie de Paris fait des efforts, trop peu à mon goût, mais quand même, c'est pas mal. Par contre la Préfecture de police est clairement réactionnaire et pro-bagnoles. Il y a une différence sensible entre la Rive gauche (plutôt calme) et la Rive droite (très motorisée). Dans tous les cas, il y a encore beaucoup trop de véhicules motorisés.

- Le service Vélib' est bien détérioré
- Menaces fréquentes d'automobilistes (notamment dans les rues étroites où ils ne peuvent dépasser)
- De plus en plus de scooter, motos prennent les voies cyclables dans le sens et à contre sens.
- Bel effort, récent, sur les pistes cyclables mais pourquoi faut-il qu'il y en ait qui soient pavées ! A quand une verbalisation sévère des motards qui empruntent les pistes cyclable et des voitures, camionnettes et autres camions qui y stationnent même pour quelques minutes ?
- Le danger principal, de mon expérience, provient des 2 roues motorisées, qui ont souvent des conduites très dangereuses et se soucient peu des vélos.
- gros progrès sur certains axes mais des portions entières restent impraticables. Gros pb avec la régulation des scooters (stationnement, squat du sas vélo, des pistes, etc.)
- Merci à la municipalité d'investir sur le sujet, il faudrait aussi faire des campagnes pour éduquer la population notamment sur les règles de civisme et de partage de l'espace publique.
- xx
- Il est réellement important dans Paris de faire respecter les aménagements cyclables (sas vélo, pistes...) vis à vis des usagers motorisés. Il n'y a aucun intérêt à mettre en place ces aménagements si ceux ci ne sont pas respectés.
- nous attendons toujours les grand axes de circulation ouest est et nord sud
- Pistes d'amélioration : augmenter les capacités de stationnement vélo, les élargir car c'est souvent compliqué de glisser son vélo quand un autre est déjà garé à côté, les éclairer pour la sécurité, les contrôler pour éviter que les scooters, trottinettes et vélos en libre service ne les utilisent ou pour les purger des épaves. Dans les zones 30 où le double sens cycliste est autorisé, peindre entièrement la voie cycliste pour réellement la matérialiser et que les autres usagers aient plus de scrupules à l'utiliser. Globalement, élargir les pistes cyclables pour les rendre + sûres et utilisables avec des enfants.
- Le 10ème reste un arrondissement très motorisé, très bruyant, et assez anxiogène quand on est à vélo
- Il faudrait des espaces de parking sécurisé dans les rues pour permettre de plus utiliser les vélos
- Nombreux vehicules se garent sur pistes cyclables sans jamais être verbalisees, par exemple je passe tous les jours devant un grand hotel du 13-eme où 3cars se garent devant sur piste cyclable, c est tres dangereux. Les voitures se,garent au feu rouge sur bande reservees aux cycliste et pour finir enormement de pollution
- La situation des travaux sur piste est indigne de la com faite par la mairie sur le vélo. Jamais d'itinéraire protégé (y compris quand c'est pour créer/entretenir une piste). Et les intersections entre sections cyclables sont très mal traitées (ex: Stalingrad, ou la connexion du fameux « REVE » entre Bd de Strasbourg et rue du faubourg Saint Martin, du grand n'importe quoi, dangereux!)
- Il faut synchroniser les feux sur le rythme d'un déplacement cycliste. Faire respecter les respirations cycliste (à l'avant des deux). Continuer a développer les pistes cyclables que pour les vélos.
- Le boulevard max Dormoy et son prolongement boulevard de la chapelle serait très utiles.
- Problème des vols très préoccupant. Ni la mairie, et encore moins les pouvoirs publics ne semblent s'en préoccuper... Impossible de rouler à Paris avec ses enfants en autonomie. Besoin de régulation des motorisés dans les zones 30 : dépassement hasardeux, vitesse élevée, ...
- Plus encore que les nids de poule, les véhicules motorisés, les pavés, c'est la pollution de l'air qui me limite dans l'utilisation de mon vélo
- La cohabitation avec les voitures, scooters est le plus compliqué.
- La mairie de Paris construit des pistes cyclables partout et c'est à saluer. La relation avec les véhicules motorisés et les piétons est le gros point noir selon moi, c'est là où le danger réside. Peut-être faudrait-il plus de communication à l'égard des uns et des autres pour apprendre à tous circuler ensemble.
- Beaucoup d'efforts sont faits mais la politique conserve un train de retard sur les usages et l'accroissement quasi exponentiel des cyclistes
- Il faudrait davantage de stationnements pour les vélos à Paris.
- Il y a de beaux efforts mais encore beaucoup de travail et un paradigme à changer
- Une très bonne amélioration récemment avec la construction de multiples pistes cyclables. Deux points négatifs majeurs: certains automobilistes qui sont des dangers publics pour les cyclistes, et les vols de vélo réputés fréquents
- Il faut vraiment limiter le trafic et être beaucoup plus sévère avec les véhicules motorisés qui ne respectent pas les cyclistes. Leur comportement est tout à fait insupportable, la route ne leur appartient pas.

- ➡ Paris devrait prendre le modèle de Londres en termes de stationnement des vélos : multiplier les minis-hangars à vélo (voir les Bikehangar sur Cyclehoop.com) qui prennent la place d'une place de parking pour permettre aux riverains de ranger leur vélo en sécurité, peu d'immeubles sont équipés de local adapté.
- ➡ le vélo, c'est la vie les gaz d'échappement, le bruit et la vitesse, c'est la mort
- ➡ Il faut sécuriser d'avantage les pistes cyclables, pb entre vélos, piétons et les 2 roues motorisées. Des contrôles devraient être réalisés et verbalisés si besoin.
- ➡ Les priorités, à mon sens, sont le développement de places de parking sécurisée et la verbalisation des stationnements sur les pistes cyclables.
- ➡ PISTE CYCLABLE SUR TOLBIAC, l'axe de l'horreur du 13e, et des pistes cyclables sécurisées partout!! Des pistes avec bordure, pour être séparé des voitures moto scooteurs qui empruntent tout le temps les voies cyclables. Et pour aller aussi plus vite car à vélo c'est plus rapide qu'en voiture à Paris. Changer de prestataire pour le Vélib', ce n'est plus possible, ils ne remplissent pas le contrat, que des stations vides et vélos cassés, cela décourage le vélo à Paris et depuis septembre 2019 de facto c'est devenu inutilisable.
- ➡ Il faut verbaliser les automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables
- ➡ La ville de Paris doit faire plus. Une limite à la pratique du vélo est le VOL!
- ➡ En très bonne voie
- ➡ Des voies/boulevard/avenues uniquement cyclable sans motorisés à proximité, le rêves.
- ➡ Beaucoup de pistes cyclables, mais souvent encombrées par les véhicules stationnant, les motos/trottinettes en contre-sens.
- ➡ SVP d'ajouter plus de routes de velo.
- ➡ De gros efforts faits ces dernières années à Paris, mais on part de très loin. Au quotidien, on vit dans un conflit pour l'espace... Les voitures en ont trop et font tout pour le garder !
- ➡ Les couloirs vélos devraient par endroit s'élargir pour permettre au vélo de doubler entre eux.
- ➡ Le questionnaire se concentre peu sur le comportement des usagers. Faisant du vélo depuis plus de 5 ans à Paris, je constate de la part d'une proportion significative de cyclistes un manque de respect des autres, particulièrement envers les plus vulnérables (piétons, autres cyclistes). Ce comportement est à considérer indépendamment du respect du code de la route dont l'adaptation aux mobilités douces est ce qu'on sait. Ces attitudes irrespectueuses (raser les piétons qui traversent que le feu soit rouge, vert, ou avec panneau vélo, forcer le passage coûte que coûte alors qu'en voiture à Paris il est souvent d'usage de laisser passer un véhicule sur deux, etc.) desservent l'image des cyclistes auprès d'une large partie de la population, confirment les a priori et ruinent les efforts de beaucoup. Il va falloir que la communauté vélo urbain se regarde en face. Il y a des cons partout mais ce n'est pas une raison pour les tolérer, ne pas en parler ou se défausser systématiquement sur les conducteurs de véhicules motorisés.
- ➡ La situation est globalement meilleure en termes de nombre de pistes cyclables mais on a encore souvent des conflits sur les carrefours, les changements de direction sont dangereux... les contre sens autorisés sont méconnus des automobilistes et valent des frayeurs ou des insultes. Certaines pistes comme les maréchaux sont contraignantes (changement de côtés ) ou comme sur Kellerman ou porte de Versailles des "bateaux" incessants rendent le trajet pénible. Il y'a souvent de petits rebords de trottoirs qui génèrent des chocs voire des crevaisons. Magenta reste très dangereux vu la densité de circulation piétonne et la faible visibilité de la piste. Enfin on rencontre souvent des trous, amas de feuilles glissantes ou grilles d'égouts dans lesquelles les roues glissent... Le stationnement sur les pistes devrait être verbalisé ainsi que la circulation des motards et scooters.
- ➡ Sécuriser les pistes cyclables avec des feux vélo et des pistes réparées (bonne qualité et plate sans boursouflures)
- ➡ Les infrastructures cyclables se développent mais il faut les faire respecter. L'incivisme et la violence des motorisés est énorme. Il y a de moins en moins de voitures mais les automobilistes se rabattent trop sur les scooters, ce qui pose un énorme problème de pollution, de bruit, de stationnement gênant et de circulation illicite sur les itinéraires cyclables.
- ➡ Les comportements irrespectueux sont de plus en plus fréquents de la part des cyclistes, en particulier vis à vis des piétons (vélo qui slalome entre les piétons au passage protégé, circulation sur les trottoirs, feux rouges brûlés à pleine vitesse alors que des piétons allaient s'élancer, circulation à contre-sens sur des pistes cyclables étroites, etc. ) Ce ne sont que des incivilités rarement dangereuses, rien à voir avec le plus sérieux problème des infractions des scooters par exemple, mais personnellement je souhaiterais BEAUCOUP plus de sanctions et sensibilisation autour du respect strict du code de la route : avec ces incivilités le gain en temps de parcours est marginal mais la perte en sérénité augmente d'année en année.
- ➡ L'insécurité, l'incivilité et l'agressivité est croissante depuis plusieurs années. Il n'y a personne pour faire respecter le code de la route et ça se ressent. Entre vélo qui ne respecte aucun marquage ni feu rouge et automobilistes qui ne font pas attention voir sont agacés de la présence des vélos et le font savoir. Mention spéciale aux taxis (ce matin un m'a encore fait chuter de mon vélo en me faisant une queue de poisson pour passer dans un couloir de bus en plein virage). Si le code de la route était respecté par tous, cela irait beaucoup mieux



👉 Mettre des poteaux à l'entrée d'une piste cyclables et mettre des séparateurs assez haut pour éviter le stationnement sur les pistes cyclables par une voiture ou camion qui peuvent facilement y accéder et stationner sans gêne. Mettre des signaux lumineux entre un croisement entre une piste cyclable et une route. Éviter de concevoir des pistes cyclables sur les trottoirs car la vitesse n'est pas appropriée avec la cohabitation des piétons qui prennent cela pour un trottoir. Éviter aussi de séparer trop la route des pistes cyclables car cela augmente les risques : les voitures oubliées les voies de vélo car elle sont cachées entre les places de stationnement et le trottoir. Avoir plus d'espace de partage (sharedspace) pour responsabiliser les usagers de la route vélo, scooter, camion, voiture. Éviter de concevoir des pistes cyclables avec des virages "sec" notamment à la hauteur des feux. Améliorer la zone d'entrée/sortie d'une piste cyclable quand elle se trouve sur un trottoir, on est pas là pour faire du VTT, avoir un chemin plus harmonieux. Car prendre des bosses de 2 ou 3 cm à chaque fois cela n'est pas agréable et dangereux.

👉 J'ai l'impression que le vélo est utilisé comme terrain de bataille pour les municipales. Beaucoup de choses sont faites un peu n'importe comment mais au final il y a des améliorations importantes (pistes isolées de la chaussée, etc.). Sur les pistes partagées avec les motorisés, l'état des bas-côtés est souvent effroyable, et c'est là que roulent les vélos. Et big up aux contresens cyclables qui consistent en un coup de peinture dans le caniveau.

👉 Les pistes cyclables sont en nette amélioration dans Paris. En banlieue, c'est une toute autre histoire...Car aléatoire, en fonction de la politique de chaque commune, même limitrophe! L'idéal, serait une concertation d'ensemble communale, départementale, régionale et nationale!

👉 je suis un utilisateur régulé et depuis 6 ans paris c'est métamorphosé! Paris vas devenir la capitale du vélo c'est sur :p

👉 Beaucoup d'amélioration mais encore du chemin à parcourir pour se sentir en sécurité en vélo à Paris. Certaines pistes cyclables sont très mal faites (angles quasi droits en plein milieu qui obligent à s'arrêter, bordure sécurisée sans ouverture pour rentrer sur la piste quand on arrive d'une intersection etc..)

👉 Je reconnais que de nombreuses pistes cyclables ont été aménagées à Paris. Cependant, cela ne suffit pas. Il est très difficile de faire du vélo sur la route de pierre, par exemple, Boulevard Haussmann, Avenue de Friedland ou autour de l'Arc de Triomphe. S'il vous plaît ajouter pistes cyclables avec une surface lisse sur ces routes de pierre.

👉 Des efforts à continuer et amplifier

👉 Toutes les pistes cyclables devraient être séparées des autres véhicules par un muret de sécurité interdisant l'accès aux voitures. L'usage des pistes cyclables par des 2 roues motorisés devrait être très sévèrement sanctionné.

👉 La dernière journée sans voitures, je me suis fait klaxonner. La journée sans voiture est en réalité la journée sans voitures de gens qui n'habitent pas à Paris. C'est bien beau de fermer les champs élysée pour le JT de 20h, mais le reste de la ville c'est même pire qu'avant, vu qu'il y a moins de voitures, ceux qui restent bombardent.

👉 non

👉 Bonjour et merci pour votre baromètre. J'attire votre attention sur les questions de sécurité (je fais beaucoup de vélo depuis dix ans dans Paris et je ne me sens JAMAIS en sécurité lorsque je roule) à cause des comportements déviants des automobilistes et deux roues motorisés et de leur vitesse, ainsi que des piétons regardant leur smartphone ou ayant des écouteurs aux oreilles. J'attire l'attention aussi sur les chaussées dégradées, trous, et inégalités de surface de la chaussée notamment dans l'est parisien. Que les assos vélo et la ville de Paris continuent à accorder plus de place aux mobilités douces, plus de pistes cyclables et à faire réduire la vitesse des véhicules en ville. Je précise que je me fais insulter régulièrement et klaxonner lorsque je suis à vélo dans la capitale (par des automobilistes et deux roues motorisés roulant souvent vite, trop vite?) alors que je respecte le code de la route, en étant à vélo. Merci!

👉 Il faut augmenter le nombre des places pour stationner les vélos. Il y a beaucoup des places pour les velibs mais pas pour les vélos particuliers. Et aussi interdire le stationnement gênant des vélos à louer dans les places des parking pour les vélos. Je trouve aussi que les trotinettes sur les voies parmi les voitures sont très dangereuses.

👉 Le cyclisme à Paris s'est amélioré au cours des dernières années en termes d'infrastructures, mais roulant dans le trafic reste dangereux et lorsque le niveau d'incivilité des automobilistes et des motocyclistes à Paris est incroyablement élevé. Il reste encore beaucoup à faire pour réduire le nombre de véhicules sur la route, non seulement pour la sécurité des piétons et des cyclistes, mais également pour l'amélioration de l'environnement.

👉 Le manque de continuité des voies cyclables dévalue les infrastructures là où elles sont bonnes, même parfois après des travaux importants, comme sur la Place de Clichy. Les infrastructures nouvelles sont souvent bonnes (exemple rue Rivoli) mais les anciennes très mauvaises et dangereuses (exemple bvd de Courcelles, place de Ternes) et finissent dans des grandes axes sans piste (avenue des Ternes)

👉 Sensibilisation des usagers motorisés est nécessaire en plus du développement de l'infrastructure

👉 se dépêcher avec les travaux!

👉 L'amélioration pour l'usage quotidien du vélo à Paris réside dans la mise en place d'une brigade spécialisée dans la lutte contre le vol de vélos, véritable fléau dans la Capitale

👉 Bel effort sur les pistes cyclables. Mais pour l'instant il n'y en pas partout, et la cohabitation avec les véhicules est

compliquée et dangereuse. Selon moi, il y a aussi un gros problème de non civisme des conducteurs de vélo, qui foncent sans respecter les piétons. Il y a un travail à faire là dessus. Une explication du problème étant selon moi que parfois quand on est à vélo, il est difficile de redémarrer en même temps que les voitures, ou bien s'arrêter pile devant un piéton en côte par exemple.

➡ Très grosse amélioration des infrastructures, en revanche il y a un très très gros problème de vols et de respect du code de la route (pour tout le monde y compris les piétons).

➡ Objectifs essentiels : moins de trafic motorisé, plus de contrôle des motos et scooters, plus de sanctions pour non respect des voies cyclables (stationnement !), plus de continuité des itinéraires cyclables et beaucoup plus de stationnement vélo !!!

➡ Paris est une jungle mais plus nous serons nombreux meilleure sera la situation.

➡ Les agencements faits en 2019 et ceux à venir sont très appréciables, mais le principal problème aujourd'hui est le respect des vélos par les autres personnes (automobilistes, piétons...)

➡ Si les gens n'avaient pas peur de se faire voler leurs roues, selles, et autres, je pense qu'ils utiliseraient ce moyen de transport plus fréquemment. De plus, la présence de la voiture à Paris est encore trop écrasante pour prétendre vouloir initier des non adeptes du vélo à ce dernier. Je pense que pour avoir un réel changement des pratiques des habitants de Paris dans leur moyen de transport, une limitation de la place de la voiture s'impose, et des structures adaptées doivent être mises en places pour les vélos ainsi que des garanties de sécurité contre les vols notamment.

➡ Je trouve que les efforts réalisés par la mairie de Paris sont considérables. Malheureusement, le retard pris au cours des années passées va être difficile à rattraper. La cohabitation avec les autres modes de transport tels que les trottinettes peut être compliqué quand personne ne respecte le code de la route.

➡ Bien qu'il y ait de nombreuses améliorations, en particulier au niveau des pistes cyclables, il n'est pas toujours aisé d'utiliser le vélo car les endroits où attacher son vélo sont toujours pleins ou presque, et les usagers de voitures ne respectent pas toujours la signalisation pour les vélos (refus de priorité, stationnement gênant...).

➡ Je remarque les efforts pour créer de nouvelles pistes cyclables, en particulier dans des grands axes (ex. Rue de Rivoli, rue Lecourbe, rue Froidevaux, quais Georges Pompidou, quai Brandy, rue circulaire autour de l'étoile), ce qui est très bien. En revanche, l'apposition hasardeuse de contresens dans des rues où la place est inexistante est contre-productif. D'une façon générale, je me sens en danger en prenant ces routes à contresens, car le marquage au sol est quasi inexistant dans la plupart des cas (un bonhomme au début et à la fin de la rue), et les voitures roulent de façon agressive, faisant des remarques ou lançant des regards qui signifient « tu n'as rien à faire là »...sauf que je suis supposée être légitime ! Cela rejoint le point suivant : pas assez de communication autour du vélo et des civilités. Entre les scooters/motos qui empruntent les voies vélo lorsqu'il y a des bouchons, les piétons surgissant de nulle part, traversant n'importe comment, que ce soit sur une voie ou tandis que le feu est rouge (surtout s'ils sont une armada et qu'ils voient seulement un vélo arriver de loin, ils traversent en masse et c'est pénible), puis s'offensent ou regardent de travers lorsqu'on sonne, les camionnettes/voitures qui se stationnent sur les pistes, en particulier lorsqu'il y aurait la place pour qu'elles ne le fassent pas, les voitures qui grillent les priorités, les queues de poisson, les frôlements à grande vitesse...le vélo n'est pas légitimé et pas respecté et cela se ressent dans le comportement de pas mal d'autres usagers. A tel point que lorsqu'une voiture ou un piéton fait montre de respect je suis étonnée...alors que ça devrait être normal. Après, je comprends en partie cette méfiance envers les vélos en voyant certaines personnes rouler parfois n'importe comment en dépit du bon sens (entre autres les coursiers). Ce sont des arguments que j'entends souvent contre les vélos. Ayant vécu dans d'autres grandes villes, je trouve la différence flagrante dans leur traitement. Cependant je ne pense pas que la solution soit de s'astreindre à suivre le même code de la route que les voitures : pratiquer la route n'est évidemment pas du tout la même chose dans ces deux cas ! Je ne sais pas si cela existe déjà -sûrement-, mais il faudrait des dérogations pour les vélos (outre le petit triangle inversé pour tourner à droite). Et surtout que les cyclistes les connaissent : on passe un code de la route pour la voiture, mais pas le vélo. Attention ! Je ne dis pas qu'il faut passer un code vélo, ça serait totalement contre-productif. Mais trouver des canaux pour faire connaître les grands points (ex. Brochure dans des points de vente/réparation de vélo, kits introduction, site internet officiel...)

➡ Les efforts en cours doivent être prolongés pour continuer à simplifier la circulation à vélo dans Paris tout en améliorant la sécurité des cyclistes. La réglementation autour des deux roues motorisés doit être durcie car ils sont bien souvent les principaux auteurs de trouble (utilisation des voies cyclables, non respect de la réglementation et de la signalétique)

➡ Situation très très variable en fonction du type de quartier (central/périphérique) et des voiries (beaucoup d'axes très routiers). Des gros efforts en cours (dont communication), qu'il faudrait étendre aux arrondissements périphériques

➡ Bonjours j'aimerais des feux décalés devant les sasses à vélo .qu'il n'y ai plus de motos sur les pistes et des stationnements exclusivement vélo .plus de piste cyclable séparé par un petit gonflement qu'il n'y est plus de voiture dessus ni de camion ou moto et que l'on dise plu piste cyclable car les gens ne respecte pas les piste mais les routes et des pub pour le respect du code de la route en faveur des vélos merci

➡ Je trouve que le déplacement à vélo à Paris reste très dangereux. Les vols de vélo sont trop fréquents. Les pistes cyclables de plus en plus présentes sont vraiment une bonne initiative et permettent de réellement circuler en sécurité et incite d'autres à utiliser le vélo pour leurs trajets quotidiens. Il faudrait installer des parking à vélo pour pouvoir lutter contre

les vols. Changer la couleur des pistes cyclables peut aussi permettre aux piétons de bien distinguer les zones piétonnes des zones cyclables. Le gris clair ne ressort pas assez. Merci pour ce questionnaire qui est aussi une très bonne initiative.

➡ Besoin de plus de sanction des GCUM, notamment sur les pistes

➡ Les quais de Seine sont parfaitement adaptés aux vélos.

➡ Des efforts sont faits c'est indéniable. Avoir une voie cyclable séparée des grands axes est un point important. Ce n'est pas forcément nécessaires de les faire aussi larges que sur la rue Alain dans le 14ème (la voie pour les voitures est très étroites et ne permet plus la remontée des files par les scooters (pour le vivre ensemble, c'est pas top). La chaussée (nids de poule et racine d'arbre) est parfois dangereuse notamment lorsqu'on ne connaît pas l'itinéraire (e.g. Général Leclerc à partir de Denfert Rochereau)

➡ Merci pour ce que vous faites et continuez de faire.

➡ verbaliser les scooters qui empruntent les pistes cyclables ! il provoque peur et entraîne par la suite un manque de concentration indispensable à notre sécurité

➡ La pratique du vélo à Paris est hélas encore un peu chaotique de par la part importante de cyclistes qui ne respectent pas la signalisation et se croient tout permis (hommes comme femmes). Cela donne une image négative du vélo en ville et c'est bien dommage. Il y a donc un gros travail à faire sur le respect des règles de signalisation et surtout de respect du piéton même si cela oblige à ralentir. Bref, encore un peu de travail mais cela va dans le bon sens :-)

➡ Il manque de stationnements sécurisés et fréquents

➡ il faut réduire l'espace dédié aux voitures et augmenter eux dédiés aux piétons / cyclistes

➡ La circulation à vélo surveillée l'est voies a sens unique pour l'Espagne véhicules motorisés est très dangereuse. Les rues sont trop étroites.

➡ Des avancements sont perceptibles mais le partage de la route reste compliqué, notamment avec les deux-roues motorisés.

➡ La démocratisation du vélo est en cours à Paris. Excellente nouvelle. Les infrastructures s'améliorent (doucement) et la sécurité va avec. Deux axes clés d'amélioration : les vols de vélo et la relation avec les motorisés.

➡ Nous sommes de plus en plus nombreux! Le problème à présent est la réduction du trafic automobile dans le centre... et la connexion avec les villes limitrophes

➡ On ne peut pas dire qu'il n'y ait pas un effort de la mairie de Paris envers la circulation à vélo (nouvelles piste, à double sens rue de Rivoli, le long de la Seine..., beaucoup de rues autorisées à contre-sens) cependant celle-ci reste extrêmement dangereuse ! Les pistes sont souvent bloquées par des véhicules en livraison ou autres. Aux croisements, les voitures tournent sans même regarder si un vélo arrive sur la piste cyclable puisqu'en cas de collision ils sont à l'abri ! Nouveauté depuis l'an dernier : les trottinettes électriques qui vont très vite et qu'on n'entend pas arriver...Par ailleurs, le marquage au sol est souvent effacé, c'est ainsi qu'on y retrouve bien des piétons flânant en toute bonne foi et insouciance. Je trouve aussi que de plus en plus de cyclistes vont très vite, et se croient un peu tout permis (klaxon excessif...) L'espace réservé juste avant les feux tricolores est toujours envahi par les scooters (ou les voitures d'ailleurs) qui ne sont jamais verbalisés. Mais malgré tout j'aime faire du vélo à Paris ! En restant toujours 100% vigilante !

➡ Bonjour aujourd'hui la circulation en velo devient de plus en plus confortable vu l'effort de la Mairie de Paris, il en reste que pour le stationnement securisé cà l'est moins ! J'ai vu qu'en face de l'Hotel de ville rue Lobau il y avait un grand espace inoccupé , en faire un immense parking velo securisé serait super ?

➡ Les (nouvelles) pistes cyclables sont souvent trop étroites pour doubler d'autres cyclistes. L'infrastructure pour les vélos est très hétérogène selon les arrondissements. Il y a plus de conflits entre vélos et motos que vélos et cycliste (motos sur les pistes cyclables ou dans les aires pour vélo devant les carrefours). Les trottinettes/vélo en libre service sont souvent garés sur les pistes cyclables et représentent un risque important.

➡ Travail sur le vol à effectuer (stationnements sécurisés)

➡ Merci de penser Vélo à l' échelle de l'île de France et pas que Paris. Il est urgent de mettre en place le "RER vélo "

➡ Le comportement des usagers des scooters motorisés est très dangereux – il faut un contrôle beaucoup plus strict sur les scooters, le stationnement inclus, à Paris.

➡ Nette amélioration en cours, les nouvelles pistes cyclables sont larges et confortables. A voir à l'usage !

➡ Vivement que la ville soit assez sûre et conviviale pour que des personnes âgées et des enfants circulent à vélo sans stress.

➡ Merci pour ce baromètre

➡ L'attidue de beaucoup d'automobilistes, nottament les chauffeurs de taxi et Uber envers les cyclistes est insupportable. Ils grillent souvent la priorité aux cyclistes, les mettent en danger et les insultent en plus. Les trottinettes électroniques prennent désormais aussi beaucoup de place sur les pistes cyclables ce qui n'est pas très souhaitable. Je ne pense pas

que les trottinettes soient le moyen de transport à privilégier pour l'avenir. Du point de vue écologique, il n'y a que le vélo pour les déplacements à moyenne distance dans les villes.

Je n'utilise que des Velib. Si la situation du nouveau contrat semble s'être stabilisée, je constate qu'il y a trop de vélos "bleu" par rapport aux "verts", bloquant ainsi des places utiles. Concernant les pistes cyclables : j'apprécie leur augmentation. Néanmoins, la conception est trop souvent défectueuse (interruption, positionnement dangereux, absence de séparation des piétons/voiture, dangerosité intrinsèque - cf: fin de la piste longeant la gare de l'est - ...) et SURTOUT leur non respect par les autres usagers (scooter, voiture...) est un problème majeur auquel la mairie doit s'attaquer impérativement.

Je fais du vélo dans Paris depuis 13ans, et je trouve que la situation a évolué positivement même si ce n'est pas parfait

Malgré les efforts réalisés par la Mairie de Paris, les nouvelles pistes cyclables sont malheureusement trop peu sécurisées. La géographie parisienne ne semble pas permettre la cohabitation des voitures et des vélos. Un développement conséquent des transports en commun avec la mise en place d'espaces dédiés aux vélos (dans les trains, parking à vélo sécurisé etc) reste un schéma indispensable pour réduire l'usage de la voiture en ville, et donc le développement efficace de la mobilité douce.

Le développement des voies vélo isolées sont indispensables

Plus de vélos, moins de voiture, et une meilleure qualité du service Velib'.

Difficile de répondre à ces questions tant la situation varie grandement selon le lieu où l'on se trouve et où on veut se rendre. Par exemple : j'habite dans le 18ème nord, où "ça va à peu près" et quand je me rends sur mon lieu de travail (Grands Boulevards), ça devient l'enfer.

Le bel et appréciable effort de la Ville de Paris pour permettre de circuler en sécurité à vélo doit être poursuivi! Ne pas oublier l'accompagnement de tous les usagers (cyclistes, piétons, motorisés) pour permettre d'installer véritablement le vélo comme nouveau mode de transport

un besoin de développer encore le stationnement vélo (pris par les VLS et les scooters) et notamment le stationnement sécurisé. Un enjeu fort également à sécuriser les carrefours, notamment les portes de Paris (entrée périph VS aménagements cyclables pour aller dans les communes limitrophes: point noir porte de Vanves/Malakoff)

Je déplore la présence trop fréquente de verre cassé sur les pistes cyclables. Il manque encore de points d'attache fixes à proximité de commerces dans quelques zones (par ex. angle rues Toudic et Marseille 10e arr.).

Merci de contribuer au développement de l'usage du vélo !

les aménagements des pistes est à revoir surtout les pistes cyclables sur les trottoirs...

Éviter les pistes partagées avec les piétons.

non

En grande amélioration, pas encore parfait mais sur la bonne voie avec une forte volonté politique à poursuivre

Il serait intéressant d'installer davantage de stations de stationnement pour vélo pour tous. C'est indispensable

Les couloirs de bus qui autorisent les vélos sont également empruntés par des taxis qui ne respectent pas du tout les vélos et créent beaucoup de danger. Leur usage par les taxis devrait être revu pour encourager encore plus le vélo.

Les scooters sont pour moi les plus dangereux

J'aimerais que dans Paris les véhicules ne puissent plus circuler

merci pour ce sondage

J'aimerais bien que l'on ajoute des panneaux équivalents à ceux des piétons, clignotants, afin d'informer les véhicules motorisés que des vélos sont susceptibles de passer. Des feux tricolores adaptés aux vélos, afin que l'on soit autorisé à démarrer avant les véhicules motorisés (et ainsi éviter que l'on nous tourne dessus ou bien les fous du volant trop pressés qui nous collent au démarrage). Sensibiliser les piétons au passage de vélos Sensibiliser les cyclistes aux bases du code de la route.

Non

Les conditions de circulation pendant les heures de pointe sont épouvantables. Les rues à sens unique ouvertes à contre sens aux vélos sont particulièrement dangereuses.

J'ai parfois hésité à répondre, car la réalité est très diverse d'un quartier à l'autre

Les nouvelles pistes cyclables à double sens sont top. Celles sur les trottoirs en revanche sont à éliminer.

sans commentaires

Danger absolu. Trop de voitures et scooters. Gêne des vélos et trottinette électriques. Besoin de faire des axes entiers vélos, trottinettes, piétons. Interdire le trafic motorisé de transit dans Paris. Isoler et protéger les piétons d'abord et les cyclistes enfin.

➡ Des progrès énormes réalisés en 3 ans (date depuis laquelle je circule quasi exclusivement à vélo). Des progrès encore à faire pour les zones de stationnement et leur sécurisation contre les vols

➡ Les pistes cyclables en sens inverse de circulation sont dangereuses. Notamment aux carrefours avec feux tricolores quand j'attends le passage au vert, les voitures qui viennent de la droite coupe la piste en prenant un virage trop court. Une borne pour marquer la piste serait peut être une solution ?

➡ Oui, beaucoup de choses à ajuster. À Paris, les aménagements récents pour les vélos sont très adaptés. La question est surtout celle de l'usage qui en est fait. Il me semble que c'est l'éducation routière qui est à faire, refaire. Pour que les vélos respectent les feux et les trottoirs, pour que les piétons, les motos, les voitures, les trottinettes respectent les pistes cyclables, pour que les voitures mettent leur clignotant si vital aux vélos... C'est une énorme campagne de sensibilisation qu'il faudrait faire pour former et informer, prévenir, éduquer, et surtout pour sortir de la barbarie de la circulation en ville. Je crois que la méfiance, l'insécurité sur les voies alimentent la haine de l'autre...aux terribles conséquences

➡ Il y a des progrès indéniables mais je persiste à penser que la conception des pistes cyclables rend la circulation plus dangereuse qu'au milieu du flux (coté portière passager des parkings, visibilité nulle sur les piétons qui traversent n'importe où n'importe comment, gorettes qui doublent en force ou roulent à contresens, etc.). Par ailleurs, nous atteignons une limite forte : c'est tout simplement la jungle et le règne du pur rapport de force et du chacun pour soi. Cette limite est renforcée par tous les véhicules électriques qui peuvent débouler à 45/50 en coupant les virages car "deux roues" semble associé à "je suis libre, donc j'ai tous les droits et l'autre aucun". J'ai du freiner en mode crash car un cycliste m'a coupé la route pour ne pas mouiller ses pneus, j'ai assisté à une agression physique d'un cycliste qui avait juste fait tinté sa sonnette pour se signaler à des piétons sur la piste cyclable (pour faire bonne mesure, ils ont jeté son vélo dans la Seine) ; des comme ça mais moins graves, j'en ai une par semaine ... Bref, la limite devient l'usager et pas l'infrastructure et je doute qu'il y ait une solution à cette tension énorme dans Paris et proche banlieue ... Le récent jour de grève des transports a montré un Paris/banlieue avec deux fois plus de vélos : c'était un festival de pure connerie agressive. Bref, les municipalités n'y peuvent rien et le tout répressif que ça entraînera ne fait pas vraiment rêver non plus !

➡ J'ai lu votre rapport paris en selle et il est très bien et très intéressant ! Merci pour votre travail !

➡ Merci de penser aussi aux piétons et à ne pas inverser le rapport des priorités de circulation dans la tête des gens (Les cyclistes se croient souvent tout permis)

➡ Manque de feux de signalisation sur certains nouveaux axes cyclables. Ce n'est pas facile de savoir qui des piétons ou cyclistes sont prioritaires par endroits. Besoin de mieux signaler les rappels au code de la route pour tous.

➡ Certains endroits sont particulièrement dangereux. J'en citerai 4 sur des endroits où je passe quasi quotidiennement :  
- Aller vers Paris sur la piste cyclable depuis le plateau de Vanves à Malakoff : Passer la bretelle qui va vers le périphérique intérieur est extrêmement dangereux, les voitures arrivant de Paris de la rue Julia Bartet ou de banlieue via la D61B vous ignorent totalement quand elles s'engouffrent sur la bretelle. L'hiver quand il fait nuit un véritable danger. Je suis témoin de plusieurs carambolages de voiture qui freinent au dernier moment pour éviter les cyclistes sur la piste cyclable.  
- Le Carrefour boulevard Montparnasse/avenue du Maine : les voitures qui remontent le boulevard et veulent s'engouffrer à toute allure dans le tunnel de l'avenue du Maine risquent à tout moment d'écraser les cyclistes qui veulent continuer le boulevard tout droit. Un vrai lieu d'angoisse.  
- Même chose au carrefour avenue du Maine/rue du commandant Mouchotte. Je crois qu'il y a déjà eu un cycliste tué à ce carrefour d'ailleurs.  
- La place Denfert-Rochereau.

➡ Messages de prévention à diffuser sur les médias : -pour sensibiliser les conducteurs de voitures à bien tenir leur droite pour ne pas rouler sur la voie réservée aux vélos dans les rues à sens unique -pour sensibiliser les piétons au risque de traverser la rue en sens unique sans regarder des 2 côtés car un vélo (silencieux) peut survenir aussi

➡ Les usagers motorisés ne considèrent ni piétons ni cyclistes, la police devrait jouer plus son rôle de dissuasion contre les incivilités de toutes parts mais je reste opposé à des pénalités pécuniaires pour des raisons d'inégalité de revenu (exemple : livreurs). Seul le Périphérique devrait être ouvert aux automobilistes particuliers. Les routes en villes devraient être réservées pour les services publics, les livreurs (pour magasin ou particulier) et les taxis (ces derniers sous régulation).

➡ Il y a en permanence des véhicules motorisés garés sur la piste cyclable (ou la voie des bus le cas échéant). Et sur certains boulevards (comme le boulevard Barbès et le boulevard Magenta), la piste cyclable est sur le trottoir, au milieu des piétons qui surgissent à tout moment sur la piste. C'est très dangereux. Cette piste n'est pas du tout sécurisée et adaptée au flux de vélos (elle est bien trop étroite).

➡ Continuer à proposer des pistes séparées des voitures Moins de voitures...Moins de motos bruyantes... Verbaliser les cyclistes qui prennent les rues piétonnières et passent les feux rouges normalement interdits. Faire attention que les voies cyclables ne deviennent pas les autoroutes des chauffeurs Uber/ Deliveroo. Sur le Bd Magenta, ils arrivent à grande vitesse et sont dangereux d'une manière générale (prennent les sens interdits / passent souvent les feux rouges)

➡ La pratique du vélo à Paris est de plus en plus facile. Une suggestion d'aménagement : la mise en place systématique d'un "stop" pour les véhicules motorisés quand un accès à une station service ou un parking public traverse une piste cyclable (victime et témoin de plusieurs accidents / incidents toujours aux mêmes endroits).

➡ Il y a manifestement eu des progrès significatifs pour la circulation cycliste à Paris, cependant, il y a sûrement bien d'autres améliorations à faire (sur le modèle de ce qui a été fait). Les interruptions de voie cycliste par exemple sont parfois

assez désagréables. Par ailleurs, très souvent, en cas de travaux (ce qui arrive fréquemment) il n'y a pas de solution alternative et on se retrouve brutalement sur une chaussée défoncée au milieu d'une circulation dans laquelle les cyclistes se sentent complètement déplacés.

➡ Je croise des scooters et motos sur les pistes cyclables TOUS les jours.

➡ Ce qui me gêne le plus c'est le dessin des itinéraires vélos : ils changent d'un moment à l'autre, disparaissent d'un coup... C'est épuisant car dangereux de rouler à côté de voitures.

➡ Développer les pistes cyclables . Les Interdire aux trottinettes qui roulent plus vite qu'eux, et aux deux roues à moteur.

➡ Il faut davantage sanctionner (contraventions) le non respect des règles de circulation pour les conducteurs de véhicules motorisés (surtout 2 roues), mais aussi pour les cyclistes.

➡ Mon vélo a été volé en 3j, donc j'utilise Velib'. Encore des progrès à faire aux 'V.métropole' ... souvent HS ou pas assez nombreux! Merci à la mairie de Paris pour les efforts faits et les nouvelles pistes cyclables, vivement qu'il y ait moins de voitures et de scooters qui sont de vrais dangers pour nous (utilisant très souvent les pistes cyclables, ils sont hyper dangereux !!)

➡ De très nettes améliorations ces deux dernières années grâce à l'avancement du plan vélo. Toutefois il reste des points noirs : insuffisance criante des places de stationnement pour les vélos, bandes cyclables pas séparée des voitures, pistes trop étroites ou mal entretenues, absence de solutions alternatives en cas de travaux sur les pistes, carrefours pas ou mal aménagés. La ville doit améliorer la concertation avec les cyclistes, mieux communiquer sur le vélo en ville et faire respecter les aménagements par les usagers. Les droits des cyclistes à circuler normalement et en sécurité ne sont pas respectés par les automobilistes.

➡ Service velib à améliorer d'urgence ! Pistes cyclables à multiplier et à mettre en cohérence les unes par rapport aux autres

➡ Depuis plusieurs années que je sillonne Paris à vélo, je suis arrivée à une conclusion peu démocratique mais il serait bon de...généraliser le permis ou une journée d'apprentissage des codes basiques de la route à tous ceux qui prennent un deux-roues (vélo-scooter-trottinette) // plus de surveillance des axes "durs" (type carrefour) et des pistes cyclables...je pense que certains comportements sont hallucinants et que l'on n'a pas la présence d'esprit sur le moment pour se révolter. Mes résultats du jour à l'enquête ont forcément été influencés par deux situations très récentes : refus de priorité d'un taxi qui m'a littéralement foncé dessus // piéton qui traverse au rouge et qui vous pousse de votre vélo car vous êtes sur le chemin...On est tous humains, tout le monde fait des erreurs (moi y compris) sur la route mais quand la violence est conscientisée comme ça...j'ai presque envie d'avoir des flics ou des caméras à chaque coin de rue !!!!! Et je pense que le fait d'être une fille n'aide pas...certaines personnes osent plus...

➡ Il y a beaucoup trop de stationnement ou de piéton sur les pistes cyclable. il y a un gros manque de structure pour garer son vélo et un gros problème de sécurité lors du stationnement

➡ La politique de la mairie de Paris ne vise pas à faciliter les déplacements à vélo mais à dresser les différents usagers les uns contre les autres L'état Des chaussées est la mentale

➡ Le service Vélib a été une avancée en son temps mais le changement de délégataire est une catastrophe: temps de mise en place absurde, matériel de stationnement de mauvaise qualité, impossibilité de louer un vélo pour une journée, tarification cachée (les bornes vous conduisent souvent à un malus). Pour les vélos individuels le manque de lieu de stationnement sûrs est problématique la nuit. La ville devrait inciter fortement les copros à se doter de garages à vélos. Des stations de gonflage publics seraient aussi très utiles.

➡ Arrêter de faire des pistes cyclables sur lesquelles les cyclistes roulent trop vite en se croyant "en sécurité". Il faut partager la route entre vélos, trottinettes et voitures & bus; les trottoirs doivent rester des lieux pour les piétons exclusivement. Il ne faut pas encourager les vélos électriques qui roulent trop vite.

➡ Il me semble important de communiquer sur la nécessité d'un respect mutuel piétons cyclistes motards automobilistes. Et surtout la nécessité pour tous de respecter le code de la route et pour les piétons de regarder où ils vont plutôt que de regarder leur portable et de traverser dans les roues des vélos . J'ai eu un accident avec une voiture. La conductrice n'est même pas descendue de sa voiture ....

➡ non

➡ Il y a encore trop de voitures, de scooters assez terrifiants dans leur pratique : vont sur les pistes cyclables. Par ailleurs il y a trop d'incivilités de part et d'autres ; du côté piétons (qui traversent n'importe comment) du côté des véhicules motorisés (scooters notamment), des trottinettes et aussi des cyclistes. Paris n'est pas une ville apaisée mais une ville où la concurrence entre les usagers des différents modes de transport se font une sorte de guerre. Il faudrait éduquer les parisiens.

➡ Merci pour tous les nouveaux aménagements vélo! Les pistes cyclables sont bien plus pratiques que les bandes cyclables, puisque les piétons ne distinguent pas ces dernières de la chaussée et la traversent sans regarder. Les piétons et touristes ne repèrent pas bien les voies cyclables et les traversent sans regarder, il faudrait mieux les signaler.

➡ Mettre des bornes, pour séparer la piste cyclable avec les voitures. cela évite que celles ci débordent sur les pistes cyclables.

➡ Je trouve très dangereux de permettre aux vélos de rouler dans le sens interdit des voitures et de ne pas respecter les feux.

➡ C'est mieux qu'avant, mais les automobilistes restent trop nombreux, agressifs et dangereux.

➡ Le Plan vélo annoncé par la Ville de Paris soit-disant ambitieux pour créer des pistes cyclables est mis en oeuvre très timidement avec beaucoup de retard et au détriment des voies existantes pas ou très peu entretenues.

➡ C'était dit il y a 10 ans et c'est encore plus vrai, les aménagements ne prennent pas en compte le changement de condition physique des usagers réguliers. Quelqu'un qui fait du vélo depuis 6 mois ou 6 ans n'a pas les mêmes besoins, les mêmes possibilités et les mêmes aspirations (sans jeu de mot). De même, s'il est compréhensible que certaines liaisons d'un aménagement à un autre, et encore plus quand il s'agit d'une ville à l'autre, soit mal foutu, il est étonnant que les aménagements partagés continuent d'être construits (pistes cyclables sur le trottoir, pistes cyclables-place de marché, ...). Les vélos sont des véhicules à part entière, ils peuvent servir de loisir mais servent avant tout pour circuler et tout le monde aspire à circuler efficacement.

➡ Faire tout simplement appliquer les lois, régler le problème avec les trottinettes électriques

➡ Amélioration de la communication et de la verbalisation pour les mauvaises pratiques des 2 roues motorisées. Sur mon trajet domicile travail (porte de Clignancourt - Clichy), les aménagements sont beaux sur les maréchaux mais aucun n'est respectés. Le SAS vélo sert de ligne de départ pour les 2 roues motorisés. Les pistes cyclables idem. En tant que cycliste, je fuis maintenant cet axe pour une meilleure qualité d'air, une réduction mon stress et une impression de sécurité. Votre questionnaire ne traite pas des nuisances environnementales (pollution sonore et air) qui peuvent être un frein à l'utilisation du vélo à Paris.

➡ Sur les 6 derniers mois, la mairie de Paris a fait ouvrir de nombreuses pistes cyclables (souvent en double sens). Elles sont extrêmement agréables.

➡ Il faut trouver un moyen pour que les 2 roues motorisés ne puissent pas emprunter les pistes cyclables, et mettre des séparateurs entre toutes les pistes et la route adjacente.

➡ Merci pour ce questionnaire et les actions que vous menez. Cela fait dix ans que je fais du vélo à Paris. J'ai plusieurs remarques sur la circulation à Paris en vélo: - Les nouvelles pistes cyclables sont très bien sur la longueur, mais j'ai l'impression qu'elles n'ont pas été pensées par des cyclistes, surtout aux intersections. Elles sèment la cacophonie entre les différents usagers de la chaussée. Les carrefours ou changements de sens à la fin ou entre deux pistes sont mal indiqués: exemple en haut du boulevard de Strasbourg sous le bd Magenta, la piste se termine et le cycliste doit traverser les 4 voies de véhicules motorisés, sans feu. A quel moment la mairie a-t-elle cru que les voitures et scooters allaient s'arrêter? A moins que cela ne soit que transitoire et que les travaux ne soient pas finis, ce que j'espère. Idem entre la rue Ordener et la rue Riquet. Une nouvelle piste cyclable arrive de la rue Ordener vers la rue Riquet et puis s'arrête sur le trottoir. Comme il n'y a aucun plan de la fin des travaux, on ne sait jamais si tout cela est terminé ou non. La communication a manqué et manque au droit des travaux des pistes cyclables. - Concernant le stationnement et la circulation de véhicules motorisés sur les pistes cyclables, c'est trop fréquent et dangereux, mais le pire, c'est que des représentants de l'ordre (Police) stationnent ou roulent (vite en plus!!) sur les pistes cyclables et c'est inadmissible et cela renforce l'image du cycliste dont on se fout auprès des autres usagers motorisés. Il faudrait un peu plus punir ces pratiques, sinon les gens ne changeront pas. - Enfin, je trouve que malgré tous les travaux menés pour réaliser des pistes cyclables, la circulation à vélo est plus dangereuse qu'avant là où il n'y a pas de séparation avec les voies non cyclables. Les gens sont agressifs et franchement ce n'était pas le cas avant, cela en devient vraiment dangereux. Je ne comprends pas pourquoi il y a tant de VTC et taxis dans cette ville où on incite les gens à prendre les transports en commun et autre. En outre, j'ai l'impression qu'il y a beaucoup plus de cars dans la ville qu'avant (city tour ou les bus d'autres compagnies): ils conduisent vraiment mal, ne respectent pas les deux roues et prennent une place folle.

➡ De retour à Paris après 2 ans à Amsterdam, le gros frein au développement du vélo est la présence de trop de voitures !!!

➡ Il y a très peu de vraies pistes cyclables à Paris. On se contente de délimiter des espaces au sol qui ne sont pas du tout respectés par les automobilistes (ex les grands boulevards, on y trouvera que des livreurs). Même lorsque les pistes existent, comme sur le bd Magenta, elles sont excessivement dangereuses.

➡ Le jour où mes enfants pourront faire du vélo à Paris sans se mettre en danger de mort, il sera alors agréable de bicycler à Paris. Les motorisés sont dangereux et ne respectent pas les vélos, ils circulent et se garent sur les pistes, les rues à sens unique pour les moteurs mais double sens pour les vélos sont très dangereuses car les véhicules ne laissent aucune place.

➡ Les scooters conduits par des hommes de 40-60 ans sont insupportables. Pourquoi ne pas interdire aux scooters de remonter les files? Pourquoi est-ce autorisé, d'ailleurs?

➡ la question des vélos en libre service (vélib et autres) n'est pas traitée par ce questionnaire, c'est dommage.

- ➡ Les chaussées dans de nombreuses rues sont très dégradées rendant dangereux de rouler pour les vélos.
- ➡ Depuis 3 mois seulement, j'utilise le vélo tous les jours pour mes trajets boulot-appart, et parfois vers d'autres destinations. J'emprunte principalement des grands axes pourvus de pistes cyclables. De mon expérience, les pistes cyclables sont, pour la majorité, plus dangereuses que les voies de bus. Sur piste cyclable, je dois faire attention aux véhicules motorisés qui tournent sur leur droite, et à ceux qui viennent de ma droite. Mais je dois aussi faire attention aux piétons qui sont fréquemment en train de marcher sur la piste cyclable. Les piétons peuvent venir d'en face, de gauche, de droite... Il faut faire attention en permanence, à tout ce qui nous entoure. On peut ajouter à cela les trottinettes qui n'ont pas la même rigueur que les cyclistes, ni les mêmes réflexes. Alors que sur les voies de bus, on roule dans le flux des véhicules (donc pas de différence de vitesse contrairement aux piétons/trottinette), les taxi/bus sont super avertis et attentifs à la présence des vélos. Et surtout, on n'a pas (ou très très peu) de piétons sur le trajet. On a beaucoup moins de chose à surveiller. De mon point de vue c'est beaucoup plus sécurisé pour un vélo sur la voie des bus. Alors je n'ai pas de solution pour améliorer mon ressenti. Je pense que c'est super compliqué d'intégrer une piste cyclable dans une ville vieille et complexe comme Paris. Maintenant je n'hésite plus à rouler sur la voie du bus si besoin. Même lorsque la police m'en fait le reproche. Aussi, à l'image de Paris, je trouve que les pistes cyclables sont dégueulasses. A chaque trajet, j'ai peur de crever (débris de verre sur la piste, ou gravier dû à des travaux,...), ou de glisser sur des déchets (papier, magazines, cageot de supermarché éclaté au sol, ...). Ce problème est clairement dû au manque de discipline des parisiens. Et je pense que c'est difficile pour la ville de le gérer. Mais c'est un danger qu'il faut prendre en compte, en plus du reste. Bonne journée :)
- ➡ La situation est très difficile pour un cycliste à Paris, mais les efforts de la mairie sont évidents et vont dans le bon sens. Les nouvelles pistes cyclables sont géniales. Par contre, le vol reste un problème majeur.
- ➡ Les itinéraires sans piste cyclable font ressortir des trous dans la chaussée très très dangereux. Même signalés, ces trous ne sont pas ou tardivement réparés. Obstacles très importants à la pratique du vélo.
- ➡ Nous sommes très loin des conditions de circulation offertes aux Pays Bas !
- ➡ Si les véhicules motorisés respectaient les limitations de vitesse existantes et de stationnement, les déplacements en vélo seraient plus simples, plus agréables et plus sécurisés (notamment pour les enfants). Sans forcément avoir à dépenser des millions d'euros.
- ➡ Encore une fois, à travers ce questionnaire, la FUB semble se désintéresser des comportements des cyclistes eux-mêmes (dont je suis) et de leur volonté de cohabiter de façon apaisée et respectueuse des lois dans l'espace public. Il me semble pourtant que ceci est un axe fort pour augmenter le sentiment de sécurité et le confort, éléments clés pour stimuler l'utilisation du vélo en ville.
- ➡ L'état de la chaussée : on croit être dans un pays du tiers monde ! Souvent quand je veux signaler quand je tourne c'est impossible, la chaussée est tellement dégradée que je dois garder les deux mains sur le guidon. Par exemple : rond-point Porte Dauphine, avenue Bugeaud, les nouvelles pistes sur les Champs Élysées (surtout aux carrefours), et le lauréat, Quai François Mitterrand (toute sa longueur) – très très très dangereux, car les bus te menacent derrière et quand tu essaies de naviguer un trou énorme tu mets ta vie en péril. Comment on peut avoir un axe central aussi dégradé en 2019, dans une des villes les plus riches du monde, je ne sais pas. Quand tu roules en permanence sur une voirie pas plate, les vibrations font mal aux poignets, aux c... etc. Les effets sur le corps sont inquiétants pour le long terme. Rue Saint-Honoré, il faut une bande cyclable à droite pour obliger les voitures de s'y mettre sur le côté gauche de la rue. Puis des caméras pour la protéger, sinon elle sera squattée tout le temps par les motos et scooters.
- ➡ Besoin de comprendre la stratégie de l'an ville de Paris pour le vélo.
- ➡ A mon sens, il est vraiment indispensable de créer des pistes cyclables séparées de la circulation automobile.
- ➡ 2 points importants pour moi : 1) sur des grands axes (place concord, champs elysees, alma) la piste cyclable s'arrête nette et un flou 'cyclique' s'installe amplifiant les bouchons. 2) le plus dangereux sont les cyclistes occasionnels qui ne respectent pas le code de la route, sans protections, autotelephone... et leur incivilité. Pourquoi n'existe-t'il pas maintenant une police à vélo qui verbalise les cyclistes et ces comportements dangereux? Nous reprochons sans cesse des comportements aux automobilistes mais les cyclistes sont pires!
- ➡ L'usage du vélo se développe bien. Cependant la place de la voiture reste toujours aussi importante. Pour que le vélo retrouve la place qu'il mérite, des contraintes fortes doivent être prises maintenant pour réduire la place des véhicules à moteur.
- ➡ Les Deux roues motorisées ou électriques sont le frein majeur au développement du vélo à Paris. La répression contre ceux qui empruntent les pistes cyclables n'est pas assez fréquente.
- ➡ Les pistes cyclables clairement délimitées par une bordure en pierre sont encore trop rares et devrait être accompagnées d'un marquage au sol de couleur vive et lumineuse.
- ➡ La mairie de Paris fait un certain nombre d'investissements (augmentation des pistes cyclables sécurisées), ce qui est très positif. Mais cela reste très insuffisant pour assurer des déplacements en vélo en toute sécurité. La densité des voitures et deux roues reste beaucoup trop importante et il n'y a pas assez de pistes cyclables protégées. Certains conducteurs (heureusement pas tous) sont des dangers publics et devraient être davantage verbalisés. Sans parler de la pollution que nous respirons au quotidien sur les vélos. Je tousse fréquemment en pédalant. Par ailleurs, la multiplication des trottinettes



électriques a augmenté les dangers. Certains conducteurs de trottinettes dépassent les vélos en les frôlant à toute allure et sont complètement inconscients des dangers qu'ils imposent aux autres et à eux-mêmes. Bref, il y a encore beaucoup à faire pour que circuler en vélo soit agréable à Paris. Mais les efforts de la mairie doivent être salués et poursuivis !

➡ Certaines rues à sens unique qui permettent de circuler à vélo à contre sens sont beaucoup trop étroites. Je roule et suis obligée de m'arrêter si je veux laisser passer les voitures. Je pense qu'il serait vraiment intéressant de proposer une sensibilisation du partage de la route entre motorisés et cycliste car dans de nombreux cas, il y a un manque de conscience de la piste cyclable. Dans les rue à sens unique, les voitures ont toujours une roue sur la piste cyclable. Quand elles sont à l'arrêt et que je demande gentiment si elles peuvent serrer sur leur droite, les gens s'emporent comme si nous n'étions pas dans notre bon droit. Les voitures ne ralentissent pas lors de croisements "serrés". Les piétons devraient également être sensibilisés car ils "déboulent de nul part" en regardant si une voiture arrive (parfois même pas car il se fie à l'absence de bruit) mais ne pense donc pas au vélo qu'on n'entend pas forcément et qui peut arriver à contre sens de la voiture.

➡ Continuez d'aménager les pistes cyclables

➡ La mairie de Paris va dans le bon sens ! La situation s'améliore de jour en jour. Reste à éduquer piétons, automobilistes et bien-sûr les cyclistes eux-mêmes

➡ Ça bouge beaucoup en ce moment. Plus ça bouge plus il y a de nouveaux usagers. Plus il y a de nouveaux usagers plus il faut structurer. Bref, la mairie de paris fait beaucoup pour combler le retard abyssal mais il reste tellement à faire pour couvrir les bases: sécurité des transports, balisage, éducation des usagers et répressions des adeptes du passage au feu rouge.

➡ Ça serait bien que la police fasse respecter le code de la route, tout le code de la route, rien que le code de la route. Un policier qui trouve rien à redire aux motos sur piste cyclable et qui dit que vu les circonstances, il faut comprendre.. ça fait bizarre. Les voitures sont plus policées que les deux roues motorisés qui ont tous les droits. A Paris en velo, j'ai pas tant peur des voitures. J'ai peur des deux roues motorisés qui slaloment et s'affranchissent des règles en toute impunité.

➡ Le vélo est le meilleur moyen de transport en ville et il faudra le faire comprendre à l'ensemble des habitants.

➡ Paris fait beaucoup d'efforts. Peu concerné par les aménagements cyclables compte tenu de ma pratique (vite et souvent), heureux tout de même qu'ils existent pour les personnes plus vulnérables, plus craintives à l'idée de se déplacer à vélo. Anne Hidalgo doit continuer en ce sens.

➡ Je circule en vélo tous les jours, dans tout Paris, environ 20km/jour. Certaines portions des itinéraires vélo sont protégées du trafic motorisé, mais encore assez peu, ce qui ne permet pas aux cyclistes non avertis de se sentir en sécurité. Beaucoup d'effort ont été faits, ce qui est remarquable, mais beaucoup reste à faire si l'on veut atteindre des objectifs de sécurité à vélo tels que ceux qu'on trouve dans certaines grandes villes allemandes ou hollandaises, pour ne citer qu'elles. Un des grands questionnements demeure les habitudes des autres usagers de la route : je trouve que le code de la route n'est pas respecté, et des formations devraient être livrées à tous les usagers de la route face à ces nouvelles utilisation de la route, aux automobilistes comme aux utilisateurs de vélo, trottinettes, motos etc. les engins électriques vont parfois très vite et à contresens, par exemple. Les cycliste s'arrêtent rarement pour laisser un piéton traverser aux passages dédiés, les automobilistes ne regardent pas dans leurs rétros pour tourner à droite ni à gauche... etc.

➡ Besoin de plus de places de vélos et plus d'itinéraires protégés.

➡ Avec la multiplication des livreurs et des vélos électriques (vont vite), l'utilisateur le plus dangereux pour un cycliste devient un autre cycliste

➡ Il faut arriver à démocratiser le vélo et prendre exemple sur Copenhague. La sécurité est l'axe d'amélioration prioritaire, l'agrandissement des pistes cyclables est très appréciable, maintenant il faut s'attaquer aux véhicules motorisés et limiter leur accès à la Capitale. Péage comme à Londres ?

➡ De gros progrès à faire.

➡ Pourquoi il y a t-il autant d'aides pour l'achat d'un VAE mais à l'inverse rien pour encourager l'usage du vélo traditionnel, bien plus écologique et meilleur pour la santé ?

➡ Très dangereux, un refus de priorité m'a coûté une jambe dans le plâtre

➡ les plus gros problèmes sur mon itinéraires (axe paris 13 - la défense) : pistes cyclables qui s'arrêtent au milieu de nulle part, les marchés qui s'installent sur les pistes, la piste qui fait le tour de Paris n'est pas identifiable (couleur ou autre) par les piétons, sans parler de la rampe d'accès à la Défense par Neuilly ; un vrai danger qui décourage bon nombre de cycliste :)

➡ Les pistes cyclables ne sont pas respectées. Il est plus dangereux de rouler sur celles-ci qu'au milieu du trafic. À mon sens la solution serait d'élargir les voies de bus et non de créer des pistes cyclables, comme cela a été fait boulevard de Sebastopol.

➡ A part construire des pistes cyclables, il n'y a vraisemblablement pas de questionnements sur les besoins, les trajets, la simplification, les directions et les habitudes des cyclistes.

👉 La place attribuée aux véhicules motorisés dans Paris est beaucoup trop importante. Je me déplace à vélo au quotidien et ne me sens jamais en sécurité.

👉 Les SAS vélos sont occupés systématiquement par les 2 roues motorisés. Le dépassement des voitures par les 2 roues motorisés via la voie des bus/vélos est très dangereux pour les vélos, car elle s'effectue à grande vitesse et tout proche des vélos. Le respect des pistes cyclables par les forces de l'ordre devrait être exemplaire. Malheureusement des voitures de Police n'hésitent pas à se garer dedans par commodité. Les espaces de stationnement des vélos sont mal distribués. Certains sont complètement vides (donc inutiles) alors que d'autres manquent (notamment près des gares, des lieux de sorties...) J'apprécie beaucoup les nouvelles voies créées à double-sens, réservées exclusivement aux mobilités douces. On s'y sent en sécurité et on peut y circuler efficacement.

👉 Il manque d'itinéraires sécurisés pour les vélos respectés par les autres usagers. Les pistes cyclables ne sont pas assez isolées de la circulation automobile. La circulation à contre sens des sens interdit est extrêmement dangereuse. Ils serait judicieux de supprimer les places de stationnements en surface hors bus/livraisons/handicap pour les remplacer par des espaces disponibles pour les autres usagers (vélo, piétons) et des espaces végétalisés (qui amélioreront l'impact de la ville en terme de réchauffement climatique) qui représentent la majorité des déplacements à Paris. Au total la voiture prend beaucoup trop de place dans le paysage urbain et génère trop de nuisance (sonore, pollution, espace énorme utilisé pour qq individus). Je pense que c'est la voiture qui est tolérée en ville et qui doit se plier aux contraintes des autres usagers et non l'inverse (ce qui est le cas actuellement).

👉 Il serait primordial d'enseigner l'ouverture de portière à la néerlandaise aux automobilistes et de les sensibiliser à l'extrême danger des ouvertures de portières pour les cyclistes

👉 Bien matérialiser les anciennes pistes cyclables avec du revêtement ou signalisation fluorescente notamment

👉 Merci pour ce sondage et j'espère que les cyclistes ARRETENT de passer au feu rouge afin de redorer un peu l'image de notre communauté...

👉 O ZEF

👉 Les pistes cyclables sont trop étroites, peu entretenues, débouchent régulièrement aux carrefours et ronds points sur rien. Les concepteurs/créateurs des pistes ne sont certainement pas des usagers.

👉 Des efforts et des investissements très importants depuis plusieurs années, avec pour meilleur exemple l'ouverture des bidirectionnelles de Rivoli, St Michel, Sebastopol-Strasbourg et Turbigo ces dernières semaines. En espérant que cela continuera !

👉 il faudrait sensibiliser les automobilistes et les 2 roues motorisés à respecter les sas vélo au feu rouge, augmenter les panneaux d'autorisation de tourner à droite et de passer au feu piétons en laissant la priorité au piétons.

👉 Les ouvertures de nouvelles voies cyclables ne semblent pas répondre à une norme globale ce qui se traduit pas des voies aux formats divers et variés souvent insatisfaisants pour les cyclistes... Envoyez le Guide des aménagements cyclables aux élus s'il vous plaît :)

👉 Axe rue de Montreuil / rue d'Avron !

👉 l'importance accordé au cycliste à Paris ces dernière années est indéniable. Toutefois cela n'est pas fait avec intelligence, le cycliste devient donc l'homme à abattre. Agressivité des autres usagers et incivilités sont monnaie courante. aucun respect des infrastructures, même pas par les forces de l'ordre qui fonce à contre sens sur la rue de Rivoli en remontant avec leur voiture banalisé sur la piste cyclable en est l'exemple (expérience du 09 Octobre par exemple), SAS à vélo jamais respecté... encore beaucoup d'éducation à faire.

👉 La continuité des pistes cyclables souvent n'est pas bien pensés et ils s'arrêtent soudainement ou autre.

👉 Merci Paris !

👉 Le problème réside plus dans l'attitude générale que dans les politiques publiques, qui ont le mérite d'être volontaristes depuis plusieurs années en faveur du vélo.

👉 A quoi sert de faire des pistes cyclables si voitures, camions, ou un marché entier s'installent dessus!!?

👉 prendre un pot de peinture pour peindre un vélo à contresens dans une rue bondée, n'a jamais constitué un plan vélo...

👉 A Paris gros développement des aménagements cyclable plutôt pas trop mal conçus :) Mais parfois les autres usagers sont encore surpris : il n'est pas rare de faire engueuler par un véhicule ou un piéton sans être en tord (par exemple se faire reprocher de ne pas être dans le couloir cyclable alors que celui-ci est destiné aux cyclistes en contre sens uniquement). Enfin, difficile parfois de savoir qui est prioritaire sur les pistes elles mêmes (ou plutôt priorités non respectées) entre vélos (ou autres véhicules électriques). Du coup les occasions de se faire des frayeurs / des engueulades restent nombreuses....

👉 Je roule à vélo dans Paris depuis 40 ans.. je dois dire que les pistes cyclables se sont multipliées!

👉 Je viens d'emménager à Paris, et comparé à Grenoble où je vivais avant, Paris n'est pas du tout accueillant et sécurisé pour les vélos. J'ai peur et ne me sens pas en sécurité, les voitures vont trop vite, il y a trop de motos et la circulation n'est

pas appraisée. GRENOBLE est un modèle pour les vélos avec ses nombreuses axes chrono vélos (ce sont des autoroutes à vélo numérotées et dont la direction est indiquée au sol) ! Paris devrait suivre l'exemple!

➡ Il faut plus de consignes à vélos, d'arceaux, notamment autour des gares et stations de métro et RER. Il faudrait aussi harmoniser les feux pour qu'ils soient à la vitesse moyenne d'un vélo. Certains croisements sont encore très mal configurés pour les vélos : ex. place de Clichy.

➡ On sent que la mairie et les pouvoirs publics veulent démocratiser la circulation à vélo mais il y a encore beaucoup de travail à faire !

➡ Faire du vélo à Paris est possible à condition de s'imposer

➡ Améliorer les jonctions entre pistes cyclables car elles débouchent souvent sur rien... Arrêter de mutualiser voie de bus et voie cyclable car on se sent en danger lorsqu'on roule près des bus (plusieurs tonnes et angles morts !). Réinstaller les panonceaux 'tourne à droite' car beaucoup ont été volés.

➡ En très nette progression et l'amélioration est considérable ces deux dernières années.

➡ Apprendre le code de la route à l'école. Apprendre à se comporter à vélo à l'école

➡ J'utilise la rue de Charenton de bout en bout tous les jours, tous les jours j'ai peur. Aucun respect des véhicules motorisés envers les vélos, des véhicules garés sur le peu de piste existante. Cette rue est inadaptée aux vélos et dangereurissime...entre ceux qui roulent dessus, grillent les feux, enfin un enfer

➡ Les pistes à contre sens sont extrêmement dangereuses car non séparées de la route. Les voitures débordent constamment sur la ligne de peinture qui n'est pas assez dissuasive

➡ la ville est un lieu où l'on doit privilégier la circulation à pied et en vélos. La voiture mise à part les livraisons ne devrait pas entrer dans la ville et les villages. Question pour moi de respect. En fait c'est à régler en fonction des vitesses. La dangerosité se crée lorsque la différence de vitesse est trop grande entre deux usagers qui se déplacent.

➡ Trop de piétons circulent sur les pistes cyclables

➡ \- c'est très chaotique pendant les périodes de chantier, zéro signalisation en amont de la zone de chantier - très peu est fait pour pousser les cours d'immeubles à s'ouvrir au stationnement vélo (les vélos sont donc dehors, il en résulte une dégradation dangereuse pour tous des vélos) - les stationnements à vélo ne sont pas couverts, une aberration dans une ville où il pleut tant. Les freins s'usent et c'est dangereux. - il y a beaucoup trop de feux tricolores pour les vélos quand de simples cédez le passage seraient suffisants, moins onéreux et plus dans l'usage des cyclistes. - dans les zones de croisement avec d'autres usagers il faudrait renforcer la signalisation au sol. Par exemple à Lausanne, la piste cyclable est alors peinte en rouge.

➡ Quelle tristesse, quel gâchis d'avoir choisi Smoove après la grande réussite du titulaire précédent !

➡ Des nouvelles pistes cyclables s'ouvrent toutes les semaines. En revanche il faudrait surveiller davantage sur l'état des pistes (goudron, trous, ...) et surtout sur la fâcheuse habitude des livreurs et des ramasseurs d'ordures de les utiliser comme parking.

➡ Il manque cruellement de parking à vélo sécurisés en bas de chaque immeuble ou chaque croisement ou dans les cours d'immeubles ou dans l'espace avec un accès en rdc.

➡ plus des pistes cyclables, plus de stationnement, FIX le système velib (ce n'est pas du tout fiable), virer les trottinettes (contrôler leur stationnement)

➡ pourrais on réfléchir à un moyen de stopper les vols de bicyclettes, c'est un des freins à l'usage de ce moyen de transport. une solution qui ne nous oblige pas à louer un velib une solution qui protège son propre vélo on ne doit pas être contraint de louer un vélo lourd et pas adapté à nos morphologies, on a le droit d'aimer son vélo, d'avoir un bon vélo!

➡ Certes les travaux en cours vont dans le bon sens, mais rien n'est pensé pour sécuriser les vélos durant cette période. Les voitures qui découvrent chaque jour une nouvelle zone de travaux, un nouveau tronçon de piste vélo sont exaspérés et donc violents. Le fait d'avoir passé certaines pistes à gauche des boulevards (ex Sebastopol) sans aucune signalisation complémentaire met les vélos en danger. Les voitures n'ont pas le réflexe de regarder avant de tourner à gauche et les incidents se multiplient. Faut-il un mort sur la route pour que la ville fasse des travaux TOUT EN sécurisant les usagers durant cette période et en prévoyant des mesures pédagogiques pour assurer la sécurité de tous ?

➡ \- Globalement depuis 1 an et la construction de nouvelles pistes cyclables à double sens, la circulation des vélos c'est amélioré, néanmoins la circulation des 2 roues motorisées, et le stationnement sur les pistes cyclables est un problème récurrent et quasiment jamais verbalisé. Autre point noir les rues à sens unique avec double sens vélo sont très souvent mal indiquées ce qui provoque une incompréhension des conducteurs qui commettent des imprudences (refus de priorité à droite etc...) - Globalement pour améliorer la situation il faudrait repenser le code de la route en "milieu urbain" qui est pensé pour des véhicules motorisés circulant à 50Km/h et non pour les mobilités dites "douces". De plus une formation de sensibilisation devrait être obligatoire pour les professionnels de la route (Livreur, Taxi, VTC...) afin de les sensibiliser à la vulnérabilité des autres usagers de la route. Ceux-ci ont tendance à raisonner comme si leur véhicule était la 5ème pièce de leur appartement et se croyant tout permis !

➡ Plus de pavés SVP

➡ A minima faire respecter les règles de circulation et de stationnement particulièrement pour les professionnels : taxis et chauffeurs routiers

➡ La situation évolue positivement mais il y a beaucoup à faire car on peut de loin

➡ Attention les pistes cyclables étroites sur le trottoir sont dangereuses.

➡ Priorité à donner à l'entretien, à la propreté, et au respect des pistes cyclables. Celles-ci sont trop souvent sales, encombrées (véhicules garés en double file, trotinettes ou vélos abandonnés, poubelles, ...), voire dégradées (nids de poules, trous, ...)

➡ Bien que le déploiement des pistes Cyclables soient réels, celles-ci sont mal pensées, et nous mettent parfois en danger pour les rejoindre !

➡ Ne pas oublier les engins de déplacement électriques tels que gyroroue ou trottinettes électriques dans les discussions.

➡ Les scooters et autres motos utilisent sans en avoir le droit, les pistes cyclables. Ce qui représente un danger et empêche la fluidité des vélos.

➡ Des efforts certains ont été entrepris depuis l'été 2019 pour améliorer les espaces cyclables sur Paris. Néanmoins sur Paris 9e, les pistes des boulevards de Rochechouart et de Clichy sont dangereux pour les piétons qui pensent être sur le trottoir à l'abri de la circulation mais sont en fait sur la piste. Aussi automne et hiver rendent la piste très glissante, à cause de verglas et/ou de feuilles humides, et donc dangereuse surtout pour les rollers et trottinettes à roue en gomme. Enfin, la piste n'est pas assez large. Un rollerman ne peut pas décemment patiner. Les vélos doublent en passant sur le trottoir réservé aux piétons.

➡ Beaucoup de pistes cyclables se construisent et la situation s'améliore pour les cyclistes, toutefois il y a encore énormément de personnes qui circulent en voiture dans Paris. En plus de la pollution engendrée, il arrive très souvent que les conducteurs ne respectent pas la priorité aux cyclistes et aux piétons, d'où le sentiment d'insécurité. Pour l'environnement et pour le confort des habitants dans Paris, beaucoup d'aménagements supplémentaires devraient être faits et ce toujours en faveur des cyclistes, piétons et transports en commun, comme c'est le cas à Copenhague par exemple. L'usage de la voiture ne devrait plus être le mode de transport privilégié en ville.

➡ On a besoin de plus de sécurité par rapport aux cyclistes, en termes de feux rouges et droit de passage aux intersections

➡ Les circulations autorisées à contre sens pour les vélos dans les sens uniques sont souvent dangereuses. Les différences de vitesse des vélos dans les pistes cyclables sont parfois dangereuses. Les cyclistes sont très souvent dangereux pour les piétons sur les passages cloutés (avec ou sans feux tricolores) car ils ne ralentissent pas la plupart du temps. Trop de cyclistes ont des écouteurs (ce qui est interdit) et donc pas attentifs à la circulation. Les zones d'arrêts dédiées aux vélos aux feux tricolores sont très obstruées par les motos ou les voitures. Les rétroviseurs comme les klaxons devraient être obligatoires sur les vélos en ville. Le respect des autres est quasiment inexistant chez tous les usagers (voitures, motos, vélos, piétons). Les trous et bosses (exemple les ralentisseurs de voitures trop raides) sont nombreux.

➡ Il manque cruellement d'arceaux pour attacher le vélo. Les scooters, eux, se régaleront.

➡ La sécurité et surtout le vol de vélo sont les 2 principaux freins au développement de ce moyen de locomotion fiable et rapide. Tellement navrant de ne pas pouvoir stationner l'esprit tranquille sans crainte d'un vol...

➡ J'utilise mon vélo chaque jour pour tous les trajets 365 jours/an. Je me fais presque écraser quasiment 360/an

➡ Les pistes cyclables sur les trottoirs c'est une très mauvaise idée. C'est dangereux pour les cyclistes et les piétons, et c'est générateur de stress quand on fait du vélo. Par ailleurs les pistes cyclables existantes sont trop étroites, on ne peut pas doubler, ce qui est problématique pour le nombre de cyclistes qui augmente et le fait que le vélo se démocratise à des gens moins habitués à faire du vélo (ce qui est très bien).

➡ Multipliez les pistes cyclables, et bordez les de rebords, afin que voitures et scooters soient moins tentés d'y rouler.

➡ Un bémol sur l'entretien du grand tunnel des Tuileries sur les quais de Seine, odeur de vomis et d'urine tous les jours, ça prend la gorge

➡ Les conditions de circulation vélo restent très anxiogènes pour un utilisateur lambda même si sur certains itinéraires les nouveaux aménagements apportent un vrai plus en terme de sentiment de sécurité. Sinon, aux difficultés de cohabitation avec piétons et véhicules motorisés s'ajoutent dorénavant les difficultés de cohabitation avec les nouveaux outils de déplacement type trottinettes qui empêchent notamment toute visibilité quand elle est devant un vélo dans une piste. Pour finir le bruit et l'odeur des 2 roues motorisés est insupportable quand on circule à vélo.

➡ Il faut beaucoup, beaucoup, beaucoup plus verbaliser les incivilités et infractions au code de la route des véhicules motorisés (y compris véhicules à assistance électrique en tout genre) qui ne respectent pas les cyclistes ni les piétons (refus de priorité, emprunt des infrastructures cyclables (pistes (arrêt ou circulation), stationnement) et piétonnes (trottoirs, passages pour piétons), dépassement trop rapproché, non respect des feux, ouverture dangereuse de portières...). Rendre le stationnement des 2 roues motorisés payant également. Enlever (fourrière) de tous les véhicules motorisés (y compris

assistance électrique comme les trottinettes en diagonale sur les pistes...) en stationnement gênant (motos et scooters sur les emplacements dédiés aux vélos compris !). Décupler l'offre de stationnement pour les vélos dans l'espace public. Éditer un plan de toutes les infrastructures pour vélos existantes, et pourquoi pas une application !

➡ Les progrès sont énormes et permettent vraiment le déplacement en vélo, la sécurité reste encore très limitée par endroit

➡ Selon moi, il est très important d'avoir la continuité des pistes cyclables car à la fin de la piste, soit les cyclistes savent pas quoi faire, soit ils font n'importe quoi. Surtout le long de la Seine, rive droite entre vers Alma-Marceau et la voie Georges Pompidou en direction de Boulogne. Il y a un trou et c'est dangereux.

➡ Pour moi l'infrastructure vélo est très bonne et je ne vois pas comment elle pourrait être améliorée drastiquement. Ce qui ne va pas et qui doit évoluer : - Trop de voitures (peu importe les efforts en matière d'infrastructure, tant que la nuisance tant sonore que de bouchons voiture/scooters est présente, l'expérience vélo à Paris sera drastiquement dégradée) - Livraisons peu pratiques (je comprends les camions stationnés sur les pistes cyclables, ils n'ont pas d'autre solution viable) - Mentalité des piétons – et potentiellement une meilleure signalisation (je ne respecte certes pas toujours les règles, mais je me fais aussi souvent hurler dessus quand je les respecte (ex: fleches de priorité de passage aux feux non vues / non comprises par les piétons) - Mentalité des scooters et respect des règles (devrait être sévèrement pénalisé de passer sur une piste cyclable en scooter, j'en vois souvent) - Mentalité des cyclistes !! et trottinettes (devrait être pénalisé de griller des feux, de prendre des pistes cyclables en sens inverse...)

➡ Halte aux scooters dans les pistes cyclables.

➡ Agrandir les pistes cyclables, les mettre au milieu des voies comme par exemple sur le boulevard à Montparnasse ou dans toutes les autres grandes villes européennes.. Trop de travaux dans Paris et trop de circulation motorisée.

➡ Manque de panneaux pour les vélos : on se perd et difficile de traverser certains carrefours (Bastille, Austerlitz) Manque d'entretien des pistes cyclables Service Vélib balbutiant Manque de lieux pour garer les vélos Manque d'information sur le code de la route pour les vélos

➡ Il faudrait plus de pistes cyclables et donc faire de la place en limitant l'accès des voitures à Paris aux parisiens, taxis artisans et services publics. A mon avis on ne devrait pas pouvoir acheter de voiture à Paris sans avoir de parking privatif. En résumé il faut transformer les parkings en pistes cyclables.

➡ Avec l'arrivée des nouveaux moyens de déplacements dans la ville, les emplacements pour garer et attacher convenablement son vélo sont devenus de plus en plus compliqué à utiliser : il faudrait multiplier par deux le nombre de ces emplacements

➡ La situation s'est vraiment améliorée en quelques années grâce à l'instauration de pistes cyclables séparées des voies pour véhicules motorisés. Mais encore trop de voitures/scooters ne respectent pas du tout les vélos.

➡ Il y a de l'amélioration mais c'est encore très inégal et insuffisant. C'est important que les nouvelles pistes cyclables soient assez larges pour que les cyclistes puissent se doubler car les vitesses sont très disparates.

➡ Des efforts sont faits pour ajouter des voies cyclables, c'est très appréciable cela me permet de prendre mon vélo tous les jours pour aller au travail. Cependant beaucoup d'actions restent à faire pour sécuriser les cyclistes et ainsi permettre à plus de personnes d'utiliser ce moyen de transport écologique (en effet je connais plusieurs personnes qui ne roulent pas à vélo par peur des automobiles ou des motos à Paris). Les actions nécessaires à développer : augmenter le nombre de voies et pistes cyclables, contraindre les motos ou voitures roulant ou stationnant sur les voies cyclables, contraindre les véhicules s'arrêtant au feu rouge sur le sas velo, poser des panneaux de rappel de dépassement des cyclistes à plus de 1m en ville (beaucoup d'automobilistes dépassent à moins de 30 cm c'est extrêmement dangereux), ajouter des places de stationnement pour velo. Merci de nous donner la parole dans cette enquête !

➡ Je trouve que l'usage du vélo à Paris reste encore dangereux et peu pratique, bien que l'usage commence à se démocratiser et que la mairie de Paris développe des politiques en faveur du vélo. En revanche, il y a encore beaucoup à faire (notamment au niveau des pistes cyclables qui sont souvent peu praticables et dangereuses!) et c'est en améliorant ces conditions qu'il y aura de plus en plus d'usagers du vélo.

➡ Il serait bien que les rues pavées soient aménagées lorsqu'il y a une piste cyclable par des pavés plats comme dans d'autres villes européennes. Il faudrait indiquer sur certains tronçons, par un panneau, l'interdiction aux piétons, ce qui peut être dangereux pour eux (ex : piste du jardin d'Erivan). Après, il y a aussi l'incivilité/irrespect de BEAUCOUP de cyclistes qui ne s'occupent que d'eux-même, qui ne respectent pas les feux ou doublent les autres qui attendent aux feux, sans pour autant rouler plus vite (loin de là), les feux verts deviennent de plus en plus des démarrages de 2 pelotons face à face.

➡ 3ème vélo en 3 ans... Faites quelque chose contre les réseaux de voleurs ! Idée : placez des vélos-appâts dotés de mouchards pour remonter les filières. Ou encore, généralisez la carte grise dématérialisée du vélo pour empêcher les ventes sur le marché noir !

➡ Il reste un effort à faire au niveau des piétons qui traversent les pistes cyclables. Je propose de renforcer la signalisation entre les piétons et les vélos.

➡ Les travaux omniprésents ont rendu la circulation à vélo à Paris très difficile et les alternatives durant les travaux sont très rares ou très mal faites. Le manque de civilité permanent des véhicules motorisés à 2 (ou 3) roues est un facteur de

danger et stress pour les cyclistes. La Mairie doit absolument résoudre ce très sérieux problème.

👉 Je vais au travail en vélo. Le trajet me prend 40 minutes. L'ancien forfait velib adapter à ce besoin me coûtait moins de 40 euros, il est maintenant à près de 100. Par ailleurs du jour au lendemain je n'ai plus pu utiliser de velib pour aller au travail. De manière générale, la mairie de Paris considère le vélo comme un loisir et non pas comme un moyen de déplacement pour des gens qui vont et rentrent du travail

👉 Il n'y a pas que pour le vélo que Paris est invivable, c'est vrai pour les piétons et ceux qui circulent en voiture.

👉 Les 2 roues motorisés sont très dangereux pour les vélos. Ils utilisent quasi systématiquement les couloirs réservés aux vélos. De plus, lorsqu'ils nous dépassent, la distance d'un mètre est rarement respectée.

👉 Trop de cyclistes "non doux" qui grillent les feux et la priorité aux piétons. Comme si l'usage du vélo ne donnait que des droits et pas de devoirs.

👉 Des aménagements ont été réalisés pour réduire le trafic motorisé. À part ce cas de figure, dans les zones dangereuses (carrefours), la priorité dans les aménagements est toujours donnée au trafic motorisé et la sécurité des cyclistes n'a pas l'air d'être prise en compte. Les manquements au code de la route de la part des usagers de moyens de transports motorisés à l'égard des cyclistes ne sont jamais sanctionnés par les forces de l'ordre (refus de priorité, comportements dangereux). La multiplication des offres de transports alternatifs (vélos et trottinettes en free-floating) a conduit à une dégradation importante de la sécurité du fait de l'inexpérience de certains usagers et de leur incivilité.

👉 Sur les routes non pourvues de pistes cyclables, il faudrait sensibiliser les véhicules motorisés à laisser de l'espace à droite pour les vélos.

👉 Plus de communication sur les dangers de certains comportements des véhicules motorisés. (respect des priorités des pistes cyclables, respect du sas vélo, pas d'arrêt ou stationnement sur les voies cyclables)

👉 Les efforts de la mairie sont visibles pour démocratiser le vélo à Paris. Cependant il manque de la communication, pour inciter les gens à prendre le vélo et à destination des usagers motorisés (respect du code de la route vis-à-vis des vélos !!). La place de la Nation a été refaite, c'est super, cela permet de fluidifier la circulation. Cependant, les conducteurs/trices ne connaissent pas le statut de cette place du point de vue du code de la route (sans compter la vitesse...) et coupent fréquemment la route aux cyclistes. De plus certains points restent très difficiles à franchir en vélo du fait de l'étroitesse de la voie bus (ex. carrefour d'Austerlitz). Non seulement les cyclistes perdent un temps infini ou se mettent en danger pour doubler bus et taxis par la gauche, mais en plus ils en prennent plein les poumons. La temporisation des feux n'est souvent pas adaptée à la vitesse des vélos, ou elle est beaucoup trop courte pour la voie bus (sur tout l'axe Montparnasse - Austerlitz par exemple).

👉 La situation s'améliore. La question du stationnement n'est pas réglée. L'enjeu principal est d'aménager la chaussée pour faire baisser la vitesse automobile qui constitue un danger et dissuade les utilisateurs non chevronnés.

👉 41 ans que je roule quotidiennement à Paris, je ne me sens toujours pas à l'aise sur les multiples pistes cyclables, j'anticipe mieux quand je suis dans la circulation avec les motorisés.

👉 CERTAINS TRAVAUX RENDENT LES PISTES CYCLABLES DANGEREUSES.

👉 Il faudrait sanctionner davantage les infractions du type stationnement dans les pistes cyclables. Et peut-être commencer par le respect de la consigne par les forces de l'ordre...

👉 il est insupportable que les scooters empruntent les voies cyclables lorsque les rues sont bouchées, peut-être faudrait-il leur réserver une voie également, qu'ils n'empiètent pas sur celle des cyclistes. Aussi, les amendes pour stationnement sur pistes devraient être plus fréquentes. Enfin, on se rend compte tous les jours de la réelle animosité, des préjugés au sujet des cyclistes, et là c'est un problème de rééducation de la population citadine... vaste sujet ! merci pour votre sondage !

👉 Les principaux conflits d'usage sont avec les 2RM qui circulent sur les pistes, voies cyclables, les trottoirs sans aucune contrainte.

👉 La situation est inégale sur le territoire parisien

👉 Des efforts monumentaux sur la voirie mais encore aucune prise en compte du stationnement. Les conditions de circulation sont très bonnes dès lors que les pistes ne sont pas mises au niveau des piétons (les situations les plus dangereuses que j'ai connues ont été avec des piétons). Toujours quelques conflits d'usages avec les automobilistes et autres engins roulant mais relève plus de l'incivilité.

👉 des efforts sont réels depuis quelques années mais sans réelle communication et sans volonté d'imposer un changement de paradigme dans la répartition des déplacements sur la voie publique et donne une place prépondérante au vélo.

👉 les policiers devraient être plus souples ; j'ai failli avoir 90 euros d'amende parce que je consultais le GSP de mon portable en roulant, j'avais oublié de prendre le support de guidon.

👉 Des progrès considérables depuis 2 ans à Paris, ça devient de mieux en mieux!!

👉 je tiens à évoquer l'absence d'exemplarité de la police nationale et de la préfecture de police de Paris. Les forces de l'ordre ne respectent et ne protègent pas assez les cyclistes, les voies cyclistes en sanctionnant comme ils le devraient et

comme le code de la route le prévoit sans ambiguïté, les abus des motorisés qui mettent en danger piétons et cyclistes.

➡ Moins de voitures et plus de vélos

➡ Je fais du vélo dans Paris tout les jours depuis 5 ans : l'état des pistes, la création de pistes tout cela s'est amélioré. En revanche, la pollution automobile et de l'air m'empêche parfois de prendre mon vélo ; l'air est devenu toujours plus pollué ce qui limite les activités physiques.

➡ Un gros effort à faire pour l'éducation des scooters : non respect des pistes cyclables, non respect du sas vélo, dépassement dangereux, attitude agressive, gêne des autres usagers de la route, particulièrement les piétons (stationnement, circulation sur les trottoirs).

➡ Si les voies continuent à être aménagées pour les vélos, de plus en plus de personnes se mettrons au vélo. Ne les obligez pas à faire du vélo, incitez-les à faire du vélo. Il n'y a rien de plus efficace.

➡ Incohérence des installations parking vélos: nombreuses là où c'est peu nécessaire et inexistante devant cinéma, piscine, théâtre et autres lieu accueillant du public!

➡ la situation s'est incroyablement améliorée! il faut absolument continuer. La rue de Rivoli est parfaite. je me sens en sécurité.

➡ l'offre de pistes cyclables sécurisées, distinctes des voies motorisées, dans tout Paris, doit précéder la demande.

➡ Abolir les motos et voitures polluantes dans tous les centres villes

➡ Les pistes cyclables sont séparées des voitures sur les grands axes, ce qui est très bien. Mais, quand il y a des travaux et que celles-ci sont bloquées sans qu'il n'y ai eu de panneau au dernier échangeur avec la chaussée, c'est très désagréable de devoir s'arrêter pour aller sur la chaussée (où les voitures ne laissent pas forcément passer...). De plus, avec la densité de voitures très importante, je préfère bien souvent faire les trajets de distance moyenne (1-2 à 3-4km) à pied qu'en vélo pour des raisons de sécurité mais également à cause du faible nombre de places de stationnements (hors vélib, utilisant mon vélo)

➡ Cruel manque de liaison avec les communes voisines. Les nouvelles pistes sont séparées du trafic motorisé et des piétons, c'est encourageant.

➡ Residant depuis 3 mois à Paris, ce qui me marque le plus en tant qu'usager vélo au quotidien c'est le non-respect du code de la route par les vélos eux-mêmes les trottinettes électriques et les piétons. À l'inverse je trouve que les voitures et camions ont un comportement plus respectueux des vélos.

➡ Les utilisateurs de vélo ne sont pas forcément au fait du code de la route. C est dommage car cela limiterait les Mises en danger. La Cohabitation vélo trottinette est compliquée.

➡ Ca s'est beaucoup amélioré, je découvre tous les jours de belles pistes cyclables.

➡ Des efforts ont été faits par la mairie depuis quelques temps surtout avec l'inauguration de pistes cyclables à double sens séparées de la circulation motorisée. Il s'agit des infrastructures les plus adaptés pour pouvoir faire du vélo en toute sécurité. Mais il reste de nombreux efforts à faire car de nombreuses personnes pas forcément à l'aise à vélo hésite encore malheureusement trop souvent à la prendre. Un effort est également à faire sur les vols et la mise en place de places de parking vélo sécurisées.

➡ Progrès dans l'aménagement de voies séparées et protégées (18è-19è).

➡ Aménagement des bandes cyclables et surtout signalisation routiere specifique aux velos est majeur

➡ Le gros problème reste celui des scooters, taxis, vtc très peu respectueux, les piétons parfois intolérants, tandis que les voitures commencent à changer de mentalité.

➡ Il y de gros efforts de faits, ça se sent mais les voitures, les scooters et les travaux mettent encore trop en danger les vélos, et il n'est pas si simple de circuler en toute sécurité à Paris.

➡ L'augmentation des pistes cyclables est notable en faveur de la sécurité des cyclistes. Cependant certains carrefours sont pas assez pensé (voie cyclable à gauche, voie cyclable sur pavé,...) certains endroits restent dangereux (axe direction la défense)

➡ Je circule en vélo dans Paris depuis très longtemps. Ce serait un moyen de déplacement top si les cyclistes entre eux se respectaient mutuellement ainsi que le feux rouges. Une grande indiscipline et incivilité règnent et tous les aménagements de la terre ne changeront pas ces attitudes. Que faire ?

➡ Il est important d'avoir une vraie politique contre le vol des vélos et que ceux qui tracent l'itinéraire des pistes cyclables les empruntent au moins une fois en semaine à des horaires de circulation pour vérifier qu'elles soient bien sécuritaires. Il y a des croisements entre vélos ascendants et descendants d'une très grande dangerosité cf le long de la Seine à l'arrivée à Concorde en venant d'Iéna.

➡ Bonjour! Il faut rendre les rues secondaires inutiles pour les motorisés qui cherchent des raccourcis. Paris en Selle propose des plans en ce sens. On manque d'abris pour les vélos, les co-pro devraient avoir l'obligation d'accepter un

certain nombre de vélos dans les cours, on devrait avoir des garages à vélo couvert installé sur des places de stationnement voiture (comme à Londres) no vélos rouillent à cause du manque d'abris. On manque aussi d'offre de réparation et d'entretien de vélo il faut encourager l'ouverture de nouveaux commerces. Au delà des réparations, (3j pour un câble de frein chez décathlon madeleine) je serai prêt à payer cher pour le nettoyage de mon vélo. Les comportements agressifs des motorisés doivent être sévèrement punis quand ils sont constatés.

➡ Certains grands axes (grands boulevards notamment) ne sont pas du tout aménagés pour la pratique du vélo, ou alors avec des bandes cyclables systématiquement squattées par des 2RM ou des voies bus non sécurisées et confortables. Le réaménagement des grandes places en faveur du vélo doit s'accélérer, elles constituent des points noirs majeurs. Il y a un problème avec l'importance des activités "évènementielles" sur certaines places (concorde, république) avec des installations provisoires qui empiètent sur les cheminements pour vélos sans que soit prévu d'itinéraire alternatif, ou alors avec un aménagement très très dégradé. Enfin, la persistance de la Ville de Paris à ne rien faire pour réguler la circulation et le stationnement des 2RM continuera à freiner la progression de la pratique cyclable tant ce mode de transport nerveux et bruyant effraie et ne respecte pas les aménagements cyclables. Malgré un timide réveil sur le sujet, la régulation des 2RM reste dans l'angle mort de la politique de la Ville de Paris.

➡ Les circulations sur les boulevards alternants terre-plein central et file de droite sont extrêmement dangereuses. On est obligé de traverser au feu rouge devant une meute de voiture. C quasi-suicidaire.

➡ Une attention particulière à faire pour des espaces sécurisés afin de garer nos vélos dans les rues (beaucoup trop de vols ou de dégradations).

➡ Venant de Lyon je constate que très peu d'itinéraire vélo séparés des voies de circulation voitures sont existants. De plus il y a un réel manque de civisme des deux roues, piétons... Les nouveaux vélib sont régulièrement hors d'usages (moins de 6 vélib disponible en station indique qu'ils sont tous cassés...de plus ils sont mal entretenus...)

➡ On note une vraie différence entre une infrastructure prévue pour le vélo (ça améliore l'expérience) et la réalité de la pratique (les stationnement gênants, les motos qui les empruntent). Mon sentiment est qu'il n'y a pas assez de controle systématique de ces abus. Un autre point important est le vol très fréquent, contre lequel je n'ai pas vraiment de solution, sinon pointer stalingsrad comme un des lieux les plus touchés. Enfin il y'a également la difficulté à faire établir des constats lors d'accidents, avec souvent des délits de fuite des automobilistes/scooter. Et puis, mais ça vous le savez, les trottinettes (et les juicers) font n'importe quoi. Il faut une vraie régulation. Mon dieu je pensais pas être aussi réac.

➡ Le développement de l'usage du vélo à Paris et la multiplication des moyens de transport écologiques (trottinettes électriques, skates électriques, roues électriques, ...) rendent les pistes cyclables inadaptées malgré les efforts de la municipalité.

➡ il faut plus de verbalisation pour ceux qui ne respectent pas les cyclistes et donc le code de la route

➡ Un grand danger : les véhicules motorisés tournant à droite coupant les pistes cyclables (cf. bv Magenta)

➡ Le plus gênant est le sentiment de danger avec les voitures et les deux roues motorisés partout. Notamment sur les grandes places comme Concorde et Opéra par exemple. Mais je vois qu'il y a des travaux pour changer cela. Autre frein : la pollution. Quand je fais du vélo j'ai mal à la gorge après...

➡ pas de commentaires

➡ Vous notez les conflits vélo vs piéton , vélo vs motorisé ; vous oubliez aussi vélo vs vélo. Je ne parle pas des brûlure de feux mais surtout des personnes qui n'indiquent pas vers ou elle tourne en tendant le bras ou doubles sur le PC sans marge et sans prévenir.

➡ Un site pour dire ou sont les mauvaises routes, les passages dangereux et mais je pense que ca existe déjà, les vols)

➡ Il faudrait plus de barrières pour pouvoir attacher son velo. Dans le 5eme, Rue D'ulm, toutes les barrières ont été enlevées pour laisser passer le bus... Il aurait pu les déplacer dans la Rue Erasme, à la place des autolib qui ont été enlevé.

➡ mettre des caméras dans Paris serait plus judicieux que de croire pouvoir éduquer les gents ! le système laxiste dans lequel on vie, sous prétexte de la liberté de chacun nous renvoie au quotidien les incivilités de chacun. La seule chose qui parle aux gents est leurs porte-monnaie donc caméra à reconnaissance faciale avec amende qui arrive directe chez vous aiderait beaucoup à vivre dans une ville plus agréable, plus civilisée et plus sécurisée pour chacun d'entre nous quoi que nous soyons. C'est du vécu pendant 7 ans à Singapour et cela marche très très bien.

➡ peut mieux faire !

➡ J'attends avec impatience un raccord sécurisé entre issy val de seine et les quais du 15ème.

➡ Les pistes cyclables parisiennes sont dans 90% des cas beaucoup trop étroites Malgré des efforts, il manque encore beaucoup d'attache-vélos, en nombre, en fréquence et en "exclusivité" (le fait que les scooters ne puissent s'y fixer) Les aménagements cyclables sont encore trop peu pris en compte lors de travaux et en amont, dans la conception des projets d'infrastructure, où ils fgurent rarement au centre des préoccupations, d'où des réalisations peu pratiques

➡ gros effort de la ville ces dernières années. on peut quasi pour tout trajet bénéficier d'une piste cyclable. c'est loin



d'être le cas dans la plupart des grandes villes françaises. effort à faire maintenant en communication pour "rassurer" ceux qui pensent que c'est dangereux de se déplacer à vélo

➡ Effort incontestable de la Mairie en faveur du velo. Mais il faut aller plus loin et faire disparaître la voiture et scooter de PARIS

➡ Une réelle interrogation sur l'application du code de la route pour les vélos alors que celui-ci n'est pas fait pour lui.

➡ On utiliserait les parkings du centre ville pour permettre de déposer un vélo et d'être certain de le récupérer, moyennant un abonnement, résoudrait le pbm des emplacements vélos anarchiques. Il faudrait des pistes cyclables sûres, larges, lisses, abritée du vent pour rejoindre les banlieues

➡ la circulation à contre sens à vélo dans les rues à sens unique est compliquée car ces rues ne sont pas assez larges. les revêtements des rues sont très fréquemment dans un état très désagréable pour l'usage du vélo (bosses/creux/fissures) les pistes cyclables sur le trottoir plutôt que sur la chaussée ne sont pas simples à emprunter à vélo avec tous les piétons qui circulent dessus

➡ Il conviendrait de videoverbaliser, les 2 roues motorisés qui roulent sur les pistes cyclables, les véhicules motorisés qui ne respectent pas les sas vélos aux feux ou qui stationnent sur les pistes cyclables - Tolérance zéro

➡ 1. Les nouvelles pistes cyclables sont une grande avancée, mais les feux sur les lignes droites y sont bien trop nombreux! C'est infernal de devoir s'y arrêter alors que pas un piéton ne passe. Un signal de priorité piéton serait suffisant. 2. Les couloirs de bus/taxis/vélos restent toujours aussi dangereux en particulier lorsque les chaussées ne sont pas suffisamment entretenues. 3. Les cyclistes devraient être bien davantage verbalisés pour leurs infractions et des informations sur les obligations des uns et des autres devraient être mises en place pour un meilleur vivre ensemble.

➡ La démocratisation fait apparaître des engorgements de vélos sur les pistes (magenta) et crée des frictions. Incivilités

➡ EDUCATION : Continuer à éduquer à coexister ensemble sur les routes (motorisés, vélo, trottinettes, piétons) PROTECTION : Continuer à créer des voies cyclables et des signalisations pour sur les axes principaux.

➡ Les vols sont trop fréquents pour que la situation soit agréable. Paris manque de parkings sécurisés pour les vélos.

➡ Continuez !!! Merci

➡ \*\*\* Hidalgo!

➡ En progression. Keep it on Paris

➡ Encore plus de pistes cyclables et de voies a double sens pour voiture ainsi que vélo

➡ Bonjour l'axe Denfert Rochereau a porte d'Orléans ainsi que la direction banlieue par la départementale est très dangereux et non sécurisé pour les vélo. Rond point Alésia viens d'être refait a neuf avec un espace non sécurisé au vélo. Bus +moto +velo+trotinette, quel danger!!! Une honte pour la mairie de Paris qui soit disant fait des piste cyclable!!!

➡ Bonjour, Il est nécessaire de sanctionner les taxis, les vtc, les camions et les véhicules qui s'arrêtent ou stationnent sur les voies et pistes cyclables, c'est ma première cause d'accident. Merci pour ce sondage intéressant. Pierre.

➡ Je me méfie beaucoup des scooters. Ils prennent souvent les pistes cyclables et ne s'arrêtent jamais pour personne.

➡ 1) créer des axes dédiés aux vélos - interdit aux moteurs - protégés. Par exemple, une passerelle velo entre Neuilly et La Défense

➡ Il y a beaucoup trop de circulation automobile dans Paris ce qui ne m'empêche pas de faire tous mes déplacements à vélo mais cela n'est pas agréable du tout.

➡ Manque d'emplacement stationnement pour vélo, besoin d'accompagner les alternatives au véhicule motorisé individuelles, lutter contre les conflits et les non respects mutuelles des usagers de la route (rappeler règle de sécurité routière et de savoir vivre).

➡ je suis cycliste à Paris depuis 30 ans et mes bêtes noirs sont les scooters. Pas les motos ou les autos mais bien les scooters et ces dernier temps les trottinettes électriques. On ne va pas se le cacher en vélo on passe au feu rouge et on emprunte les trottoirs mais si on le fait avec prudence, respect des autres, surtout les piétons, et toujours, l'excuse et le sourire : ça passe mieux. Politesse au guidon amène la bienveillance de tous.

➡ Des améliorations nettes et remarquées! Il faut poursuivre les idées et améliorer la sécurité !

➡ Impunité de la police et des politiques sur les 2RM, par contre de petites trottinettes électriques qui dépassent à peine les 20Km/h et c'est la fin du monde. combien de morts et de blessés par des 2RM faudra-il encore avant d'avoir une réaction?

➡ Le vol de vélo est le principal fléau. Améliorations sur l'axe Rue de Rivoli. Pistes cyclables "light" (partagées avec bus, sur le trottoir, simplement peintes au sol) sont plus dangereuses qu'autre chose.

➡ Le changement de concessionnaire Velib a été et est toujours une catastrophe, en 2019 malgré quelques efforts réalisés (hotline désagréable, facturations abusives, vélos en mauvais état, système de gestion IT à revoir...). la mairie de

Paris aurait et devrait utiliser le concept du Velib comme le fer de lance d'une alternative concrète facile et peu onéreuse de se déplacer dans Paris à vélo.

➡ Ayant habité à Paris de 2014 à 2017, j'ai vu une nette augmentation du nombre de cyclistes. Et cette augmentation est encore plus importante depuis 2017 et l'accélération des travaux du REVE. De plus, les associations de cyclistes (notamment Paris en selle) sont régulièrement concertées pour la réalisation de nouveaux aménagements. Ce n'est pas le cas à Strasbourg où je réside actuellement.

➡ J'effectue mon trajet domicile-travail à vélo 6 jours par semaine, je suis en danger au moins 3 fois par semaine: auto qui me frôle, qui me double avant de tourner à droite et me contraint au freinage d'urgence, la portière qui s'ouvre, ou le vélo qui vient à contre-sens sur la piste cyclable. Selon moi, ce sont plus les comportements que les équipements qui sont cause de danger. Par ailleurs, une mauvaise idée est la piste cyclable intercalée entre le trottoir et la file de stationnement. Merci.

➡ Le plus gros pb concerne les vols de vélo qui découragent l'utilisation des vélos. Pb aussi entre les croisements des gros axes de voitures embouteillés et les pistes cyclables, les voitures bloquent le passage des vélos.

➡ J'utilise régulièrement Vélib depuis sa création. C'est toujours assez médiocre comme qualité de service : vélos HS, absents, trafic visible, peu de régulation et de maintenance. Agents velib sur le terrain mais démunis...

➡ faire une vraie politique plutôt que du rafistolage sur l'existant. S'inspirer de villes nordiques.

➡ De gros gros efforts faits avec le déploiement des pistes cyclables qui commence à être significatif. Les problèmes encore très récurrents sur le service vélib sont très gênants

➡ J'utilise les Velib, de gros progrès ont été faits depuis que le nouveau prestataire a été choisi par la Mairie de Paris (cela a été très long à se mettre en place ...). Néanmoins les vélos sont très souvent dans un mauvais état et cela a tendance à rendre mon expérience de cycliste beaucoup moins agréable (obligé de faire plusieurs bornes Velib pour trouver un vélo correct).

➡ Plus de voiture, que des vélos, plus de problème ! Priorité aux gens qui usent leur cuisses plutôt qu'à ceux qui usent la planète !

➡ Les pistes cyclables sont souvent interrompues sur les grands axes et rendent la circulation pénible et dangereuse

➡ réserver des axes aux vélos. Plus de pistes cyclables à double sens. BEAUCOUP plus de verbalisation des conducteurs motorisés qui mettent en danger les cyclistes (§stationnement piste cyclable, comportements dangereux...etc)

➡ C'est tout simplement la guerre, entre les stationnements sauvages, les trottinettes, et surtout les piétons.

➡ Bonjour, 1) Les actions récentes en faveur des vélos - sébastopol, rivoli, etc. - sont très réussies, c'est super ! 1) Trouver une place de stationnement était d'autant plus difficile cet été lorsque les trottinettes libre-services ont été obligées de se garer dans les parkings à vélo 2) Les accès aux rues à sens unique pour les vélos me paraissent très dangereux pour les cyclistes et les piétons (même si nous faisons attention), pourquoi continuer cela ? la sécurité des citoyens vaut plus qu'un objectif de km de pistes cyclables) la séparation via site propre est l'idéal pour se sentir en sécurité (bcp de véhicules motorisés ont une "haine" contre nous, c'est malheureusement la seule solution pour se protéger d'eux). 3) Un des plus grands problèmes pour notre sécurité est le non-respect du code de la route (provenant de beaucoup de vélos, de motos/scooter, des trottinettes), un rappel/communication plus intensive en ce sens serait bénéfique pour davantage de sérénité sur la chaussée 4) Merci pour cette démarche !

➡ Il faut une solution pour les vols de vélo, sinon on va dans le mur.

➡ Sur les nouvelles pistes cyclables, il y a un vrai manque de signalisation (feux pour cyclistes).

➡ Le changement du prestataire de vélib est une catastrophe qui a fortement contré et contre toujours le développement de la pratique du vélo. Il faut absolument résoudre ce pb et développer les solutions de vente et revente de vélo (cf. bourse aux vélos organisée par l'association la Cyklette à la mairie du 11e) afin que les gens qui le veulent puissent facilement trouver un vélo qui correspond à leur besoin. Suite à une année d'Erasmus au Danemark et ayant depuis habité à Toulouse puis Paris, je peux dresser une comparaison de la perception du vélo au Danemark comme mode de transport et non plus comme loisir uniquement comme en France : - Moins d'entretien des pistes cyclables en comparaison des routes pour les voitures (au Danemark, les pistes sont salées et dégagées en même temps que les routes en cas de tempête, de chutes de feuilles à l'automne et de neige) - L'organisation des pistes - les voies sont situées de part et d'autre de la chaussée et non pas rassemblées du même côté de la route. On roule systématiquement à droite des voitures dans le même sens qu'elles, sur une piste clairement séparées par un trottoir de la route. Les systèmes de feu sont spécifiques au vélo et intègre la circulation des vélos dans le fonctionnement (le feu reste rouge et les voitures ne peuvent pas tourner à droite tant que tous les vélos qui vont tout droit ne sont pas passés). En résulte un vrai sentiment de sécurité, une réduction des situations de stress et de tension entre les usagers de la route, au-delà de toute excuse culturelle ("les français ne sont pas aussi respectueux que les danois", etc.). Pour entendre des retours très réguliers de mes amis, la sécurité est LE problème numéro un qui freine la pratique du vélo à Paris, donc c'est pour moi l'axe prioritaire à développer, avec bien sûr le déploiement de solutions de rangement sécurisées partout en ville (les vols de vélos faisant partie selon moi de la thématique sécurité, en plus des accidents de la route). - Beaucoup plus de magasins existants et mis en avant, même la

police organise des ventes aux enchères de vélo pour ceux qui en cherchent ! Pour les personnes qui ne possèdent pas leur vélo, il est difficile de trouver des vélos à bon marché (il est difficile aussi de trouver des vélib fonctionnels) pour les trajets au boulot ou sortir de la ville. De même, les personnes qui ne savent pas réparer leurs vélos peuvent avoir du mal à trouver des solutions d'entretien. Donc il faut encourager les ateliers de réparation type la Cyklette, qui sont accessibles au grand public et non des repères d'initiés. - Des espaces de rangement partout et solide, pas uniquement pour accrocher les roues. (cf. l'excellente solution de rangement proposée à Toulouse dans le parking sous la place du Capitole. Une partie du parking pour les voitures a été réservée pour environ 500 à 1000 places gratuites pour les vélos sécurisées et gratuites. Et pendant ce temps à Châtelet-les-Halles, des vélos sont accrochés partout sur les bouches de métro et même les poubelles car il n'y a que très peu de rangement pour les vélos. Ce genre de solution développée à Toulouse devrait être déployée dans toutes les métropoles. Un espace de rangement au sec et sécurisé, c'est ce dont les gens ont besoin. Forcément la taille doit être adaptée en fonction du nombre d'habitants, et donc à Paris de tels parking devront pouvoir accueillir encore plus de vélos. Et il devrait y avoir de même dans les parking sous les gares de Paris, pour que les vélos puissent être à l'abri de l'humidité.

→ pas assez de questions concernant directement les véhicules motorisés les plus dangereux à savoir : les scooters et les taxis/VTC ..... encore un formulaire plein de bonne dynamique et de bienveillance mais politiquement correct ou rédigé par des cyclistes occasionnels ! longue vie au vélo en ville

→ Les usagers des vélib et autres vélos de location devraient faire plus attention. Ils ne sont pas prudents, ne signalent pas quand ils changent de directions

→ Nécessité de mettre en place des sas vélo à tous les feux et de faire en sorte que les véhicules motorisés les respectent et respectent aussi les voies cyclables

→ Pour favoriser l'usage du vélo, je pense qu'il faut continuer à installer des pistes cyclables séparées des voitures, notamment sur les grands axes et en banlieue aussi. Il faut notamment considérer le vélo comme un mode de déplacement au même titre que les autres et non comme un loisir du dimanche.

→ utilisant mon vélo électrique au quotidien, je souhaiterais qu'il y ai des efforts de faits par la ville pour l'entretien des pistes déjà existantes sur les trottoirs, s'il vous plait .

→ Les pistes sont souvent rapiécées et la végétation grignote. Elles s'arrêtent brusquement sans que soit indiqué l'itinéraire à suivre. Passer les carrefours est inadapté et très dangereux.

→ On est en bonne voie, mais il y a du travail, de la part des autorités, de la part des usagers du vélo, et surtout de la part des autres usagers de la route dans Paris, en particulier des scooters...

→ Des efforts sont réalisés c'est indéniable, mais il reste beaucoup à faire. Indépendamment de l'amélioration des pistes cyclables il faut impérativement réduire la présence des voitures ! (dangereux, polluant, bruyant)

→ Il faut généraliser les zones 30, dont de nombreux quartiers résidentiels sont exclus sans raison apparente, et adopter les "Ceder-le- passage" multidirectionnels (je n'en est pas vu un seul dans Paris)

→ Pour une ville avec autant de moyens que Paris, la situation des cyclistes est inadmissible. La place laissée aux automobilistes (dans 90% une personne par voiture), notamment en ce qui concerne le stationnement (autant d'espace de perdu pour la sécurité) démontre un manque de courage et une pingrerie ahurissante (revenus du stationnement en surface) de la part de nos édiles.

→ les vélos ne respectent pas assez les piétons

→ C'est difficile à généraliser les réponses pour toute la ville. Il y a des quartiers très vélo-friendly (le canal, la Seine,...) et des zones assez dangereux (Opéra, Concorde,...). Globalement, on voit des énormes efforts de la ville en faveur du vélo (ce qui est top!), mais au même temps, il y a beaucoup de cyclistes qui font n'importe quoi, ce qui génèrent beaucoup de tensions avec à la fois les piétons et à la fois les véhicules motorisés. Il faut plus de conscience et respect de toutes les parties prenantes !

→ Les automobilistes et les 2RM sont frustrés d'être dans les bouchons, deviennent agressifs et occupent les itinéraires cyclables en toute impunité ! La verbalisation devrait être systématique.


→ Beaucoup de progrès ces dernières années c'est indéniable, mais il faut toujours forcer le passage sur les pistes cyclables, les piétons et autres scooters ne regardent jamais leurs environs.


→ Dans mon cas, la situation s'améliore depuis quelques années notamment avec la création des pistes cyclables sur les grands axes (Sébastopol, Rivoli). Par contre étant un usager quotidien du vélib depuis 6 ans je trouve que la situation se dégrade, le parc n'est pas entretenu et il y a un manque cruel de vélo utilisables dans les stations. J'habite Rue des Petites Écuries et tous les matins je dois attendre 5 minutes pour avoir un vélib.

→ Les pistes cyclable du boulevard Magenta sont très dangereuses. Les piétons traversent la piste cyclable à tout va. Dans les deux sens, les bateaux sont en mauvais état et rendent le trajet désagréable. Merci pour les quais de Seine <3 La piste cyclable du boulevard Saint-Denis est agréable. Sur le boulevard des Champs Élysées, les pistes cyclables sont terminées. Mais le fait d'y avoir laissé les pavés est un non-sens. Il ne faut vraiment jamais faire de vélo pour avoir ce genre d'idée ! Résultat, les vélos roulent sur les 20 cm de caniveau...


 Non


 Beaucoup d'efforts de la ville de Paris, quel changement, je circule à vélo tous les jours depuis plus de 40 ans.


 je me demande tous les jours si les personnes qui ont décidé du plan vélo roulent en vélo... Si tel était le cas ils se rendraient compte de certaines zones de danger... De plus neutraliser la place de la Concorde est très pénalisant pour les cyclistes....


 Vélotaffeur récemment converti, j'ai été agréablement surpris des aménagements pour les vélos à Paris. Evidemment, ça n'est pas parfait, mais le nombre de "collègues" croisés semble continuer à croître, ce qui est bon signe !


 Plus d'endroits pour accrocher les vélos car ils sont très bien souvent pleins


 la route (ou plutôt piste cyclable) est encore longue


 Il ne faudrait pas de piste cyclable sur les trottoirs (ex bld Magenta) trop de conflit avec les piétons. Il faudrait aussi plus de verbalisations de motos et autos qui ne respectent pas les cyclistes.

 Depuis 15 ans que je fais du vélo à Paris, les conditions se sont formidablement améliorées. Par contre, le comportement des automobilistes comme de certains piétons hommes s'est considérablement dégradé, les remarques sexistes sont devenues banales, alors qu'elles étaient rares.

 Besoin de plus de pistes cyclables séparées et moins de tolérance envers les livreurs sur les pistes cyclables / voies de bus.

 Ce ne sont pas tant les voitures qui sont dangereuses pour les usagers du vélo mais les usagers du vélo eux-mêmes qui ne connaissent pas ou ne respectent pas le code de la route. Tout comme les usagers de la trottinette d'ailleurs. J'utilise donc de moins en moins mon vélo alors que c'est si pratique... Je marche de plus en plus au risque de me faire renverser sur le trottoir : en deux ans, et par derrière, j'ai été renversée par trois vélos et trois trottinettes, et ce en plein Paris. Hélas, à Paris, on a voulu faire trop vite, et on a fait à l'envers au lieu de procéder avec logique. Dommage...


 Deux points principaux du vélo à Paris : - les itinéraires cyclables doivent être protégés, particulièrement sur les grands axes (et non partagés avec les voies de bus/taxi/VTC) - l'offre Vélib doit être au niveau (maillage, robustesse, disponibilité)


 Le trajet des pistes cyclables est souvent fait comme un trajet piéton, mal pensé pour des cyclistes qui se déplacent à 25km/h


 il faut nommer un monsieur vélo qui fait du vélo !


 Non


 Faire des pistes cyclables entre voitures stationnées et secteur piéton est aberrant

 La volonté réelle de la ville de Paris d'amener les usagers à se tourner vers le vélo ne se reflète pas toujours dans les faits. La mairie n'y est pour rien quant aux incivilités des conducteurs et au volume du trafic. En revanche certains aménagements manquent totalement de réflexion ou n'ont pas été faits par des cyclistes. Clairement. Boulevard Richard Lenoir (ou boulevard Pigalle ou...) : piste étroite et chicanes (le cycliste aime la ligne droite). Porte de la Chapelle : La piste change de trottoir plusieurs fois. Croisement boulevard saint Germain/ boulevard saint Michel : Je veux bien qu'on m'explique comment un cycliste venant de saint Germain et sur la voie pour bus de droite (autorisée) peut aller à gauche (autorisé) sur le boulevard saint Michel avec un feu unique qui passe au vert (bus+voitures en même temps) et 3 files de voitures sur sa gauche. Si besoin j'ai mille autres exemples comme ceux là :-). Par là je veux dire qu'il n'y a aucune continuité dans les pistes cyclables et qu'elles sont elles même inégales. Enfin, un truc tout bête pour marquer le territoire des cyclistes, que personne ne respecte (voitures, camions, 2 roues en toute connaissance de cause. Et piétons par inadvertance ou parce qu'ils ont les yeux sur leur smartphone) : peindre les pistes cyclables. Je n'invente rien, c'est comme cela dans toutes les villes du monde ! Et qu'on ne me dise pas que c'est pour le respect de la beauté de la ville. 2 files de stationnement de bagnoles empoussiérées de part et d'autre de chaque rue de Paris fait autrement plus de mal à la beauté de la ville.

 La qualité des itinéraires varie beaucoup : par exemple, la voie cyclable sur Rue Rivoli est très bien, mais les autres sont juste des lignes peintes sur la route qui sont souvent utilisées pour le stationnement par les automobilistes. Je trouve aussi que ce soit difficile à savoir où se rouler en vélo dans la rue, car il y a parfois des pistes cyclables qui sont difficiles à voir sauf si on sait qu'elles sont là (par exemple, il y a rarement des marques routières pour les indiquer pour les cyclistes qui roulent dans la chaussée). L'un des choses les plus difficiles à Paris pour les cyclistes est qu'il y a des rues à sens unique surtout aux grands axes de Paris, car on doit prendre un itinéraire plus loin.

 Les voies cyclables devraient être d'une couleur différente afin que les piétons et autres les reconnaissent

 Il faut davantage développer le vélo et empêcher les automobiles de circuler

 Je trouve qu'il serait utile de davantage communiquer sur l'usage du vélo à Paris, pour l'encourager et aussi pour rappeler les règles de bonne coexistence avec les piétons (passages protégés) et les voitures (nécessité d'être visibles la nuit et d'annoncer ses intentions quand on change de direction par exemple). Pour la sécurité de tous et le vivre ensemble.

 Beaucoup de volonté politique, indispensable, mais il reste vraiment beaucoup à faire sur l'aménagement, la culture

motorisée, le soutien de la police aux vélos... Il est crucial que la prochaine équipe municipale puisse poursuivre et amplifier la politique actuelle. Espérons que ce sera le cas !

➡ Des efforts notables ces dernières années. Manque de continuité dans les itinéraires cyclables. Manque de panneau des itinéraires majeurs cyclistes. Cohabitation avec les voitures difficile sur les axes importants non aménagés

➡ Les pistes cyclables sont en augmentation mais pas toujours bien faites. La sécurité reste le problème majeur.

➡ Des progrès ... continuez !

➡ Dommage que les pistes soient parfois mal entretenues et la verbalisation des véhicules garés sur les pistes cyclables n'est pas du tout fréquente! Beaucoup de personnes renoncent par peur à faire du vélo à Paris.

➡ Pour moi le plus difficile à supporter au quotidien est le comportement des 2 roues motorisés (souvent dans les pistes cyclables, en trop grand nombre, trop polluants, ...)

➡ Quel dommage que de nombreux camions utilisent les voies vélo comme parking !

➡ La discontinuité des itinéraires cyclables rend les trajets dangereux. Les pistes sur trottoir sans différence de niveau sont dangereuses. Je salue les efforts de la mairie pour mettre Paris au niveau d'une grande capitale cyclable, mais on part de loin.

➡ Merci aux associations comme le MDB pour leurs actions en faveur des cyclistes

➡ Les velibs sont de plus en plus pourris ! jamais réparés et souvent dangereux (selle impossible à serrer / pédale qui casse en cours de trajet / batterie en panne ou pas chargée pour les électriques / guidon voilé / pb de freins nombreux ...)

➡ Je me fais régulièrement griller la priorité. Les insultes si je me plains fusent... Bref je me sens pas en sécurité ni respecté.

➡ Les pistes cyclables sont difficilement identifiables pour les piétons quand elles sont sur les trottoirs ou sur les rues pour les voitures. C'est spécialement vrai des pistes cyclables à contresens étroites et très mal indiquées. Les logos de vélos mis de part en part le long de la piste sont totalement invisibles pour les piétons quand ils ne sont pas carrément effacés.

➡ Il y a eu beaucoup de progrès mais il reste encore beaucoup à faire - notamment pour réduire les automobiles en ville (plus de taxes, moins de parking, sens interdit etc... rendre encore plus difficile la voiture en ville)

➡ Beaucoup d'amélioration ces derniers temps, mais il y a encore beaucoup de chemin à faire. Pour moi les principales sont : \* Parking à vélo en nombres suffisants devant les musées, cinéma, théâtres, salles de spectacles, Opéras. \* Parking à vélo couvert partout dans les gares et sur les lieux de travail (Universités notamment). \* Parking à vélo sécurisé dans les grandes gares pour partir le week-end sereinement! \* Ajouter une rame de RER accessible au vélo à toute heure (ou on puisse vraiment ranger son vélo !)

➡ 1°) les voies de bus des grands axes ne permettent pas au cycliste de rouler en sécurité (bvd St Marcel, Bvd du Port Royal, bvd de l'hôpital par exemple) car de nombreux véhicules utilisent ces voies tels que les taxis, les ambulances, police, bus Air France, camion poubelles, etc). Il est très dangereux et difficile de doubler un bus à l'arrêt de bus. Le cycliste est alors contraint de rester derrière, à l'arrêt et dans la fumée du pot d'échappement. Suggestion : faire des voies cyclistes sur les contre-allées. 2°) Grands axes toujours de type Bvd du Montparnasse, rue de Rennes : besoin évident de voie cyclable dédiée. Les voies de bus étant surchargées de scooter, moto, camion de livraison, bus de tourisme à l'arrêt. 3°) Absence totale d'actions visibles de la police nationale sur le respect du code de la route. Suggestion : demander la publication des contraventions établies. 4°) Velib pas efficient. Grande perte comparativement aux Velib de JC Decaux. Avec l'abonnement vélo mécanique, très fréquemment, aucun vélo n'est utilisable (dysfonctionne ou le plus souvent, uniquement velib électrique en station) Suggestion : en l'absence de vélo mécanique disponible en station, location sans supplément d'un velib électrique. 5°) Etablir l'accidentologie en vélo pour illustrer les lieux ou situations dangereuses. 6°) Les abords des gares (gare de Lyon, Austerlitz particulièrement) sont très dangereuses du fait de l'errance des VTC, l'attention du chauffeur portée sur le smartphone + stationnement des VTC sur les voies de bus / voies cyclables. Suggestion : prévoir un stationnement dédié aux VTC à l'abords des gares, ainsi qu'en ville. Renforcer la présence policière et des actions de verbalisation auprès des gares. 7°) Merci pour cette étude. Le vélo c'est tellement plus agréable pour les riverains !

➡ Bravo pour les nouvelles pistes à double sens (Turbigy et Sébastopol) qui sont super. La traversée de la Seine est cependant toujours difficile soit à cause de la circulation (pont au change) ou bien des pavés (pont neuf). Sur certains parcours, les nouveaux ouvrages pour les passages piétons sont parfois dangereux (pierre de taille qui dépassent). Sur le Canal St Martin, le Pont Tournant devrait être à double sens pour les vélos.

➡ L'usage du vélo est à promouvoir il reste du chemin à faire pour diminuer les gros moteurs merci pour votre travail

➡ Les automobilistes ne sont pas assez sensibilisés à la présence des vélos sur la route.

➡ Bravo pour les efforts faits à Paris ! Continuez même à l'approche des municipales !

➡ Je vois rencontrer trop souvent des 2-roues à moteur stationnant ou roulant sur les voies cyclables (et même les trottoirs), et je ne constate aucune répression de ces faits. Par ailleurs trop souvent les cyclistes ne font pas preuve de

respect pour les piétons.

→ Trop d'incivilités de la part des motorisés, des piétons et des cyclistes.

→ L'amélioration est continue ces dernières années, mais bcp de progrès restent à accomplir. Voitures & motos vont trop vite. Alors même qu'ils vont freiner au feu suivant. Quelle énergie gaspillée. Vivement la ville à 30 km/h, sans feux, comme cela existe ailleurs.

→ Il conviendrait d'éduquer l'ensemble des usagers de la route. En premier lieu les conducteurs de Bus qui ne sont pas du tout respectueux et très dangereux. La première source de danger que je ressens à vélo est l'agressivité des voitures et surtout des motos (j'ai moi même une voiture pourtant!). Un espace rationnel et respectueux de chacun (vélo/route) permettrait peut être à chacun d'évoluer sereinement dans le respect des autres. Ayant vécu plusieurs années en Allemagne où j'étais également cycliste, j'ai pu me rendre compte d'une part que les infrastructures pour les cyclistes étaient très sécurisantes, et d'autre part, il n'y avait pas moins de voitures selon moi, mais il n'y avait pas de guerre voiture/moto/vélo et tout le monde était respectueux. Peut-être que rendre les déplacements plus facile pour tous de manière globale permettrait d'atténuer les tensions ? (Amélioration des transports en commun pour commencer).

→ Dommage que certaines pistes cyclables soient placées de manière illogiques pour le cycliste (à gauche de la route et non à droite)

→ Prévoir un service d'enlèvement des véhicules automobiles stationnant sur passages piétons ou pistes cyclables sur simple appel téléphonique des piétons ou cyclistes particulièrement dans les quartiers à population no' occidentale.

→ Ca va un peu mieux à Paris et il faut souligner les efforts faits par la municipalité ; on est cependant encore loin de ce qui devrait être le minimum notamment en matière de stationnements, de pistes cyclables dignes de ce nom dans les arrondissements à 2 chiffres et surtout de respect des propriétaires de véhicules motorisés vis-à-vis des cyclistes (et piétons) - en un an, deux menaces de morts et quasi accidents volontaires parce que "je prends trop de place avec mon vélo", c'est 2 de trop (et c'est le seul endroit où ça m'est arrivé !) Par contre, l'augmentation du nombre de cyclistes est visible et ça fait plaisir (en plus d'occuper la place sur l'espace public !)

→ ras

→ A quand le déploiement des vélobox dans tout paris, à quand l'entretien des piste cyclables parfois avec un bitume abîmé

→ JE SUIS UN ANCIEN MOTARD

→ Très nette amélioration des conditions de circulation des cyclistes. Cela doit se poursuivre

→ Il y a eu de louables efforts de la mairie de Paris en faveur du vélo. Parallèlement il faudrait entretenir les pistes (trop de nid de poule par exemple ou repeindre les signalisations au sol).

→ Les choses progressent mais on atteint la limite de ce qu'on peut faire avec un tel niveau de trafic de voitures et de scooters...

→ On veut plus de pistes sécurisées pour les enfants surtout. Supprimons massivement des files de stationnement voiture pour ce faire.

→ Il n'y a aucune volonté de verbaliser les véhicules garés sur les pistes cyclables. Il faut des rues dédiées au vélo sans aucune voiture : quelques rues est-ouest et nord-sud mais de bout en bout pour que les cyclistes arrêtent de respirer les gaz d'échappement.

→ le double sens cyclable pour les vélos n'est pas toujours une bonne idée, voir parfois carrément dangereux. Les voies cyclables sont très souvent considérées comme des zones de stationnement pour de nombreux "professionnels" de la route, et utilisables à l'envie pour les 2 roues motorisées, et je ne parle pas des sas vélo, qui servent à tout le monde. Dépassement très souvent dangereux des bus et taxi dans les voies partagées (ce qui n'est pas l'apanage de Paris). D'une manière générale il y a un vrai manque de respect du cycliste, qui peut parfois en être à l'origine malheureusement. Il faut faire comprendre aux 4 roues (et plus) motorisées, que tout faire pour doubler un vélo alors que le feu est rouge à 200m est parfaitement inutile. Merci pour l'enquête !

→ Des parkings sécurisés dans les gares, des pistes sur les grands axes au lieu des voies de bus.

→ La situation s'est beaucoup améliorée et il faut saluer l'arrivée des nouvelles pistes et des pistes à double sens même si les travaux rendent quelquefois la circulation des vélos provisoirement dangereuse et difficile. Néanmoins, toutes les pistes ne sont pas bien conçues, les changements de côté de rue intempestifs mal indiqués restent fréquents, peu de traversées de places sont aménagées, les jonctions entre les pistes sont inexistantes à certains endroits (place de la Concorde, place du Châtelet), presque tous les ponts sont pavés et pleins de trous (certaines rues aussi, la palme revient au passage devant le Louvre), traverser la Seine est souvent compliqué, se garer est parfois compliqué. Les scooters ont plus de places que les vélos, et les véhicules en free floating encombrant les stationnements vélos. Je n'ai pas encore vu de garages à vélos dans les rues. Les points de réparation publics (pompe, outils) restent rares. Bref, beaucoup de mieux mais encore des efforts à faire.

→ Rue de rivoli hélas plus de feux rouges pour les cyclistes que pour les véhicules motorisés c'est curieux

Les grands axes cyclables et lignes vélo-express c'est bien, et il y a eu beaucoup de progrès récemment là-dessus, mais il faut : - se focaliser sur les points de jonction de ces axes (ronds-points, carrefours, places) parfois hostiles à la pratique du vélo et souvent en manque de signalétique pour guider les cyclistes, même lorsque l'infrastructure est correcte. - un véritable réseau cyclable qui maille la ville, plus de double-sens cyclables, plus de zones sans voitures. - que le cycliste ne soit plus en général un usager de seconde zone lors de la planification d'infrastructures. Un exemple concret est le boulevard Masséna. Il y a une piste cyclable, mais elle est en zigzag, certainement pour s'adapter aux contraintes de manque de place. On doit traverser la route trop souvent.

Il faudrait, pour mon usage, plus de pistes cyclables mais aussi des garages à vélo sécurisés un peu partout. Des journées ou quartier limités aux véhicules doux seraient bien. Une priorité sur les axes parisiens aux véhicules lents et doux. Des efforts supplémentaires pour aider les immeubles à aménager des accès vélos et des garages à vélo.

Dans certaines rues il est impossible de garer son vélo correctement - aucun point d'attache n'est prévu pour cela - alors qu'il y a des places pour les scooter, voitures électrique ...

Ces lois ne sont JAMAIS respectées : distance de sécurité pour doubler un vélo, sas cyclables. Et si on fait remarquer ces infractions à un conducteur de véhicule motorisé, il vous regarde d'un air ahuri ou narquois. Les pistes cyclables unidirectionnelles ne sont jamais respectées par les scooters, motos et voitures en l'absence de séparateur. Lorsqu'il y a un séparateur, elles sont malgré tout assez souvent empruntées par les scooters. Les couloirs bus+vélo sont assez souvent empruntés, voire encombrés, par des véhicules qui n'ont pas le droit d'y être. Les policiers en civils estiment normal de les emprunter en frôlant les cyclistes, par pure convenance, en l'absence de gyrophare et d'intervention urgente.

1/ Il faudrait des feux décalés empêchant les voitures et motos de tourner à droite avant d'avoir laissé passer les vélos qui vont tout droit. Un feu décalé avenue du Maine à l'angle de la rue Jean Zay lorsqu'on vient de la place de Catalogne pour rejoindre la piste cyclable à gauche rue Froidevaux serait également une bonne chose : sans brûler le feu rouge à quelques secondes du passage au vert, il est tout simplement impossible pour un cycliste de rejoindre sa piste cyclable : résultat, si on veut respecter le sacro-saint-code-de-la-route-conçu-pour-les-voitures, on roule à droite rue Froidevaux et une fois sur deux on se fait klaxonner parce qu'on n'est pas sur la piste cyclable. 2/ Il faudrait faire respecter les sas vélos en verbalisant les voitures et surtout les motos qui y stationnent (+ faire des campagnes de pub : une moto n'est PAS un vélo ? ... ça n'a pas l'air clair pour tout le monde). Le passage pont d'Austerlitz en venant de Ledru-Rollin est par exemple très dangereux car la piste cyclable est à droite dans l'avenue puis à gauche avec les bus sur le pont → comment passer de l'un à l'autre lorsque le sas est encombré ? et même avec le sas, il y a beaucoup trop de vélos donc il faudrait complètement réaménager ce carrefour. 3/ Il faudrait mettre des parkings à vélo à chaque intersection : 1 place de voiture = 10 à 12 places de vélo. 4/ à quand l'interdiction des SUV à Paris ? :-p

Circulation difficile et dangereuse du fait du grand nombre de véhicules motorisés à Paris, de l'agressivité de leur conduite et de leurs comportements - en particulier vis à vis des cyclistes. J'observe des disputes cyclistes - automobilistes de manière quasi-quotidienne. Les efforts de développement et sécurisation des itinéraires cyclables sont à poursuivre +++

la population motorisée s'est faite à la présence des cyclistes, et rouler à vélo est moins dangereux qu'avant. les pistes cyclables se développent partout, et c'est génial. Il reste difficile de se garer. Mais la vraie bonne nouvelle, c'est que je mets le même temps en vélo (électrique) qu'en métro-RER pour aller travailler... C'est donc très accessible

il faut des autoroutes à vélos ! càd plus de pistes réservées uniquement aux vélos et séparées physiquement de la circulation motorisée

Les pistes cyclables sont souvent mal pensées, fractionnées, tournées à 90°, elles n'engagent pas à s'engager. Elles font penser à une production sur papier sans prendre en compte le côté pratique sur le terrain. Les réductions des voies des véhicules motorisés mettent les cyclistes en danger lors des dépassements. Dernier exemple en date : la rue Bobillot où même les deux roues motorisées se sont retrouvées dans le décor.

En attente d'amélioration, mais je reste confiante, et je vois que nous sommes dans la bonne direction.

Pourquoi dans certaines rues le marquage au sol "vélo" est peint en noir ? (rue du docteur roux, 75015) J'ai contacté la mairie du 15ème via le formulaire du site web, je n'ai jamais eu de retour à ce sujet.

Continuer développement pistes cyclables protégées

\- Des voies vélos avec maintien des pavés, pas franchement super (sur les grands boulevards). - Des scooters et motos très agressifs envers les vélos. - Un manque important de voies vélos séparé à Paris. - Des chaussées le long des trottoirs qui sont que nid de poule, bosses et chaussée déformée. - Un marquage incompréhensible aux abords des ronds points et grands carrefours.

les nouvelles pistes de la rue de rivoli et bd sebastopol sont très bien, c'est exactement ce type de piste qu'il faut faire. celles de magenta est très empruntée par les piétons, celle de barbes encore plus : impossible de rouler dessus normalement

Le développement de places de stationnement vélo sécurisées (= fermées à clé) et la location de places de parking vélo par les opérateurs de stationnement (Effia, Indigo...) devraient être la priorité pour doper l'usage du vélo, en plus de la poursuite de construction de linéaires cyclables de qualité.

➡ Mieux communiquer aux usagers des véhicules motorisés la priorité à droite DONC de s'arrêter pour faire passer les vélos quand ils tournent à droite !

➡ oui je voudrais surtout insister sur la régulation des deux roues motorisés, les scooters et motos sont les plus grosses nuisances à Paris : pollution, etc. Faire de la prévention répression sur les 2RM qui se mettent systématiquement sur les emplacements vélos au feu devant les cyclistes pour bien les aérer au démarrage... qui prennent les pistes cyclables, coupent la route, etc. Il faut restreindre davantage des axes de circulation aux moteurs et abaisser la vitesse à 30km /h partout, sauf sur le périphérique à 50km/h.

➡ La situation pourrait être grandement améliorée si tous les cyclistes connaissaient les principes de base du code de la route (circuler à droite, doubler à gauche, avertir celui qu'on va doubler, etc.).

➡ Il faudrait verbaliser plus souvent les véhicules de livraison qui se garent sur les pistes cyclables.

➡ Impératif que la Ville et la PREFECTURE avancent sur une piste cyclable séparée NORD-SUD sur Alésia/Porte d'Orléans

➡ Ayant déménagé d'Amsterdam à Paris, le retour à Paris a été très (très) -très- violent, d'un point de vue cyclable. Quasi 2 accidents rue de Tolbiac/Alésia/Convention, un autre à côté de Beaugrenelle ... Faire du vélo à Paris est pour le moment encore trop dangereux.

➡ Bonjour, gros problèmes pour faire par exemple 15min en velo+20min en metro+10min en velo....pas de possibilités de prendre le velo dans le metro dommage. Gros problèmes dans le 20eme avec les circulation a double sens, car on ne voit rien avec les camions qui se garent dans les virages, très dangereux par exemple rue de smaraichers, rue des ordeaux, Paris.

➡ Ce n'est pas encore parfait mais la mairie de Paris a été plutôt courageuse sur le dossier, quitte à se faire détester par de nombreux automobiliste. L'histoire leur donnera raison.

➡ Beaucoup trop de cyclistes roulent désormais trop vite sur les larges pistes cyclables

➡ Les efforts fait par la mairie de Paris semblent plus importants ces dernières années. Malheureusement, différents facteurs font que la situation pour les cyclistes ne s'améliore guère en réalité, pour différentes raisons: - De nombreux aménagements cyclables sont mal réalisés. Ils sont donc pénibles à utiliser pour les vélos. - l'emprise des aménagements cyclables provoque la rancœur des automobilistes, qui ne tolèrent plus la présence des vélos sur la chaussée, et peuvent avoir des comportements agressifs. - Les aménagements cyclables ne sont souvent pas respectés par les voitures et piétons, rendant leur usage compliqué et dangereux. - Sur la majorité des aménagement cyclables, doubler un autre utilisateur est toujours dangereux (pas assez de place). - De nouveaux modes de déplacement possédant des caractéristiques de déplacement différent du vélo prennent une place importante sur les aménagement cyclables. Les trottinettes électriques, les vélo électriques. Cela pose de nombreux problèmes de circulation. De manière générale, je pense que les vélo ont leur place sur la chaussée au milieu des voitures en milieu urbain pur, alors que sur les grands axes, et sur le péri- urbain, des aménagement cyclables bien séparés de la circulation sont préférables. Il faut par contre sensibiliser les autres usagers de la route (auto moto scooters) aux comportements à avoir avec les cyclistes. - Comprendre qu'un cycliste généralement reste à un mètre des véhicules stationnés. Raser les véhicule en stationnement est dangereux. - Ne pas doubler un vélo en laissant moins d'un mètre de distance. - Ne pas encombrer les sas vélos. (moto scooter surtout, mais voiture aussi) etc... Si je suis souvent septique sur l'apport des pistes cyclables en milieu urbain, je suis par contre très content des avancées que sont les céder le passage aux feux rouges, et les sens uniques autorisés aux vélos. Cela améliore les déplacement de manière significative. Bref, les résultats ne sont pas toujours là, mais l'effort est louable. Une analyse et une connaissance plus profonde des problématiques est par contre nécessaire.

➡ Des progrès notables depuis 2 ans, mais la route reste longue!

➡ malgré mon niveau de satisfaction assez moyen, je continuerais à me déplacer à vélo, j'y accorde beaucoup d'importance

➡ Bravo pour l'effort récent de construction de grands axes de pistes cyclables à Paris. Ces infrastructures doivent s'accompagner d'une politique de sensibilisation à destination de tous (cyclistes mais aussi piétons et usagers de la route) en matière de sécurité et de respect des règles de circulation. Ces règles sont aujourd'hui peu respectées (par tous), mettant en jeu la sécurité et le confort des déplacements.

➡ Trop de pistes cyclables sont dans les couloirs de bus. Il y a des gros soucis concernant la discontinuité des pistes cyclables (un tronçon sympa et sécurisé qui débouche sur une situation avec un gros danger ex: rond point de Bastille, arrivée autour de la Gare Montparnasse) En cas de piste cyclable à contre sens, il faut réfléchir à mettre des feux aux intersections et à la Logique (ex: rond point de nation extrêmement dangereux pour les vélos à contre sens car à chaque embranchement de rond point les voitures ne regardent pas à gauche mais à droite puisque priorité à droite) A titre de comparaison je trouve 10 fois plus sécurisant et agréable de faire du vélo à Lyon où les pistes cyclables sont séparées des voitures et piétons et traversent toute la Ville de bout en bout.

➡ Les conducteurs de bus devraient être formés au respect des vélos. Idem pour les taxis et chauffeurs uber

➡ Des efforts indéniables sont menés par la mairie mais le problème est avant tout sociétal. Les automobilistes ou conducteurs de scooters (notamment taxis, Uber et livreurs) ont un comportement dangereux. Non seulement leur conduite



est dangereuse mais il y a un irrespect total vis à vis des cyclistes (et des piétons). La solution est de verbaliser de façon systématique. Si les gens sont trop bêtes ou trop méchants pour comprendre les règles du vivre ensemble, du respect mutuel, alors la seule solution est de les verbaliser et de leur enlever des points.

➡ Comme chacun des modes de transports, le vélo est à Paris à la fois victime et responsable de l'irrespect des autres : chacun ne voit que son propre intérêt, ne voit l'incivisme que chez les autres. Les cyclistes ne sont pas respectés dans leur espace (bandes et pistes cyclables; sas vélos complètement méconnus ou ignorés, peut-être car mal installés/matérialisés; espace minimum d'un mètre pour les dépasser). Mais les cyclistes sont également beaucoup trop nombreux à griller les feux, la priorité aux piétons sur les passages protégés, ... Bref, il s'agirait de faire respecter le code de la route pour pacifier les relations entre usagers.

➡ Pour moi, la principale difficulté est la cohabitation des vélos et des autres moyens de déplacement. D'abord, les vélos qui ne respectent pas les règles (feux rouge, piste prise à contre-sens, etc.) sont aussi dangereux pour les autres vélos. Les piétons marchent trop souvent sur la piste cyclable et insulte facilement les vélos. Enfin, les voitures roulent très vite à proximité des vélos et ne respectent pas quand la rue est ouverte à contre sens pour les vélos (j'ai été plusieurs fois victimes d'agressions ou d'insultes).

➡ Même les moniteurs d'auto-écoles ne forment pas les nouveaux conducteurs (zones protégées pour les vélos notamment au niveau des feux ne sont pas respectées)..

➡ Je salue la maire de Paris et les maires des arrondissements pour leur engagement pour le vélo, et surtout les pistes cyclables sécurisées. J'ai vécu dans plusieurs grandes villes à l'étranger (New York, Boston, San Francisco), et je n'ai jamais vu un soutien et un courage aussi forts. Juste de transformer la Rue de Rivoli était un défi fou, les berges, etc. Bravo !

➡ Merci pour tous les efforts qui ont déjà été fait, mais comme on part de tellement loin, il reste beaucoup à faire, aussi dans l'image du vélo et des cyclistes dans la circulation.

➡ Beaucoup d'effort fait en faveur du vélo, cette année l'ouverture de la piste cyclable de Rivoli, du boulevard Vincent Auriol, du boulevard Sébastopol etc sont vraiment une excellente chose. Bravo à la mairie

➡ Mieux indiquer les pistes cyclables, éviter les pistes cyclables sur les trottoirs, faire attention à ne pas couper les pistes cyclables

➡ L'apparition récente de flottes privées de vélos en location et de trottinettes électriques a rendu plus difficiles le stationnement des vélos et la circulation sur les pistes cyclables et est en grande partie responsable du sentiment de dégradation de la situation des cyclistes à Paris.

➡ Globalement il y a un manque de répression sur les mauvais comportements des motorisés qui mettent en danger les usagers les plus faibles. Un laisser-faire ahurissant sur les livreurs en scooter (deliveroo, foodora, ...) complètement illégaux car censés être à vélo. Il y a un manque de continuité dans les itinéraires cyclables (ex: concorde). Certains plans de circulation pour des aménagements vélos récents ne sont pas clairs et mènent à des conflits avec les piétons, ex: feux non applicables aux pistes cyclables dans le bd Voltaire, place Léon Blum, esplanade au sud ouest du bassin de la vilette.

➡ Les parties du 20e arrondissement en montées (Ménilmontant) sont totalement négligés. Il n'y a pas de pistes cyclables ou des contres sens cyclables absolument impraticables, les vélos finissant toujours par s'arrêter, se rabattre ou aller rouler sur le trottoir.

➡ Continuons la mobilisation ! C'est bon pour notre santé, notre bien-être et la planète ! Merci à toute l'équipe !)

➡ Changement du prestataire Vélib

➡ Développer les pistes cyclables en site propre

➡ les itinéraires cyclables sont parfois pas évidents à suivre, changements de direction non intuitifs

➡ les pistes cyclables sont à certains endroits très dangereuses, croisement avec des chaussées réservées au voitures etc

➡ Des pistes cyclables avec des trous dangereux, des scooters dans les pistes, Des refus de priorité auto Des ordures ménagères etc... Paris est la ville de l'incivilité

➡ Pistes non sécurisée et plusieurs vélos volés

➡ La situation de l'usage du vélo à Paris s'est nettement améliorée depuis la rentrée 2019, notamment grâce à la création des axes structurants du REVe. Cela a ainsi permis un boost dans le nombre de cyclistes, créant une impression de sécurité par le nombre. Ces axes restent cependant confinés à quelques zones dans Paris. Il perdure donc encore un sentiment d'insécurité de manière générale pour tout Paris. La pratique du vélo reste donc encore rédhitoire pour la majorité de la population.

➡ Des efforts très importants ont été faits notamment sur les berges de la seine, rue Rivoli, mais on se sent toujours très peu en sécurité dans de nombreuses rues et notamment les ronds-points. J'ai été étonnée de voir que les travaux effectués dans certaines rues ne sont pas toujours accompagnés de travaux sur un réseaux de pistes cyclables, comme notamment dans la rue de Charonne. Les cyclistes continuent à se sentir peu en sécurité à Paris.

- Vraiment dommage que le service Velib ait cessé de fonctionner efficacement depuis le changement d'opérateur.
- Nécessité de beaucoup plus de lieux de stationnement sécurisés cf ce genre de choses [https://www.ville-rail-transport.com/wp-content/uploads/lilleflandres\(c\)altinnova.jpg](https://www.ville-rail-transport.com/wp-content/uploads/lilleflandres(c)altinnova.jpg) Dans plein d'endroits, surtout les grands axes, il y aurait moyen de rajouter des pistes cyclables séparées du reste de la circulation. Toutefois, le 15e a fait beaucoup d'effort récemment (rue Lecourbe, une partie de la rue Saint Charles et la rue des Cévennes en double sens...)
- Continuez à développer les équipements cyclables ainsi !
- Il faut absolument développer les zones de stationnement des vélos, qui restent rares dans beaucoup d'endroits. L'accrochage au mobilier urbain est donc pratique courante et le ral-bol des piétons s'en fait ressentir.
- Les conditions de transport des vélos s'est grandement améliorée mais les conflits avec les 2 roues motorisés sont quotidiens
- je fais du vélo à Paris depuis plus de 10 ans et globalement je trouve que la situation s'améliore car il y a plus de voies réservées aux vélos et parce qu'il me semble que les automobilistes sont plus habitués à partager l'espace. Pourtant j'ai toujours deux difficultés : je ne me sens pas toujours en sécurité vis à vis des voitures, camions, bus et deux-roues motorisés et je souffre de la pollution quand je suis obligée de circuler dans le flux des véhicules à moteurs thermiques. Ce sont deux appréhensions que je ressens chaque fois que je m'appête à prendre mon vélo ( donc quasi tous les jours :-). Je persiste parce que je trouve ce mode de déplacement rapide, pratique, léger et non polluant ( et sportif aussi :-)). Mais je ne sais pas jusqu'à quand... ( aujourd'hui j'ai 45 ans)
- Il manque cruellement des places de parking à vélo. Pourquoi ne pas convertir des places pour 2RM en parkings à vélo ? C'est infernal. Exemple: impossible de se garer à l'abord des théâtres et cinémas (cf Odéon et Comédie Française). C'est l'enfer!
- Les nouvelles pistes cyclables devraient aussi être séparées des piétons qui les utilisent souvent comme un trottoir. Une application permettant de signaler les lieux où les pistes cyclables ne sont pas respectées par les voitures, les livraisons et servent de parking ou de circulation pour les scooter et moto devrait aussi exister. Les "vélos" électriques dans le flux des vélos posent des problèmes car ils se comportent plus comme des scooters que comme des vélos et cela crée des tensions en côte par exemple car les pistes cyclables sont trop étroites pour doubler. Merci
- Usager de Vélib je suis scandalisé par les conditions d'utilisation. Quasi impossible de trouver un vélo correct
- Il faudrait plus d'abris sécurisés pour les vélos. Généraliser les pistes protégées de la circulation et en finir avec les pistes sur les trottoirs ou partagées avec les bus, verbaliser les comportements dangereux des automobilistes, deux roues et cyclistes, sanctionner fortement les scooters qui empruntent les pistes cyclables. Mieux communiquer sur le droit des cyclistes à passer au rouge : les automobilistes ne connaissent pas les panneaux dédiés aux cyclistes et sont très agressifs, même quand on fait attention.
- L'échec du remplacement de Vélib' pèse sur l'appréciation négative de la mairie. Pas encore revenu au stade antérieur de Vélib
- Selon moi, il y a une différence entre effets d'annonces et création de pistes cyclables et le quotidien des cyclistes. Même les nouvelles pistes cyclables, comme celle boulevard Voltaire sont déjà endommagées, en supposant qu'elles aient à un moment été correctement réalisées. Pour moi, ces pistes cyclables sont encore plus dangereuses que circuler avec les voitures car des cyclistes à vélo électrique et trottinettes sèment quasiment la terreur, or s'il est possible de déporter sur la chaussée, sur les pistes cyclables étroites, c'est impossible. De plus, les espèces de séparations surélevées sont extrêmement dangereuses, tout comme les zigzags des pistes, par exemple rue de Rivoli/Saint Antoine. Je ne pense pas que les personnes en charge des parcours fassent eux-mêmes du vélo. Et je ne parle pas des cyclistes sur les trottoirs (remarquez, les scooters et motos font idem). C'est pour cela que je me sens bien moins en sécurité aujourd'hui qu'il y a deux ans par exemple, alors qu'il y avait moins de pistes aménagées mais bien moins de vélos électriques et pas de trottinettes. J'ajoute aussi que les pistes cyclables sont ultra dangereuses pour tous car entre les piétons indisciplinés, les ouvertures de portières, les véhicules mal garés et ceux qui sortent de voies de garage, c'est une espèce de jungle et faire du vélo à Paris est une grande source de stress.
- BEAUCOUP de progrès à faire par rapport aux villes du nord !
- L'ensemble des usagers de l'espace public est beaucoup trop individualiste et, plus que les conditions matérielles de l'usage du vélo (itinéraires, entretien des pistes, etc), rend son emploi insupportable (ou très fun selon l'état d'esprit dans lequel on se trouve). Beaucoup de vélos et/ou trottinettes ne semblent pas avoir non plus les codes de circulation à vélo (emploi des voies vélos, mais à contresens, aucune indication des directions qu'ils prennent avec leurs bras, etc). J'ai le sentiment à Paris, en vélo, de 1) survivre car j'ai mon permis ainsi que le code et que cela m'apporte une bonne connaissance du fonctionnement de l'espace public et de ses dangers, et 2) que les autres usagers (piétons, deux roues, voitures), prennent les vélos pour des usagers "amoindris" dont on peut un peu bafouer les droits. On voit ainsi très régulièrement des piétons marcher tranquillement sur les voies vélos, des deux roues squatter les sas vélo, etc. La faute également aux cyclistes qui ont tendance à ne pas laisser leur priorité aux autres usagers - surtout les piétons. Il faudrait que chacun-e soit mieux sensibilisé à la manière dont circule l'autre. Par ailleurs merci pour votre boulot <3 Une seule chose m'a manqué dans ce questionnaire, une case "ne se prononce pas" sur chaque question - sur certaines je n'avais

aucun avis.

- ➡ Mes deux plus grandes peurs à vélo : les portières des voitures garées qui longent les pistes cyclables et les 2 roues motorisés.
- ➡ Encore du travail pour éviter le sentiment d'insécurité...
- ➡ Les trotinettes sur les pistes cyclables ne respectent aucune règle (roulent à gauche, grillent les feux,...)
- ➡ Il manque des points d'attache systématiques devant les lieux types publics tel que cinéma, bibliothèque supérette etc.
- ➡ Pas assez de mobiliers urbains pour les vélos
- ➡ Je suis une femme de 60 ans, je me déplace à vélo tous les jours depuis 40 ans mais c'est toujours aussi dangereux, il faut absolument des pistes cyclables (qui ne servent pas de parkings) séparées des voitures et aussi séparées des piétons. et SVP mettez des attaches vélos aux abords des musées, des centres culturels et sportifs, des instituts de santé, hôpitaux, cliniques etc et dans toutes les rues.
- ➡ Les pictogrammes dans les couloirs cyclables sont inconfortables à cause de leur relief. Bien que rabotés, les bordures de trottoir (sur une piste cyclable) sont difficilement franchissables. Les pistes cyclables sont trop souvent empruntées par des véhicules motorisés.
- ➡ Progrès considérables réalisés depuis 2 ans grâce au REVE. Bravo à la municipalité pour cette politique ambitieuse
- ➡ Bien mais peut faire mieux
- ➡ Les nouvelles pistes cyclables améliorent la circulation mais la circulation à double sens sur ces pistes est dangereuse (dépassement sans vérifications, piétons...)
- ➡ Aujourd'hui, ce sont surtout les travaux multiples résidant l'espace pour les cyclistes qui rendent certains itinéraires dangereux
- ➡ Taxi+bus vs vélo = au secours
- ➡ Je pense qu'il faut sensibiliser les autres usagers de la route et trottoirs de notre présence
- ➡ Vive le vélo à Paris!
- ➡ Trop de scooters dans les voies réservées, jours de marché, camions garés et déchargeant, Nombreuses ruptures sur carrefours dangereux e.g. Stalingrad
- ➡ C'est souvent la jungle ! il faut un mélange d'éducation, d'amendes (pour ceux qui se garent sur la piste cyclable) et de dialogue. La situation progresse mais il en manque encore beaucoup. Paris serait si belle, une fois apaisée...
- ➡ La situation depuis des années n'a cessé de se détériorer. Je roule à Paris depuis 1970 et je peux en parler. Incivilités, non respect des simples règles de la circulation : passages systématiques au rouge, deux roues roulant sur les trottoirs partout, ainsi que dans les rues en sens interdit. Mortel d'avoir ouvert les voies à sens unique aux vélos dans les deux sens.
- ➡ La seule mesure vraiment efficace est de sanctionner efficacement les voitures ET les scooters qui roulent dangereusement dans les zones qui leur sont interdites (couloirs et bandes cyclables, voies réservées aux bus et vélos). Du courage, les autorités, faites respecter la loi et le cyclisme se développera fortement et sereinement.
- ➡ Les itinéraires vélo St trop svt discontinus. Il manque d'endroits où stationner les vélos, les gds axes st très dangereux. Les pistes cyclables st trop svt empruntées par des motos. Les motos nous frôlent à gde vitesse. Je roule en vélo mais je ne me sens pas en sécurité, sauf sur les pistes réellement protégées . Parfois aussi certains cyclistes sont imprudents et roulent trop vite
- ➡ Les pistes cyclables sont plus nombreuses à Paris mais sont souvent utilisées par les 2 roues motorisés ou alors elles servent de place livraison ou de dépose minute ! Ce qui représente de nombreux risques d'accidents
- ➡ Une fois que des voies de vélo ont été construites, il serait important de coordonner les feux (cf rue de Rivoli ou boulevard Voltaire, où on a systématiquement tous les rouges). Les automobilistes considèrent aussi qu'ils peuvent contourner le code de la route avec les vélos (dépassement à moins d'un mètre, non-respect du SAS vélo trop fréquent...)
- ➡ Si des pistes cyclables séparées de la circulation motorisées sont de plus en plus construites, elles sont souvent mal jointes entre elles (carrefours) et très souvent utilisées comme stationnement par les véhicules motorisés, en particulier lors de marchés.
- ➡ Le plus grand danger reste le fait que Est automobilistes ne regardent pas leur angle mort quand il tournent à droite. Comment faire en sorte de leur rappeler notre présence?
- ➡ Danger des trotinettes électriques sur les pistes cyclables
- ➡ La plupart des carrefours ne sont pas sécurisés pour les cyclistes. Ceux qui sont sécurisés imposent des détours et plusieurs arrêts à des feux piétons, ce qui rallonge le temps de parcours.
- ➡ Certains croisements pistes cyclables et rues très très dangereux . Certains nouveaux aménagements pistes cyclables compliqués

- Les pistes cyclables sont souvent des lieux de stationnements pour les livreurs, et empruntés par les motos et scooters
- Le problème principal est la pollution et la violence routière principalement dues aux motos et scooters.
- Une bonne restauration des pistes cyclables, pleine de nids de poules est nécessaire, des parkings à vélo à côté des cinémas, dont Bastille, une vraie signalisation pour les voitures du double sens pour les vélos dans les petites rues. Un peu d'éclairage sur les pistes situées dans des coins sombres. Des pistes séparées des voitures sur les Grands Boulevards. Des pistes quand on passe le périphérique.
- On veut des pistes cyclables, et moins de voiture, moins de moto, du vert et pour terminer cette liste à la Prévert, un avenir, tout simplement !
- Bonjour j'utilise les vélos depuis plusieurs années à Paris. Et l'effet paradoxal de nouvelles pistes depuis cet été rend la circulation des vélos encore plus difficile. Anarchie complète. Nous voyons bien que la ville et les motorisés s'en fichent des vélos, c'est insupportable.. pas sûr que plus de pistes sans une vraie politique pensée en faveur de vélos, prioritaires, soit la solution... Nous avons encore de la route ;
- La Réseau express vélo au sud, promesse de campagne, ne se fera pas. La traversée du périphérique au sud (au dessus ou au dessous) pour faire Paris-banlieue ou banlieue-Paris, que font des centaines (milliers) de cyclistes dont moi (20 km/jour) chaque jour pour aller bosser est littéralement impossible dans des conditions sereines. Soit voies au milieu du trafic, soit tombant dans le vide, soit mal matérialisées ou NON ENTRETENUES avec des pavés pourris et disjoints. La voie de l'avenue André Rivoire, hyper empruntée, est une vraie honte qui devrait être constatée par huissier et la porte d'Orléans est suicidaire (par asphyxie ou collision). On nous bassine avec le grand Paris, mais rien pour le vélo dans le projet. On a l'impression que les usagers ne sont jamais consultés pour décider des voies cyclables et des aménagements, du coup tout est fait pour très cher et en dépit du bon sens. Les trous sont rarement rebouchés (boulevard Maréchaux). Ceux qui décident des voies et aménagements devraient poser leurs fesses sur un vélo de temps en temps. La banlieue fait dix fois mieux que Paris en matière de voies cyclables, pour sûrement dix fois moins cher et dix fois plus sûr. On est très loin du compte à Paris. quant au stationnement "safe" des vélos, c'est simple il n'y en a pas (allez voir à Amsterdam, c'est pas loin).
- Le non respect des autres véhicules et surtout les deux roues est insupportable
- Les nouvelles pistes cyclables de la rue de Rivoli et Bd Sébastopol sont un progrès immense, il faut maintenant généraliser ces pistes à d'autres axes très dangereux : Grands Boulevards + Madeleine / Opéra.
- Trop de bris de verre sur les pistes cyclables ! pas assez de pistes à 2 voies.
- Verbaliser les véhicules qui empruntent ou stationnent sur les pistes cyclables. Faire plus de pistes cyclables séparées du trafic
- Il vaut mieux être attentif et avoir des réflexes. La cohabitation avec les voitures est vraiment difficile et dangereuse
- Il faudrait mettre en place la verbalisation automatisée par les autos en arrêt sur les voies réservées aux vélos
- Les scooters dans les sas vélo au feu c'est plus possible.... Vraiment. C'est dangereux et c'est vraiment contraire à ce qu'on essaie d'avoir comme résultat. Je ne comprends pas que les scooters dans les sas ou sur les pistes cyclables ne soient pas verbalisés. Je me sens aussi en danger en raison des AUTRES cyclistes qui grillent environ 99% des feux ou des priorités même si ce sont des vélos qui arrivent...
- Il reste encore beaucoup à faire. Toujours autant de bagnoles
- La solution pour que la circulation à vélo se fasse en toute sécurité est que les automobilistes soient mieux informés et plus tolérants. Les motards ou conducteurs de scooters sont dangereux et menaçants envers les cyclistes. Il faut leur faire respecter les sas vélo et les pistes cyclables, par des amendes s'il faut... Les comportements de rejet des cyclistes, de la part des motorisés, sont le pire quand on roule à vélo dans Paris.
- Les pistes cyclables sur les trottoirs sont extrêmement dangereuses, bien plus que celles mutualisées avec les transports en commun. La voirie est catastrophique et l'entretien en automne insuffisant.
- Les pistes cyclables servent de bandes de stationnement bien pratiques aux voitures camions et même véhicules de polices
- Aucune continuité entre les différents types de voies cyclables. Aucun respect de ces mêmes voies par les véhicules motorisés. Voies sales et peu entretenues. Piétons qui circulent dessus. Bref mieux vaut rouler au milieu de la route et se faire insulter par les automobilistes.
- Il est aujourd'hui très agréable de circuler à vélo sur les pistes cyclables bien séparées des voitures. Cependant ces pistes devraient être généralisées cela serait bénéfique sur tous les plans et cela permettrait à beaucoup de monde de se mettre au vélo. Il faudrait aussi développer les garages sécurisés car aujourd'hui les 2 principaux freins au vélo selon moi sont la peur et le vol ce qui est bien dommage pour tous !
- Il faut plus de stationnements sécurisés et de vestiaires dans les entreprises pour que les gens puissent faire leur trajet domicile-travail

- ➡ Plus de stationnement sécurisé dans les immeubles. Des vestiaires dans les entreprises.
- ➡ A Paris, les automobilistes et des cyclistes qui respectent scrupuleusement le code de la route se sont tous fait tuer par les automobilistes qui ne le respectent pas. Il faut absolument un réseau dédié au vélos sans voitures, ni scooters ni piétons. Il faut également standardiser le réseau cyclable comme c'est déjà le cas aux Pays-Bas ou au Danemark.
- ➡ Ouvrir plus de boutiques de réparation de vélo. Verbaliser les motards qui circulent sur les pistes cyclables.
- ➡ Dommage l'état dégradé du service Vélib' reste le point noir essentiel
- ➡ Il manque des boxes de stationnements sécurisés et abrités dans les cours d'immeubles ou dans la rue.
- ➡ Il faudrait une bonne formation pour tous les usagers de la route.(automobilistes, cyclistes, piétons, rollers et trottinettes).
- ➡ On attend la fin des connexions des grands réseaux de pistes cyclables, et désormais il faut surtout un gros effort sur le stationnement, notamment sécurisé !
- ➡ des progrès mais les deux-roues et les trottinettes génèrent une dangerosité accrue avec des comportements insupportables. Certains aménagements cyclistes restent mal conçus ou pas correctement signalés comme dans les rues à sens unique.
- ➡ Beaucoup de chose reste à faire: plus de parking vélo, mise en place de parking sécurisé, agrandir les piste cyclable en double voie pour doubler et donc limiter les risques de collision. Simplifier les liaisons entre pistes cyclables. Sécuriser plus de grands axes automobiles tels que Rue de Tolbiac...
- ➡ Trop de pistes cyclables utilisées comme aires de livraison (Rivoli, Champs-Élysées...), surtout le matin de bonne heure. Quelques pistes cyclables très dangereuses en raison du mauvais entretien des bordures, souvent déplacées par les camions (Ave Daumesnil...). Gros problème de piétons qui considèrent les pistes cyclables comme une extension du trottoir. Quelques pistes cyclables très compliquées dans leur configuration (ex. Rivoli dans le quartier de St. Paul).
- ➡ Ras le bol des ralentisseurs en dos d'âne, peut-être nécessaires pour ralentir les chauffards, mais pénibles pour les cyclistes.
- ➡ Trouver des solutions pour le stationnement des vélos sans risque de se faire voler tout ou une partie du vélo. Changer de direction est un vrai problème quand on tourne à gauche, je suis souvent obligée de descendre et prendre le passage piétons.
- ➡ RAS
- ➡ Les améliorations sont notables depuis quelques années. Néanmoins, il est toujours possible de procéder à plusieurs améliorations, notamment plus de trottoirs partagés entre piétons et cyclistes afin d'arrêter de prendre sur les voies roulantes, qui participent à l'engorgement de la ville. De plus, certaines pistes cyclables ont été très mal conçues à la base et mériteraient d'être refaites. La communication n'est pas optimum : 1/ la ville ne propose pas d'alternatives concrètes pour inciter à l'utilisation du vélo, hormis le Vélib. On constate notamment qu'une grande partie des cyclistes a adopté ce mode de déplacement car ils ne supportaient plus l'utilisation de leur véhicule personnel et des transports en commun. 2/ de fait, il y a une mauvaise cohabitation piétons/cyclistes, les premiers ne respectant pas les pistes cyclables, augmentant le risque d'accidents.
- ➡ Il est évident qu'il y a encore de grands progrès à envisager pour le développement du vélo dans la Capitale, or on sent au fil du temps que son utilisation est devenu un vrai plaisir au quotidien pour de très nombreux Parisiens...
- ➡ L'usage du vélo est freiné par le manque de fiabilité et de disponibilité des Vélib' et par un mépris des automobilistes et motards
- ➡ De grands progrès ont été accomplis dans l'aménagement de la voirie pour l'usage du vélo et la mise à disposition de bicyclettes. Il faudrait maintenant que les cyclistes soient également un peu plus respectueux des règles (feux, passages piétons, trottoirs) afin de se faire accepter comme usagers d'un mode de transport attrayant pour tous.
- ➡ Un grand plus serait de pouvoir disposer de places de stationnement sécurisées un peu partout dans la ville - des parkings pour vélos en somme. Je serais personnellement prêt à payer un abonnement mensuel pour cela. D'autre part, je pense que l'encouragement à la pratique du vélo doit absolument aller de pair avec une réduction drastique du trafic motorisé, en limitant les voies autorisées, en supprimant des places de parking et en baissant les limites de vitesse - et ce pour des raisons écologiques et de qualité de vie.
- ➡ Dans mon arrondissement Paris 6 la mairie se fiche du vélo. L'air est irrespirable en général dans Paris du fait de la très forte augmentation des 2 scooters encore plus polluants, bruyants, dangereux que les voitures en Km/H. A quand des statistiques claires sur le sujet?
- ➡ Un grand besoin de parking sécurisés !! Près des gares mais aussi un peu partout dans la ville près de chez soi (dans les parkings pour voitures !). Je n'achète pas de vélo pour cette raison : pas de possibilité de le ranger dans ma copropriété.
- ➡ Le fléau n°1 pour les cyclistes dans Paris sont les 2 roues motorisés qui ne respectent rien.
- ➡ Il faut davantage de pistes cyclables et de places de stationnement vélo et

➡ En dépit des grands efforts de communication relatifs au contrôle et à la répression de la circulation d'engins motorisés (notamment scooters et motos) sur les pistes cyclables, je n'ai constaté aucune amélioration sur ce point.

➡ Il faudrait matérialiser les pistes cyclables qui sont sur les trottoirs avec une couleur vive : les piétons y feraient plus attention. Il devrait y avoir plus de verbalisation des incivilités sur les pistes et voies cyclables (stationnement, 2 roues motorisées... )

➡ réseau mal conçu, mal réalisé, mal interconnecté, parfois dangereux, : la route est encore longue... et il sera bientôt sous dimensionné (cf affluence sur les pistes en cas de grèves des transport, etc. : que se passera t'il quand on multipliera par 2 ou 3 les usagers vélo+trotinettes, etc. ?)

➡ Bravo pour le travail, continuez

➡ Il y a des améliorations mais le chemin est encore long. Il faudrait à terme remplacer les couloirs partagés entre bus et vélos par deux voies séparées pour chacun de ces véhicules.

➡ La mairie de paris fait des efforts, toujours insuffisants; mais le problème est que les conducteurs motorisés n'acceptent pas le développement du vélo. il y a une action de fond à faire; Pour les 2RM seule une vraie politique de sanction est malheureusement nécessaire pour protéger passants et cyclistes.

➡ Beaucoup de communication mais dans les faits, il faudrait que les chauffeurs de bus fassent un petit tour en vélo pour se rendre compte du danger. Concernant le stationnement il est pas suffisant et souvent inadapté.

➡ Les nouveaux axes cyclistes Boulevard de Sébastopol et rue de Rivoli correspondent pour moi à des voies plus que satisfaisantes pour circuler à vélo. J'espère que les nouveaux axes suivront ce modèle là. A l'inverse l'axe de Boulevard Barbès est pour moi, une tentative ratée. Le partage de l'espace avec les piétons est très dangereux, aussi bien pour eux que pour les cyclistes et les automobilistes (qui lorsqu'ils tournent, n'anticipent pas les potentiels cyclistes, la construction de la voie n'indiquant pas leur présence)

➡ Venant des Pays-Bas, la situation du vélo à Paris est forcément décevante (notamment la largeur des pistes cyclables et leur couleur : aux Pays-Bas, les pistes cyclables sont rouges, ce qui les distingue bien de la chaussée et du trottoir). Cependant, je me sens tout de même en sécurité dans les rues de Paris, même sans piste en site propre il y a des pictogrammes au sol un peu partout qui montrent que la mairie se préoccupe d'améliorer la situation. Un grand merci pour leur travail !

➡ nous sommes de plus en plus à venir de banlieues pour travailler a paris il est urgent d enrichir les installations et d assurer la sécurité des cyclistes

➡ La qualité de service Velib est catastrophique et décourage beaucoup de personnes d'essayer le vélo.

➡ Encore pas assez d'itinéraires protégés de république vers Gambetta / Les Lilas. Pas d'efforts depuis des années dans le XXeme (axe père lachaise - Gambetta dangereux ). Et beaucoup d'incivilités des deux roues motorisés, taxis et livreurs.

➡ service velib relativement dégradé depuis smovengo

➡ De sérieux efforts ont été faits mais ils restent des points noirs. Les itinéraires surs et agréables seront bientôt saturés...

➡ en vélo nous sommes plus dérangés par les trotinettes qui font n'importe quoi que par les piétons

➡ Difficile d'accrocher son vélo : grand manque d'arceaux à vélo

➡ Faire des parkings sécurisés pour les vélos à assistance électrique

➡ Des efforts louables, mais il faut poursuivre!

➡ Mauvais respect des pistes cyclable par les voitures et livreurs qui s'y garent et par les motos et scooters qui y circulent dès que la circulation n'est pas assez fluide pour eux. Appropriation par motos et scooters des espaces qui sont réservés avant les feux aux cyclistes.

➡ Il est difficile de garer son vélo chez soi la nuit si l'on n'a pas de local à vélo. Cela empêche de nombreux parisiens de pratiquer le vélo au-delà du Vélib'

➡ Le vélo n'est pas une alternative à la voiture en milieu urbain. Il doit être considéré comme le transport urbain par excellence. On ne devrait pas parler de pistes cyclables, mais des pistes pour voitures sur des routes cyclables.

➡ Il serait judicieux d'asphalter la piste cyclable (pavée irrégulièrement) sur l'axe porte Maillot-Étoile-Conorde afin d'améliorer le confort du cycliste, la tenue de route des vélos sans suspensions, et la vitesse des déplacements. De même il est impératif que les services de voirie ne laissent pas les pistes cyclables se transformer en caniveaux remplis de débris (ex. Trocadéro-porte Dauphine, sans parler des XXe arrt...). Les ponts de Courbevoie, Neuilly et Puteaux doivent aussi être équipés de pistes protégées afin de faciliter les déplacements intercommunaux en selle. Cela dit, on doit être reconnaissant envers Mme Hidalgo pour son soutien sans précédent à la cause du vélo à Paris (berges de Seine, rue de Rivoli, voies vertes, subvention VAE etc.).

➡ Il manque encore quelques stationnements réservés au vélo sur la voie publique. En ce moment, période d'adaptation de nouveaux publics cyclistes, c'est un peu plus délicat qu'il y a quelques années pour circuler vraiment tranquillement mais

cela va surement se stabiliser

→ La ville a fait dernièrement de gros efforts mais les résultats sont encore très insuffisants

→ Entretenir les pc, en créer dissociées des motorisées et des piétons.

→ Un certain nombre d'aménagements sont réalisés avec un manque évident de bon sens comme si la piste cyclable n'était qu'une opération de communication comptable: ex: piste sur trottoir avec les piétons.

→ A mon sens, de nets progrès ont été faits ces derniers mois, concernant l'ouverture de pistes cyclables protégées, les contresens, la signalétique. Pourtant mon sentiment de danger à tendance à croître : comportement des automobilistes, des autres usagers en général, cyclistes compris. Certaines pistes sont mal dessinées (Magenta, Batignolles), beaucoup de places et de carrefours sont dangereux (Colonel Fabien, Pte d'Orléans), certaines rues sont encore très peu praticables pour les cyclistes (dans mon quartier, les rues des Pyrénées et de Bagnolet, par exemple, ou pire que tout, avenue Leclerc dans le 14e). Merci pour cette enquête !

→ Les comportements des automobilistes restent le plus gros soucis et n'a pas changé d'un yoga Les voies cyclables proposées ne sont toujours pas viables et ne mettent pas les cyclistes en sécurité, c'est même le contraire parfois

→ Des efforts importants sont faits par la mairie.. Mais il reste encore énormément à faire, notamment pour limiter le trafic motorisé, y compris des 2RM !!

→ Les 2 roues motorisés nuisent beaucoup à la sécurité des cyclistes

→ Il faut encore faire des progrès pour la sécurité des cyclistes

→ Les voies vélo à double sens sont une calamités car trop dangereuses notamment pour la traversée des piétons. Cela met en opposition les piétons et les cyclistes qui se comportent comme des automobilistes!

→ Malgré toute la bonne volonté de la mairie de Paris, cela reste dangereux et peu agréable de se déplacer en vélo à Paris. L'ambiance générale de défiance entre automobilistes et cyclistes est palpable et cela augmente le stress de me déplacer dans une ville qui a encore beaucoup à faire. Se faire appeler "bobo" quand on veut juste une ville plus propre/agréable/silencieuse me dépasse... Concrètement, il y a énormément de pédagogie à faire auprès de tous pour faire comprendre que désormais, la ville n'est plus faite que pour les voitures. Sinon, il aurait été judicieux de mettre une case "ne se prononce pas" au questionnaire afin de ne pas biaiser les résultats (j'ai dû répondre à des questions qui ne me concernaient pas)

→ c'est dur mais c'est bon !

→ Échec du nouveau Vélib' Danger avec les 2rm Ville en travaux = danger

→ Prenez pour exemple Amsterdam

→ J'utilise Vélib qui n'est pas une franche réussite.

→ Plus de stationnements pour vélos - quasi inexistants dans le triangle d'or (75008)... Vraie police cycliste - stop aux motos qui empruntent les voies vélo Politique laisser passer aux feux cohérente: laisser passer systématique s'il n'y a pas de croisement avec une rue

→ Il faut sécuriser le stationnement des vélos, faire des campagnes d'affichages pour éduquer les automobilistes ( ouverture des portes, stationnement sur les pistes cyclables..). Avoir un parc velib de meilleur qualité , stations souvent vides ou vélos inutilisables

→ Il y a trop de césures dans le réseau vélo, par exemple Place de la Concorde: belles pistes cyclables qui mènent à la place, mais la place même est super dangereuse à traverser. Ce qui manque c'est la continuité.

→ Ayant vécu trois ans à Strasbourg, je viens de déménager à Paris et constate que beaucoup reste à faire...

→ Les copropriétés doivent être réglementairement tenues de fournir un espace de mise en sécurité des vélos des résidents. Ne serait- ce que par des crochets extérieurs sur façades.

→ Le non respect des sas vélo est systématique. Il faut automatiquement verbaliser les personnes qui ne respectent pas les pistes cyclables : les scooters, les véhicules en feux de détresse et les camions de livraisons.

→ Le plus dangereux pour les vélos ne sont pas les voitures (habituees à faire attention à tout) mais les piétons (qui traversent les pistes cyclables ou les rues sans faire attention). Je regrette également que le dvpt de la pratique cycliste se fasse en parallèle avec le dvpt de l'incivisme et l'irrespect des cyclistes (du code de la route et des autres usagers)

→ Il faudrait mettre en evidence les pistes cyclables et les sas vélos devant les feux en couleur

→ Les sas vélo aux feux rouges ne sont presque jamais respectés, notamment par les 2 roues motorisés. Il manque une communication municipale sur ce dispositif. Trop de piétons sur les pistes cyclables sur trottoir (château rouge, belleville...) et de scooters sur les pistes sur route (pont des invalides...)

→ Il y a une culture de l'usage quotidien du vélo à développer chez les petits parisiens. L'apprentissage de la circulation à vélo devrait faire partie des activités scolaires.

👉 La situation s'améliore grandement avec les nouvelles pistes. Mais cela crée deux nouveaux problèmes je pense. 1/ Les jonctions en fin de piste relèvent du trou noir (prendre la piste des quais rive droite puis traverser Alma vers l'avenue du président Wilson, c'est juste l'enfer) et 2/ les pistes de "première génération" comme Pasteur à Bir Hakeim commencent à saturer car trop étroite pour doubler.

👉 J'aimerais que les pistes cyclables soient respectées par les voitures et camions. Elles ne sont absolument pas actuellement. Nous, les cyclistes, sommes considérés comme pires que les pigeons. Je vois des disputes tous les jours à ce sujet. Je ne comprends pas la laxité des autorités. Merci!

👉 Bonjour, Je vois d'un très bon oeil le principe de démocratisation du vélo dans l'espace public - à Paris et en petite couronne -, et partant, de tous les aménagements qui en découlent. Je voudrais néanmoins alerter les autorités sur plusieurs points. Premièrement, les espaces réservés aux cyclistes ne sont pas garants de sécurité et n'empêchent en aucune manière d'investir continuellement dans des dispositifs de sensibilisation à la fragilité du cycliste dans l'espace motorisé ; de financer encore plus d'équipements de signalisations (panneaux clignotants et/ou feux tricolores aux croisements Voitures/pistes cyclables, Piétons/Cyclistes), ou encore de maintenir un entretien annuel et rigoureux des équipements mis à disposition des cyclistes aguerris ou occasionnels. Deuxièmement, il me paraît utile de souligner un des effets pervers des actions et aménagements cyclistes permis par la politique de la ville de Paris. En effet, la considération des cyclistes - à travers les multiples campagnes de publicité politique et autres louables plans d'aménagements urbains-, a eu pour effet d'inciter le quidam à se déplacer en vélo, en lui offrant le discours d'un Paris à vélo sécurisé. Prenant mon vélo quotidiennement pour aller au travail, j'ai pu constater qu'il est toujours (et cela le restera tant que la capitale sera surchargée en véhicules motorisés) dangereux de pédaler dans ses agréables et innombrables rues. Seulement voilà, le nombre de cycliste d'un jour est croissant, à peine les "autoroute à vélo" ont-elles vu le jour qu'elles sont remplies de pédaleurs fous en costume-cravatte. Sans stigmatiser ceux qui prennent "seulement" leur vélo, je voudrais relever qu'il ne faut rien céder aux avancées d'aménagement, ni croire à la sécurisation du cycliste parisien. Les accès aux pistes sont toujours dangereux, et elles aboutissent toujours à des zones dangereuses quand fatalement elles n'ont plus de place pour exister. Autrement dit, le cycliste printanier se sentant en sécurité, puisqu'encouragé à prendre possession d'espaces qui lui sont dédiés, ne se retrouve pas moins dans les pots d'échappements et autres lois et incivilités de la circulation parisienne si par malheur lui était venue l'idée saugrenue de gagner son travail en bicyclette ! en vous remerciant

👉 les zones 30 ne sont pas respectées par les véhicules qui y circulent sans réduire leur vitesse. Le stationnement bilatéral dans les voies à sens uniques génère un danger permanent pour les double sens cyclables et le faible espace alloué aux vélos (rue Brancion 75015). Les sas vélo sont trop souvent occupés par des véhicules, et même les bus RATP ou véhicules de services municipaux alors évidemment les autres font pareils et le comportement des motorisés rarement sanctionnés pour leur abus. Les pistes cyclables devraient être colorées afin de favoriser la visibilité de cycles et des itinéraires cyclables fonctionnels pour permettre aux enfants et famille de pratiquer le vélo en sécurité. Stationnement vélo à proximité des écoles et caméras de surveillance des parcs à vélos, trop de vols sont commis.

👉 Le vélo à Paris qui s'est tellement amélioré sur le plan des aménagements est rendu plus dangereux à cause des trottinettes et vélos électriques.. Les motards restent à 90 pour 100 inciviles, arrogants et grossiers avec les cyclistes. Le changement de mentalité ne suit pas les progrès des aménagements

👉 Pourvu que ça dure...

👉 Ras le scooter de les voir partout sur les trottoirs, sas vélos et pistes cyclables !

👉 Les pistes cyclables en pavés me semblent être un problème. Les arceaux pour accrocher les vélos sont insuffisants et de plus en plus occupés par les loueurs de trottinettes électriques. Les scooters sur les pistes cyclables restent un problème. Les vélib fonctionnent mal (vélos cassés, pas disponibles, appli pas performante)

👉 Manque de stationnement vélo, manque de verbalisation pour scooter

👉 Il manque une communication rappelant le code de la route... aux cyclistes... Je dois faire partie des 10% de cyclistes qui s'arrêtent aux feux rouges à Paris... Une campagne de com. sur les droits et devoirs des cyclistes serait la bienvenue, y compris pour expliquer aux automobilistes et motards/scooters certains particularismes liés aux cyclistes (sas vélo, tourner à droite, priorité à droite quand on coupe une piste cyclable, etc.) à respecter et comprendre.

👉 Limiter les déplacements des voitures et favoriser les sens uniques

👉 L'action municipale pour la circulation à vélo est strictement électoraliste. Et elle oppose artificiellement les différents types de transport.

👉 Certains cyclistes ne comprennent pas les aménagements (le plus fréquent est le non respect du sens de circulation sur certaines pistes), les ponts et leurs accès sont hyper dangereux, trop de vols de vélos, et les cyclistes devraient être autorisés à anticiper le passage au feu vert (ou avoir un feu qui leur est dédié et les autorise à partir 1 à 2 secondes avant le vert des voitures, en sécurité évidemment).

👉 Super !

👉 Trop de nids de poules Grandes difficultés pour traverser le périphérique

👉 Les pistes cyclables séparées sont indispensables pour les axes principaux



👉 Le seul vrai problème du vélo à Paris sont ces boulevards où la Mairie a eu la mauvaise idée d'installer les pistes cyclables entre les espaces pour se garer et le trottoir (boulevard Magenta, boulevard de la Chapelle...). Entre les piétons qui nous calculent pas, les portes de voiture ouvertes et les voitures qui tournent à droite sans penser à la voie de vélo (qu'ils n'avaient pas vu car cachée par les voitures garées), c'est extrêmement dangereux ! Pour moi les pistes cyclables en ville devraient être sur les voies de bus/taxi et non séparées par une bordure en béton. On pense qu'elles sont là pour nous protéger mais elles sont surtout là pour nous faire oublier des piétons et des automobilistes.

👉 1- Les pistes cyclables, dans les 2 sens sont à privilégier par rapport à l'une des pistes cyclables proposées dans les couloirs de bus; pas sécurisant de se trouver en compétition avec les bus, les taxis, ceux qui sont pressés et passent par là ... les artisans en arrêt etc. Je pense au boulevard Lafayette par exemple.

👉 Des efforts certains à confirmer et amplifier par la prise en compte en amont des travaux des bonnes pratiques d'aménagement, en mettant en place de véritables solutions de stationnement, par l'extension du rev.

👉 Certes les autoroutes pour vélo sont un signe encourageant, mais leur mise en œuvre est extrêmement en retard, incomplète et ne permet pas de cacher que la pratique du vélo à Paris reste dangereuse. Dommage que la mairie actuelle n'ait pas su entretenir et améliorer et fluidifier le réseau déjà existant avec des mesures simples (peinture, panneaux, faire respecter les pistes). Enfin, le fiasco Velib, en faisant disparaître des milliers de cyclistes des rues pendant des mois, a redonné trop de pouvoir aux motorisés. Paris est plus loin en 2019 de son objectif "capitale" du Vélo qu'elle ne l'était il y a 4 ans...

👉 1/ Continuer la baisse du trafic automobile 2/ étendre aussi la vitesse à 30 km/h partout 3/ poursuivre l'amélioration du service velib

👉 Avant d'inciter les gens à se déplacer en vélo à Paris il faut dès à présent structurer les règles, signalétiques, voies réservées, en partant du principe que le déplacement en vélo sera dans quelques années le moyen de transport le plus utilisé après les transports en commun. Pour faire simple, il faut mettre en place de bonnes structures pour avec des services de contrôle et sécurité ce qu'il n'y a plus sur la route afin d'ordonner les déplacements en vélos. Les parisiens comprendront peut être que de se déplacer en vélo est moins cher, plus sécurisé et meilleurs pour la santé

👉 La situation à Paris pour le vélo est très inégalitaire selon les arrondissements. Certains arrondissements sont presque dépourvu d'aménagements cyclables alors que d'autres sont bien développés.

👉 Les plus gros problèmes : aménagements non pensés par des usagers cyclistes et donc dangereux, défaut d'entretien des itinéraires et non respect de la loi (circulation et stationnement des motorisés sur les itinéraires), agressivité des autres usagers. Paris dépense beaucoup, communique beaucoup mais avec peu de résultats. Enfin, le fiasco des nouveaux velib est un scandale pour le développement du vélo en ville.

👉 Doter tous les grand bld de Paris d'une voie cyclable séparée de la chaussée est pour moi la priorité de Paris

👉 Les conducteurs de véhicules motorisés sont de plus en plus agressifs et respectent de moins en moins le code de la route (feux, marquages au sol, limites de vitesse, distances...) et sont de plus en plus intolérants vis à vis des usagers en vélo. Une seule solution : plus de police dédiée à ces incivilités. Aujourd'hui c'est l'impunité qui règne.

👉 Certains arrondissements ont encore des chaussées dangereusement défoncées pour les vélos

👉 Il y a beaucoup de nid de poule et de déformation de chaussée dans les voies de bus

👉 La cohabitation avec tous les véhicules motorisés est insupportable. Les automobilistes et 2 roues motorisés ne respectent pas les aménagements cyclables, il faut verbaliser sans relâche ces comportements. De même qu'il faut verbaliser les cyclistes qui ne respectent rien, seule manière efficace de retrouver un peu de sérénité pour tous.

👉 Le double sens en rue secondaire est TRES dangereux. Les voitures ne les respectent pas/les acceptent peu et nous froilent, même avec un enfant derrière soi. Assez dingue.

👉 La plupart des pistes cyclables en contre-sens sont très dangereuses car remontées par des 2RM ou utilisées comme stationnement par livreurs ou taxis.

👉 Associer développement sans pédagogie est une erreur

👉 plus d'itinéraires vélos

👉 Maréchaux principalement : le fait de devoir changer de côté 4 fois durant mon trajet quotidien est assez pénible. Les piétons sont très souvent distraits et ignorant des pistes cyclables sur les trottoirs, une meilleure indication serait la bienvenue (une butte ? avoir la piste d'une certaine couleur ?) Généraliser les doubles pistes plutôt qu'une piste de chaque côté de la route serait très apprécié car il est souvent difficile et dangereux de doubler un autre vélo sur une seule voie

👉 La mairie de Paris a mis en place le velib qui est très bonne idée mais le prestataire n'est pas compétent et la mairie ne fait rien pour améliorer. Cela est dommage car les gens n'utilisent pas cette méthode pour se déplacer à cause de vélos inutilisables.

👉 Les voies et itinéraires cyclables ne sont pas conçus, pensés et réalisés par des cyclistes, ni des urbanistes. Certains aménagements ne sont pas ou partiellement praticables.

- ➡ ça s'améliore. Les cyclistes doivent aussi apprendre à respecter les autres, et notamment les piétons.
- ➡ en progrès, persévérer
- ➡ Les rues à sens unique permettant le double sens vélo ne sont pas reconnues par les automobilistes. Bon nombre d'entre eux me font la morale rue de Beaune alors qu'ils ne connaissent visiblement pas le code de la route. Il faudrait mettre en place de réelles bandes cyclables (en limitant les espaces de stationnement, peut être) dans ces rues afin que les cyclistes y soient plus en sécurité.
- ➡ je prends le vélo quotidiennement pour aller au bureau (6kms aller), je n'ai jamais fait un parcours sans ne pas être gêné au moins deux fois par un véhicule garé sur la piste cyclable. rue de Rivoli, la piste cyclable bi-directionnelle est très dangereuse au regard du comportement des cyclistes, il aurait fallu deux pistes sens inverse séparée.
- ➡ En vélo on est très exposé à la pollution du trafic de voitures ce qui rend les déplacements à Paris très désagréables.
- ➡ C'est en progrès. Depuis la rentrée, impression que le nombre de vélos a bien augmenté. Je trouve la situation plus apaisée dans Paris qu'en banlieue. Je me rends du 15ème à Montrouge et il faut traverser la porte de Brancion et en banlieue les voitures roulent plus vite et sont moins respectueuses des autres modes de déplacement.
- ➡ En amélioration très rapide. Bravo à l'équipe municipale !
- ➡ de plus en plus d'usagers, l'usage du vélo est facilité, il est beaucoup plus agréable de se déplacer à vélo qu'en transport en commun : maîtrise totale du temps de trajet, pas obligé de subir des transports bondés, liberté de se déplacer la nuit
- ➡ mieux informer les véhicules motorisés de la fragilité du cycliste afin de mieux les considérer
- ➡ Bonne dynamique, mais il reste beaucoup à faire. Difficile d'améliorer la situation sans s'opposer frontalement aux voitures et motos (nécessaire il me semble).
- ➡ Pistes cyclables présentes et entretenues, mais encombrées par véhicules en stationnement, piétons et motos
- ➡ La situation devrait normalement s'améliorer assez nettement en 2020 à la fin des travaux. Espérons le...
- ➡ Les conditions de circulations sont plus faciles sur les grands boulevards. Les itinéraires cyclables les plus sûrs et efficaces se trouvent notamment sur les boulevards des maréchaux rénovés grâce au tramway. Néanmoins les voies sont souvent utilisées par les scooter, il y a de nombreux véhicules stationnés dessus. Enfin de nombreux automobilistes sont agressifs vis-à-vis des cyclistes (têtes à queue, coupage de route, dépassement à 10 cm)
- ➡ Je fais du velotaf depuis 2013, la situation s'est indéniablement largement améliorée. Maintenant, il faut garantir la continuité, et ne pas négliger l'efficacité des parcours. On va au travail, on ne se balade pas.
- ➡ Il faudrait une meilleure communication sur le respect des règles du code de la route pour les cyclistes (beaucoup de pistes sont sur les trottoirs; les cyclistes ont tendance à oublier que les piétons ont toujours priorité). Faire des pistes cyclables à contre sens des voitures est en pratique assez dangereux. Les voitures ont tendance à passer en force. Partager la circulation avec les bus, est anxiogène (tant sur le plan circulation qu'au niveau de l'exposition aux gaz d'échappement). Beaucoup de pistes cyclables ont été développées récemment. Seulement les travaux durent très très longtemps. Au niveau de la place Stalingrad ça fait des mois que les pistes sont neutralisées.
- ➡ Le stationnement sur les pistes cyclables est tellement fréquent que c'est à se demander s'il est parfois verbalisé. La plupart des pistes cyclables sont insuffisamment balisées : beaucoup de piétons les prennent pour des trottoirs et engueulent les cyclistes. Les pistes cyclables dans le bois de Vincennes sont à améliorer : celle de la route de la Pyramide est constamment occupée par des prostituées et leurs clients; celle de l'avenue de Gravelles est en très mauvais état.
- ➡ Les efforts pour intégrer le vélo à Paris sont indéniables mais il faudra faire respecter les règles, notamment pour le stationnement dans les pistes!
- ➡ trop de scooter sur les pistes cyclable
- ➡ Parfois on ne repère pas facilement les pistes cyclables
- ➡ \- multiplier encore les itinéraires vélos en sites propres (autoroutes à vélo) - créer en très grand nombre des parkings sécurisés vélos (quitte à ce qu'ils soient payants)
- ➡ Respirer les fumées des pots d'échappements sont très désagréables et font peur sur les conséquences sur la santé de rouler à vélo à Paris.
- ➡ \- Il faudrait faire un vrai effort pour le stationnement (arceaux ou autres), en particulier devant les établissements publics (p.e. musées) - Le marquage au sol devrait être plus évident et "dissuasif" pour les automobilistes, surtout aux carrefours : une vraie bande colorée et bien différenciée. - Encourager la civilité intermodale : mieux éduquer les cyclistes à respecter les autres usagers, en particulier les piétons. - Plus de panneaux pour signaler les itinéraires. - Une meilleur connexion Paris-banlieue.
- ➡ pas assez de pistes cyclables et pas assez connectées entre elles

- ➡ Trop de nids de poule, de zones non regoudronnées et de mauvaises jointures rendent la circulation sur les pistes cyclables dangereuses. On passe plus de temps à surveiller l'état de la piste que la circulation environnante.
- ➡ Il faut des itinéraires vraiment séparés du trafic (pas sur une voie de bus / taxis), continu y compris sur les carrefours et en bon état (pas de nids de poules)
- ➡ J'utilise une gyroroue
- ➡ Je trouve que les piétons sont inconscients et imprudents dans leur utilisation de la voie publique : traversée hors des passages protégés, y compris par des personnes handicapées ; consultation permanente des téléphones ; port des écouteurs ; absence de contrôle de la liberté de la rue (on entend rien donc il n'y a aucun véhicule qui vient puisque les véhicules électriques sont silencieux il y a des risques de collision). Il faudrait trouver moyen de faire un contrôle des connaissances de l'usage de l'espace public ce qui permettrait aussi de sensibiliser les gens aux inconvénients des déchets sur la voie publique (les cannettes ou les bouteilles sur les pistes cyclables par exemple)
- ➡ Trop de travaux, pas assez de contrôle sur les deux roues motorisés qui sont de véritables dangers publics, pas assez de consignes données aux piétons qui prennent souvent les pistes cyclables pour des extensions de trottoirs.
- ➡ Un réseau cyclable qui se développe doucement mais peu respecté notamment des deux roues motorisés mais également des voitures et des piétons. Beaucoup de difficultés à cohabiter avec les voitures et tout particulièrement les taxis qui sont régulièrement très agressifs verbalement et physiquement.
- ➡ J'ai aperçu un véritable effort pour intégrer les cyclistes, des passages vélo plus nombreux, certains isolés... Mais il y a toujours un mépris du cycliste qu'on considère comme insignifiant, il arrive parfois d'avoir l'impression d'être invisible, la sonnette semblant être inaudible pour les piétons qui marchent sur le passage pour vélo alors qu'ils ont un trottoir express pour eux. Et comment ne pas citer les engins à moteurs qui semblent avoir oublié le code de la route et qui n'hésitent pas à circuler et même se garer sur les passages vélo, entraînant une gêne et un véritable danger pour les cyclistes et les autres usagers. Je pense donc qu'il y a du bon sur les infrastructures mais que les autres usagers doivent être plus sévèrement réprimandés quand ils gênent les passages cyclistes (au moins ceux qui s'y garent et les bloquent). Je suis également favorable aux sanctions envers les cyclistes qui ont un comportement dangereux (circulation sur le trottoir, grillement de feu rouge...) même si, contrairement à l'idée reçue, il ne s'agit pas d'une majorité
- ➡ Pour moi, les voies de bus et pistes cyclables devraient être systématiquement séparées, c'est très anxiogène de rouler près de poids lourds. Merci de votre attention
- ➡ Ce qui me fait le plus peur, ce sont les scooters. Ils créent également la plus grande pollution sonore
- ➡ Les routes et voies cyclables sont mal entretenues, il y a de nombreux trous, très dangereux à vélo. Les automobilistes n'ont pas la culture du vélo et ne font pas attention (portières qui s'ouvrent au moment où l'on passe, déboîtement sans regarder, queues de poisson..., parking sur les pistes cyclables, les livreurs sont particulièrement peu attentifs). Idem pour les piétons qui marchent ou discutent sur les pistes cyclables, même avec des poussettes pour enfants.
- ➡ Sur les maréchaux, les carrefours n'ont pas de piste cyclable et sont très dangereux
- ➡ Par rapport à il y a dix ou quinze ans, ça s'améliore, mais lentement. Et la dégradation du service Vélib n'arrange rien, bien évidemment.
- ➡ pas assez de vigilance de la part des cyclistes vis à vis des autres usagers, pour ne pas donner un avis négatif de cette catégorie de population, une éducation à la circulation en vélo serait indispensable, comme apprendre que le panneau triangulaire "tourne à droite par exemple n'autorise pas de brûler le feu rouge en passant au travers des piétons qui traversent sur le passage piéton. très bon travail des assos parisiennes "MDB13" et "Paris en selle". Merci
- ➡ Renforcer les pistes cyclables protégées et les grands axes vélos. Simplifier le parcours des vélos au niveau des grands parcours. Renforcer la formation des cyclistes > les cyclistes occasionnels sont dangereux.
- ➡ Il faut poursuivre les efforts en faveur du vélo. La situation s'améliore mais c'est lent.
- ➡ Les portes de Paris sont des arènes, trop dangereuses
- ➡ Il faudrait plus d'espaces de stationnement pour les vélos
- ➡ Faire plus de parkings pour les vélos, si possible, devant les lieux très fréquentés (centres commerciaux ...) . Mieux contrôler la circulation des voitures dans les couloirs de bus. Prévoir une déviation pour les vélos lors des travaux de voirie (certains endroits en travaux sont carrément dangereux). Globalement, amélioration des conditions de circulation ces 10 dernières années. Fiasco du changement de sous-traitant pour les VLIB. (j'ai laissé tomber le vlib).
- ➡ Absence totale d'itinéraire cyclable nord-sud rive gauche ou à travers le 8e. Les forces de l'ordre sont au mieux inutiles pour le respect des cyclistes et des infrastructures cyclables par les motorisés mais le plus souvent nuisible donnant elles-mêmes le mauvais exemple quand elles ne sanctionnent pas des infractions imaginaires comme la non-utilisation de piste ou bande cyclable facultatives...
- ➡ compliqué par endroit mais en nette amélioration dans l'ensemble

➡ Ce serait bien de diminuer les limites de vitesse des voitures, faire des campagnes de valorisation des cyclistes (il y a souvent des poubelles sur les pistes, etc), mais aussi des campagnes d'éducation des cyclistes (2ème plus grand danger pour les cyclistes après les piétons !). Imposer aux entreprises de vélo et trottinettes électriques de "compenser" l'usage de la ville - financement de parkings, etc. La ville pourrait aussi stimuler/faciliter l'achat de vélos et pas seulement électriques plutôt que d'accepter ce commerce faussement écologique.

➡ Changer les poteaux d'accroche dans la rue, nombreux sont sciés. Amender les usagers en vélo qui utilise en roulant leur téléphone car risque pour tout le monde. Interpeller plus les usagers sur le port du casque.

➡ beaucoup de disparités entre les arrondissements (ceux de l'ouest ont encore beaucoup de progrès à faire en piste et en stationnement vélos). par ailleurs les grands axes difficilement contournables pour se rendre dans les zones d'activités (ouest et banlieue ouest) devraient vraiment être mieux aménagés (grands boulevards, boulevard Haussmann etc).

➡ Il y a de plus en plus de vélos qui circulent et doivent donc stationner sur l'espace public à Paris mais il n'y a plus assez d'infrastructures de stationnement pour le volume. Il y a trop d'itinéraires qui sont dans les couloirs de bus, c'est très dangereux. De plus, dans beaucoup de cas il y aurait la place de créer une vraie voie cyclable (exemple concret: avenue Daumesnil, boulevard Beaumarchais). Les automobilistes ne sont, en grande majorité, pas au courant que les cyclistes peuvent prendre certaines rue à sens unique dans les deux sens. L'aménagement des nouveaux ronds points comme celui de la place Leon Blum (75011) est très mal pensé, il en résulte que la plupart des cyclistes prennent le même itinéraire que les voitures. Les voies qui sont sur les trottoirs et juste matérialisées par des lignes au sol ne sont pas sécuritaires: les piétons ne les respectent pas.

➡ Je pense que le vrai courage politique serait (i) de limiter la circulations des véhicules motorisés qu'à certaines personnes autorisées et (ii) d'interdire la circulation seul dans son véhicule. Ni plus ni moins.

➡ l'enquête est intéressante. Sortir un baromètre aussi. Après je ne vois pas un(e) cycliste au quotidien qui dira que dans sa ville tout va pour le mieux dès lors que l'on circule à vélo. Idem la question sur le trafic motorisé, tous les cyclistes répondront (à mon avis entre 1 et 3 - 3 pour les plus modérés)... bref les conclusions sont malgré tout à prendre avec des pincettes. amha

➡ Des efforts sont faits pour améliorer les conditions d'utilisation du vélo mais il y a encore trop de laxisme sur les motorisés qui se garent sur les pistes cyclables, qui empiètent sur le sas vélo... Il y a également des infrastructures absurdes qui mettent en danger les cyclistes (changement de coté de la piste cyclable en traversant devant les voitures etc) Les arceaux vélo sont largement insuffisants!

➡ il est temps d'avoir de la part du politique une véritable politique du vélo et qu'elle soit clairement définie avec des objectif à longs termes qui doivent favoriser l'usage du vélo. les grandes distances avec les autoroutes à vélos, totalement inexistantes y compris dans les annonces, les parkings à vélos dans les gares, des vraies pistes cyclables sécurisées (double sens et pas au bord de stationnement - stationnement d'un coté, piste de l'autre coté) continuité des pistes et non les pistes qui se baladent d'un coté puis de l'autre (voir les maréchaux)

➡ Les itinéraires vélo à double sens sont très adaptés pour la sécurité des cyclistes. Il faut créer des pistes cyclables protégées lorsque le double sens n'est pas possible, et retirer les bandes cyclables dans les rues à contre sens et sur les couloirs de bus/taxi (très dangereux)

➡ Voies cyclables double sens très agréable. A généraliser. Construire davantage de murets entre la route et la piste cyclable pour plus de sécurité. Mettre en place des parkings vélos sécurisés dans la ville à tarif très abordable (partenariat avec les parkings pour voiture par exemple, paiement à l'heure (qq centimes) ou abonnement mensuel/annuel)

➡ Il faut verbaliser les conducteurs de scooters qui mettent en danger cyclistes et piétons.

➡ Les sas vélo aux carrefours ne sont jamais respectés. Les couloirs de bus autorisés aux vélos sont systématiquement empruntés par des véhicules (2 ou 4 roues) non autorisés. N'est-il pas possible de prévoir une verbalisation par vidéo pour le non respect des sas vélos et des couloirs réservés aux bus? Ainsi que pour le non respect des feux tricolores...? Malgré les efforts concrets de la ville de Paris, circuler à vélo ou à pied dans Paris (et notamment aux abords de la porte d'Orléans) reste insécurisant.

➡ D'une part il serait souhaitable que les cyclistes connaissent le code de la route car ils sont dangereux pour eux mêmes, pour les piétons et pour les autres cyclistes. Un permis devrait être exigé. D'autre part les véhicule motorisé ne respectent généralement ni la distance latérale de sécurité, ni les pistes cyclables (balisées par un trottoir ou pas), livreurs et motards sont un véritable fléau.

➡ RAS

➡ il y a beaucoup de verre brisé dans la rue des velos

➡ Les reseaux ciclables sont une mauvaise solution. Faut eduquer les conducteurs de voitures/motos pour respecter les vélos

➡ On aimerait pouvoir être plus impliqués dans les décisions ayant un impact sur notre pratique (exemple emblématique, le changement de prestataire velib sur Paris)

➡ Les efforts de la Mairie de Paris pour que l'usage du vélo devienne un réflex sont évidents, et je la remercie. Néanmoins,

certaines axes sont très dangereux, les anciennes pistes cyclables ne sont pas entretenues (de nombreux nids de poules) et sont donc parfois bien plus dangereuses que la route. Les véhicules motorisés sont presque toujours garés sur les pistes et cela rend la circulation difficile. Les scooters prennent les pistes cyclables (et même en sens inverse!) et personne ne respecte le sas vélo aux feux. Les chauffeurs de bus eux-mêmes n'aime pas partager leurs voies de bus et nous rasant ou nous klaxonnent, quand aux voies sens unique avec double sens vélos, c'est très dangereux. Quant aux panneaux vélo aux feux, ils sont la majeure partie du temps recouverts de stickers ce qui fait que même la police va venir nous verbaliser. Des voies dédiées et sécurisées sont nécessaires, des rénovations des anciennes pistes sont nécessaires et une répression des véhicules motorisés systématique est nécessaire.

→ Le velib est une bonne alternative pour ne pas se faire voler son vélo et trouver facilement une place de parking !

→ La mairie de Paris a construit une super piste cyclable le long de la rue saint-antoine. Sauf que voila: elle est large donc les scooters et \*voitures\* la prennent. Ce qui la rend très dangereuse. Je suis aussi surprise de certaines décisions qui ont été prises. Mon trajet m'amène depuis le 4e jusqu'à gare de Lyon en passant par Bastille: prendre le rond point de la place est hors de question pour moi niveau danger donc j'utilise le trottoir ce qui est vraiment pas idéal, puis à nouveau piste cyclable très agréable le long de la rue qui va depuis la place jusqu'à la gare (pour cette piste large, butée à l'entrée qui empêchent les voitures de la prendre). Mais cette piste cyclable s'arrête aux 3/4 du trajet. Alors que les gens qui la prennent vont en grande majorité à la gare! Pourquoi ne pas faire une piste cyclable complète jusqu'à la gare?

→ L'usage du vélo à Paris s'améliore, mais il y a encore beaucoup à faire. Je crains toujours pour ma vie quand je fais du vélo

→ En très net progrès mais toujours insuffisant

→ RAS

→ il faut vraiment du courage, et vouloir économiser les transports en commun (trop chers) pour circuler à vélo à Paris et en petite couronne d'ailleurs.

→ De plus en plus facile car des moyens sont mis en face. Il faut que la mairie continue les efforts actuellement déployés.

→ Nette progression du nombre de cyclistes circulant à Paris=bonne nouvelle. Il faut désormais diminuer le nombre de voitures en circulation. Il faudrait continuer les efforts de construction de piste cyclable et soutenir la création de nouveaux ateliers vélos, vélo-école et mieux communiquer sur le sujet.

→ Trop de disparités entre les différentes mairies. Manque de prise en considération de paramètres rationnels d'organisation des itinéraires: séparation entre trafic de transit et trafic de desserte locale, manque de clarté sur les rapports de domination sur la route entre motorisés et vélos, manque de verbalisation des infractions, insultes, agressions de certains motorisés.

→ Développer les voies dédiées au vélo (notamment la traversée de Clichy)

→ il manque des panneaux aux feux, des CLPCF, des DSC des sas vélo, là où ils devraient exister depuis longtemps, dans les zones résidentielles. Quand enfin cela arrive, ça change complètement la façon de se déplacer dans la ville, son quartier... à généraliser dans tous les quartiers, villes...

→ Les services de location de vélo à Paris ont évolué pour proposer une gamme de service plus large à un prix très intéressant mais ne sont pas fiables : Possibilité de trouver un vélo aléatoire malgré l'application qui indique des vélos sur une station, la probabilité d'en trouver des vélos qui fonctionnent est très faible...

→ explosion en cours de l'utilisation du vélo mais beaucoup trop d'incivilité de la part des cyclistes (feu rouge, refus de priorité, écouteurs à vélo) mais aussi des usagers autres de la chaussée (double file garé sur les piste cyclable, danger des voitures garées à côté des pistes cyclables, piétons ou obstacles sur les pistes) De nombreux efforts sont faits et à souligner par la ville de Paris. Les travaux récents (2 dernières années) permettent de diminuer ou ralentir le trafic routier intra muros. Beaucoup de gens envisagent enfin le vélo comme moyen de transport pour le travail.

→ Obliger chaque bâtiment public et ceux recevant beaucoup de public à installer un parking à vélos

→ Ne pas faire de piste cyclable entre trottoir et place de stationnement car très dangereux (manque visibilité, piétons qui traversent sans regarder ou marchent sur la piste). Sécuriser les carrefours quand la piste traverse un carrefour (ex mettre panneau : "attention vélo" pour voiture côté piste avenue H Mandel, "porte de la Muette"...)

→ L'un des gros problèmes est la discontinuité des itinéraires cyclables. Bien souvent, une piste cyclable, ou une voie cyclable est interrompue ou se termine et le cycliste se retrouve au milieu de la circulation motorisée. Le deuxième problème est que certaines voies cyclables se trouvent être dans les couloirs de Bus à contre sens de ceux-ci...Un vélo face à un bus...ce n'est pas possible. Il faut une voie séparée.

→ Plus de pistes cyclables sur les trottoirs c'est une hérésie

→ Me déplaçant tous les jours à vélo je constate la méfiance constante entre vélos, piétons, trottinettes, moto, voitures. Un peu d'éducation civile serait nécessaire, le respect du code de la route devrait être appliqué.

→ il faut que les plans d'aménagements soient développés par des cyclistes et non des urbanistes qui se déplacent en transports en commun ou en voiture et qui appréhendent mal les enjeux

→ Il reste beaucoup de travail mais la Ville va dans le bon sens

→ non

→ NON

→ je trouve particulièrement dangereux et inadaptés les itinéraires cyclables sur les trottoirs (exemple boulevard Magenta), c'est une source de danger pour les piétons et les cyclistes les vélos apaisent la circulation motorisée, et doivent selon moi y être mixés, sans séparation. les alternances trottoir, voie dédiée, voie partagée sont dangereuses également, avec des transitions et obstacles accidentogènes

→ Si la généralisation du double sens vélo est globalement plutôt positive, c'est carrément dangereux dans bon nombre de cas lorsque la rue est trop étroite, notamment quand on croise une camionnette ou un bus (ex: Rue de Provence). Dans ce cas, deux solutions s'offrent à la mairie de Paris : ou bien privilégier le vélo et interdire la circulation motorisée en faisant une piste cyclable double sens, ou bien assumer de privilégier les voitures, et ne pas compromettre la sécurité en n'ouvrant pas le double sens cyclable

→ De grandes avancées sont en cours, on le sent. C'est d'ailleurs un peu la pagaille chez les cyclistes qui ne sont pas habitués à être si nombreux sur les pistes cyclables. Il va falloir qu'ils s'éduquent. J'avais assisté à la même situation quand les vélib' avaient fait leur 1ère apparition, et puis finalement, tout le monde semblait avoir assez bien pris le pli. Je suis confiante et convaincue!

→ La ville développe des sas réservés aux vélos au niveau des feux rouge. Malheureusement les limites ne sont pas respectés par les automobilistes (rarement) et les scooters (jamais). Une communication autour de ces sas et des contrôles semblent nécessaires pour que leur usage entre dans les mœurs. De manière générale, la cohabitation avec les scooters est compliquée; les scooters utilisent en effet de plus en plus les infrastructures dédiées aux vélos (sas donc, voie réservée, espaces de stationnement), sans faire l'objet d'aucun contrôle.

→ Plus que les voitures, les scooters et les bus sont dangereux pour les vélos

→ Impossible de prendre une piste cyclable séparée sans y croiser un 2RM, souvent en contre-sens. La vidéo-verbalisation actuelle ne suffit pas à les décourager.

→ La politique en faveur des vélos est réelle mais la densité et la diversité des modes de déplacements (bus, voitures, trottinettes...) rendent les déplacements vélos dangereux et compliqués. Les conflits d'usages sont très fréquents. Par exemple dans contre-sens cyclables autorisés aux vélos, les piétons ne sont pas habitués à regarder des deux cotés avant de traverser, s'ils ne voient pas de voitures, ils déboulent sans voir les vélos dans l'autre sens. De plus il existe un réel sentiment "anti-vélo" chez certains automobilistes qui sont parfois très agressifs. Les piétons ont également des réactions anti-vélos ce qui est plus compréhensif : vélos qui roulent sur les trottoirs, qui ne laissent pas la priorité aux passages piétons...

→ Cela reste globalement chaotique, les anciennes voies ne sont plus du tout adaptées, les Grands Boulevards sont un enfer par exemple. Se pose la question de la compatibilité des vélos avec les camions qui livrent aussi. Manque d'arceaux pour accrocher les vélos en général. Mais je salue les nouvelles pistes (quel bonheur de circuler Rue de Rivoli) ! Il est important de séparer les pistes des voies motorisées. Pourvu que ça continue !

→ Sur mon trajet (Saint-Mandé/Marais), de nouvelles pistes cyclables protégées ont été créées et sont très appréciées. Par contre, je dois à un moment traverser un boulevard et j'y risque systématiquement un accident car je me trouve à m'engager au milieu des voitures sur une trois-voies (en comptant la voie pour tourner). C'est une catastrophe. Et il n'y a pas de passage piéton aussi pratique que je pourrais utiliser à cet endroit. Le vol de vélos à Paris est insupportable, je ne circule donc qu'à Vélib, qui sont souvent sous-alimentés dans mes stations de départ (ou alimentés avec des Vélib cassés), ce qui peut décourager à la pratique du vélo. Lors des travaux sur la bande cyclable protégée rue de Rivoli, il y a quelques mois (un an ?), aucun itinéraire bis vélo n'était affiché et j'ai donc dû circuler dans le trafic dense de la rue, très stressant. La coulée verte intérieure à Paris (qui arrive au bois de Vincennes) est très agréable mais peu facile à trouver, et le mieux serait d'indiquer les accès piétons et les accès vélo... j'ai descendu un escalier étroit avec un Vélib dans les bras pour y accéder, il faut être motivée. Peut-être faudrait-il encourager les initiatives de type Geovelo, si ce n'est pas déjà le cas, pour que des usagers puissent trouver les trajets les plus sécurisés, et permettre une mise à jour en fonction des travaux ? Dernier point : les pistes cyclables gagneraient à être un peu plus large, pour que des vélos de différente vitesse (et des trottinettes maintenant) puissent se partager l'espace tranquillement et se doubler sans gêne.

→ Des efforts pour le vélo à paris ont été faits de manière globale mais des gros problèmes persistent. Des pistes cyclables ne sont pas reliées entre elles (par exemple pour traverser denfert rochereau); de gros axes restent inadaptés alors qu'il y a énormément de place (bd raspail, av denfert, av général leclerc, gobelins, bd de l'hôpital). Enfin, et surtout, beaucoup de zones cyclables ne sont pas respectées, servant notamment de zones de livraison très régulièrement (TOUS les boulevards des maréchaux).

→ Il faut plus de pistes cyclables sur les grands axes et limiter l'usage de la voiture !

→ Les conditions m'ont l'air très bonnes comparées à bcp d'autres endroits, mais pas optimales non plus. L'animosité anti-vélo est exacerbée par le mauvais comportement de bcp de cyclistes, qu'il faudrait verbaliser ou mener une grosse campagne de communication là-dessus (financée par les verbalisations, why not)

➡ Énormément d'efforts louables de la part de la ville de Paris, mais la situation excessive de la circulation et la "conduite parisienne" rend la pratique du vélo dangereuse. Il faut y être habitués et être vigilants !

➡ Contrôler les pistes cyclables (incivilités, voitures, poubelles, vélos, trottinettes abandonnés sur les pistes cyclables) communiquer sur les règles de circulations des vélos, nous sommes aussi soumis au code de la route et beaucoup de cyclistes l'oublie. Communiquer sur le vivre ensemble, cycliste, piéton, voiture, trottinette. Séparer vraiment la piste cyclable du trottoir et de la route comme sur une partie de l'avenue d'Italie.

➡ non

➡ Des efforts peuvent mieux faire

➡ L'usage du vélo semble pouvoir très vite se développer, et alors les pistes cyclables seront trop petites.

➡ Selon moi, faut prévoir un avenir au cycliste, la planification doit être en cours de réalisation pour les prochaines années, puisque le nombre de cyclistes ne s'arrête pas de croître .

➡ Il faudrait faire respecter le code de la route aux véhicules motorisés (sans vélo, feux rouges, stationnement sur voie cyclable etc...)

➡ Il serait peut-être bien d'augmenter les campagnes de prévention afin d'améliorer les conditions de déplacement entre les piétons, les motorisés et les cyclistes, que chacun se respecte un peu plus et respecte également les infrastructures en place (le plus possible tout du moins).

➡ je traverse tout Paris du sud au nord quotidiennement. certes des pistes existent mais elles ne sont pas reliées entre elles. c'est hyper dangereux. en particulier Châtelet et Gare de l'Est. ce sont les deux axes où je le sens en danger. on voit beaucoup d'aberration. ex. les changements où on fait passer les cyclistes de gauche à droite. ex sur les Maréchaux. ou des pistes qui s'arrêtent sans raison et plus de pistes pour continuer. selon moi peindre un dessin de vélo sur une voie de bus n'est absolument pas une piste cyclable. les voies à sens unique et double sens pour les vélos sont très dangereuses car mal signalisées. de façon générale les panneaux de signalétique à l'attention des véhicules ou des piétons ne sont pas compréhensibles ou visibles. que ce soit à la verticale ou au sol. ai je besoin de parler des motos qui prennent les pistes cyclables et des livreurs qui se garent sur les pistes. pour faire avancer il faudrait que les cyclistes s'arrêtent au rouge et soit eux même moins dangereux pour les autres. ce serait un bon début.

➡ Mettre des feux décalés aux carrefours quand vélos et voitures partagent la voie.

➡ Depuis que la situation de circulation s'améliore, il y a encore trop peu voir aucun espace de parking sécurisé dans Paris. Certaines rues n'ont même pas de stationnement prévues pour le vélo.

➡ Le vélo est pour moi le mode de déplacement dans Paris le plus sain, le plus agréable, le plus rapide et le plus économique. Il demande une attention permanente en terme d'entretien, et surtout de conduite. Je pense que l'attitude des motorisés vis à vis des cyclistes peut évoluer comme celle des cyclistes vis à vis des piétons. Cette réflexion mise à part, la mairie de Paris doit 1- continuer la mise en place des équipements pour cyclistes : voies séparées à double sens, points de stationnement, cyclabilité des rues à sens unique (même si souvent dangereux), et 2- sévir pour le respect des règles de circulation et une meilleure visibilité des cyclistes.

➡ les voies cyclables se développent mais sont pensées par des .... non cyclistes = voies d'un côté de la rue à circulation dense et au milieu d'une avenue qui change subitement de côté! on nous fait prendre des risques démesurés!!!

➡ dans le 15ème arrondissement, les cyclistes sont toujours obligés de jongler entre les véhicules motorisés garés (notamment sur les axes rue de Vaugirard et rue Lecourbe) et les taxis, VTC au niveau du parc des expositions de la porte de Versailles) ou qui s'insèrent sur les pistes cyclables (véhicules motorisés à deux roues) et les piétons qui n'ont que faire des pistes cyclables comme par exemple aux abords du parc des expositions de la porte de Versailles.

➡ Il faut faire des axes séparés cyclistes/motorisés

➡ En tant que femme pratiquant le vélo à travers Paris sur 32km par jour (diagonale depuis le nord-est vers le sud-ouest) je vis un peu l'ensemble des défauts de la capitale au quotidien : insulte par les piétons qui traversent n'importe où, n'importe comment, les yeux sur leur smartphone et les écouteurs sur les oreilles, beaucoup d'automobilistes ne respectent pas les vélos en tant que moyen de transport et coupent la route ou empêchent de traverser aux feux, une majorité de scooters/moto roulent sur les pistes cyclables séparées de la route et lorsqu'on le leur signale, on se fait généralement insulter (si ce n'est agresser physiquement). La vulnérabilité des vélos dans Paris est dû à un manque de civilité générale et une suprématie des véhicules motorisés (je suis plus gros et je fais du bruit, donc je vous emmerde tous). C'est malheureusement valable pour beaucoup d'autres choses dans cette ville. Je suis consciente des efforts de la ville en matière d'aménagements cyclables, mon trajet en a été amélioré en cette fin d'année et je peux désormais rouler 1h le matin et 1h le soir sans avoir à côtoyer les voitures sur de longues distances. J'habite à La Courneuve qui est loin (très loin !) d'être une ville cyclable, donc Paris semble tout de suite mieux aménagée pour mes trajets quotidiens. Malgré tout, je ne me sens pas en sécurité dans cette ville et j'envisage de quitter la capitale, quitte à faire un long trajet en train avec moins de vélo au cours de la semaine, alors que j'adore le cyclisme.

➡ Vous devriez ajouter des questions sur le comportement des cyclistes à Paris qui est tout aussi dangereux que celui de certains autres automobilistes !

👉 Les nouveaux velibs ont marqué un coup d'arrêt dans le développement de l'usage du vélo. D'un système certes perfectible mais qui fonctionnait, nous sommes passés à un système peu fiable. Les vélos en free floating ont fini d'achever cette utilisation saine du vélo en jonchant les trottoirs de vélos en mauvais état et en rendant illisible les vélos libre service pour le touriste de passage dans la capitale.

👉 L'impression générale que laisse la politique de cyclabilité de Paris est que c'est plus une opération marketing qu'une réelle prise en compte des besoins des cyclistes. Par exemple, les nouvelles pistes cyclables font la largeur d'un gros véhicule et sont séparées de la route par un trottoir trop bas pour gêner les voitures et assez haut pour être infranchissable en vélo et l'accès à ces pistes cyclables n'est pas protégé contre les voitures. Résultat elles servent de parking toute la journée. Par ailleurs, quand de nouvelles pistes cyclables sont faites (par exemple dans le 18e) le revêtement n'est pas refait. Le revêtement étant souvent très endommagé sur les bords de la route les pistes cyclables neuves ne sont qu'une succession de nid de poules et de pavés. Bref, on pourrait énumérer les exemples de malfaçon pendant des heures. Un conseil pour la mairie : Embauchez un cycliste régulier pour l'aménagement des pistes pour éviter de mal faire toutes les infrastructures.

👉 Je suis particulièrement choqué par le nombre de motos qui circulent sur les voies cyclables.

👉 Les nouvelles pistes cyclables avec les îlots sont très dangereuses. La pollution des bus de la RATP qui devraient être au minimum hybride depuis 10 ans est criminelle. Les voitures garées qui laissent leurs moteurs allumés sont criminelles et il y en a des milliers en permanence. Les zones pavées sont au minimum très inconfortables sinon dangereuses car elles sont très déformées et glissent. Le fait d'autoriser le contre-sens dans des rues où il est impossible qu'un vélo et un camion se croisent physiquement est criminel. Sinon il faut continuer à faire des efforts mais en demandant à des vrais cyclistes ce dont ils ont besoin...

👉 BEAUCOUP D'AMELIORATION , TROP DE VELOS SUR LE TROTTOIR, PAS ASSEZ DE COURTOISIE ENTRE VELOS, MOTOS, VOITURES....BESOIN DE COMMUNICATION DE REGLES POUR LES NOUS ADEPTS DE VELOS (SURTOUT LES LIVREURS)

👉 En bref : ça s'améliore à vitesse grand V, mais on part tellement de loin qu'il y a encore beaucoup de boulot. Et mieux vaut apaiser les rues, c'est-à-dire interdire des rues aux voitures sauf urgences et cas exceptionnels, qu'installer des pistes cyclables qui par définition, si elles fonctionnent, seront très rapidement encombrées ;)

👉 Il manque surtout des places de stationnement sûres

👉 l'accès aux vélos (pistes cyclables, ...) s'est indéniablement démocratisé ces dernières années, mais de façons souvent anarchique, avec des aménagements fréquemment mal faits ou peu adaptés (passage de chaussée à trottoir, à chaussée, ...).

👉 Les choses s'améliorent ! Pourvu que ça dure !

👉 SVP, il faudra rajouter une voie vélo sur la rue Lafayette en double sens = une rue très dangereuse pour les vélos

👉 #velibgate

👉 Je déplore les arbitrages de la ville de Paris sur les vélos en free floating. Le tapis rouge pour Uber et en regard, aucun soutien à une entreprise comme Oribiky: française (Stains, Seine-Saint-Denis), qui se fournit en énergie renouvelable, fait de la réinsertion sociale et qui respecte la charte de bonne conduite (garer son vélo sur les parkings à vélo) dont Uber et Conso se contrefoutent (et dont les vélos mal garés ne sont pas verbalisés ou mis à la fourrière par la même mairie). Je trouve donc la politique de développement vélo de Paris très très paradoxale: investissement public massif dans les infrastructures cyclables et soutien à des acteurs privés qui profitent d'un environnement de développement favorable sans y contribuer financièrement. J'avoue que ça me déprime.

👉 Pistes cyclables non respectées par les usagers motorisés ou trop dangereuses. Trop de circulation automobile

👉 La circulation reste difficile à vélo car les piétons ne respectent pas vraiment les pistes cyclables. Ils ont leur écouteurs et ne nous entendent pas arriver.

👉 De gros progrès dans la création de pistes cyclables, mais on partait de tellement loin ! Il reste encore beaucoup à faire, notamment sur les grandes places (Concorde...), les carrefours importants (Châtelet...), les axes partagés avec les bus et les taxis (Saint-Michel, Bd de Sébastopol...) pleins de nids de poule et où on ne se sent pas en sécurité.

👉 les pistes cyclables sont souvent mal indiquées : il n'est pas rare d'emprunter une route avant de se rendre compte que la piste cyclable est sur la voie de bus ou le trottoir et qu'il faut traverser la route ou autre. Les pistes cyclables s'arrêtent souvent aux moments importants et dangereux (ex : pas de piste cyclable sur la place de la Bastille)

👉 Paris s'améliore de jour en jour et les infra cyclables sont en plein développement, en lien avec une politique volontariste de la ville, mais qui reste insuffisante. Le plus gros point noir reste dans l'attitude des usagers de la route en général, et en particulier des motorisés (par la puissance, le poids et la moindre visibilité liée à leur véhicule, sans compter leur impatience systématique). Il ne se passe pas un jour sans une mise en danger (parfois/souvent volontaire) sur mon quotidien domicile-travail. Sans ces usagers "dangereux" et avec des infra davantage séparées du trafic, Paris serait une ville cyclable très agréable. Un autre point à améliorer également : le nombre de stationnement vélo public, qui a tendance à saturer ou à être insuffisant dans certains arrondissements. Et leur sécurisation (nombreux vols). Merci pour votre travail!



Il serait nécessaire de sensibiliser les conducteurs de véhicules motorisés (voitures, scooters, motos) à la présence des vélos sur les voies. Mais il serait également important de sensibiliser et former les nouveaux usagers du vélo aux règles de conduite en ville. Il serait intéressant de développer de nouveaux espaces pour garer nos vélos, sur le modèle de parkings à vélos sécurisés, notamment pour les usagers qui ne disposent pas de local à vélos dans leurs immeubles. La création de sas à vélos, devant les voitures au niveau des feux rouges me semble très efficace (ex. au niveau du carrefour Rue Saint-Jacques et Boulevard Saint-Germain dans le 5e).

L'état de la chaussée additionné au mauvais comportement de certains instaure un danger permanent

Ajouter davantage de pistes cyclables sécurisées

Faire du vélo c'est génial il faut poursuivre les efforts !

Il serait bon de désengorger les places de stationnement pour vélo des "cadavres de vélos".

Il faut absolument travailler à la verbalisation par caméra des camions scooters sur les pistes cyclables . C'est Dangereux au possible car en voulant contourner il faut sortir de la piste. Notamment avenue Franklin , rue Rivoli, rue st Antoine

La mise en place du REV change la donne pour traverser la ville. Paris fait des efforts sincères pour l'amélioration de la pratique cycliste en ville, mais il y a encore tellement à faire.

Feuilles mortes, branche d'arbre, débris de verre dans les chaussées séparées alors que la route est propre. Piste cyclable sur trottoirs dangereuse. Voiture me camions garées à l'entrée ou carrément sur les voies réservées. Les bus pas assez attentifs. Sur les voies partagées avec Les voitures, ces dernières roulent trop à gauche, obligées de les doubler par la droite

La sécurité n'est pas assez importante

des efforts sont fait depuis 2 ans mais la route est longue ...

Faites respecter le code de la route pour les motorisés et adaptez le pour les cyclistes. Les motorisés vont trop vite et ont un comportement très fréquemment criminel. Marre de la violence motorisée.

-Manque de parking sécurisés pour les vélos comme à Strasbourg -Solution Vélib très dégradée, incompétence de l'opérateur actuel comparé au précédent -Cohabitation difficile avec les trottinettes -Pistes cyclables ajoutées sur les voies à sens unique en sens inverse très dangereuses, pas la place pour une voiture et un vélo, très mal pensé

il faut développer les stationnements officiels, couverts serait le top (ex avenue du général Leclerc aucun stationnement sur cette artere tres commerçante !!!) continuer à faire des efforts sur les liaisons aux portes, sanctionner le stationnement des vehicules sur les pistes cyclables, installer des panneaux J12 qui ne sont pas tres fréquents et peu connus,

les voies cyclables sont les trottoirs sont inutilisable étant donné que les piétons marche dessus. les voies cyclables séparés des transports motorisé à double sens sont mal indiqué à l'entrée de la rue. placé souvent à gauche, pour y accéder, on est obligé de se mettre en danger.

Les pistes cyclables ne sont pas respectées par les voitures, y compris celles de la ville de Paris, de la RATP et de la police. Les voies de bus sont très dangereuses, les bus et les taxis nous frôlent et nous klaxonnent, ils ne nous acceptent pas

Les sas à vélos et les voies de bus/vélos ne sont pas souvent respectés par les voitures, scooters, motos.

Les aménagements les plus récent vont dans le bon sens. Néanmoins, ils sont loin de couvrir l'ensemble de la ville. Il y a beaucoup trop de circulation, d'incivilité de la part des véhicules motorisés, avec peu ou pas de sanction policière.

Il faudrait une sensibilisation envers les conducteurs motorisés qui ne comprennent pas toujours que les vélos ont le droit de circuler en double sens. Il faudrait également que les personnes qui utilisent le vélo respectent le code de la route et que finalement chacun soit un peu plus conscient et agisse en citoyen responsable! Bon courage

Principale problématique liée à la place beaucoup trop importante faite aux véhicules motorisés

Il faudrait de vraies pistes cyclables sans véhicules motorisés, sur les trottoirs qd possible. Et en tout cas un marquage au sol dans ttes les rues (manque rue de Tolbiac, dangereux). Un temps de passage dédié à la circulation des vélos aux feux.

Sur la bonne voie (cyclable !)

Il faut interdire les 2 roues à moteur thermique à Paris, l'électrique faisant l'équivalent sans pollution de l'air

Ça manque de zone 30 km/h Largeur faible des PC parfois Danger des trottinettes abaisser leur vitesse à 10 km/h

Domage que l'aménagement de la voirie donne encore la priorité aux voitures et deux-roues motorisés, au détriment des piétons et des modes de déplacement actifs. Aux carrefours, les modes actifs ont tout un détour à faire pour poursuivre leur chemin, tandis que les voitures bénéficient de la voie directe. Il faudrait inverser les priorités pour favoriser les modes actifs.

- Faire appliquer les lois sur la circulation des motorisés : hier je me suis fait crié dessus par un scoop parce que je le gênais sur la voie de bus !!!
- Il y a bien trop d'incivilités de la part des automobilistes mais également de certains cyclistes.
- La mairie de Paris est investie dans la démocratisation du vélo mais les mentalités doivent changer
- Beaucoup de personnes de mon entourage seraient prêtes à venir sur Paris en vélo, mais craignent pour leur sécurité. La promiscuité avec les véhicules, le trafic routier, "la conduite parisienne" les freinent.
- J'encourage la municipalité de continuer ses efforts pour promouvoir les déplacements en vélo
- Parmi les véhicules motorisés, les motos sont de loin les plus dangereuses (démarrages rapides, zigzag entre véhicules, etc ...)
- Je constate un manque d'éducation des piétons au respect des zones réservées aux vélos (pistes cyclables), ils ne se rendent pas compte du danger que représente leur occupation de cette zone pour eux et pour les cyclistes. Manque de respect de ces zones réservées (notamment les sas vélos aux feux) par les conducteurs de voiture, camions et surtout 2 roues (qui se permettent aussi d'utiliser les pistes cyclables d'ailleurs).
- Des feux qui permettent aux vélos de démarrer plutôt que les voitures devraient être expérimentés. Pas assez des parkings sécurisés pour les vélos et des parkings vélo qui sont souvent occupés par les motos. Pas assez d'affichage / marquage dédié aux vélos. Trop d'espace est pris par les parkings des voitures le plus souvent des deux côtés de la rue et même si l'accès aux vélos est permis car panneau Sauf Vélo présent, il ne reste pas assez de place et on est en danger quand une voiture arrive...
- Les automobilistes respectent mieux les cyclistes que par le passé. Le gros point noir - non abordé dans ce questionnaire - est la cohabitation avec les deux-roues motorisés, bruyants et dangereux pour les cyclistes. Les pistes cyclables sont trop rarement adaptées à une circulation rapide autant que sécurisée.
- Mettre des panneaux "priorité cycliste" comme il y a des panneaux "priorité piétons" Mettre des radars pédagogique Mettre des compteurs de passages de cyclistes visibles par les automobilistes; Mettre des rues à 20 km/h lorsqu'elles sont très fréquentées par les piétons et les cyclistes (exemple rue D'Ulm, rue des Ursulines, les rues autour du Panthéon et de la Sorbonne) Autoriser de tourner à gauche au feu rouge dans le cas de 2 rues à sens unique Obliger les Bus de la RATP à respecter les limites de vitesse et à se comporter correctement avec les cyclistes.
- bonjour, j'ai 47 ans et roule à vélo 6j/7, parfois à roller, rarement en voiture, depuis 25 ans dans Paris. Selon moi les stationnements même partiels sur les pistes cyclables demandent du cycliste une mesure d'évitement qui l'amène à surgir dans le flot des voitures ! Les pistes cyclables cachées par une haie de véhicule en stationnement offre aux véhicules tournant à droite la possible surprise d'une rencontre fracassante avec un cycle! L'occupation par les piétons des pistes cyclables aux abords des passages cloutés limitent leur accessibilité! La faible largeur des pistes rendait compliqué le doublement entre vélos, la présence de nouveaux modes de mobilité (trottinette aux petites roues occupant le milieu de la piste pour éviter le caniveau) rajoute un frein à la fluidité!... Autant bien souvent rouler dans le le flot à vitesse équivalente pour être vu et voir, ne pas être pris au piège dans le goulet de la piste . Bien que peu rapide la nouvelle piste à double sens entre Bastille et Concorde permet une appréciable fluidité. Je souhaite une campagne de publicité et de prévention pour faire prendre conscience de la présence des cycles, et interdire sur les voies cyclables tous stationnement (livraison, travaux, y compris véhicules prioritaire...) plus nous serons nombreux , et mieux les autres usagers prendrons les cycles en considération. j'aimerais une journée sans voiture réellement fermée aux véhicules dans tout Paris ( pas uniquement l'hyper-centre )pour rouler en sécurité avec les enfants et qui sont les futurs cyclistes
- Je pense qu'il est important de sensibiliser les conducteurs de véhicules motorisés au respect des règles de sécurité concernant les cyclistes; même si je peux constater une amélioration dans les comportements, les sas vélo me semblent toujours largement non respectés ainsi que les pistes cyclables non séparées de la chaussée. En outre, il faudrait également faire preuve de pédagogie envers les personnes qui commencent le vélo à Paris et qui, bien souvent, ne savent pas apprécier les dangers et peuvent faire preuve d'incivilité envers les autres cyclistes et les piétons/véhicules motorisés. J'ai le sentiment que les efforts déployés par la mairie de Paris en faveur des cyclistes sont encore perçus comme une stratégie punitive envers les automobilistes et non comme une solution.
- manque de stationnements sécurisés et de stations d'auto-réparation, peu de prise en compte du vélo par les employeurs et les établissements scolaires
- il y a aujourd'hui un vrai problème de vols de vélos à Paris. Toutes les personnes que je connais et qui circulent à vélo dans Paris ce sont fait voler au moins une fois leur vélo (surtout dans le 18e-19e Stalingrad-Jaures). Peut-être installer plus d'emplacements sécurisés? Il serait intéressant de favoriser l'intermodalité à Paris, par exemple avec de vrais emplacements vélo dans les RER et transiliens
- Il manque de stationnement spécifique pour les vélos, de façon très générale.
- impossible de trouver un velib qui marche bien.
- Bonjour ! Pour la ville de Paris l'enquête est compliquée. J'y fais du vélo depuis 2013, en 6 ans les changements sont

phénoménaux. La rive gauche a toujours été praticable y compris grands axes (si l'on n'est pas trop regardant sur les taxis garés et que l'on a confiance en soi). Mais les vraies améliorations se situent sur les grands boulevards. Je déteste toujours autant faire du vélo dans le nord 17 et 18è pour rejoindre l'est par exemple. J'habite dans le 20è, la situation est nickel, mon trajet quotidien suit le boulevard des maréchaux jusqu'à Aubervilliers, j'ai un site propre et une sécurité maximale. Les axes d'améliorations à travailler sont au nord ouest/nordnord et SURTOUT les liaisons avec les villes de banlieue. Mes parents sont en banlieues sud, je ne fais pas le trajet à vélo, il y a des segments bien trop risqués. Mais j'ai confiance, et on est de plus en plus nombreux à pratiquer alors cela devient moins dangereux, les automobilistes s'habituent à nous. Je dois dire que les usagers que j'ai en horreur restent les motos sur les pistes cyclables. Ils introduisent stress bruit et dangerosité dans un lieu apaisé, et s'ils trouvent qu'ils ne vont pas assez vite à cause des bouchons, qu'ils prennent un vélo!

➡ Depuis 5 ans, il y a de gros efforts de la mairie et une vraie volonté. Mais le chemin est long et les aménagements ne fonctionnent pas toujours. Le rapport avec les automobilistes est généralement bon (on en croise des centaines par jour), mais il reste toujours quelques automobilistes dangereux et/ou irrespectueux des aménagements qui provoquent une gêne ou un danger démesuré (donc même 1% avec ce profil, ça fait beaucoup par jour).

➡ A quand pourra-t-on mettre un vélo dans le tram ?

➡ Les changements d'itinéraires de bus réalisés en 2019 sont une catastrophe pour les cyclistes. Exemple de ma rue : Saint-Fargeau. la piste cyclable est à contre-sens coincée entre les véhicules garés et les auto qui circulent en sens uniques. Déjà les véhicules qui circulaient ne respectaient pas les cyclistes (ni le ralentisseurs) mais maintenant le bus 61 passe par là et prend la largeur. J'ai donc le choix entre mourrir écrasée sur une auto garée poussée par une voiture qui file ou me prendre un bus de face ! Par ailleurs la cohabitation sur les voies bus est impossible, les chauffeurs de transports en communs ne respectent pas les deux roues. Une fois sur deux ils klaxonnent non stop. Et malgré mes mails à la Ratp il n'y a apparemment aucun rappel des ces diots, qui ont oublié le code de la route et le droit de rouler pour un vélo. À QUAND DES PISTES CYCLABLES AUTONOMES ET QUI NE SOIENT PAS AU DÉTRIMENT DU PIÉTON DÉJÀ ÉNERVÉ PAR LES TROTINETTES ?

➡ hier le 26 septembre 2019, alors que je roulais en vélib rue des Feuillantines 75005 (devant le lycée), un automobiliste (un VTC noir) m'a poussé sur le côté droit de la chaussée en me touchant le pied et la jambe avec sa carrosserie tout en roulant. Il y a quelques mois en allant chez le coiffeur à Vélib une camionnette blanche m'a renversé en me heurtant par l'arrière sur le boulevard du Montparnasse 75006 et suis tombé à plat ventre. La camionnette ne s'est pas arrêtée. J'ai jeté depuis son rétroviseur qui m'avait frappé le dos lors du choc. Il y a deux ans, une moto m'a également fait tombé alors que je circulait dans la piste cyclable rue du pont Sully 75004. Je me suis retrouvé aux urgences.

➡ Encore trop de rue ne sont pas à double sens, trop de véhicules se gardent sur les pistes cyclables et trop de piétons y marchent. Par contre les cyclistes doivent faire plus attention aux piétons et freiner prêt des arrêts de bus et passage piétons.

➡ On sent que ça va mieux on a envie que ça aille plus vite par contre il manque des bonnes appli pour s'y Retrouver

➡ Pistes souvent mal aménagées, les usagers devraient participer aux projets de pistes.

➡ Toute les nouvelles piste cyclable sont agréables mais les ancienne sont pleine de trous mal indiquer

➡ Besoin de pistes cyclables plus larges (exemple: insécurité des pistes séparées lorsque les voitures garées le long gênent la visibilité). Un peu plus de stationnements serait bien, devant certains commerces notamment :) Les rues aux lampadaires éteints la nuit me paraissent dangereuses pour les cyclistes (même avec éclairages).

➡ non

➡ Il faut beaucoup plus d'itinéraires séparés de la circulation

➡ Bonjour, 1)peignez les pistes cyclables en jaune, vert, rouge, orange (ou bitume coloré)... comme vous le voulez mais rendez-les VISIBLES par les piétons... SVP 2) ET merci de nettoyer les pistes cyclables... je prends celle de porte de Vanves (puces) tous les jours... verres, canettes et autres déchets sont monnaies courantes... bonjour les pneus !!!

➡ Il y a également la pollution de l'air qu'il faudrait réduire parce qu'en roulant à vélo, on fait un effort physique, donc on capte plus de particules nocives pour l'organisme du point de vue de la santé. Etre une femme à vélo est également moins agréable, car il m'arrive de ne pas me faire respecter par les autres usagers (voitures, camions, piétons) tout simplement parce que je suis une femme (nous avons fait un trajet test avec mon mari qui roulait 50 mètres derrière moi et qui a constaté que je me faisais souvent insulter, alors que je respecte parfaitement le code de la route et que lui ne subit jamais ce genre de désagrément).

➡ Les voies de bus ne sont pas des pistes cyclables

➡ Créer des axes séparés (mais bien séparés) des véhicules motorisés ...

➡ Sur la coulée verte depuis 8 ans : - Passage de la zone accès au périphérique dangereuse (feu piéton vert... et pourtant conducteurs qui forcent le passage... presque moins dangereux de passer au rouge) - Virage passant sous le pont après le métro montrouge qui manque d'un miroir pour les vélo/piétons arrivants - L'arrivée sur la place de la Catalogne manque d'un rappel de priorité à droite pour les vélos... - Boulevard du Montparnasse dangereux (trop forte proximité avec des bus qui s'impatientent vite...) - Rue de l'abée de l'épée en double sens... mais on est dans le caniveau avec des grilles d'égout

métalliques qui glissent quand il pleut - La rue St Jacques pourrait être en double sens avec une bonne signalisation au sol

→ La place Daumesnil est le parfait exemple de ce qu'il ne faut pas faire en matière de plan de circulation des vélos : Ils sont enjoins de suivre les mêmes itinéraires que les piétons là où en passant par la chaussée de la place ils peuvent le faire bien plus vite et sans danger si la vitesse des véhicules était limitée à 30. Au débouché de la rue Claude Decaen, tous les vélos vont tout droit pour traverser la place et ressortir avenue Daumesnil vers la mairie ou boulevard de Reuilly, il faut donc supprimer cette stupide obligation de tourner à droite?

→ Aberration et dangerosité des pistes cyclable sur trottoir (barbes, magenta, La Fayette, Raspail...) source de conflit et danger avec piétons. Proscrire ces aménagements

→ Besoin de place de parking vélo public sécurisé

→ Bref, moins de voitures.

→ Une situation qui s'est améliorée, sécurisée mais il reste encore à faire.

→ Ne plus faire des pistes cyclables sur des voies automobiles en sens interdit. Privilégier les pistes cyclables aux routes, pour petit à petit interdire la voiture à Paris et ne se déplacer qu'en vélo, en tramway, en métro et en bus électriques. Faire un partenariat avec la RATP, se qui permettra à la ville de Paris de gagner de l'argent et d'amoindrir la pollution énorme qui pèse au dessus de Paris. Ainsi vous pourrez sensibiliser les Parisiens à l'utilisation du vélo. Une conduite sécurisée. Une conduite fraîche sans absorption de gaz néfaste pour l'Homme.

→ Des gros progrès sur les infrastructures vélos, une fréquentation en hausse, c'est très positif. Mais trois points me semblent importants : - Eduquer les nouveaux usagers (vélo / trottinettes) sur les règles de sécurité (port du casque, pas d'écouteurs, etc.) - Mieux identifier les pistes cyclables, notamment visuellement : Je suis persuadé qu'avec les pistes peintes d'une couleur identifiables, il y aurait moins d'incidents, que ce soit avec les piétons ou les automobilistes qui se garent sur les pistes. - Vraiment sanctionner (via la vidéo-verbalisation notamment) les automobilistes au comportement dangereux qui ne respectent pas les vélos : SAS Vélo, refus de priorité, stationnement "pour deux minutes" sur les pistes cyclables, distance de dépassement. Des sanctions sévères pour imposer le respect et la sécurité.

→ Je suis confiante au vu des derniers aménagements qui ont été faits. La circulation dans Paris devient de plus en plus agréable.

→ Pour moi les principales difficultés liées à l'utilisation du vélo sont le comportement des gens qui refusent de s'arrêter (cyclistes). Quand on respecte le code de la route les automobilistes s'en aperçoivent. Il faut aussi donner l'exemple pour montrer qu'on peut TOUS partager les voies :)

→ Les conditions de pratique du vélo dans Paris sont très inégales. Les quartiers anciens sont très mal équipés et les conditions de circulation périlleuses. Enfin, le rapport avec les automobilistes reste très conflictuel ce qui n'est plus le cas depuis longtemps avec les 2 roues motorisés. Pour terminer, il reste à abroder le comportement des cycliste eux-même qui est à améliorer.

→ Hormis quelques axes avec des aménagements cyclables très capacitaires (ex. rue de Rivoli), la majorité des aménagements cyclables sont sous dimensionnés au regard de la fréquentation vélo actuelle et potentielle (pistes trop étroites, longeant des trottoirs très fréquentés par les piétons, pas vélos ou surtout refuges piétons/vélos aux carrefours pas assez importants au vu des besoins de stockage).

→ Développer le vélo est essentiel. Plus il y a de vélo, plus les cyclistes se sentent en sécurité et plus il y aura de vélo. Passer le maximum de zones en zones 20 comme à Nation depuis quelques mois où c'est très agréable. Merci pour le questionnaire et vive le vélo !

→ Merci pour l'enquête

→ RAS

→ Les maréchaux sont toujours aussi pénibles à emprunter, dans le 13<sup>ème</sup> c'est impraticable, dans les autres quartiers difficilement praticable car les bateaux sont trop creusés, un enfant dormant dans son siège vélo se réveillera à chaque bateau. Les sas vélos ne sont presque jamais respectés. Les scooters dans les voies de vélos sont toujours aussi nombreux, où en ai la vidéo verbalisation?

→ bravo pour tous ces nouveaux aménagements à Paris, il ne reste qu'à appliquer les sanctions aux véhicules motorisés qui ne respectent pas le code de la route (stationnement très dangereux, priorité à droite etc)

→ Il faudrait éviter de construire des pistes cyclables qui forcent le cycliste à traverser d'un côté et de l'autre des routes

→ l'annonce de réglementation des trottinettes en libre service a donné lieu à une réelle agressivité des piétons lambda vis à vis des cyclistes. la police verbalise pas pour les bonnes raisons. Donnent l'impression de se payer un cycliste

→ Il faut encourager au maximum le développement du réseau vélo, seule alternative à cette marée d'automobiles!!!!

→ plus de respect, plus de vélo, moins de voitures

→ Les aménagements sont insuffisants, les cyclistes sont en danger et subissent la pollution

👉 En attendant des futurs aménagements qualitatifs, généraliser rapidement les infrastructures cyclables par de la peinture (sas vélo, piste cyclable, contre-sens cyclable). Ensuite des séparations pourront éviter le stationnement sur ces pistes mais c'est mieux que rien ! Sanctionner plus sévèrement les comportements dangereux (non respect sas vélo, stationnement sur piste). Revoir la peinture souvent effacée et traiter en priorité les nids de poule sur les pistes cyclables plus impactants que sur la chaussée voiture.

👉 Selon moi, il faudrait plus de pistes cyclables séparées de la chaussée, réguler les feux tricolore sur la vitesse des vélos et non des engins motorisés, arrêter les voies de vélo dans les rues à sens uniques ou bien séparer les voies de la chaussée car les voitures et camions ne font jamais les efforts de se serrer pour laisser passer les cyclistes. Mettre des radars aux feux pour sanctionner les engins motorisés qui passent au rouge et créent du danger pour les autres usagers.

👉 Régulariser la circulation des véhicules à deux roues, très dangereux pour les cyclistes et des autres moyens de transports type trottinettes qui envahissent les pistes cyclables

👉 Plus d'arceaux dans les quartiers denses (IXe et Xe)

👉 L'usage du vélo se développe à Paris notamment grâce aux nouvelles pistes cyclables et à la fermeture des quais aux voitures. Cependant, les équipements ne sont pas suffisamment nombreux pour que les cyclistes attachent leur vélo en sécurité. Dans certains quartiers, il faudrait prévoir plus d'emplacements dédiés et multiplier les box à vélos en cours d'expérimentation. Les anciens immeubles ne sont pas suffisamment incités à créer des abris à vélos lorsqu'ils en ont l'espace.

👉 Le développement de l'usage du vélo change la physionomie de la ville. Je conçois que les non-usagers du vélo soient agacés par ces changements, dont l'impact dépasse largement les simples questions liées à l'amélioration de la qualité des trajets en vélo.

👉 Beaucoup, beaucoup, beaucoup de conflits entre les différents usagers de la route. Voitures/Scooters/Vélo

👉 Il faut créer plus des pistes réservées aux cyclistes

👉 Paris devrait être une ville dans laquelle on se déplace uniquement à vélo, en transports en commun, en taxi. Seules les voitures à usage professionnel devraient avoir le droit de circuler (livraison, pompier, samu, police, médecin, infirmier etc.), pas d'usage privé.

👉 Si la convivialité entre cyclistes et autres usagers n'est parfois pas respectée il faut aussi mettre en cause tous les cyclistes qui grillent les feux rouges, ne respectant pas ainsi les piétons et je ne parle pas de celles et ceux qui circulent sur les trottoirs.

👉 RAS.

👉 Je pense que le gros du travail à faire est sur la sensibilisation/pénalisation des véhicules motorisés pour qu'ils respectent/comprennent les cyclistes.

👉 Bonjour, en tant que cycliste fréquent dans Paris, et ayant vécu quelques années en Allemagne, je note les efforts réalisés pas la mairie, mais qui sont malheureusement insuffisants et parfois maladroits ou non en adéquation avec la réalité d'un cycliste. De plus l'augmentation des incivilités (notamment dans le nord-est de Paris) entraîne l'apparition de nouveaux dangers : stationnement voiture sur les nouvelles pistes cyclables élargies, piétons sur les pistes, tessons de bouteille, etc.

👉 Merci de continuer le développement des pistes cyclables pour permettre aux moins rodés et à nos enfants de se mettre au vélo

👉 La mairie actuelle a mis un coup d'accélérateur aux aménagements de qualité, itinéraires est-ouest et nord-sud, ainsi qu'une mise en place de vidéo verbalisation contre les incivilités dans les pistes cyclables des usagers des moteurs, et il y a du mieux. Le gros point noir, à présent, ce sont les trottinettes à assistance électrique envahissant les pistes cyclables. D'une manière générale, tout ce qui circule avec une assistance électrique devrait être interdit de piste cyclable, qui devrait être réservée absolument aux gens qui se déplacent uniquement avec leurs propres forces, ce qui permettrait aux enfants et aux personnes âgées n'ayant pas les moyens de s'offrir un vélo électrique, en particulier, de circuler en sécurité, actuellement, ce n'est pas le cas à cause de la trop grande vitesse des engins assistés.

👉 Malheureusement certains cyclistes se croient tout permis. Musiques, Téléphones, non respect des règles de circulation ect.

👉 Largeur trop faible des pistes. Trop de voies cyclables délimitées par une peinture au sol ce qui entraîne l'arrêt et le stationnement des véhicules à moteur sur ces pistes (environ un tous les 100 m particulièrement au centre). Absence de différenciation par la couleur au sol d'où la présence dangereuse de piétons "étourdis" sur les voies cyclables.

👉 Les pistes cyclables en site propre trop peu nombreuses. Pistes le plus souvent encombrées par voitures et camions de livraison ou empruntées par motos et scooters.

👉 Il faudrait sensibiliser les autres usagers de la route, surtout les taxis, à la présence des vélos ! Et sensibiliser aussi les vélos à leur responsabilité... Enfin, il faut absolument régler le problème de la circulation sauvage des trottinettes.

👉 Le principal problème vient de la densité de la circulation en voiture.

- ➡ Grosse amélioration à Paris, mais il y a encore beaucoup d'efforts à faire pour parvenir à une ville réellement cyclable.
- ➡ Il y a un problème quasiment de principe dans l'approche. On a considéré qu'on devait faire de la place sur la chaussée au vélo au détriment des voitures alors qu'en fait il aurait fallu réellement partager l'espace.
- ➡ Je n'oublierai jamais le conseil du policier qui a failli me coller une prune d'avoir roulé sur le trottoir à vélo en 2006, juste après avoir réussi à ne pas me faire embarquer par une voiture sur un grand boulevard parisien : "Mais Madame, tout Paris n'est pas cyclable, il faut bien choisir son itinéraire avant de partir". Maintenant, c'est chose intégrée. Avant d'enfourcher le vélo, c'est un peu comme préparer son itinéraire en voiture : un plan est de vigueur, et il vaut mieux bien connaître la configuration des grands axes (parfois tout à fait cyclables mais oublier l'avenue de Maine au niveau de Montparnasse ...) aussi bien que des rues résidentielles (double sens vélo utilisé, même s'il est très dangereux pour le cycliste en sens inverse car les rues peuvent être très étroites, bonjour la rue Cabanis). C'est en connaissant le quartier que l'on arrive à bien choisir un itinéraire non-dangereux nous permettant d'arriver à destination relativement rapidement. Une dernière pensée : le danger ne vient pas que des voitures. Les piétons qui traversent n'importe comment et sans regarder, ne respectant pas le feu rouge, les cyclistes qui ne respectent pas le code de la route et mettent eux-même les piétons en danger ... même en roulant tous les jours dans un quartier résidentiel, on arrive à répertorier les situations dangereuses ! Dont le degré peut se multiplier notamment lorsque nous avons un enfant en bas âge sur le siège vélo derrière !
- ➡ Supers pistes cyclables neuves, merci ! Vélib mal entretenus et peu nombreux...
- ➡ Comme dans chaque groupe(auto, moto...), une petite minorité considère être dispensée de respect des règles de circulation et se révèle dénuée de savoir vivre... les mêmes qui bousculent dans le métro force le passage en 2 roues motorisés ou non et klaxonnent à tout va. Partageons la voie publique avec respect et plus de détente et tout ira bien mieux. Un vélotafeur depuis plus de 10 ans et par tous les temps
- ➡ Le service vélib se dégrade, de moins en moins de vélos sont disponibles et en bon état. La chaussée n'est pas assez entretenue : trop d'ornières, d'aspérité.
- ➡ Problèmes de respect du code de la route par les cyclistes, de respect des cyclistes par les voitures. Pas toujours de continuité des espaces cyclables. On a des travaux pour plus d'aménagements cyclables séparés des voitures, ça devrait s'améliorer un peu pour avoir des itinéraires structurants. Parfois les pistes séparées des voitures ne sont pas très larges, difficile de croiser ou doubler/se faire doubler par un autre vélo, surtout quand on est à Vélib (assez gros et moins maniables). Dommage de faire des aménagements cyclables avec des pavés, c'est très peu confortable.
- ➡ Gros problème de respect des voies cyclables par les automobilistes qui ne donnent lieu à aucune sanction.
- ➡ La mairie de Paris fait beaucoup d'efforts. Le problème vient des voitures et des deux roues motorisés beaucoup trop nombreux et qui le revendiquent.
- ➡ De beaux efforts sont faits, j'aimerais bcp pouvoir utiliser mon vélo en plus des transports en commun. Quel dommage que le métro ne prévoie pas cela. Ramener un vélo chez soi avec un pneu crevé peut devenir un calvaire !
- ➡ Les pistes séparées ne sont pas la panacée. Ce qui a été fait Rue de Rivoli est disproportionné et on circulait très bien dans le couloir des bus
- ➡ Paris rattrape son retard, il y a encore du travail mais les améliorations sont très encourageantes.
- ➡ C'est dommage d'avoir supprimé la continuité cyclable entre les rues de Coulmiers et Sarrette (14ème). Il y a maintenant deux tronçons qui n'ont pour seul débouché que l'avenue du Général Leclerc, enfer pour les cyclistes.
- ➡ tous les jours j'essaye de rentrer en vélib depuis 6 mois car les transports sont saturés, et lorsque j'arrive enfin à trouver 1 station avec au moins 1 vélo qui roule à peu près, je finis par m'abîmer les genoux car ils sont tellement détériorés que ça n'est pas du sport, mais un travail pénible que de pédaler sur ces engins.
- ➡ faire comme à Berlin, des espaces de stationnement mis en place par les magasins quelques places sont dangereuses comme la place Clichy il faut limiter les vitesses pour rendre le vélo plus rapide que la voitures, scooters...
- ➡ De nouvelles voies cyclables s'ouvrent chaque année, c'est une très bonne nouvelle ! En revanche, la sécurité des déplacements à vélo dans Paris est très mauvaise : dépassements dangereux par des véhicules motorisés, voirie cycliste souvent mal entretenue, pistes cyclables mal séparées de la circulation (voies de bus, long de trottoir, etc.), ou encore pistes dangereuses pour les vélos et les piétons (cf Boulevard Magenta, une piste d'un danger inouï en descente, j'y vois souvent des chutes et suis déjà tombé dessus).
- ➡ Ça bouge dans le bon sens
- ➡ RAS
- ➡ le partage des voies avec les trottinettes électriques plus rapides que les vélos est compliqué. elle ne signale pas quand elles doublent et ne regardent pas derrière avant de tourner.
- ➡ Des progrès, mais il faut faire encore plus!
- ➡ La situation est en voie d'amélioration depuis que Velib fonctionne mieux et depuis l'ouverture de certaines nouvelles pistes. Il faut néanmoins redoubler d'efforts pour améliorer la place du vélo à Paris. Avant le fiasco de Velib je prenais le

vélo tous les jours. Depuis j'ai développé d'autres usages comme la trottinette électrique.

➡ Continuez les efforts .. ils commencent à payer

➡ Les pistes cyclables changent très régulièrement de côté de la route, obligeant à traverser, entrer et sortir de la circulation, disparaissent... additionnant les dangers. Autre: elles sont toujours simple file, parfois limitées par un rebord béton, rendant très dangereux de se doubler. Comme certains vélos font du 40-50 et que les nouveaux véhicules électriques seront bientôt bridés (dangereux!) à 20-25, il va y avoir énormément de doublement dangereux dans un petit couloir simple file. Merci pour l'initiative.

➡ Non

➡ Verbalisez les 2RM qui squattent les pistes, nous enfument et nous brisent les oreilles.

➡ Certaines pistes cyclables passe d'un côté puis de l'autre de la route ce qui les rends impraticables pour ma part. Même constat quand la piste cyclable fait un virage avant chaque intersection pour couper une route, impraticable.

➡ j'ai encore peur de circuler à vélo mais je sens que les conditions de circulation sont en train de s'améliorer et la place de la voiture par rapport aux autres modes de diminuer.

➡ La présence des piste cyclable s'est clairement améliorée, reste trois points de souffrance majeurs : les voitures qui stationnent sur les pistes cyclables, les ronds point non-adaptés (bravo pour Nation à généraliser!) et enfin les points de stationnement vraiment vraiment insuffisants: tous les magasins/établissements pulics devraient proposer des stationnements

➡ La priorité est vraiment de sanctuariser les trottoirs et les pistes cyclables, lutter contre incivilité et surtout violence routière et arrêter l'impunité des 2RM, leur mise en danger permanente vis-à-vis des cyclistes et piétons, leur pollution, nuisance sonores et agressivité sont un danger permanent et un frein pour les cyclistes notamment femmes !

➡ Les nouveaux travaux des pistes cyclables (rue saint Antoine, Rue de Rivoli etc.) sont très positifs

➡ les pistes cyclables sur le trottoir (cf boulevards Barbès, Magenta) : INSUPPORTABLE et DANGEREUX. Pour le reste, il y a des endroits super (les boulevards extérieurs, les nouvelles pistes cyclables). et des lieux plus compliqué (rue St Denis en sens inverse des voitures par ex)

➡ Lorsqu'on circule en vélo à Paris, on a toujours une appréhension, la peur d'être renversé par un véhicule motorisé.

➡ Le cadre législatif est là mais peu appliqué pour le respect 1/ des piétons 2/ des cyclistes.

➡ Depuis presque 4 ans de vélo quotidien dans Paris, je ne peux pas nier que la situation s'est améliorée en termes d'aménagement, mais c'est aussi parce que mon trajet me donne la chance d'être à l'écart des routes 80% de mon itinéraire. Je déplore encore le manque de sentiment de sécurité à l'égard des véhicules motorisés, les scooters en particulier qui me prouvent tous les jours ou presque que la route est un combat. Faire du vélo en sécurité à Paris n'est pas encore vrai partout, les stationnements sont pauvres (en particulier dans le 8e où je travaille), alors que le besoin en devient flagrant. La Mairie de Paris communique, oui, sur les réseaux sociaux, on ne peut pas nier les efforts sur ce sujet, mais j'y suis sensible aussi parce que je m'y intéresse. Je pense que les utilisateurs quotidiens du vélo sont encore victimes de préjugés désagréables, les campagnes de com sont encore trop axés sur la responsabilité du cycliste, mais qu'en est-il de l'autre à bord de son 2 tonnes ? Ceux qui n'ont pas l'accès aux réseaux sociaux ne sont encore que peu sensibles au besoin de rendre le cycliste dans son bon droit (le fameux "oui mais les cyclistes grillent les feux"...). Enfin, je voulais ajouter une chose : depuis 4 ans de vélo donc, je suis surprise par l'engouement autour du vélotaf, moi qui étais seule au mois de janvier 2016 dans les rues de Paris c'est bien loin d'être le cas aujourd'hui, et c'est super. Mais les comportements évoluent aussi, et mathématiquement, on rencontre aujourd'hui de plus en plus d'anciens motards/scooteristes qui sont passés au vélo. Mais avec cette même attitude d'homme pressé, la sonnette frénétique :) pour engueuler un ou 2 piétons qui auraient l'affront de vouloir traverser au passage piéton... Cette attitude nous dessert, nous les gens posés :) J'espère que la masse fera évoluer tous ces travailleurs pressés du matin (et du soir :) Merci de nous donner la parole !

➡ Pas assez de places pour garer son vélo. carrefours encore insuffisamment aménagés pour la traversée du vélo. La piste cyclable sur les quais entre le Trocadéro et le pont de l'Alma est toujours occupée par des piétons car le trottoir est étroit.

➡ il faut interdire les autres usages ke nou

➡ Les pistes sont bien mais les intersections encore trop dangereuses. Il y a encore trop de voiture, l'air est pollué, gênant lors des trajets quotidiens en vélo. Beaucoup de voitures n'ont qu'un seul passager...

➡ Important de souligner les efforts engagés par la municipalité (pistes double sens larges et confortables sur les grands axes, communication, Vélib'). Vraies disparités géographiques entre l'est et l'ouest. Manque d'éducation générale (automobilistes ignorants de leurs dimensions et du code de la route, deux-roues = danger permanent, bcp de cycliste ayant des comportements dangereux, comportements piétons dangereux surtout en zone touristique).

➡ pas assez de pistes cyclables en site propre, séparées par un muret du reste de la circulation

➡ Le vélib est une catastrophe Les GCUM sur les pistes sont une plaie Les motorisés circulant sur les pistes cyclables sont un danger absolu Les taxis et scooters ne savent pas conduire

👉 j'adore faire du vélo, même à Paris, mais chaque que je prends mon vélo ou un vélib, je sais que je me mets en danger l'utilisation des voies cyclables par les scooters super puissants n'est passée pénalisée l'éducation des cyclistes est également un sujet, trop de cyclistes ne respectent pas les piétons, ni les feux rouges chaque matin, en moins de 25 minutes de vélo, je vois au moins une fois des gens s'embrouiller ou se gueuler dessus... cycliste, scooter, piéton, voiture, taxi, trottinette élec.... LES RUES DE PARIS SONT DEVENUES LE FAR WEST !!!!

👉 De gros efforts à noter même si en retard sur le planning et parfois pas optimal. Ça va venir ! Encore trop de place pour la voiture et pas assez de répression sur les 2RM qui sont une nuisance importante. Pas suffisamment de parking, notamment pour le passage généralisé à des vélos cargo pour transporter des familles.

👉 Les espaces de stationnement pour vélo sont de plus en plus utilisés pour mettre des trottinettes électriques en libre service et cela créé dans certains quartier une pénurie de places de stationnement pour les vélos personnels. Les pistes cyclables sont constamment utilisées comme espace de stationnement par les voitures ou camions.

👉 Les pistes cyclables sont très mal conçues, trop souvent sur des trottoirs avec conflit avec les piétons. De plus les angles de braquage sont trop courts. Il est plus agréable de rouler sur la chaussée.

👉 Bravo à Paris pour le développement de ces dernières années. Il ne faut continuer dans ce sens et accentuer les équipements dans l'est parisien qui est actuellement en retard, et les jonctions Paris/banlieue.

👉 La sécurité d'un cycliste de 7 ans ou de 77 ans devrait être la base de la réflexion de l'aménagement des pistes cyclables en ville pour une sécurité optimale.

👉 Usage de plus en plus difficile, notamment à cause des motos et scooters qui, de plus en plus, envahissent les pistes cyclables. La situation est également aggravée par la multiplication des trottinettes électriques qui ne savent toujours pas si elles doivent rouler sur les trottoirs ou les pistes cyclables.

👉 Faites respecter le code de la route aux automobilistes, particulièrement aux taxi et VTC !!!

👉 Il est impératif de travailler sur les intersections. Marquage au sol pour favoriser le respect de la priorité à droite des automobilistes. Mais aussi marquage pour rappeler la priorité des piétons.

👉 de plus en plus de vélo ce qui est bien mais trop de cyclistes n'ont pas le comportement adapté. Ils doivent prendre conscience qu'on ne roule pas à 5km sur la route et qu'il faut mettre des lumières la nuit.

👉 Le support de la ville de Paris a été très opportuniste et en retard. La préfecture de police de Paris est aujourd'hui toujours bloquée sur le paradigme de "faciliter la fluidité du trafic" alors que nous sommes en 2018. Se concentrer sur les 2 RM sur les pistes cyclables, les livraisons dans les couloirs de bus et de vélos... A quand un véritable changement...

👉 Pas assez de pistes cyclables, trop de vol !

👉 Routes mal entretenues, Air pollué, Vols trop fréquents? Automobilistes énervés et dangereux, Manque de stationnement pour vélos privés. Il y a encore beaucoup d'efforts à faire pour éduquer les gens et développer l'usage du vélo.

👉 De nouveau de passage à Berlin cet été, j'ai redécouvert ces automobilistes qui s'arrêtent systématiquement pour laisser passer les vélos avant de tourner à droite. J'avais oublié ça. On n'est vraiment pas conditionnés pareils chez nous. C'est clair qu'on est bcp plus dans le chacun pour sa gueule ici. ça vaut aussi pour les cyclistes : à Paris, je suis effaré de voir que les piétons ne traversent plus quand c'est leur tour ( = Feu rouge + petit bonhomme au vert), tant qu'il n'y a plus un vélo ni une trottinette en vue. Le savoir-vivre ensemble, c'est pas pour tout de suite, il y a du boulot. Personnellement, j'aspire à un truc plus apaisé où on n'aurait pas à être toujours dans l'hypervigilance. Merci pour tout ce que vous faites

👉 La ville de Paris investit beaucoup dans la réalisation de piste cyclables mais ne fait pas respecter le code de la route. Les pistes cyclables en contresens des voies en sens unique pour automobile sont régulièrement utilisées comme des places de livraison. Cela oblige les cycliste à faire des dépassements, qui transforme une zone qui devrait être sûr en zone dangereuse. Les pistes cyclable au même niveau que les trottoirs sont dangereuses et une aberration en terme d'aménagement urbain; il est impossible de partager les zones de croisement avec les piétons en bonne intelligence, le différentiel de vitesse, les distances de sécurité et le manque de respect mutuel donne lieu à une exaspération quotidienne des cyclistes et des piétons.

👉 il manque une sévère répression pour les 2 roues motorisés qui circulent dans les couloirs de bus en heures de pointe (rue de rivoli ou bd sebastopol par exemple, pourquoi pas de caméras ?), la plupart doublent les vélos à grande vitesse et parfois à moins de 50cm ! ... et on risque de se faire agresser physiquement si on ose le signaler au contrevenant arrêté au même feu rouge quelques mètres plus loin (ça m'est arrivé 2 fois, maintenant je ne dis plus rien)

👉 Instaurer un péage aux véhicules motorisés dans Paris.

👉 Très bel effort de la ville de paris

👉 Depuis quelques mois, pour moi, avec l'arrivée des trottinettes électriques et des vélos électriques la cohabitations sur les pistes cyclables est devenue anxiogène. je constate beaucoup d'incivilité et je me sens beaucoup plus en danger qu'il y a un an, alors quel me réseau est plus sûr.

👉 principaux points d'amélioration : interconnexion des pistes cyclables entres elles, au croisement des rues ; gestion



de situations de conflit d'usage piéton / vélo / stationnement ; stationnement vélo sécurisé, notamment autour des gares ; favoriser l'aménagement des pistes cyclable au milieu de la chaussée

➡ Se déplacer à vélo est très compliqué lorsque l'on ne dispose pas d'espace sécurisé pour ranger son vélo. Les automobiles s'arrêtent très fréquemment sur les pistes cyclables, il faut séparer les pistes cyclables ou bien sensibiliser et verbaliser les automobilistes qui nous mettent ainsi en danger.

➡ La création des pistes vélo est réalisée par la Mairie de Paris dans le seul but d'enlever la voiture de la ville. Et pas pour que les vélos soient à l'aise (exemple : aucune signalisation colorée, les pistes cyclables sont pavées comme la course paris roubaix, les carrefours sont très difficiles à comprendre en vélo).

➡ Il y a des améliorations notables, mais il y a encore des choses à faire évoluer. Merci Anne Hidalgo.

➡ Ma principale réticence à utiliser mon propre vélo dans Paris est le vol

➡ Sortez moi ces voitures de là !!

➡ Il manque des pistes cyclables réellement délimitées et respectées

➡ Ce qui rend la pratique très dangereuse, ce sont tous ces véhicules qui se garent sur ou à l'entrée des pistes cyclables et qui contraignent à se déporter de manière non prévue. encore plus dangereux quand ce sont des camionnettes ou des camions. Ils devraient être verbalisées pour que l'interdiction soit plus suivie d'effet, et qu'ils perdent le côté pratique de se garer là pour livrer.

➡ Plus de pistes dédiées! Pourquoi pas créer de suite zones uniquement accessible aux vélos!

➡ Il faut éduquer les automobilistes à cohabiter avec les vélos et éduquer les « nouveaux cyclistes » à respecter la réglementation ! Les voies cyclables devraient être séparées des voies de circulation, du stationnement de voitures à proximité (risques de portières) et distinctes des trottoirs (une piste cyclable sur trottoir est très dangereux !)

➡ beaucoup de pistes cyclables cont en cours de constructions mais les ronds points restent extrêmement dangereux. La voie entre Boulogne et Paris qui a été aménagée est tres dangereuse pour y acceder et c'est le cas dans plusieurs aménagements. Il serait souhaitable que certains décideurs testent pour se rendre compte des erreurs

➡ Le principal problème à mon sens à Paris est le manque de structures pour assurer l'intermodalité. Impossible par exemple de laisser son vélo personnel à un endroit sûr pour prendre un rer ou un train.

➡ on ne peut pas rouler assez vite sur les pistes cyclables, la place pour doubler est limitée, et les piétons prennent les pistes cyclables pour une extension du trottoir, ce qui les rend impraticables à bonne vitesse

➡ La pollution de l'air est une forte limitation à l'usage du vélo à Paris. La circulation automobile est trop importante pour que les déplacements en vélo (et à pied) soient agréables. Il y a aussi trop d'excès de vitesse. Ma rue est théoriquement limitée à 30 km/h, mais rien ne le matérialise et cette limitation n'est pas respectée. D'une manière générale il n'y a pas assez de zones 30 ou de zones de rencontre dans le 15ème.

➡ il y a énormément de tensions sur les voies de circulation, entre les différents types de transports existants (vélos, trottinettes, taxi, bus, scooters....) et très peu de respect les uns envers les autres. Une grande campagne (médias audio, écrits, tv) de sensibilisation pour TOUS pourrait être profitable.

➡ dommage pour les anciennes pistes cyclables sur trottoirs affreusement mal faites type boulevard Magenta ou boulevard Clichy, à quand la prise d'une voie de motorisés pour une piste double sens vélo sécurisée ?

➡ Beaucoup à faire quant aux itinéraires vélo alternatifs lors des travaux ( cf Porte Maillot) Trop d'espaces partagés piétons/vélos ( simple bande peinte sur un trottoir)

➡ Généraliser les espaces de parking à vélo dans les cours d'immeuble au détriment de la voiture,

➡ Pour encourager l'usage du vélo, prendre des mesures draconiennes pour limiter l'usage des deux roues motorisées (mise en place du stationnement payant, contraventions quand utilisation sauvage des aménagements cyclables, pénalisation des nuisances sonores...)

➡ Il faudrait absolument ajouter des plots en plastique (ou toute autre forme de matérialisation) à l'entrée des doubles pistes cyclables dans les carrefours, pour éviter que les voitures ne se trompent de voie et s'engouffrent dessus au lieu de prendre les voies de circulation voiture. Il y a plusieurs carrefours sur Rivoli (près de Saint Paul ou Concorde notamment), où, régulièrement je me retrouve face à une voiture qui s'est trompé de voie. Une simple plot leur permettrait de comprendre qu'il y a un souci !! Cela améliorerait grandement la SECURITE :)

➡ Ca s'améliore, mais la voiture est toujours reine ! Et clairement la circulation dans voie de bus n'est pas idéale. Le gros hic du vélo à Paris aussi c'est comment le garder chez soi... en sécurité. Souvent pas de cour ou pas d'attache! Bref, c'est top le vélo, mais c'est un peu la "guerre" à Paris! (avec coursiers ... et trottinettes maintenant!)

➡ Je crois beaucoup au développement d'une Carte des pistes cyclables (similaire à celle des métros). Je serai prêt à faire un détour si je me trouve sur une vraie piste cyclable. J'entends par vraie piste cyclable : - une voie goudronnée - une voie séparée des piétons (par une barrière ou chaussée importante) - une voie séparée des véhicules motorisés (y compris des bus qui ne respectent pas du tout les cyclistes) Un autre point serait de fermer certains axes de circulation afin

de ne pas respirer la pollution des voitures. Il faut commencer par des petites rues puis s'étendre progressivement. Enfin, il faudrait pousser les villes adjacentes à jouer le jeu. À Levallois il y a en effet aucune piste cyclable. Pour aller travailler c'est dangereux.

La situation n'a pas évolué dans le 16ème arrondissement de Paris (équivalent d'une grande ville de province). Pas de nouvelles pistes cyclables. Il manque beaucoup de contre-sens cyclables. Et toujours aucun stationnement vélo par exemple dans ou près des parcs et jardins.

La marge d'amélioration des infrastructures cycliques est énorme mais le vélo reste la façon la plus rapide et pratique pour se déplacer à Paris.

Effort très important de la ville de Paris : construction et mise en service de très nombreux axes cyclables protégés, stationnement vélo, communication... en un an, la situation a très favorablement évoluée. Et cela s'en traduit par un nombre de plus en plus important de cyclistes quotidiens.

Manque beaucoup de parkings pour les vélos (rues, gares, immeubles)

Trop d'incivilités, trop de scooters qui ne respectent rien.

Le manque d'indication des pistes cyclables (notamment en double sens dans les voies à sens unique) participe énormément au danger. Ni les piétons, ni les automobilistes n'ont l'air de le voir.

L'incivilité des véhicules motorisés notamment scooters est insupportable. Avec peu de contrôles policiers, ces derniers doublent, usent des sas vélos, dépassent les limites de vitesse, empruntent les pistes cyclables et se garent n'importe où. Sans parler de leur nombre trop important. Rendent la circulation à vélo dans Paris fortement désagréable. Tout comme le manque de communication du code de la route pour les cyclistes, les voitures et camions klaxonnent souvent demandant soit de se ranger sur la droite, soit exigeant l'emprunt d'une piste cyclable alors que cela même n'est pas obligatoire. Enfin, la signalisation pour vélos et balisage des carrefours et ronds points manquent cruellement à Paris, alors que cela permettrait une fluidité et facilité de cohabitation avec les voitures. Je pense qu'il est intéressant de s'inspirer du réseau cyclable à Copenhague, avec ses carrefours et ronds points entièrement balisés pour les vélos. Une aberration : les pistes cyclables qui passent de droite à gauche sur des grands axes parisiens qui obligent à traverser un flux de véhicules motorisés souvent roulant à grande vitesse. En espérant que tous ces points seront pris en compte et trouveront solutions très prochainement...

J'aimerais que les petites rues qui ne sont pas prévues pour recevoir du trafic, soient apaisées. Il faut également désinciter l'usage des 2RM (parking payant, ...) qui circulent voire stationnent dans les pistes et sont sources de nombreuses nuisances pour tout le monde (bruit, pollution, insécurité)

certains axes sont maintenant très bien aménagés mais les carrefours restent toujours très dangereux. les vols de vélo sont très nombreux, très difficile de laisser son vélo pour la journée dehors

La peur/insécurité est ce qui bloque mes amis non-cyclistes à se mettre au vélo car le trafic motorisé est encore trop violent, et la continuité des pistes cyclables pas toujours bien faite (au niveau des gros carrefours notamment). Il y a encore beaucoup de problème avec les deux-roues notamment qui s'incrument sur les pistes cyclables et provoquent de la peur et des chutes, ainsi que les sas vélos non respectés... qui provoquent également des frayeurs lorsque l'on se retrouve dans l'angle mort des véhicules, notamment camions, faute d'avoir pu atteindre le sas. → Malgré cela, c'est toujours un bonheur indescriptible de rouler à vélo dans Paris, même sous la pluie et dans le froid. La ville s'est beaucoup améliorée, et continuera de le faire, le plus gros problème pour moi...ce sont les comportements dangereux des motorisés. Qui ne veulent jamais reconnaître leurs torts.

Même s'il est vrai que des pistes cyclables séparées des autres usagers est rassurant, cela ne prône pas l'idée de partage qui devrait être plus mise en avant. Chacun se retrouve dans son espace, (trop) sûr de son droit. Quant aux pistes elles-mêmes, elles sont parfois un non-sens : petit rebord de trottoir de 1 ou 2 cm qui est très glissant, arrivée sur un carrefour en plein milieu obligeant à traverser des voies pour continuer la piste, etc.

J'ai passé 3 jours aux Pays-Bas le week-end dernier. J'y ai parcouru 210 kms en Brompton. 3 scooters m'ont frôlé sur cette distance, (car ils sont aussi sur les pistes cyclables) et jamais je ne me suis sentie en danger car même aux croisements et rond-points, les voitures respectent la signalisation. Cette semaine, un soir, j'avais 10 kms à faire de Mon travail à chez moi : 4 voitures font des demi-tours à l'arrache Devant moi alors que je monte une côte, 3 piétons traversent par surprise en dehors des clous, deux voitures me frôlent, 3 bus me collent aux fesses, pas moins de 15 lots de verre pilés (3 sur 210 kms aux Pays-Bas), des trous, des déchets sur les pistes, une voiture qui prend une voie de bus en sens inverse pour s'extirper d'un bouchon... cherchez l'erreur : simplement le manque de respect.

parlons des motos et autres scooters qui nous frôlent régulièrement pour ne pas dire sont des dangers pour les cyclistes, que dire également des bus de la RATP qui roulent trop vite et souvent trop près des vélos. Faire plus de voies réservées aux vélos serait vraiment un très bon signal, notamment en termes de sécurité. Enfin il faut parler des actes d'incivilité entre cyclistes qui commencent à exister!

il faut songer à un dialogue entre vélo, voiture et moto pour que le trafic soit possible sans affrontement et avec plus de fluidité.

→ les conditions même mauvaises le sont moins qu'en banlieue, nord notamment en dehors des itinéraires touristiques dédiés : canaux etc.

→ La situation s'est améliorée, cependant il reste de gros efforts à fournir autour des marechaux (niveau de la poterne des peupliers). Et le GROS POINT NOIR reste le stationnement (pour "2min" ou plus) des voitures ou scooter sur les pistes cyclables, ou pire, l'emprunt des pistes cyclables par les scooters.. sans parler du SAS VELO qui n'est jamais respecté. Si la mairie souhaite développer les vélos, il faut faire respecter les aménagements, sinon cela ne sert à rien.

→ Les pistes cyclables sont souvent plus dangereuses que le fait de rouler sur la route avec les voitures... Il faudrait avoir systématiquement l'autorisation d'utiliser les couloirs de bus.

→ Je trouve les efforts faits pour améliorer la circulation des vélos sont très nombreux et appréciables malgré les nombreuses gênes qu'occasionnent les travaux. La cohabitation avec les autres usagers, piétons ou motorisés, est encore à construire. Changer les usages prend du temps mais ça en vaut la peine !

→ Je trouve que la seule méthode efficace pour encourager l'usage du vélo est la construction de pistes cyclables sécurisées (avec un rebord pour bien séparer de la voie motorisée).

→ Je pense à une opération de sensibilisation à destination des conducteurs de véhicules qui, très souvent ne respectent pas les règles élémentaires de sécurité et mettent en (grand) danger les cyclistes.

→ Il y a des progrès à faire en urbanisme. Exemple: la piste cyclable le long du T3A depuis Vincennes jusqu'à porte d'Italie et au-delà. Elle change de trottoir au moins 3 ou 4 fois, forçant à traverser la circulation dans des conditions pas optimales et forçant à prendre des risques. Il n'y a pas de jonction propre entre la piste cyclable marechaux et celle bord de Seine à hauteur d'Ivry... on sent clairement que la piste cyclable a été rajoutée parce qu'elle était demandée, mais sans chercher spécialement à rendre la vie raisonnable pour les cyclistes. Il y a rarement la marechaussée pour verbaliser les stationnements dangereux pour les vélos, ou les scooters sur les pistes cyclables. Ils préfèrent verbaliser le stationnement payant usuel. On voit bien les priorités.

→ La situation à Paris s'est beaucoup améliorée. Compte tenu des possibilités limitées dans une ville comme Paris, le résultat est très respectable

→ Il faudrait peut-être en venir à faire (re)passer le code à tous les usagers de la route (cyclistes, usagers de trottinettes électriques... et automobilistes)

→ Il faut vraiment continuer à aller en ce sens !!

→ Je trouve que le vélo n'est pas assez "démocratisé" à Paris, on passe notre temps à se faire engueuler par les automobilistes (je trouve les 2 roues plutôt agréable). Pollution insupportable au démarrage après un feu rouge... Piste cyclable en travaux pendant plusieurs semaines, morceau de chaussée manquant qui abîme les pneus... j'adore circuler en vélo mais je ne me sens pas du tout en sécurité....

→ Parisien, je suis heureux de me déplacer en vélo. Toutefois, je constate systématiquement des cyclistes qui ne respectent pas le code de la route; notamment, je vois beaucoup de cyclistes ne s'arrêtant pas au feu rouge (j'entends : quand le feu n'est pas pourvu d'un cédez le passage cycliste) et beaucoup de cyclistes refusant la priorité aux piétons (ex : boulevard Magenta). Selon moi, trop de cyclistes ne signalent pas leur changement de direction; ou se placent dans les angles morts à droite des véhicules motorisés; ou ne disposent pas des éclairages réglementaires. Ces comportements me semblent non seulement constituer des facteurs de risques d'accidents, mais également une source de conflits entre les différents usagers de la route. Et si je devais répondre à la question "selon vous, à Paris, les cyclistes qui respectent le code de la route sont-ils majoritaires", je répondrais malheureusement non. Des feux de signalisation spécifiques aux vélos, comme cela se fait dans certaines villes d'Allemagne, amélioreraient peut-être la situation?

→ Merci de suivre les projets cyclables aux Pays-Bas et d'apprendre

→ des efforts ont été faits pour le vélo mais il reste beaucoup, notamment faire respecter les aménagements cyclables interdits aux scooters!

→ Les grandes artères du 17ème sont dangereuses et n'ont pas de pistes cyclables du tout !(Ternes, Wagram, Villiers, Mac Mahon, Niel, Gouvion St Cyr, Peireire...) ! Mais quel plaisir Rivoli/République

→ Il faut absolument des solutions de garage à vélo pour les parisiens qui n'ont pas accès à un local à vélo sécurisé dans leur immeuble et plus d'emplacements pour attacher son vélo de façon temporaire.

→ Le problème est le comportement des automobilistes qui ne respectent pas les vélos, ce qui entretient un climat de défiance.

→ Les pistes cyclables doivent être beaucoup plus larges, sécurisées et sans obstacles. Le stationnement et la circulation des motos, camions et voitures sur les pistes cyclables devrait être interdite et sévèrement sanctionnée. En ville, les piétons et les cyclistes devraient avoir une priorité absolue face aux véhicules motorisés. La vitesse des véhicules motorisés en ville est trop importante. L'intermodalité vélo/train vélo/bus quand elle existe relève souvent du parcours du combattant .

→ besoin de plus de stationnement. les anciennes pistes cyclables sont trop étroites et ne permettent pas de doubler en toute sécurité

- ➡ Au delà des aménagements, les conditions d'utilisation du vélo à Paris sont dangereuses en raison de la "culture voiture" en vigueur depuis des décennies : la route appartient aux automobilistes (et un peu aux scooters), pas du tout aux cyclistes.
- ➡ Mon souhait le plus cher serait que les pistes cyclables soient respectées par les usagers à moteurs. Et que ces derniers soient verbalisés quand ils les empruntent, ce qui est très fréquent, surtout en cas d'embouteillages.
- ➡ Les nouveaux velib sont moins bien que ceux d'avant (très pénibles à prendre). Je trouve que les trottinettes sont aussi un danger pour les vélos, elles vont plus vite que les cyclistes et nous font des queues de poisson tout le temps.
- ➡ \- certains nœuds sont très dangereux et ne prévoient pas le passage des vélos: concorde, pont d'Iena/delessert: la longueur du feu ne permet pas aux vélos de rejoindre la piste cyclable, et ils sont entourés de voitures qui ne vont pas dans leur direction et les mettent en danger. -pas une seule station velib sur les 2,5 kms le long de la Seine rive droite entre Alma-Marceau et station RER Kennedy, alors qu'on est sur un axe cyclable et au pied de la colline de Chaillot très difficile à monter. - besoin d'accès à la piste cyclable longeant la Seine en bas de l'avenue de Lamballe. -tout le monde ne peut pas circuler à vélo pour des raisons de santé et sécurité (enfant, famille, personnes de 50+, problèmes de tendinites...) il ne faut pas opposer autos et vélos mais les faire cohabiter. -il faut améliorer la fréquence des métros (ligne 9) bondés et où on est debout à toute heure, très fatigant. - des poussettes trop larges sur la piste cyclable le long de la Seine mettent en danger les vélos. -piste cyclable avec nombreux nids de poule avenue de New York rive droite et trop étroite pour qu'on se croise. de l'autre côté, elle est interrompue.
- ➡ les contre-sens cyclables nécessitent parfois des aménagements de voiries ! Sur une voirie étroite, jamais la voiture ne laisse la place au vélo, et la sécurité est très loin d'être garantie. Le stationnement en gare c'est une catastrophe ...
- ➡ les places de stationnement manquent devant les lieux qui accueillent du monde (lycées, universités, musées...) + il faut penser à refaire les pistes cyclables qui se trouvent sur les trottoirs (bd Magenta) qui sont dangereuses et qui provoquent de nombreux conflits vélo/piétons
- ➡ Je vois bien tous les efforts déployés ces derniers temps pour développer le vélo à Paris. Le nombre de pistes cyclables a explosé. Mais pour autant circuler à vélo reste encore très dangereux du fait des comportements de certains cyclistes qui irritent les automobilistes et des automobilistes qui n'ont aucun respect pour le moindre cycliste.
- ➡ manque de respect criant des automobilistes, scooters et trottinettes
- ➡ On veut plus de stationnements à vélo partout dans Paris ! Même les poubelles publiques qui étaient les rares endroits où on pouvait accrocher son vélo ont disparu... Et pensez à écarter les barres de stationnement, réussir à faire entrer deux vélos est du sport !
- ➡ La situation pour l'utilisateur des velib est d'autant plus mauvaise
- ➡ La haine des cyclistes est extrêmement répandue, ce qui entraîne des incivilités voire des agressions et des mises en danger lors des dépassements, intersections, ronds-points. Il faudrait communiquer sur la vulnérabilité des cyclistes.
- ➡ Les codes, règles de circulation à vélo sont encore à améliorer.
- ➡ À part le dimanche la part des véhicules à moteur est trop importante avec des risques avec les véhicules les plus puissants
- ➡ Bon développement d'infra malheureusement pas forcément entretenu, et pas dans tous les quartiers. Pas assez de verbalisation des motorisés
- ➡ Vélos pas respectés non plus par les chauffeurs de bus
- ➡ Des voies dédiées
- ➡ De nombreux efforts sont faits pour favoriser l'usage du vélo (grands axes, panneaux de direction...). Néanmoins ces récents efforts semblent inadaptés aux besoins futurs (et actuels) : la plupart des axes sont quasiment déjà saturés. Les choix de pistes cyclables évoluent dans le bon sens (piste bidirectionnelle large pour laisser passer les véhicules de secours VERSUS voie cyclable sur les trottoirs qui favorisent les conflits avec les usagers). L'autre gros problème est l'absence de signalétique propre aux cyclistes : les feux et les sens de circulation pour les voitures ne sont pas toujours pertinents pour les vélos. Enfin la pollution et l'impression de danger liée au trafic routier très important (voitures, bus et camions) sont un frein pour le développement des usages cyclistes.
- ➡ D'importants progrès ont été réalisés ces derniers mois et sont encore à venir prochainement. La circulation à vélo augmente globalement, notamment depuis septembre 2019. Les nouveaux aménagements sont de meilleure qualité que les anciens, mais certains présentent des défauts dans la réalisation (bordures inconfortables, intersections mal sécurisées, ...).
- ➡ le sentiment de sécurité est excellent sur piste séparée, alors que circuler avec les voitures sur les grands axes est terrifiant
- ➡ Encore trop peu de stationnements dédiés aux vélos ; ces derniers sont en plus assez souvent occupés par des véhicules qui ne devraient pas s'y trouver (scooters, motos, trottinettes libre service)

➡ Itinéraires vélos pas assez pris en compte lors des travaux. Velib offre un très mauvais service. Les agressions envers les cyclistes ne sont pas assez punies. Des efforts sont faits mais pas suffisants.

➡ La situation s'améliore mais y a encore du boulot

➡ Pas mal de comm' mais aménagements faits à l'arrache

➡ Merci de vos améliorations pour notre circulation on y croit et on aime Paris à vélo

➡ Des velibs trop fragiles ...

➡ Les nouvelles pistes cyclables ne doivent pas être en petits pavés. Il faut que ça soit lisse : goudron ou pavé long (60x20cm). Prendre exemple sur Copenhague où il ont fait des chemins de 'pavés longs' pour le confort des cyclistes. Aujourd'hui la nouvelle piste des Champs Elysées est évitée par de nombreux usagers à cause des pavés trop petits très désagréables.

➡ Il faudrait faire respecter les sas vélos, et les couloirs de bus et PC, par des agents ou de la vidéo verbalisation. Ainsi que nettoyer les M12 sur les feux qui sont trop souvent recouverts... Enfin il faut interdire certains périmètres aux motorisés pour apaiser le trafic et encourager l'usage du vélo et de la marche

➡ De gros efforts sont faits par la mairie pour développer le réseau cyclable ! Un gros travail est à faire pour l'éducation des automobilistes, qui sont sources de dangers et de conflits, quand ce n'est pas d'agression ou d'accident.

➡ J'aimerais bien avoir un vélo mais j'ai trop peur qu'on me le vole. Et il y a encore trop de routes où il faut partager avec les bus et donc les taxis qui ne sont pas, disons, bienveillant. Mais il y a quand même de grands changements

➡ Il est dommage que les nouvelles pistes cyclables développées à Paris ne soient pas en site propre. Beaucoup de scooters roulent dessus ou des voitures s'y garent en permanence... Il y a, à mon sens, trop peu de verbalisations de ce type de comportement. Les pistes cyclables en site propre sont plus rassurantes et moins propices à laisser les véhicules motorisés y circuler. Merci quand même à la mairie de Paris de s'intéresser au sujet et de le prendre au sérieux. Le développement du vélo dans les villes, c'est l'avenir ! Pensez à notre sécurité et notre confort ;)

➡ Il faut plus de contrôles et de sanctions contre les véhicules qui empruntent les pistes cyclables et les voies de bus. Il faut aussi faire un VRAI travail lors de travaux pour créer des espaces adaptés aux vélos. Enfin la portion de piste cyclable sur le haut des quais entre le Louvre et l'Hotel de Ville est TRES dégradé le marquage au sol est quasiment invisible ce qui est dangereux compte tenu de la circulation dense de la zone (quand on ne peut pas prendre les quais en bas pour des raisons d'itinéraires).

➡ Les vélos sont extrêmement souvent la cible de dégradations de toutes sortes. Par exemple, pour l'utilisation d'un Vélib' il est récurrent de trouver des vélos sans frein, sans selle, pneu crevé ou même sans pédale! (uniquement du vécu).

➡ Selon moi, il n'est nécessaire de créer des pistes réservées aux vélos, il faut réduire drastiquement la part de véhicules motorisés à Paris, cela libèrera de l'espace sur la voie publique. On ne manque pas d'aménagements routiers, il faut juste les libérer.

➡ Malgré les récents efforts, j'ai parfois l'impression que les aménagements cyclables sont faits par des gens qui ne font pas de vélo. Il y a plusieurs gros points à améliorer : - L'entrée et la sortie des nouvelles pistes cyclables bidirectionnelles (Châtelet, République...) - La continuité des itinéraires cyclables aux carrefours (notamment sur tous les quais) - L'absence totale d'itinéraire cyclable rive gauche (hors boulevards, mais les "pistes" sur le trottoir ne sont vraiment pas idéales) : par exemple Sud-Nord, de Porte d'Orléans à Châtelet (il faudrait une piste bidirectionnelle partout, mais les endroits particulièrement dangereux sont l'avenue du général Leclerc et le boulevard du Palais, où rien n'est prévu), ou encore la traversée Est-Ouest rue de Tolbiac et rue d'Alésia. - La continuité des itinéraires cyclables après les "portes", vers les villes limitrophes (Montreuil, Montrouge, quai d'Ivry...) - Des arceaux vélo là où il y en a besoin : partout en hyper-centre, sur les boulevards, les avenues... Mais aussi dans les gares, gratuits. Tout le monde n'a pas les moyens de se payer un énième abonnement pour que son vélo puisse stationner en gare dans un box sécurisé (Véligo), il faut beaucoup plus d'arceaux normaux, notamment à Montparnasse (à côté des taxis) et Gare de Lyon. - Interdire aux engins à moteur, qu'il soit électrique ou non, de circuler sur les bandes et pistes cyclables : vélos électriques (hors VAE), trottinettes électriques, scooters... Ce ne sont pas des mobilités actives, elles n'ont rien à faire sur des aménagements cyclables.

➡ Construire plus de "parking" à vélos (barres en métal) qui incitent à se garer plutôt que de s'accrocher au hasard des poteaux. Mettre des panneaux bien plus visibles à l'entrée des pistes cyclables, je ne compte plus le nombre de voitures qui s'engagent dedans. Soit un marquage au sol réfléchissant, ou un panneau. Par ailleurs, beaucoup de voitures stationnent sur ces pistes cyclables lorsqu'elles ne trouvent aucun autre stationnement. La mairie pourrait soit :

➡ Des efforts importants ont été faits en faveur du vélo, mais il reste des axes sur lesquels la circulation du vélo est difficile (ceux où il n'y a pas de piste cyclable, et où les vélos sont sur les voies de bus/taxis)

➡ Avec le développement de la pratique du vélo à Paris, les nouvelles pistes, déjà saturées, sont trop étroites et deviennent dangereuses.

➡ Très agréable à pratiquer sur les pistes cyclables, dangereux en dehors, trop peu accepté par les conducteurs de voitures et motos. La priorité devrait être aux déplacements actifs. Surtout les berges de la Seine, le plus bel axe : pourquoi

la priorité aux voitures ?

- ➡ L'arrivée des engins électriques de tout poil vient tendre la circulation à vélo
- ➡ De bons efforts mais peu de cohérence dans les aménagements. Manque de stationnement, ils sont trop peu nombreux et trop petits. Toutes les avenues et boulevards devraient avoir une piste large, permettant le doublement des autres usagers en vélo, une véritable circulation. On dirait que les plans n'ont jamais été fait ou donné à consulter à des cyclistes, ou tout le moins, que les consultations n'ont jamais été écoutés. La circulation est plus simple souvent hors des pistes (même quand il y en a), sur la route ou les voies de bus.
- ➡ L'usage du vélo reste difficile Trop peu de pistes protégées Trop d'utilisation des pistes par des scooters Trop de stationnements de camions ou autres véhicules Carrefours et ronds points dangereux Pas assez de continuité dans les pistes ou de passage à privilégier Parfois entrée de parking sur piste cyclable, sans protection vélo suffisante Mais cela progresse Il faut tout de même veiller à ce que les voitures puissent circuler
- ➡ (J'ai répondu pour l'ensemble de Paris.) Encore beaucoup d'efforts à faire dans le 16ème/7ème/8ème/17ème arrondissement surtout, où les aménagements cyclables sont rares et où les motorisés restent sur-dominants et dangereux alors même que les cyclistes commencent à y être nombreux. Le comportement des motorisés vis-à-vis des cyclistes s'améliore un tout petit peu mais reste sur l'ensemble de Paris très très très loin de la culture acquise dans d'autres grandes villes européennes que j'ai pu observer (= Allemagne, Pays-bas). Je pense qu'un des grands chantiers à développer par la Mairie de Paris après la création des nouvelles infrastructures reste cette question de la culture du partage de la voie publique.
- ➡ Trop de scoots, trop de motorisés, trop de petites rues de transit.
- ➡ En gros, ça s'organise doucement pour les vélos ! Plein de pistes cyclables, manque de garages à vélo
- ➡ Des efforts sont faits. Les problèmes actuels sont + liés à la densité de la ville, notamment en terme de circulation.
- ➡ Séparer les vélos des voies de stationnement (pour éviter les portières de voiture) est également important. Nettoyer les voies (tessons de bouteille) serait déjà une amélioration notable facile à mettre en place.
- ➡ Le stationnement sécurisé est un critère très important qui n'est pas adressé par la mairie de Paris à sa juste mesure.
- ➡ Les véhicules ne respectent pas les vélos. Certains cyclistes ne respectent pas les voies qui leurs sont réservées. Manque de civilité des voitures et parfois même des piétons. Vols importants de vélos (4). Certaines rues encore difficiles à emprunter à vélo. Je ressens souvent de l'insécurité à vélo.
- ➡ Mes itinéraires sont envahis de travaux depuis un ans, cela fausse un peu l'évaluation. Par ailleurs seul 1 vélib sur 10 fonctionne c'est la honte
- ➡ L'usage du vélo se démocratise, mais il y a trop de danger sur la route et aucun lieu sécurisé pour stationner les vélos
- ➡ Beaucoup d'efforts de fait pour la création de vraies pistes cyclables bi-directionnelles sur les axes structurants, il reste cependant quelques grandes voies à aménager. Cela va clairement dans le bon sens.
- ➡ Il faut faire des autoroutes à vélo !
- ➡ Encore plus de pistes cyclables, encore moins de voitures dans la coeur de la capitale !
- ➡ Les piste cyclables en contre sens sont très dangereuse car la plupart des rues sont étroites et les autres usagers (piétons, auto, moto) n'ont toujours pas assimilé cette règle.
- ➡ Merci à la municipalité de favoriser l'usage du vélo dans Paris. Malheureusement, l'indiscipline de nombreux Parisiens et les incivilités (cyclistes, piétons, motocyclistes, automobilistes, trottineurs ... ) ôtent bien du plaisir à la pratique de la petite reine.
- ➡ non
- ➡ Les efforts sont importants et se font sentir. Les pistes bidirectionnelles sont très bien et on sent que la réflexion ne s'arrête plus à l'arrivée à un carrefour/rond-point. Par contre, le chemin à parcourir est encore longue. Il faudrait des mesures plus radicales pour protéger les cyclistes des voitures et surtout des motos, ces derniers étant pour moi le plus grand risque pour les cyclistes. Beaucoup d'anciennes pistes qui font traverser la rue de multiples fois ou qui font qu'un cyclistes doit s'arrêter de multiples fois pour traverser un carrefour/rond-point sont à modifier. Les pistes à sens unique avec séparateur sont vite saturées, car difficile de doubler. Il manque cruellement des parking vélo en gare, 69 places à la Gare de l'Est, c'est une blague. Néanmoins la ville continue à progresser et c'est très encourageant pour moi qui prend mon vélo tous les jours pour aller au travail.
- ➡ Se déplacer à vélo dans Paris est bien souvent le moyen le plus rapide. Malheureusement, trois gros points bloquants sont identifiés : - les cycliste sont rarement en sécurité, je pense m^me qu'il est impossible pour des parents de laisser leurs enfants circuler en vélo. - La plupart des gestionnaires d'immeubles ne veulent pas de vélos garer dans la cours. Si je laisse mon vélo dehors (si j'arrive à trouver une place sur un garage à vélo) statistiquement, je me le ferai voler au bout de 2 mois. Il est important de trouver une solution pour pouvoir garer son vélo dans la rue en toute sécurité. Il est urgent de laisser plus de place aux piétons et aux cyclistes dans Paris pour améliorer le confort de vie (diminution de la pollution et

des nuisances sonores). J'habite à Paris depuis 5 ans et, selon moi, les améliorations des conditions du cycliste sont trop minimales.

➡ L'espace donné aux motorisés est toujours démesuré. Dans une ville hyperdense comme Paris, il est absurde de remplir une si grande partie de l'espace public avec des voitures. Il faudrait radicalement réduire le stationnement en surface (beaucoup de parkings en sous-sol sont à moitié vides!) et bien sûr sanctionner systématiquement le stationnement illégal sur piste cyclable et trottoir (scooters et motos notamment).

➡ Plus de pistes cyclables séparées. Interdiction des trottinettes sur les pistes. Verbalisation des infractions mettant en danger les cyclistes.

➡ Des efforts sont fait pour créer des pistes cyclables mais elles ont parfois un revêtement horrible, et s'arrêtent abruptement.

➡ Je n'utilise que le Vélib !

➡ Il faudrait à plus grande échelle imposer aux entreprises privées l'indemnité kilométrique vélo qui inciterait beaucoup plus de monde à laisser la voiture au profit du vélo.

➡ De manière générale j'estime que les incivilités sont maîtres dans Paris. Après avoir vécu à Strasbourg puis en Allemagne je suis choqué de beaucoup de comportements. On ne laisse pas les gens sortir du métro et beaucoup d'usagers (véhicules motorisés, cyclistes, piétons...) pensent être roi en leur territoire. Beaucoup de pédagogie à faire sur la notion d'espace partagé.

➡ Stress, pollution, danger, non respect des règles par tous (velo, piéton, motorisés). J'ai essayé de prendre le vélo au quotidien, et ai abandonné pour les 4 précédentes raisons.

➡ A l'échelon local, il faut amplifier la réalisation des aménagements cyclables pour favoriser la pratique du vélo par tous. Même les collectivités les plus ambitieuses ont un rythme trop lent pour accompagner le changement nécessaire à la transition énergétique. De mon point de vue, le plus gênant pour faire du vélo est la pollution atmosphérique, et la dangerosité des automobilistes (soit par négligence, soit par agressivité). C'est ici le rôle de l'Etat qui est mis en cause: à quand des mesures fortes pour protéger notre santé des particules fines? Et quels sont les moyens mis en oeuvre pour apprendre à chacun le code de la rue, c'est-à-dire le respect et le partage de l'espace public?

➡ Élargir et sécuriser de vraies pistes cyclables + mettre en place des stationnements sécurisés y compris individuels pour les vélos et traiter le cas des immeubles anciens (local vélo ou boxes à proximité) est impératif pour qu'il devienne un réel mode de transport alternatif.

➡ Depuis l'arrivée des trottinettes électriques et vélos en libre service, mais aussi de l'augmentation des cyclistes ayant un vélo personnel, il est de plus en plus compliqué de circuler, même sur les pistes cyclables. Surtout, le nombre de stationnements est bien trop restreint par rapport au développement de transports alternatifs. Paris change mais assez vite encore. La cohabitation entre les différents usagers peut souvent s'avérer difficile car personne ne respecte l'autre et les relations peuvent se tendre... J'espère vraiment que la situation va s'améliorer rapidement...

➡ L'anarchie et le non respect des règles par les cyclistes sont la première cause de conflit. Il est temps que la police fasse aussi respecter les codes de bonnes conduites aux vélos

➡ on sent une progression et une réelle volonté de la part des pouvoirs publics. Mais les cyclistes sont peu reconnus par les autres usagers (voitures, scooters, taxis...)

➡ Il faut lutter contre le non respect par tous les véhicules du code de la route. Une police municipale est nécessaire

➡ Ça s'améliore beaucoup depuis cet été

➡ Mettre plus de parking à vélos où l'on peut attacher le cadre La piste cyclable comme Avenue de Flandres au milieu est top ! Beaucoup moins dangereux que sur les côtés avec les piétons & les voitures qui tournent

➡ L'infrastructure s'est très nettement améliorée depuis quelques mois, cependant les comportements des autres usagers de la route est anarchique et non verbalisé, il ne s'améliore donc pas. Le non respect des aménagement cyclable est également généralisé, et assumé (!!) en discutant avec les personnes prises en flagrant délit (stationnement, scooters sur pistes cyclables, ...) De gros efforts à faire encore, mais dans le bon sens!

➡ Toujours plus pour le vélo ! Bravo à la mairie. Continuez !

➡ Le problème de Paris est que tout le monde est délinquant et juge à la fois. On ne fait pas attention à ses incivilités et reproche celle des autres. Ça crée une tension dommageable.

➡ Construire plus de pistes cyclables pour ne pas être dans le flux de la circulation et surtout ne pas mettre des pavés (ex : les Champs Élysées) sur les pistes cyclables. Installer plus d'infrastructures où l'on peut regonfler son vélo et des parkings à vélo.

➡ Arrondissement dépendant ++ Dans le 15e trop peu de stationnement et d'infrastructure de qualité, beaucoup d'immobilisme sur les questions d'aménagement

➡ Pourquoi ne financer seulement que l'achat de vélos électriques et pas le vélo classique?

→ Il manque probablement une communication aux conducteurs sur les priorités aux vélos (par exemple les nouveaux espaces vélos au niveau des feux).

→ de nettes améliorations depuis plusieurs mois (des pistes cyclables sécurisées), et de la place pour les cyclistes (circulation dans les rues en sens interdit autorisée), c'est top, encore des améliorations à faire!! trop de voiture, de trafic, de bouchons, dangereux pour les vélos

→ Continuez ainsi à Paris en accélérant tout de même un peu. Et continuez à diminuer la circulation automobile en favorisant les deux-roues (même motorisés)

→ Les pires dangers pour les cyclistes comme moi qui respectons le code de la route, l'arrêt aux feux, sont malheureusement les autres cyclistes, touristes à velib, usager de patinettes. Tout ce beau monde ne respecte rien, met en danger tout le monde à commencer par nous autres cyclistes. Le manque de respect des pistes cyclables, sur lesquelles notamment les gens marchent voire se garent est insupportable. Bd Magenta est un criant exemple.

→ Y a encore du boulot mais ça progresse

→ Il manque un réseau de pistes interconnecté ainsi qu'une réelle prise en compte de la spécificité du vélo dans le développement des infrastructures. Les transports multi-modaux ne sont pas développés (porte-vélo sur les bus, parking sécurisé en gare par exemple).

→ sportif, 20 km par jours environ, et je vais entre 28 et 32kmh sur les grands axes, donc pas franchement la majorité. Le vélo à Paris est très pratique, par contre clairement ça nécessite d'être très attentif et surtout de ne pas respecter pleins de règles : très clairement, entre respecter les automobilistes ou me mettre en sécurité le choix sera vite fait

→ De plus en plus, si la voirie est en travaux, alors une piste cyclable est créée. C'est bien, mais donne souvent lieu à des bouts de pistes cyclables reliés à rien du tout. Et cela reste toujours "où mettre la piste cyclable, dans ce qu'on a prévu pour les voitures", et pas l'inverse !

→ Le non respect des vélos par les motos/ scooters est générateurs de stress de ce fait il n'incite pas les familles à prendre les vélos avec les enfants / les personnes âgées, et on n'arrive pas à former les plus jeunes à des pratiques différentes.

→ le changement de prestataire du Velib l'a rendu compliqué et peu fiable limitant fortement son utilisation

→ L'espace accordé aux vélos dans Paris est clairement insuffisant. Cela est particulièrement frappant lors des grèves où les voitures (dans lesquelles il n'y a qu'une seule personne) prennent toute la place alors que les personnes circulant à vélo sont plus nombreuses.

→ Pour moi, la principale difficulté de l'usage du vélo à Paris tient de l'absence totale de respect des cyclistes, des équipements cyclables et du code de la route par les automobilistes.

→ Je ne vois aucun changement positif sur mon itinéraire, au contraire des travaux ont été faits sans prendre en compte une piste cyclable et le résultat est moins adapté à la circulation des vélos

→ Des vraies pistes cyclables, Et aussi en banlieue !

→ Le changement des mentalités prend du temps... Il faudrait que tous les motorisés aient un volet "cycliste" dans le code de la route pour se mettre à la place des cyclistes. Le problème vient surtout de la cohabitation, du manque de respect et de tolérance entre les usagers de la ville.

→ Les vélos sont parfois plus dangereux pour les autres que les voitures, les pistes cyclables parisiennes ne sont pas assez larges et les cyclistes pas assez respectueux.

→ trop dangereux, il faut séparer les zones cyclistes des zones pour les usagers motorisés

→ Sensibiliser les piétons, les 2 roues et voitures pour qu'ils respectent les espaces dédiés aux cyclistes. l'entretien des pistes cyclables n'est pas assez régulier et provoque des crevaisons ou parfois même des passages encombrés de déchets divers type gravas etc...et rend difficile le cheminement.

→ Nous sommes en bonne voie mais une éducation générale des usagers est indispensable, les seuls lieux où la cohabitation entre usagers se passent bien sont quand nous sommes séparés, la cohabitation entre les vélos et les bus est impossible, de même avec les taxis. Les automobilistes commencent à s'habituer et à évoluer dans leur conduite, mais il faut encore faire beaucoup d'efforts ! Plus les réseaux seront cyclables et plus nous aurons de lieux de stationnement sur l'espace public plus les mentalités changeront et évolueront dans le bon sens pour réduire notre impact sur l'environnement !

→ faut faire qqc pour les grands axes et améliorer les itinéraires banlieue-paris

→ Bien, à renforcer et améliorer

→ Les infrastructures favorisant les déplacements à vélo se développent rapidement. Cependant, de grandes disparités sont dès à présent constatées sur la qualité entre arrondissements. Des pistes toutes neuves sont dès à présent saturées (bd Voltaire). Globalement je dirais que l'ambition n'est pas au bon niveau pour répondre à la problématique. Il faut vraiment



considérer les déplacements à vélo comme une véritable solution aux problèmes qui vont inévitablement arriver dans les grandes villes. Il faut changer de braquets maintenant...

➡ Plus de piste cyclable, moins de voiture

➡ Pour moi, les points noirs pour la circulation en vélo à Paris sont : -Lorsque des voies cyclables ne sont pas disponibles, d'avoir le choix au niveau des feux entre rester coincé-e au milieu des voitures à l'arrêt (gaz d'échappements) ou essayer de slalomer entre pour se dégager (dangereux et compliqué) -Les usagers stationnés sur les voies cyclables (il est souvent délicat de se réinsérer dans la circulation automobile pour les dépasser) -Lorsque les cyclistes partagent les voies réservées aux bus, ce qui est assez confortable, les taxis les empruntent aussi, ce qui l'est beaucoup moins... (ils sont assez nombreux et ont souvent une conduite assez nerveuse) -Certaines intersections où, même si on a la priorité, il faut s'imposer, ce qui n'est pas facile quand on est un vélo face à une voiture... L'autre option étant de mettre pied à terre pour traverser avec les piétons.

➡ NON

➡ Les routes à sens uniques sur les vélos peuvent circuler dans les 2 sens sont TRÈS dangereuses car les automobilistes ne voient bien souvent pas l'indication et sont surpris par les vélos. De plus ces rues sont souvent étroites et fortement réduites par le stationnement. Je rêve de pistes cyclables qui traversent Paris, garantissent la sécurité de leurs usagers (bien séparées des routes, avec des feux dédiés etc.) et sont agréables comme celle qui a été construite rue saint Antoine / Rivoli

➡ Les voitures se garent très souvent sur les pistes cyclables. Ce qui est d'autant plus dangereux du fait d'un petit rebord entre la piste cyclable et le trottoir, entraînant des chutes régulières car la roue frotte si on ne tourne pas assez franchement.

➡ Des progrès notables mais que c'est lent ! Plus facile de circuler rive droite que rive gauche (surtout dans les arrondissements centraux où c'est impossible car trop d'interruptions avec les feux).

➡ Le réseau de pistes cyclables s'améliore, mais selon moi il y a un grand vide dans la sensibilisation des autres usagers : que ce soit les 2 roues motorisées ou voitures qui ne comprennent pas la fragilité des cyclistes (roulent ou se garent sur les pistes) et estiment qu'un vélo peut toujours se faufiler (ils grillent bien les feux rouge, ils peuvent bien contourner une voiture garée sur la piste...), et les piétons qui marchent ou courent sur les pistes, inconscient du fait qu'un vélo lancé à 25 km/h peut faire des dégâts... Mais inversement aussi, je croise des cyclistes parfaitement inconscients (feux rouge grillés avec le casque sur les oreilles) ou irrespectueux des piétons. Où sont les campagnes pour inviter au respect mutuel et sensibiliser aux spécificités de chaque mode de transport ? Pour moi, le gros du travail est de faire évoluer les mentalités, et non pas tant de sanctionner les uns les autres, on ne fait que faire monter la tension entre les différents usagers.

➡ Quotidiennement des véhicules stationnent sur les pistes cyclables protégées, de surcroît celles à double sens donc plus larges. Il faut verbaliser

➡ L'effort de la municipalité commence à payer, en particulier pour les infrastructures. Il reste des grosses carences pour ce qui est du stationnement et du respect du mode de déplacement vélo (respect des sas vélo, 2 roues motorisés sur les voies cyclables, signalétique)

➡ Je fais du vélo très régulièrement depuis 1 an pour me rendre sur mon lieu de travail où pour me déplacer et je ne compte plus les fois où j'ai failli avoir des accidents à cause de piétons sur les pistes cyclable (notamment boulevard Magenta et boulevard Barbès) également à cause des véhicules stationnés sur les pistes cyclables. L'idéal serait d'avoir des pistes cyclables fermées comme sur les quais de Seine ou aucun autre véhicule motorisé ou aucun piéton ne pourrait se rendre. Ce qui serait encore mieux serait de faire payer un péage au véhicule pour limiter leur nombre dans la ville.

➡ Que les pistes cyclables soient indiquée de manière continu Souvent elles sont interrompues et on ne sait plus où passer

➡ Tout le monde à vélo et trottinette devrait mieux respecter le code de la route ! Il y aurait beaucoup moins d'accidents si les voies vélo étaient réellement séparées des voies de voitures et piétons - comme c'est souvent le cas dans les villes allemandes.

➡ Changement du gestionnaire des velib très délétaire. Prix trop élevés plus assez de vélos. Dans les rues à sens unique les pistes cyclables ne sont pas bcp assez clairement matérialisées. Beaucoup de conducteurs de véhicules motorisés ne les respectent pas. Par méconnaissance et/ou délibérément

➡ Des efforts sont faits, mais tant que le flux des camions, autos et motos ne sera pas réduit, par exemple via un péage ou une interdiction des non résidents, cela ne s'améliorera pas significativement.

➡ Des progrès en faveur du vélo on été faits, mais la route est longue avant qu'il ne devienne un moyen de transport sûr et agréable à Paris

➡ De très gros progrès à faire, le vélo à Paris reste dangereux, partager la voie avec les bus est une hérésie car ils forcent le passage, les piétons sont également très dangereux car ils traversent n'importe où! Les queues de poissons sont nombreuses, les scooters sur la piste cyclable sur les quais lorsqu'il y a des embouteillage, hallucinant! Les voitures roulent trop vite dans Paris! Il faut mettre TOUTES les petites rues à 30 et vélo à contresens. Globalement les véhicules 2 roues, voitures et bus ne veulent pas partager la chaussée! Aucun contrôle

➡ Augmenter le nombre de voies cyclables et diminuer le nombre de voies motorisées serait une bonne idée

➡ Les pistes cyclables sont presque toutes très mal conçues, un coup sur le trottoir avec les piétons (une ineptie) un coup à gauche, un coup à droite, un coup sens unique, un coup double sens... aucune cohérence. Les nouvelles pistes (loin du centre) ne sont pas protégées et servent de parking pour les voitures et camions. Les véhicules de police sont les premiers à se garer en plein milieu des pistes en dehors des interventions d'urgence, bonjour l'exemple ! L'urgence de finir le plan vélo s'accompagne de pistes non finalisées avec des revêtements au sol si mauvais qu'on se fait mal au dos et aux fesses. Cette mauvaise gestion augmente la violence et les agressions de la part des automobilistes. Je roule à Paris en vélo depuis les années 1980 et aujourd'hui je n'ai jamais été plus dérangé dans mes trajets, soit agressé, soit danger car il fut passer à gauche, soit véhicule garé, soit scooter, trottinette, policiers ou autre véhicule sur la piste... quand il n'y en avait pas on savait à quoi s'en tenir et en faisant attention, je n'ai jamais eu d'accident. Ces dernières années : 3 agressions (dont une avec 6 jours ITT et l'agresseur en garde à vue mais plainte classée sans suite), 2 accidents avec des piétons chutes, etc. Beaucoup de démagogie dans le plan vélo de Paris, mais dans le concret manque de moyens et surtout manque d'intelligence dans la mise en œuvre. C'est pourtant pas très compliqué de construire toutes les pistes cyclables avec le même principe, des protections qui empêchent les voitures de s'y garer, toujours à droite ou à gauche sauf très rares exceptions, etc. Sans compter les pistes dans le centre de Paris près de Châtelet, dédiée au bling bling, à pavoiser sur la ville cyclable, mais deux fois trop larges inutilement (par exemple rue de Rivoli) c'est ridicule. Je n'ai enfin jamais vu un seul fonctionnaire verbaliser les voitures garées sur les pistes, les piétons qui marchent sur les pistes, les scooter qui roulent sur les pistes, etc. mais comme les policiers ont le même comportement, ça ne risque pas d'arriver. J'ai déjà écrit aux élus sur des cas concrets de mon quartier 18e et 19e, mais rien ne bouge. Sans parler de l'absence de parking à vélo devant les installations sportives de la ville, aucune protection contre la pluie ou les intempéries pour les parking vélo, rien dans les gares, rien à proximité des stations de RER, pas de stations de gonflage. Bref, allez à Berlin, à Amsterdam ou demandez aux cyclistes de vous conseiller !

➡ les scooters utilisent de plus en plus les pistes cyclables. Les trottinettes utilisent les emplacements prévus pour le parking des vélos.

➡ Il faut continuer le développement des routes dédiées aux vélos ainsi que les stationnements, merci pour le travail déjà fait!

➡ L'utilisation des rues à sens unique à contresens est très dangereuse; il n'y a jamais de séparations physique, juste des ds marquages au sol et même pas sur toute la longueur de la rue. Impossible pour un enfant de faire un trajet à vélo seul.

➡ Les pistes cyclables sont gégnial. Beaucoup trop de vols de vélo. Et tout le monde s'en momoque. Les automobilistes sont dangereux et agressifs vis à vis des cyclistes. Les livreurs ne font aucune attention a leur stantionnement qui représente souvent un véritable danger pour les cyclistes.

➡ L'entretien des rues hors piste cyclables est urgent en particulier dans les carrefours. Les nids de poules sont ultra dangereux. Les voies de bus sont elles aussi souvent « défoncées ».

➡ Aller plus loin :) surtout sur le stationnement sécurisé. Que cela devienne la priorité, pour un meilleur partage de l'espace public. Merci pour cette enquête

➡ Trop d'utilisation des pistes cyclables par les 2 roues motorisé ou voitures / camions en livraison ou décharge.

➡ a

➡ Nous avons besoin de plus de pistes cyclables pout plus de sécurité!

➡ Les carrefours sont extrêmement dangereux, surtout quand il y a des travaux. Il faudrait beaucoup plus de pistes cyclables

➡ La pollution de l'air rend la pratique du vélo très difficile pour moi.

➡ Ne sont pas mis en avant dans cette enquête un qui selon moi rend l'utilisation du vélo plus compliquée à Paris: la pollution, les gaz d'échappement. Etre malade c'est ne plus pouvoir faire de vélo, et faire du vélo c'est se rendre malade. Autre point problématique: la (non)présence de douches et vestiaires dans les universités/lieux de travail, présence nécessaire pour pouvoir se changer en arrivant d'un trajet rendu pénible par les nombreux arrêts (feux de circulation etc...)

➡ Les pistes cyclables gagneraient à être d'une couleur différente de la chaussée. Les Pays Bas ne toléraient déjà pas il y a 20 ans l'usage des Pistes par des véhicules motorisés => La verbalisation doit être systématique. Sacrifions des voies véhicules moteurs pour en faire des pistes double sens à moindre frais.

➡ Après des années de déplacement quotidien à vélo, je n'en fais plus qu'occasionnellement à cause des conflits avec les motorisés.

➡ Stop aux trottinettes sur les voies velo Plus d'amendes aux voitures et scooters qui ne respectent pas les pistes cyclables et les cyclistes Plus de nettoyage

➡ Les "aménagement" vélo augmentent, si certains sont pertinents, d'autres sont peu utiles, voire dangereux, des solutions "rapides" qui n'apportent aucune sécurité en raison du comportement des autres usagers de la route. Je citerai pour exemple - les contresens vélo: ils sont mis un peu n'importe où, et ils peuvent s'avérer dans les faits assez dangereux.

Il n'est pas rare de se retrouver face à face à une moto en tournant dans une rue sur un contresens. Aussi, certaines rues sont vraiment très étroites, et je me suis déjà fait renversé par une voiture qui n'a pas daigné s'écarter (certes à faible vitesse). - les pistes cyclables séparées de la chaussée avec des petits murets en pointillés, qui donnent toutes occasions aux 2 roues motorisées de slalomer, ou aux voitures de se garer (voiture de police comprises) et l'on peut se retrouver "coincé" sur la piste, encore plus dans le cas d'une piste cyclable double sens ou contresens

→ les automobilistes sont relativement respectueux, mais le trafic motorisé génère beaucoup trop de pollution pour que la pratique du vélo soit un tant soit peu confortable

→ Je ne souhaite pas que le vélo prenne toute la place, mais qu'on tienne compte des besoins de tous (y compris les personnes qui viennent de loin) pour aménager des espaces pour tous. La plupart des cyclistes ne respectent pas les règles, ne les connaissent pas ou s'en moquent. Il y a un manque flagrant de communication sur les rapports entre les différents modes de transport. L'arrivée des trottinettes a encore empiré la situation. La continuité des pistes (changements de côtés, de voie, de niveau) est très insuffisante, on est constamment en train de chercher où rouler ensuite, les personnes qui n'ont pas l'habitude n'ont aucune chance. C'est d'ailleurs la même chose en voiture ou en bus...

→ À Paris à vélo, c'est un combat quotidien pour se faire respecter. Les motorisés ne sont que trop peu sanctionnés pour les infractions commises sur les cyclistes et infrastructures cyclistes. Un exemple, vous vous faites arrêter en zone 30 pour le port d'écouteurs sur votre destrier tandis que le scooter qui roule à 60 voire 70 km/h lui n'as rien à craindre... Je vais pas m'étaler, vivement la prochaine grève RATP.. Mme Hidalgo, mettez Paris sans voiture pendant la grève que l'on respire bordel !

→ La politique punitive menée à l'égard des véhicules motorisés a de plus en plus d'incidence sur les cyclistes (embouteillages, ronds-points saturés donc dangereux, etc.)

→ Ce qui devient vraiment dur à gérer c'est toutes ces choses roulantes (Segway, trottinettes, skates...) qui circulent partout et dans tous les sens. Par ailleurs l'accès au vélo en libre-service augmente le non-respect du code de la route. Je ne suis pourtant pas rigide mais là ça devient vraiment dangereux

→ le vélo dans paris ça s'améliore, mais tant qu'il est libre aux véhicules motorisés de s'arrêter ou garer partout, ça reste dangereux

→ Oui pour Paris retour de l'autorité distribution des amendes Je veux des Pervenches

→ Les efforts de la municipalité sont très clairs, mais il faut un gros travail d'éducation auprès de TOUS les usagers des espaces publics (piétons, vélos, trottinettes, scooters, voitures, taxi/vtc, Bus, Tram, camion/livreurs) et chacun a besoin d'un moyen de communication différent. Il faut toucher tout le monde pour créer une bonne cohabitation. Car les travaux actuels ne sont pas assez diffusés pour être bien compris (sauf si l'on fait la démarche de chercher des infos)

→ Quelques efforts sont faits par la mairie en vue des municipale, mais circuler à vélo reste extrêmement dangereux: tous le monde roule et se gare dans les couloir bus/velo: les taxis, les livraisons, les bus de touriste, les trottinettes: c'est extrêmement dangereux. De plus, quasiment pas de parking à vélo dans Paris. Que de retard sur nos voisins allemands!

→ Les conditions dépendent beaucoup des quartiers. Il est clair que Paris fait plus d'efforts que les communes avoisinantes. Globalement la situation s'améliore très nettement, je le ressens en tant qu'utilisateur très régulier

→ Gros travail de fait sur Paris, ces dernières années. Bravo à la mairie de Paris. On circule et on respire mieux. Encore qq années comme ça et on pourra faire circuler les enfants aussi.

→ le cycliste est souvent considéré comme un intrus, non légitime sur la route, même en cas d'embouteillage. Ce sont des rapports de force, leque de l'automobiliste ou du cycliste va passer, et souvent des insultes verbales sur les voies à contre sens autorisées pour les vélos.

→ Développer les aires pour garer son vélo avec un cadenas et remplacer la société qui gère Velib' : prendre un vélo par ce biais est quasi impossible (vélos constamment verrouillés ou cassés)! Développer au maximum les pistes cyclables, qui permettent de circuler en sécurité: continuer les efforts entrepris pour que Paris soit une ville moins bruyante/ polluée. ..

→ Toujours bcp des stationnements sur les pistes cyclables, hélas.

→ Besoin de plans de circulation coupant les itinéraires de transit dans des rues étroites à travers les quartiers (Vaugirard, Chemin Vert, Faubourg Poissonnière...) Un REVE faisant le tour des Grands Boulevards et St-Germain

→ Très bel effort et ça s'améliore beaucoup. Ça change la vie !

→ Cohabitation difficile avec les voitures, mais aussi les camions de chantier/ livraison.

→ Place du vélo, conditions de parking encore insuffisantes ; progrès bien trop lents. En partie car la place de la voiture reste incomparablement privilégiée.

→ L'état de la chaussée est de pire en pire. La création des pistes cyclables est en grande partie intéressante mais les revêtements ne sont pas forcément adaptés et certains des aménagements sont parfois faits en dépit du bon sens.

→ Malgré les travaux effectués en faveur des cyclistes à Paris, la ville reste peu sûre en terme de sécurité (vol, respect des motorisés). Je remarque que le pire est de voir souvent rouler les scooters sur les voies cyclistes protégées, parfois à

contre sens, obligeant les cyclistes à mettre bien à terre (fou, mais souvent vécus) sans parler des voitures et autres qui se garent sur les voies aménagées, obligeant à s'arrêter pour sortir de la voie car chaussée. Et il faut, si l'on tient à ses poumons, prévoir un masque pour la pollution, car malgré les aménagements, les voitures sont toujours prioritaires et en surnombre...

➡ De par sa taille et sa configuration, Paris est globalement particulièrement adaptée au vélo. Les nouvelles pistes cyclables à double sens sur la chaussée permettent de rouler vraiment. Mais quand on sort de la rue de Rivoli sur la place de la Concorde, il y a intérêt à appuyer sur les pédales et à descendre des dents. Quant aux pistes cyclables sur les trottoirs, quelle connerie. Jogger, chien chien et sa mamie, gamins sur des tricycles, piétons, bref à éviter en vélo sauf à chercher à battre un concours de lenteur. Pour moi le mieux à l'adage c'est les couloirs de bus autorisés vélo. Sur du plat on y roule facilement à plus de 35 kmh.

➡ aucun

➡ Le fait qu'il y ait énormément de vos de vélos électriques compliqué la circulation à vélo à Paris. Beaucoup trop de travaux aussi, cyclistes en danger pendant les travaux !

➡ Bonjour ! Il y a une nette amélioration depuis la mise en place du plan vélo. Si je dois comparer avec la situation il y a 15 ans, il est évident qu'il est plus facile de circuler à vélo aujourd'hui dans Paris. Les bémols sont : les automobilistes qui ne sont pas éduqués au fait de partager la chaussée avec les cyclistes et qui sont clairement dérangés par notre présence, les voies cyclables partagées avec les bus trop nombreuses et qui sont extrêmement dangereuses car les bus dans Paris ont une conduite irresponsable et agressive, le stationnement permanent de véhicules motorisés sur les voies et les pistes cyclables et surtout le fait qu'on ne constate quasiment jamais de verbalisation. Si la verbalisation était systématique, ça serait respecté. Enfin les trottinettes et vélos en free-floating qui ne respectent rien en toute impunité et nous mettent en danger. Concernant l'intermodalité il y a encore de gros efforts à faire dans Paris pour que les vélos soient autorisés dans tous types de transports en commun peu importe l'heure, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui.

➡ Les alternatives à l'automobile arrivent de plus en plus sur le trafic parisien mais l'évolution des infrastructures est presque inexistante et malheureusement la densité de voitures toujours aussi importante malgré ces offres.

➡ En forte amélioration depuis 15 ans mais il reste beaucoup de chemin à faire. Le principal levier étant de réduire la place de la voiture et autres moyens motorisés

➡ Les conflits de circulation avec les scooters et les camionnettes génèrent pour les cyclistes un danger très important. Il faut des caméras de surveillance partout : trottoirs, piste cyclables, aux feux, sur la chaussée. Il faudrait rappeler les règles au 1er ministre Edouard Philippe et à son chauffeur qui se gare systématiquement sur la piste cyclable à contre-sens lorsqu'il va à son domicile 31-33 rue de Douai à Paris...empêchant les cyclistes de l'emprunter.

➡ Il est temps résoudre le problème de Vélib. Manque de vélos, casse, vélos non entretenus, vélib électrique sans batterie, système informatique capricieux, régulation inexistante... Tout le monde y perd! La planète, les usagers, la mairie/metropole... Même si ce marché a été particulièrement été mal ficelé par nos administrations totalement incompétente sur ce coup! La situation s'améliore parfois puis tout s'écroule à nouveau. Et nous, pigeons, payons. Smovengo annonce plus de vélos électriques avec comme conséquence la réduction du nombre de vélos classiques (et un abonnement qui n'est bien sûr pas au même prix). Concernant les pistes, à quand une prise en compte des trajets vélos lors des travaux, comme pour le cheminement piétons qui sont bien intégrés dans les installations de chantier! Ou alors on réserve le vélo pour le loisir à Paris mais pour le vélo comme vrai mode de déplacement, il faut relever le niveau d'ambition... Et enfin, l'entretien des pistes (revêtement), signalisation, etc... Il ne suffit pas d'ouvrir la piste sous le regard des journalistes et de l'abandonner ensuite... Les contresens sont aussi souvent dangereux (allez voir rue Condoret/Massé dans le 9ème, en début de soirée, les voitures ne ralentissent pas mais toute la signalétique n'est pas là pour les y aider...) . Bref encore des efforts et pas seulement la veille des élections...

➡ Beaucoup d'efforts sont fait mais il y a encore du travail notamment avec les scooters qui ne se gênent pas pour prendre les pistes cyclables et se garer n'importe où. Il y a encore bcp à faire surtout dans l'ouest de Paris !

➡ Verbaliser les comportements dangereux (2 roues dans les pistes ou sas, vélos ne respectant pas les priorités, voitures dans les sas). Pour cela, il faut des agents aux carrefours pour constater. Rendre les pistes cyclables plus visible avec des peintures de couleur pour identifier les couloirs.

➡ Le vol systématique et impuni de vélos, voire même de véli'b (!) est le principal frein au développement de la pratique du vélo à Paris

➡ Les trois points les plus importants pour moi sont : plus de pistes cyclables séparées de la circulation motorisée, une meilleure gestion des pistes cyclables dans les carrefours, et plus de points d'attaches pour les vélos.

➡ Bonjour, il y a des efforts de faits mais bien trop timides dans Paris. Prendre des mesures rapides afin de faciliter et rendre agréables les déplacements en vélo sont nécessaires : réduire la circulation des véhicules motorisés, rendre les transports en commun beaucoup plus accessibles,

➡ Besoin de séparer les vélos des véhicules motorisés pour plus de sécurité

➡ Parfois les voies en sens unique laissent difficilement passer les voitures et le vélo en sens inverse. Les voies de vélos en contre sens de la circulation sont dangereuses car les piétons et véhicules ne sont pas habitués. Les infrastructures

mises à disposition des vélos sont souvent non respectées : Moto garées sur les emplacements de vélo, voie de vélo utilisée pour doubler, bande de sécurité aux feux presque jamais respectée (je n'ai jamais vu de sanctions). Et selon moi ce qui dégrade le plus la conduite à vélo dans Paris : les piétons qui traversent au rouge. Points extrêmement positifs : des voies de vélos sur presque tout mon itinéraire, et les nombreuses routes ouvertes dans le bois de Boulogne.

→ Routes en très mauvais état et souvent dangereuses pour les cyclistes. Très mauvais respect des vélos par les automobilistes. Absence totale de campagnes de sensibilisation des voitures et des piétons aux vélos. Absence de verbalisation des voitures et deux-roues motorisés pour stationnement sur piste cyclable et non-respect des sas pour vélos. Une voiture tournant à droite coupe systématiquement la route du vélo à sa droite allant tout droit.

→ Une nette amélioration à Paris qui doit encore s'accélérer en utilisant les chiffres en forte hausse de l'usage du vélo comme argument pour les plus récalcitrants (cf. Compteur vélo Rivoli dépassant toutes les attentes!)

→ La cohabitation avec les 2 roues motorisées est vraiment compliquée. Je pense qu'un effort de prévention et des sanctions spécifiques devraient leur être dispensés. Notamment lors de leur utilisation des sas cyclistes devant les feux rouges.

→ Conflit permanent avec les autres usagers, risque de vol important, la routine depuis 10 ans... les nouvelles pistes en double voies sont intéressantes mais elles deviennent le terrain de jeu des scooters, voir des parking pour les autos...

→ Aménagement des grands axes mais peut le reste !

→ Il faut poursuivre les efforts pour améliorer les conditions de circulation à vélo dans Paris. On est sur la bonne voie. Il y a de plus en plus de gens qui circulent quotidiennement à vélo.

→ si je ne fais pas plus de vélo, c'est que je trouve cela dangereux mais des efforts très notables ont été faits. il faut continuer

→ le vélo est dangereux à Paris (j'insiste) et les trottinettes sont devenues un problème majeur pour les cyclistes

→ J'apprécie énormément les efforts que la Mairie fait en faveur des vélos. J'adhère à 200%, mais compte tenu du point de départ, il y a du travail, par exemple des deux immeubles où j'ai habité aucun n'avait un local à vélo. Les jonctions entre certains grands axes de vélo laissent encore à désirer, les usagers non habitués auraient du mal à suivre la piste cyclable. Mais globalement, je vois beaucoup beaucoup de progrès et soutiens la Mairie dans ces actions.

→ Sur la route, les cyclistes sont mis en péril par les voitures et les scooters. Sur les trottoirs, les cyclistes mettent en danger les piétons. À quand des infrastructures spécialement conçues pour les cyclistes?

→ Ça s'améliore incontestablement mais toujours impossible d'emmener des enfants en toute sécurité et toujours trop de voitures qui prennent les voies cyclables pour des parking, oublient les sas vélo et de scooters qui sont sur les Pistes cyclables.

→ Je pense que beaucoup plus de personnes de tous âges utiliserait les Velib' s'ils étaient plus faciles d'accès et en meilleur état de marche. Trop de stations restent vides

→ Gros effort à faire sur le respect des aménagements cyclables par les autres usagers

→ D'un côté assez peu de respect de la part des véhicules motorisés qui n'ont pas une attitude civique envers le code de la route et de l'autre des cyclistes qui eux aussi prennent beaucoup de liberté avec les règles et contribuent à renvoyer une mauvaise image. C'est pour cette raison que à vélo je respecte le plus possible de code et laisse toujours passer les piétons. Non devint renvoyer une meilleure image et être irréprochable pour demander plus de respect et d'aménagements dédiés

→ y a du mieux, on voit les efforts, des fois ça pourrait être plus cohérent mais faut pas relâcher l'effort car on va dans la bonne direction

→ Les nouvelles pistes cyclables séparées de la circulation sont une nette amélioration. Le problème reste de pouvoir y accéder en sécurité, exemple carrefour Froideveau et avenue du Maine, ultra dangereux pour prendre la piste cyclable vers l'est. Les anciennes pistes cyclables caniveau sont souvent un vrai dépotoir, et le revêtement très mauvais. Malgré un effort récent visible, il reste énormément à faire pour rendre le vélo accessible à tous dans Paris. La cohabitation avec les nombreuses trottinettes rend brutalement visible la limite des infrastructures: même sur les pistes récentes, il est délicat de doubler.

→ Ce qui est fait est très encourageant et je souhaite que ça continue!

→ Rouler à Paris, c'est la jungle.

→ Le manque absolu de respect de la part des chauffeurs de véhicules motorisés et le laxisme des autorités empêche une pratique en sécurité à Paris. Il ne se passe jamais plus d'une minute à vélo sur une bande cyclable où je ne sois pas frôlé par un scooter ou obligé de contourner un véhicule qui s'y est arrêté.

→ On constate des efforts de la part de la ville. Plus de pistes cyclables, des feux, des voies séparées... En revanche le comportement des autres usagers ne va pas dans ce sens. Je passe 50% de mon temps en dehors de la zone cyclable car celle-ci est occupée par des voitures ou motos. Les scooters méritent des gros low kick dans la mâchoire vu leur absence totale de respect pour les autres usagers de la route.

1. aucune protection des endroits dangereux ( places / carrefours )

Améliorer le service de velib !

Il y a une progression nette des voies cyclables (moins rive gauche ceci dit), mais les aménagements souffrent régulièrement de problèmes : - souvent les "connexions" entre plusieurs axes cyclables ne sont pas assurés (d'une piste à une autre par exemple) et sont parfois extrêmement dangereux (carrefour rue du faubourg du temple / quai de jennapes / boulevard jules ferry); - souvent également, les finitions ne sont pas assurées alors qu'elles sont importantes à vélo : différences de niveau, etc. Enfin, le partage des couloirs de bus/taxis ne me paraît pas viable.

Les aménagements (pistes, stationnements, etc) sont beaucoup plus nombreux à présent, ce qui est une très bonne chose! MAIS la planification laisse parfois à désirer : virages secs sur une piste cyclable toute neuve, postes avec un croisement de voies de bus dangereux, stationnements réalisés aux mauvais endroits (à 50-100m de là où les usagers l'auraient souhaité, c'est à dire en face d'un commerce ou d'un métro), etc. Proposition : pourquoi ne pas instaurer des feux de signalisation en décalé pour les vélos? Le feu pour les vélos passerait au vert 3 secondes avant celui des automobilistes et deux roues, ce qui laisserait le temps aux cyclistes de redémarrer en sécurité sans être frôlé par les voitures et scooters. Merci.

non tout va bien

\- Réduire la vitesse des véhicules à moteur permettrait de conserver des axes de circulation partagés entre vélo et véhicule motorisé sans forcément avoir recours à la dissociation des voies et pistes. - Vouloir dissocier absolument les flux (vélo / auto) signifie également accepter à long terme la présence d'auto en milieu urbain : la question doit se poser. - Concernant le confort et les risques, vous n'avez pas parlé de la pollution respirée par les cyclistes en activité physique intense : il s'avère nécessaire dans un 1er temps de réduire les pollutions des moteurs thermiques.

Interdisons les voitures sauf pros et services publics. Mettons des arceaux de parking partout. Luttons contre les vols de vélo.

Les choses avancent vite et dans le bon sens. Les voies dédiées restent bien plus sécuritaires que les voies de bus partagées.

La situation s'est considérablement améliorée ces derniers temps, et il fallait du courage politique pour s'y engager. Mais beaucoup reste à faire.

Une belle amélioration, mais il reste encore pas mal de points dangereux qu'il faudrait améliorer

Le passage des carrefours / ronds point se fait toujours sans aucune considération aux cyclistes. Les interconnexions sont LE problème du vélo en ville. Car pour le reste, les voies cyclables sont bien, sécurisées sur les grands axes et les automobilistes font de plus en plus attention au fil du temps.

Les rues à sens unique et à double sens pour les vélos sont dangereuses pour les vélos car les véhicules motorisés empiètent sur la voie cyclable. Certaines pistes cyclables qui sont sur les trottoirs (ex: boulevard de magenta) sont également dangereuses, mais plutôt pour les piétons car les cyclistes et les piétons ne font pas assez attention les uns les autres. Les nouvelles pistes cyclables (ex: rue de Rivoli) sont très bien, il faut continuer à les généraliser.

Les véhicules motorisés, en particuliers les 2 roues, ne respectent ni les pistes cyclables, ni les sas vélos au niveau des feux de circulation.

Selon moi, le cycliste n'est pas assez valorisé. - Circuler à vélo demeure très dangereux car les autres véhicules motorisés ainsi que les piétons ne sont pas bienveillants - Aucune aide n'est donnée aux cyclistes qui circulent en vélo non électriques (aides financières car un bon vélo coûte cher alors qu'ils ne polluent absolument pas, remboursement kilométriques inexistant...) - Aucune amende n'est donnée aux véhicules motorisés qui ne respectent pas le code de la route et qui mettent en danger les vélos ( stationnement sur les pistes cyclables, dépassements ne respectant pas la distance de sécurité, feux rouge non respectés etc...) En règle générale, les cyclistes font l'effort de prendre le vélo alors qu'ils se mettent en danger et ce pour respecter l'environnement (bruits, pollution etc), il s'agit donc d'un acte solidaire et altruiste.

N

Les motos sont les véhicules les plus dangereux, ne respectent ni distance de sécurité ni les voies de bus, ni les espaces vélo aux feux rouges. Elles polluent exactement là où sont les cyclistes.

Le problème principal est le vol : on a l'impression que rien n'est fait pour contrer ce phénomène. Des moyens importants alloués à la sécurité permettrait de lever ce frein pour les non cyclistes et de ne pas gêner la vie de ceux qui circulent déjà à vélo Certaines pistes cyclables sont vieillissantes et mériteraient d'être réaménagées (axe République-Marcadet par exemple) La prime vélo pourrait être envisagée pour les vélos musculaires en même temps que le renforcement de la sécurité

Je tiens à nuancer ma dernière réponse. Les aménagements cyclables à Paris sont malgré tout de plus en plus nombreux. Il est de plus en plus sûr de se déplacer en vélo à Paris. Mais l'agressivité des autres usagers, et leur absence respect des cyclistes posent des problèmes très importants à mon sens. Il faudrait faire appliquer les règles en vigueur, tout simplement.

🚲 J'espère que l'usage du vélo va se développer à Paris, que la sécurité des cyclistes va s'améliorer ; il faudrait aussi sensibiliser les cyclistes au code de la route, lutter contre les incivilités, sanctionner davantage les automobilistes responsables d'accident de vélo; redonner l'espace urbain aux piétons et aux cyclistes; diminuer la place des voitures dans la ville (sur la route, stationnement..)

🚲 La présence de 2 roues motorisés sur les voies de circulation réservées aux cyclistes est très accidentogène. La vidéo verbalisation sur certaines voies de bus améliore étrangement la situation. Le stationnement des voitures sur les pistes cyclables est très pénible également.

🚲 Les pistes cyclables doivent être dans une autre couleur que la rue (par exemple à Londres est rose). Faudrait sensibiliser les piétons à ne pas traverser les pistes cyclables sans regarder où ça jette devant le vélo quand on est entrain de passer... Les trottinettes sont dangereux! En plus je les retrouve suivant aux milieux des pistes cyclables!

🚲 Plus de vraies voies vélos et moins pour les voitures. Avoir un vrai espace dédié de taille correct sur la chaussée et non sur les trottoirs serait essentiel

🚲 En soit, le plus grand danger vient pas forcément des voitures mais des trottinettes électriques. Y'en a trop d'un coup avec des usagers qui ont le même problème que les piétons, à savoir qu'ils ne pensent pas à regarder si ils coupent le passage ou à leurs environnement, mais qui en plus le font sur un véhicule motorisé (même si il est petit), sur la chaussée / piste cyclable etc... j'en vois souvent prendre des sens inverse. Je vois aussi beaucoup de mineurs utiliser ces trottinettes (il me semble qu'il faut être majeurs pourtant??) ou des personnes qui l'utilisent à deux "comme un jeu" Je fais du vélo tout les jours et c'est ce que j'ai remarqué, il y en a qui savent utiliser ces engins (beaucoup de personnes font du trottinettes-travail) mais je vois beaucoup trop de gens qui jouent à la trottinette.

🚲 Faites moins de pistes cyclables mais faites les mieux: jamais partagées avec les piétons, pas interrompues par des trottoirs et ne rejoignant pas la circulation juste avant les carrefours, revêtement confortable à 30km/h (les mauvaises pistes cyclables ne font que des frustrés, automobilistes, piétons et vélos) Assurez des parcs de stationnement sécurisés Eliminez les points noirs (Concorde, parc de Saint Cloud/ pont de Saint Cloud etc) Bravo en revanche pour les belles voies 100% dédiées et rapides comme sur la voie Georges Pompidou, courageux et efficace

🚲 la ville n'est pas du tout "velo first" lors des travaux d'urbanisme et c'est dommage

🚲 faire du vélo à Paris reste dangereux les voitures sont peu respectueuses.

🚲 Il y a du bon et du mauvais, mais tranquillement les choses s'améliorent. Les gros points noirs restant sont le stationnement, les vols et les fermetures de pistes cyclables sans alternative. Paris plage c'est mignon, mais ça enlève quand même un axe de circulation important pour les cyclistes parisiens (on pourrait partager avec les automobilistes peut être, une année on ferme les quais et l'autre on ferme le périph :D).

🚲 Les mesures adoptées par la ville de Paris vont dans le bon sens mais sont trop lentes et la promotion trop rare. Nous avons encore une longue route à faire. La part réservée aux engins motorisés est trop importante et le respect trop rare (distance de sécurité d'1m jamais respectée, clignotants fréquemment oubliés, etc...). L'apparition des trottinettes électriques et le comportement irrespectueux et dangereux de leurs usagers n'arrange rien. Le vol de vélo est un véritable fléau contre lequel la police n'agit que trop peu par impuissance ou autres priorités (ils connaissent pourtant les spots et les lieux de revente). Beaucoup de gens ont peur de se lancer car se déplacer à vélo est considéré en majorité et à raison comme dangereux et il faut lutter contre les raisons de cet état d'esprit.

🚲 Rien qu'hier un piéton nous a crié « la piste cyclable est de l'autre côté idiots ! » Oui, il y avait une piste cyclable, non elle n'était pas encore ouverte... en tout cas, à ce jour, pas tout le long du boulevard Sebastopol. Les cyclistes sont très mal vus et très mal traités, les gens ne savent pas que parfois on peut tourner à droite, avec précaution bien sûr, sur un feu rouge. Ou par exemple quand on a besoin de tourner à gauche et que l'on piétine un peu sur le passage piéton on nous crie dessus alors que les voitures et deux-roues motorisés sont sur le passage vélo qui nous permet de nous positionner pendant un feu rouge. Faudrait sensibiliser tout le monde et re-apprendre le code de la route.

🚲 Il faut privilégier les revêtements lisses pour les pistes cyclables séparées, et éviter autant que faire se peut les pavés.

🚲 On part de loin mais la situation s'améliore de jour en jour grâce à une volonté politique affirmée, des associations dynamiques et une volonté des Parisiens et grands Parisiens de circuler à vélo. Il ne reste plus qu'à supprimer les prescriptions de la Préfecture de Police pour accélérer la cadence !

🚲 merci pour votre enquête

🚲 Certains grands axes majeurs (nord-sud de porte d'Orléans à Cité par exemple) sont encore très désagréables faute d'aménagements. La circulation de certains 2RM sur les sas, pistes et bandes cyclables est un vrai problème

🚲 Situation toujours complexe pour les vélos (au quotidien), mais il faut noter que les choses s'améliorent! Je prends le vélo quotidiennement depuis 15 ans. On part juste de très très loin!!!! (Et on est tellement en retard par rapport à nos voisins européens)

🚲 Pas encore assez de pistes cyclables bien conçues et risques élevés de se faire voler son vélo.

🚲 Gros efforts depuis 2 ans, en particuliers sur la création de pistes cyclables

Il faut remettre la voiture-moto à sa place, c'est-à-dire minimale. Couvrir le périphérique, faire des parkings à l'extérieur que l'on relie au transport en commun et à des services de vélos inventifs, quasi interdire les voitures (avec 1 personne à bord) à l'intérieur de Paris en inventant des systèmes de livraison doux à partir de ces parkings extérieurs, petits trains, vélo cargo, velo-tain, velo-camion-frigo, velo bus, trolley bus. et dans la ville, il faut une voie piétons, des voies vélos larges et dans les deux sens, une voie livraison velo, idem artisans à vélo, une voie de bus+pompier+police. Une place pour les trottinettes-sk8-roller.

Moins de voitures ! Plus de séparations ! =)

On a besoin de moins de voitures pour être en sécurité

Mettre en place des solutions de stationnement sécurisée / être intraitable avec les automobilistes qui stationnent sur les pistes cyclables / interdire les trottinettes électriques en libre service qui sont très dangereuses car ceux qui les utilisent ne font attention à rien

Nous avons hâte que toutes ces nouvelles mesures soient aussi appliquées dans les villes voisines.

Velib est en voie d'amélioration

Faire plus de sensibilisation pour que les cyclistes mettent des feux de circulation la nuit, ne mettent pas de casque audio, mettent un casque vélo et respectent plus le code de la route, cela participera à la bonne entente entre usagers

Les scooters se permettent fréquemment de rouler sur les pistes cyclables ! C'est dangereux et stressant pour un cycliste.

Ca s'améliore beaucoup, mais il faut continuer l'effort, car même si l'on est sur la bonne voie, cela reste insuffisant!

situation en cours de nette amélioration, du point de vue du réseau de pistes cyclables. La question est de savoir si ils vont aller poursuivre les efforts : signalétique (panneaux directionnels mais aussi et c'est très important marquage au sol aux carrefours, largement incomplets, stationnement (étrangement dans certains quartiers il n'y a rien pour garer les vélos... se garer à Franklin Roosevelt est impossible par exemple), services vélo... et si ils feront quelque chose pour supprimer les pistes sur les trottoirs... cf rue Lafayette jusqu'à saint Lazare et au delà... plus il y aura de cyclistes, plus ça peut être dangereux et gênant tout simplement pour les piétons qui doivent traverser une piste cyclable où se suivent en continu de cyclistes le matin.

les rues sont mauvaises, je me sens en insécurité au milieu des voitures et dans les embouteillages quand il faut louvoyer entre les véhicules ; les motos aussi sont un danger pour les vélos, elles occupent les mêmes places sur la chaussée mais vont vite et sont impatientes.

Beaucoup de choses ont été faites récemment. Ces aménagements donnent une visibilité importante aux pratiques et sécurisent bien des secteurs importants. Mais il reste de nombreux axes non sécurisés. De nombreux aménagements en couloir de bus qui ne sont pas sécurisants et de très nombreuses intersections à aménager. Par ailleurs un traitement particulier des franchissements de la Seine devrait être conduit pour améliorer des lieux qui n'en sont jamais sécurisants. La même réflexion devrait être conduite sur les sorties de Paris.

La volonté de faire une place au vélo semble présente mais un manque de détermination à faire de ce mode de déplacement particulier le numéro 1 dans Paris intra Muros est évident. Des infrastructures inadaptées voire dangereuses, un code de la route encore beaucoup trop peu adapté aux vélos et un manque de sensibilisation criant.

Continuer la création de pistes cyclables larges et séparées de la circulation automobile

Un des problèmes principaux sont les pistes cyclables qui changent de côté de la route aléatoirement et alternent régulièrement entre piste et bande

La plupart du temps, la séparation physique de la chaussée entre véhicules thermiques et vélos est encore plus dangereuse que rien du tout, c'est dommage. Il y a plein d'obstacles au sol qui mettent en danger : des plaques d'égoûts qui glissent, les rails des tramways qui ne peuvent pas se prendre sous un certain angle, des déformations devant presque chaque arrêt de bus (bosses et trous). Faire du vélo à Paris nécessite une attention qui va bien au-delà de la circulation des autres, mais de toute la voirie, le mobilier urbain, les chantiers, les emprises sur les voies réservées, les changements continus de file pour les vélos - qui ne sont jamais anticipés au sol : tout d'un coup, plus de piste, il faut traverser, changer de file, monter sur le trottoir, mais rien ne l'indique. Bref, moi, je pédale bien plus à l'aise au milieu des voitures que sur les pistes cyclables, et ça c'est nul. Bravo quand même. Vivement qu'il n'y ait plus ni voitures ni deux roues moteur.

vive le vélo

Il n'y a pas de cohérence globale d'itinéraires cyclables dans Paris. Il existe des pistes de qualité à certains endroits mais pas de quoi traverser Paris sans prendre de risques. Les pistes ont été conçues pour des trajets courts (3 à 5km) mais pas dans l'idée qu'on puisse se rendre n'importe où en vélo comme c'est mon cas quotidiennement. Certaines pistes s'arrêtent d'un coup sans alternative sécurisée et sans avertissement. Les conducteurs de bus me semblent vigilants aux cyclistes, ce qui n'est pas le cas des taxis qui frôlent régulièrement à moins d'un mètre, pourtant nous avons les mêmes droits sur ces bandes partagées entre vélos, bus et taxis. Les automobilistes, en majorité, ne respectent pas le sas vélo aux feux, parfois les bandes au sol sont effacées, un panneau de rappel serait plus efficace. En ville, la taille des panneaux plus petite pour les vélos n'est pas légitime étant donné qu'en moyenne la vitesse de déplacement à vélo est guère différente



des autres véhicules. Un panneau de taille similaire serait une manière de rappeler aux automobilistes que le partage de la chaussée doit se faire à parts égales.

➡ Non

➡ Sur toute la mandature seulement 2 comités vélos dans le 12e - très dommageable. Il y a eu une véritable amélioration depuis quelques mois mais attention les chaussées sont souvent déformées et donc dangereuses pour les cyclistes. Il faudrait qu'au niveau du grand Paris il y ait une meilleure concertation. Pas de continuité des pistes cyclables dans l'ouest parisien ex sur Boulogne Pensez à élargir les pistes cyclables 1ère génération qui ne correspondent plus au trafic actuel exemple av Daumesnil, Bd Richard Lenoir le long du canal Permettre aux parisiens de garer des vélos dans la rue sans avoir peur de se les faire voler -et sans mettre des prix exorbitants de parking.

➡ Plus de vélo moins de voiture

➡ Rien à ajouter

➡ Trop de 2 roues motorisées roulant dans les voies de bus. Mauvais comportement des chauffeurs de bus envers les cyclistes. Chaussée souvent détériorée pour les vélos.

➡ une des difficultés: partager l'espace cyclable avec les nouveaux véhicules dits non polluants (trottinettes, mono-roues, certains velibs inconscients...)

➡ je ne vois pas le moment où je pourrais me déplacer avec mes enfants sur leur propres vélos

➡ La politique vélo de la mairie de Paris n'est pas assez volontariste. De bonnes choses ont été développées (pistes cyclables, communication, etc) mais pas de manière uniforme sur le tissu parisien et encore moins vers la petite couronne.

➡ Il y a énormément d'efforts (entendre : de travaux) faits en ce moment mais c'est insuffisant. Les véhicules motorisés ont toujours la part belle. La cohabitation est difficile.

➡ Interdire les T-Max et les scooters 3 roues

➡ L'augmentation des utilisateurs quotidiens des infrastructures cyclistes rend leur usage plus compliqué (notamment les stationnements souvent pleins). Mais le principal problème reste le partage avec les autres usagers de la route : incivilités des véhicules motorisés, inattention totale des piétons... Mais, ça se voit, tout cela s'améliore. Continuez d'aménager la ville et de sensibiliser les gens pour un meilleur partage de l'espace. Merci pour ce qui a déjà été fait.

➡ Beaucoup de progrès en deux ans à Paris, notamment grâce aux réalisations du REVe rive droite, et le long des quais rive gauche. Il manque encore : - des intersections de qualité entre les aménagements cyclables, notamment au niveau des places, ronds-points et ponts - des grands axes à traiter, par exemple le long de la ligne 13 du métro - des arrondissements à apaiser de manière plus générale -manque des panneaux d'indication

➡ Gros efforts de la mairie ces derniers temps mais il y a beaucoup à faire, surtout en terme d'acceptation et de respect des cyclistes et de leurs infrastructures par les automobilistes. Par ailleurs, il faudrait systématiser les panneaux M12 (cyclistes cédez le passage) à tous les feux ou presque.

➡ Je me déplace à vélo à Paris depuis 2008. Ça c'est clairement amélioré en 10ans ! Cependant une éducation / sensibilisation des gens (cyclistes et automobilistes) en amont serait selon moi très bénéfique ! Par exemple pendant la formation au permis, faire circuler les futurs automobilistes à vélo pour leur montrer la vulnérabilité des cyclistes ! Pour les cyclistes apprendre par exemple à remercier les automobilistes lorsqu'ils ont des bons comportements (gratuit et efficace)! Enfin, plusieurs fois par semaine je manque de me faire renverser à cause d'un automobiliste au téléphone ! Je pense qu'il faut être beaucoup plus sévère sur ce point !!

➡ Dans le 19ème. Pistes cyclables non entretenues (par exemple les bouts de verres de la fête de la musique le 21 juin ont été enlevés le 3 août ...) Les pistes cyclables se terminent souvent en cul de sac, il faut aller à gauche ou à droite de la route sans arrêt, des fois ça s'arrête tout simplement et on prend la route voiture normalement. En période de travaux c'est l'enfer. Les incivilités des scooters qui prennent les voies vélos ou les voitures en warning dessus sont quotidiennes.

➡ Ras

➡ Il faut des pistes cyclables( semblables à celles qui commencent à être implantées) : séparées de la circulation motorisée et surtout hors des trottoirs. Il faut également des emplacements sécurisés vastes dans toutes les gares (aucun à Gare de Lyon par exemple) – Merci d'avoir créé cette enquête, c'est beau les gars ;)

➡ Utilisatrice de vélo, je trouve qu'il y a beaucoup d'efforts à faire : entretien des velib (matériel très souvent dégradé, difficultés à trouver un velib en bon état), disponibilité des velib et des bornes pour les reposer (borne souvent saturées)

➡ Encore très dangereux, agressivité des automobilistes, dangerosité des voies partagées avec les bus et/ou les voitures.

➡ De grands axes (des 3 voies notamment dans l'ouest) n'ont pas encore de pistes cyclables. Le maintien de routes pavées à la demande des ABF est très pénible. Il manque beaucoup de stationnements. Les stationnements sécurisés en gare sont insuffisants.

➡ Usage du vélo à Paris en développement, malheureusement encore insuffisant. Tous les grands axes ne sont pas équipés de pistes cyclables sécurisées (ex : avenue de la république). De plus, les aménagements cyclables sont très

inégaux selon les arrondissements. Un gros point noir pour l'usage du vélo est le non respect des usagers de la route. Attitude inacceptable de la part des usagers quotidiens (taxis, VTC, livreurs etc.), peu de respects de voies cyclables (utilisation des pistes par les 2RM, stationnement sur voies cyclables etc.). J'ai personnellement subi 3 agressions physiques ces 6 derniers mois car je ne roulais pas assez vite sur une rue à sens unique ne permettant pas de me dépasser. Je pense qu'une sensibilisation et une sanction adaptée devrait être mise en place (ex : retrait de permis)

→ Les pistes cyclables sur trottoir, partagées avec les piétons et les trotinettes et les piétons sont très dangereuses. Il faut au maximum séparer les flux de véhicules de différentes tailles et vitesses.

→ Beaucoup trop dangereux à cause des deux roues motorisés

→ Avoir un plan de vélo adapté à l'usage du vélo et pas opposé à la voiture (les bonnes rue à vélo ne sont pas les mêmes que pour les voitures). Il faut privilégier le vélo dans les rues résidentielles et non sur les grands boulevard ou les quais

→ De nombreuses pistes cyclables voient le jour mais c'est à croire que les associations de cyclistes sont rarement invitées lors de leur élaboration tellement certaines ne sont pas roulantes ou sont difficiles à prendre/ à en sortir sans se mettre en danger avec le reste des usagers de la route. Il demeure souvent plus simple pour moi de rouler sur la route et donc, de ne pas utiliser les pistes cyclables tellement ces dernières sont empruntées pas les piétons, tellement les transitions chaussée/trottoirs sont difficiles et violentes pour le matériel et inconfortables. Cela nécessite de rouler à vive allure dans la circulation, mais je m'y sens plus en sécurité que sur les pistes cyclables. Par ailleurs, les incivilités avec les automobilistes et les scooters, voire les violences verbales et/ou physiques sont de plus en plus fréquentes. Il semble qu'un vrai travail de sensibilisation et de prévention reste à faire. J'ai personnellement été confrontée à plusieurs reprises à des crachats au visage.

→ CA S'AMELIORE, MAIS CA RESTE DANGEREUX, BEAUCOUP PLUS DE PISTES CYCLABLES, SENS UNIQUE POUR LES VÉLOS, MAIS LES COMPORTEMENTS SONT LES MEMES QU'AILLEURS! VELO MACHO, VELO BOBO!!

→ trop d'itinéraires ne sont pas encore cyclables

→ Tout d'abord un grand merci aux équipes d'Anne Hidalgo, à Christophe Nadjosky notamment pour leur engagement en faveur du vélo. Vélotaffeur quotidien depuis plus de 6 ans, j'ai pu constater de nombreuses améliorations, ainsi qu'une augmentation des pratiquants ... Tout ça est vraiment super ! Mais la route est encore longue, tant sur l'éducation des motorisés qui, que ça soit par ras-le-bol, ignorance ou stupidité, se montrent agressifs et dangereux. Voire même totalement ignorants du code de la route. On parle souvent des cyclistes qui grillent les feux (et il y en a en effet, beaucoup trop), mais les motorisés se focalisent là-dessus en oubliant qu'ils ne respectent à peu près AUCUN de ces articles: R415-2, R414-4, R413-17, R42-12, R415-15, R417-11, R415-3 ... Et la liste est loin d'être complète. Et on ne parle même pas des 2 roues motorisés qui roulent allègrement sur les voies de bus et les trottoirs ... Se concentrer sur les infras est une très bonne chose, mais peut-être serait-il aussi utile d'engager des actions de sensibilisation au vivre ensemble sur l'espace public pour espérer un jour retrouver un espace apaisé.

→ Il y a un gros problème d'investissement en communication à l'égard de beaucoup d'automobilistes qui ne connaissent pas le code de la route et de conduite avec les vélos et pensent, par exemple, que les pistes cyclables sont obligatoire et donc vous frôlent en klaxonnant alors que vous avez de bonnes raisons de ne pas être sur la piste cyclable... Ou pensent qu'un vélo doit être sur la file de droite (alors que vous tournez à gauche...) etc. Le problème n'est pas seulement dans les infrastructures mais dans la communication, la formation et les comportements.

→ Il serait temps d'intégrer des vrais cyclistes avant de construire des aménagements coûteux mais inutilisables (donc qui restent inutilisés). La violence entre les différents moyens de transport doit cesser. Les piétons, les scooters et les taxis sont les pires en matière de non respect des droits des cyclistes. Il y a aussi une nette dégradation du respect de la part des bus. Chacun doit savoir mieux respecter les autres, donc les cyclistes irrespectueux doivent aussi être verbalisés Afin de ne pas causer de tort aux autres.

→ quand je fais du vélo à paris j'ai tellement l'impression de ne respirer que les rejets des pots d'échappement des véhicules motorisés que parfois j'hésite à utiliser le vélo. Au delà de voies mixtes (vélo, piétons, voitures,...) il serait vraiment intéressant de réfléchir à un réseau d'axes structurants uniquement utilisables par les modes actifs

→ Les aménagements sont de mieux en mieux (sauf pour protéger les vélos du vol) mais les conflits avec les autres usagers motorisés de la route ne sont pas en baisse. Je suis souvent victime de comportements hostiles ( voiture se plaquant à droite pour m'empêcher de passer, débordement sur ma voie dans les rues à double sens, non respect de mes priorités dans les carrefours...). Les trotinettes électriques ajoutent beaucoup de risques avec des conducteurs incapables de regarder derrière eux et conduisant comme si ils étaient les uniques usagers.

→ Tout simplement trop saturé et trop pollué, en permanence.

→ Des efforts ont été entrepris par la mairie pour développer les infrastructures cyclables au cours des dernières années mais doivent être poursuivies pour encourager davantage de personnes à faire du vélo.

→ Difficile coexistence entre vélos, piétons et voiture

→ beaucoup de problèmes avec les motorisés qui ne respectent pas le code de la route (distances de sécurité, respect des infrastructures cyclables). Et très peu de répression de la part de la police.

→ Globalement, je ne veux pas tant critiquer l'action de la Ville, qui va dans le bon sens, que l'attitude des motorisés, qui se durcit et devient de plus en plus dangereuse à mesure que de la place est faite pour les cyclistes

→ POLLUTION+DANGER MOTORISEES+CONS=DEAD

→ Ma plus grande limitation d'utilisation est la crainte du vol ou de la dégradation de mon vélo > où le garer en ville en souhaitant le retrouver quelques heures plus tard (sans avoir à enlever la selle, etc)? Merci pour ce questionnaire !

→ Il faudrait que les gens respectent le code de la route : cyclistes, scooters et automobiliste.

→ Je fais tous mes déplacements en ville et je trouve que l'expérience du cycliste à Paris est supportable mais très dangereuse quand même. Il existe un manque d'éducation routière dans la population (dès l'enfance), situation que met en danger à tous les utilisateurs (piétons, motorisés, mobilités douces, etc.) Je suis convaincu que l'éducation, renforcée par la communication en ville et la bonne signalétique doivent compléter le plan vélo (infrastructure/pistes cyclables) Paris 2020.

→ Les pistes cyclables se développent bien mais : - l'état des pistes est souvent mauvais - la signalisation au sol dans les carrefours ou les ronds points est très insuffisante pour que les voitures réalisent qu'il y a des vélos qui passent ; les couloirs devraient être matérialisés en couleur vive au sol

→ Je n'ai pas connaissance de lieu de stockage sécurisé, ou d'emplacement vélo dans des parkings vidéo surveillés par exemple.

→ On sent globalement de gros efforts sur le prolongement des infrastructures même si on reste loin du confort des métropoles cyclables idéales chez nos voisins néerlandais, danois et allemands et que certaines infrastructures créées semblent tout juste répondre au besoin actuel sans chercher à anticiper voire encourager une utilisation accrue du vélo. La circulation le long de certains grands axes reste pesante même avec des pistes en site propre car elle sont souvent tellement étroites qu'il est impossible de doubler (quand des véhicules ne sont pas garés sur la piste même lorsqu'elle est délimitée par une bordure). L'autre point particulièrement pénible reste la cohabitation avec les piétons. Lorsque les pistes cyclables se trouvent sur le trottoir, simplement délimitées par une ligne blanche et quelques logos, les piétons ne font soit pas attention car il ne pratiquent pas le vélos et ne prennent donc pas en compte cette délimitation, soit semblent s'en fiche totalement. J'ai le sentiment d'être très agressive si je fais usage de ma sonnette à répétition pour passer, alors que je roule sur une piste qui est supposée m'être dédiée. Ayant une partie de ma famille vivant à Hambourg, ayant étudié à Cologne et à Groningen, j'ai pour habitude de scruter les délimitations au sol (et si ce n'est pas le cas, je me fais immédiatement reprendre soit par ma famille, soit par des cyclistes mécontents). La délimitation est aussi souvent beaucoup plus nette parce que de nombreuses pistes sont peintes ou pavées en rouge ou vert. Bref, une volonté de fond louable qui mérite d'être plus ambitieuse!

→ Il y a de très bonnes idées (le double sens cyclable sur Rivoli ou sur le Sebastopol), mais d'ancien piste doivent être repensé pour les nouveaux usages (voir les pistes sur les trottoirs du Magenta, c'est insupportable)

→ Non

→ Stop aux motos et scooters qui conduisent comme des zouaves

→ Je fais entre 20 et 40 km de vélo dans Paris pour travailler et ce depuis 10ans. Je suis reconnaissante à la ville de Paris-Bercy maris pour les efforts faits en faveur des mobilités douces. Cependant c'est une ville qui a été créée pour les automobiles et tout est contradictoire avec la volonté de la mairie de favoriser l'usage des vélos. Les pistes cyclables sont souvent incohérentes. La présence d'obstacle est permanente : trottinettes piétons voitures garées... les autres usagers de la route sont aussi totalement inconscient du danger qu'ils font prendre au autres en laissant trop peu d'espace de dépassement. Bref, je ne vais pas arrêter le vélo c'est certain mais je le dis quand même avec beaucoup de tristesse : Paris, tu crains...

→ Il manque des stationnements pour vélo. Notamment devant les infrastructures sportives. (Terrains tennis Poterne des peupliers) Les aménagements en cours de pistes cyclables sont très bien, il faut continuer pour la sécurité. Des améliorations sont à faire pour la traverser des carrefours des grands axes (ex: Rue Tolbiac pour tourner dans les rues traversantes, tel rue Baudricourt)

→ Les services de la Mairie sont dans la bonne direction pour promouvoir l'usage du vélo. D'avantage d'efforts sont attendus pour inciter les usagers de véhicules motorisés intramuros à quitter leur voiture, surtout quand ils sont seuls à l'intérieur.

→ Plus de pistes cyclables PROTÉGÉES ! Les seules qui sont à peu près sûres. Plus de verbalisation des véhicules stationnés sur les pistes cyclables.

→ Bonjour, Je fais 20km par jour pour aller travailler, mon vélo est le moyen de transport le plus efficace en ville comme en proche banlieue, malheureusement les incivilités sur la route font parties du quotidien... véhicules stationnés ou roulant sur les pistes cyclables, non respect des vitesses (surtout en zone 30), des distances de sécurité, des priorités piétons... la liste est infinie!!! La qualité de vie en ville passe par une diminution des nuisances : pollution, danger, bruit (a quand une limitation en dB des véhicules !?!?) et d'un partage harmonieux de l'espace public! La mairie de Paris fait le nécessaire pour rendre la ville plus cyclable mais on trouve souvent des incohérences sur le tracé des pistes. Parfois à droite, parfois à gauche, pourquoi pas au milieu... je suis conscient qu'il faut s'adapter au contexte et que chaque rue est unique mais les

transitions et les marquages au sol n'aident pas du tout. Même les pistes en site propre (sur le trottoir ou séparé d'un terre plein) sont colonisées par les 2 roues motorisés. Les contre-sens cyclables sont une bonne initiative mais sont souvent très dangereux quand les rues sont étroites... on se retrouve collé aux voitures stationnées pour se croiser, les angles morts sont nombreux et les piétons qui sortent de derrière les voitures aussi! Si la largeur de la rue n'est pas adaptée cela entraîne une mise en danger évidente. Merci aux associations pour leur travail afin de rendre notre futur moins pire!!

👉 Je constate des grandes améliorations et c'est agréable ! Surtout toutes les nouvelles pistes cyclables construites cet été. Les mentalités aussi sont entrain d'évoluer pour le mieux. On prend le bon chemin ! Le VRAI gros problème à Paris c'est l'intermodalité. La complémentarité des les moyens de transports (notamment vélo + transports en commun) est inexistante et ça peut poser de grosses difficultés et surtout un frein au développement du vélo pour les "derniers kilomètres". C'est franchement aberrant de ne pouvoir transporter son vélo nulle part. Que se passe-t-il si il casse ? Si on se casse quelque chose ? On doit parfois l'abandonner très loin de chez soi et quand on connaît le nombre de vols... C'est pas terrible.

👉 Je trouve que la hausse des équipement n'est pas proportionnelle à l'éducation faite auprès des gens. Je pense que plus de communication, des atelier apprentissages, code de la route, sécurité mis en place par une asso/mairie/whatever serait un plus pour mettre le pied à l'étrier (ou à la pédale) aux parisiens plutôt à la pratique

👉 Prendre une amende pour "excès de vitesse" et port d'écouteurs soit 180€ sur les berges piétonnes est une honte. J'ai payé cette amende alors que je suis jeune travailleur (25 ans) et que j'effectue tout mes trajets au travail en vélo

👉 Le vélo prends progressivement de plus en plus place dans l'espace urbain parisien, mais il y a encore trop d'incivilités par/envers les cyclistes et cela nuit à l'image de ce moyen de transport qui est de toute évidence une nécessité pour l'avenir de cette ville. Tant qu'une réglementation ferme ET JUSTE ne sera pas mise en place, la sécurité des cyclistes ne pourra pas être assurée.

👉 J'ai proposé au budget participatif de peindre les voies de vélo en vert ou blanc pour répondre à plusieurs problèmes, la visibilité pour les cyclistes des voies réservées (prendre une place ou un carrefour est un casse-tête chinois), la visibilité pour les voitures et les 2 roues motorisés des emplacements où ils ne doivent ni rouler ni stationner (c'est bien beau de dire aux automobilistes qu'ils seront verbalisés sur les voies de vélo mais encore faudrait-il qu'ils les voient), pour les piétons des endroits où ils ne doivent pas marcher ou s'arrêter pour attendre le feu rouge ... La Mairie m'a répondu que des systèmes de verbalisation allaient être mis en place, comme toujours la répression plutôt que la sécurité et l'information !!!!

👉 Il faudrait, plutôt que de mettre des moyens dans les aménagements, qui seront mal utilisés et dégradés, éduquer tous les usagers de la route (pas avec des amendes), piéton, trotinestistes, cyclistes, automobilistes, motards etc. Cela demande certes plus de moyens, de réflexion et de temps, mais ça améliorera les choses dans la durée, développer la place du vélo dans les transports en commun me paraît également primordial.

👉 il faut sécuriser nos trajets et arrêter de faire de la com autour de vélo alors que le quotidien des vélotafeurs reste semé d'embûches... aussi, la ville n'offre aucune possibilité aux enfants de faire du vélo de manière sécurisée.

👉 Beaucoup de travail est fait à Paris pour améliorer les conditions de circulation. Mais cette course au nb de km de voies cyclables amène à ouvrir les sens uniques à la circulation inversée pour les vélos. Pourquoi ? Je suis un vélotafeur quotidien et rien de plus dangereux pour TOUT le monde (piéton, voiture, vélo) que d'emprunter une rue unique à contre-sens. Le vélo permet une liberté de circuler indéniable mais ne doit pas ouvrir à une anarchie de circulation dont profite les autres petits moyens de transport (trott, scoot, etc).

👉 Ça ne sert à rien de construire des pistes cyclables à une voie et isolée de la route, c'est une vision court-termiste de la mobilité urbaine.. Moins de voitures en villes et plus de structures pour garer et réparer son vélo (autoroutes à vélo, station de pompage et présence d'outils près des noeuds de transports et grands axes, parking vidéo surveillé)

👉 La situation s'améliore mais il subsiste des points noirs: - le stationnement: il manque cruellement de places de vélo, qui sont souvent utilisées par des motos et scooter - les pistes cyclables peintes au sol sont systématiquement utilisées par les 2 roues motorisés dans le plus grand sentiment d'impunité - les sas à vélos ne sont jamais respectés et les 2 roues motorisés trouvent normal de s'y placer - les pistes cyclables en sens inverse dans les rues à sens uniques sont dangereuses, beaucoup de voitures se déportent dessus pour ... doubler un vélo qui va dans le même sens - Elles sont d'ailleurs souvent trop étroites pour les triporteurs, alors que ce type de service à un potentiel de développement gigantesque à Paris - Les tourne-à-droite et va-tout-droit devraient être la norme sauf mention contraire En l'état, il est inconcevable de laisser des enfants faire du vélo à Paris ailleurs que sur le trottoir

👉 Les usagers motorisés sont agressifs et violents, outre le fait qu'ils sont trop nombreux et que la pollution devient facilement insupportable à Paris. Je note de grandes améliorations pour la circulation à vélo (ex : axe Rivoli), mais de nombreux progrès sont encore à faire notamment en terme de stationnement vélo sécurisés (inexistants)!

👉 Il y a beaucoup de mesures prises pour créer de nouvelles pistes cyclables ou des tracés cyclables notamment à contre sens dans des rues à sens unique. Pourtant cela ne change rien aux conflits perpétuels entre les cyclistes et les piétons et véhicules motorisés. Il est indispensable de communiquer et éduquer les non cyclistes au respect des gens à vélo. Les pistes cyclables ne sont souvent bien plus dangereuses que de rouler sur la route quand on roule à une vitesse un peu soutenue, et beaucoup d'automobilistes scooters et même policiers pensent que la piste cyclable est obligatoire quand elle est présente. Ce qui renforce l'agacement de ceci en vers les cyclistes. Il sera vraiment nécessaire de rappeler à tout le

monde que le vélo a parfaitement le droit de circuler sur la route qu'il y est un piste cyclable ou non. Il faudra aussi rappeler aux policiers et gendarmes que les véhicules ne respectant pas les distances de sécurité et les priorités par rapports à n'importe quel véhicules ( y compris les vélos) doivent être verbalisés.

→ Le plus compliqué à gérer sont les 2 roues sur les pistes cyclables

→ Difficile de répondre au questionnaire parce que la situation est vraiment différenciée entre les quartiers, particulièrement pour les infrastructures. Dans l'ouest parisien notamment (8e, 16e, sud 17e) les grands boulevards sont assez peu favorables à une pratique apaisée et surtout, SURTOUT, il n'y a quasiment aucun emplacement de stationnement vélo (et les très rares sont tous squattés par les 2RM). A l'inverse, dans le 11-12-4-5-6-13e arrondissement, rarement eu un problème pour trouver un stationnement vélo.

→ Petit à petit, cela s'améliore. Les nouvelles pistes cyclables sont bien pensées par exemple ! (axe nord sud en cours, et quais de Seine)

→ La ville de Paris se dit en faveur des vélos mais où sont les places pour se garer ? Et il faudrait nommer un monsieur « Vélo » qui fasse réellement du vélo à Paris. Et cela, j'en doute fort. Ceux qui réfléchissent au plan vélo se déplacent toujours en voiture sinon il n'y aurait pas autant d'erreurs (boulevard magenta, barbes, bonne nouvelle.....

→ Il faudrait plus de voies cyclables vers la banlieue proche

→ Moins de véhicules motorisés dans Paris serait idéal Et des automobilistes conscients de la fragilité des cyclistes Plus de place pour les vélos et des voies séparés Davantage de parkings à vélo :)

→ Il faudrait développer plus de pistes cyclables.

→ Tant que la circulation motorisée sera aussi importante dans Paris les déplacements en vélo (mais aussi à pied) ne seront ni aisés ni sécurisés ni plaisants

→ S'il est en progrès, l'usage du vélo à Paris reste encore aujourd'hui une démarche volontaire et courageuse. Il n'est pas iné de prendre son vélo à Paris. La norme sur la chaussée reste le motorisé. De plus, les deux roues motorisés sont souvent vindicatifs vs. les vélos pour différentes raisons et sont les catégories qui peuvent freiner le plus les nouveaux utilisateurs de vélos en IDF.

→ Le pire étant la violence motorisée

→ Outre la situation sur les routes qui est encore loin d'être acceptable, j'aimerais attirer votre attention sur les dispositifs pour obliger les copropriétés à installer des barres de sécurité pour y mettre les vélos dans les cours en sécurité. Je dois monter mon vélo au 4ème étage car la propriété refuse de faire des travaux qui ne coûtent pourtant rien, alors que nous avons de nombreux cyclistes dans l'immeuble. Vu qu'un vélo à Paris ne peut littéralement pas dormir dehors une seule nuit à cause des vols, il y a du travail à ce niveau là. Notamment aussi auprès de la police qui doit agir sur ces vols organisés, qui ont lieu en toute impunité en camion et à la disquette chaque nuit.

→ En amélioration mais il faut continuer à améliorer la desserte et prendre en compte les cyclistes à chaque fois que la circulation est entravée. De même, l'aspect répressif envers les comportements des motorisés sur les espaces cyclistes (bandes et sas) sont à intensifier.

→ La situation s'améliore, par le nombre d'usager croissant et les efforts de la ville. Cependant l'ensemble reste bien compliqué.

→ De plus en plus de pistes cyclables mais pas assez de parking à vélos

→ Non

→ Transformation radicale en 2019. Merci à la mairie de Paris pour tous les efforts faits en faveur du vélo et de sa démocratisation. La rentrée 2019 montre que la pratique du vélo a explosé sur les nouvelles pistes. Malheureusement l'arrivée massive des trottinettes complexifie une cohabitation qui devait être facilitée (stationnement anarchique et dangereux de trottinettes sur les pistes cyclables et comportements dangereux). Point d'attention, les nouvelles pistes ne doivent pas faire oublier les anciennes, parfois en mauvais état (racines etc) et peu praticables (sur des trottoirs).

→ Certaines pistes cyclables sont plus dangereuses que de rouler sur la route.

→ Gros problème de vols de vélo à Paris. Impossible d'attacher un vélo coûteux sans avoir peur.

→ Énormément de piétons se déplacent sur les nouvelles pistes cyclables isolées et les traversent sans regarder pour atteindre le bord de la route, ce qui les rend très dangereuses dès qu'on souhaite rouler à un rythme soutenu, je ne les utilise donc plus et reste sur la route avec le trafic, ce qui est également dangereux mais au moins il est possible d'anticiper les mouvements des véhicules alors qu'il est bien plus difficile de deviner ce que vont faire 10 piétons se trouvant au bord d'une piste (ils décident souvent au dernier moment et brusquement de se déplacer sur celle-ci et vont dans une direction aléatoire au moment d'éviter un choc potentiel).

→ Les double-sens cyclables sans séparateur dans les rues à sens unique sont généralement très étroits et mal respectés par les automobilistes et donc très dangereux. Il serait judicieux de faire quelque chose pour les sécuriser mieux. Aussi,

de très nombreux cyclistes ne respectent pas le code de la route, ce qui augmente l'agacement des autres utilisateurs des chaussées et donc amplifie le danger pour l'ensemble des cyclistes.

➡ De plus en plus de vélos électriques, c'est bien mais ce sont souvent des cyclistes de la 1<sup>re</sup> heure, qui se mettent souvent en danger, parce qu'ils ne sont pas assez attentifs à tout ce qui se passe autour d'eux (circulation automobile, motos, trottinettes, autres vélos et piétons !) et souvent ne portent pas de casque. Il faudrait que les vélos en libre-service proposent systématiquement un casque, même léger ou pliable.

➡ A Paris, selon moi, c'est la discontinuité des aménagements cyclables et le manque d'intégration des cyclistes dans le code de la route (avec appropriation des cyclistes et des autres usagers de la route, notamment automobilistes) qui rendent la pratique du vélo dangereuse dans la ville. C'est dommage car beaucoup d'aménagements (discontinus) existent et je constate que les vélos sont de plus en plus nombreux à circuler dans Paris.

➡ Beaucoup de soucis avec les 2 roues motorisés qui ne respectent pas les espaces dédiés aux piétons ou aux cyclistes

➡ Un peu dangereux par moment. Les nouvelles pistes sont bien (voies doubles à hauteur de route) les anciennes moins bien (trottoir, déviations). faire respecter les vitesses, le stationnement et l'engagement (ne pas s'insérer si l'intersection est pleine) aiderait le trafic en général. Bien que moins dangereux les 2RM sont assez nuisible (dépassement pour freiner, utilisation des pistes, etc)

➡ J'adorerais aller travailler régulièrement à vélo (du 20<sup>e</sup> vers le 14<sup>e</sup>) mais je ne suis pas du tout rassurée notamment lorsque que j'utilise les voies de bus/vélo qui sont aussi utilisées par les taxis.

➡ Le problème à Paris n'est ni le vélo, ni les voitures, ni les scooters. Ce sont les "Parisiens". Les gens sont incapables de faire attention à eux, alors penser aux autres... D'où la nécessité de voies séparées et protégées. Et des parkings ! A mon bureau (près de l'Élysée), on a en général 8/9 vélos pour 3 poteaux... L'avantage c'est qu'il n'y a pas de vols dans cette rue. Ce matin obligé de m'accrocher à un poteau près d'un emplacement police. On m'a signalé que si ça gênait, ça pourrait partir en fourrière.

➡ je vie dans le 12<sup>eme</sup> et travaille dans le 18. .... c'est le jour et la nuit en matière d'implication municipale !!!

➡ Je pense qu'une séance d'éducation cycliste lors du permis B pourrait être utile pour la cohabitation cycliste/automobilistes, de même lors du permis moto/scooter

➡ L'amélioration créée par les pistes cyclables à double sens et isolée de la circulation (comme la rue de Rivoli, ou le long des quais de Seine) est réelle. Néanmoins, des axes comme le boulevard st germain sont un véritable cimetière pour le cycliste: chaque fois que je l'emprunte je suis réellement en danger (voitures qui coupent la voie pour tourner, conducteurs de bus pas compréhensifs, taxis qui vous collent etc).

➡ Il faut impérativement que les urbanistes qui conçoivent les pistes cyclables les empruntent en vélo un jour. Il n'y a que rarement une vraie réflexion sur la sécurité des pistes. A titre d'exemple, il n'est pas rare d'avoir une piste cyclable qui passe du terre plein central à la voir de bus sur la droite, puis à nouveau sur la gauche et enfin inexistante! Résultat, des vélos sur les trottoirs, ou des cyclistes qui se mettent en danger en traversant la circulation pour rejoindre la piste cyclable.

➡ Prenez exemple sur la Hollande !

➡ des bibliothèques/ cinémas/ musées que je fréquente, il n'y a aucun aménagement pour garer son vélo en sécurité. tout l'espace est trusté par les scooters ou "professionnels de la route"...

➡ Serait-il possible de définir des contre-allées parallèles aux grandes avenues pour une circulation préférentielle des vélos? Avec double sens cyclable. Ainsi les flux des véhicules motorisés et non motorisés seraient séparés. Un affichage spécifique serait mis en place et les cartes itinéraires vélos mises à jour. Les voitures préféreraient alors rester sur les grands axes et les vélos prendre ces contre-rues car elles seraient apaisées. Dans le 15<sup>ème</sup>, je pense par exemple à la rue de Javel, la rue Emeriau, la rue Violet, la rue Blomet. Et cela semble moins coûteux que la construction des pistes cyclables.

➡ Les violences routières de la part des véhicules motorisés (comportement dangereux, agressions) et la non continuité des infrastructures sont un frein au développement du vélo. De belles pistes cyclables sont en court de construction est c'est une bonne chose, mais les carrefours sont souvent très mal aménagés. La vidéo verbalisation n'est pas une solution, il faut d'avantage de force de l'ordre formée (connaissant le code de la route) afin de sanctionner tous les usagers de la route qui agissent de manière dangereuse pour les plus fragiles (piétons et cyclistes).

➡ Il y a certains carrefours avec manque total de visibilité qui, même s'ils sont peu utilisés par les voitures donnent un peu le sentiment de roulette russe (cf. le carrefour Bidassoa/Orfila par exemple).

➡ De gros efforts ont été entrepris ces dernières années, il s'agit de continuer dans ce sens là. Pour ce qui me concerne, je mettrai l'accent sur l'aménagement d'itinéraires sécurisés sur les grandes places / gros carrefours et sur le stationnement anarchique sur les aménagements cycables.

➡ Les principaux dangers à vélo dans Paris viennent principalement du croisement de véhicules tournant et croisant des pistes cyclables, le non-respect de la priorité du cycliste est alors extrêmement importante il se retrouve alors dans l'absolue nécessité de freiner/piler pour éviter de rentrer dans la voiture tournant.

👉 Questionnaire très complet !

👉 Il me semble déterminant d'assurer le développement des voies cyclables dans Paris par des pratiquants, usagers, cyclistes. Les pistes cyclables semblent parfois conçues en dépit du bon sens. Il m'apparaît que les cyclistes ne peuvent avoir un statut hybride, tantôt circulant sur une voie piétonne (trottoirs), tantôt circulant sur la chaussée aux côtés des automobilistes. C'est de cette façon qu'ils véhiculent du ressentiment, selon moi. Je suis pour que les cyclistes partagent la voie "auto" avec un marquage au sol spécifique mais sans terre-plein central. De cette façon : - Les cyclistes respectent le code de la route, commun à tous les usagers de la route, - Ils occupent une place définie sur la chaussée - Ils éduquent les automobilistes et autres usagers par leur présence définie sur la chaussée

👉 Il faut tuer tous les chauffeurs de taxi et accrocher leurs corps inanimés aux remparts de la ville.

👉 Le nombre de places de stationnement pour les vélos personnels à Paris est très insuffisant. Il semble que l'accent soit principalement mis sur le développement des vélos en libre service. Certaines pistes cyclables ont été mal conçues (pistes cyclables sur des trottoirs très passants) sans que rien ne soit fait pour améliorer la circulation sur ces axes et la sécurité des usagers, cyclistes et piétons. La mairie de Paris continue à créer des pistes cyclables à double sens dans des rues à sens uniques qui sont dangereuses pour les cyclistes et les piétons qui traversent sans toujours savoir que des cyclistes peuvent venir de l'autre direction. La politique de la ville de Paris en matière de déplacement et sa volonté de réduire la place de la voiture à Paris a paradoxalement rendu les déplacements à vélos moins plaisants et fluides selon moi.

👉 Merci pour ce sondage. Les gros manques se concentrent sur : 1/ mobilier urbain adapté pour accrocher son vélo (le souci de l'actuel, designé ainsi j'imagine pour empêcher que les scooters s'y mettent, est que les vélos y sont souvent coincés, parfois abimés accidentellement car trop étroits et souvent saturés). 2/ les pistes cyclables qui s'arrêtent d'un coup + leur manque de visibilité qui fait que nombre de piétons se retrouvent dessus + les défauts de voirie qui restent parfois des mois voir années (ex : piste cyclable entre Pigalle et Anvers, manque de revêtement sur 1 mètre avec bord saillant pendant au moins 2 ans!). 3/ pour une plus grande démocratisation, il faudrait plus de sécurité, ce qui passerait entre autres par un peu de pédagogie (tant pour les automobilistes - clignotant, arrêts brusques, coupe de piste cyclable, portière, stationnement warning- que les piétons - regarder avant de traverser, marcher sur les pistes - et les vélocyclistes - rappel qu'ils sont sur la route où il y a un code, ne pas frôler les piétons qui traversent même si c'est un feu autorisé tourner à droite mais les laisser prioritaire etc. C'est super que les pistes aient été un peu élargies pour pouvoir doubler et que les caniveaux aient été mis à niveau pour éviter la mini faille qui pince la roue, surtout avec les grosses différences de vitesse entre vélo classique et électrique puis maintenant trottinette.

👉 Un sentiment de sur-place depuis 2 ans malgré un affichage politique via la construction d'infrastructures dédiées (livrées en retard sur le calendrier). Or, la politique vélo ne devrait et ne saurait se limiter à cet aspect - la toxicité de la circulation automobile et des comportements étant le principal frein selon moi. Je note par ailleurs qu'en l'absence de pistes cyclables la chaussée est souvent TRÈS dégradée (nids de poule, déformations...) et dangereuse pour les cyclistes.

👉 Pour être nettoyés, les caniveaux sont transformés en véritables torrents que je suis obligé de traverser aux carrefours. J'ai les pieds et le bas de pantalon systématiquement trempés en arrivant au boulot. Les trottinettes électriques abandonnées sur les pistes cyclables rendent pénibles la circulation. Globalement, les Parisiens ne "savent pas" faire de vélo. Ça a l'air exagéré, mais je pense qu'il faut un temps de formation à la pratique du vélo.

👉 Les pistes sont très bien mais toujours occupées par d'autres véhicules. Le non respect au feu des zones vélos par les autres véhicules est dangereux. C'est avec les scooters que la cohabitation est la plus difficile. Les pistes sur les trottoirs ne sont pas adaptées (ex boulevard Magenta, boulevard Barbès), il y a trop de piétons et de vélos, c'est le seul cas qui crée des difficultés vélos/piétons.

👉 Un point qui n'a pas été évoqué dans ce questionnaire est la pollution à Paris. L'air est parfois irrespirable quand nous sommes à vélo et c'est encore pire sur les grands axes. Merci !

👉 Les voitures, les piétons ne respectent pas les cyclistes. Faudrait une campagne de sensibilisation pour le respect des cyclistes. Les trottinettes sont très dangereuses pour nous dans les pistes cyclables. En générale les pistes cyclables peuvent être faites dans une autre couleur pour être bien visibles. Au feu rouge faudra prévoir un emplacement pour les cyclistes (peut-être après le passage piétons) car suivant l'emplacement des cyclistes est prise par les scooters. Les pistes cyclables sont les parkings pour les voitures et les poubelles...

👉 il faut pousser la vidéo verbalisation

👉 Je trouve que les cyclistes qui ne respectent pas le code de la route sont dangereux et désagréables. Ils représentent de nombreuses incivilités, comme attendre sur le passage piéton alors qu'il y a des piétons qui traversent.

👉 Je suis témoin d'infractions graves et dangereuses au code de la route par des véhicules motorisés (voitures ou 2 roues) plusieurs fois par jour (feux rouges grillés, circulation sur les trottoirs, circulation ou stationnement sur piste cyclable) et je n'ai jamais vu les forces de l'ordre intervenir, pourquoi !? J'ai été physiquement et verbalement agressé par des automobilistes plusieurs fois ces dernières années pour la simple raison de circuler à vélo dans Paris, comment remettre du savoir vivre dans les transports ? Je suis découragé d'utiliser plus mon abonnement Velib par la simple peur de me faire à nouveau agresser, c'est dommage.

👉 Les pistes cyclables en sens inverse pas séparés sont souvent ignorés par les voitures et en conséquence dangereuses

➡ L'usage des sas vélo et des pistes cyclables par les motards et les automobilistes est fréquent et n'est presque jamais verbalisé alors qu'il annule tout le travail fait pour rendre la pratique du vélo possible et sécurisée. Dommage !!

➡ C'est à vélo qu'on rencontre vraiment la ville qu'on la découvre et qu'on la connaît et elle est magnifique ... ses habitants et leur coutumes aussi et là le tableau se gâte. Avec ou sans moteur : insultes malveillance mise en danger agressivité Nous avons tous à y remédier

➡ Il manque Encore plus d'aménagements spécifiques pour les vélos. Certains arrondissements ou quartier sont complètement dépourvus (voies cyclables et parking vélos). Il faut nous permettre de ne plus rouler dans les voies de bus taxi ou voiture ! En particulier le boulevard saint germain.

➡ L'insécurité sur toute la longueur de mon trajet quotidien rend mon appréciation de la situation du vélo à Paris pire que si je me sentais en sécurité (comportement des motards et des taxis qui frôlent car impatient, des portières ouvertes imprudemment, des vélos/trottinettes qui ne respectent pas la circulation/code de la route). Il faudrait tout simplement faire des autoroutes à vélos comme au Danemark. Qu'il y en ait pour tout le monde (séparer voitures, vélos, piétons)

➡ Réaliser des séquences de formation sensibilisation civisme des élèves de collège lycée pour apprendre les bases du vélo en ville et du vivre ensemble piétons vélos 2 roues motorisés voitures

➡ Les aménagements ne sont pas à la hauteur de la ville de Paris. Les investissements ne sont pas encore suffisants. Il faut poursuivre les efforts en cours et rendre la ville aux modes de déplacements doux : marche, vélo, etc.

➡ ville pas du tout adaptée !

➡ ça s'est amélioré, mais il y a encore tant à faire. Notamment, il faudrait pouvoir ranger son vélo dans un espace sécurisé, rares sont les immeubles avec garage à vélo ! c'est un grand frein au vélo

➡ Il faut prévoir plus de stationnement pour les vélos... en dehors de la Rue de Rivoli et St-Antoine c'est très difficile de stationner en sécurité.

➡ Avec le développement de l'usage du vélo, je constate une forte augmentation des incivilités et des non-respects du code de la route de la part des cyclistes. Principalement, il s'agit de refus de priorités aux piétons, parfois aux voitures, et beaucoup de stops et feux rouges non respectés. Des échappées éclatent fréquemment avec un comportement de certains cyclistes "rois" et sans respect pour les autres usagers de la route. Cela nuit à l'image du vélo. Après le temps de la démocratisation du vélo, il faudrait encourager les collectivités à faire plus de prévention : pourquoi ne pas installer des panneaux temporaires sur pistes cyclables rappelant les règles de base ? (Maîtriser sa vitesse à tout instant, céder le passage aux passages piétons, priorité à droite, règles de dépassement des autres vélos, rappel des amendes encourues...) A Paris, les relations s'enveniment entre les cyclistes et les autres usagers, et c'est bien dommage !

➡ Sur beaucoup d'axes, la circulation à vélo reste parfois dangereuse, les voies vélos assez peu respectées par les autres usagers (voitures, 2 roues, piétons). Mais de manières générales cela s'améliore et il est de plus en plus facile de se déplacer. (Sauf pendant les travaux dans l'espace public, d'un coup, plus aucune signalisation et partout alternatif)

➡ Gros progrès depuis 2 ans avec les nouvelles pistes cyclables, mais en retard par rapport au plan vélo. Reste à bien connecter Paris avec les villes limitrophes (exemple du quai de Seine rive gauche entre Paris 15 et Issy les Moulineaux)

➡ de gros progrès ces derniers mois, mais il y a encore trop de place pour les voitures et pas assez de voies physiquement distinctes des voies pour voitures

➡ Il faudrait entretenir les routes existantes dans lesquelles il y a des nids de cigognes, mettre des feux à cyclistes là où il doit y en avoir notamment boulevard Voltaire, faire respecter drastiquement le code de la route aux conducteurs de voitures motos (clignotant, stationnement, etc) et aux cyclistes qui majoritairement se croient tout permis, sans parler des trottinoteurs qui sont au paroxysme du jemenfoutisme des règles et "des autres". Les feux ne sont plus respectés, les sens de circulation non plus, les oreillettes aux oreilles et le téléphone à la main les yeux rivés dessus tout en avançant sont de mise. Les pistes cyclables c'est bien mais la base du confort et de la sécurité c'est le respect du code de la route et des autres. Et de ne pas passer son temps de déplacement à côté de voitures qui n'avancent pas dans des embouteillages monstrueux et l'énerverment qui s'en suit pour tout le monde

➡ RAS

➡ Le principal problème pour circuler dans Paris demeure à mon sens le comportement des véhicules motorisés : stationnements sur les pistes cyclables, queues de poissons, conduite agressive, ouverture de portière sans vérification, klaxon intempestif, occupation des sas vélos... Ce sont avant tout ces événements très fréquents qui créent un climat de danger pour les cyclistes.

➡ l'état moyen des vélib parisiens est trop mauvais ! il y a souvent 1/3 à 1/4 des vélos "disponibles" hors service

➡ la ville de Paris engage des travaux très importants pour les infrastructures cyclables. La politique cyclable de la ville de Paris est très engagée. Toutefois, la double compétence : préfecture de Police + Mairie est un frein important à la prise en compte de la sécurité des cyclistes et des piétons. Je constate une disparition totale de la police du quotidien. Les mises en danger par les automobilistes et 2RM sont très fréquentes et sont pour moi l'élément encore bloquant pour atteindre la part modale vélo cible à Paris. Des actions concrètes et "choc" doivent être prises pour stopper ces comportements souvent



violents.

- ➡ Beaucoup trop de voitures se garent sur les pistes cyclables en toute impunité, c'est dangereux de rouler en vélo à Paris
- ➡ trop de trafic motorisé, vélos toujours en troisième rang derrière voitures et motos
- ➡ à mon sens le plus gros problème ce sont les comportements inciviques des voitures et des scoots qui rendent parfois les situations dangereuses à vélo. Voyons aussi côté cyclistes, il y a trop de non respect du code et c'est bien dommage car cela rejaille sur tous les cyclistes ... enfin sur les infras, les risques sont là où il y a des discontinuités cyclistes : une jolie piste bien protégée et puis paf on se retrouve à un gros carrefour mal protégé et dangereux ...
- ➡ De gros efforts faits récemment pour la place des cyclistes, mais de nombreux détails encore défectueux (revêtements, entretien, points noirs, etc.)
- ➡ Trop dangereux, en cause motos qui se prennent pour des vélos!
- ➡ la priorité est d'améliorer les infrastructures, pistes, ainsi + de personnes prendront leur vélo donc cet usage sera + connu, pratiqué et donc respecté
- ➡ Je crains que les récentes mesures (REVe,...) ne soient qu'à but électoraliste et ne soient pas suivies en 2020. Il faut engager une réelle politique de verbalisation (quelque soit le véhicule!) des mauvais comportements largement banalisés.
- ➡ beaucoup d'efforts faits pas la ville, mais grosse dégradation du velib et pb de stationnement sécurisé. grand manque de vélosistes, l'attente de plusieurs semaines pour réparer son vélo est pénalisante. besoin d'implanter des maisons du vélo (comme solicycle) car pouvoir se faire aider pour réparer son vélo, en acheter d'occasion est important pour la pratique. j'attends aussi de voir la vélo-rue rue Marcadet mais super initiative de la mairie
- ➡ Beaucoup d'efforts (pistes bidirectionnelles par exemple), mais les comportements restent le premier danger sur la route (à quand l'interdiction des 2RM, dangereux, polluants, irrespectueux ?). Un large partie des problèmes rencontrés par les cyclistes à Paris seraient réglés par l'interdiction des 2 RM.
- ➡ Les pistes cyclables servent de places supplémentaires pour tous les véhicules motorisés ce qui est souvent très dangereux.. les taxis, ambulances...etc roulent bien au dessus de la vitesse autorisée en nous frôlant. Sinon régulièrement on se fait insulter...
- ➡ Moins de place pour les voitures plus de pistes cyclables
- ➡ La mairie a fait d'importants efforts récemment, mais on est très loin d'avoir un réseau cyclable complet : on n'a que des tronçons de rue. Priorité absolue à donner aux Grands Boulevards et au boulevard Saint-Germain pour la prochaine mandature. Dans l'Ouest de Paris presque rien n'a été fait. La circulation reste anarchique et agressive, notamment les scooters, VTC, taxis, cars de touristes, camions de poubelles, parfois les bus RATP aussi. Il reste impossible à des personnes qui n'ont pas l'habitude de Paris de rouler sans avoir peur. Ces derniers temps beaucoup de cyclistes novices ou agressifs ajoutent à la confusion, en particulier ceux utilisant des vélos électriques qui ne maîtrisent ni leur vitesse ni leur trajectoire. Ne parlons pas des trottinettes électriques...
- ➡ Le plus important est de séparer les voies cyclables du trottoir. C'est ce qui rend leur usage inconfortable (vitesse réduite, pas de bateaux aux croisements, risque de voiler sa roue) voire dangereux pour tous (piétons/cyclistes, cyclistes/voitures aux croisements), incitant les cyclistes à utiliser les routes pourtant non prévues à ces endroits (Magenta).
- ➡ Il faut améliorer le service v lib au niveau maintenance, et développer encore davantage le nombre de vélos. Je pense qu'à Paris ce service est indispensable et démocratise l'usage du vélo ( flexibilité, pas de vol, etc.)
- ➡ L'usage du vélo reste dangereux du fait de la forte densité de piétons + voitures + motos + patinettes. Beaucoup d'imprudences également des cyclistes, piétons et patinettes
- ➡ Merci pour les efforts effectués pour apaiser la ville par la Mairie (ainsi que les maires d'arrondissements). Il faut persévérer, beaucoup plus et encore mieux est possible :)
- ➡ Respect du Sas vélo. Oh my God.
- ➡ Pour moi les priorités d'amélioration : l'entretien des pistes cyclables existantes et le développement de stationnement vélos sécurisés (notamment dans les parking) car quand il n'y pas de cours accessibles dans son immeuble c'est vraiment galère...
- ➡ Les efforts sont conséquents, et ça se voit que cela porte ses fruits puisqu'on est plus nombreux que jamais ! Mais il faut continuer ! Faire des aménagements cyclistes c'est bien, mais il faut les faire respecter ! À quand des actions de verbalisation sur les sas vélo, les pistes cyclables, le non-respect des priorités, les mises en danger, etc. Malgré les efforts effectués on continue à avoir peur à cause des scooters, motos, bus, livreurs qui ne respectent pas du tout les cyclistes ! À quand une campagne de communication destinée à ces usagers, à quand une formation pour les chauffeurs de bus de la RATP, etc ?
- ➡ Beaucoup de choses effectuées et ça se voit. La route est encore longue et une priorité doit être donnée à faire respecter les infrastructures et sécuriser les intersections.

👉 En cinq ans, et après avoir vu d'autres villes catastrophiques comme Marseille, la situation s'est fantastiquement amélioré à Paris. Rien qu'en un an passé hors de Paris, à mon retour j'ai trouvé de nouvelles pistes bidirectionnelles un peu partout. Il manque parfois des liaisons, mais ça va encore. Le plus compliqué est sûrement des aménagements pour passer le périph en sécurité, mais certains aménagements, comme au Sud pour malakoff on était fait. J'ai même trouvé que moins de scooters prenaient les pistes qu'il y a un an. Le gros problème maintenant selon moi c'est les anciens cyclistes qui s'adaptent pas aux nouveaux arrivants et aménagements, et qui continuent à rouler en mode jungle urbaine, sauf qu'ils mettent en danger les cyclistes eux mêmes. Ex : ils doublent n'importe comment dans les pistes, grillent tous les feux (participant à notre dénigrement par les motorisés), préviennent pas de leurs déplacements soudains ... il va falloir apprendre à faire la queue dans les aménagements avec l'augmentation du trafic vélo !

👉 Très stressant de faire du vélo à Paris et banlieue. Sur la chaussée il faut faire attention aux voitures et aux bus, aux 2 roues y compris trottinettes. Sur les trottoirs ou couloirs spécifiques il faut faire attention aux piétons et aux portes de voiture qui s'ouvrent (stationnement limitrophe !) Ce n'est pas une solution de rouler derrière un bus ou à côté (et de le doubler, se faire doubler...) ni de rouler à contre sens : quand on croise une voiture c'est vraiment limite. Encore beaucoup de travail à faire même s'il y a des progrès. Voirie et communication, respect des usagers... J'aimerais utiliser mon vélo tous les jours mais c'est trop dangereux.

👉 La ville de Paris est plutôt bien aménagée pour les vélos, de vrais efforts sont faits même si on manque de stationnement. Le vrai problème est le partage de la route avec les autres usagers : piétons, scooter, moto, trottinette électrique, taxi et voiture. Je connais beaucoup de personnes qui renoncent au vélo à Paris à cause de la dangerosité et des conflits avec les autres usagers de la route.

👉 Beaucoup de travaux sont en cours qui devraient améliorer l'existant

👉 Quelle différence en 6 ans de vélotaf ! Il reste que les usagers motorisés sont toujours et encore irrespectueux, même si en 6 ans, il y a des changements. Mais tellement lents ! Les machinistes de la RATP ne sont toujours pas cyclist friendly.

👉 Il y a des axes superbement réalisés dans Paris où l'on peut VRAIMENT circuler en toute sécurité ( Rue de Rivoli) et la mairie travaille à relier tous ces grands axes. Mais soyons honnête, dans le 14 eme ce n'est pas le top !

👉 Faut arrêter de faire des pistes cyclables étroites avec le trottoir à droite, des places de stationnement pour les voitures juste à gauche puis la route. Ce sont des couloirs de la mort où on ne peut pas réagir, les piétons pensent que ce n'est pas la route, les stationnés ouvrent les portes car se pensent sur le trottoir, les motorisés qui roulent tournent dans regarder ni nous voir. Clairement dans ces cas là, il faut rouler sur la route pour sa sécurité. Autre point, arrêter de tolérer les taxis sur les voies de bus vélos, ça créé des bouchons pour les bus et c'est dangereux pour les vélos car ils doublent comme des fous dedans peu importe s'il y a des vélos. Les taxis n'apporte rien au collectif, juste plus de pollution, de bouchons et d'insécurité donc aucune raison d'être privilégiés comme les transports en commun et les vélos, trottinettes, etc.

👉 De gros efforts sont réalisés mais Paris part de très loin. Les pouvoirs publics doivent défendre les droits des cyclistes qui se trouvent par nature en position de faiblesse par rapport aux autres usagers (parking sauvage sur les pistes cyclables...). En outre il faut que la Police fasse respecter le code de la route aux cyclistes afin de générer un climat de respect entre les usagers - cyclistes, motocyclistes et voitures.

👉 Besoin important de campagne de sensibilisation à l'égard des usagers de véhicules motorisés (voitures, scooters, motos) sur le partage de la route avec les cyclistes. Conflits extrêmement fréquents sur ce sujet, beaucoup d'agressivité voire des agressions et mises en dangers délibérées suite à des remarques faites à ces conducteurs. Sentiment de danger permanent.

👉 Il faut sensibiliser et surveiller les motorisés (refus de priorité, sas à vélo, stationnement, angles morts...).

👉 S'il faut bien des espaces dédiés pour les vélos, les bandes séparatrices en béton sont dangereuses, il est préférable d'avoir un marquage au sol très visible ne faisant pas obstacle. Par ailleurs, les voies sont hélas toutes sous dimensionnées. Les pays précurseurs ont compris qu'il fallait des 2x 2 voies cyclables pour une incitation maximale au cyclisme. Enfin le manque d'arceaux de stationnement est cruel....

👉 Plus de stationnement sécurisé y compris pour les velos-cargos et surtout pour la nuit Plus de verbalisation des scoot qui roulent sur pistes cyclables Faire un effort sur les grands axes (paris 11 est à la traîne)

👉 De gros efforts ont été fait ces 3 dernières années mais il reste beaucoup à faire. Le contraste est énorme entre les axes aménagés et ceux qui ne le sont pas. Le potentiel cyclable de la ville est encore très loin d'être pleinement exploité. Le respect des aménagements reste par les voitures et scooters reste un énorme problème.

👉 gros manque de connexion des pc ; pas de présence-répression police pour le stationnement sur voies cyclables, respect des sas vélo; bus ratp agressifs (aux portes); panneaux M12 vandalisés non remplacés; manque de courage face aux 2roues polluants et dangereux (le stationnement payant devrait être la règle)

👉 \- bravo pour les efforts pour développer l'utilisation du vélo à Paris : ouverture de voies à double-sens, séparées de la circulation - la généralisation du céder le passage pour la majorité des feux rouges est indispensable pour faciliter l'usage du vélo. Moins les vélos rencontreront d'obstacles, plus il y aura d'utilisateurs. Et on arrêtera de dire que les cyclistes brûlent les feux. - sanctionner davantage le non-respect des aménagements cyclables (pistes et bandes cyclables, sas

cycliste) - changer les mentalités en montrant que la voiture est moins rapide que les vélos et donc limiter les incivilités : distance minimum de dépassement, dépassements avant les feux... - développer les emplacements de stationnement sécurisés, même payants. Les vols sont un obstacle à l'utilisation généralisée du vélo

→ Trop d'incivilités encore, des cyclistes aussi, des piétons, ET des motorisés. Il y a encore du boulot pour que chacun respecte le code de la route et les autres. Verbaliser pour sensibiliser ? Enfin.

→ Grand retard au 7ème ou Rachida Dati bloque tout développement des pistes cyclables. C'est l'anti-vélo. Elle préfère les limousines.

→ Conflit avec les autres usagers motorisés de la route très important

→ des choses restent à faire même si on va dans le bon sens. Une bande de peinture sur la voie ne peut pas être considérée comme une piste cyclable. Ce n'est pas sécurisant. Les sas vélo sont rarement respectés. Il serait bien de contrôler les cyclistes qui se permettent de griller les feux. Certains arrondissement de l'ouest de Paris ne jouent pas le jeu et il y a rarement des aménagements de qualité, Boulevard de Courcelles avenue de Courcelles, Avenue des Ternes... alors qu'il y a beaucoup de place sur ces avenues, parfois 3 voies!!

→ Les pistes cyclables mises en place sur les trottoirs, sans différence de niveau, sans marquage clair et physique (comme c'est le cas sur le boulevard Magenta), sont une catastrophe. Trafic ralenti par la présence de nombreux piétons, et plus dangereux par le risque de collision, et l'étranglement de la piste.

→ On met en avant le danger autour des automobilistes mais il faut se mettre au volant pour voir le danger que sont les cyclistes non respectueux des signalisations des piétons. On est pas sur les petites routes de campagne mais en ville le vélo n'est plus un jouet mais un moyen de transport à parts entière. Je trouve que la force de l'ordre devrait être beaucoup plus présente. À mon sens ceci permettrait vraiment de rouler tous ensemble avec les mêmes règles

→ Des efforts sont faits, il faut continuer. J'ai l'impression que certains arrondissements jouent plus le jeu que d'autres. Il y a peu d'aménagement structurant dans les 8 et 17ème arrondissements. Bien souvent il s'agit d'une bande de peinture sur la route. Il n'y a aucun aménagement sur l'avenue des Ternes dans le 17ème alors que c'est une avenue très large qui permet de rejoindre la Défense!

→ Certains arrondissements sont en grave retard : 20e, 16e, 17e. Il faudra sortir du XX<sup>e</sup> siècle un jour ou l'autre. Mais des efforts très appréciés sur les grands axes: Rivoli, Turbigo, Sébastopol, quais

→ Le 5ème est le pire arrondissement de Paris pour le vélo. Les PC sont inondées de 2RMs. Le niveau d'agression des voitures et 2RMs est très important. Mettez la police dans la rue, mettez les caméras, mettez qqch. Le 5ème c'est l'enfer. Et partager une voie avec les bus et taxis n'est pas une solution, il faut les PC!

→ En 31 ans, j'ai fait 240000km à vélo dans Paris et 1<sup>o</sup> couronne, sans accident mais j'apprécie les voies cyclables.

→ Il faut donner les contraventions aux 2RM qui empruntent les pistes cyclables ainsi aux voitures et camions garés dans les pistes cyclables. Si non ça ne sert pas à grande chose de construire les pistes. Surtout les motos sont très agressives et il circule dans les pistes et les SAS vélos devant les policiers qui ne disent rien

→ Il faut continuer la construction de PC séparées

→ Je voudrais encore plus de pistes cyclables bi-directionnelles. Des sanctions contre les véhicules motorisés stationnant sur les pistes. Une lutte plus forte contre le vol de vélo.

→ Non

→ ça s'améliore chaque année

→ S'il y avait moins de voitures ce serait beaucoup mieux. Il n'y a qu'une personne par voiture en plus...

→ Situation qui progresse, mais encore beaucoup d'insécurité et des infrastructures insuffisantes

→ Faites quelque chose pour la rue de Convention/Tolbiac/Alesia

→ Bonsoir, j'ai un abonnement Vélib (mécanique) et je pratique le vélo à Paris depuis 20 ans. J'ai rempli l'enquête pour Nantes où je réside en alternance et pédale. Le constat est affligeant pour Paris en dépit des aménagements des maréchaux, de la rue de Rivoli.... Le plus honteux est l'axe Jaurès - Nation où le stationnement des véhicules est récurrent sur les pistes cyclables, l'utilisation des pistes par les motos et scooters classiques, l'aménagement tordu et dangereux avec la bordure béton quand elle existe encore à moins qu'elle ne soit déplacée sur la piste cyclable.

→ No comment

→ Il faudrait mettre beaucoup plus de parking à vélo dans Paris, pourquoi pas dans les parkings de voitures également

→ D'énormes progrès ont été faits mais la route est longue

→ mettre les pistes cyclables sur le trottoir est une mauvaise idée (ex: boulevard Magenta)

→ Les scooters, motos, trottinettes électriques sont les plus dangereux pour les vélos. Ils ne les laissent pas passer, utilisent les voies réservées aux vélos. Il y a peu de problèmes avec les voitures

- ➡ Plus de services, animations vélo cela aiderait à développer le mode de transport génial qu'est le vélo !
- ➡ Le vélo à Paris est pensé pour la ballade (<15 km/h) et non comme moyen de transport (>15 km/h). Cela se traduit par des pistes avec chicane, rebords de 2 cm casse-figure, sorties de voiture, sauts de 20 cm de hauteur, signalisation incohérente avec les voitures, piste sur la gauche des voitures et disparition de la piste au bout de 200 m. Essayez de faire porte d'Issy / porte d'Ivry en 30 minutes par les Maréchaux!
- ➡ Même si la ville concentre ses efforts sur les déplacements en vélo, on ne changera malheureusement pas le comportement des conducteurs de véhicules motorisés (priorités, stationnement gênant etc...)
- ➡ Des aménagements sont fait pour améliorer la circulation des vélos mais l'entretien des pistes, le non respect des vélos par les autres modes de transport et le danger aux heures de pointes nuisent au développement de ce mode de transport primordial. Il faut continuer dans ce sens et stopper les incivilités (de tous les modes de transport) qui tendent les relations entre les usagers.
- ➡ Bravo pour les efforts de développement des pistes dans Paris. Il reste notamment à éduquer les chauffeurs et sanctionner les mises en danger. Prévoir plus de séparations structurelles aussi entre piétons, cyclistes, bus et voitures.
- ➡ La situation c'est améliorer mais il faut continuer paris n' est pas encore une grande ville du vélo.
- ➡ Nette amélioration des possibilités de circuler dans Paris à vélo. Le danger est souvent provoqué par les cyclistes eux-mêmes qui manquent de discipline.
- ➡ \- L'axe Sud du REV manque cruellement et l'avenue du Maréchal Leclerc est extrêmement dangereuse. - Tant que le trafic de voitures et encore plus des 2RM ne sera pas fortement réduit (réduction des places de sationnement), la circulation à vélo dans Paris restera dangereuse.
- ➡ Nette progression des itinéraires cyclables ces derniers mois (REVe etc...). Mais mal respectés par les autres usagers, en particuliers motorisés : coupent ces axes sans respecter les priorités, y circulent (parfois à contresens et à grande vitesse), y stationnent (livraisons, tabac, dépose passagers). D'où un fort sentiment d'insécurité. Les presque accidents sont quotidiens, évités par ma seule vigilance. Je circule depuis 25 ans à vélo dans Paris, mais hors de question pour le moment d'y faire circuler mes enfants (6-8 ans). Ma femme qui n'a pas mon expérience est réticente à circuler en vélo alors qu'elle pourrait diviser son temps de trajet quotidien par 2 par rapport aux transports en commun. Pas assez de verbalisation, y compris des mauvais comportements de certains cyclistes vis à vis des piétons notamment. Difficile ou impossible de circuler en sécurité dès qu'on a franchi le périph. Transports urbains inadaptés pour voyager avec son vélo.
- ➡ Une situation qui s'est indéniablement améliorée, grâce notamment au REVe (Réseau Express Vélo) avec des vélos à double sens cyclables vraiment très confortables. Les points d'améliorations (en dehors de la finalisation du plan vélo qui est en retard) : - Résoudre le problème du stationnement gênant sur les axes cyclables, notamment dans le nord de Paris ; - Travailler les jonctions Paris-communes périphériques ; - Un TRES gros travail est à faire sur la signalisation pour les vélos mais aussi les automobilistes : -> Il est fréquent que les cyclistes néophytes n'identifient pas les pistes cyclables et roulent donc sur la chaussée non aménagée. Cela est dû au fait que les pistes cyclables sont extrêmement mal signalées. Il serait nécessaire de créer un marquage au sol par peinture sur les intersections pour bien marquer le cheminement cyclable (comme Montreuil l'a généralisé aux intersections par une peinture bleue à chaque intersection). La peinture au sol est le meilleur moyen de signaler le cheminement pour les cyclistes, les panneaux de signalisation étant beaucoup moins visibles.
- ➡ Le principal problème consiste, selon moi, en l'usurpation des pistes et équipements cyclables par des véhicules non autorisés (deux roues motorisés), ou pour le stationnement (camions, voitures, véhicules de travaux, etc.), ou plus généralement leur indisponibilité pour diverses raisons (travaux, poubelles sorties et laissées sur la piste, etc.).
- ➡ En amélioration. Il faudrait penser à faire des zones 30 la norme comme à Grenoble. Surtout que celles-ci sont de facto des zones 40. Et limiter les pistes cyclables sur trottoir.
- ➡ Pour que le vélo devienne un réflexe et un facteur de santé, il ne doit pas y avoir de circulation à proximité, d'où l'intérêt de bien séparer les 2. Jusqu'à présent, je faisais mon trajet quotidiennement pour me rendre à mon travail: Boulogne > Paris 7, 9km en 40 min le même temps qu'en métro, l'exercice en plus. J'ai dû arrêter car cela me causait plus de problèmes de santé (respiration et intoxication du foie!) que de bénéfices! Nous devons développer une vraie politique des mobilités douces dans notre capitale! Fluidifier le trafic afin de diminuer les émissions de gaz, d'augmenter la sécurité et ainsi stopper l'explosion des problèmes de santé liés à la pollution! Évidemment, c'est une question de choix, tant que nous ne raisonnons pas en terme de "santé publique", de sécurité et d'épanouissement, rien ne changera... Ensuite il faudrait que les vélos soient pucés, que les parkings à vélo sécurisés fassent partie intégrante de tous les projets d'aménagements et que les zones cyclables soient bien identifiées avec une homogénéisation sur l'ensemble du territoire. Bien entendu, inclure les citoyens et les spécialistes dans la démarche me semble indispensable afin de proposer des solutions adaptées. La ville est l'endroit idéal où se déplacer facilement à vélo, alors faisons en un atout pour ses habitants, notre environnement et nos enfants. Une cycliste averti :-)
- ➡ Beaucoup d'efforts fait à Paris mais il reste encore beaucoup à faire pour se sentir en sécurité, en dehors des pistes protégés des motorisés ou lors des carrefours. Il faut penser à la continuité des pistes. Les pistes cyclables, de plus en plus nombreuses certes, ne sont pas respectées par les autres usagers de la route, ni même par les véhicules de police, ils se transforment souvent en voie de stationnement annexes. Les pistes cyclables partagées avec les bus et taxis sont

à proscrire totalement, c'est un combat permanent et perdu d'avance entre les motorisés et les vélos. Il manque aussi beaucoup de place de stationnement et il en faudrait de qualité, sûrs et pas trop serrés !!!

→ L'emprise au sol des voitures

→ Je trouve qu'à l'inverse de ce que l'on a pu entendre les espaces partagés entre vélos, autobus et taxis au milieu des boulevards sont bien plus sécuritaires que les pistes cyclables situées entre les places de parkings et les trottoirs. En effet la plupart des piétons ne regardent pas en traversant, la visibilité pour les cyclistes est souvent cachée par les camions/camionnettes stationnés et les voitures en tournant sur des axes transverses coupent systématiquement la route des pistes cyclables. Sur une voie de bus on a tout l'espace nécessaire pour se croiser et on voit au loin. Les piétons font aussi beaucoup plus attention avant de traverser une si large chaussée. Ces espaces sont d'autant plus utiles qu'ils fluidifient par la même occasion le trafic des transports en commun.

→ Pistes cyclables trop étroites (surtout en prévision du futur) et pas assez séparées physiquement des voitures

→ stationnement : généralement difficile de trouver un emplacement pour son vélo. A défaut on trouve des barrières ou poteaux mais pas pratiques pour le vélo et cela peut parfois gêner les piétons. Certaines pistes cyclables sont interrompues à de grandes intersections, ce qui complique la navigation. Identification (marquage, signalisation) pas évidente à suivre

→ La situation s'améliore mais de nombreux désagréments persistent: manque de points d'attaches, pistes cyclables sécurisées pas toujours disponibles, pas d'alternatives quand il y a des travaux, pistes cyclables pas respectées par les piétons. Il est encore dangereux de se déplacer à Paris en vélo et cela nécessite une attention très vive

→ De nombreux efforts sont faits (communication, développement des infrastructures...) mais il reste un gros travail de sensibilisation de la police et agent de la ville de Paris, des usagers motorisés de la route (notamment les scooters en grosse priorité) pour faire attention aux cyclistes et respecter leurs pistes et emplacements. Il y a un travail de verbalisation systématique pour faire respecter les pistes et les SAS aux feux, jusqu'à ce que ces pratiques entrent dans les mœurs. On sent dans les pratiques que les cyclistes ne sont pas considérés comme des usagers de la route à part entière par ces catégories de personnes.

→ Pour que l'objectif de la ville de Paris soit atteint, il me semble nécessaire de rendre la pratique du vélo plus sûre pour tous (y compris cyclistes débutants et confirmés) Cela passe par l'éducation des automobilistes (on ne fait pas un écart pour faire peur, respect pistes et sas cyclables), des cyclistes (écouteurs, contre-sens, feux grillés sans ralentir) et des piétons (qui traversent trop souvent "à l'oreille" : pas de moteur=je traverse sans regarder)

→ il faut lutter contre le vol de vélo, et surtout mettre à disposition des infrastructures cyclables séparées clairement de la circulation motorisée et empêcher les motorisés d'y aller (scooters en particulier)

→ Il y a un vrai problème de sécurisation des stationnements vélos à Paris, que ce soit sur l'espace public, ou dans les cours d'immeuble, chez soi.

→ merci à la ville de Paris pour ses efforts, reste quelques progrès dont la jonction avec les communes de Clichy et St Ouen

→ Les automobilistes et 2RM ne sont pas suffisamment respectueux des vélos, et font que l'on se sent en danger dès que l'on est sur une chaussée partagée ou sur un contresens cyclables. Il y a de plus en plus de cyclistes, espérons que l'effet de masse jouera en faveur de ces derniers et que les 2RM seront bannis de la ville (hyper bruyants et agressifs)

→ Que les 2 RM motorisés et les véhicules motorisés en général respectent mieux les Sas vélo. Et que les 2rm arrêtent d'utiliser les pistes cyclables.

→ Je trouve que les conditions de circulation sont difficiles actuellement à Paris (en raison des voitures, principalement), mais de gros moyens sont en train d'être mis en place, avec notamment l'aménagement de nombreuses voies cyclables.

→ Totale jalousie pour les nouvelles pistes de la rive droite, le 14ème est très en retard

→ Coulée verte cyclable au niveau de porte de Brancion (traverser du périphérique dans le sens Paris > Vanves) est très dangereuse. Multiples accidents. Les voitures tournent à droite pour rentrer sur le Périphérique et coupe la route aux vélos allant tout droit

→ Les pistes cyclables à Paris doivent impérativement être construites à distance des voitures garées! Les ouvertures de portières sont extrêmement dangereuses

→ Les deux roues motorisées utilisent trop les pistes cyclables et sas à vélo, il y a peu de respect des vélos la cohabitation se dégrade avec eux à l'inverse des automobilistes qui se sont un peu améliorés dans la cohabitation avec les vélos

→ Créer une piste sur l'avenue Simon Bolivar!

→ Clairement en bonne voie depuis ces 2 dernières années mais il reste du chemin à faire, notamment dans la gestion des usagers de véhicules à moteur (y compris au niveau comportemental)

→ Les choses s'améliorent, espérons que les prochaines municipales ne ruineront pas ce progrès

→ Il y a un vrai effort municipal mais on est encore loin du compte

- 👉 Vive les séparateurs de trafic! Pas besoin d'engager nécessairement de lourds travaux de voiries, des séparateurs tels ceux déployés à Madrid pour les voies de bus renforceraient rapidement, efficacement et à moindre coûts la sécurité des cyclistes.
- 👉 En progrès sur de nombreux axes mais pour avoir pratiqué pendant un an Concorde Jaurès, c'était vraiment compliqué et chaque jour était semé d'embrouilles ..
- 👉 C'est en amélioration notable, notamment avec l'ouverture de nombreux axes structurants cet été, dont nous sommes ravis. Néanmoins, cela reste insuffisant et la ville devrait s'engager encore plus en faveur du vélo, avec une politique plus incitative. Quelques points 1/ De plus en plus d'axes structurants sécurisés, avec pistes séparées de la chaussée et du trottoir. Néanmoins les liaisons est-ouest sont plus nombreuses que les nord-sud. Il reste encore beaucoup à faire sur les boulevards 2/ Le naufrage du Velib est une catastrophe qui a porté un coup dur à de nombreux usagers réguliers dont je fais parti. 3/ L'augmentation du nombre de cyclistes est visible. En revanche, l'offre de stationnement ne suit pas, notamment autour des zones de bureau. (ex : 1/2e arrondissement) 4/ Les employeurs ne sont pas assez incitatifs au vélo. Par exemple, je voudrais cumuler IKV et pass Navigo. 5/ La ville ne soutient pas assez l'acquisition et la sécurisation des vélos : il faudrait des aides pour les vélos utilitaires (pliant, cargo, etc.) et des solutions de stationnements sécurisés pour ces vélos utilitaires. Nous ne pouvons acheter de cargo faute de local vélo dans notre immeuble. Nous aimerions louer une place parking vélo à l'année dans notre quartier, mais faute d'offre subventionnée accessible, c'est impossible.
- 👉 A Paris l'agressivité des automobilistes envers les cyclistes est effarante. Les nouveaux usagers venant du free floating ( trotinettes ) a considérablement dégradé le plaisir de se déplacer à vélo à Paris. Cette ville est devenue une jungle urbaine ....
- 👉 Manque de pistes ou voies cyclables sur l'axe St-Michel - Denfert - Porte d'Orléans
- 👉 Il y a une vraie différence depuis que le Réseau vélo express est construit. Avant je coupais mon trajet en deux (métro vélo), maintenant je peux faire presque tout mon trajet sur des pistes et je ne prends plus le métro. Mais il y a encore des discontinuités dommageables, notamment au niveau des grands carrefours (Magenta-gare de l'est et République ou Stalingrad) Le principal problème qui subsiste encore est le non respect des pistes cyclables, stationnement des 2RM, voitures et camions de livraison, ainsi que la circulation des 2RM sur les pistes. Une vraie plaie, manque de sanction qui donne l'impression d'être démuné. Sans oublier la violence des conducteurs dès qu'on fait une remarque.
- 👉 Au delà des infrastructures, le problème vient selon moi moins d'un manque de culture vélo. Ni les piétons ni les voitures sont habitués / éduqués pour bien faire attention et respecter les droits du cycliste.
- 👉 Paris n'a aucune culture du vélo, c'est une ville extrêmement accueillante pour la masse d'abrutis motorisés qui n'ont aucune conscience de leur dangerosité, de leur égoïsme et de leur infantilité. Malheureusement, une immense proportion de cyclistes se comportent de la même manière. Consternant.
- 👉 des efforts sont faits mais sans forcément de logique. par exemple les pistes cyclables sur les extérieurs. Les rétrécissements de chaussée sont assez dangereuse, elle ne laisse plus beaucoup de place pour doubler. Il manque un plan d'ensemble visible et évident pour tout le monde: parking à vélo semi gardés dans les gares rer, voir certaines stations de métro, reprise des parcours traversant la ville
- 👉 Le vélo reste clairement accessoire et non pas le moyen de transport prioritaire en ville (ce qui est - à mon avis - une honte pour une ville comme Paris). Très souvent, on prend la place aux piétons, non plus prioritaire, ce qui crée des conflits (les bvd's Magenta et Barbés étant un exemple concret: un jeu d'obstacle pour les cyclistes, un trottoir insuffisant pour les piétons). Les voies à double sens cyclable sont pour la plupart du marquage au sol, sans suppression de places d'estationnement. Etc...
- 👉 Beaucoup de communication pour très peu d'actions
- 👉 Quand seront disponibles des parkings sécurisés ds les quartiers? Ts les 6 mois je me fais voler les freins, roues, selles...
- 👉 Merci pour votre baromètre et pour votre énergie pour défendre ce moyen de transport !! Il faudrait sensibiliser davantage le grand public, les chauffeurs de taxi et la force publique pour qu'elle respecte le code de la route (priorité à droite, sas vélo, bande cyclable etc). Il faudrait installer plus de pompes à pied extérieures et d'endroit où il est possible d'entretenir son vélo à Paris (peu de gens ont un garage ou un jardin où pouvoir le faire).
- 👉 Continuité des axes à améliorer dans Paris et surtout vers les villes limitrophes
- 👉 Verbaliser plus fortement les 2RM, plus fréquemment. Ajouter plus de vraies pistes cyclables (séparées des véhicules motorisés et des piétons)...
- 👉 La circulation en vélo en Paris est agréable et pratique, à l'exception des nombreuses prises de risques des usagers (que ce soit piétons, cyclistes, deux roues motorisés, voitures). En tant que cycliste j'ai l'impression de ne pas être respecté par beaucoup d'usagers qui semblent être totalement inconscients des risques et penser que c'est un dû de ne pas respecter le code de la route et les autres usagers. Les aménagements de la ville de Paris sont très bien, mais peuvent être encore améliorés. Par contre dès qu'on quitte Paris les pistes cyclables sont en pointillés ou mal conçues ou bien servent de places de stationnement.

Il va vraiment falloir être plus vigilants et sanctionner les autres usagers de la voie, le sas vélo n'est même pas respecté 9 fois sur 10, les 2 roues voir les voitures se servent des pistes cyclables pour aller plus vite, 2 fois sur 3 lors de sorties il y a altercation/problèmes avec les autres usagers.... Et ce n'est pas un cas isolé malheureusement, nous ne sommes pas en sécurité

Les pistes cyclables sur les trottoirs (tel que sur le boulevard de Magenta) sont une catastrophe pour le cycliste (qui n'arrête pas de descendre et de remonter sur le trottoir avec un saut parfois important) et pour les piétons qui la plupart du temps ignorent de bonne foi l'existence de ces pistes cyclables.

Le manque de respect des infrastructures cyclables par les motorisés (surtout 2RM) est selon moi le principal facteur d'insécurité pour les cyclistes. Si cela était pris au sérieux par la police, la vie des cyclistes serait tellement plus agréable. Les infractions commises par les engins motorisés à l'égard des cyclistes et leurs aménagements est très rarement verbalisée

Il faudrait absolument indiquer aux automobilistes quand une rue est à double sens pour les vélos qu'ils peuvent croiser des vélos. Il faudrait mettre à la fourrière les véhicules garés dans les pistes cyclables. Il faudrait faire passer un permis au velib/trottinette/etc... aux usagers ponctuel pour rendre crédible ceux qui font vraiment du vélo.

Les nouvelles pistes cyclables à double sens sont un vrai mieux mais les anciennes pistes qui sont sur les trottoirs sont à revoir. Bcp de cyclistes préfèrent rouler sur la route que sur ces pistes car elles ne sont pas pratiques et dangereuses pour les piétons et les cyclistes. De plus les pistes simples rendent les dépassements dangereux car il n'y a pas la place de les faire, or il y a des vitesses très différentes car les usages sont très différents (promenades, vélotaf, touristes, enfants, personnes âgées, vélo électriques...).

Bon questionnaire

le vol de vélo est un vrai frein à la pratique

avance dans la bonne direction mais trop lentement. Certains axes refaits récemment ne comportent pas de pistes cyclables. le plan vélo prend du retard et même une fois terminé, le maillage de pistes cyclables ne sera pas complet

Les sas vélos ne sont jamais respectés. Les motorisés se foutent de notre intégrité physique. On est transparents pour eux et ils ne sont jamais sanctionnés. Ils se garent sur les PC et grillent les priorités aux vélos en toute impunité.

La situation s'améliore grandement grâce à l'ouverture petit à petit des "autoroutes vélos" ce qui est une très très bonne chose (même si la période de travaux a vraiment été compliquée et assez désagréable). Il reste insupportable de se faire insulter par des personnes le plus souvent motorisés (je me suis récemment fait agresser par un taxi qui était stationné sur la piste cyclable et qui est sorti pour taper sur mon vélo et m'insulter). Les voitures/camionnettes/scooters stationnés sur les pistes cyclables sont beaucoup trop nombreux et trop fréquents. Les automobilistes ne font pas encore assez attention aux vélos (notamment sur les rues qui sont en double sens pour les vélos). Heureusement, de plus en plus de personnes prennent leur vélo chaque jour et il sera très agréable de circuler une fois que toutes les pistes cyclables en cours seront ouvertes !

Non

un effort important est mené pour le Rev, mais beaucoup de rues restent dangereuses, et le vélo reste toujours le dernier de la voirie (trous, mauvais entretien des marquages au sol). Pas de verbalisation des 2 roues et des voitures et pas de campagne pour rappeler les règles (exemple le sas vélo systématiquement squatté par les 2 roues quand ça n'est pas les voitures). Des carrefours comme Saint-Augustin restent hyper dangereux avec l'impression de se jeter dans le vide... Les pistes cyclables continuent d'être utilisées à tort et à travers par les motos et les trottinettes dans n'importe quel sens.

C'est de mieux en mieux, il faut que les pouvoirs publics continuent sur cette lancée

Un grand merci à Mme Hidalgo et M Najdovski pour leur écoute et leur volonté de changer Paris malgré un enthousiasme contraire de la part des automobilistes incapables de se remettre en question. Cependependant, le plus important selon moi et pas mal de cycliste et de faire payer les places des 2RM qui deviennent le choléra de Paris. Garage sauvage roule sur le trottoir double sur la droite refus de prio. La police doit absolument les verbaliser car le laxisme leur permet maintenant d'être extrêmement agressif lorsqu'ils sont en tort, du coup les piétons ou autres usagers vulnérables ne disent plus rien et c'est la loi du plus fort. Ce qui rend cette ville de plus en plus anxieuse. Si un tout petit effort sur les 2RM était fait il ne manquerait plus grand chose à Paris pour ressembler à Amsterdam :)

Paris fait de gros efforts que je félicite. Le point noir reste la pollution, les incivilités et la violence des motos et scooters, plus certaines zones difficiles à franchir.

Bonjour, Cycliste quotidien à Paris depuis plusieurs années, et la pollution est tout simplement insupportable, ainsi que les incivilités de certaines personnes motorisées et le manque de respect des règles de conduites. Dans le nord de Paris, certaines personnes ne respectent rien (feu tricolore, clignotants, stationnement, déchets, etc...) c'est insupportable !

Il faut supprimer les pavés pour tous les itinéraires cyclables (je prends fréquemment Gde Armée/Champs Élysées ou avenue de Villiers/Bd Malesherbes) et je crains de développer Parkinson avant l'heure... On peut laisser les pavés aux motorisés pour faire plaisir aux ABF et aux vendeurs d'amortisseurs

- La politique actuelle menée par Anne Hidalgo de restriction drastique de la circulation automobile est néfaste pour tout le monde y compris pour les cyclistes : cela crée des encombrements supplémentaires, du stress, et cela complique la circulation des deux roues
- Les voies cyclables séparées du trafic motorisé sont indispensables, même si je privilégierai l'aménagement de deux voies face au trafic en hausse (il devient très difficile de doubler sur une voie séparée entre voiture et trottoir). Les aménagements sur les axes de trams sont bien, mais le changement de trottoir constant (et les voies qui deviennent à sens unique) ne sont pas assez clairement indiqués. Il y a du boulot d'uniformisation à faire avec les communes de la petite couronne.
- Souhaits : gros travail à faire sur les nuisances 2RM, et augmentation des pistes cyclables dans les années à venir.
- Net progrès, mais les voitures sont folles
- Cycliste à Paris depuis 5 ans, la situation est sur le point de s'améliorer avec tous les travaux en cours. 2 points à améliorer rapidement : - instaurer un respect beaucoup plus fort pour les infrastructures vélo (pistes et bandes cyclables + les sas vélo) en éduquant les autres usagers mais surtout en mettant des contraventions à ceux qui ne le respectent pas. Je me fais arrêter plusieurs fois par mois par Mairie de Paris/policiers sur des comportements soi-disant dangereux, ou des réglementations qu'ils ignorent (piste cyclable en sens unique, cédez le passage au feu rouge, etc) alors qu'aucun n'est venu mettre une contravention aux scooters qui roulent sur la piste cyclable, aux bus, taxis, voitures qui ne respectent pas les sas, aux camions qui s'arrêtent sur les pistes cyclables. - instaurer un code de la route vélo. Le code de la route est d'abord instauré pour les voitures, et n'est pas adapté à l'usage serein du vélo
- des vraies améliorations sont apportées, les périodes de travaux rendent le trafic difficile pour les vélos, mais à long terme, cela sera d'autant plus agréable. Notamment l'aménagement des grands axes (rivioli) ou des grandes places (nation, bastille)
- Il n'y a aucun respect des voies cyclables de la part des motos, des camions de livraison, des voitures. Or les policiers préfèrent donner des amendes aux cyclistes qui passent au feu rouge plutôt qu'à ces véhicules qui les mettent en danger
- La sécurité est très différente pour les cyclistes quotidiens (comme moi : je me sens en sécurité) et pour les cyclistes occasionnels, fragiles ou peu expérimentés. Pour ces derniers, la sécurité est à mon avis très mauvaise dans Paris car les aménagements ne freinent pas encore assez les automobilistes ou ne les incitent pas suffisamment à laisser aux cyclistes la priorité. Notamment, les doubles voies cyclables jouxtant une double voie motorisée sont très dangereuses à mon avis car les voitures ne considèrent pas la double voie cyclable comme une voie de circulation : elles coupent très volontiers la route aux cyclistes dont la trajectoire est pourtant parallèle à la leur.
- On salue les efforts mais il reste du boulot
- Plus de pistes cyclables à usage unique vélo et plus de parc de stationnement (-)
- La densité du trafic génère beaucoup de tensions. Il y a beaucoup plus de cyclistes qu'il y a 5 ans à peine, et toujours plus de véhicules dans les rues (en mouvement mais aussi stationnés). Mais les rues ne sont toujours pas adaptées : pistes cyclables trop étroites, inexistantes, peu sécurisées. Hormis les derniers tronçons créés en 2019, la ville ne prend pas en compte les différences de vitesse entre cyclistes (cyclistes aguerris, vélos électriques versus néophytes et gens en balade, personnes âgées et enfants), mais aussi vis-à-vis des autres usagers légers (trottinettes, solowheel etc...). L'engorgement de certains axes et grands ronds-points / carrefours (surtout en heures de pointe) génère de la pollution stagnante qui est très désagréable, et de plus en plus forte, présente, et ressentie.
- moins de voitures et plus de vélos.
- Les aménagements en cours devraient grandement améliorer les choses, la cause progresse !
- Nous sommes dans une logique de rattrapage d'une absence de politique pendant 40 ans, mais nous sommes très loin d'une politique globale de la mobilité cycliste, pas d'intermodalité (vélo+méto), les itinéraires protégés sont rares, je n'envoierais pas mes enfants à vélo à l'école, ce serait une folie.
- Il faut absolument développer la videoverbalisation sur les PC notamment et punir les comportements
- Des efforts sont faits par la mairie pour améliorer la situation, en créant notamment des pistes cyclables séparées, ce qui est appréciable, et porte lentement ses fruits. Le problème principal reste le non-respect, voir les agressions des autres usagers vis-à-vis des cyclistes, alimenté par un manque d'action des forces de l'ordre sur ce point, et les comportements dangereux d'une minorité de cyclistes. Verbaliser les comportements agressifs et dangereux réduirait le problème. Le vol est également systémique, et pour le coup le manque d'action des forces de l'ordre (certainement en sous-effectif, et priorisant donc les infractions plus graves) est le principal facteur.
- Dangereux, pas assez d'espaces sécurisés pour garer son vélo. Les automobilistes ne nous respectent qu'à moitié
- Je n'utilise que les vélib. Je souhaite donc rajouter que ce service n'est pas fiable et qu'il faut faire preuve d'abnégation pour l'utiliser comme moyen de transport principal
- \- Beaucoup de véhicules motorisés et véhicules électriques libre service (trottinettes, vélos, scooters) sont stationnés sur et en travers des pistes cyclables, et c'est insupportable - pas de service pour garer son vélo en toute sécurité. - Lors



de travaux les déviations sont inutiles et non indiquées et pas sécurisées. - Les sens des pistes cyclables ne sont pas indiqués. - Beaucoup trop de pistes cyclables font traverser des carrefours alors que l'on pourrait aller tout droit.

➡ Il faudrait obliger les copropriétés et bailleurs à développer les garages à vélos dans les immeubles. Ainsi dans mon immeuble la loge de concierge a été transformée en concierge alors qu'elle aurait pu devenir un garage à vélos et poussettes.

➡ La situation est plutôt bonne mais toutes les intersections sont très dangereuses et n'ont pas été du tout réfléchies pour garantir la sécurité des cyclistes.

➡ On a un vrai problème de partage de la voirie avec notamment les scooters qui monopolisent les sas vélos qui ne leur sont pas destinés. Je ne suis pas sûr qu'une contravention n'est déjà été donné à un cyclomoteur ou à une voiture s'y arrêtant. Le mieux serait un feu rouge placé avant la sas vélo, ensuite le sas vélo avec son propre feu rouge. C'est la seule façon que je vois pour contraindre les autres usagers à respecter le sas. Il n'y a pas de pistes cyclables efficaces sur l'axe nord sud (est-ouest est efficace). Il manque beaucoup de sas vélos aux feux rouges et c'est l'un des facteurs qui fait qu'on se sent le plus en danger en vélo. Des aménagements ont été fait sur l'axe est ouest mais sinon c'est des pansements éparses, des bouts de piste cyclables.

➡ Merci pour ce sondage et votre travail !

➡ Les véhicules motorisés sont toujours prioritaires sur les vélos et leurs conducteurs le font bien savoir aux cyclistes.

➡ Les choses sont en train de changer dans le bon sens.

➡ Ca s'améliore mais les incivilités et non respect des pistes et SAS vélo sont pluriquotidiens. Il est également très fréquent d'avoir à éviter un piéton qui décide à la dernière seconde de franchir la piste, heureusement qu'on est vigilants, mais la sécurité c'est aussi l'affaire de tous. L'automobile qui fait un écart volontaire pour faire la leçon au cycliste est également régulier (arme par destination...)

➡ Les aménagements cyclables en double voie sont excellents. L'utilisation systématique des pistes par les scooters est très dangereuse.

➡ Avoir des pompes à vélo en libre service serait un plus

➡ Dans vos questions vous faites l'impasse sur l'état de la voirie, or les nids de poules et les zones pavées irrégulières sont un problème majeur pour tous les véhicules mais surtout pour les cyclistes. De plus, la mise en place de certaines voies cyclables sont totalement incohérentes voire font faire des contours dangereux (exemple: Rue Ordonner vers Max Dormoy); sans parler de la signalétique totalement incohérente. Globalement le résultat du système Rêve de Paris est brouillon, pas fluide voire dangereux.

➡ Il faudrait que les pistes cyclables, sas vélo et autres soient plus visibles, avec de la peinture colorée comme c'est le cas dans d'autres villes. Il faut aussi éviter les pistes cyclables sur des pavés et sensibiliser les automobilistes sur les doubles-sens cyclables car ils ne les connaissent pas et pensent que les cyclistes sont en sens interdit !

➡ Trop de conflits avec les deux roues motorisé et les taxis

➡ Pas assez de sécurité aux embranchements, meme ceux qui ont des feux + feux vélos. Manque de sécurité dans paris car le code de la route n'est pas respecté, spécialement par les 2 roues motorisés. On ne voit jamais un policier verbaliser les 2 roues qui grillent les feux. Jamais un policier s'assurant du respect du code de la route non plus. Quelques radars automatiques ont fait descendre la vitesse moyenne, mais pas les incivilités

➡ Le vol est une plaie qui limite l'usage du vélo dans certains arrondissements. L'utilisation des voies de bus comme piste cyclable est très dangereux

➡ Non

➡ Toujours beaucoup trop de voitures et camions en ville. Ainsi que de places de stationnement voitures qui devraient être remplacées par des pistes cyclables Beaucoup plus de verbalisation souhaitable pour les infractions (cyclistes inclus)

➡ La piste cyclable de l'avenue Foch est très dangereuse... le temps presse

➡ Manque cruellement de points d'attaches vélos.

➡ Les effets réalisés sont très prometteur s mais ne doivent pas s'estomper, les automobilistes doivent comprendre qu'il fait partager la chaussée et réaliser le danger qu'ils représentent.

➡ Il faut interdire les voitures en centre ville! Pas de voiture dans paris

➡ Il faudrait davantage de discipline de la part des cyclistes déjà et des autres usagers de la route. Casque obligatoire pour les cyclistes. Et respect du code de la route. Il faudrait davantage de parking a velo également

➡ Bonjour, Merci de votre barème avec des questions essentielles, merci de votre beau travail. J'aimerais que l'état met en place une limite vitesse voiture et surtout camion en ville, avec radar aux alentours des Carrefour essentiel, le méthode contre les risque d'être heurtés et des agressions, des insultes surtout des chauffeurs taxi, et les bus, en particulier au Blv St

Germain. - Méthode contre invasion des touristes au quai, surtout du Pont St Michel au quai de la Tournelle, - organisations pour vélos quartier Gare d'Austerlitz. Merci de votre attention.

➡ À mes yeux, deux problèmes ressortent : - Le non respect des aménagements cyclables par les véhicules motorisés - les vols de vélo

➡ Les stationnements sur piste cyclable c'est TOUS LES JOURS. Les insultes des automobilistes c'est hyper fréquent, et ces deux phénomènes conjugués nous mettent en danger. Je n'ai jamais vu une contravention sur un de ces véhicules... Seul le centre de Paris est bien aménagé mais les arrondissements du nord sont une fois de plus délaissés

➡ une énorme amélioration depuis quelques années avec de plus en plus d'aménagements pour les vélos, à continuer, gros bémol sur le nouvel opérateur vélib qui ne répond pas aux attentes pour le moment

➡ Plus de stationnement Une voie pour aller à la défense

➡ Il suffit de passer quelques jours aux Pays-Bas pour mesurer l'ampleur du chantier à mener à Paris pour sécuriser les circulations douces en ville.

➡ (Paris) de beaux efforts mais des travaux bâclés. Les voies sont en grande majorité dégradées, les taxis devraient être interdits des voies de bus, svp des parkings sécurisés !!!!

➡ Manque de continuité et de visibilité des itinéraires vélo Les DSC sont présents mais on reste hyper exposé.e.s aux automobilistes Les carrefours et ronds points ne sont pas sécurisés Les places pour se garer manquent cruellement Les sas vélo ne sont pas respectés Les taxis dans les voies de bus devraient être interdits

➡ L'aménagement champs Elysées- Concorde n'est pas à la hauteur des lieux pour les cyclistes comme pour les piétons. Les pistes cyclables sont parfois déjà trop étroites par rapport au trafic comme sur Voltaire.

➡ Non

➡ La mairie de Paris fait des efforts pour améliorer les déplacements à vélo et ça se ressent. Le problème vient surtout des mentalités des usagers qui se négligent, motorisés, tout comme les cyclistes.

➡ 2 accidents graves en 1 an sur mon trajet maison-travail. 1 camion. 1 scooter.

➡ Les croisements sont les endroits les plus dangereux et nous n'y avons aucune aide pour être plus en sécurité. Cela pourrait être un marquage au sol, une surélévation, des feux décalés... Les pistes cyclables c'est bien, mais elles s'arrêtent aux croisements.

➡ Merci à l'équipe municipale si volontariste !! (Hidalgo et Najdowski)

➡ L'infrastructure est en très net progrès, il faudrait former la préfecture de Police les autres utilisateurs désormais.

➡ Les pistes cyclables sont nulles, trop étroites et encombrées par les piétons et les voitures garées, elles sont abîmées et désagréables !

➡ Des efforts appréciables sont faits, mais donnent souvent l'impression d'une absence de concertation au détriment des autres usagers, ce qui ne favorise pas un partage sain et respectueux de l'espace urbain

➡ Le respect des bandes cyclables est limité. Il y a trop de 2RM et de bruit issus de la circulation motorisée. Les infrastructures pour le vélo (piste cyclable séparée, apaisement du trafic automobile et 2RM) dans le 8e sont quasi inexistantes. La journée, l'arrondissement est envahi par les 2RM qui se garent sur les trottoirs et intimident piétons et cyclistes. Le freefloating vélo et trottinette est anarchique dans l'arrondissement.

➡ Safety first

➡ Les véhicules motorisés ne respectent quasiment jamais les sas vélo

➡ La situation s'améliore réellement donc c'est déjà ça de pris ! Je constate les changements (pistes cyclables en nombre croissant, travaux en cours continuent et service Vélib désormais fonctionnel!). Faut encore continuer ce déploiement en faveur du vélo. Reste qu'il y a toujours bien trop de voitures.... Prévoir davantage de stationnements vélos est nécessaire. Pour les vols, je n'ai pas vraiment d'idée pour contrer cela (aux Pays-Bas, les vols sont malheureusement légion aussi...). Améliorer effectivement aussi les liens entre communes limitrophes avec des pistes à vélo fléchées et sécurisées. Eclairages nocturnes. Merci à la FUB ! Bon boulot!

➡ il faut de vraies pistes cyclables dans toutes les grosses artères et les quartiers saturés de voitures. un coup de peinture au sol pour signaler un couloir est totalement insuffisant. Le quartier Madeleine Opéra est absolument hostile à la circulation à vélo.

➡ La circulation des véhicules à moteur atmosphérique essence et diesel devrait être interdite dans Paris. Non seulement dangereuse pour les vélos, la circulation de ces véhicules à moteur (2, 3 ou 4 roues voir plus) est aussi très nocive pour la santé de tout autre usager y compris les piétons.

➡ L'aide à la mobilité est accordée malheureusement que pour l'achat d'un vélo électrique, vélo cargo et 2R électrique de faible motorisation, ce qui demande un gros budget d'achat que tout le monde n'a pas (on aide les riches seulement) ou tout simplement on peut souhaiter se déplacer en vélo normal mais un bon modèle coûte cher et une aide serait plus que bienvenue. Les gens qui se permettent l'achat d'un vélo à 1300-2500 n'ont pas besoin de l'aide à la mobilité

- ➡ Beaucoup d'améliorations ces dernières années il faut continuer et réduire le trafic des automobiles et deux roues motorisés bruyants et polluants et communiquer sur l'usage et l'efficacité du vélo
- ➡ Impunité totale pour tous ceux qui stationnent sur les pistes cyclables et vols ultra fréquents
- ➡ A Paris de gros moyens sont déployés pour créer des pistes cyclables, malheureusement celles-ci sont rarement bien pensées pour un usage velotaf quotidien serein, passant trop souvent sur les trottoirs, systématiquement placées sur la droite même sur les quelques bd où elles auraient pu être sur la gauche pour éviter d'être coupées tous les 10m par des voies d'entrée et sortie de stationnement, cachées derrière la voie de stationnement des voitures ce qui rend le cycliste peu visible des automobilistes lorsqu'ils doivent tourner en coupant la piste située derrière la file de voitures garées etc.
- ➡ L'expérience s'améliore, mais malheureusement il y a encore bcp de points noirs
- ➡ Merci de votre intérêt
- ➡ De gros efforts ont été faits par la municipalité actuelle mais de grosses lacunes restent à combler sur le niveau général des infrastructures (continuité, largeur, enrobé, traitement des intersections, ...), le plan de circulation (rues de desserte locales utilisées comme axes de transit) et l'offre de stationnement (sécurisé ou non).
- ➡ La situation à Paris évolue rapidement et dans le bon sens en ce qui concerne les aménagements. Les mentalités des motorisés (et en particulier les taxis et les 2RM) évoluent plus lentement... Mettre plus de forces de l'ordre sur des vélos pourraient leur permettre d'observer et corriger différents comportements dangereux pour les cyclistes (stationnement sur piste cyclable, sas cyclable, dépassement dangereux, etc) mais aussi pour les piétons (2RM sur les trottoirs notamment) - tout en ayant les avantages du vélo (efficacité, plaisir, activité physique, pollution, etc).
- ➡ Beaucoup de points à améliorer encore ! Il suffirait que les fonctionnaires de la ville de Paris se déplacent à vélo pour se rendre compte directement des points noirs et sérieux qui affectent tous les jours des milliers de personnes qui circulent à vélo : travaux sur les pistes cyclables (le comble, parfois pour des pistes !) sans alternative et avec débouché dangereux, véhicules garés ou empruntant la piste cyclable, mauvaise géométrie des pistes ou "trous" dans l'itinéraire... La liste est longue mais la com est forte
- ➡ Un enfer principalement à cause des vols, des rangers dans le trafic de l'absence de plan global favorisant une circulation sans danger et des incivilités
- ➡ Trouver un moyen de protéger les vélos pour éviter les vols serait super !
- ➡ Il faut poursuivre la construction d'infrastructures cyclables protégées et en parallèle limiter la vitesse et le nombre de motorisés. Il faut aussi enfin commencer à sanctionner les 2RM bruyants, polluants, dangereux et très souvent inciviques.
- ➡ Il faut sécuriser les portes de Paris avec de bons aménagements cyclables. Circuler dans Paris c'est bien, pouvoir y entrer et en sortir en toute sécurité : c'est mieux ! Il est temps de s'occuper de ça.
- ➡ Cette ville mérite d'être traversée à vélo en sécurité car elle en est que plus belle ! Aujourd'hui, ce n'est qu'un rêve, j'espère que ce sondage aidera à en faire une réalité !
- ➡ Même s'il y a d'énormes progrès ces dernières années à Paris, circuler sur les axes non aménagés (et il en reste beaucoup) reste périlleux et réservé aux cyclistes expérimentés. Ceci est particulièrement vrai pour le 20e arrondissement, qui ne possède quasiment aucun aménagement sur les axes qui le traversent. Autre point concernant les arceaux vélos : dans certains quartiers ils sont fréquemment squattés par les 2RM.
- ➡ Le Parc Paris Rives de Seine devrait avoir une bi dir de couleur Et lors de Paris Plage interdiction totale des cyclistes / fermeture de la station vélib + solution de contournement quai haut Reste à faire passer la piste cyclable quai bas à Bercy et en dessous du pont de Tolbiac
- ➡ Des efforts ont été faits depuis 2017, il ne faut pas le nier mais restent très insuffisants, notamment dans la sanction des motorisés qui violentent les cyclistes.
- ➡ Il faut améliorer l'entretien des pistes (bris de verre...), travailler sur la communication envers les piétons (qui traversent au feu rouge sans regarder) et allonger les temps de feu au croisement, ils parfois très courts pour les vélos, surtout en montée !
- ➡ On voit de gros efforts de la ville ces derniers mois, et il faut que ça continue !
- ➡ Difficile d'exprimer ce que l'on pense de la difficulté de circuler à Paris. Quel que soit le mode de transport !!! Je circule tous les jours à vélo depuis plus de quarante ans. Et je dois aussi utiliser ma voiture 2 jours par semaine. Et les métros sont si sales. Les progrès sont minimes : si de gros travaux sont effectués pour le cyclisme, le civisme et l'urbanité régressent. Et ces travaux sont anarchiques et évidemment électoralistes. Vouloir opposer piétons contre vélos contre scooter contre automobiles contre bus etc est tout simplement absurde. Ça tourne au conflit civil !!!
- ➡ Beaucoup d'efforts ont été faits mais souvent gâchés par les scooters ou les voitures et certaines continuités inexistantes
- ➡ Énorme amélioration depuis 2-3 ans, même si beaucoup reste à faire. Grande disparité selon les arrondissements.

→ Il faut absolument responsabiliser les véhicules motorisés au respect des cyclistes (sas vélo, parking sur la piste cyclable, circulation sur la piste cyclable, céder le passage sur les ronds-points, à une intersection céder le passage quand un vélo vient à droite...)

→ Il y a trop d'incivilités, la vitesse limite n'est pas respectée, les scooters et les motos sont dangereux et très bruyants. Les trottoirs ne sont pas respectés par les vélos scooters voitures. Il n'y a pas assez de présence policière et les amendes ne sont pas dissuasives. Les infrastructures sont inadaptées et ne permettent pas de limiter la vitesse. Tous ces problèmes pour satisfaire la brutalité d'une minorité de personnes c'est beaucoup trop cher payé. Sans parler de la pollution et du prix des infrastructures réservées aux véhicules motorisés.

→ Exigence de pacifier les relations entre usagers ayant différents modes de transport.

→ Énormes efforts pour améliorer l'usage du vélo dans Paris. Cependant certains itinéraires restent très dangereux, en particulier la traversée des grands carrefours. La cohabitation avec les bus est un vrai danger dans les couloirs partagés face à l'agressivité régulière des chauffeurs. Enfin, la cohabitation avec les deux roues motorisés (y compris trottinettes) est le seul point noir qui se dégrade avec le temps.

→ Il existe un vrai problème de continuité lorsqu'une piste cyclable s'arrête.

→ Ça s'améliore beaucoup, même si tout ce qui était annoncé ne sera pas fait avant la fin de la mandature. On se sent beaucoup mieux qu'avant, et les cyclistes sont plus nombreux

→ Les vols sont un frein au développement du vélo à Paris. Le non respect du code de la route par les véhicules motorisés est un danger permanent. L'utilisation des infrastructures vélo par les 2 roues motorisés est aussi un danger permanent.

→ Les travaux entamés par la mairie sont appréciables mais la part accordée aux véhicules à moteur est toujours trop grande. Il manque des campagnes d'information pour eux (sur les zones 20, les dépassements) ainsi que pour les cyclistes (quand griller un feu rouge est-il permis et sûr, quand ne pas le faire, il faut s'arrêter pour les piétons). La mairie n'écoute pas les associations de cyclistes sur certains points (raccords de pistes cyclables). Les voitures et motos/scooters vont toujours trop vite. Les rues étroites ne sont pas sûres, les voitures veulent absolument dépasser.

→ quand on est en vélo nous sommes pas trop en sécurité

→ L'agglomération parisienne à l'image du reste des zones urbaines en France (à l'exception de Strasbourg) n'est pas du tout adaptée à la pratique du vélo, que ce soit pour le loisir ou les déplacements. Les deux problèmes principaux sont : le comportement des usagers de la route et des trottoirs (motorisés, cyclistes, trottinettes, piétons...). La façon d'aborder les pistes cyclables qui consistent en de petits bouts au lieu d'aborder cela sous l'angle d'un réseau cohérent et adapté. Il serait temps de se baser sur le modèle de Copenhague en terme d'infrastructures pour les déplacements.

→ De bonnes initiatives mais pas toujours optimisées (ex: des pistes cyclables, certes, mais sur des pavés défoncés!)

→ Bons points: volonté politique, masse critique en passe d'être atteinte, itinéraires assez bons quoique trop lents. Contre sens généralisés mais encore dangereux parfois. Mauvais points: stationnement des voitures, verre sur les pistes, trottinettes électriques parfois dangereuses. Périphérique dur à franchir

→ 2 priorités selon moi : réduire la place des 2RM (imposer le respect des sas vélos, facturer le stationnement, systématiser les contrôles bruit et pollution...) et développer l'usage du vélo par les jeunes (enfants et adolescents)

→ Des progrès évidents et louables ont été réalisés ces dernières années, ils doivent néanmoins impérativement se poursuivre si ce n'est s'intensifier

→ Ras le scooter

→ Les aménagements (pistes, bandes, arceaux) sont insuffisamment respectés: circulation et stationnement motorisés, stationnement de 2rm et trottinettes pour les arceaux aussi...

→ La cyclabilité de Paris est inégale. Certains arrondissements sont pratiquement dépourvus d'infrastructures (18ème, 17ème). L'emprise des motorisés reste très forte les voitures bien sûr mais également les scooters toujours très bruyants et intimidants.

→ Go Hidalgo

→ Beaucoup de choses vont dans le bon sens mais il faut éduquer les motorisés à respecter les places

→ Il faut avant tout verbaliser sévèrement les conducteurs dangereux et créer plus d'infrastructures larges sécurisées et séparées des motorisés. Il faut aussi communiquer pour montrer les bienfaits du vélo. Bravo pour les efforts mais beaucoup reste à faire surtout de la part de la préfecture de police.

→ INTERDISEZ LES PUTAINS DE BAGNOLES MERCI RENDEZ NOUS NOTRE SOMMEIL NOTRE LIBERTÉ DE DÉPLACEMENT ET NOTRE SANTÉ

→ Questionnaire : le choix d'un arrondissement parisien en début de questionnaire n'a pas de sens. On ne circule pas uniquement dans un arrondissement ! Sur le fond : A Paris les problèmes de circulation me semblent plus concerner la rive droite en particulier les quartiers centraux de 1 à 10 que la rive gauche Particulièrement sinistré le quadrilatère délimité par Gare de l'Est, Louvre, Concorde, Clichy dans le sens nord-sud et sud-nord (notamment avenue de l'Opéra, bas de la rue

de Maubeuge, rue Peletier, bd des Italiens, rue Montmartre, rue des Martyrs (malgré une vitesse limitée à 20/30) : pas de pistes vélo, trafic important aux heures de pointe, chaussée parfois en mauvais état (Carrousel notamment qui est un vrai parcours de cyclo cross). Les problèmes avec les quatre roues sont exceptionnels mais quand il y en a cela peut être très chaud (menaces de mort). Les problèmes avec les scooters sont beaucoup plus fréquents en particulier une distance de sécurité minimale (sans être exigeant > 50 cm) n'est fréquemment pas respectée. Ces derniers temps une petite minorité de cyclistes dangereux est apparue (feu rouge brûlé sans visibilité avec quasi collision, avenue à grande circulation prise à contresens) Mention spéciale au boulevard de la Chapelle entre Stalingrad et Barbès -Rochechouart avec sa piste cyclable (dans le sens est-ouest) occupé par les piétons et assidument fréquentée par les scooters qui m'a valu quelques moments très chauds ainsi que quelques horions (les cyclistes n'y sont pas les bienvenus).

➡ Les aménagements cyclables se multiplient mais sont souvent mal reliés entre eux et on se met en danger lors des changements de direction, qui impliquent souvent de se réinsérer dans la circulation

➡ L'absence d'infrastructures protégées sur les grands axes et un gros problème et l'inaction des pouvoirs de police est scandaleuse.

➡ La Mairie de Paris comme on le sait a fait énormément pour le vélo durant son mandat (REV, berges piétonnes, etc.), mais il reste beaucoup à faire pour que Paris devienne vraiment cyclable. Il manque encore de nombreuses pistes sécurisées sur les axes majeurs de même qu'une réduction et une pacification générale du trafic motorisé (une révision globale du plan de circulation est indispensable et il est dommage que le principe du péage pour entrer dans Paris n'ait pas été retenu, quitte à aider les plus faibles financièrement). Le travail à effectuer est colossal, la réduction du trafic auto est à peine entamée, le stationnement voitures reste pléthorique y compris dans les quartiers d'affaires ou touristiques et même dans l'hypercentre (ex. le Marais). Toute la rive gauche et l'ouest de Paris sont encore très en retard en terme d'infrastructures cyclables. En point négatif, la mairie a une position désastreuse vis à vis des scooters/motos dont elle ne limite absolument pas l'utilisation. Enfin, à la décharge de la Mairie, la prefecture de police constitue un frein dans le développement du vélo (ex. le refus de piste du REV sur Saint Michel) et l'inaction de cette dernière est en partie responsable de la violence motorisée

➡ Il faudrait mettre la pression ou obliger les immeubles à avoir un local à vélo sécurisé et facile d'accès.

➡ Même si de nombreux efforts restent à faire, la situation a nettement progressé ces dernières années (construction de pistes cyclables, ouverture des berges, etc.). Cela va dans le bon sens !

➡ les rues à une voie avec piste cyclable en sens opposé sont parfois très dangereuses

➡ Ce qui serait superbe, ce serait de proposer plus de véloboxes (<http://www.leparisien.fr/paris-75/paris-et-voici-les-11-11-2019.html>). Les infrastructures et solutions de stationnement se développent, et ce type de box rend encore plus serein contre le vol.

➡ Merci pour les nouvelles pistes (protégées) ! Dommage que beaucoup pistes ne soient plus entretenues : nid de poule, séparateurs en travers, et constamment jonchées de verre... Par exemple celles des boulevards du mur des fermiers généraux, ou le long du canal, la voie Mazas et quai de Bercy... Ces pistes suivent des axes fréquentés mais deviennent inconfortables : crevaisons, roues voilées. Lorsque c'est une bande, idem la portion entre le stationnement ou caniveau et le centre de la voie est le plus endommagé (très creusé par bus) et recueille les débris chassés des trottoirs ou des roues des voitures. Le nombre d'arceau est insuffisant, trop encombrés par des épaves ou les 2rm, voire sciés ou pliés. Et maintenant par les flottes de VLS et trottinettes. Une généralisation d'arceau placés aux passages piétons ou aux angles priorité à droite avaient été amorcé sans continuer. Beaucoup d'arceaux perdus depuis... J'alerte régulièrement via "dans ma rue" ces anomalies sans effet notable.

➡ 1-mettre plus de parking à vélo surtout au niveau des gares (métro et train) 2-une piste cyclable doit être la plus lisse possible et en bon état

➡ Entre 2018 et 2019, c'est le jour et la nuit dans le nombre de cyclistes que l'on croise dans les rues, notamment grâce aux grands axes avec pistes cyclables bidirectionnelles. Parfois, on se croirait à Amsterdam. Puis on arrive à un carrefour

➡ Je pense que la mairie doit s'agir tant plus fortement contre l'usage de voitures. La pollution est insupportable. Je ne veux pas m'habiller une masque à filtre, parce que je ne vois pas pourquoi il me faut quand ce n'est jamais à cause de moi-même, et toujours à cause de chauffeurs. Le niveau de conduite me fait rigoler. Ils ont aucun respect pour nous, pour notre sécurité, pour nos vies. Je suis convaincu que la fin de ma vie arrivera à cause d'un chauffeur de taxi.

➡ La mairie fait des efforts mais il y a du chemin à parcourir, et des résistances

➡ Bonjour, tout d'abord merci pour cette étude. La question qui n'est pas posé est : "est-ce que le développement du réseau cyclable urbain et de l'utilisation du vélo en ville, développé par la mairie, est-il en adéquation avec l'usage des cyclistes ?" Et de plus, le développement du réseau urbain prend encore trop en compte la priorité du véhicule motorisé sur celle du piéton, puis du vélo, puis des transports en commun. Ceci est loin d'être un reproche ! Et je suis tout à fait ouvert à m'étendre sur cette discussion et même sur ce travail de fond... En tant que designer, en tant que créatif, en tant que citoyen urbain et en tant qu'usager à vélo de cette ville quelque peu dense :)

➡ Une question précise sur les jonctions entre piste cyclable et voies partagées aurait été intéressantes. Même si les aménagements sont parfois bons, comme les nouveaux au boulevard sébastopol, les transitions et essayer d'y accéder

tout en étant pris dans le trafic est difficile.

- ➡ De gros efforts sont fait mais ce n'est pas encore suffisant. Paris part de très loin ! Continuons ainsi !
- ➡ Nouvelles pistes cyclables de Paris sont très bien. Il faudrait repenser certaines parties des anciennes, et continuer à en faire toujours plus !
- ➡ Sensibiliser les véhicules motorisés à la bande réservées aux cyclistes aux feux rouges
- ➡ plan marshall vélo en commençant par mettre des pistes cyclables PARTOUT et sanctionner sévèrement les scooters motos et voitures qui ne les respectent pas, surtout sur les SAS feu rouge. Supprimez des places de parking: combien d'individus profitent des places de parking sur la voie publique VS combien d'individus utilisent la voie publique ?!
- ➡ Gros efforts de la mairie ces dernières années mais beaucoup de choses encore à faire. Traverser le périmètre (hors quais de Seine/canal) est un calvaire. Police nationale et municipale totalement incompétente pour faire respecter le code de la route. Honte de voir beaucoup de cyclistes irrespectueux du code (et oui, il faut le dire).
- ➡ Bonjour Selon moi, les moments les plus dangereux : - les piétons sur les pistes cyclables ( La limite n'est pas suffisamment matérialisée) - les carrefours avec ligne de stationnement entre la piste cyclable et la route ( les véhicules motorisés ne nous voient pas) - Bastille ! Pour l'instant c'est l'enfer :) à voir après les travaux - les ronds points (trop long de faire le grand tour) Merci pour le sondage
- ➡ Des efforts sont faits il faut continuer dans ce sens. Permettre de stationner les vélos en sécurité est vraiment nécessaire pour les trajets quotidiens. Mieux indiquer les parties vélo lorsqu'elles sont sur la voie à contresens améliorerai grandement l'expérience des cyclistes. Les automobilistes oublient souvent la voie cyclable, ce qui peut mener à des situations très dangereuses pour les cyclistes sur ces voies.
- ➡ La ville devrait focaliser son attention sur les infractions des motorisés pour que l'on puisse circuler en sécurité (dépassements dangereux, stationnement sur piste cyclable, non respect des priorités, non respect du sas vélo, non respect des feux, stationnement des 2 rm sur trottoir). Il faudrait aussi changer les mentalités pour que tout le monde soit plus respectueux des autres.
- ➡ La priorité doit être mise sur la fin de l'impunité des 2RM
- ➡ Bravo à l'équipe en place qui a fait des efforts surprenants
- ➡ Les pistes cyclables aménagées proches des trottoirs sont un véritable danger, et n'ont ainsi pas d'utilité. Les voies offrent une certaine sécurité, mais sont fréquemment utilisées par les 2 roues motorisés ou livraisons. Les terre-plein séparant certaines pistes cyclables sont aussi dangereuses.
- ➡ Pas d'axe depuis le sud de Paris . On veut une bidirectionnelle sur l'avenue du Général Leclerc !
- ➡ Sanctionnez les comportements dangereux des motorisés !!!
- ➡ Il faudrait : - revoir les feux de signalisation pour qu'ils soient plus adaptés à la vitesse moyenne des cyclistes pour favoriser le roulage en ville. - S'inspirer de Berlin en ce qui concerne les changements de direction sur la route (signalétique et itinéraire spécifiques pour les tourner à gauche). - Généraliser les voies uniquement cyclables pour plus de fluidité dans les déplacements et désengorger les axes routiers - Mener des opérations de verbalisation d'envergure auprès des véhicules motorisés pour améliorer le respect des sas vélos, réduire les stationnements illégaux sur les voies cyclables. - Expérimenter de nouvelles pratiques pour les conducteurs de véhicules motorisés : ne pas couper la route aux cyclistes lorsque le véhicule veut tourner à droite, respecter les distances de sécurité lors du dépassement, etc.
- ➡ Manque d'espaces de stationnement vélo.
- ➡ Les usagers motorisés n'ont pas encore conscience de devoir partager la chaussée avec les vélos : sas vélo, priorité, distance de sécurité sont très rarement respectés, les vélos sont sans arrêt klaxonnés (notamment car l'automobiliste veut griller un feu et que le cycliste gêne...). L'arrivée des trottinettes électriques et le n'importe quoi lié à leur utilisation a décrédibilisé les usagers tiers de la chaussée, au vu de leur non respect du code de la route et des autres, et de leur utilisation non réglementée et totalement anarchique (individus jeunes, plusieurs dessus, comportement ultra dangereux pour les piétons et pour eux-mêmes car risques inconsidérés pris dans l'ignorance totale des règles de sécurité de base...). Ça + le vol, le vélo n'est quand même pas de tout repos...
- ➡ l'aménagement des pistes cyclables sur Paris sont en progression. toutefois, on se sent encore en danger lors des changements de direction ou en cas de carrefour à forte circulation. Par ailleurs, on peut quasiment jamais doubler les bus par la gauche en période d'embouteillage.
- ➡ Indiquer les pistes cyclables au niveau des grosses intersections. Être plus attentifs aux 2RM et voitures (verbalisation) qui s'arrêtent sur les sas vélo. Mettre plus de parkings pour vélo, notamment dans les 8e et 9e arrondissements.
- ➡ Merci pour tout les nouveaux aménagement cyclable de très grande qualité. De mon expérience (plus de 5 ans de déplacements en vélo à Paris) le gros problème est le manque de respect des usagers de véhicules motorisés, et le laxisme des forces de l'ordre face à certains comportement (stationnement, dépassement trop proche, sas vélo squatté en permanence, usage de l'avertisseur sonore, insulte etc... )

👉 La signalétique au sol est déficiente (effacée ou absente) surtout lorsqu'il y a des changements de voie, particulièrement lorsqu'il faut changer de côté. La signalétique n'est pas calibrée par rapport à la vitesse du cycliste, on s'aperçoit souvent après du changement de direction de la voie cyclable. Les bateaux sur les voies cyclables sont souvent trop courts ce qui rend le parcours désagréable car en montagne russe. Il faudrait des degrés moins prononcés. Le revêtement de la voirie est très souvent défectueux, avec changements de reliefs, trous importants, ce qui oblige à des contournements risqués. Ces 3 remarques pointent de la part des intervenants sur la voirie une méconnaissance de la pratique cyclable.

👉 Saluons les beaux efforts de la municipalité. De vrais aménagements sont enfin conçus. La sécurité vient enfin. 2019 est peut-être un tournant : cet été la fréquentation des aménagements et le nombre des cyclistes a bondi par rapport à 2018, on se rapproche de la fameuse "masse critique". Si en de nombreux endroits c'est encore insuffisant, ça va dans le bon sens avec les bonnes personnes, et ça fait plaisir. Paris rattrape enfin son retard - un peu lentement peut-être ^^ Le principal problème maintenant est de respecter et de faire respecter les cyclistes et les aménagements, et c'est encore insuffisant. Mais depuis un an et les débuts de la vidéo verbalisation à Paris, j'ai pu constater une vraie baisse des incivilités envers les vélos. Il n'y a "plus que" une vingtaine d'infractions dangereuses pour une heure roulée, là où en octobre 2018 c'était plus proche de la cinquantaine, soit presque une par minute ou par rue (!) Paris mérite une bonne note pour les progrès faits, mais je ne crois pas qu'elle sera sur le podium :/

👉 c'est une bataille culturelle à gagner

👉 Les nouvelles pistes cyclables bi-directionnelles sont très mal faites : ex : à Châtelet, on arrive de la droite et il faut aller à gauche pour l'emprunter alors que la logique aurait voulu qu'on la mette à droite car la majorité du trafic cycliste arrive de la droite

👉 Velotaffeur aguerri depuis une dizaine d'années, je constate quand même une bonne tendance dans les aménagements cyclables et (surtout par rapport à il y a 10 ans), l'évolution du comportement de la plus part des conducteurs motorisés. (Malheureusement le comportement de certains vient complètement annuler les efforts de la majorité pour aller vers un respect et une non mise en danger des cyclistes).

👉 Comportements des conducteurs-rices de véhicules motorisés dangereux et inadaptés. Utilisation fréquente des voies cyclables par les motos ou par les voitures pour se garer.. Comportements de certains cyclistes déplorables également. Non respect du code de la route qui entraîne une mauvaise image des cyclistes.

👉 Je suis piéton, motard, automobiliste, Carte navigiste et cycliste. Je vais travailler tous les jours ou presque à vélo dans le sens Banlieue/Paris (30min aller). Il ne m'arrive pas une seule journée sans manquer de me faire écraser par une voiture, un camion, un scooter. . . Les pistes cyclables ne sont pas respectées, les sas vélo encore moins. Je sais très bien faire du vélo, je prends le risque, mais seul et sans mes enfants. Je roule tous les jours avec un masque anti pollution, l'air est totalement irrespirable. Paris doit respirer, il faut continuer de fermer les grands axes, en proposant plus de piste cyclable non accessible par les scooter ou les double files.

👉 Refaites les marechoux sud et les ronds-points!!

👉 le développement depuis 2/3 ans est spectaculaire, on assiste à une véritable démocratisation de la pratique du vélo. Les efforts de la mairie sont à poursuivre tant le potentiel cyclable de la ville est évident.

👉 La ville est un espace cancérigène et dangereux à cause de la circulation motorisée, en comparaison, le vélo est économe, bon pour la santé et n'a a priori que des effets de bord positifs. La circulation de véhicules motorisés devrait être limitée dans les grandes agglomérations, aux transports professionnels, livreurs, ambulances, etc.

👉 Les voies de bus cyclables sont systématiquement occupées par des véhicules à moteur, arrêtés ou en mouvement. En toute impunité.

👉 le problème c'est le VOL, le VOL, le VOL, le VOL et encore le vol de vélo.

👉 L'état de la chaussée est vraiment problématique. Certains axes (ex Magenta) sont très dangereux malgré la séparation avec les véhicules motorisés : ils estiment pouvoir tourner librement à droite sans laisser la priorité à la piste cyclable. Les trotinettes motorisées, vu le peu d'espace réservé au vélo, sont gênantes (pas la même vitesse, laissées trainer sur les pistes cyclables

👉 Des pistes sont franchement à restaurer.. il faut empêcher les camions de livraison de se garer sur Les voies De bus et vélos le matin ! Multiplier les bornes velib

👉 L'usage du vélo à Paris est plébiscité par la mairie, malheureusement les motorisés ne nous respectent pas. Le nombre de GCUM sur les pistes/bandes cyclables est important et très peu verbalisé.

👉 On sent qu'il y'a de gros efforts faits à Paris depuis quelques mois, mais c'est encore trop peu pour considérer que la ville est agréable à vélo. Il faut une piste cyclable séparée pour tous les grands axes (Grands boulevards, avenue Claude Vellefaux, etc) et surtout sur les grandes places comme Concorde. Enfin, c'est la loi de la jungle et les scooters sont vraiment dangereux et agressifs.

👉 Les pistes cyclables sur le trottoir ou dans les voies de bus sont trop dangereuses. A l'inverse, les nouvelles pistes cyclables séparées de la circulation motorisée et des piétons sont fort appréciées (rue de Rivoli, rue de Turbigo, Bd de Sébastopol)

- ➡ Il reste à faire... Mais quel progrès depuis 2 ans !
- ➡ Très dépendant du climat entre usagers, qui se dégrade à vue d'œil
- ➡ Le gros point noir est le vol de vélo je suis constamment en stress des que je stationne mon vélo. 2 vols de beau vélo en 1 an. Toujours attaché a un point fixe et U kryptonite. Les U sont sciés à la meuleuse électrique portable
- ➡ Il faut faire quelque chose concernant le vol de vélo autour de la BNF, du Canal de l'Ourcq, de Rosa Parks, et des portes d'Aubervilliers, Clignancourt et de la Villette. Les parkings dans les gares ne sont pas satisfaisant. Prenons exemple sur Utrecht, on peut changer la pratique avec une parking vélo sous terrain et surveillé à Gare du Nord. Il faudrait aussi généraliser les panonceaux M12, notamment sur la rue de Rivoli dans le sens Concorde -> Bastille et sur la piste du Boulevard Sebastopol. Actuellement la piste est géniale mais on s'arrête tous les 20 mètres, ce qui rend ce sens là fastidieux. Les feux existants ont tendance à pivoter sur leur axe. On les voit mal parfois et on ne se rend même pas compte qu'on grille un feu, ce qui créé des conflits avec les piétons où chacun pense être dans son bon droit. Conflits qui pourraient être évité facilement avec des feux clignotants orange ou des panneaux M12.
- ➡ Il faut créer un réseau cyclable complet, tous les grands axes de Paris devraient avoir leur piste bidirectionnelle et la continuité cyclable doit être assurée dans tous les cas.
- ➡ Le double sens de circulation des vélos en sens unique est très dangereux et inégalement mis en place : le double sens est autorisé sur des rues étroites alors que d'autres rues larges (toujours à sens unique) il n'est pas autorisé.
- ➡ Un timide début d'aménagement, mais le changement de mentalité est encore loin. En cas de travaux il y a systématiquement des aménagements pour les motorisés mais jamais pour les vélos, en particulier sur les grands places (Bastille, Maillot...).
- ➡ Conflits permanents avec les conducteurs de scooter qui se sentent manifestement en situation d'injustice face aux cyclistes concernant la répression des infractions.
- ➡ Le nouveau service Velib est vraiment à chier en comparaison à l'ancien.
- ➡ La construction de pistes cyclables bidirectionnelles sur le Réseau express vélo et la multiplication des voies en double-sens cyclable ne doivent pas occulter la part importante de voies de bus cyclables encore appelées « aménagements cyclables » alors qu'elles ne protègent pas les cyclistes, le nombre ahurissant de feux de signalisation réservés aux cyclistes qui pénalisent ces derniers à tous les carrefours et enfin l'absence de piste cyclable à contresens dans des rues où une file de stationnement pourrait être supprimée.
- ➡ Malheureusement les infrastructures sont inégales selon les arrondissements, dans certains ils sont présents, dans d'autre comme le 20ème, on les cherche tellement ils sont rares. Autres problème, lors d'infraction, ils n'y a pas de conséquences pour ceux ci, donc les motos, scooter, voitures, camion de livraison continue sans scrupules, voir insultes les vélo et piéton qui râle de leur infraction. Cela sera toujours la jungle dans Paris tant que la mairie et pouvoir public ne feront pas leur travail.
- ➡ Je trouve qu'il y a de gros progres qui ont ete fait (j'habite depuis 20 ans à paris) mais on espere toujours mieux. Que ca continue comme ca
- ➡ Beaucoup d'améliorations apportées lors de la mandature écoulée. Nécessité de mener à son terme le plan vélo, notamment la réalisation intégrale du REVe (y compris sur les axes de compétence Préfecture de Police). Très important de proposer une offre sécurisée de stationnement. Doit s'accompagner d'une politique assumée de réduction de la capacité automobile et de répression des comportements dangereux des motorisés (excès de vitesse, stationnement et circulation sur PC ...). Nécessité d'instaurer le stationnement 2RM payant pour enrayer leur développement excessif.
- ➡ Beaucoup de progrès sur mon trajet (XIIe - Levallois) mais quelques points noirs (Concorde, tout le XVIIe)
- ➡ Gros manque d'axes sécurisés Nord-Sud
- ➡ Globalement la situation s'améliore. Il reste malgré tout à sensibiliser les automobilistes, en particulier les taxis et conducteurs de bus qui n'apprécient pas toujours que l'on circule dans les mêmes voies qu'eux, et nous le font sentir, parfois dangereusement... Par ailleurs, malgré une mise en service depuis plus d'un an, le service Vélib reste très moyen, de nombreux vélos sont dégradés, il est souvent difficile d'en trouver et l'entreprise semble profiter des dysfonctionnements de son propre système pour des facturations abusives des usagers. C'est dommage car lorsqu'il fonctionne, le système est très agréable !
- ➡ Menaces constantes de la part des usagers motorisés de la route
- ➡ Les pistes cyclables sont malheureusement trop souvent squattés par les camions de livraison, 2 RM, sans compter une prolifération inquiétante de VAE et trottinettes électrique non homologués dépassant largement les seuils de puissance et vitesse autorisés
- ➡ La sécurisation des grands carrefours est quasi inexistante (Concorde, place Dauphine), des points noirs qui ruinent les efforts menés ailleurs
- ➡ De gros efforts sont encore à effectuer en terme de sécurité et de création de voies. La mise en place de la circulation à contre sens est une aberration et très dangereuse. Ce ne sont pas des voies cyclables quoique l'on en dise. Paris a



30 ans de retard sur Copenhague ou Amsterdam. A noter que des efforts sont faits par la mairie de Paris mais on en est encore très loin.

➡ Paris a fourni un effort considérable ces deux dernières années pour le vélo. Bravo à l'équipe actuelle pour avoir tenu tête à la préfecture de police et aux politiciens verveux. Cette politique est à continuer l'année prochaine, loin des populismes et des discours sur «le vélo qui bouffe l'espace des autres». Il est impératif de poursuivre le développement du réseau cyclable, en fournissant un effort pour la suppression des sens uniques (si il faut, par la suppression de stationnement latéral) et l'aménagement des grands carrefours qui restent des hachoirs à cyclistes. Une politique de verbalisation doit également être menée contre les incivilités diverses, y compris celles des cyclistes qui détruisent parfois l'image de ce mode de déplacement.

➡ Les 2 roues motorisés sont le gros problème : emprise sur les SAS vélos, bruit, danger, irrespect, parking sur les emplacements vélos...

➡ Il faut des panneaux directionnels comme ceux auxquels ont droit les voitures ! On ne devrait pas à avoir à sortir son GPS à chaque croisement. C'est génial toutes ces nouvelles pistes cyclables, il faut continuer. Il faut de la vidéo-verbalisation pour les sas cyclistes non respectés, les stationnements sur les pistes cyclables. Il faut réduire les places de parking : parfois on a une voie pour les voitures, + sur toute la longueur des places de parking, et ensuite des trottoirs minuscules et même pas de piste cyclable. Il faut plus de stationnements pour les vélos, surtout à proximité des lieux d'intérêts (endroits avec beaucoup de bureaux/gares...) et de manière générale aussi fréquemment que les voitures ont droit à des places de parking. En gros la politique cyclable en cours et la création des "autoroutes à vélo" c'est super, mais il reste encore beaucoup beaucoup de travail pour avoir une véritable ville cyclable.

➡ Les pavés pour les vélos, ce n'est pas l'idéal

➡ Utiliser le vélo à Paris reste encore dangereux et inconfortable à Paris, notamment pour les personnes les plus vulnérables et en raison d'une culture citadine encore trop centrée sur les véhicules motorisés ou non et ceux malgré une politique très favorable et des efforts remarquables depuis plusieurs années. La cohabitation avec les chauffeurs, les véhicules électriques, les trottinettes et les scooteurs, notamment en libre service est fastidieuse. Le manque de contrôle et de prévention aux abords des pistes cyclables auprès des cyclistes et autres usagers est un véritable fléau. Paris est la capitale européenne la plus dense, sans ses contrôles et une bonne éducation Paris restera la zone de non-respect qu'elle est actuellement.

➡ On est très loin du Danemark, mais on vas dans la bonne direction.

➡ Belle amélioration des infrastructures ces dernières années, mais les mentalités des conducteurs motorisés et des forces de l'ordre chargés de faire respecter le code de la route n'évoluent malheureusement pas aussi vite.

➡ De gros efforts sont fournis par la municipalité sur les équipements, mais les comportements des autres usagers (respect des priorités, dépassements, stationnement et circulation sur les pistes cyclables) restent de gros obstacles. Le comportement des cyclistes (non-respect des feux, circulation sur les trottoirs) n'aident pas à apaiser les relations.

➡ Sur certains noeuds de trafic, des mises en danger volontaires des usagers de vélo sont constatables quotidiennement. Je pense en particulier au carrefour de la chapelle au bout de la rue Louis Blanc, où tout les jours des voitures sont en contre sens sur la piste cyclable. Ce genre de comportement impuni et l'impuissance du cycliste face à cela ne favorise pas l'expansion de la pratique à Paris.

➡ Il y a quelques bonnes pistes, mais AUCUNE CONTINUE. Un bon cycliste s'en sort, pour une famille il y a danger de mort. Les VAMs ne sont JAMAIS verbalisés, et pour causes les forces de l'ordre sont les premières à ne pas respecter le code de la route. Enfin, il y a des manquements sur les nouveaux aménagements, notamment aux carrefours ou lorsque les VAMs doivent traverser la piste. Il y a BEAUCOUP de travail à faire. Il faudrait commencer par allouer à minima le double du budget en vigueur aux pays-bas (environ 30/hollandais contre environ 0,70 par Français avec le "plan vélo" qui est plutôt un plan comm').

➡ Séparez-physiquement (terre-plein) les pistes cyclables des voies motorisées et des piétons !

➡ Le service vélib, à même d'empêcher le vol de vélo individuel, est insuffisant du fait du manque de vélo sur le réseau et de l'entretien insuffisant réalisé sur la flotte.

➡ trop de place pour les vélos, pas assez pour les trottinettes, et les handicapés... c'est le bazar.

➡ Il est encore malheureusement trop dangereux de se déplacer à vélo dans Paris. Policiers et agents de la préfecture ne sont pas très bienveillants, les cyclistes sont des cafards pour de nombreux chauffeurs ratp, automobilistes, motos. Les pistes cyclables sont souvent en mauvais état et pleines de morceaux de verre. Elles ne sont jamais indiquées par des panneaux ni par une couleur spécifique et on peut souvent la perdre. Les zones 30 ne sont jamais respectées par les véhicules moteur.

➡ Les piétons sont très dangereux : ils doivent prendre l'habitude de regarder des 2 côtés de la route avant de traverser, plutôt que de le faire à l'oreille... et ignorer les sonnettes de vélo ! Un me sensibilisation est elle possible ?

➡ La situation s'améliore globalement pour les cyclistes à Paris mais nous sommes de plus en plus nombreux et la cohabitation avec les véhicules motorisés est difficile donc la circulation ne s'améliore pas forcément. Les scooters et

motos utilisent la voie cyclable presque systématiquement pour circuler ou pour s'arrêter devant les feux tricolores, c'est désagréable (odeurs d'échappement notamment)

➡ Quid du projet de DSC dans TOUS les sens interdits de Paris ? Allons-nous avoir des sas cyclistes à TOUS les carrefours ? La partie Sud du REV va-t-elle être réalisée avant 3024 ? Petit rappel : le cahier des charges originel du REV précisait que les cyclistes devaient pouvoir faire du 20 km/h de moyenne. Il faut pour ça synchroniser les feux ou mieux, mettre des CLPC à TOUS les feux pour TOUTES les directions. D'ailleurs, cette mesure devrait être étendue à presque tous les carrefours, comme à Sceaux, car vous n'êtes pas sans savoir que les feux ont été créés pour les véhicules à moteur, les vélos n'en ont pas besoin étant donné leur vitesse réduite et leur excellente visibilité à 360°

➡ Raisons de mes réponses : 1. nombreux itinéraires cyclistes de différentes générations et non harmonisés entre eux 2. Très mauvais état des voies de circulation (énormément de trous, ...) 3. Aucune éducation ni aux cyclistes ni aux piétons ni aux autres usagers de la route 4. Trop peu d'espaces sécurisés (clos) pour garer son vélo

➡ Paris bravo pour les efforts, il faut continuer à développer le réseau, le succès est évident en cette rentrée : tant de cyclistes nous ont rejoint !!!! Il faut aussi apprendre à certains nouveaux cyclistes quelques règles essentielles de sécurité et de respects des autres usagers (y compris les autres cyclistes !!!). Mais ils sont toujours moins dangereux que leurs homologues à deux roues ou en voiture...

➡ Travailler sur l'éducation des motorisés, voiture, vtc, bus, moto et scooter. Supprimer les trottinettes électriques en free floating.

➡ De nets progrès grâce à la réalisation de nombreuses voies bidirectionnelles dédiées aux vélos depuis cet été. Un soucis qui n'est pas mentionné dans le questionnaire: les piétons qui marchent sur les pistes cyclables (quand elles sont incluses sur le trottoir). Selon moi, il faut que les vélos restent sur la chaussée, de préférence sur des voies dédiées, plutôt que de créer une simili voie cyclable sur un trottoir.

➡ Il faudrait progresser en sécurité et entretien des axes cyclables existants, plutôt que d'en créer partout. Il faut améliorer la visibilité des infrastructures (voies de couleur différente), leur séparation des voies motorisées et trouver des solutions pour les intersections/carrefours où rien n'est fait ou presque à l'heure actuelle. Il faut mettre en place des solutions de stationnement sécurisées (et augmenter celles dans les gares, déjà saturées).

➡ J'ai commencé à pratiquer le vélo dans Paris en 2007 et depuis la situation s'est bien améliorée. Surtout depuis 2012. Mais on en veut toujours plus. La voiture prend encore trop de place dans l'espace public.

➡ Il faudrait plus de Vélib' (station et vélo)

➡ Le plus gros problème selon moi est le manque de respect des autres usagers de la route (conduite et stationnement sur les pistes cyclables, dépassement, klaxons, refus de priorité...). C'est bien d'avoir des pistes cyclables mais quand elle ne sont pas bloqués pour x raisons elles sont parfois quand même plus dangereuses que la route

➡ \- Séparer les pistes cyclables des routes est selon moi la clé d'un trajet en sécurité. - Les SAS vélo ne sont jamais respectés par les voitures ou scooters - Pareil, pour les pistes cyclables avec marquage au sol. Les voitures et scooters sont constamment dessus.

➡ Rien n'est parfait, mais c'est en très grande évolution

➡ Les efforts pour circuler dans Paris sont notables, la situation s'est grandement améliorée, les infrastructures poussent partout et les rapports avec les autres usagers de la ville (piétons, trottis, 2RM, autos, bus, livraisons) tendent à se faire moins violents. On est sur la bonne route (lol), mais on peut carrément mieux faire, notamment en terme d'apprentissage de la civilité et du respect dans la rue (que ce soit côté vélos comme véhicules motorisés) : stationnement, priorités, voies réservées, mais aussi verbalisation des manquements au code (côté véhicules et aussi cyclistes, mea culpa) etc.

➡ Les pistes cyclables sont régulièrement encombrées par des voitures et camionnettes en stationnement, fermées pour travaux sans alternatives, c'est très dangereux. Il faudrait sensibiliser les non-cyclistes à la cohabitation avec les vélos ! Les portières ouvertes sans regarder sont un danger de tout instant, ainsi que les piétons qui considèrent les pistes cyclables comme une extension du trottoir, ce qui oblige le cycliste à s'arrêter au milieu d'un carrefour. Les automobilistes qui tournent à droite ne font pas attention aux vélos qui pourraient s'engager. Toute le monde doit être éduqué au partage de la voirie. A Paris, le danger le plus important est sans doute celui des scooters et motos, qui monopolisent le sas vélo, empruntent les pistes cyclables à contre sens pour doubler les voitures, et en viennent facilement aux insultes et menaces quand un cycliste a le malheur de se plaindre.

➡ Il y a un mieux sur les pistes en site propre, mais on est encore loin d'un réseau protégé et continu pour se déplacer dans Paris. Cela ne me pose pas directement de problème, mais c'est encore trop dangereux pour les enfants.

➡ Les panneaux de céder le passage cycliste sont souvent arrachés et malgré une signalisation sur l'application dans ma rue ils ne sont pas remplacés (les dites signalisations datent quasiment d'un an)

➡ J'ai peur d'utiliser mon vélo à Paris à cause de la circulation et des vols qui sont monnaie courante. Si cela changeait je prendrais mon vélo bien plus fréquemment!

➡ Il manque de la continuité pour les itinéraires, et de la répression sévère et systématique pour les chauffards motorisés

- ➡ Les contre sens vélo sont peu secure et comptent comme des km de voir cyclable en plus
- ➡ La cohabitation avec toutes sortes de nouveaux véhicules (trotinettes, vélos électriques. . . ) est difficile. Par ailleurs, l'aide financière accordée aux Parisiens souhaitant acquérir un vélo électrique devrait être étendue à ceux qui souhaitent acheter un vélo non-électrique, évidemment moins polluant.
- ➡ \- Quand est-ce que la piste cyclable, Allée des Fortifications, 75016 Paris sera rouverte ? - Veuillez plus souvent nettoyer les pistes cyclables, il y a bcp trop de verres sur les pistes surtout Paris 18eme et paris 16ème- Porte maillot, vous avez oublié de refaire la piste cyclable entre boulevard pereire et boulevards des maréchaux.
- ➡ Je ne laisserai pas un enfant de 8 ans faire du vélo à Paris... tant qu'on en sera pas là, on a du chemin à parcourir.
- ➡ Les vélos ne sont que très partiellement pris en compte par les autres usagers. Les mêmes situations de danger se reproduisent de jour en jour comme si rien ne changeait : des portières ouvertes sur nous par des taxis, des angles morts pas respectés, des camionnettes de livraisons/trotinettes/voitures garées dans nos voies cyclables, des scooters qui nous polluent l'espace. Je ne parle même pas des insultes encaissées quand on dit quelque chose...
- ➡ Bons efforts sur les infrastructures. Maintenant il faut mettre des moyens pour que les utilisateurs de véhicules motorisés respectent ces infrastructures, et aussi les entretenir (verre sur beaucoup de pistes cyclables = crevaisons)
- ➡ Pour moi, les plus gros points négatifs du vélo à Paris sont l'insécurité vis à vis des véhicules motorisés et les vols extrêmement fréquents des vélos même lorsqu'ils sont bien attachés.
- ➡ La réduction du trafic motorisé est bien trop lente, il faut supprimer plus de places de parking, rendre le parking payant pour les deux-roues motorisés et diviser les espaces circulés pour les véhicules motorisés par deux.
- ➡ Cela fait une dizaine d'années que je circule à vélo dans Paris mais je le fais de moins en moins souvent, je trouve les conditions catastrophiques. Les efforts de la ville de Paris sont rattrapés par la multiplications des modes de transport (trotinettes, vélos électriques) et... par son succès : certaines pistes trop étroites sont déjà saturées... Et le niveau d'engorgement de la capitale rend les usagers de la route très nerveux et dangereux
- ➡ Du beaucoup mieux, avec l'expansion des pistes cyclables et l'augmentation des usagers à vélos. Mais il reste un gros travail de sensibilisation à faire. Les scooters qui utilisent les sas vélos + pistes cyclables. Les voitures et camions qui se stationnent dans les pistes cyclables. Les piétons qui traversent sans regarder. Les cyclistes qui ne respectent pas le code de la route. Tous cela créer un climat qui n'est pas agréable et individualiste sur la route.
- ➡ Merci !
- ➡ Les problèmes principaux qui freinent l'utilisation du vélo à Paris sont, selon moi : - la conduite incivique et dangereuse des deux roues motorisés - le volume du trafic motorisé - le stationnement sauvage des 2RM - la discontinuité d'une partie des aménagements cyclables - le manque de clarté dans la signalisation au sol : nous avons besoin d'un marquage fort (comme un revêtement coloré)
- ➡ Pistes cyclables sur les trottoirs : un vrai danger
- ➡ Encore très variable par arrondissement..
- ➡ TROP de 2RM
- ➡ J'ai arrêté ma pratique du vélo pendant 1 an (septembre 18/septembre 19), et à mon retour j'ai constaté une forte hausse des infrastructures cyclables, une amélioration des comportements des motorisés vis à vis des cyclistes, et une forte aggravation des comportements cyclistes (beaucoup de mise en danger de piétons aux passages/feux)
- ➡ ma réponse concerne l'ensemble des arrondissements parisiens : j'habite dans le 19e et travaille dans le 13e, donc j'en traverse pas mal. il ne vous est pas possible de tout demander, mais j'aurais bien répondu à : - une question sur les deux roues sur les pistes cyclables ou sur le respect des sas aux feux, - une question sur la nature de la communication, qui tend à culpabiliser les vélos (attention c'est dangereux) plutôt qu'à responsabiliser les autres usagers de la route. Et enfin : où est la police pour faire respecter le code de la route à Paris ???
- ➡ Aménager des voies en sites propres
- ➡ L'affichage de la politique ne se répercute pas sur le terrain
- ➡ Sans réels progrès. Les quelques autoroutes à vélo récemment réalisés ont conduit à abandonner les aménagements anciens qui permettaient de circuler PARTOUT
- ➡ Il faut le dire comment que les pistes cyclables servent de parking et que les 2RM y roulent sans cesse ? Les sas vélo seront-ils un jour respectés ? Il manque énormément de SAS vélo et de cédez le passage au feu, et les croisements sont dangereux du fait du manque de signalisation. Bref, cycliste à Paris, c'est être en position de faiblesse et de vulnérabilité, dans un océan de comportements dangereux de motorisés en toute impunité.
- ➡ Le principal danger vient toujours des conducteurs de véhicules motorisés, que ce soit par simple inattention, par manque de connaissances des évolutions du code de la route (sas vélo, contre-sens cyclables...) voire carrément par hostilité revendiquée.

- ➡ Le changement est en route
- ➡ les mesures du "paris respire" des dimanches et jours fériés sont excellentes mais malheureusement une tolérance permet aux 2RM de venir casser toute l'ambition du projet et ça fait presque 20 ans que ça dure...
- ➡ \- Beaucoup de communication et des nouveaux équipements MAIS des équipements pas toujours judicieux (ex : la Porte d'Italie, récemment réaménagée, encore plus dangereuse qu'avant), AUCUN CONTROLE DES STATIONNEMENTS ET ARRETS SUR PISTES CYCLABLES : c'est le plus dangereux pour les cyclistes. Très peu d'arceaux pour stationner dans les rues lambda et même dans des lieux très fréquentés (ex : porte de Versailles ! ). Je vais à des rendez vous dans paris et il me faut parfois un quart d'heure pour trouver où accrocher mon VAE.
- ➡ Le manque de voie cyclables séparées du trafic auto / moto et les risques que cela engendre sur la sécurité des cyclistes est le principal frein au développement des déplacements à vélo pour les nouveaux usagers.
- ➡ Bien que la situation évolue favorablement, force est de constater que les itinéraires cyclables semblent être peu considérés par les autres usagers de la route (livraison, scooter, warnings, sas vélo,...) que par la mairie (manque d'entretien, p.b ou b.c régulièrement neutralisée lors de travaux,...). Enfin, les pistes les plus anciennes (ex : Richard Lenoir), apparaissent insuffisantes au vu du flux obligeant à rouler sur la chaussée.
- ➡ La situation s'est dégradée depuis quelques années du fait de la multiplication et du comportement des 2RM
- ➡ Le plan vélo 2015-2020 est resté concentré dans l'est parisien, oubliant les axes importants à l'ouest (Avenue et place de l'Opéra, Boulevards Malesherbes, Villiers, Rue de Londres, Rome, rue Blanche, rue de Clichy, rue d'Amsterdam, rue de Miromesnil, place de la Concorde, grands boulevards, Wagram, Kleber, Foch, Marceau, Courcelles, Invalides, ....) la liste est longue : un plan vélo 2020-2024 avec des aménagements à l'ouest doit être au coeur des municipales.
- ➡ Personnellement, le vol et dégradation de vélo sont les deux points noirs qui m'empêchent d'aller partout avec mon vélo.
- ➡ Aujourd'hui, le maillage cyclable parisien est convenable. Le problème est la violence motorisée et qui n'est jamais punie. Aujourd'hui, le problème n'est pas la mairie mais la préfecture de police qui ne fait rien pour punir cette violence motorisée.
- ➡ Bonjour, les pistes cyclables en sens interdit par rapport aux voitures sont parfois dangereuses comme rue Saulnier (9e arrondissement) : il y a peine la place pour une voiture de circuler, donc ajouter un vélo à contre-sens sur piste cyclable est tout bonnement impossible. Néanmoins je valide l'initiative, pour encourager les véhicules à moteur à rester garés ! On manque aussi de parking à vélos. Je dois trop souvent accrocher mon vélo à des poteaux de circulation.
- ➡ On part de très loin, mais globalement la situation s'améliore nettement, et de plus en plus rapidement. Ceci dit, il reste de véritables points noirs : les grands boulevards ou la place de la Concorde en termes d'infra; les nuisances et le non-respect des cyclistes par les motorisés, 2 RM en tête. Les pouvoirs publics peuvent faire beaucoup mieux en la matière ! Merci pour votre travail !
- ➡ Absence de respect du code de la route / Manque de continuité cyclable
- ➡ Venant d'une ville très cyclable et plutôt civique, je ne peux que constater les incivilités commises par tous qui nuisent au respect mutuel et à une bonne cohabitation. Mention spéciale pour les livraisons qui s'effectuent bien trop souvent sur les pistes cyclables/voies de bus.
- ➡ \- Favoriser le parking résidentiel des vélos pour la nuit, comme à Londres par exemple (<https://www.enjoywalthamforest.co.uk/cycle-parking/bikehangars/>). Difficulté de garer son vélo la nuit à Paris. - Veiller au respect des espaces cyclables par les deux roues motorisés (pistes et bandes cyclables, sas vélos, etc.) - La ville de Paris est propriétaire des berges des canaux franciliens de la petite couronne. On ne sait pas pourquoi mais c'est comme ça... Il faut donc assumer ses titres de propriété et poursuivre sa politique d'aménagement extra muros de voies cyclables au bord des canaux comme à Aubervilliers et Saint Denis. - Poursuivre les dimanches sans voiture et élargir la zone de non circulation à plus d'arrondissements.
- ➡ encore trop de manque de respect des motorisés
- ➡ Le bruit est très gênant à vélo, notamment les klaxons. Il serait plus que bienvenu de faire enfin respecter l'interdiction du klaxon en ville.
- ➡ Il n'y a pas de remède contre la conduite dangereuse de certains conducteurs mais on pourrait faire en sorte de dissocier plus les pistes cyclables des routes et des trottoir, mettre des obstacles et des barrières par exemple, ce qui éviterait également que les piétons utilisent les pistes cyclables pour marcher. hyper dangereux.
- ➡ De plus en plus de pistes cyclables, c'est bien. Mais ces dernières ne sont pas toujours très bien pensées... (accès, indication, cohabitation avec les piétons, etc...). De plus, il faudrait vraiment pénaliser & sanctionner les véhicules stationnés sur les pistes cyclables (les coups dans les rétros ne semblent pas assez dissuasifs...) et verbaliser les 2 roues qui empruntent systématiquement les pistes et les SAS!
- ➡ Il y a un vrai manque de prévention à l'attention des conducteurs de véhicules motorisés envers les cyclistes.

➡ La voie vélo est trop souvent prise pour une aire de stationnement par les automobilistes. Et le partage de la voie avec les bus n'est pas chose évidente

➡ Le problème récurrent que j'ai pu observer en 10 ans de vélo est le fait que le vélo est toujours opposé aux véhicules motorisés. Le vivre ensemble et la considération de l'autre disparaît peu à peu et engendre les comportements que l'on constate : incivilités, mises en danger, stationnements sur les pistes cyclables, utilisation des pistes cyclables par les deux-roues, etc. Je n'ai pas de solution miracle, néanmoins une meilleure considération du vélo et des dangers encourus en vélo par les forces de l'ordre serait un grand plus

➡ Efforts à poursuivre

➡ La rive gauche, sauf quais et le long des rails de montparnasse, le 7eme et le 8eme semblent complètement exclus des aménagements. Mon trajet est dangereux car ce sont les itinéraires dont j'ai besoin. J'ai fait un trajet rive droite république chatelet presque entièrement aménagé. Des efforts sont fait mais Malheureusement uniquement pour certains et ça me met un peu en colère. Le partage avec des bus est inconscient aux vues des nombreuses agressions et mises en daner qu'ils représentent et c'est tout ça à quoi nous avons le droit. Mes trajets vont du sud 14eme au 8ème. j'ai laissé tomber le vélotaf quotidien pour cette raison même si c'est le plus rapide (notamment car je me déplace de chantiers en chantier toute la journée).

➡ Je trouve que les lieux de transitions (rond points, carrefour, ...) restent malheureusement assez dangereux et que les infrastructures dédiées (pistes cyclables, parcs de stationnement, espaces au feu) ne sont malheureusement que trop rarement respectées...

➡ Super questionnaire ! Dommage qu'il n'y ait pas de question sur la continuité cyclable car c'est vraiment ce qui pose problème dans les aménagements parisiens (piste sur la droite de la chaussée, puis au centre) ce qui contraint à des manoeuvres dangereuses au coeur de la circulation.

➡ Il faut imposer un code ou un permi velo ville pour une meilleur cohabitation velo voiture et bus

➡ Il y a de régulières incivilités entre vélos. Un nouveau problème depuis deux ans : les trottinettes en libre services, les scooters sur les pistes cyclables

➡ Le développement du vélo à Paris sera réellement efficace selon 2 conditions. Une mobilisation politique forte et continue. Et des engagements financiers conséquents pour assurer un développement soutenu des infrastructures cyclables et des équipements dédiés. Il faut réduire considérablement la part des événements négatifs lors d'un déplacement cyclable si l'on souhaite augmenté le nombre de cycliste dans le temps.

➡ Il faut d'avantage de police pour faire respecter les pistes cyclables, les limitations de vitesse, empêcher les scooters de faire n'importe quoi et empêcher les motorisés à se garer sur les infras cyclables.

➡ Tous les efforts faits par la mairie ne sont pas suffisants les pistes non protégées par un terre plein restent dangereuses. Ils n'y a quasiment jamais de policiers aux feux ou sur les routes parisiennes pour arrêter et contrôler les personnes qui commettent de multiples incivilités dont nous faisons preuve et qui mettent en danger tout citoyen.

➡ Le problème vient des voitures mais c'est surtout les scooters qui sont les plus dangereux avec nous et les pétions.

➡ Au-delà des effets d'annonce et de la com', il va falloir envisager de prendre des mesures réelles, concrètes et efficaces en faveur des cyclistes à Paris. Ex : la question des 'véloboxes', pour lutter contre les vols en permettant aux cyclistes parisiens qui ne peuvent pas monter leurs vélo chez eux de les stationner en sécurité sur la voie publique, est au point mort, malgré la communication de la ville à ce sujet. Malgré mes multiples relances, je n'ai jamais eu d'infos sur ce point. Parmi d'autres. Construire des infrastructures cyclables, c'est très bien (encore faut-il qu'elles soient bien pensées, parfois elles nous mettent en danger). Mais elles sont inutiles tant que l'on n'aura pas mis un terme définitif à l'impunité de fait des motorisés qui en nient tout l'objet en stationnant/circulant dessus, ou en refusant les priorités, au détriment de la sécurité des cyclistes. La pédagogie est importante, mais sans sanction elle est inutile. Il faut verbaliser systématiquement ces comportements ! Ce qui impose de former les agents (parfois ignares du Code de la Route, si si !), de leurs donner les moyens de le faire et des instructions claires !

➡ En dehors de quelques réalisations spectaculaires (Rivoli, REV rive gauche) la situation ne s'est pas beaucoup amélioré dans les quartiers périphériques. Le 20eme n'a pas connu (à ma connaissance) de nouveaux aménagements en 2 ans. Des rues qui sont de fait des axes importants pour les cyclistes (Lagny) restent des parkings géants pour les automobiles où les stationnements vélos sont quasi absents. Les franchissements des portes voient les aménagements s'arrêter à peine le péri franchi (porte de Vincennes) sont inexistantes (porte de Montreuil) ou dangereux (porte de Bagnolet).

➡ Ça s'améliore depuis 2 ans mais il y a encore tellement à faire

➡ Trop de voiture dans Paris. La priorité devrait être donnée aux vélos et transports en communs.

➡ Voitures dangereuses, peu de respect de la part des automobilistes comparés aux autres villes

➡ Les pistes cyclables se développent bien Il manque d'arceaux de stationnement +++

➡ Paris étant dans une phase de transition et de développement d'aménageant cyclable, répondre à certaines questions n'est pas simple car les différences de sécurité, de contrôle, d'aménagement entre différentes rues/quartiers est énorme.

Il n'y a pas une ambiance généralisée. Dans certaines rues roulés à vélo est très agréable, on se sent bien, il y a assez peu de véhicules dans les aménagements, il y a beaucoup d'arceaux,.. et dans d'autres c'est l'horreur, on se sent en insécurité, les aménagements sont inexistant ou peu respectés.

➡ Difficile de circuler en sécurité sur les pistes cyclables existantes quand elles sont parsemées d'éclats de verre, de déchets et autres joyeusetés qui nous font crever..

➡ A chaque fois que je fais du vélo dans Paris, je deviens fou. Le nombre d'infractions commises en toute impunité (notamment par les motorisés, mais pas que) est insupportable. Les flics ne font rien du tout, je ne sais pourquoi. Il faudrait une brigade spéciale massive, et zéro tolérance (ce qui vaut d'ailleurs aussi pour les infractions commises par des cyclistes, bien entendu). En tant qu'usager de la route, on n'est pas pris au sérieux. Les gens semblent ne pas comprendre ce qu'est une piste cyclable. Ils marchent dessus comme si c'était un trottoir, la traversent sans regarder à droite et gauche. Là aussi, il faudrait dresser des PV! Un meilleur marquage (coloré?) aiderait peut-être. Tous les motorisés savent qu'ils peuvent faire n'importe quoi sans craindre des conséquences. Il faut que ça change, il faut que stationner sur une piste cyclable = mise en fourrière. (Ou = voiture rayée, rétroviseur abîmé etc.: si la politique ne veut pas faire respecter la loi, faudra peut-être qu'on se fasse justice nous-même.) Je pense que les pistes bidirectionnelles, équipées de signes "cyclistes au feu: cédez le passage", sont un bon moyen pour se déplacer de façon rapide et sûre. Et de manière générale, une des erreurs du passé à ne plus reproduire sont des pistes sur les trottoirs.

➡ Malgré de nombreux progrès ces derniers mois, beaucoup reste encore à faire. Il y a parfois des reculs ou des déceptions.

➡ Pour parfaire la circulation à vélo dans Paris, je préconise des pistes cyclables protégées ainsi les véhicules motorisés ne pourront pas y stationner et la sécurité des cyclistes grandement améliorée. Certains arrondissements sont visiblement plus sensibilisés que d'autres : pistes protégées, revêtement neuf, circulation sur certains trottoirs larges permettant la circulation des piétons et des vélos, les pictogrammes spécifiques vélos (tourner à droite, aller tout droit) plus nombreux. En revanche, je considère comme extrêmement dangereux les pistes cyclables à contre-sens lorsque la chaussée est trop étroite. La plupart du temps on roule dans le caniveau....

➡ Etant donné la croissance actuelle du trafic les anciennes infrastructures mal faites et mal respectées vont montrer leurs limites, de même que le stationnement des vélos qui devient anarchique

➡ Les toutes nouvelles pistes cyclables comme celle de la rue Rivoli sont bien mais trop souvent trop étroite et trop proche des voitures gare

➡ Après les marchés, arrêter le nettoyage à grande eau qui repousse tous les déchets sur les pistes cyclables et les rendent glissantes. Ne plus nettoyer les pistes à grande eau non plus. Lors des travaux, aménager les sorties de piste afin de ne pas mettre en danger les cyclistes. Communiquer davantage sur les panneaux de signalisation destinés aux cyclistes auprès des automobilistes.

➡ Un vrai enjeu de sécurité: surveiller l'état de la chaussée dans les voies de bus partagées ou les contre sens vélos car les culs de poule sont fréquents et très dangereux !

➡ Portes clignancourt chapelle : pistes cyclables non utilisables migrants et toxicos

➡ Un gros axe de développement concerne le stationnement des vélos dans des lieux sécurisés. Pourquoi ne pas inciter à l'installation de places vélo dans les parkings privés par exemple.

➡ Beaucoup trop de nids de poule sur la chaussée, et d'autres inconvénients qui nuisent à la pratique du vélo, type débris de verre sur les pistes cyclables (Pigalle par ex). Encore des efforts svp, mais selon moi, votre politique est très encourageante!!

➡ Vraie problème des scooters très présents à Paris.

➡ Les piétons qui traversent hors des clous s'orientent au bruit pour éviter les voitures. Les vélos ne sont pas détectés.

➡ A quand une voie cyclable isolée qui va de l'île de la cité à la porte d'Orléans?

➡ Je pédale beaucoup et depuis un moment, j'apprécie l'évolution de Paris pour les cyclistes


➡ plus de pistes cyclables

➡ L'entretien des pistes cyclables parisiennes et leur respect est insuffisant: on ne peut pas se sentir en sécurité s'il y a toujours des camions sur les pistes ou des scooters qui nous collent!

➡ Le plus important est de réduire le nombre de véhicules motorisés (scooters, voitures, camions, cars)

➡ non

➡ Je circule à vélo dans Paris depuis plus de 4 ans et je confirme que la situation s'est DÉGRADÉE : certes les infrastructures cyclables sont de plus en plus fréquentes (pas dans le 17ème) mais le non respect du code de la route, surtout par les propriétaires des véhicules les plus dangereux (voitures, 2RM) est SYSTÉMATIQUE. Petite moyenne des infractions constatées sur mon trajet de 3,5 km quotidien : + 15 non respect des bandes/pistes/sas cyclables par les 2RM + 10 "GCUM" par les voitures/camions/...

 Quand je circule seul en vélo tout va bien, les aménagements me conviennent. Quand nous circulons à 2 (en tandem Hase/Pino, encombrement d'un vélo cargo) c'est quasi catastrophique car j'aurais besoin de pistes cyclables séparées de la circulation et surtout pas sur les trottoirs. L'action de la maire de Paris pour le vélo me semble plutôt correcte, par contre dans le 18ème c'est quasi nul (en dehors de ce qui vient de la mairie centrale). Dans la plupart des communes voisines, c'est la catastrophe. Le rôle de Police est catastrophique (stationnement sur les aménagements cyclables pour aller acheter un Kebab, refuse de donner suite à des plaintes pour agression de cyclistes etc.) Autrement dit le questionnaire devait prévoir la possibilité d'évaluer plusieurs communes, et plusieurs usages.