

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le principal frein du développement du vélo à Lyon est la conduite dangereuse des voitures en ville
-  Alors que toutes les rues n'ont pas de place pour les vélos et les voitures, en une nuit des pistes cyclables ont été ajoutées en sens inverse de la circulation sur Montchat. On se retrouve donc dans des rues étroites où la piste cyclable existe dans le sens opposé de celui de la circulation. Du coup, il faut slalomer entre les voitures garées et les voitures qui arrivent en face. Il aurait été plus judicieux de mettre des pistes cyclables dans le sens de la circulation. Aucun respect de la part des conducteurs de voitures furieux de voir que le déplacement à vélo est plus rapide. Sur Villeurbanne, route de Genas, la piste cyclable est partagée avec les bus. Régulièrement, les voitures sont derrière les vélos pour dépasser par la droite. IL faut être cycliste aguerrri pour prendre toute la place et empêcher le passage que certains cherchent à forcer. Le mieux c'est d'avoir des pistes séparées des voitures et des piétons comme sur le Bd Pinel près de Neuro Cardio. Pour être en sécurité à vélo, beaucoup de travail de concertation reste à faire. La création de pistes sans l'aval des cyclistes est une aberration (nouvelles pistes de Montchat à contre sens...)
-  La pratique du vélo à Lyon est surtout rendue difficile par la densité du trafic automobile surtout sur les grands axes
-  Je suis très satisfait d'utiliser mon vélo personnel presque tous les jours travaillés.
-  Beaucoup de conflits d'usage avec les trottinettes qui sont de plus en plus présentes
-  Des progrès, mais il faut nettement accélérer les aménagements pour suivre (et devancer ?) la fréquentation cycliste
-  Merci d'avoir organisé cette consultation très utile. Le manque de respect du code de la route est l'une des plaies majeures du vélo à Lyon. Les infractions sont nombreuses. Les automobilistes ont leur part, mais les cyclistes sont souvent très dangereux, lorsqu'ils ne respectent pas les feux. Les trottinettes électriques sont un fléau qui devrait être évoqué aussi dans cette enquête. Un autre point noir pour les cyclistes est le stationnement des véhicules sur les voies cyclables, surtout quand ces voies sont à contresens (ex. de la rue Chevreul à Lyon). Mais le pire est les abords des gares, notamment Part-Dieu, où les VTC stationnent n'importe où. Une action des pouvoirs publics est absolument nécessaire.
-  Le plus grand problème pour les cyclistes à Lyon est selon moi le comportement des conducteurs des voitures qui ne respectent pas les stops, ne font pas attention aux vélos, se garent/ s'arrêtent systématiquement sur les pistes cyclables.
-  Il faudrait une piste cyclable entre le tunnel de La Croix rousse et l'île barbe sur les quais de la Saône. C'est actuellement dangereux de circuler en vélo sur ce tronçon.
-  Il faut supprimer la voiture individuelle de Lyon pour ne permettre qu'aux solutions de transport propres de circuler. La pollution est insupportable et 95% des automobilistes sont seuls dans leur voiture. Inacceptable.
-  Considerez peindre tous les symboles de velo : sur la rue, les panneaux, les poteaux sur les piste cyclable et les bords de pistes cyclable dans une peinture fluorescente, pour ameliorer la visibilité et securité routier et la securité en generale.
-  La circulation à contre-courant des voitures est une mauvaise idée. Les automobilistes sont peu respectueux ni sensibles au danger de la route pour les vélos. Faisons des itinéraires dédiés et séparés de la circulation.
-  On a besoin d urgence d une piste cyclable sur les quais de Saône sud du pont masaryk à fontaines sur Saône, trafic intense et aucune sécurité pour les vélos, si rien n est fait il va y avoir des morts !
-  La ville de Lyon développe les pistes cyclables et les endroits où attacher les vélos ce qui est très agréable. Toutefois la sécurité et le respect des règles devraient être un axe majeur. Ex : Sont régulièrement garés sur les voies protégées pour les vélos : les éboueurs, les postiers, la police...
-  A mes yeux, le principal danger dans l'utilisation à vélo est le non-respect du code de la route aussi bien par les automobilistes que par les cyclistes (feux rouges non respectés, utilisation de contre-sens dans les voies de bus par les automobilistes, voies cyclables souvent encombrées par des stationnements).
-  Les contre sens vélo sont dangereux. Parfois les pistes cyclables sont trop étroites. Et quand elles ne sont pas séparées par des volumes des voies voitures les voitures et les motos ne les respectent pas.
-  La circulation à contresens dans les petites rues étroites bordées de voiture en stationnement est un défi au bon sens, la circulation sur les grands axes est suicidaire. Malgré cela, il y a de plus en plus de cyclistes soucieux de limiter la pollution en ville et les infrastructures existantes sont déjà sous-dimensionnées

👉 Bonjour, les grands axes lyonnais sont plutôt pratiques à vélo, mais le passage entre les différentes communes de la métropole est compliqué. Je pense en particulier à la route à prendre pour Rejoindre Oullins centre à partir de confluence...

👉 \- Déficit de tous les types de stationnement abyssal : des dizaines de lieux publics n'ont pas de parking vélo à proximité ou alors ils sont tellement petits qu'ils sont tout le temps pleins. - Liaisons avec Villeurbanne quasi inexistantes. - Tunnel de la Croix-Rousse fermé la nuit (on n'imagine pas cela pour les voitures) - des axes n'ont toujours pas d'aménagements cyclables : rue Duquesne, av. de Verguin, rues Juliette Récamier et des Émeraudes, etc. - des points durs jamais traités : franchissement des voies ferrées avenue Berthelot et rue Maurice Berliet, et sur Perrache (aucun itinéraire de remplacement pendant les travaux), échangeur du Valvert pour aller sur Tassin/Écully, pont Raymond Poincaré. - Certains transport en communs, bus ou trolley bus, devraient pouvoir emporter des vélo (pour franchir des pentes ou des obstacles/coupures).

👉 Je n'avais pas compris que les principaux dangers sont les cyclistes feux rouges systematiques, dépassement dangereux... et les piétons en permanence sur les cyclables

👉 Traversées des zones denses de l'agglomération lyonnaise (Lyon, Villeurbanne, Oullins) compliquée en raison des feux. Peu d'indications pour sortir de Lyon, notamment pour aller à Miribel et Rillieux-la-Pape (grands ponts réservés aux voitures). Difficile d'aller du centre-ville de Lyon à Saint-Fons (je dois signaler un point dangereux au virage de la rue Laurent Moiroud) : une traversée de la zone portuaire serait intéressante en longeant le chemin de fer. Contournement sud de Saint-Genis-Laval dangereux (on pourrait tenter d'aménager une piste cyclable vers l'A450 même si c'est sur le modèle du barreau d'accès à l'A7). L'important c'est de circuler sans avoir à faire attention tous les 100 mètres pour des feux, des voitures garées, des croisements, des sorties d'habitations.

👉 Vive le vélo!

👉 Les problèmes résident dans le non respect du code de la route (feux rouges grillés, vitesse excessive des véhicules motorisés, conducteurs qui ne font pas attention quand ils ouvrent leur portière alors même qu'ils se garent le long d'une voie voire sur une piste cyclable, usage du téléphone,...).

👉 La progression de l'usage du vélo à Lyon est un bon signe depuis quelques années, mais les choix ne sont pas toujours les bons dans les infrastructures. On a encore le sentiment que les équipements sont pensés pas des automobilistes, qui ne sont jamais montés sur une bicyclette. La Métropole annonce fièrement les kilomètres supplémentaires ajoutés aux pistes cyclables, mais l'objectif est visiblement de "faire du chiffre" et comptabiliser les contre-sens cyclables impossibles à utiliser car trop dangereux est une arnaque. Qu'on apprenne d'abord à faire traverser un rond-point ou un carrefour à une piste cyclable pour assurer la sécurité à ces endroits sensibles. A l'étranger, on fait ça depuis des décennies, mais en France on est trop fier pour s'inspirer de ce qui marche ailleurs. On préfère perdre trente ans à réinventer la roue.

👉 il faut trouver des solutions par rapport au vol de vélos. il semblerait que ce soit 1 problème marginal pour les polices Nationale et Municipale

👉 Sécuriser par des feux les traversées de carrefours situés sur des voies dotées de contresens cyclable (notamment sur le bd des Brotteaux, la rue Tronchet)

👉 Trop de monde sur les pistes cyclable en particulier à la Part Dieu

👉 Rappeler que c'est pas très cool de voler des selles.... parce que ça coûte cher mine de rien et pédaler en danseuse peut s'avérer dangereux et pas très reposant ... :) (En deux ans à Lyon, un vélo et deux selles volés, dont deux fois dans le local à vélo de mon immeuble)

👉 les pistes cyclables a contresens et /ou dans les rues étroites sont une hérésie! (dangerosité extreme)

👉 Énormément de vols, j'ai dû changer de vélo 2 fois en 5 ans, sans compter le vol de selle, de roues de vélo.

👉 Je suis effaré de voir dans le même temps le durcissement de la répression envers le vélo et l'augmentation de la tolérance des incivilités et des comportements dangereux des motorisés.

👉 Si les pistes cyclables sont souvent protégées des voitures, elles sont maintenant utilisées par les trottinettes électriques qui sont peut être plus dangereuses que les voitures...

👉 Bravo pour les berges du Rhône, mais les doubles sens sont trop étroits & dangereux ; trop de vols, trop peu de stationnements, des circuits trop indirects. Souvent l'impression que la ville se donne bonne conscience, sans penser pleinement ni tester en situation les voies proposées

👉 Les automobilistes sont très agressifs alors que ce sont nous qui sommes en danger sans protection contrairement à eux conducteurs protégés par la carrosserie. Ils serrent à droite donc ne laissent pas l'espace suffisant pour qu'on se positionne à côté d'eux donc on est derrière et notamment aux arrêts de feux, on reçoit les pots d'échappement et on a pas de marge au démarrage, c'est dangereux on est directement dans le flux de circulation.

👉 Dessiner un vélo à contre-sens dans des rues où les voitures circulent déjà difficilement du fait de l'étroitesse est mettre en danger les vélos comme les voitures. Plusieurs pistes cyclables disparaissent au profit d'un dessin sur la voie du bus, ce qui est dangereux car les bus doivent faire des écarts alors que la ville a mis en place une réservée à leur intention pour éviter les retards. Certaines pistes cyclables demandent de traverser, puis retraverser (avec feu à appel), puis retraverser encore, donc zigzaguer entre les voies voiture, ce qui fait perdre énormément de temps : résultat, tout le monde roule sur

le trottoir d'en fasse presque assez large pour accueillir une piste cyclable. Trop de livraisons sur les pistes cyclables. On se fait serrer dans les descentes et doubler dans les virages.

→ Le secteur de pont mouton n'est pas du tout sécurisé, celui du valvert non plus

→ merci

→ les circulations de vélos à contresens dans les rues étroites devraient être supprimées, les risques d'accidents sont très importants pour un gain modique. dans la plupart des cas, les rues parallèles permettent de circuler dans la direction voulue.

→ La promotion du vélo à Lyon est faite dans le but de se donner bonne conscience mais suivit de très peu d'actions concrètes. Ex stationnement de véhicules récurrents sur les pistes cyclables sans aucune intervention des services publics (voir stationnement à tout heure de la journée devant le bar tabac "la bascule" dans le 8ème...obligeant les cyclistes à emprunter la chaussée en sens interdit)

→ Je trouve qu'il manque cruellement d'endroits pour stationner les vélos de manière sécurisées dans les lieux les plus fréquentés.

→ Seules des voies séparées par un trottoir son garante de la sécurité. Imaginer son enfant à vélo dans Lyon n'est pas possible. A moins qu'il n'ait 16-18 ans.

→ Non

→ Lorsque des travaux de voirie sont réalisés, pourquoi sont prévus en fonction des véhicules motorisés et le vélo passe en dernier : on fait des bouts de pistes part ci, d'autres part là, sans continuité évidente, obligeant parfois à traverser plusieurs voies motorisées et impliquant des problèmes de sécurité. Aussi, je me suis fait voler 4 vélos à Lyon, 2 selles, 2 systèmes d'éclairage dynamo, en moins de 10ans... que fait la police et la ville?!

→ le vélo est bon pour la planète, il faudrait en faire plus la publicité et peut être qu'en récompensant les personnes utilisant leurs vélos plus souvent, on pourrait faire changer les choses.

→ Plus de pistes cyclables séparées des voitures (et non communes avec les bus)

→ \-Vélov: difficile de trouver des places en presqu'île -Réseau de pistes à étendre et entretenir pour connecter les villes limitrophes dans un rayon de 20km

→ Manque de stationnements

→ Très peu de pistes cyclables sécurisées. Seulement des vélos peints au sol. Edouard Herriot file dédiée bus et vélos est remplacée par des pots de fleurs. Les vélos se retrouvent coincés avec les voitures pour une zone 30 c'est nul!!! aménagement fait sans concertation des nombreux cyclistes dommage.

→ Ville très bien desservie en pistes cyclables mais les autres usagers de la route (taxis sur voie de bus/vélo qui roulent vite, piétons qui marchent sur la piste cyclable des quais, voitures garées sur pistes, qui grillent les stop, trottinettes etc)(et aussi les cyclistes) ne respectent rien. Peut être un peu plus de présence policière pour verbaliser ceux qui ne respectent pas la signalisation.

→ Merci pour ce qui est déjà fait pour le vélo et pour ce qui se fera à l'avenir !

→ Bonjour, j'utilise mon vélo tous les jours pour la plupart de mes déplacements, selon moi les postes d'amélioration : Éduquer les gens à la pratique du vélo : ne pas hésiter à sanctionner ceux qui ne respectent pas les feux rouges car actuellement plus personne ne se respecte (vélo - piéton - voiture) - augmenter la quantité de pistes cyclables surtout sur les rues à sens unique ! - rendre l'intégralité de l'avenue Berthelot accessible dans les deux sens pour les vélos car c'est axe majeur de circulation, actuellement les gens roulent sur la voie de tram ou le trottoir ce n'est pas très sécurité Encourager plus les gens à prendre leur vélo Mettre plus de parking à vélo Faire un parking à vélo fermé à la gare part Dieu, agrandir celui de Jean Macé (complet) Nous sommes dans la bonne voie pour développer le vélo, continuons ! :)

→ Absence d'application du respect du code de la route des voitures vis à vis des vélos ( stationnement piste cyclables) conception des axes en priorité aux voitures puis après pour les cycles ce qui crée des incohérences, la taille des véhicules augmente de manière incroyable : que font ils en ville ? Il n'y a aucune option de stationnement sécurisé dans le 6ème arrondissement

→ Le vélo en presqu'île est dangereux. Les espaces piétons vélo voiture et bus sont à redéfinir complètement. Les zones opéra Hôtel de Ville sont devenues impraticables. Il faut encore réduire la place de la voiture à Lyon.

→ Peu d'attention est réellement portée aux cyclistes

→ Les voies cyclables ne sont pas respectées par les automobilistes. Il y a des grands axes sur Lyon 5 qui n'ont rien de prévu pour les vélos !

→ La ville s'est adapté au vélo depuis 10 ans. Mais les utilisateurs ne sont pas toujours vigilants surtout les vélos électriques qui vont très vite

→ \- Le questionnaire est assez complet, mais il omet d'évoquer la cohabitation parfois compliquée entre les vélos et les trottinettes électriques. - Il faudrait faire pression pour mettre en place une amende sanctionnant les véhicules stationnant

sur les pistes cyclables.

→ La piste cyclable des quais de saone entre vaise et l'île barbe est en très mauvais état

→ les récents contre-sens cyclables dans les rues étroites sont très très dangereux !!!! mal indiqués les voitures mordent la bande cyclable.

→ J'utilise mon vélo électrique pour aller au travail tout les jours de La Duchère à la zone techlid Parilly. Il y a beaucoup de circulation et pas beaucoup de pistes adaptées. La seule piste adapté est souvent utilisée par les piétons et les voitures stationnes dessus (toujours au même endroit), il est en plus pour moi très contraignant de devoir ralentir ou m'arrêter à chaque intersection . Je préfère donc utiliser la route.

→ Il faudrait mettre en place une voie pour les vélos en sens inverse des voitures dans la grande rue de la guillotièrre à partir de la manufacture des tabacs + avenue Berthelot !

→ Créer des pistes cyclables à contre sens des voitures sur des voies trop étroites dans le but de ralentir la circulation et en dépit de la sécurité des cyclistes est scandaleux.

→ Ras

→ Beaucoup de morceaux de verres place de la guillotièrre. Beaucoup de scooter roule sur nos bandes cyclable. Des vl y stationnent. Bref, c'est pas encore gagné mais net amélioration niveau sécurité de la part d ela commune et d ela métropole

→ Ai l'impression en tant qu'usager quotidien de mon vélo ou Velo'v, que les pistes cyclables sont conçues et réalisées par des gens qui n ont pas de velo... ... - Virage à 90°, - Piste qui se termine brutalement ou sur un endroit dangereux - Decalages en hauteur importants entre la chaussée et la reprise de la piste. - Pistes souvent trop étroites.. - Plot de séparation en plein milieu de la piste. - Manque de panneau 'tourne à droit aux feux tricolore. - Marquages au sol souvent effacés ce qui incite les piétons à marcher sur les pistes cyclables - interdiction de rouler sur les voies de tram avenue Berthelot(contrairement aux règles de partage des voies en vigueur dans le Nord de l Europe)

→ La circulation à vélo s'est beaucoup améliorée mais les mentalités doivent encore évolué du côté des piétons, des automobilistes mais aussi des cyclistes (sans parler des trottinettes et autres engins motorisés variés). Il y a un manque de respect certain des automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables sans être inquiétés par la maréchaussée. Le stationnement et le vol sont par contre des points noirs sur l'utilisation du vélo à Lyon. Je pense que des moyens de stationnement longue durée, la nuit par exemple, pour les personnes habitant en appartement et qui doivent laisser leur vélo dehors, des cages à vélos comme dans les gares serait peut-être une solution.

→ L'ouverture des rues à sens unique aux vélos est pratique, mais peut parfois créer des situations dangereuses. Faute de place, le croisement des vélos et des voitures est difficile. Par ailleurs, les automobilistes sont souvent surpris de devoir partager la chaussée et n'adaptent pas toujours leur allure au passage du vélo.

→ Je pense que les véhicules motorisés se fichent complètement des vélos même lorsque ceux ci circulent sur une piste cyclable. Ce qui rend les déplacements à vélos dangereux. La ville de Lyon et les autres communes devraient faire beaucoup plus pour les cyclistes, le vélo étant écolo et bon pour la santé (enfin si aucune voiture ne vous percute...)

→ Les espaces existants sont parfaits ou presque, c'est la créations de nouveaux espaces cyclables dont la grande ville de Lyon a besoin

→ Les itinéraires en piste propre ne sont pas assez linéaires (ils sont parfois interrompus sans que l'on sache vraiment où continuer en sécurité en vélo). Il manque des itinéraires en pistes propres complets. Pour circuler avec des jeunes enfants, c'est plus sécurisant.

→ Il y a encore beaucoup trop de voitures dans Lyon, systématiquement en arrêt minute sur les bandes cyclables. De plus les véhicules motorisés ne regardent que trop rarement leur angle morte lorsqu'ils tournent à droite. Il faudrait de vraies pistes cyclables séparées de la route (comme sur les quais).

→ pistes cyclables à développer

→ L'apparition de VeloV il y a 15 ans a véritablement aidé au développement du vélo en ville. On constate une vraie prise de conscience des élus même s'il y a encore des pistes d'amélioration

→ Plus de stations velo Interdire les trottinettes

→ Il existe encore beaucoup de rues inaccessibles à vélo (sens unique non autorisés à contre sens ou voies voitures sans piste trop dangereuses ou trop fréquentées) obligeant les cyclistes à faire d'importants détours

→ La fréquentation des pistes cyclable est très élevées (ie beaucoup de monde) mais les bandes sont trop étroites! A quand des pistes avec deux files allant dans le même sens? Les aménageurs ne pensent pas aux cyclistes! De même, de nombreuses pistes s'arrêtent brutalement. Le réaménagement de la rue du président E Herriot a été fait en supprimant des pistes vélos pour mettre des bacs à fleurs! Enfin, de nombreux automobilites se garent sur les pistes cyclables, y stationnent toutes la nuit, s'arrêtent sur la bande vélo des feux, etc... La police ne fait rien. La ville ne fait pas non plus d'éducation.

→ Certains aménagements faits depuis 2 ans voire plus sont adaptés mais l'usage du vélo en dehors reste dangereux

: beaucoup de rues sont étroites avec des voitures trop proches des vélos (non respect des distances de sécurité), stationnement des véhicules en double file obligeant à "dépasser", incompréhension des piétons qui traversent ou circulent sur les pistes cyclables, itinéraires peu pratiques avec trop souvent une absence de solution sécurisée des traversées de carrefours complexes ou totalement inadaptés ou sans marquage ou indication...

→ La Métropole de Lyon développe beaucoup le double-sens vélo dans les rues à sens unique et limite la vitesse des véhicules à 30km/h. Dans les faits, je préfère éviter ces voies, les rues étant étroites et bordées de stationnement de part et d'autre, les véhicules roulant assez vite. Cette solution est loin d'être idéale tant pour les cyclistes que pour les véhicules...

→ encore plus de stations velov, une piste cyclable qui remonte sur le quai St Vincent

→ les accidents cyclistes contre voiture/moto sont vite arrivés. Porter un casque et un gilet jaune même en ville

→ Le danger réside essentiellement dans le comportement automobiliste. Considérer que la vitesse de circulation est limitée à 20 ou 30 km/h et non pas 50 km/h dans les rues de Lyon (hors axes principaux) rendrait peut être les automobilistes moins agressifs envers les cyclistes lorsqu'ils roulent derrière et qu'il ne peuvent pas le dépasser. 20 km/h constitue la vitesse moyenne de circulation. . . donc partageons la route et ne créons pas de prééminence d'un moyen de transport sur l'autre (vélo/ trottinette/ voiture...etc)

→ Vive le vélo

→ Augmenter les pistes pour prendre en compte l'augmentation des nv modes de transport. motorisées ou non. Et les mono roues

→ Non

→ Trop d'incivile De la part des automobilistes. Difficile de remonter du Rhône vers La Croix rousse en vélo de manière sécurisée comme cela est possible par la montée des esses de la Saône vers La Croix rousse. Il faudrait sécuriser la rue Eugène Pons svp. Merci

→ Il faudrait vraiment que les automobilistes arrêtent de penser qu'ils sont supérieurs: les cyclistes aussi sont pressés, vont au travail, vont chercher leurs enfants, etc. Sauf que les cyclistes ne polluent pas!

→ La cohabitation avec les véhicules motorisé est complexe / dangereuse hors des pistes cyclables. Lyon est globalement polluée, l'air est irrespirable sur les grands axes aux heures de fort trafic.

→ Les automobilistes ne savent pas évoluer en présence des vélos. Le danger est constant à velo. Pas un déplacement ne se fait sans que j'ai une frayeur.

→ Pour l'axe vers le sud, la traversée du port Edouard herriot devrait être autorisée de manière claire.

→ Les sens-unique ouverts à la circulation en vélos sont une aberration! Il n'y a pas plus dangereux sur Lyon en ce moment. EX : Quartier Ainay. Les voitures n'ont pas intégrés que sur ces rues les vélos pouvaient rouler à contre-sens. Souvent ces rues sont bien trop petites pour permettre à un vélo de croiser une voiture à contre-sens.

→ améliorer la sécurité à Lyon en indiquant mieux la présence de pistes cyclables aux automobilistes, en séparant la piste cyclable de la route par une bande physique.

→ Les nouvelles rues des nouveaux quartiers (69007) ne prévoient aucune piste cyclable, malgré des trottoirs très larges : les cyclistes partagent avec les voitures une voie étroite ! Dommage de ne pas intégrer le vélo dans l'urbanisme, en 2019.

→ La ville/métropole fait quelques efforts pour améliorer les aménagements, mais ceux-ci ne sont pas toujours bien conçus et surtout, les automobilistes ne sont absolument pas sensibilisés / pénalisés pour leurs nombreuses incivilités, manques d'attentions aux autres usagers de la routes, stationnements minutes sur les aménagements cyclables, refus de priorités ...

→ Beaucoup d'aménagements ont été fait, c'est extra, cependant, les risques de crevaisons sont fréquents car les pistes que j'emprunte sont souvent jonchées de tessons de bouteilles... certains trajets "aller", n'ont pas leur équivalent "retour" notamment sur les quais de Saône ou je travaille. Les chantiers divers et variés ne tiennent pas souvent compte des usagers des pistes cyclables, dommage!

→ Malgré une nette amélioration dans le nombre d'aménagements proposés, ils ne demeurent pas systématiques et pas toujours en cohérence et en continuité. En résumé, on peut mieux faire pour systématiser les aménagements lors des réfections de voiries en lien avec les attentes/besoins des établissements recevant du public...

→ Pas assez de vélo en libre services disponibles sur les stations très utilisées

→ Malgré les efforts fait sur certaines voies cyclables, je regrette que de nombreux nouveaux aménagements comme cours Lafayette et Tolstoï ou dans le quartier de Mermoz par exemples placent les voies cyclables du côté des voitures (avec un simple traçage au sol) plutôt qu'entre le stationnement et le trottoir, ce qui est toujours beaucoup plus sécurisant pour les vélos. Par ailleurs, le partage des voies avec les bus est très souvent inconfortable; on gêne les bus quand ils nous dépassent et on est gêné par eux quand ils s'arrêtent. Finalement, ce que je trouve assez intéressant, personnellement, c'est quand je peux prendre une voie à sens unique, en sens inverse car comme ça je vois les voitures arriver (même si ce n'est évidemment pas l'idéal non plus). Les aménagements comme sur la rue Garibaldi sont encore beaucoup trop rares à mon avis pour circuler correctement sur Lyon. de plus, il m'arrive souvent, lors de mes déplacements d'être sur une voie

cyclable confortable qui débouche sur rien ! on est alors parfois obligé de prendre un morceau de trottoir pour rejoindre notre destination, ce qui n'est confortable pour personne. J'ai encore trop souvent l'impression en me déplaçant à Lyon que les voitures ont leur voie réservée; les piétons ont leur trottoir mais pour les vélos c'est très variable, on n'a pas toujours de voie adaptée et on n'est donc ni bienvenus sur le route ni sur les trottoirs.

➡ Il faut donner la priorité à la Sécurité du département en vélo. Le danger le plus important vient des voitures( en circulation Ou garées) . Cours Lafayette entre Bd Thiers et le Totem, la piste cyclable est coincée entre les voitures en stationnement et les voitures qui circulent ! C'est dangereux des 2 côtés. Il aurait mieux fallut mettre la piste cyclable côté voies des bus. Dans l'autre direction, Totem vers Bd Thiers, c'est bien.

➡ Usager quotidien des pistes cyclables sur les quais du Rhône pour aller et revenir du boulot, je trouve que les voies de circulation sont trop proches pour des personnes qui réalisent, quoique l'on en dise, une activité physique. J'éprouve des difficultés respiratoires les matins où la circulation est dense alors que je n'ai jamais fait d'asthme (ma santé est excellente), que je suis dans la fleur de l'âge (25 ans) et que je pratique environ 5 heures de sport/semaine. En tous les cas je vous remercie pour le service velov' peu onéreux et super pratique.

➡ Il y a peu, la municipalité a décidé d'augmenté les voies cyclables à Lyon mais en généralisant les contre-sens entre voitures et cyclistes. C'est pour moi un non sens et extrêmement dangereux pour les cycliste car les voitures ne ralentissent pas et les cyclistes sont toujours perdants!

➡ Hors presqu'île, les pistes cyclables sont rarement séparées (matériellement, par des bordures hautes, des espaces verts, etc.) de la route, ce qui engendre du stationnement de véhicule sur les pistes cyclables et de l'insécurité pour les vélo.

➡ Il existe trop d'endroits où la piste cyclable est sur les trottoirs et la cohabitation avec les piétons difficiles.

➡ Une campagne de communication générale sur le bon usage, les règles de civilité et le code de la route est indispensable et urgente ; piétons, cyclistes et automobilistes doivent se respecter en suivant des règles qui sont très souvent inconnues de tous. la 1ère règle est le code le route stricto-sensu, la seconde est le savoir-vivre ensemble et la courtoisie.

➡ aucune sécurité pour les vélos des particuliers .

➡ Je trouve que les bandes cyclables à contre sens des voitures est dangereux. La présence des trottinettes électriques a fortement aggravé les risques d'accident sur la chaussée.

➡ Les quelques efforts faits en terme de création de bandes cyclables sont totalement inadaptés. La plupart du temps ça se résume à un petit vélo peint au sol, mais il n'y a absolument aucune séparation de la voie des voitures, donc la sécurité n'est pas assurée. Gestion faite par des personnes qui n'ont sans doute jamais mis leurs fesses sur un vélo en ville...

➡ pas suffisamment de pistes cyclables. pistes en contre sen dans les rue unique sont très dangereuses et infortables

➡ A mon avis, beaucoup de personnes hésitent encore à circuler en vélo à Lyon car elles estiment que cela reste encore très dangereux compte tenu du nombre de voitures très important et qui ne font pas attention aux cyclistes même en cas de stationnement, le nombre de portière de voiture qui s'ouvre sans même se soucier de voir arriver un cycliste, reste très dangereux.

➡ Il faudrait au maximum séparer la circulation motorisé de celle des vélos. Les automobilistes étant agressifs et non respectueux. Mais aussi aménager des bandes dédiées aux piétons le long des pistes cyclables car nous n'allons pas à la même vitesse.

➡ Il est dommage que je ne puisse pas utiliser plus souvent ma bicyclette. Je ne me sens pas en sécurité. Tant pis, je me rabats sur les transports en commun.

➡ communiquer / inciter davantage / sécuriser

➡ Le développement de pistes cyclables sécurisées devrait être une priorité pour plus de sécurité pour les uns et les autres. Par ailleurs il faut faire de la sensibilisation aux cyclistes (soumission au code de la route, respect des piétons, port du casque etc...). Enfin se posent la sécurisation des vélos (solution antivol), et quelque chose de fondamental: le développement du multi modal (pouvoir mettre son vélo dans le tramway par exemple) afin de pouvoir envisager de faire de longues distances.

➡ Dans les rues à sens unique, je ne comprends pas pourquoi les pistes cyclables dans le sens de la circulation ont été supprimées au profit de pistes dans le sens inverse de la circulation. On n'est pas trop en sécurité en vélo, au milieu de la circulation. Mais on progresse, et c'est bien ! Reste à améliorer l'accès et la traversée de Oullins !

➡ De grands axes de circulation exclusivement cyclistes, avec voie piétonne présente et séparée, est une nécessité pour garantir la sécurité et le confort de tous. Le stationnement de voitures sur voies cyclables doit être puni systématiquement et durement sans quoi les cycliste vont de plus en plus "gérer les choses eux même", ce qui n'est souhaitable pour personne.

➡ Carrefour de Mermoz Pinel refait à neuf, les pistes cyclables sont très mal aménagés. Elles slalom entres les voies piétonnes et motorisées, s'arrêtent n'importe où, avec des bloc de pierre entre la route et la piste cyclables. Il est presque plus sécurisant et plus pratique de ne pas les utiliser. L'avenue Rockefeller est dangereuse à vélo car la voie est étroite et les voitures sont très proches en doublant car il y a la voie de Tram de l'autre côté. Le carrefour Rockfeller Pinel est mal

aménagés pour les pistes cyclables : petites marches pour y accéder, slalom entre les voies motorisées, tram et piétons. Il est presque plus sécurisant et plus pratique de ne pas les utiliser.

➡ Les pistes cyclables devraient être plus large, afin de pouvoir rouler et doubler sans danger. Les pistes cyclables devraient aussi être plus nombreuses. Les pistes cyclables à double sens sur des voies à sens uniques pour motorisés sont dangereuses car trop étroites.

➡ Non

➡ Il faudrait tester des jours dans voitures a Lyon pour inciter les gens a circuler à vélo

➡ \- Présence de pistes cyclables le long des quais, très agréable et sécurisé, même si cela nécessite tout de même de passer certains feux. Certains grands axes disposent de voies de bus, partagées avec les cyclistes. Cela ne présente pas de difficulté majeure, ces voies étant larges. - En revanche, les bandes cyclables ne permettent pas de rouler sereinement. C'est particulièrement vrai pour les voies à sens uniques, sur lesquelles les cyclistes peuvent rouler à contre-sens : cela n'est pas toujours compris par les voitures et peut générer des conflits, en plus de la dangerosité. - Par ailleurs, certaines voies pentues sont à sens unique, très étroites et sans espace réservé aux cyclistes. En empruntant ces montées, les véhicules tentent de dépasser les cyclistes, ou bien restent derrière, ce qui n'est pas sécurisant.

➡ ras

➡ les rues en sens unique autorisées à contre sens par les vélos = absurdité et danger (croisement impossible, parfois itinéraire de bus TCL, sortie des autos des places de stationnement)

➡ Je pense qu'il faut continuer à remplacer les voies réservées aux voitures par celles réservées au vélo, notamment des deux côtés des quais. Renforcer également la sécurité pour traverser les ponts (dans le sens transversal), endroits particulièrement dangereux pour les cyclistes. Avec l'accroissement du trafic (dont les trottinettes), essayer d'élargir progressivement les pistes cyclables pour permettre les différentiels de vitesse.

➡ Priorité aux itinéraires protégés

➡ Les aménagements ne sont pas conformes systématiques à la sécurité des cyclistes. Les trottinettes viennent perturbées la fluidité de la circulation des cyclistes et encomrent les pistes cyclables. Les tcl sont très agressifs dans leur conduite sur les tronçons communs entre les tcl et la cyclistes.

➡ ce n'est pas la Ville de Lyon mais la Métropole qui est en charge de la voirie. Et juste avant les élections ils se sont dépêchés de créer des nouvelles pistes cyclables très dangereuses car dans des petites rues mais la piste cyclable est à contre-sens de circulation et on ne peut pas croiser une voiture. Au lieu de faire des limitations à 30 km/h dans les petites rues et le vélo qui roule devant les voitures dans ces rues. Les pistes cyclables sur les trottoirs sont hyper dangereuses (dans le 7è la piste arrive directe sur la bouche de métro donc piétons et cyclistes se gênent mutuellement) et souvent utiliser par les piétons, les 2 roues motorisées. Aucune verbalisation n'est appliquée pour ces cas là.

➡ Comment sensibiliser les automobilistes à coexistence avec les cyclistes ? Dans les parties non aménagées de façon spécifique, je me sens souvent en danger.

➡ Le sens inverse vélo dans les rues en sens unique sont une aberration, surtout lorsque la rue ne le permet pas faute de largeur suffisante

➡ On sent que des efforts sont fait mais il faut les poursuivre pour atteindre un vrai confort de l'utilisation des vélos à Lyon

➡ Conflits trottinette, Overboard, scooter sur les mêmes pistes que les cyclistes

➡ Inciter les vélos à rouler à gauche dans les sens unique sans piste.

➡ Il reste encore tant à faire pour avoir une ville apaisée !

➡ "De tous les champignons, celui d'une voiture est encore le plus mortel."

➡ Encore quelques itinéraires à compléter. AMéliorer les sorties d'itinéraires aménagés !

➡ Au delà des aménagements insuffisants, la mise à double sens vélo dans les rues à sens uniques notamment sur la presqu'île sont très dangereux pour les vélos. En cause, le comportement des automobilistes et des chauffeurs TCL qui sont les pires !

➡ Étant cycliste a usage professionnel et étant licencié FFC en compétition je ne me sens absolument pas en sécurité. Les bouts de pistes cyclables ne font que quelques centaines de mètres et quand celles-ci se terminent il faut par ses propres moyens couper la circulation car la signalisation est inexistante pour les vélos, on risque a tout moment de se faire renverser. Le respect du code de la route vélo/véhicules motorisés est nul ainsi que le respect en général. J'ai déjà subi plusieurs altercations avec des inconscients du volant. La cohabitation est difficile et j'envisage même de quitter l'agglomération en partie à cause du danger qui est omniprésent lors de mes déplacements pour le travail ainsi que mes entraînements pour la compétition. Ce n'est pas normal d'avoir la boule au ventre avant chaque sortie. Les mentalités doivent changer , et les élus doivent favoriser les déplacements à vélo en ville et ainsi assurer la sécurité pour les cyclistes.

➡ Merci pour cette initiative et ce qui en découlera.

→ Insécurité permanente due aux véhicules motorisés qui n'ont aucun respect pour les démarcations des espaces cyclistes.

→ C'est quasiment plus avantageux être sur un Vélo'v que sur son vélo !

→ Il n'y aucune sécurité lors d'une sortie vélo en famille. La seule sécurité est de rouler sur les trottoirs alors que ce n'est pas autorisé...

→ Les zones 30 avec DSC qui se démocratisent, censés sécuriser les vélos, me semblent au contraire rendre les prises d'information et de décision plus difficiles pour tous, piétons, automobilistes et cyclistes, car on n'est pas toujours informé qu'il faut regarder des deux côtés.

→ en amélioration

→ Des efforts d'infrastructure sont faits : marquage, pistes, etc... mais il faut vraiment séparer les voies de circulation pour gagner en sécurité. Les vols de bicyclettes sont un véritable fléau

→ Je trouve que la métropole se repose sur ses acquis (quais du Rhône notamment). Beaucoup d'améliorations sont nécessaires et en particulier en petite couronne. Aussi bien du côté des infrastructures que de l'éducation des conducteurs motorisés. Utilisateur quotidien du vélo comme mode de transport, je déplore un manque de civisme de la part des automobilistes qui rendent ce moyen de transport dangereux.

→ Les doubles sens cyclistes c'est bien, à condition que ça soit utilisable. Il faut pouvoir mettre un vélo à côté d'une voiture au minimum. Sinon c'est juste du foutage de gueule. Les enfants/parents s'engagent en pensant que c'est safe, mais ils se retrouvent en face à face avec des voitures qui prennent 100% la voie. Un aménagement ça se réfléchit, ça ne sert à rien de peindre des vélos au sol juste pour ajouter des km de voies cyclables au compteur.

→ Dans le vieux centre ville, l'emprise au sol des véhicules motorisés dans les rues étroites contraint fortement l'usage du vélo dans de bonnes conditions, ce qui dissuade les personnes plus "fragiles" et n'encourage pas les "débutants" à franchir le cap d'une mobilité cyclable. Je suis un "vélotaffeur" expérimenté mais je ne peux me promener à vélo en famille que sur certains parcours. Mais je reconnais que ma ville fait de plus en plus de place au vélo dans ces projets d'aménagement. Je l'en remercie et je l'encourage à poursuivre ses efforts.

→ faire changer les mentalités des automobilistes car ils ne font absolument pas attention à "nous" et pour eux, nous sommes inexistantes.

→ Bonjour, Merci pour cette enquête, bien que des efforts soient constatés il reste beaucoup de travail à faire aussi bien sur les infrastructures que sur l'éducation des différents usagers de la route pour que les déplacements à vélo deviennent sûrs et accessibles à tous. Cordialement

→ Sur Lyon 5 encore beaucoup à faire

→ Les nouvelles pistes cyclables dans Lyon 5ème sont très vite endommagées par des travaux de voiries/canalisation. La fin de certaines pistes cyclables qui aboutissent sur des carrefours est dangereuse

→ De nombreuses stations velov et des pistes cyclables qui se développent. Certains quartiers sont moins accessibles et les places de stationnement restent réduites

→ Il y a eu beaucoup de fait mais il reste encore beaucoup à faire pour que le vélo puisse être utilisé par tous à Lyon. En particulier il faudrait proposer un moyen pratique et rapide pour remonter les pentes de la Croix Rousse qui sont un obstacle pour beaucoup.

→ Il convient d'assumer de réduire le nombre de voies de circulation automobile et files de stationnement au profit des modes actifs.

→ Le développement des trottinettes électriques complique la situation car elles utilisent les rues et/ou les pistes cyclables. Cela fait une concentration forte d'utilisateurs variés qui crée des tensions, même entre vélo et voiture.

→ une amélioration récente : un meilleur marquage au sol dans les intersections points noirs : aménagements en bandes cyclables (lignes droites) sauf là où cela devient dangereux (intersections, rétrécissement de chaussée par exemple aux arrêts de bus...), circulation vélo double sens avec auto en sens unique dangereuse car aucune délimitation au sol et rues (même nouvelles) trop étroites pour supporter bande cyclable et auto, réglage des feux méprisants pour les vélos (attendre 2 cycles là où les autos n'attendent qu'un cycle, par exemple derrière place Louis Pradel), police municipale et nationale indifférente au stationnement auto sur les voies cyclables

→ Certains dangers pourraient être évités, en refaisant de la "pédagogie" auprès des conducteurs quant à l'usage OBLIGATOIRES du clignotant : beaucoup de voitures ne l'utilisent pas, sans voir qu'ils mettent en danger les cyclistes. De même pour les piétons qui ne regardent pas en traversant : ils se fient à leur oreille et au bruit des voitures, sans penser qu'un vélo, même rapide, est silencieux.

→ Les vélos deviennent aussi dangereux pour les cyclistes que les véhicules. Dépassements dangereux, priorité aux carrefours ou passages piétons sur piste cyclable peu respectés

→ Arrêter de créer des pseudo pistes cyclables (en marquant un vélo au sol alors que la largeur de la chaussée ne le

permet pas

➡ de plus en plus de cyclistes mais peu de vraies pistes protégées, peu d'incitation au respect de tous les usagers des chaussées et beaucoup d'incivilités de la part des cyclistes, des pistes cyclables à contre sens peu utilisables, le développement des signalisations permettant de tourner à D sans s'arrêter obligatoirement serait bienvenu

➡ Reste encore de nombreux sens interdits qui pourraient être autorisés aux vélos Le stationnement autour des lieux publics (centre commerciaux, cinéma, piscine, gare, marchés...) est insuffisant et peu pratique. Le bonnet d'âne revient sur ce point à la gare de Part-Dieu.

➡ Beaucoup de choses sont faites rive gauche de la Saône. La montée vers Sainte Foy lès Lyon (quel que soit l'accès à partir du 5ème) reste assez dangereuse.

➡ Il faut mettre fin aux "pistes cyclables" sur les voies de bus et véritablement délimiter ces pistes pour les rendre inaccessibles aux véhicules motorisés.

➡ Les aménagements des quais du Rhône sont très bien. Ceux de la Saône beaucoup moins. Le passage de Perrache (autoroute) et l'accès à Fourvière/Croix-Rousse restent problématiques (sauf montée des essies si je me souviens bien).

➡ Continuez

➡ Non

➡ NON

➡ \- Séparer les voies cyclables des voies destinées aux automobilistes ! - Tolérance zéro pour les infractions commises à l'encontre des vélos ! - Une police qui défend aussi les cyclistes et pas qui ne se charge pas simplement de faire de la répression cyclistes ! - Des itinéraires alternatifs et exclusifs aux modes doux ! - Une signalisation claire !

➡ Les rues en sens unique avec les vélos en sens inverse lorsqu'il y a du stationnement des 2 côtés est une hérésie. On ne peut pas se croiser aisément, je trouve ça dangereux.

➡ Les automobilistes perdent la raison une fois devant leur volant dans cette ville... mettant en danger piétons et cyclistes !

➡ Depuis Lyon 8, l'accès au parc sergent Blandin par la rue du repos est très dangereux (pont des voies ferrées à traverser)

➡ Plus de voies vélo en sens interdit dans les petites rues à sens unique

➡ Aucun

➡ Pour aller travailler au Puy d'Or à Limonest depuis le centre de Lyon, n'est pas très sécurisant, dès que l'on quitte Vaise, on ne se sent plus en sécurité face aux voitures. Les itinéraires ne sont pas adaptés, trop dangereux pour la montée (ou la descente) ou au niveau de Champagne au mont d'or.

➡ Pas de pistes cyclables à Lyon 5

➡ Tout a été dit

➡ Certaines zones cyclables sont très dangereuses à vélo. Pour exemple les quais du 9<sup>ème</sup> arrondissement de Lyon en direction de Fontaine sur Saône. Des racines d'arbres sur la piste cyclable créent des déséquilibres et les voitures et les bus de la ville passent à grande vitesse. C'est très dangereux. Cela va sans doute s'améliorer dans le futur, mais dès à présent c'est très dangereux.

➡ Ajouter des places de stationnement !!!!

➡ Malgré de nombreux efforts, la situation n'évolue pas réellement en accord avec les besoins des cyclistes. De nombreux contre-exemples réellement contre-productifs viennent entacher les malheureux points positifs développés par les services (aménagements rue E. Herriot, pistes cyclables hors presque-île non entretenues en hiver, travaux et dangers fréquents dans les voies, absolument aucune verbalisation / pénalité pour les innombrables malotrus se garant dans les voies...)

➡ En tant que cycliste régulière, je déplore de plus en plus le comportement des piétons distraits et automobilistes irrespectueux qui selon le cas traversent les rues/sortent de leur stationnement/franchissent les intersections sans porter attention aux cyclistes déjà engagés. Il faut toujours être capable d'éviter ces usagers en urgence pour éviter les accidents. À cause de cela, je ne me sens donc pas pleinement en sécurité. Par ailleurs, de façon générale, je pense que les tensions entre les usagers sont grandissantes malgré que les pistes/itinéraires cyclables soient nombreux et à mon sens en augmentation, ce dernier point étant un vrai point positif pour la ville de Lyon. Je me dis qu'une sensibilisation au partage de la route, au rappel des règles et davantage de sanctions seraient nécessaires car on a parfois le sentiment en tant que cycliste que la loi du plus fort ou du plus audacieux règne.

➡ Il existe trop de carrefours où les vélos ne sont absolument pas pris en compte. Également trop de pistes cyclables qui se terminent d'un coup sans continuité. Très dangereux pour les cyclistes qui se retrouvent devant le fait accompli...

➡ Les automobilistes non cyclistes doivent faire des ateliers / journées de sensibilisation obligatoires (pédaler dans certaines zones, se mettre à la place d'un cycliste) pour comprendre les dangers subis par les cyclistes à cause des automobilistes. Cela devrait faire partie du permis de conduire.

→ Séparer les pistes cyclables des routes pour véhicules et augmenter le nombre de parking à vélo me paraissent les améliorations les plus importantes

→ Des aménagements récents ont été effectués sur des pistes cyclables existantes. Par exemple dans la rue Vauban et la rue de Séze, les pistes cyclables existantes ont été mise à contre-sens. Ceci est loin d'être une réussite et la sécurité a été réduite par rapport à la situation existante. En effet, il est très dangereux de rejoindre la rue de Séze depuis la gare des Brotteaux. Il faut franchir un couloir de bus, deux voies de circulation, un couloir de bus à contre-sens pour arriver dans la rue de séze où il est impossible de passer une voiture et un vélo simultanément. Avant ce problème était moins aigue car vélos et voitures circulaient dans le même sens. Arrivé au bout de la rue de Séze (place du Maréchal Lyautey, la piste cyclable s'arrête 50 m avant de rejoindre la grande piste cyclable des berges du Rhône. Les cyclistes n'ont pas de solutions sécurisantes pour franchir des derniers 50 m.

→ La situation est globalement bonne. Il reste cependant à éduquer les cyclistes au respect des règles de circulation

→ Pistes cyclables pour rejoindre les villes en périphérie sont pleines de nid de piule, et de bouts de verre

→ Des efforts sont fait a Lyon, mais cela reste timide.

→ Je trouve que regrettable que lorsque des rues entières sont refaites (comme le cours Lafayette très récemment), tout ne soit pas mis en oeuvre pour créer des pistes cyclables sûres et séparées de la chaussée. Je trouve que les voies cyclables allant à contre sens des rues à sens unique sont dangereuses (routes pas assez larges - il peut y avoir 1 voiture + 2 vélos dans chaque direction de front)

→ No

→ La circulation Dans Lyon est globalement agréable et sécurisée. Cependant, afin de développer davantage ce mode de transport et créer une "révolution" des transports dans Lyon, il faudrait créer des voies exclusivement dédiées aux vélos sans perturbation par des véhicule motorisés (modèle des Pays Bas). Cette idée pourrait être mise en application sur les grands axes emprunter au quotidien en rapport avec les pôles d'activités. Par exemple un ou plusieurs axes pourraient desservir le quartier de La Part Dieu. Les effets seraient des désengorger les lignes de métro et de créer des voies de circulations pratiques, sécurisées et rapides . Une meilleur information sur les taux de pollution dans Lyon avec des prévisions de pic de pollution à 1 semaine motiverait surement plus de personnes.

→ Souvent des trottinettes électriques en libre service sont abandonnées sur les pistes cyclables et entravent la circulation. Il manque une signalisation dédiée aux vélos: feux qui passent au vert quelques secondes plus tôt, autorisation de traverser les carrefours à 3 branches sur la bande cyclable, etc.

→ Nécessite d'au Le nombre de piste cyclable protégé de la circulation

→ \- Interdire le stationnement des trottinettes électriques en libre service sur les pistes cyclables - Continuer à développer les aménagements cyclables car il y a de plus en plus d'usagers (surtout depuis le boom de l'électrique : vélo, trottinette, gyroroue, ...)

→ Svp continuez à développer les pistes cyclables

→ les pistes cyclables à contre-sens sont extrêmement dangereuses. Il y aussi des problèmes de pr

→ RAS

→ Les petites rues en sens unique et à contresens pour les vélos sont un hérésie, très dangereuses, source de conflit avec les autos. Style Rue Bechevelin ou Chevreul

→ A Lyon pas de cohérence dans le réseau, pas de pistes (et bandes) cyclables réellement efficaces, larges et sécurisées. La piste mis en place entre pont Guillotière et pont Wilson est le parfait exemple d'une infra qui a coûté de l'argent mais qui n'est pas efficace au quotidien car trop étroite, dos d'ânes vélos, chicanes, poteaux entre les deux voies). Elle sera refaite dans quelques années mais cela aura coûté deux fois le prix au contribuable. On fait mal, on sous dimensionne puis on refera 5 ou 10 ans après. En une phrase : politique cyclable pas ambitieuse compte tenu du fait que la ville se veut une ville à dimension "européenne".

→ les pistes cyclable a contre sens de la circulation des véhicule motorisé sont très dangereuse alors que la ville de Lyon en créé de plus en plus

→ \- Un gros problème pour moi est le stationnement sur les voies vélo et l'utilisation des pistes cyclables par des deux roues motorisés. - Il faudrait rapidement aménager des voies cyclables à double sens sur les « autoroutes urbaines » (Garibaldi sud, rue de l'Université). - La rue Garibaldi est très bien aménagée, mais son utilisation à contre sens par rapport aux voitures est quasiment impossible à cause du très grand nombre de feux (les ondes vertes vont dans l'autre sens).

→ Il y a un désaccord franc entre automobilistes et cyclistes. Leur cohabitation à Lyon est conflictuelle.

→ La taille des arbustes le long des voies cyclables est négligée, la vue et le passage est affectée.

→ Les stationnements sur les pistes cyclables sont très largement tolérés par la police. Même sur les contresens cyclable où cela force le cycliste à se mettre en danger pour passer.

- les rues à double sens cyclables ne sont pas toujours pertinentes. Il n'y a parfois pas la place pour croiser une voiture même si le conducteur est de bonne volonté
- Les stationnements pour vélo sont trop peu nombreux sur la presqu'île. Les voies pour cyclistes sont dans des rues étroites où il est impossible de passer hormis sur le trottoir. En revanche bel aménagement au pont de la Mulatière qui facilite les déplacements en vélo
- L'augmentation de l'utilisation du vélo doit se faire avec une réduction de l'usage de la voiture en ville ...
- Les pistes cyclables sont trop étroites. Aux heures de pointe celles-ci sont dangereuses. Manque de panneaux de direction pour vélo
- Beaucoup de cyclistes, notamment ceux à vélov, ont du mal à respecter le code de la route....
- Le vélo se développe à Lyon, mais beaucoup de pistes cyclables sont inadaptées: un vélo peint sur la route la place de passer. Et il manque des stationnements vélo sécurisés dans les immeubles ou la rue
- Habitant désormais en périphérie de Lyon, il m'est désormais impossible d'aller travailler en vélo dans des conditions sécurisées.
- Privilégier les pistes cyclables séparées des flux de circulation. Mieux protéger les flux de vélos à certains carrefours très empruntés, donner plus de vert.
- utilisation des voies de bus pour les cyclistes est très fréquente mais aussi très dangereuse.
- En deux ans d'usage quotidien, hiver comme été, j'ai constaté avec plaisir un boom de la pratique du vélo, même l'hiver ! Par contre, aucun "boom" sur les voies cyclables, des bacs à fleurs sur les pistes, de longs travaux sans itinéraire bis (hôtel de ville Louis Pradel). Bref, il faut que la mairie embraque!
- Il faudrait que les automobilistes fassent preuve de beaucoup plus de respect envers les vélos.
- La circulation à vélo n'est vraiment pas sécurisée, y compris sur pistes car celles-ci ne sont pas protégées des véhicules motorisés. La sécurité face aux vols et/ou dégradations est inexistante. Merci de cette enquête qu'on permettra d'améliorer. Je l'espère les conditions de circulation
- Manque de possibilités d'itinéraire direct sur piste cyclable. Manque de respect des automobiles (se garent sur les pistes cyclables en bord de rue)
- 1. Piste cyclable du Pont de la Mulatière juste refaite et dangereuse pour les piétons. Pourquoi de pas avoir élargi plus dans le sens La Mulatière - Lyon au détriment d'une voie voiture ? 2. La piste des berges du Rhône est saturée aux heures de pointe et dangereuse dans la partie sud commune aux piétons, coureurs et cyclistes. À quand une 2ème piste sur la rive du Rhône côté ex autoroute A7. Le trafic cycliste augmente mais la ville de Lyon ne suit pas.
- Nécessité plus d'offre de location longue durée
- le problème n'est pas tellement l'aménagement mais le partage de la voirie avec les automobilistes, alors je me demande ce qu'ils font encore en ville :D
- Cycliste en compétition pendant 5 ans (10000km/an), mon arrêt du vélo est en grande partie due au danger de la pratique, qui ne fait que s'accroître. Bien que la communication de la ville soit au top pour vanter un kilométrage cyclable en hausse, ceux-ci sont conçus en dépit du bon sens (double sens vélo/véhicule matérialisé par une peinture au sol, alors qu'il n'y a la place que pour une voiture... suppression de la voie bus/cycle sur la rue Édouard Herriot) voici quelques exemples flagrants de l'ineptie de ces aménagements.
- Il y a eu un développement des rues à contre sens cyclable mais dans des rues trop étroites (il est physiquement impossible de croiser une voiture) et avec très peu de signalisation. Le quartier de la Part Dieu (en travaux pour d'autres raisons que le vélo) a des aménagements vélo pourris, peu lisibles et du coup, cela engendre des conflits avec les piétons. J'ai l'impression que de plus en plus de gens font du vélo mais les aménagements restent des aménagements "loisirs" averse voies étroites où il est très compliqué de se doubler entre cyclistes (bordures, circulation automobile dense juste à côté, etc)
- Certains quartiers restent très problématiques, comme les alentours de Perrache et de la Part Dieu (gare et centre commercial), où il n'existe pas de solutions de traversée simple, directe et sûre.
- J'utilise toutes les semaines la piste cyclable le long du tramway T3. Il y a de plus en plus de piétons qui l'utilisent, ce qui peut devenir dangereux surtout de nuit. Aux beaux jours il y a de plus en plus de véhicules roulants divers (gyroroue, trotinettes électriques, ...) qui des vitesses différentes, ce qui rend la cohabitation difficile. Peut-être favoriser des trajets piétons alternatifs pour éviter qu'ils se retrouvent sur la piste cyclable ?
- Je ne comprends absolument pas ces nouvelles voies pour les vélos en contre sens des voitures. 1- Souvent il n'y a pas la place pour qu'un vélo puisse croiser la voiture 2- Quid du vélo dans le même sens que la voiture qui se trouve sans piste cyclable au sol de son côté. Tout cela est une hérésie totale et je me sens encore moins en sécurité depuis l'apparition de ces nouvelles voies. 3- À quand des vraies voies sécurisées pour les vélos !! Il n'y en a vraiment qu'une : celle qui longe les quais du Rhône côté 6,3 et 7ème arrondissement quand je traverse LYON pour aller du 6 à la montée de Choulans

- ➡ la situation s'améliore doucement les nouvelles créations d'équipements sont mieux pensées en terme de sécurité et de dimensionnement.
- ➡ Pour avoir été il y a dix ans un rapporteur sur la cyclabilité au conseil de développement, je trouve que les améliorations sont très lentes...le choix fait il y a 20 ans de l'aménagement des rues ne facilite pas l'aménagement cycliste ...et on se contente très souvent de bandes cyclables...un énorme effort doit être accompli pour faciliter et sécuriser la pratique du vélo pour tous
- ➡ Les vœux vélos ne sont pas sécurisés.
- ➡ Les vélos ne sont pas pris en considération par les piétons, chacun devrait avoir une place : voiture/vélo/piéton
- ➡ Certains axes manquent encore clairement de voies vélo comme par exemple l'avenue Berthelot
- ➡ Je trouve que la circulation en contre sens est dangereuse pour les cyclistes surtout aux carrefours car les automobilistes regardent que d'un côté. De plus dans les voies étroites le croisement est souvent difficile et dangereux.
- ➡ J'ai espoir que les politiques menées permettront à moyen terme une utilisation du vélo plus confortable.
- ➡ Les bandes cyclables non aménagées ne sont pas des Zones sûres pour les cyclistes et ne devraient pas être comptabilisées comme des pistes ou aménagement cyclables sûrs !
- ➡ Heureusement qu'il y a la via rhona
- ➡ Il y a peu de véritables pistes cyclables protégés. Les contre sens cyclables sont très souvent autorisés. Mais ce n'est pas confortable et cela ralentit bcp la circulation des vélos et des voitures. A vélo, quand on est sur un grand axe et que l'on veut tourner à gauche, on doit souvent s'arrêter au carrefour et emprunter un passage piéton pour traverser en sécurité.
- ➡ Faire de vrais pistes cyclables séparées des voitures et pas de fausses pistes en marquant un vélo sur la route pour faire croire que la ville a des km de pistes
- ➡ Dur de cohabiter avec les voitures. Les pistes cyclables à contre sens dans les rues étroites me font peur. Et surtout je voudrais pouvoir prendre les transports en communs avec mon vélo parfois quand c'est nécessaire
- ➡ Les voies inverses dans les rues à sens unique sont dangereuses.
- ➡ Ce sont plutôt des vols d'accessoires (lampe, panier), que de vélos entiers
- ➡ Manque de stationnement sécurisé et abrité au niveau de la gare Part Dieu.
- ➡ Point d'amélioration: Moins de place pour les voitures : places de stationnement, Voies Plus de Séparation des voies Plus de réparateur en ville
- ➡ Trop peu de places laissées aux cyclistes, les automobilistes restent rois sur les routes, comme souvent en France. De plus les pistes cyclables sont certes plus nombreuses mais ne sont que de simples coups de pinceaux blancs le long d'une route, donc absolument pas sécurisés et quasiment jamais utilisables (voitures / camions en doubles files.) Et que dire des pistes cyclables sur les voies de bus, qui agacent les chauffeurs et qui vous klaxonnent car vous n'allez pas assez vite et qu'ils ne peuvent pas vous dépasser... Bref à mon sens, très peu de réelles pistes cyclables indépendantes et sécurisées existent à Lyon.
- ➡ Manque de lien avec les communes hors et dans la métropole
- ➡ Continuer à développer les pistes cyclables séparées des véhicules à moteur. Empêcher les stationnements des véhicules à moteur sur les pistes cyclables en bordure de route (très très dangereux)
- ➡ le double sens pour les vélos, est très dangereux, le mieux est d'avoir de vraie piste cyclable. Plus de verbalisation pour les véhicules garés sur les voies cyclables. Sensibiliser les cyclistes à respecter le code de la route Sensibiliser les automobilistes à respecter les cyclistes et être plus prudent. Je fais plus de contrôle que les voitures et anticipe souvent le fait que des voitures ne mettent pas leurs clignotants.
- ➡ Les conditions à Lyon sont très variables en allant d'excellentes installations (berges des rivières, tunnel modes douces) jusqu'à une grande dépendance sur les voies de bus pour se tenir un peu à l'écart de la circulation.
- ➡ donner pour de bon de la place des vélos : taille des pistes cyclables (cf chrono vélo Grenoble), séparée des voitures en supprimant des stationnements et des voies voitures, éviter les poteaux super dangereux, mettre en place ascenseur tube mode doux croix rousse pour accès plateau
- ➡ passage souterrain à perrache sous l'autoroute non éclairé est un danger !
- ➡ en dehors des quais et de quelques axes, la conduite à vélo à Lyon est très compliquée et dangereuse. Il y a rarement des continuités de pistes cyclables, les carrefours et croisements sont mal gérés, les feux tricolores ne sont pas du tout adaptés à la conduite du cycliste. Un des exemples flagrants est le traitement du cycliste dans le cadre des travaux de la part dieu. Face aux vols extrêmement de vélo, il n'existe pratiquement aucun parking de vélos sécurisés... pour une grande ville de France. En résumé, une des pires villes où j'ai pu rouler à vélo.

- Je vois bien qu'il y a des efforts de faits mais franchement c'est le moment de mettre tous les efforts possibles pour sécuriser les trajets à vélo. Il faut que le vélo devienne majoritaire par rapport à la voiture pour changer la qualité de vie dans la ville.
- L'amélioration et le développement des voies cyclables et des conditions des cyclistes vont de paires avec l'écologie, le désengorgement routier et la santé. C'est une des plus grandes voies d'avenir ! Agissez s'il vous plaît
- Sur les quais de Saône, côté Vaise direction L'île Barbe, il y a des ornières ou des racines d'arbres, c'est IMPRATICABLE, dangereux et abîme les vélos. Pourquoi n'y a-t'il pas un couloir de sécurité pour descendre les essers de la Croix Rousse ? Très très dangereux !
- Entretien des routes cyclables à mieux faire
- Quelques pistes cyclables sont très bien aménagés, mais il en manque beaucoup et ce sur la route sont rendues dangereuses par les automobilistes ou scooter/moto se garant ou roulant dessus.
- Mise en place d'une appli participative pour signaler les problèmes, défauts, stationnements, etc. qui gênent les vélos (valable pour les piétons également). Voir expérience menée à Montpellier.
- La grande majorité des axes sont juste une ligne de peinture sur une route. Aucune piste cyclable le long des voies de tram (et les rails sont dangereux/interdits). Trop peu de pistes dédiées, alors que la ville est plate et qu'il y a de plus en plus de cyclistes.
- Des lignes vélos où sens unique des voitures ont été rajouté sans réfléchir. Dangereux. Pas adapté ni pour les piétons qui regardent ds l'autre sens ni pr la place qd cycliste ds l'autre sens et donc voiture qui s'énerve. Plus de piste à réaliser et isolé des voitures. Prendre l'exemple sur le Danemark . Un vrai bonheur leur piste et façon d'imaginer la ville à vélo
- Je prends tous les jours la piste cyclable du T3. Il y a plusieurs zones dangereuses
- Vols récurrents (victime moi même il y a 4 ans et un collègue plus récemment)
- Il faudrait davantage séparer les voies cyclables de la route, ajouter des endroits pour garer ses vélos, installer des panneaux lumineux pour indiquer la présence des vélos aux automobilistes
- Purement par rapport au questionnaire, je ne me suis pas senti concerné par certaines questions : je ne loue pas de vélo, disposant d'un vélo pliant, je peux m'amener avec moi dans des magasins (n'y entrant pas si le personnel du magasin souhaite que je le laisse dehors - certains magasins acceptent de le garder à proximité de la caisse/vigile). Trajet quotidien principalement via des aménagements cyclistes se passant relativement bien, même de nuit. Un gros problème non soulevé dans ce questionnaire se porte sur les trottinettes : conflits liés au stationnement, à l'utilisation des aménagements cyclistes conduisant à un ralentissement. Des "plateformes à deux roues" touristiques en file indienne sont également un problème pendant les périodes touristiques : blocage des pistes avec impossibilité de doubler. Je ne me suis jamais senti réellement en insécurité en ayant conscience que les automobilistes pouvaient ne pas me voir lorsque je suis sur la route. Respectant le code de la route, les conflits sont très rares toutefois : 1 seul conflit "tendu" sur l'année passée (question de priorité sur une intersection à partir d'une voie à sens unique avec double sens cycliste.
- Etant sportif, me déplacer à vélo dans ces conditions défavorable est possible, mais de nombreuses personnes que je cotoie se sentent mal à l'aise dans le partage (souvent inexistant) de la chaussée. J'aimerais voir fleurir des ateliers de réparation de vélo participatifs,
- La présence de poteaux séparant les deux sens de circulation d'une piste cyclable au beau milieu de ladite piste ainsi que la présence de lampadaires au beau milieu de pistes cyclables (sur les ponts) sont tout bonnement inacceptables !
- Besoin de beaucoup plus de parkings à vélo partout pour favoriser l'usage du vélo
- Trop de véhicules garés sur les pistes cyclables. "j'en ai pour 5 minutes", "oui mais les cyclistes ils passent au rouge"
- Améliorer les pistes cyclables et diminuer la dégradation des vélos
- Les conflits entre piétons et vélos, et voitures et vélos, sont beaucoup trop fréquents. Aucun des groupes ne respecte les deux autres, ce qui crée le principal danger. Il y a d'énormes lacunes en matière de savoir vivre et trop peu de gens respectent le code de la route, particulièrement chez les vélos. Se croire tout permis en vélo porte préjudice aux autres cyclistes. Cela pourrait sûrement se résoudre grâce à des infrastructures plus adaptées (pistes cyclables avec bordures, feux vélos), et à beaucoup plus d'éducation (chez les enfants comme les adultes).
- ras
- Je pense que depuis quelques années bcp d'efforts sont effectués pour rendre la pratique du vélo plus confortable. Mais hélas, cela reste dangereux dans de nombreuses situations, les automobilistes ne font pas forcément attention, ni les piétons. Il est également fréquent de voir des cyclistes faire n'importe quoi et donc démocratiser une méfiance et une "haine" des cyclistes.
- Je craint quelques bouchons sur les croisements des axes cyclables principaux
- Des efforts sont faits par la ville mais il y a trop de voitures, la pollution est omniprésente ( autoroute traversant Lyon, grosse artère...) Le double sens velo-voitures est une aberration ( danger, inintéressant pour les vélos). Il faut drastiquement

réduire le nombre de voiture, mettre des rues piétonnes et d'autres réservées aux vélos comme en Hollande. J'ose à peine transporter ma fille en vélo.

👉 Bonjour merci pour cette enquête, je trouve que même si des changements sont visibles à Lyon (plus de pistes cyclables marquées au sol) et que comparée à Marseille par exemple, qui malheureusement ne possède que très peu de pistes, Lyon est encore sous équipée en vraie solutions. On a l'impression que les pistes cyclables sont dessinées par des non cyclistes car il en existe très peu entre le trottoir et les voitures garées. Ce qui donne cette impression que la voiture reste le mode de transport prioritaire. On ne sent pas un vrai élan vers un changement de mode de transport pour que tout le monde se sentent mieux. Les trottinettes sans parking fixes n'ont pas du tout été intégrées avec un minimum d'obligation pour les loueurs. Je me sens pas du tout en sécurité si je circule avec un enfant par exemple.

👉 Plus d'ateliers de réparation de vélos pour rendre la pratique viable au quotidien, et un aménagement "cyclable" digne de ce nom sur l'ensemble de la Presqu'île !! elle est presque impraticable pour les vélos, ce qui rend sa traversée dangereuse pour toutes et tous.

👉 J'ai l'impression que la politique de la ville de Lyon tend à favoriser de plus en plus les mobilités douces. Je roule tous les jours à vélo (20 km aller/retour) pour me rendre à mon travail et je ne sens que très rarement sereine, sauf le tronçon sur les berges (sans aucune voiture, très roulant pour les vélos). Je dirais que rouler à vélo dans Lyon aujourd'hui reste assez dangereux, il faut rester très vigilant. "Y a du mieux, mais doit sérieusement poursuivre ses efforts"

👉 Je trouve. Qu'il n'y a pas assez de piste cyclable en double sens et pas assez de points pour attacher son vélo

👉 Je pense qu'il serait pertinent de promouvoir des campagnes de protection aux cyclistes non seulement aux conducteurs de voiture mais aussi aux piétons qui envahissent constamment les pistes cyclables

👉 L'avenue Berthelot devrait bénéficier d'une piste cyclable

👉 Super travail sur l'aménagement des pistes sur Lyon, bravo! Maintenant, il nous faut plus de sécurité : Amende dissuasive pour les auto/vélo/trottinettes ne respectant pas le code et des parking très sécurisés pour nos vélos parfois cher (VAE) > Caméra de surveillance, plus de surveillance policière de proximité.

👉 Il faudrait faire plus de pistes cyclables, et réduire le nombre de voiture (elles prennent trop de places, polluent, font trop de bruit...).

👉 La piste cyclable à sens inverse n'est pas du tout respectée, il faudrait un marquage au sol beaucoup plus lisible

👉 Je trouve que Lyon est une ville propice aux vélos. Les axes qui longent le Rhône et la Saône sont vraiment très agréables, ils sont à part, réservés aux cyclistes c'est donc vraiment agréable de rouler sans être trop exposé aux voitures et plus sécurisé. En revanche les automobilistes ont toujours un peu de mal à regarder dans leurs rétroviseurs avant de tourner, mais je pense que ça s'améliore car ils sont de plus en plus confrontés aux vélos dans la ville. Et j'ai vraiment vu la différence en 4 années de vie à Lyon, il y a davantage de cyclistes !

👉 Il est trop souvent plus agréable de rouler sur les voies des automobilistes que sur les pistes cyclables. Par exemple av. Garibaldi la piste cyclable est jonchée de rebords d'environ 2 à 3 cm à chaque intersection alors je ne l'utilise pas et roule sur la route proche des voitures à mes risques et périls !

👉 Depuis 10 ans sur Lyon, je constate une augmentation importante de la pratique et cela autant en été qu'en hiver

👉 La ville est trop en retard et il faut créer plus de pistes cyclables protégées des voies motorisées!

👉 Le vélo passe après les autres modes de déplacement. La place de la voiture reste très importante et rien n'est vraiment fait pour la limiter.

👉 Certaines pistes cyclables (quai de Saône à Vaise) sont impraticables. Monter à la Duchère en vélo reste très dangereux

👉 Plus de pistes cyclables dans le 7ème. Conduire à vélo dans la presqu'île est très dangereux. Plus possible pour pub pour encourager l'usage du vélo à Lyon.

👉 attention aux voies de circulation à double sens pour les vélos à Lyon dans des rues à sens unique pour les voitures, danger potentiel pour les vélos car il y a parfois tout juste de la place pour une voiture seule...

👉 Il faut vraiment améliorer le réseau de pistes cyclables dans Lyon et ses environs

👉 Si les voies cyclables marquées au sol entre les 6 voies de circulation automobile pouvaient être réellement aménagées ceci serait un petit début....

👉 Plus d'arceaux...mieux espacés !

👉 il manque clairement des espaces de stationnement pour vélo

👉 De Caluire à Lyon, les quais de Saône ne sont pas du tout sécurisés pour les cyclistes.

👉 La voiture est trop favorisée au dépend des modes doux

👉 Une voie cyclable devrait toujours être possible et "prioritaire" sur les voies de voitures en centre ville

👉 Je pratique le vélo depuis toujours, quelques courses VTT durant l'adolescence, je suis à l'aise et le fait d'être dans la circulation (voiture, moto, scooters..) me pose moins de problèmes que les autres cyclistes... téléphone, écouteurs...et combien ne savent pas faire de vélo?! il ne suffit pas de savoir pédaler. Il faut être capable de penser aux autres sans les mettre en danger. Les trottinettes sont également dangereuses (donc eux n'ont pas à tendre le bras pour tourner ???) en ne respectant rien et se croyant au dessus. Alors qu'une

👉 Concernant la question 5d, sur les itinéraires de remplacement, je voudrais signaler que le passage de la gare de la Part-Dieu d' Est à Ouest, et réciproquement, est devenu très difficile depuis que l'avenue Pompidou est fermée. Et qu'il n'y a pas de trajet de substitution fiable : La rue Paul Bert est TRES dangereuse en deux roues.

👉 Les itinéraires vélos ne sont pas pensés dans une continuité. Du coup on se retrouve avec une belle piste qui d'un seul coup s'arrête pour nous laisser au milieu d'un carrefour dangereux. La priorité mise sur les bus ET les voitures font que la circulation à vélo est gênante et laisse l'impression d'être présente pour dire qu'on l'a fait sans vouloir bien le faire.

👉 Mettez une police à vélo pour faire respecter le code de la route par les cyclistes et les personnes en trottinettes, les règles de sécurité par les cyclistes/trottinettes, et faire attention au respect des cyclistes/trottinettes par les automobilistes. Merci.

👉 L'arrivée des trottinettes électriques en nombre fait en autres partie des raisons expliquant que la sécurité du cycliste à Lyon ne s'est pas forcément amélioré ces 2 dernières années, alors que le comportement des usagés de la route a pourtant évolué très favorablement. Par ailleurs, l'explosion des modes doux (vélo, trottinettes, gyroroues...) conduit à des nouveaux risques liés à la cohabitation difficile (cumul des petites incivilités de chacun, changement de direction au moment où un autre le double....)

👉 non

👉 Je suis le plus souvent piéton et l'utilisation des trottoirs par les vélos (et trottinettes etc....) est dangereux et extrêmement désagréable.

👉 Bien mais largement perfectible

👉 Ce ne sont pas les vélos qu'ils faut mettre sur pistes cyclables, ce sont les voitures qu'il faut mettre sur pistes carrossables et laisser piétons et vélos en liberté!

👉 non

👉 La métropole de Lyon fait des efforts pour le vélo : ajout de parkings à vélos un peu partout, nouvelles bandes et pistes cyclables, voies réservées aux bus et aux vélos. . . Mais je trouve que ce n'est pas suffisant : - La ville a tracé des bandes à contre-sens dans de nombreuses rues résidentielles et effacé les anciennes bandes cyclables dans le sens de circulation. Résultat : . Les cyclistes à contre-sens sont privilégiés aux dépens des cyclistes roulant dans le sens de circulation qui n'ont plus d'espace réservé + car les voitures sont obligées de se coller à droite . C'est dangereux car les piétons ne regardent jamais de chaque côté de la chaussée ; il faut toujours s'arrêter dans l'urgence pour les piétons qui ne regardent pas . De nombreuses rues sont déjà balisées pour les vélos et permettent aisément de circuler dans les deux sens. Ces bandes cyclables à contre-sens ne servent qu'à donner raison aux cyclistes qui ne respectaient pas le code de la route et sont dangereux - Les pistes cyclables séparées de la chaussée ne sont pas assez nombreuses.

👉 Il y a beaucoup d'efforts faits sur le développement de pistes cyclables, mais certaines sont inadaptées. Par exemple celle sur le pont de le Guillotière (sens Bellecour-fosse aux ours) ne convient que pour ceux qui vont tout droit mais est excessivement dangereuse pour ceux qui vont à droite ou à gauche.

👉 Plus de piste et de sécurité serait mieux

👉 J'aimerais plus de pistes cyclables séparées des voies de véhicules motorisés. Plus de place pour les cyclistes. Moins de véhicules motorisés dans Lyon. Plus de sensibilisation des automobilistes au fait qu'il y ai des vélo autour d'eux (en 5 ans de vélo à Lyon, je me suis fais renverser 3 fois...). J'aimerais un soutien plus marqué de la part de la ville aux associations de réparation des vélos. Le tarif du service vélov' a BEAUCOUP augmenté, et la qualité des vélos et leur accessibilité, ne justifient pas cette augmentation, dommage...

👉 Pratique en forte augmentation, infrastructures à améliorer pour assurer sécurité et flux, Lyon est en passe de devenir agréable à rouler au quotidien

👉 L'usage est en nette augmentation mais les installations ne sont pas encore adaptées au nombre de cyclistes.

👉 Ce qui n'est pas mesuré dans votre questionnaire, c'est la dangerosité des "cyclistes" eux-même qui sont les plus dangereux pour les vrais cyclistes prudents.

👉 \+ de pistes cyclables , + de verbalisation voitures pour usage anti-velo (stationnement, feus, ...)

👉 Il faut développer les pisted cyclables sécurisées c'est à dire séparées de la circulation automobile pour que les personnes qui ont peur à vélo puissent l'utiliser

👉 Le respect des autres dans les deux sens n'est pas forcément respecté.

➡ Certains grands axes disposent d'installations sécurisantes (quais du Rhône, quais de Saône direction Vaise, liaisons quai-Part Dieu) mais certains arrondissements ne disposent pas de voies cyclables isolées.

➡ J'apprécie de rouler sur des pistes cyclables séparées des voitures. A développer. Au contraire, je me sens en danger dans une rue que les vélos peuvent emprunter à contre sens des voitures. Enfin, il faudrait augmenter la communication sur l'importance d'être bien vu, surtout quand il fait nuit (gilet fluo, lumière....). Je suis aussi automobiliste et je sais quel danger représente un vélo non éclairé.....d'autant plus s'il arrive à contre sens

➡ Encore des manques pour avoir des itinéraires cyclables sur le Boulevard des Belges / l'avenue Thiers / Vivier Merle. Le contre sens cyclable est parfois très inconfortable. Pas la meilleure solution pour moi.

➡ Nous sommes de plus en plus nombreux à se déplacé en vélo à Lyon, mais malheureusement les nouveaux aménagements ne sont que de simples bandes cyclables, comme la construction récente de la ligne tram T6 où l'on trouve uniquement des bandes de peintures tracé au sol en guise de voies cyclables dans lesquelles les murs automobilistes trouvent leur bonheur pour stationner. Il est dommage de n'avoir pas conçu une vraie piste cyclable indépendante de la route sur un ouvrage inauguré en 2019. De toutes évidence la volonté n'est pas encore là

➡ Repenser les voies pour vélo dans les rues à sens unique ou il n'y a même pas de place pour qu'une voiture et un vélo se croise... plus accidentogène qu'autre chose.

➡ Doubles sens cyclable : appréciables pour les vélos dans leur côté pratique. Mais restent toutefois potentiellement dangereux (notamment hors zone 30) : Vitesse assez élevée des voitures qui ne conservent pas vraiment leur droite (cf rue de Sèze ou rue Vauban). Urgence d'améliorer les conditions de circulation des cyclistes dans Oullins (Grande Rue ++) notamment pour gagner les Hopitaux Sud depuis Lyon.

➡ Il faut créer davantage de pistes cyclables et il serait capital de verbaliser les piétons qui font n'importe quoi et les automobilistes qui se garent sur les pistes pour vélos

➡ Il est net qu'il y a à Lyon une amélioration des infrastructures cyclables. Berges des rivières, pistes dédiées, double-sens autorisés. Cependant, de nombreux automobilistes confortablement installés dans leur habitacle ont des manques de vigilance pouvant être fatals, obligeant à des freinages et contournements d'urgence. Heureusement que le grand air du vélo me maintient vigilant !

➡ Aucune continuité dans la conceptions des itinéraires cyclables. Exemple le récent itinéraire le long du site propre C3. Une vraie CAGADE pour les vélos. Feux pas synchronisés, cohabitation compliquée avec les bus, PC qui change de côté... Ni fait ni à faire. J'y passe le moins possible, pas envie de finir sur les roues d'un bus à soufflet.

➡ Pistes cyclables très dangereuses car avec bus. Pas de piste ou peu qd tramway. On a trace des pistes pour publier des kms...mais voitures arrivent en face et on ne se groise pas. Cf secteur de Montchat. Pas de garage à vélo...

➡ Les feux verts pour les vélos en premier pour tourner à gauche

➡ Ce n'est pas la ville la plus désagréable pour faire du vélo même si les infrastructures se limitent pour l'instant à l'hyper centre, et je dirais même au centre ville plutôt aisé de Lyon. Plus difficile par exemple de rejoindre Villeurbanne ect en vélo.

➡ Les intérêts d'avoir recours au vélo devraient être étudiés plus sérieusement par les pouvoirs publics.

➡ Globalement manque de piste cyclable dès qu'on s'éloigne des grands axes et manque de place de stationnement vélo  
+++

➡ Dommage de ne pas avoir différencié l'usage de vélov et de vélo privé

➡ Celui qui prend le plus de place, qui pollue le plus (pollution atmosphérique et sonore), et qui est le plus dangereux, c'est la voiture. Or, le vélo est considéré comme "le danger" par les automobilistes et les piétons. Les cyclistes empruntent souvent les trottoirs par sécurité pour leur propre vie ou celles de leurs enfants. Un piéton ne risque pas grand-chose avec un cycliste sur un trottoir, mais un cycliste sur une route avec des voitures et des piétons traversant en tous sens, si! Responsabilisons-nous. Le piéton est également un danger public qui attend que l'autre "regarde pour lui". Il traverse n'importe où, regarde son téléphone, ou marche sur la route en toute quiétude, mais il n'en va pas de même lorsqu'un cycliste emprunte un tronçon de trottoir pour sa sécurité ou pour s'éviter un détour improbable en raison d'absence de piste cyclable. Rappelons que faire du vélo, c'est aussi faire un effort physique et être sujet aux intempéries. Il ne s'agit pas de tourner un virage à 90 degrés du bout du doigt... Lorsque l'on prend un trottoir avec notre enfant à l'arrière pour éviter un détour, une éclaboussure de voiture et une infusion de pot d'échappement sous le nez, la critique facile des automobilistes en plein hiver sous la pluie est franchement individualiste et ce comportement est à changer. Oui, la route est dangereuse pour les cyclistes, la solution n'est pourtant pas de supprimer les cyclistes. "Regarde-le avec son enfant derrière le vélo sur la route, il y a vraiment des parents inconscients..." Voici ce que l'on entend chaque jour. C'est pourtant le stress du bruit et les gaz à échappement entre autres qui nous tueront tous...

➡ Beaucoup d'améliorations sur les 5 dernières années. Toujours des problèmes mineurs (insertion sur les pistes à angle droit, difficile / ex au croisement rue de la Part Dieu / Quais du Rhône). Motorisation forte, les voitures respectent peu les cyclistes. Pas de vraie culture du vélo, les cyclistes ne respectent aucune règle (grillent des feux, prennent la prio sur les piétons, etc) TRÈS difficile de sortir de la commune de Lyon, car grandes infrastructures. Congestion accrue avec les nombreux travaux, notamment sur la Presqu'île (mais pas que). Les pistes sont trop étroites et des véhicules se garent

dessus : la chaussée est encore perçue comme réservée aux véhicules motorisés et les déplacements cyclables sont encore trop secondaires

→ Il est nécessaire de mettre beaucoup plus de stationnements pour vélos. Nous cyclistes, sommes obligés d'envahir les poteaux, les trottoirs, les gouttières, les barrières et gênons les piétons. De même qu'il est nécessaire de rendre piéton et cyclable uniquement le Centre Ville de Lyon.

→ C'est mon moyen de locomotion de tous les jours, c'est plus pratique que les transports en commun, que la voiture, mais parce que je prends risques, que je ne me plie pas constamment au code de la route. J'ai souvent frôlé l'accident, et je me repose souvent sur mon aisance en vélo.

→ que ceux qui conçoivent soient cyclistes eux-mêmes. Parfois, les situations sont ubuesques...

→ Les espaces réservés aux vélos sont bien organisés et nombreux à Lyon, le problème est que les trottinettes respectent très rarement du code de la route laissent le champ libre à de nombreuses violations du code des cyclistes également. Résultat: c'est la jungle, les stop et feux sont quasiment toujours grillés et rendent la voie publique dangereuse, y compris sur les pistes cyclables.

→ \- 4 vélos volés en 4 ans.... - pas suffisamment de vigilance de la part des véhicules motorisés, - pas suffisamment de vigilance des cyclistes par rapport au véhicules motorisés, mauvais placement dans les voies, feux tricolores non respectés,... - port des écouteurs ou de casques pas bien punis par les forces de l'ordre, tout comme le "non port" d'un casque de protection, ou encore que le manque de visibilité, via des dispositifs lumineux devrait aussi donner lieu à des sanctions, - ...

→ Eviter les pistes cyclables le long des voies de bus et les prévoir un peu plus larges

→ il y a eu une augmentation de voies pour les vélos ouvertes à contre-sens sur les voies à sens unique et leur passage est très dangereux : ainsi le côté de la place des jacobins qui relie la rue de l'ancienne préfecture et la rue Jean de Tourne, ou encore la rue Jean Fabre qui passe devant une école et où certaines voitures passent sans freiner... Le plus sécuritaire reste selon moi une voie avec une délimitation "en dur", en plus d'un simple marquage au sol.

→ Je préfère les vraies pistes cyclables sécurisées (plutôt que les petites pistes cyclables dessinées sur la chaussée en contre-sens, où il n'y a pas toujours la place pour un véhicule et un vélo !!!)

→ Les vols de vélos sont une vraie plaie et m'obligent à utiliser un vélo "pourri" pour mes déplacements, sinon je me le fait voler, malgré un antivol de qualité.

→ Je trouve que cela est dommage car à Grenoble par exemple, la mairie s'est vraiment donnée les moyens pour que le vélo soit au coeur de la politique de déplacements urbains. Je suis à chaque fois frappée, qu'à Grenoble, au passage piétons, les voitures s'arrêtent pour laisser passer les vélos sans que ces derniers aient eu besoin de mettre pied à terre ! A Lyon le cycliste est toujours menacé par les automobilistes (physiquement et verbalement) car il est présenté comme indésirable.

→ Piste cyclable sur les berges non tracées : grand danger. Utilisation par des cyclistes des pistes dans le sens de la circulation à contre sens: très dangereux. Nécessité de tracer des voies à contre sens là où il n'y en a pas (exemple bout de la rue Domer vers garibaldi) Difficultés de sortir de Lyon hormis vers la Saône. Camions de livraison sur les pistes cyclables

→ Mon circuit quotidien est très agréable et sécurisé ( 22 km:jour AR )

→ Il y a un énorme problème du respect du code de la route de la part de tous les usagers, bus, voitures, 2 roues motorisés, vélos et piétons. Tant que nous ne nous respecterons pas en appliquant à la lettre le code de la route personne ne sera jamais vraiment en sécurité. C'est tout de même assez consternant de voir des cyclistes qui grillent allègrement les feux rouges pour ensuite faire la leçon à des automobilistes tout aussi irrespectueux. Il faut des solutions pour régler ce problème et la première chose à faire est d'aménager des espaces réservés à chaque usager.

→ Si on pouvait arrêter de faire de simples bandes cyclables mais de vrais pistes, protégées et à contre sens, quand l'aménagement de voirie est repensé. Merci!

→ trop de voitures sur les pistes cyclable, trop près des voitures dans les contre sens cyclables, trop de gaz d'échappements de voiture, trop peu de respect des voitures vis à vis de cyclistes

→ Pour résumer, encore beaucoup d'efforts à faire, trop de trafic routier dans la ville et le respect des voitures est beaucoup trop faible - klaxon et distance de dépassement non respectés sont légion. Quelques améliorations sur les pistes notamment dans le vieux Lyon et sur le pont de Confluence ! Keep going !

→ Il serait utile d'ajouter une option "n'a pas d'avis" sur les questions", au risque de fausser les réponses. Par exemple, je n'ai jamais cherché à faire réparer un vélo. Il peut exister une différence également entre les utilisateurs de Velov et les personnes qui utilisent leur vélo personnel.

→ les jonctions des pistes en villes ne sont pas géniales. Exemple villeurbaine : elles ne sont pas du même côté des routes.

→ la ville devient dangereuse pour les piétons (avec le non respect du code de la route par les trottinettes, scooters, vélos...)

- ➡ Certains aménagements sont en cours sur l'axe de la saone , mais lors des travaux, il n'y a pas d'itinéraire de substitution proposé. On doit donc prendre des risques pour circuler. Quand les travaux ont lieu dans des petites rues la circulation devient impossible ou dangereuse.
- ➡ Créer systématiquement des voies cyclable indépendante lors de travaux de réfection de voirie ( comme on peut le voir sur la piste cyclable le long du T3 et éviterne les bandes cyclables qui sont plus dangereuses qu'autre chose comme le long du nouveau tram T6)
- ➡ Se déplacer à Vélo est un super moyen de transport, mais les problèmes rencontrés à Lyon sont: le vol de vélo, l'état des pistes cyclable (verre cassé et déchets en tout genre), le partage des pistes cyclables avec les trottinettes électriques, les voitures qui sont souvent dangereuses à cause de leur stationnement et leur comportement au volant.
- ➡ Il est nécessaire d'installer beaucoup plus de panneaux d'indications ainsi que des feux rouges pour les vélos, notamment qui autorisent les vélos à continuer leur route même à un feu rouge si les conditions de circulation le permettent.
- ➡ Les conflits d'usage entre les véhicules motorisés (principalement bus et voitures) et les vélos sont très importants dans l'agglomération lyonnaise, et conduisent à des situations dangereuses
- ➡ Les pistes cyclables doivent être mieux séparées des routes pour véhicules a moteurs, car elles ne sont pas sûres a l'heure actuelle. Les parkings pour les voitures ne doivent pas être a côté des pistes cyclables( gros risques de se faire taper par une portière de voiture, de renverser un piéton qui sort sans regarder, etc...). Le fait qu'il y ai des petits poteaux au lieu d'une délimitation claire entre les deux voies cyclables (deux sens de circulation) sur les quais du Rhône est très dangereux. De plus, ces voies ne sont pas assez larges, en pente et mal entretenues. Il est terriblement dangereux d'être en contre sens sur une route fréquentée par les voitures comme c'est le cas à de nombreux endroits (presque-île, quartier Ainay, 7e arrondissement...) . Il y a régulièrement des scooters sur les voies cyclables, ce qui est très dangereux. Il devrait y avoir plus de voies cyclables et des interdictions aux voitures de circuler, cela encourageraient les habitants a prendre d'avantage leur vélo.
- ➡ La fluidité des déplacements en vélo n'est pas toujours maintenue : il arrive que la piste s'arrête brutalement ou qu'elle soit interrompue il y a parfois des tracés à angle droit (!) qui interrogent
- ➡ Les travaux de la part-dieu rende la circulation sous le pont paul-bert Ultra Dangereux. Les trottinettes électriques sont également un nouveau problèmes. Mais globalement, le situation s'améliore. NB : Je m'arrête au feu rouge :-)
- ➡ Plus de verbalisation pour les véhicules qui stationnent sur les pistes cyclable = moins de mise en danger des cyclistes
- ➡ Le tunnel de la croix rousse cyclable a changé mes trajets quotidien et me permet d'utiliser quotidiennement le vélo
- ➡ Il est dommage que les politiques de circulation à vélo soient le plus souvent dictées par des besoins électoraux mais pas par une véritable vision de la ville à vélo. Le comportement de beaucoup de cyclistes est également en défaveur de ce mode de déplacement.
- ➡ Il faut encore davantage de pistes cyclables et signaler encore plus les voies cyclables dans les carrefours.
- ➡ C'est à Lyon que je me suis rendue compte de l'importance du casque. En effet, les automobilistes passent bien trop près de nous, notamment les taxis sur les voies bus qui sont insupportables à nous coller alors que l'on roule à notre rythme. Il faudrait limiter l'usage de la voie bus, ou faire plus de contrôle sur le respect des distances de sécurité. Les motos aussi qui passent sur ces voies m'effraient en permanence, car elles arrivent très vite, et avec le trafic bondé de voiture je ne les entends jamais arriver, mais elles ne s'en rendent pas compte. Les lieux avec des priorités vélo devraient plutôt avoir des feux de circulation, car les lyonnais respectent rarement cette règle qui est dangereuse pour nous.
- ➡ Ne pas supprimer les voies cyclables et de bus en faveur de grands bacs à fleurs ! (Fait à la presqu'île mais supprimer la voie routière pour mettre bus, vélo et bacs de fleurs !
- ➡ La circulation à vélo dans le quartier Part-Dieu pendant les travaux (qui vont encore durer plusieurs années) est difficile, notamment pour traverser les voies.
- ➡ Merci de vous interesser d'avantage à : la sécurité, au stationnement intempestif sur les bandes cyclables et à la continuité des pistes cyclables.
- ➡ Sanctionnée de façon plus important les voitures garé sur les voix vélo. C'est un vrais danger surtout les routes a contre sans vélo / voiture
- ➡ Fatigué de voir les voitures stationner sur les voies de vélos sans jamais être verbalisées (Cours Gambetta notamment) mais c'est vrai ailleurs.
- ➡ La sécurité s'est beaucoup dégradée avec l'arrivé des trottinettes électriques. Ils roulent beaucoup trop vite, ne respectent pas les distance de sécurité en vue de leure distance de freinage. lorsqu'ils sont devant un vélo, le cycliste n'a plus aucune visibilité. Sinon, certaines pistes cyclables (cf quai en haut vers le pont de guillotière), ne sont pas adaptées aux vélo ( virages à angle droit). La signalisation (notamment sur les berges du rhone) est inexistante depuis plusieurs années engendrant beaucoup de piétons sur la piste

➡ RAS

de gros efforts restent à faire pour sécuriser les itinéraires cyclables. Le non respect des feux rouges par les cyclistes constitue en revanche un danger systématique pour tous les autres usagers, principalement les piétons, mais aussi les autres cyclistes.

L'usage du vélo à Lyon a beaucoup évolué en bien mais il reste des progrès à faire surtout lorsque l'on voit les autres villes d'Europe, des petits aménagements tout simples permettraient plus de sécurité et de confort pour les cyclistes. Par exemple quand les pistes cyclables sont à double sens sur les sens unique voiture, il n'y a pas assez de signalisation pour les piétons des pistes cyclables sécurisées des voitures sur les grands axes seraient une bonne idée au feu rouge un espace pour les cyclistes au démarrage serait bien comme à Londres, à Lyon ces espaces sont envahis actuellement par les scooters et motos

ON E PEUT PAS MULTIPLIER INDÉFINIMENT LES ESPACES RÉSERVÉS ! Il faut aussi que piétons, cyclistes, automobilistes acceptent de commencer à partager, sinon il faudra créer des espaces dédiés pour les voitures d'enfants, les skateboards; les trottinettes, les rollers, les piétons etc....

Je trouve qu'une trop grande place est encore laissée à la voiture dans Lyon même s'il est certain que de grands efforts ont été réalisés (ex: Garibaldi, quais du Rhône...) Mais à quand un véritable espace de circulation sécurisé pour un axe comme le cours Gambetta (l'axe le plus emprunté à Lyon !)? De même, l'accès à la Presqu'île reste encore peu engageant.

Globalement ça va même s'il s'agit d'être tout de même un peu alerte. Sauf pour les voies cyclables à contre sens des voitures: une vaste hypocrisie dangereuse pour gagner du kilométrage de voie cyclable !

Dégradations des conditions. Plus de vélos et automobilistes et moto scooters agressifs et non respectueux du code en général. Les infrastructures ne suivent pas l'augmentation de la fréquentation. Le vélo reste le parent pauvre.

Malheureusement et comme souvent le vélo n'est que peu pris en considération par les automobilistes. Cependant à l'heure de l'hiver, les cyclistes ne s'équipent pas toujours de dispositifs lumineux pour se faire remarquer. La ville est souvent engorgée par les voitures rendant la circulation vélo parfois difficile. La présence des quais est une vraie aubaine pour les cyclistes.

Pas de stationnement adaptés aux vélos cargo/ remorques, discontinuité du réseau, pas d'information (repasser le code comme aux USA, sensibilisation lors des dépassements, distance de sécurité), double sens cyclable dangereux pour les cyclistes roulant dans la même file que les voitures (insistance voitures, "on vous fait une voie cyclable que vous n'utilisez pas"), impraticable pour enfants (hors piste dédiée) car pratiquement que des bandes cyclables

Le plus gros problème est le manque de piste cyclable et quand elles existent le manque de cohérence

Le nouveau problème à Lyon ce sont les trottinettes abandonnées sur les pistes cyclables. Les pistes cyclables ne sont pas nettoyées après les tempêtes : présence de branches.

Difficulté d'une cohérence du réseau de pistes cyclables car réalisation "par bout" sur une voirie préexistante + pollution des véhicules diesel (dur en montée et en plein effort de se faire dépasser)

Des points noirs comme le quartier de Vaise à traverser et quand il y a des travaux. Ex pont de la feuillée depuis des mois...

Rue Édouard Herriot avoir mis des bacs à plantes sur la voie cyclable et bus est très dangereux pour nous les cyclistes car l'on se retrouve coincé au milieu de la circulation. Nous n'avons plus de place pour rouler à droite. Parfois voiture ou camion essayent de nous doubler et là on a plus qu'à serrer les fesses. Non vraiment cette histoire de végétaliser la ville au détriment de la sécurité c'est juste aberrant. Un projet monte en qq mois sans concertation des usagers pour un budget XXL. Ça sent l'approche des élections pour M Colomb car c'est une des rues clé en presqu'île qui mène à l'hôtel de ville et c'est juste ridicule.

Circuler à vélo au quotidien à Lyon relève du militantisme et demande du courage! Trop d'abus de la part des véhicules motorisés qui nous mettent en danger (refus de priorité, distance de sécurité non respectée, stationnement sur les itinéraires cyclables...) et ne sont quasiment jamais sanctionnés.

Que les entreprises, les collectivités et l'État participent à l'effort de financement pour inciter la population et les salariés à acheter un vélo, un financement qui prend surtout en compte les vélos SANS assistance électrique pour améliorer la santé des citoyens, à pratiquer une activité physique et éviter leur mode de vie sédentaire.

Nouveaux aménagements verts rue Herriot rend la circulation à vélo ultra dangereuse!!!!

Faire respecter les zones 30 (radar). Verbaliser les véhicules stationnés sur les bandes cyclables.

A Lyon c'est le règne de la voiture

Je fait du velo toutes les jours de saint rambert (lyon 69009) a lyon 69006 avec mon fils sur une chaise enfant. Je me sent en securite des qu'il y a une piste cyclable séparé des voitures. Le morceau ile barbe a vaise qui est un grand axe a une piste cyclable mais souvent il y a des trou ou des branches dans la route ou il y a des voitures qui ne respectent pas la place pour les vélos. Les voitures peuvent aussi rouler tres vite. Aussi maintenant il y a des trottinettes qui vont a une vitesse incroyable.on tout cas il y a eu un grand changement positive pour qui concerne le déplacement en velo. J'espere qu'il y aura bientôt un piste cyclable séparée des voitures de saint rambert au pont schuman. Merci

- La sécurité pourtant primordiale n est pas assurée
- De plus en plus de cyclistes, de plus en plus itinéraires cyclables mais pas toujours bien pensés
- Manque de vraies pistes cyclables séparées physiquement des voies motorisées.
- Globalement des efforts sont faits pour faciliter l'utilisation du vélo à Lyon. Par contre, il y a des problèmes de cohérence: magnifiques pistes cyclables qui ne mènent nulle part, pistes aménagées qui ne sont pas régulièrement entretenues, aménagement inadapté en cas de travaux, pistes à contre-sens avec un simple marquage au sol et à peine assez d'espace pour qu'un vélo et une voiture se croisent
- Faites des pistes cyclables séparées des voies de voiture
- Créer plus de voies cyclables sécurisées serait une bonne idée pour commencer (pas un coup de peinture à contresens sur une voie à sens unique pour faire du km...).
- Généraliser les doubles sens cyclistes partout comme le font déjà certaines villes.
- Ma remarque concerne le sondage et non la situation de l'usage du vélo. Il y aurait fallu une case 'ne se prononce pas' car vous obligez à donner son avis sur certaines questions où nous n'avons pas nécessairement d'avis (ex : location d'un vélo sur plusieurs heures ou mois). Dommage, certaines de mes réponses sont erronées.
- Des aménagements ont eu lieu cet été. Ils rendent la circulation beaucoup plus dangereuse (à contresens). Certaines pistes disparaissent et n'ont pas de continuité et rendent la circulation à vélo dangereuse.
- 1/ Avec l'arrivée des vélos électriques, une voie comme le long du T3 n'est plus suffisamment large vue la vitesse de croisement de deux vélos à 25km/h. Lorsque l'on voit l'espace que l'on réserve à l'automobile, on pourrait envisager d'en laisser une part plus importante au vélo. 2/ Le peu de stationnement sécurisé est un frein pour des personnes qui pourraient remplacer la voiture par un vélo électrique (par peur du vol en journée pendant le travail). 3/La piste cyclable le long du T3 est un très bon principe, cependant, les passages des intersections ont un trottoir de 4 cm relativement désagréable (choc important à chaque passage, une dizaine sur 5 km, 2 fois par jour, 5 jour par semaine...on finit par trouver ça très désagréable).
- 100 pour un VAE, c'est pas assez. Trop peu de pistes cyclables sécurisées. Aucun parking sécurisé. Aucune prévention auprès des automobilistes
- les bandes cyclables sont quasi inutilisables. Il faut des vraies pistes cyclables où les voitures ne pourront pas se garer dessus.
- Ne faites pas de piste qui n'en sont pas Dans les rues étroites et en sens uniques... entretenez celle-ci (bris de verres...)
- Les espaces séparés des voitures sont très appréciés. Cela devrait être plus souvent le cas dès que cela est possible notamment dans les réaménagements de voies.
- manque de continuité des pistes cyclables
- Il faut faire en sorte de limiter le plus possible les véhicules motorisés en ville, voire à l'avenir les interdire. Il faudrait que les gens circulent uniquement à pieds, en vélo ou en TCL en ville pour le confort, la sécurité et la santé de tous.
- Beaucoup de blabla politique mais peu de choses concrètes
- Il me semble que la mairie de Lyon ne prend pas du tout la mesure de l'importance que pourrait prendre le déplacement à vélo dans une ville quand même particulièrement encombrée par les voitures. On se retrouve avec des aberrations comme la demande faite aux cyclistes de mettre pied à terre lorsque des travaux sont réalisés sur les voies cyclables (les cyclistes ne font bien sûr, tous, du vélo que pour le plaisir de flâner...), ou encore de grands axes où une piste cyclable est purement et simplement absente. Mieux encore lorsque les vélos en contresens font pratiquement barrage de leur corps pour aider à ralentir les voitures qui circulent.
- A l'approche des élections, on voit fleurir de "fausses" pistes cyclables : contre sens dans des rues très étroites où le croisement est très dangereux, voire impossible. Affichage statistique ?
- Je souhaite de tout mon coeur qu'on réduise l'espace alloué aux voitures qui sont moches, polluent, font du bruit, sont dangereuses et ruinent les français. Au vu du nombre de cyclistes qui heureusement augmente, la circulation sur les pistes cyclables s'en voit fortement ralentie. Il serait donc particulièrement nécessaire de développer des pistes beaucoup plus larges qui facilitent les dépassements ceci afin d'augmenter l'attrait de ce mode de déplacement .
- Je trouve dangereuse la circulation à double sens des vélos dans les rues à sens unique, il y a peu de place, et la signalisation n'est pas adaptée aux vélos
- La métropole n'a pas compris que de nouveaux usages sont apparus, qui nécessitent une redéfinition complète de l'organisation de la Cité. Comme d'habitude, des discours, des demi-mesures, mais à l'arrivée c'est bien décevant.
- Sécurité à améliorer
- faire des pistes cyclables vraiment séparées des voitures pas comme le cours Lafayette

→ J'ai aucun problème, sauf je suis volé mes vélos trois fois. Par contre je les ai déjà bien attachés avec les chers anti-vols d'environ 35.

→ RAS

→ Beaucoup de publicité faite autour du développement du vélo, mais les mesures prises ne sont pas celles qui vont améliorer la vie des cyclistes. Il faudrait :

→ Le positif : des grands axes, en particulier les quais du Rhône qui favorise vraiment l'usage du vélo et le service vélov. Le négatif : trop de voies cyclables dangereuses où la municipalité se contente de peindre un vélo au sol sans réserver un espace séparé ou au moins une bande suffisamment large... Et oui mais pour ça il faut réduire l'espace réservé à la voiture et il y a un manque de volonté pour en arriver là. Manque de stationnement sécurisé et manque d'implication des entreprises à qui l'on doit imposer l'ikv et la mise en place de stationnement vélo (au moins l'étude des possibilités dans un premier temps) .

→ Le vélo à Lyon pour les élus semble relever plus de l'intérêt électoral que d'un souci du bien être des usagers et de leur sécurité.

→ Les efforts de la ville sont visibles, mais encore insuffisants.

→ Les pistes/bandes cyclables ne sont pas entretenues (envahissement par les végétaux, marquages au sol qui s'effacent avec le temps ou qui ne sont pas repeints après des travaux de voirie, etc). Les DSC dans les rues trop étroites sont très dangereux. Les bandes cyclables sont devenues des places de stationnement en double-file pour les voitures et camions, et ne semblent pas être sanctionnés... Tout comme le non-respect des sas vélo.

→ le manque de respect des automobilistes qui stationnent sur les pistes cyclables. la dégradation et le vol des vélos stationnés dans la rue. les vélos roulent sans éclairage de nuit (les fameux ninja)

→ L'impression d'insécurité sur les grands axes de la ville est nette. Elle est renforcée par certains usagers à vélo (dépassements dangereux pour passer aux feux rouges par exemple).

→ De gros progrès ces dernières années et une situation globalement agréable mais les rues en presque île à double sens sont très peu pratiques

→ Le développement du vélo à Lyon est géré par des personnes qui ne sont pas des cyclistes... et c'est dommage (un exemple : combien de cyclistes grillent les feux vélos placés (aux petites intersections) et combien les respectent ?).

→ peut mieux faire... NB: la mise en circulation à double sens pour les vélos, de certaines rues relève parfois de l'absurde et crée des situations de danger (rues étroites avec du dénivelé par ex.)

→ les pseudo pistes cyclables à l'inverse du sens des voitures est TRES dangereux

→ Le problème majeur c'est la continuité des pistes cyclables, on est bien et d'un coup plus de piste. Donc rouler avec un enfant est difficile, je suis obligée de faire passer mon enfant sur le trottoir. Bref il est compliqué, voir très difficile de rouler dans l'agglomération en vélo !

→ Manque de pistes cyclables séparées de la circulation. Manque de lieux pour garer en sécurité son vélo. La rue de la barre dans le sens Rhône Bellecour est un danger permanent ainsi que le début du cours Gambetta en direction des hôpitaux.

→ Beaucoup d'effort pour multiplier les pistes cyclables mais les automobilistes sont très dangereux

→ Il faut vraiment développer le vélo à fond comme dans les pays du Nord, créer un énorme réseau de piste cyclable séparé de la chaussée ...

→ Aucun accès sécurisé pour les cyclistes qui montent à la X Rousse depuis la presque île

→ Un véritable ras le bol que les vélos ne soient pas véritablement considérés; les pistes sont défoncées, à contresens de la circulation ce qui est hyper dangereux

→ L'autorisation pour les vélos de circuler à contre sens de la circulation sans bande cyclable clairement définie est ultra dangereux, je ne comprends pas le principe. En général ces rues sont étroites et il n'y a pas de place pour que se croisent une voiture et un vélo. J'aimerais à la place de vraies propositions sécurisées et non un picto de vélo peint sur la chaussée pour donner bonne conscience aux politiques.

→ Je fais du vélo depuis l'adolescence, hier à la campagne aujourd'hui en ville. Je n'ai qu'une demande (et ça serait une vraie révolution si elle était appliquée). Que les infractions des automobilistes et 2 roues motorisées soient réellement sanctionnées. Ainsi, à quoi bon ouvrir des pistes cyclables si s'est pour qu'elle soient utilisées comme stationnement ? Cela est devenu une règle à Lyon et environs. Plus largement, on parle beaucoup autour des modes, doux mais que penser quand on vous dit que faire Grattes Cielles presque île est encore et toujours plus rapide en scooter voire en voiture ? Je fais du vélo et j'ai toujours le sentiment de déranger les automobilistes, de devoir leur laisser la priorité car ils sont protégés dans leur voiture. Bref le jour où les cyclistes seront la norme à Lyon n'est pas encore arrivé.

→ Arrêtons de favoriser les véhicules motorisés et polluants ! Insupportables trottinettes électriques qui ne respectent rien et nous empêchent de rouler tranquillement

- Aucun feu n'est aménagé pour les vélos
- Je me suis fait voler 2 vélos à Lyon j'en suis à mon troisième le point le plus important pour moi : Sécuriser nos vélos !
- pas très sécurisants pour les cyclistes débutants
- Souvent des infrastructures existent mais sont inadaptées : - mauvaises connexions entre pistes cyclables aux intersections qui obligent à stationner dans des zones dangereuses ou sur des voies piétonnes. - pistes trop étroites (victimes de leur succès) ou pas assez séparée des piétons (ou parfois même pas d'espace pour les piétons, les obligeant à emprunter les pistes cyclables) - voie cyclables dans des rues trop étroites pour croiser des voitures - des pistes cyclables s'arrêtent brusquement pour reprendre un peu plus loin... ou non !
- Sas vélo généralement pas respectés par les motos, scooters et voitures, parfois devant la police qui ne fait rien. En toute transparence il faut bien dire que ces mêmes forces de l'ordre réagissent rarement aussi devant les cyclistes qui brûlent les feux rouges
- Certains itinéraires présentent des incohérences: piste qui s'arrête d'un coup sans indication pour poursuivre, des virages à angle droit.. à se demander si les personnes qui dessinent les itinéraires sont cyclistes. Les rues utilisées à contre sens ne devraient pas être permises ds le bon sens aux cyclistes! Le danger vient aussi des utilisateurs d'engins électriques dont certains semblent ne pas connaître le code de la route: se croiser par la droite par exemple....
- Aucune question n'est posée sur la qualité de l'air à vélo, dommage...
- Il faut plus de campagnes de sensibilisation à tous les usagers de la route pour le respect de tous
- La sécurité (des cyclistes, mais aussi piétons, voitures, 2 roues motorisés...) doit passer par un RESPECT du code de la route! Utilisant mon vélo presque tous les jours, je remarque que presque aucun vélo ou piéton ne respecte les feux tricolores! D'ailleurs, quand les piétons traversent au rouge, ils font attention qu'il n'y ait pas de voiture, mais s'en fichent si un vélo roule... Idem pour les voitures qui passent très souvent à l'orange très très mûr!! et ne vérifient pas leurs angles morts quand elles tournent à droite!
- Questionnaire utile. Selon moi, Lyon laisse une place bien trop importante aux véhicules motorisés individuels, au détriment du vélo, des piétons et des transports en commun. A quand un fonctionnement à l'image de Strasbourg, avec des parcs relais et un réseau de transport performant, laissant la place à vélos et piétons au centre ville ?
- Manque de réglementation et sensibilisation au code de la route s'appliquant aux vélos. De plus, manque de signalisation sur les pistes cyclables (sorties/entrées de pistes, arrêt de pistes, virages, etc...)
- La situation est certes satisfaisante mais peut être améliorée et il faut continuer à développer les itinéraires cyclables !
- des efforts à faire notamment passage pont de la mulatière
- Il semble que la promotion du vélo à Lyon serve d'outil de communication mais je trouve qu'il n'y a pas de réflexion globale sur l'aménagement. Mettre de la peinture au sol et faire circuler les vélos à contre-sens dans certaines rues apparaît comme une volonté accidentogène (cf. Rue Jaboulay, et semblables)... Dans ce genre de rue, le vélo devrait avoir toute sa place dans l'espace et suivre le sens de tous les véhicules. Il serait également bon de relayer au sein des écoles, collèges, lycées les bons comportements cyclistes ; beaucoup sont à contresens sur les pistes cyclables, ou empruntent les trottoirs de façon anarchique. Il faudrait aussi parler des trottinettes puisqu'elles ont fait leur apparition dans la ville...
- la circulation en sens inverse à la circulation sur une voie de circulation unique est dangereux, car circuler en sens inverse aux voitures nous éblouit, fait peur aux voitures, les empêchent de doubler un cycliste dans le même sens de circulation des voitures.
- Aucun
- 1 Les élus de la métropole et de la ville de Lyon n'ont pas de discours clair et volontariste sur le développement du vélo. 2 Le stationnement devant les écoles est inexistant .
- Non
- Problème sur les berges du Rhône: il faut clairement une voie de circulation piétonne et une voie de circulation vélo matérialisées; aucun des 2 types d'usager ne sait clairement où il doit circuler, a fortiori les touristes; cela pose des problèmes de sécurité. En outre, la nuit, la partie devant la piscine n'est pas éclairée et cela devient dangereux lorsque des piétons mal visibles circulent sur la partie goudronnée. Merci
- Des lieux très agréables (les quais), mais parfois interdits aux vélos (certaines portions de quais), des quartiers très mal reliés : La Mulatière et des jonctions dangereuses. Encore des choses importantes à faire.
- certaines pistes cyclables sont tortueuses ou se finissent sur des routes !
- Continuez vos efforts en faveur de l'usage du vélo pour faire de plus en plus d'adeptes !
- Ils manquent des itinéraires réservés exclusivement au vélo pour certaines destinations à Lyon. De plus Lyon est composé d'arrondissements en hauteur il faut réfléchir afin de trouver une idée pour remonter les vélos pour ces lieux en altitude.

- ➡ Plus de parcours sécurisés et en dehors des axes pollués, car il est difficile d'utiliser le vélo tous les jours pour être en bonne santé et contre la pollution et ne pas s'inquiéter pour sa santé pulmonaire. C'est un paradoxe qui devient insupportable.
- ➡ discontinuité et illisibilité des parcours cyclables, notamment dans les zones à risque.
- ➡ On sent une culture du vélo assez récente. Les automobilistes ont un comportement assez dangereux et hostile à l'égard des cyclistes. Les voies cyclables sont peu protégées et sont souvent représentées par un simple marquage au sol (juste pour les chiffres?) peu visible parfois, créant la confusion cyclistes et automobilistes. Il reste du travail.
- ➡ Lyon a fait des efforts pour les cyclistes mais il y a beaucoup de travail à faire. Toute le système de circulation est réalisé POUR les voitures. Ni pour les piétons ni pour les cyclistes. Les feux s'enchaînent très mal, certaines pistes aboutissent sur rien ou bien les tracés sont incohérents et inadaptés (Quartier de Vaise = enfer à titre d'exemple)
- ➡ Je ne comprends pas le développement des pistes cyclables en sens inverse de la circulation, qui sont à mon avis très dangereux pour les cyclistes (quand il y a des rues perpendiculaires où les automobilistes ne regardent pas en sens contraire). Je ne comprends pas non plus pourquoi indiquer des pistes cyclables dans des rues où voitures et vélos ne peuvent pas se croiser. Enfin, je déplore la politique de la ville de Lyon pour la promotion de certaines pistes cyclables, qui les condamne pour planter des bacs à fleurs... (alors qu'ils auraient pu mettre ces bacs dans les rues piétonnes, sur les places de parking, sur les voies automobiles???) ou qui utilisent systématiquement les pistes cyclables pour stocker les engins de travaux...
- ➡ toute la problématique des usagers vélo à Lyon réside dans l'accessibilité des communes périphériques sur des voies sécurisées et la réduction des accès automobile sur ces axes.
- ➡ il faudrait un meilleur marquage des pistes cyclables
- ➡ Il y a un problème de continuité entre les bouts de piste cyclable convenables. On fait 30 mètres sur une piste cyclable puis on ne voit plus de piste sur 50 mètres avant de retrouver un bout de piste ou alors on trouve un modèle de piste cyclable complètement différent qui nous font faire des zigzags entre trottoirs et voies de circulation (notamment entre Lyon et Villeurbanne)
- ➡ Il faut séparer les vélos des voitures.
- ➡ beaucoup de double sens dans les zones 30 depuis, mais pas vraiment de place pour se croiser avec une voiture
- ➡ Gros problème de pollution!!!
- ➡ On ne sait pas à qui s'adresser pour des remarques sur les itinéraires particulièrement dangereux. Des solutions adaptées et sécurisées de stationnement devraient être trouvées également.
- ➡ Je ne comprends pas qu'il existe des rues en sens unique pour les voitures avec des pistes cyclables dans le sens inverse. Les piétons comme les voitures ne sont pas habitués et cela pose problème aux cyclistes. C'est le gros point négatif du 6ème arrondissement qui comporte principalement des pistes cyclables à l'inverse du sens de la Circulation.
- ➡ Le réseau cyclable est développé mais rarement dédié : voie partagée avec les piétons ou bande cyclable sur la route. Le vélo n'est pas priorisé par rapport aux voitures. On va toujours moins vite à vélo qu'en voiture en ville, ce qui est dommage.
- ➡ La circulation en sens inverse des vélos par rapport à la voiture est extrêmement dangereuse. La voie cyclable sur la rue Professeur Weill est inutile et très dangereuse. Toutes les intersections sont très dangereuses car les conducteurs de voitures sont très perturbés entre faire attention aux vélos, aux voitures, aux piétons et d'autant plus au niveau des sens uniques (exemple rue Cuvier/rue Tête d'Or). Pourquoi ne pas supprimer des stationnements pour y installer des pistes cyclables sécurisés. Installer d'avantage de feux vélos. Faire passer un permis vélos/trottinette, beaucoup de personnes ne connaissent que très peu les règles de circulation du code de la route. A ceci s'ajoute beaucoup de circulation en sens inverse non autorisée, sur les trottoirs, de feux grillés... et ceci par aussi bien les vélos, les trottinettes, les scooters. Sans compter ceux qui roulent avec un casque relié à un baladeur musical qui sont coupés de l'environnement extérieur très dangereux. Manque très important de présence policière.
- ➡ Il ne suffit pas de dessiner des icônes de vélo à contre-sens d'une rue étroite pour en faire une piste cyclable, il faut de réelles infrastructures sécurisées, des rues fermées aux voitures et réservées aux modes doux,...
- ➡ Certaines pistes cyclables sont dangereuses et font prendre des risques
- ➡ Éviter les trajets cycle à contre sens quand la voie est trop étroite.
- ➡ L'adoption des dsc (voies cyclables en contresens) non sécurisée est une erreur dangereuse Aucune verbalisation de scooter et motos sur pc Aucune verbalisation des véhicules sur pc Continuité cyclable pas toujours assurée Manque de volonté de limiter l'entrée des voitures dans la ville Manque de « veloroute » 2x2 voies cyclable en site propre depuis les communes environnantes direct sans interaction avec les motorisés Manque de volonté politique priorisant vélos et modes doux
- ➡ Petites rues à sens unique très dangereuses pour les cyclistes car trop étroites

- ➡ Pour moi les 2 principaux problèmes sont d'une part le comportement des automobilistes et d'autre part les fausses piste cyclables c'est à dire une bande dessinée au sol mais qui en réalité n'est pas assez large pour une voiture + un vélo
- ➡ Encore trop d'itinéraires dangereux, bande cyclable qui traverse la voie des motorisés, feux tricolores inadaptés sur les grands axes sans "va tout droit" Signalétique directionnelle défailante. Pas de sortie Sud pour la Via Rhona: honteux! Itinéraires cyclables pour gravir les collines quasi inexistantes.
- ➡ Roulant à vélo dans Lyon depuis le début de l'année 2000 je trouve qu'après quelques années de nets progrès, ces toutes dernières années les aménagements marquent le pas. Le gros problème reste l'attitude des automobilistes; stationnement priorités. s'y ajoute l'arrivée des trotinettes électriques avec des comportements hyper dangereux.
- ➡ Lyon doit impérativement penser la ville non pas de demain mais d'après-demain : la métropole doit se poser les questions "Quels seront les besoins dans 50 ans ?" puis "Comment répondre à ces besoins ?".
- ➡ La portion de la fin de la rue Marius Berliet (niveau de l'hôtel de police)- début de la rue de l'Epargne (pont au dessus des Tchecoslovaques) est très dangereuse pour les cyclistes et devrait être aménagée car c'est une belle portion (aménageable) qui s'ouvre ensuite sur Sergent Blandan
- ➡ Il y a besoin d'améliorer les solutions pour aider les cyclistes à remonter sur la colline. Par exemple mettre la montée du chemin Neuf seulement pour les vélos et la descente autorisée aux voitures.
- ➡ Bon développement des infrastructures (pistes cyclables, parkings à vélos...) mais les autres usagers ont des comportements dangereux (piétons, vélos, trottinettes... grillent les feux le nez sur leur smartphone, des motos prennent les pistes cyclables parfois même à contre-sens, des camions ou voitures stationnent sur les pistes cyclables).
- ➡ Il serait sécurisant de multiplier les feux vélos et de renforcer la visibilité des voitures aux intersections pour rendre les pistes cyclables à contresens plus évidentes aux automobilistes. Quand une voiture s'arrête au stop elle regarde à l'intersection du côté de circulation des voitures pour s'engager et ne voit même pas le cycliste qui est sur la piste dans l'autre sens alors qu'il est prioritaire puisqu'il est sur une voie protégée par un stop mais insuffisant.
- ➡ Le mieux serait des voies cyclables sécurisées dans toutes les rues et pas seulement sur les axes principaux
- ➡ Il faudrait interdire la présqu'île aux voitures sauf riverains !
- ➡ de beaux efforts sont fait à Lyon et autres communes proches, mobilisons de plus en plus les différents publics sur la mobilité et réduisons drastiquement l'usage des moteurs thermiques
- ➡ Les gens sont globalement peu attentifs avec ce qu'il se passe autour d'eux. Motorisés, piétons ou vélos, peu de monde fait vraiment attention aux autres
- ➡ La matérialisation des pistes pour vélo doit encore beaucoup progresser. Les règles de passage d'intersections, feux tricolores doivent être aménagées pour les vélos et de vraies pistes cyclables sont impératives pour une réelle sécurité des vélos.
- ➡ Lyon devrait s'inspirer de Grenoble, plus proche grande ville en faveur du vélo !
- ➡ 1. Certaines pistes cyclables sont mal ou pas connectées entre elles 2. Pendant des travaux sur routes en voies cyclables, pas d'indication ou passage dédié aux vélos 3. Je me suis fait voler 2 vélos et ne les ai plus jamais dehors la nuit. 4. Les parkings vélos près des bureaux ou centres commerciaux ou stations de transport et commun sont trop petits et souvent complets
- ➡ Faire du vélo sur une piste cyclable dans une voie de bus est très désagréable : on respire les gazs/échappements de ces bus, on est stressé de sentir un bus derrière nous (dont la conduite est parfois volontairement agressive).
- ➡ Piste cyclable à créer rue Marietton et pont autoroutier de la Mulatière
- ➡ L'ouverture des voies à sens unique au sens contraire pour les vélos est dangereux quand la rue est étroite. Mieux vaudrait une bonne signalisation de l'itinéraire par la rue parallèle. Les bacs de végétalisation du centre ont été mis au détriment des pistes cyclables.
- ➡ Globalement, Lyon 1 reste un arrondissement agréable à vélo par rapport aux autres. Par contre, les travaux en centre ville ont fortement impacté le confort des utilisateurs de vélo. Il y a très peu voire quasi pas d'alternative pour circuler. De plus, les vols de vélo sont très fréquents, et les véhicules motorisés ne respectent pas du tout les vélos (les gens se garent le long des voies cyclables)
- ➡ besoin de davantage de pistes cyclables (il existe de gros axes sans aucune piste et les vélos favorisent alors le trottoir ce qui est terrible : exemple entre Grange Blanche et Vinatier) et de stationnement vélo (les arceaux prévus bien sont bien souvent insuffisants : exemple à côté de la bibliothèque de la Part Dieu)...
- ➡ L'ajout de piste cyclable à contre sens au détriment de la piste cyclable dans le sens de la route est une aberration
- ➡ J'habite entre Lyon et Paris. J'utilise régulièrement mon vélo ou un Velov à Lyon. Je n'ai jamais fait de vélo à Paris, et je n'envisage pas de le faire avant que les rues soient pacifiées.
- ➡ Difficile de garder un "beau vélo" plus de quelques jours en raison de vols de vélos ou d'accessoires

- ➡ Le problème reste le comportement des gens ,cyclistes ,scooters,motos,voitures,bus, taxis,piétons,on doit tous apprendre a partager la route et le respect de l'autre.
- ➡ Des efforts visibles sur le kilométrage de bandes cyclables, mais très peu sur la cyclabilité: continuité, tourne à gauche, véhicules stationnés, non dédié, pas roulant si respect des feux, très peu de panneau tourne à droite, pas de stationnement sécurisé, verre brisé
- ➡ Pour encourager les gens a prendre leur vélo, il faudrait continuer à faire des voies séparées de la circulation routière.
- ➡ Bonne progression depuis 1 an sur l'axe Charpennes Villeurbanne /Part Dieu notamment et les déplacements a proximité/croisement du Tram, mais tjs de debris de verre non ramassés par les machines de nettoyage quotidien...
- ➡ NON
- ➡ J'étais témoin d'un accident de vélo mortel devant ma porte.
- ➡ des efforts déjà fait mais à poursuivre...
- ➡ Je suis déçu par l'immobilisme des politiques locales en faveur du développement des déplacements en vélo alors que Lyon est l'une des plus grandes villes de France. Il serait temps d'opérer des changements urbanistes importants pour réduire les voitures dans les centres urbains en faveur des transports en commun et autres modes de déplacements (vélos, trottinettes.. Etc). Tout s'oriente en ce sens mais je trouve les actions très lentes..
- ➡ La solution ne peut pas être des pistes cyclables à contresens qui sont dangereuses. Je pense que les contrôles police sur la vitesse, les clignotants doivent être mis en place pour sensibiliser les automobilistes. Sécurité pour les vélos avant tout. C'est en facilitant les trajets cyclistes et en les sécurisant que l'on oeuvre pour une ville saine et durable. Merci.
- ➡ Certaines pistes cyclables sont très dangereuses. Les voitures sont rares à regarder dans leur rétroviseur. Les dernières pistes cyclables notamment rue Garibaldi sont très appréciées car elles ne sont pas sur la route
- ➡ Beaucoup trop de comportements dangereux de la part de tous les usagers (Trottinettes>Vélos>véhicules motorisés>piétons). Des actions de prévention/sensibilisation à la sécurité routière ainsi que des actions de sanctions devraient être conduites conjointement avec les forces de l'ordre.
- ➡ Je trouve que les quais du Rhône manquent d'éclairage pour bien circuler en vélo.
- ➡ la généralisation à tout prix des contre-sens cyclables répond à un effet d'annonce, mais est sans intérêt pour les cyclistes sauf pour quelques rares itinéraires.On ne peut pas être en sécurité quand on croise une voiture sur une chaussée de 3 m de large.
- ➡ pas assez de stationnement vélos !! voir plus d'arceaux mais également des boxs fermés sur voirie car les emplacements privatifs dans les immeubles du centre-ville sont saturés
- ➡ La situation s'est dégradée ces dernières années à cause de l'émergence des trottinettes électriques
- ➡ Trop de motorisés utilisent abusivement les infrastructures cyclables : non-respect quasi systématique des sas vélos, arrêt en double file sur les bandes cyclables. En plus, la police semble laxiste sur ces sujets, et ne s'arrête jamais pour verbaliser le contrevenants. Enfin, rappelons que les bandes cyclables sont une solution a minima, peu satisfaisante pour les cyclistes (notamment lorsque la bande est accolée aux stations voitures)
- ➡ problème des vols de vélo Difficile de prendre un Vélo'V à l'unité Effort de certains livreurs pour ne pas stationner sur la bande cyclable, c'est apprécié mais pas encore d'efforts de la part des voitures Besoin de plus de communication sur le double sens cyclable
- ➡ Ras
- ➡ Quel dommage qu'on ne prête pas plus d'attention à la circulation à vélo à Lyon. C'est un moyen simple de résoudre le problème de l'augmentation de la fréquentation automobile dans la ville.
- ➡ Il serait nécessaire d'interdire la circulation des vélos à contre sens des voitures. Quand les véhicules s'insèrent sur la voie ils s'assurent de la priorité à droite des voitures mais ne sont pas vigilant aux vélos qui du coup arrivent de la gauche. Où alors il faut sensibiliser les automobilistes.
- ➡ Selon moi, le modèle actuel de cyclabilité à Lyon est pensé d'abord en fonction de la voiture. On fait quelques pistes cyclables ça et là qui sont visibles et qui peuvent donner l'impression d'efforts conséquents, mais il n'y a pas de réflexion d'ensemble de vision globale. C'est ainsi qu'en tant que cycliste quotidienne je me retrouve à alterner des pistes cyclables et des trottoirs en roulant, donnant l'impression que"je fais n'importe quoi" selon les badauds et renforçant la colère de ces derniers envers les cyclistes, alors que la faute est au aménagements cyclables trop discontinus. Par ailleurs à Lyon on respire très mal, les voitures sont responsables de nombreuses maladies respiratoires, c'est évident mais tout le monde s'en fiche et reste dans son confort de voiture individuelle pour réaliser de petits déplacements .
- ➡ Beaucoup de vols de vélo! Dans la presquile c'est impossible de rouler, voir ce qu'ils ont fait rue edouard herriot où ils ont supprimé la voie de bus! Les quais à Lyon sont géniaux pour pouvoir rouler en sécurité!
- ➡ Bonjour, je pense que le vélo c'est un peu comme la voiture. Il y a des gens plus ou moins "doués" ou "aptes" à

circuler en ville. Certains sont dangereux pour eux-mêmes et pour les autres. Il faut simplement être conscient de cela pour anticiper les écarts. Enfin, je ne suis pas favorable au port du casque audio à vélo ! Nos oreilles sont importantes pour anticiper les voitures et les autres vélos ! Merci !

➡ la cohabitation avec les véhicules motorisés est très dangereuse malgré le matériel (lampe à forte puissance et radar AR de détection véhicule venant par l'arrière, tenue réfléchissante ...) aucun respect des distances de dépassement et agressivité lorsque le dépassement est impossible (petite rue) en ville ou hors de la ville même problème je suis pourtant habitué en tant que cycliste sur route amateur

➡ des parkings couverts sécurisés manquent. Il y a un gros problème entre les différents usagers des modes doux : TROTINETTES !!!!

➡ à Lyon, la politique cyclable est de la compétence de l'intercommunalité. Il manque un service de location de vélo-cargo pour faire ses courses autrement qu'en voiture.

➡ Attention : la Métropole de Lyon est heureusement plus active que la Ville de Lyon ! Mais si sur les pistes/itinéraires ont progressé, côté stationnement "présence et dimensionnement", entretien/respect des équipements, communication, services associés... peut mieux faire. C'est très variable en fait d'un quartier à l'autre. Lyon devient une ville de cyclistes avec en contrepartie des bouchons aux heures de pointe sur des pistes toutes neuves car vite sous-dimensionnées !

➡ De nombreux efforts sont constatés, mais face à l'augmentation du nombre de cyclistes il ne sont pas suffisants. Il est maintenant nécessaire de gagner plus d'espace sur les voies auto pour sécuriser et encourager l'usage du vélo.

➡ Les déplacements dans Lyon sont agréables dans l'ensemble, sauf pour le 5<sup>ème</sup> arrondissement où il est même dangereux de circuler notamment pour rejoindre la presqu'île (montée de Choulans). Il serait bien de trouver une solution pour permettre au usager d'éviter de circuler sur route dans cette partie très dangereuse avec beaucoup de circulation.

➡ Rationaliser les circuits vélos en fonction de la continuité Certains double sens dans les rues sont dangereux pour tous le danger vient aussi de l'anarchie entre vélos trottinettes skate

➡ Selon moi, les pistes cyclables en sens inverse dans les rues à sens uniques sont inutiles à Lyon (puisque généralement, les sens de circulations sont alternés une rue sur 2) et très dangereux.

➡ Des efforts ont été faits par la municipalité et des aménagements existent, mais il manque un réel élan de la municipalité pour pacifier les rues et faciliter les déplacements en vélo sur toute la ville (yc Villeurbanne), et non seulement sur quelques axes.

➡ Fausse communication sur le développement du vélo à Lyon... Des efforts sont faits mais une bande cyclable dans le contresens d'une voie à sens unique, ce n'est pas sécuritaire : pourtant ça permet à la ville de dire qu'il multiplie les kilomètres de "pistes cyclables"... Il faut prioriser le vélo sur la voiture, pour rendre le centre-ville plus accessible aux modes doux...

➡ Les voitures qui coupent la piste cyclable ne devraient pas avoir la priorité

➡ Trop peu de communication sur ce moyen de transport pour une bonne compréhension/adhésion, et ce pour tous les usagers (vélo ou pas), à toutes les échelles (ville, pays...). Cela entraîne trop souvent des conflits qui pourraient être évités à mon avis. Je me suis fait traiter de "connard de citoyen" parce que j'ai fait remarquer à un automobiliste qu'il était garé sur une piste cyclable... La ville n'est pas assez apaisée pour rouler tranquillement, avec des enfants par exemple. On a l'impression d'assister à une compétition de qui arrivera le premier, au risque d'y passer... Trop peu de contre-sens cyclable également à mon avis, mais je vois que ça évolue petit à petit. Et surtout, surtout, trop de circulation de 2RM sur les pistes cyclables, et je ne parle pas des sas vélo... C'est bien gentil de parler de la proximité cyclistes/automobilistes pour adapter la vitesse et le comportement de ces derniers, mais à quel prix?? Et il ne faut pas oublier les camions et les bus ou cars. Ça fait drôle de rouler avec un bus à sa droite et un camion à contre-sens, sans aucune barrière entre nous. On frôle la mort, et je pèse mes mots. Gros point noir également, le stationnement sécurisé des vélos sur les lieux de travail. J'aimerais qu'il soit obligatoire pour une entreprise (ou un groupement d'entreprises par exemple dans le cas d'un immeuble de bureaux en copropriété) de fournir à ses salariés un emplacement sécurisé à proximité. Les démarches sont trop lourdes et tant qu'aucune réglementation n'oblige à le faire, les cyclistes peuvent toujours attendre. Je ressens trop de différence entre les paroles et les actes pour ce qui concerne ce domaine. Mes enfants (2 et 6 ans) font du vélo, pour l'instant sur les trottoirs. Il faut se mettre au moins une fois à leur hauteur, un genou à terre, pour tenter de ressentir leur impression. L'exercice est à la fois intéressant et terrifiant... Merci de m'avoir lu...

➡ Trop d'automobilistes à Lyon empêchant une sécurité optimale des cyclistes.. les pistes cyclables ne sont pas suffisamment individualisées ce qui permet aux automobilistes de se garer, voire de circuler dessus. Le peu de protection des cyclistes favorisent des incivilités (couper la priorité aux carrefours ou aux ronds-points par exemple..) Certains arrondissements pourraient se passer entièrement des voitures (ex : Lyon 2) mais à la place, des jardinières ont été mises en place sur les pistes cyclables.. c'est affligeant..

➡ Manque de communication ou d'explications sur le(s) plan(s) vélo. Logique difficile à comprendre, par exemple quand il y a des voies de bus dans les 2 sens, il n'y a qu'une voie cyclable dans un sens de voie bus; dans l'autre sens les vélos doivent rouler dans la seule voie voiture, sans bande dédiée (de toute façon il n'y a pas la place), situation très dangereuse. Il y a de bonnes initiatives mais sans communication et ce n'est pas appliqué partout; par exemple dans le quartier de

Montchat beaucoup de rues à sens uniques sont passées à 30 km/h avec double sens pour vélo, ce qui est très bien mais bizarrement ce n'est pas le cas de toutes les rues en sens unique, on se retrouvent coincés alors qu'il y a la place pour rouler en double sens. Par ailleurs il n'y a eu pratiquement aucune information à la population ni panneau explicatif.

→ Pour le revêtement des pistes cyclables, celui "granuleux" comme sur l'avenue Jaures entre Jean Macé et Gerland n'est pas agréable à rouler, et encore moi j'ai un amortisseur avant...

→ J'ai la chance de pouvoir utiliser des voies cyclables sécurisées pour la plupart de mes trajets quotidiens. Quel bonheur ! Mais, dès que je m'écarte de ces axes, quelle angoisse... Merci pour votre travail et vive le vélo !

→ Piste cyclable, dans les rues à sens unique terriblement dangereux Les voitures roulent trop vite en ville. Et ne respectent pas du tout les cyclistes. Je vote pour piétonnisation du centre ville.

→ Il faut augmenter le nombre de piste cyclable et quand c'est possible séparer la piste cyclable et la chaussée pour les voitures. Plus de communication pour que les cyclistes respectent certaines règles (feux, priorités,...). Trop de cyclistes font n'importe quoi et respectent peu les règles de circulation.

→ La sécurité avant tout = séparer les cyclistes des voitures ! L'irrespect au volant est trop important à Lyon. Il faudrait également creuser le cas trottinettes qui pose énormément de problème (pas de réglementation) et donc d'accidents.

→ Communication vers les cyclistes des dangers : - de téléphoner au guidon - d'avoir des écouteurs ou un casque audio sur les oreilles - de ne pas avoir de casque - de circuler le soir sans feu - de circuler le soir avec des vêtements sombres - de ne pas respecter les piétons Pour les cyclo moteur électrique (différent des vélos à assistance électrique) de circuler sur les pistes cyclable

→ \- Manque de pistes cyclables, pistes cyclables partagées avec les bus : aucune considération des conducteurs pour les cyclistes, pistes cyclables qui n'ont jamais été testées par des cyclistes : mal pensé, dangereux, pistes à angle droit, dans le meilleur des cas juste un pochair appliqué sans aménagement spécifique

→ PROTÉGEZ LES CYCLISTES !!!

→ Les règles de priorités ne sont pas toujours très claires ou très bien pensées entre piste cyclable et voie voiture. Les meilleures pistes cyclables restent les voies de bus ! Un vrai besoin de réduire les stationnements de voitures sur les voies cyclables

→ Problème de respect du code de la route et civisme par des cyclistes mêmes, possibles conflits. Tronçons sans piste cyclable très problématiques du fait du comportement des automobilistes.

→ Le problème n'est pas la ville mais la voiture et les automobilistes

→ on attend toujours de vraies pistes cyclables sur certains ponts !

→ non

→ Manque de respect des automobiles

→ \- Certains sens uniques ouverts au double sens pour les vélos sont trop étroits pour le croisement d'une voiture et d'un vélo - Les accès aux communes alentours ont une circulation trop dense pour être empruntés en vélo.

→ Les pistes à vélo ne sont souvent pas assez large. Ils manquent des axes rapides et directes pour les vélo pour traverser des grandes distances à Lyon.

→ le code de la route n'est pas vraiment adapté pour les vélos. Par exemple la durée des feux est trop courte pour les vélos. Certaines voies cyclistes ne sont vraiment pas adaptées.

→ Je pense que ce n'est pas une bonne idée de supprimer une piste cyclable pour la mettre en sens inverse

→ Je compare l'usage du vélo à Lyon avec celui que j'avais à Dole dans le Jura. Forcément tout paraît beaucoup plus adapté pour les vélos.

→ Faire de Lyon la première ville cyclable de France et d'Europe

→ Malgré les communications vantant des efforts, circuler à Vélo à Lyon/Villeurbanne reste très dangereux et la place de la voiture prépondérante. Essayer de prendre le boulevard de Stalingrad par exemple, sans parler du pont Raymond Poincaré et le cours Tolstoï après Totem malgré sa récente transformation.

→ les points à développer sont : l'augmentation du nombre de pistes cyclables séparées des voies pour les véhicules motorisés (y compris les bus, très dangereux) et la sensibilisation des piétons au respect de ces pistes pour éviter les accidents car nous sommes de plus en plus nombreux à circuler.

→ Le cadre de circulation pour les vélos s'est beaucoup dégradé ces deux ou trois dernières années à Lyon.

→ il faudrait dans la mesure du possible séparer les pistes cyclables des rues par des trottoirs..le cycliste y est plus en sécurité.. il faut également éduquer les automobilistes et les chauffeurs de bus à respecter les cyclistes

→ Attention également aux incivilités des cyclistes vis à vis des autres modes de déplacement ! Les cyclistes doivent aussi laisser passer les piétons, les cyclistes doivent aussi s'arrêter aux feux, et les cyclistes doivent aussi respecter les

autres.

- ➡ Situation en progression, mais encore du travail de sensibilisation, des pratiques des autres usagers (piétons, automobilistes, motards...), d'aménagements.
- ➡ Les itinéraires cyclables ne sont pas très bien conçus en terme de continuité et d'intégration dans le trafic
- ➡ Je souhaite davantage de pistes cyclables et une limitation accrue des voitures qui nous polluent, nous agressent, nous mettent en danger.
- ➡ De vraies pistes cyclables pour la sécurité. Empêcher les voitures de stationner sur les couloirs cyclables. Plus de parcours directs (avenue Berthelot par exemple).
- ➡ \-Trop de voitures stationnent sur les bandes cyclables -Trop de bandes cyclables versus vraies pistes cyclables
- ➡ les solutions de stationnement sécurisé en hyper centre ont été confiées aux parkings privés. elles sont donc payantes... les voies cyclables en contre-sens des sens uniques automobiles sont mal signalées. Les pistes cyclables séparées par les places de stationnement sont presque inexistantes...EN bref, l'intégration des vélos dans la troisième ville de France a 20 ans de retard.
- ➡ réseau vélo manque de cohérence (on fait des lignes par terre pour dire de mais insuffisant : - Très dangereux de tourner à gauche sur un carrefour fréquenté (pas de place pour le vélo ni pour passer ni pour patienter) - Piste cyclable qui s'arrête (ex avenue berthelot après la route de Vienne) > amélioration avec quelques vraies pistes cyclables créées mais trop marginale encore + il faut sensibiliser tous les usagers, camion,voiture,scooters vélo,piétons (le plus gros/puissant doit laisser le plus petit/vulnérable passer Et doit respecter son espace)
- ➡ Lyon Gerland et cyclisme, c'est compatible mais le quartier est en pleine mutation, en plein travaux permanents. Des pistes cyclables sont régulièrement créées mais modifiées régulièrement ou créées sans réelle continuité, sans grande cohérence. Globalement, lentement, les choses s'améliorent ! C'est bien car Lyon Gerland, c'est plat, parfait pour le vélo.
- ➡ Des conditions améliorées mais grosse marge d'amélioration vu les enjeux écologiques et sociaux d'une grande métropole.
- ➡ La vision de la ville de Lyon est actuellement obsolète au regard de l'urgence climatique... je demande bien plus que ce qui est fait actuellement pour son développement respectueux de la planète et de ses habitants. C'est pour cela que j'ai notamment adhéré le mois dernier à la "ville à vélo", merci pour ce sondage !
- ➡ La location de vélo pour un jour est de plus en plus compliquée, même si la location pour plusieurs mois est simple;
- ➡ Le plus important : séparation physique entre les vélos et les véhicules
- ➡ On ne peut pas continuer à laisser la priorité à la voiture si l'on veut un environnement respirable pour faire du vélo, des piste cyclable trop petite et bien souvent inexistantes sur les grands axes.
- ➡ Le problème majeur de l'usage du vélo en ville est la pollution. Sur les quais, danger avec les piétons qui se promènent sur la piste cyclable. Au niveau des quais d'accès aux bateaux (piscine du Rhone) bus et taxi se stationnent sur les pistes cyclables.
- ➡ Le vélo n'est pas une priorité de la ville de Lyon. La mairie a même cette année supprimé en plein centre ville une piste cyclable (rue Edouard Herriot - projet sur les rues adjacentes Brest etc...) créant une vraie mise en danger des cyclistes. Les nombreux travaux dans l'ensemble de la ville posent de gros problèmes de sécurité. On est loin de l'apaisement on est dans la confusion plus ou moins géré.
- ➡ Je pense que les cyclistes devraient être plus sensibilisés à : - La sécurité (port du casque, lumières, etc.) - Le respect du code de la route (feu tricolore)
- ➡ Il faut faire attention aux rues à sens unique avec les vélos dans les 2 sens car on a pas toujours la place de se croiser. La traversée de Perrache est problématique (pas que en vélo d'ailleurs).
- ➡ Le projet de végétalisation de la presqu'île à Lyon qui réduit la voie pour les voitures et ajoute un double sens à vélo est très dangereux et pas raisonné du tout.
- ➡ Grace à vélo'v, il y a eu de sérieux progrès ! A poursuivre.
- ➡ S'il vous plaît, aidez- nous à limiter les voies vélo à sens inverse des les rues à sens uniques très étroites. C'est une hypocrisie dangereuse!
- ➡ Pb des trottinettes qui ne respectent rien !!!
- ➡ Plus le vélo prends de l'importance dans la ville plus les gens qui pilotent un véhicule motorisé sont agressifs. Automobilistes, chauffeur de bus, de camions... J'ai été victime à plusieurs reprises de comportements criminels. Coups de volants pour essayer de me faire tomber. Ou accélérations très fortes pour venir me coller ! C'est toujours très étonnant.
- ➡ Les pistes cyclables en contresens sont parfois dangereuses
- ➡ J'ai déménagé plus loin dans Lyon 9, limite communes voisines de Lyon, la situation est inacceptable, pourtant encore dans Lyon 9ème... les pistes sont très dangereuses si la météo est mauvaise, (Plus de 5 cm d'eau, feuilles mortes qui

restent, impraticables, nous poussent à aller sur la route, et avoir des conflits avec les moteurs ...) et on est à coté de voitures à 50 - 70km/h. J'ai appris que certains établissements lyonnais de renom avait "le droit" (la police n'interviendra pas, on ne touche pas à Paul bocuse) de laisser leurs invités se garer SUR la piste cyclable sur une route à 70, lors des évènements privés alors qu'il y a des places un tout petit peu plus loin (30 mètres!). Le vélo à Lyon c'est selon les quartiers, selon sa classe sociale ... Les Bus ne sont pas tous formés à la conduite avec vélos non plus, bcp de problèmes avec eux !

➡ Bonsoir, Je trouve que les pistes cyclables en sens contraire de la circulation sont très dangereuses surtout accompagné d'enfants ... Merci Cordialement

➡ Des efforts, une communication sûrement, mais des voies mal dessinées, très mal raccordées et peu entretenues, voir parfois plus dangereuses que la voirie pour véhicules motorisés.

➡ Non

➡ Quelques progrès visibles, mais à ce train-là, il faudra plusieurs siècles avant que la "smart city" ne soit "bike-friendly"

➡ Les véhicules ce gare régulièrement sur les pistes cyclable sans aucun problème , il ne sont jamais verbalisé, il n'y a pas non plus des panneaux qui avertisse les automobilistes.

➡ Le trafic automobile est très présent sur les grands axes, il est très difficile pour un enfant de débiter à vélo

➡ Enquête à faire relayer par les ateliers de réparation de vélos

➡ Ras

➡ Nécessité d'avoir plus de continuité sur les itinéraires cyclables. Certains carrefours ne sont pas du tout adaptés aux vélos.

➡ Les rues à sens unique où les vélos peuvent circuler dans les 2 sens c'est bien, mais la rue Herriot est tout le temps embouteillée, donc les dépassements sont difficiles et dangereux Il faut rendre le vélo attractif en donnant une compensation à ceux qui choisissent de ne pas utiliser un véhicule polluant pour se rendre au travail Google doit arrêter de proposer aux cyclistes d'aller sur la voie rapide...

➡ On n'en fait jamais assez pour la sécurité des cyclistes. L'interaction avec les trottinettes n'est pas très bonne

➡ Les pistes cyclables à contre-sens sont une bonne initiative, à condition que la rue soit assez large pour que vélo et voiture se croisent! (ex de la Montesquieu dans le 7eme, bien trop étroite pour ce genre d'acrobatie...)

➡ Après avoir été en avance pour le lancement du VLS, Lyon me semble désormais en retard par rapport à d'autres villes.

➡ J'aurais bien aimé qu'il y eut, dans ce sondage, la possibilité de ne pas se prononcer quand on est pas concerné et/ou quand on n'est pas intéressé par la question ainsi que de la possibilité de rester neutre quant à son avis.

➡ Il ne faut pas parler uniquement vélos mais également trottinettes qui naviguent régulièrement entre trottoirs et pistes cyclables et qui ne respectent pas le code de la route (en plus de certains vélos).Il faudrait plus développer le permis vélo dans les petites classes.

➡ Il est selon moi absolument indispensable d'augmenter de manière considérable le nombre de stationnements pour les vélos, et ce partout dans Lyon : proximité des hôpitaux, mairies, écoles, bibliothèques, et d'autant plus en centre ville, à proximité des lieux de sortie où il est impossible de garer son vélo en toute sécurité

➡ Les moyens mis en oeuvre sont au minimum syndical

➡ Even if local government puts (little as it may be) some effort into cycling circumstances, culture and automobile culture make it very unsafe

➡ Pas assez de pistes cyclables sécurisées. Trop a partager avec bus ou taxis.

➡ Faire en sorte que ceux qui conçoivent et réalisent les itinéraires, bandes cyclables et surtout carrefour, soient des utilisateurs du vélo, et non des piétons ou des automobilistes. Cela permettrait de bien plus gagner en sécurité.

➡ Plus de vélos électriques en libre service, ou aides à l'achat

➡ Plus de pistes cyclables, plus de sécurité, plus de pénalisation du non-respect des cyclistes ! Les cyclistes sont les dieux de la ville, ils doivent être 100% respectés et encouragés

➡ On inverse les rôles en ville : diminuer les voies de circulation pour les voitures et augmentation des voies pour les vélos avec une impossibilité des véhicules à moteur de pouvoir les emprunter.

➡ Rien est prévu pour stationner la nuit dans la rue sans avoir à craindre le vol qui malheureusement est considéré comme naturel par beaucoup de français . C'est vraiment un problème collectif et qui rejaiilli dans d'autres domaines et qui interpelle vraiment sur le vivre ensemble qui est pratiquement impossible en France .

➡ Il y a beaucoup de pistes cyclables certe mais jamais séparées de la circulation motorisée ou piétonne ce qui n'est pas du tout sécurisant ! (Voir une ville comme Barcelone) 2eme problème ces nombreuses pistes cyclables sont discontinues c'est-à-dire qu'elles s'interrompes toujours d'un coup et le cycliste doit soit emprunté un trottoir ou la chaussée pour rejoindre la piste cyclable suivante.

👉 Étonnant que les opinions sur l'usager du vélo ne soient pas recueillies, et pourtant il y aurait beaucoup à dire sur le manque de RESPECT de BEAUCOUP de cyclistes et l'insécurité créée par eux-mêmes. Le cycliste n'est pas un roi qui a tous les droits et si peu de devoirs. J'en attends bcp sur la rééducation des "nouveaux cyclistes urbains" souvent insupportables, et sur la communication à ce sujet qui pourrait changer les choses. Les DEVOIRS de RESPECT, l'obligation de FREINER et laisser passer, la simple courtoisie de bon sens, la BONNE FOI !!, l'interdiction d'usage des trottoirs, etc. Ré-Eduquer dès le plus jeune âge et dans les universités, ce serait déjà un bon moyen. Lutter contre les comportements égoïstes et non solidaires. J'ai bcp de doutes sur le "cycliste" lambda qui serait par définition digne de respect, alors qu'ils sont si nombreux irrespectueux. Merci de votre attention.

👉 la cohabitation des vélos et voiture est possible si chacun respect les règles élémentaires de circulation.

👉 J

👉 J'ai vu augmenter depuis 3 ans fortement le nombre de cyclistes le matin sur mon trajectoire domicile - travail.

👉 Des lieux pour parquer les vélos en ville

👉 Dangereux tard dans la nuit, plusieurs harcèlement par des voitures. Certaines sont en très mauvaises état, ce serait intéressant de savoir à qui le notifier (notamment celle le long du rhone avant le pont de confluence en venant du centre)

👉 Les installations (voies, tracés, arceaux d'accroche) sont faites mais de façon très inégalitaires. Certains lieux de Lyon sont confortables pour y circuler ou stationner alors que d'autres sont à éviter. Enfin, très peu de communication sur l'augmentation du nombre de cyclistes donc le comportement des automobilistes et des fois des chauffeurs de bus ne changent pas (ou peu) et la façon de circuler de tous les néo-cyclistes (livreurs en premier) reste hasardeuse, individuelle voire égoïste, et des fois sauvage. Aujourd'hui, je dirai que la circulation cycliste est anarchique bien que possible. Pour ma part, venant de villes où cela est moindre (Montpellier, Marseille), je profite des installations lyonnaises où il y en a et adapte mes trajets, mais je ne me sens pas en sécurité tous les jours, me force à rester hyper attentif aux voitures, aux bus, aux piétons et trottinettes. Je me déplace en vélo car je me trouve endurance et apte, mais je ne le ferai pas si j'étais vraiment plus âgé ou plus jeune ou moins à l'aise. Enfin, concernant la possibilité de garer son vélo, je reste très vigilant, évite certains quartiers comme la Part-Dieu et je multiplie les sécurités pour accrocher mon vélo. Ainsi, je souhaiterais idéalement des lieux fermés et sécurisés pour un stationnement long mais aussi pour stationnement régulé, et des lieux de stationnement tout proches des arrêts de bus, trams et métro pour moduler mes trajets facilement (départ de chez moi en vélo, changement pour tram ou métro jusqu'à mon lieu de travail).

👉 Depuis un an la circulation à vélo devient dangereuse du fait des nombreux petits véhicules à moteurs

👉 L'usage du vélo a été progressivement facilité mais cela reste dangereux sur certains itinéraires

👉 Il faut plus de pistes cyclables séparées des autres véhicules ! Arrêtons avec les fausses voies de vélo dangereuses à contre sens des rues à sens unique où on n'a pas de place, arrêtons de nous faire claxonner par des bus désagréables sur les voies de bus partagées avec les vélos, arrêtons de pédaler directement derrière les gaz d'échappement qui nous polluent alors que nous essayons de préserver notre santé et notre planète !!

👉 Non

👉 Il sera bien de séparer les pistes cyclables des voitures avec des pierres arrondies Les carrefours tram, voiture, piétons et pistes cyclables sont très dangereux pour tout le monde.

👉 Certaines rues pourraient être rendues exclusives pour les modes de transport doux. Aussi un effort conséquent est à faire pour proposer des espaces de stationnement pour vélo personnel.

👉 Il faudrait limiter la voiture en ville car le gros point noir et la pollution quand on est sur le vélo

👉 Je me déplace uniquement en vélo. Mais j'ai la trouille. Je redoute que quelqu'un tourne à droite sans regarder, d'être dans un angle mort, de me prendre une portière, etc. Mais j'ai aussi peur de ces gens qui m'insultent, qui me provoquent parce que je suis cycliste.

👉 aménagements et itinéraires cyclables ne sont pas continus, s'arrêtent soudainement, ne sont pas protégés contre les stationnements intempestifs

👉 L'espace réservé aux vélos devrait être beaucoup plus développé, en particulier avec de vrais pistes cyclables, non pas des bords de route non délimités.

👉 Grandes améliorations ces dernières années dans le 6ième avec de nouvelles pistes cyclables. Par contre toujours impossible de trouver une place de vélo à la gare part-dieu.

👉 Aimerais circuler ds Lyon et intra muros ts les jours mais impossible entre trafic, trottinette, piétons, trop dangereux, voies cycles non séparées, voir au milieu des voitures, parfois à contre sens circulation, jamais pareil, mal indiquées, bref danger en permanence !

👉 Créer de véritables pistes cyclables pour les usagers. Sensibiliser tous les acteurs de la route y compris cyclistes sur sécurité routière. Interdire véhicule motorisé et rendre zone piétonne certains secteurs et toute la presque île. Créer des pistes cyclables colorées. Rendre le vélo prioritaire sur véhicule motorisé sur la route.

➡ J'ai un biporteur pour transporter mes enfants et les stationnements de vélos ne sont pas du tout prévus pour la longueur des vélo-cargo. Cela rend le stationnement très difficile et n'encourage pas les familles à en utiliser.

➡ Probablement biaisée sur mes réponses par le vol récent de mon vélo (est ce représentatif? je ne sais pas). La situation est suffisamment sécurisée pour pouvoir choisir le vélo comme moyen privilégié de transport à Lyon.

➡ À Lyon, le problème tient surtout dans les ruptures de pistes cyclables. D'autre part, concernant le stationnement sur les pistes cyclables par des véhicules motorisés, il faudrait donner des autocollants pour les mettre sur les pare-brises ou que la police intervienne.

➡ Empêcher les motorisés d'utiliser les voies réservées aux vélos avec des séparations physiques conséquentes et des de 2 cm dont les automobilistes se moquent

➡ Des efforts ont été réalisés ces dernières années mais la situation globale reste insuffisante par rapport aux besoins émergents et aux attentes des lyonnais

➡ limiter les voitures dans Lyon s v p !

➡ Non

➡ Bonjour Il y a encore à Lyon ( boulevard Jean 23 ) des voies où il est impossible pour une voiture de doubler un vélo : donc l'automobiliste vous insulte si vous ne pédalez pas assez vite! Il y a très peu de voie cycliste séparée de la circulation . Les voies cyclistes se terminent brusquement et vous vous retrouvez à devoir traverser une voie rapide pour continuer votre chemin. Les locations type vélov sont chères et les vélos se volent facilement .

➡ Le marquage au sol des pistes cyclables est peu souvent respecté par les automobilistes. Cette façon de séparer les voies ne convient pas aux flux de circulation afin de rester en sécurité pour tous. En voiture la visibilité sur ces pistes cyclables est bien souvent inexistante. Les conflits entre piétons et vélo sont fréquents.

➡ Les voitures doivent plus cohabiter avec les vélos et prendre plus l'habitude de la présence éventuelle de vélo sur piste. La piste doit être une voie à part entière. Grand manque de stationnement sur la presqu'île !

➡ Il y a aussi le non respect des règles élémentaires de circulation de la part des usagers vélo, et de la part des autres types de déplacement, mono roue, trottinettes, il manque d'espaces pour faire cohabiter tous les moyens de locomotion mode doux sur les réseaux

➡ Rien de plus

➡ Merci d'installer plus de pistes cyclables séparées des voitures

➡ Communiquer sur la pratique du vélo, campagne publicitaire, sensibilisation des usagers vélo au risque d'accident

➡ Il y a encore beaucoup d'efforts à faire mais les progrès sont effectués au quotidien mais les cyclistes sont reconnus par la ville

➡ La politique de développement des trajets à vélo, quoiqu'existante et de bonne qualité, n'est pas suffisamment à l'écoute des besoins, notamment à l'approche des municipales : création d'un contre-sens qui supprime la piste pour les vélos dans le sens de la circulation (rue de Sèze par exemple), alors qu'une rue parallèle permet de circuler dans l'autre sens (cours Vuitton/avenue Franklin Roosevelt), suppression de la voie de bus et de la piste cyclable) rue Edouard Herriot. Le transport à vélo s'est largement développé ces 5 à 10 dernières années, mais reste peut-être trop cantonné au centre-ville, à certains milieux socio-professionnels (étudiants, cadres...), et ne s'étend pas à toute l'agglomération (la rupture du périphérique, les quartiers plus populaires sont moins bien desservis). Le développement s'est peut-être fait en concurrence d'autres modes de transport collectif et non de la voiture.

➡ Merci pour vos efforts, la situation s'améliore. Il reste toutefois des ruptures de pistes cyclables, notamment le long de la Saône (entre Lyon plage et pont Schuman), c'est dommage...

➡ Quelques imperfections , mais bien des progrès . Lorsque la piste de la Saône sera ouverte en continu ainsi que la sortie Sud au pont de la Mulatière , Lyon sera devenue une vraie ville cyclable à l'égal de Strasbourg ou presque ...

➡ Il y a de belles installations, mais les esprits n'ont pas encore changé les voitures se croient tout permis. Le point positif le nombre de cycliste augmente. Les pistes cyclables servent trop souvent de stationnement ou aux 2 roues motorisées qui osent klaxonner. La police municipale et nationale ne verbalisent quasiment jamais les véhicules qui bloquent les pistes cyclables et qui y stationnent.

➡ Voies cyclables non séparées des routes et très sales (gravier, feuilles, béton tombé des bétonneuses). Parfois sur des portions très courtes ou interrompues sur quelques mètres. Quand elles sont sur les trottoirs, les indications ne sont pas suffisantes et les piétons marchent dessus, parfois parce qu'ils ne sont pas en mesure de les identifier. Certains trajets imposent de passer par des ronds-points dangereux ou de s'arrêter, passer par le trottoir et traverser au feu mais avec des zig-zags entre feux, poteaux électriques, plots, etc.

➡ Vols de vélo ++++++

➡ La place de la voiture (circulation et stationnement) reste encore prépondérante. Les grands axes ont souvent 3 ou 4 voies, et il est suicidaire de les emprunter à vélo. Des efforts réalisés mais ce n'est pas suffisant pour démocratiser

véritablement l'usage

→ Lorsque les rues en sens unique sont ouvertes au vélo à contre-sens, c'est souvent assez dangereux, car malgré la signalisation (panneaux et sols), les automobilistes ne s'y attendent pas, il n'y a pas de séparation physique de la voie vélo, et régulièrement, la largeur des rues étant insuffisantes (ou alors, il faudrait supprimer des stationnements voiture... ;-), c'est assez peu sécurisé/sécurisant, et souvent, les automobilistes ralentissent (voire insultent) alors que nous sommes, cyclistes, dans notre droit...

→ Sur mon trajet quotidien, il manque une piste cyclable ou au moins une indication pour clarifier piétons/vélos, le long du quais, sur le dessus, en face de l'hôpital saint Joseph, entre le pont Perrache et celui du dessus

→ nécessité d'augmenter les voies réservées aux cyclistes (autres que les bandes cyclables dangereuses (contre sens, intersection, ...) et souvent encombrées par les véhicules motorisés) pour plus de sécurité

→ Plus de stationnement et plus de voies séparées spéciales pour les piétons. Un peu de communication sur le respect des vélos et des règles de sécurité seraient les bienvenues !

→ Votre questionnaire interroge la politique de la Ville de Lyon alors que c'est le Métropole de Lyon qui porte cette compétence.

→ Dommage que ce questionnaire ne s'interroge pas sur les pratiques des cyclistes (respect d'y code de la route notamment) .

→ Créer des parkings à vélos couverts, ou juste mettre un toit où il y a l'espace pour garer le vélo

→ Si l'axe Lyon Miribel est formidable, il est très difficile de se rendre à vélo à Corbas, L'Isle d'Abeau ou Brignais. Beaucoup est fait en centre-ville mais sortir de Lyon - a fortiori avec une charrette enfant - est un enfer et un vrai risque.

→ C'est pas normal de voir les feuilles enlevées des routes mais pas des pistes cyclables! Les bords de Saône pourrait être bien mieux aménagés pour les cyclistes!

→ Les voies à sens unique avec une piste cyclable qui va à contre sens sont dangereuses. En effet, les automobilistes qui arrivent dans les carrefours ne vérifient que dans le sens où les voitures arrivent. Donc, c'est à nous, cycliste de s'arrêter pour voir si l'automobiliste nous a vu avant de passer pour assurer notre sécurité. Le second problème est plus utopique. Le développement des vélos et non des trottinettes électriques (qui sont dangereuses et polluantes par leurs batteries) devrait être un objectif majeur de la mairie de Lyon. Le vélo est beaucoup moins polluant et représente une activité physique journalière pour une société sédentaire. Pour moi, c'est une des solutions efficaces pour créer la société de demain. Enfin, le nombre de personnes qui prennent le vélo est en hausse, les citoyens sont prêts aux changements de leurs habitudes (ça représente des économies dans leurs budgets), et ainsi réduire voire interdire considérablement les voitures en ville (sauf pour les livraisons et les personnes à la mobilité réduite). Les déplacements en vélo (comprenant le Vélo'v) et les transports en commun ne sont limités que par les infrastructures.

→ Il y a à mon sens un besoin de sensibiliser les conducteurs motorisés des bons comportements à adopter dans leur conduite à l'égard des cyclistes. Ils sont encore trop nombreux à frôler lors des dépassements, à couper la route, à sous-estimer la vitesse des vélos (cas nombreux maintenant avec l'assistance électrique), à occuper les pistes cyclables,...

→ Problème des pistes cyclables non protégées

→ Les vélos ne sont ni des voitures ni des piétons. En l'absence de piste cyclable les cyclistes se trouvent donc souvent face au problème de n'être acceptés ni sur les routes ni sur les trottoirs

→ Les nouvelles pistes cyclables séparées des voitures et bien large sont super (par exemple dans le sud du 8ème). Mais il faut des pistes cyclables comme ça partout dans Lyon! Actuellement, Lyon en vélo est très dangereux !!

→ Problèmes sur des pistes cyclables qui s'arrêtent en cours et sur des automobilistes qui stationnent dessus

→ Quand il y a des travaux pour refaire des voies, quasiment jamais, la question du vélo n'est abordée de manière satisfaisante. La pratique du vélo n'est possible qu'en pointillés à Lyon, les raccordements sont inexistantes

→ Je trouve que les conditions s'améliorent, que le nombre de cyclistes augmente et que ces derniers sont de plus en plus prudents : casques, éclairages... le hic : l'esprit villes oisives, la seule réellement joignable de façon sécurisée est Villeurbanne.

→ Grand manque de stationnement sécurisé pour vélo notamment dans les gares et proche des grands hubs de transport. Trop peu de piste cyclable par rapport à la surface disponible sur la voie publique.

→ La ville de Lyon fait des progrès mais il y a encore beaucoup à faire !

→ Le quartier part Dieu, malgré les voies de bus, n'est pas facilement cyclable

→ j'aimerais qu'en zone 30, on puisse rouler à contre-sens des sens uniques dans tous les cas. et qu'aux feux tricolores en zone 30 on puisse passer au rouge (en laissant la priorité aux piétons et voitures bien sûr). J'aimerais aussi qu'on puisse tolérer les vélos dans les voies de tramway car c'est tout de même moins dangereux pour les vélos que la route (ex: avenue Berthelot)

👉 RAS

👉 Instaurer une patrouille de police cycliste en mesure de verbaliser les scooters qui empruntent impunément et régulièrement les pistes cyclables de Lacassagne à Reconnaissance Balzac et Bel air les brosses.

👉 J'utilisais le vélo à Lyon jusqu'à me le faire voler à vieux Lyon deux fois en quelques mois. Puis j'utilisais le vélo, de même de façon journalière, jusqu'à tomber par accident à cause d'une voiture. J'étais sur une voie cyclable située sur la route.

👉 Les cyclistes ne sont pas suffisamment protégés. Les cyclistes ne respectent pas la signalisation. Les autorités devraient être plus vigilantes pour inciter les cyclistes à plus de respect. Ceci dit bien que cycliste moi-même.

👉 Les agents municipaux devraient se déplacer à vélo pour avoir une bonne vision des difficultés de déplacement et intervenir quand c'est nécessaire. Il faudrait aussi enlever la tolérance faite aux taxis d'emprunter les couloirs de bus, ils devraient être avec les autres voitures individuelles.

👉 A Lyon l'avenue Berthelot résume à elle seule la place du vélo dans la ville. Quelques mètres dispose d'une piste sur un trottoir orné de feuilles, plaques métalliques, sortie de garage et le tout sans éclairage et elle est, bien entendu, partagée avec les piétons. Le reste de l'avenue pourtant à sens unique nous est proscrite... La voiture y est reine. En plein centre ville.

👉 Pistes cyclables à contre sens trop étroites et dangereuses. Manque de respect des automobilistes. Gros problème lors des dépassements (beaucoup moins d'un mètre souvent) Bon aménagement sur l'avenue Lacassagne (hormis les chicanes qui ne sont pas respectées. Les voitures tirent en ligne droite) Cohabitation avec les trottinettes électriques sur la piste cyclable est souvent difficile.

👉 se pencher sur le problème des trottinettes

👉 Pourquoi autant de nouvelles pistes cyclables à contre-sens des voitures ?

👉 J'ai mal au ventre à chaque fois que j'attache mon vélo en ville tellement les vols sont nombreux, et ces véhicules #gcum et jamais verbalisés

👉 Il manque trop de tronçons sur les lieux dits "cyclables" pour qu'ils soient clairement utilisables. On peint un double sens cyclable de temps en temps, mais qui n'aboutit sur aucune vraie solution. Je pense que toutes les rues à sens unique à 1 voie devraient passer en double sens cyclable. Ceci concernerait des axes intéressants dans le 8ème (typiquement rue Maryse Bastié, rue Bataille)

👉 Peu de respect des cyclistes et peu d'aménagements. Il manque beaucoup de zones importantes où il n'y a rien

👉 La situation s'est réellement améliorée depuis quelques années surtout grâce aux aménagements cyclables il faut continuer dans ce sens

👉 Il faut communiquer sur la circulation à double sens même sur les voies à sens uniques. De trop nombreux conducteurs ne sont pas attentifs et il y a beaucoup d'accidents. Une sensibilisation des cyclistes sur le code de la route doit aussi être faite. Les gens grillent les feux, les stops, roulent sur les trottoirs et mettent tout le monde en colère et en danger.

👉 Les efforts de communication et d'équipement ne sont pas à la hauteur de la hausse de fréquentation. Du coup, la place du vélo s'améliore mais les conditions de circulation se détériorent :(

👉 Beaucoup trop de zones dangereuses pour une ville comme Lyon. Avec le mélange des piétons et par dessus tout, les trottinettes électriques..., c'est la jungle ! De nombreuses zones sont parfaitement bien aménagées (les quais, 7ème arrondissement). Impossible de circuler en vélo sur la presque île de Lyon (centre ville). Bonne journée !

👉 Les piétons et les trottinettes représentent un danger parfois plus grand que les voitures. Il faudrait créer des espaces distincts (différence de niveau, merlon) sur les trottoirs entre les piétons et la piste cyclable.

👉 La question portant sur ceux qui sont privilégiés : coursiers, sportifs .. pourquoi rajouter "hommes" ? Je ne comprends pas bien le sens et le but ....

👉 J'utilise mon vélo 5 fois par semaine; en moyenne, je risque d'avoir un accident (avec une voiture ou piéton) au moins une fois par semaine.

👉 Campagne de sensibilisation contre le stationnement et la circulation des véhicules à moteur sur les pistes cyclables, ainsi que sur l'intérêt économique de circuler à vélo.

👉 Pas mal mais peut mieux faire.

👉 L'utilisation du vélo à Lyon reste selon moi pas simple, voire dangereuse... Il manque de voies vélos...

👉 Le vélo est un véritable mode de déplacement, efficace si les itinéraires prévus permettent de rouler à 20km/h. Le vélo à Lyon est pensé comme un mode de déplacement pour touristes, souvent mélangé avec les piétons. Les voies cyclables sont trop étroites ou pensées comme une sur largeur de route (également utile pour les camions). Et la continuité des itinéraires réellement aménagés n'est pas au rendez-vous. En résumé, il faut créer des autoroutes cyclables urbaines, le long des grands axes pour les voitures.

- ➡ Des progrès ont été faits, mais beaucoup restent à faire : sécurité, vol, aménagement urbain.
- ➡ J'ai beaucoup ralenti ma pratique du vélo dans Lyon car je ne me sentais pas en sécurité pendant mes trajets. La situation est variée selon les quartiers mais je trouve que de manière générale les usagers motorisés se foutent des cyclistes et malgré les communications de la ville rien n'est fait pour encourager la pratique du vélo, sensibiliser tous les usagers (motorisés, cyclistes, piétons) et rendre la ville plus adaptée. Lyon reste une ville pour les voitures.
- ➡ Les usagers du vélo respecte moyennement le code de la route ce qui est dangereux et suscite l'agacement des voitures et des piétons... Plus on s'éloigne des centres de ville moins les pistes ou itinéraires cyclables sont présents c'est dommage
- ➡ lorsqu'une rue à sens unique comprend une voie vélo en sens inverse, c'est très dangereux pour les vélos et les voitures; généralement la voiture ne peut pas croiser le vélo tellement c'est étroit. Je n'appelle pas cela une voie cyclable.
- ➡ Le nombre de cycliste augmente rapidement créant des engorgements parfois dangereux (exemple vers Hotel de ville, ou vers les entrées du parc tête d'or). Les cyclistes ne respectent pas assez le code de la route.
- ➡ Les voies vélo en contresens des voitures sont dangereuses notamment la nuit ou en hiver avec parfois des rues peu larges et des voitures garées en attente sur la piste....
- ➡ Beaucoup de "pistes cyclables" à Lyon ne sont que des cyclistes peints sur une route, parfois sur chaque file d'une trois voies. Officiellement Lyon a donc sûrement un grand réseau de pistes, mais beaucoup sont fictives.
- ➡ Sur les voies à double sens avec circulation des vélos en double sens, la piste en sens contraire devrait offrir une meilleure protection aux cyclistes. Les automobilistes ont du mal à lire la signalisation indiquant ce double sens cycliste et peuvent avoir des comportements dangereux.
- ➡ La rue Juliette Récamier est piétonne sur une grande partie, un aménagement cyclable bien séparé des piétons serait souhaitable car cette rue est bien sûre.
- ➡ Cette tendance consistant à autoriser les vélos à contre-sens dans les rues en sens unique (même les plus étroites de la Croix-Rousse) est absurde ! Elle agace (à juste titre) les automobilistes et se révèle dangereuse pour le cycliste.
- ➡ Les cyclistes sont victimes des voitures mais aussi des bus qui sont des vrai dangers pour nous!
- ➡ Il faut développer des rues exclusivement réservées aux vélos
- ➡ Les circulations en sens contraire dans les rues à sens unique pour les voitures sont dangereuses et conduisent à des conflits quotidiens - meilleure information des automobilistes possible?
- ➡ Bon travail, mais il faut faire plus encore !
- ➡ Des parkings à vélos sécurisés et grands comme à Amsterdam svp !!
- ➡ \-Les itinéraires piétons devraient être créés, testés et approuvés par des cyclistes car on se retrouve parfois face à des aberrations avec des pistes cyclables qui disparaissent en cours de chemin etc. + les doubles sens cyclistes sont parfois très dangereux car mal faits (on laisse les stationnements voiture donc pas de place comme rue Ed. Herriot). + les véhicules stationnés sur les pistes devraient être vraiment pénalisés.+ je suis pour un centre ville sans voitures avec le développement des transports en commun à bas prix + développement des véhicules pour transports en commun dont les pots d'échappement n'asphyxient pas les cyclistes.
- ➡ Ce questionnaire pourrait également aborder le comportement des cyclistes (disclaimer : je me déplace en vélo tous les jours) est souvent arrogant vis-à-vis des automobilistes. Un certain sentiment d'impunité, où les cyclistes violent les règles de code de la route et stressent les automobilistes... qui en retour deviennent agressifs.
- ➡ Je pense que l'usage des cycles n'est pas favorisé par la ville de Lyon qui préfère construire des nouvelles voies pour les voitures que des pistes cyclables totalement séparées de la circulation.
- ➡ Un plus serait d'adoucir les trottoirs sur les voies cyclables. Mettre un peu d'enrobé sur le bord des trottoirs dans le but d'éviter de sauter lorsque la voie cyclable croise la route. C'est fait sur un trottoir devant les nouveaux locaux d'orange à Part Dieu.
- ➡ Besoin de plus de coopération entre Lyon et les communes limitrophes pour les itinéraires cyclables. Parfois j'ai l'impression elles se font concurrence au lieu de travailler ensemble (surtout depuis que j'ai déménagé à Rillieux et fais le trajet AR Rillieux-Lyon 3-4 fois par semaine)
- ➡ Arrêter de mettre des poteaux au milieu des pistes cyclables. Essayer de faire des jointures un peu plus fluide qu'aujourd'hui (séparation route / trottoir), très inconfortable à la conduite. Essayer de mettre des feux vélos plus longs... La priorité est encore beaucoup trop donnée aux voitures (ex : passage piétons / cyclistes pont Morand)
- ➡ La situation s'améliore un petit peu mais pas assez rapidement par rapport au nombre grandissant de cyclistes.
- ➡ 3 points noirs à mon sens: trop de véhicules motorisés, trop de stationnement de véhicules motorisés sur les pistes cyclables, pas assez de contresens cyclables

➡ La mairie fait des aménagements vélo contre-productif. En tout cas plutôt favorable au cyclisme loisirs... Et il y a un mélange des genres à se demander si la mairie ne fait pas tout pour que les vélos roulent sur les trottoirs avec les piétons !? Concrètement les pistes cyclables débouchent sur une zone piétons bien trop souvent. Et/ou pas de signalisations distinctes (feux piétons pour une piste cyclable).. La confusion partout.

➡ Dommage de mettre dans la même question les Magasins de vélo et les Ateliers d'autoréparation. Ce n'est pas la même démarche.

➡ Le stationnement est compliqué en ville pour cause du manque de places sur les parkings dédiés aux vélos (anneaux) et du peu de parking existants (il faut parfois marcher/rouler plusieurs centaines de mètres avant de tomber sur un parking/des anneaux). Certaines bandes cyclables ne sont simplement qu'un marquage de vélo sur la chaussée partagée avec les voitures, qui doublent parfois en frôlant le cycliste car il n'y a pas la place à gauche.

➡ De plus en plus de personnes utilisent les pistes cyclables parmi eux de nombreux utilisateurs ne sont pas à l'aise en vélo ou en véhicules électriques, beaucoup d'entre eux n'ont pas l'habitude de la route et leur comportement peut être dangereux (vitesse, priorité, bon côté de la route non respectée...) La hausse des utilisateurs est une bonne chose mais l'amélioration de leur conduite est vitale pour la circulation de tous. Est-ce en Pedalant que l'on devient cycliste?

➡ La pollution atmosphérique à Lyon (Véhicules diesel) ne m'incite pas trop à prendre mon vélo autant que je le voudrais. C'est très dommage.

➡ Pour sortir de la ville, il y a peu d'accès

➡ Incompréhension totale face aux pouvoirs publics qui se contentent de peindre sur la chaussée des vélos à contresens dans des rues à sens unique où il est impossible de se croiser (exemple de la presqu'île). Quelle hypocrisie. Colère également face à l'impunité dont jouissent les nombreux contrevenants motorisés (sans même parler des conduites inconséquentes, les stationnements sauvages et dangereux sont quotidiens).

➡ Les rues à sens unique ou les cyclistes peuvent venir à sens inverse : Bonne idée... Sauf qu'en pratique, une voiture et un vélo ne se croisent pas vu comme c'est étroit. Merci la dangerosité. Idem pour les bacs à fleurs installés pour "verdifier" le 2nd arrondissement sur la voie de bus et cycliste, obligeant à se déporter. A se demander si la mairie réfléchit. Heureusement les quais sont agréables !

➡ Lyon fait des efforts, et continue dans le bon sens... à suivre

➡ Il manque encore des stationnements vélos sécurisés de partout. Les dégradations sur les vélos stationnés sont trop nombreuses, beaucoup de gens n'ont hélas pas encore le respect des vélos. J'apprécie les nouvelles pistes cyclables. Je trouve qu'il manque aussi d'éducation cycliste pour les "nouveaux" cyclistes qui peuvent mettre les autres utilisateurs en danger de par leurs négligences à vélo.

➡ Les pistes cyclables se développent mais certaines ne sont pas en sécurité et d'autres se finissent nettes en cours de route.

➡ ce qui manque le plus selon moi, ce sont des places de stationnement vélo PARTOUT (par exemple sur les trottoirs à tous les croisements de routes ; par exemple il y a zéro place sur toute la place Bahadourian : résultat le stationnement sauvage détruit le mobilier urbain [barrières bois autour des arbres]) et le manque d'éducation au code de la route adapté vélo pour TOUS les usagers de la route.

➡ Le quartier de la Part-Dieu, en particulier le boulevard Vivier-Merle, ne comporte aucune possibilité légale pour les cycles de circuler entre le mail Bouchut et le cours Lafayette dans le sens sud-nord et nord-sud. Cette aberration existait avant les travaux actuels. De même, la bande cyclable installée sur le trottoir du pont Lafayette demeure depuis de trop nombreuses années un scandale en raison de son étroitesse et de sa dangerosité au niveau des lampadaires. La ville attend-elle qu'un enfant à vélo chute sur la chaussée au moment où un véhicule motorisé passe pour prendre en main ce dysfonctionnement ?

➡ RAS

➡ Cycliste depuis 25 ans en ville, il faut toujours y faire sa place. Ce qui m'est évident par expérience, comme s'imposer dans la circulation, ne l'est absolument pas pour un cycliste débutant ou les enfants, la pratique du vélo à Lyon reste réellement dangereuse pour la majeure partie de la population. Par ailleurs, les axes importants restent très pollués.

➡ Sans commentaire

➡ Les infrastructures s'améliorent mais le problème principal reste la mentalité des habitants qui reste très fermée aux modes de transports doux. C'est donc autant un problème d'infrastructure que d'éducation.

➡ La piste cyclable de la rue Garibaldi à Lyon est un des meilleurs exemples de ce qui devrait être fait pour les usagers à vélo.

➡ Les tronçonneuses envahissent les pistes cyclables et roulent plus vite sans sécurité pour eux/elles et les piétons. Les pistes cyclables ne sont pas éclairées et encore moins les passages pour piétons. Nous sommes encore 30 ans en retard par rapport à nos voisins allemands!

➡ La part modale du vélo augmente, le réseau cyclable s'étend et les collectivités locales prennent mieux en compte ce

mode de déplacements. Cependant : - La métropole manque de stationnements sécurisés (en voirie, en gare ou dans les stations de transports en commun). - Le maillage du réseau cyclable est à compléter sur les communes périphériques, notamment dans l'ouest lyonnais. Un réseau express vélo serait un plus et compléterait la desserte en transports en commun. - L'espace public métropolitain est encore massivement dévolu à la voiture, il est nécessaire de réduire la place de la voiture et de limiter les vitesses. - Et une bonne politique cyclable ne peut se faire sans un bon respect des aménagements. Trop souvent des voitures stationnent sur des espaces dévolus aux piétons ou aux vélos.

➡ Des zones de mon trajet domicile travail ne sont pas du tout équipées pour le vélo et sont très dangereuses Montée de Choulan par exemple!

➡ vol à répétition !

➡ Des éléments signalés sur Toodego depuis des mois ne sont toujours pas pris en compte. Je pense notamment à la piste le long du quai romain Roland: Des reglettes métalliques sont parties et laissent à nu des écrous, ce qui peut potentiellement crever des pneus / être très dangereux en cas de chute.

➡ Les pistes cyclables apparaissent et disparaissent de manière aléatoire, il est parfois difficile de les suivre

➡ Les plus gros problèmes à Lyon concernent 1. le stationnement des voitures sur les pistes cyclables 2. la continuité très aléatoire des itinéraires vélos 3. le manque de voies à contre-sens cyclables

➡ deux pas en avant, trois pas en arrière ?

➡ on peut noter des efforts de la ville pour favoriser la circulation en vélo, c'est indéniable mais le plan d'urbanisation date de l'ère de la voiture et l'adaptation est très difficile pour tout le monde. Ce qui entraîne des problèmes entre usagers et des contre-sens. Le plus parlant est les voies de vélo qui s'arrêtent sans autre possibilité de passer sur le trottoir ou de risquer sa vie dans la circulation et l'impatience et l'incompréhension des voitures.

➡ Bien que des efforts aient été réalisés ces 10 dernières années, le vélo n'a pas de place centrale dans l'espace public lyonnais. J'ai la sensation que la ville de Lyon a réalisé le minimum afin de réguler la progression de l'utilisation du vélo sans vraiment donner une véritable place à ce mode de circulation (Contre-sens vélo dans des rues où il n'y a pas la place, des pistes cyclables neuves mais trop étroites aux heures de pointes, beaucoup de grands axes avec peu d'aménagements ou des voies cyclables qui servent de stationnement aux véhicules de livraisons ou aux arrêts des voitures particulières...)

➡ Faire respecter les sas vélos au niveau des feux par les véhicules motorisés doit être une priorité, tout comme le stationnement sur les pistes et bords cyclables. Il doit être mis en œuvre des moyens de garer son vélo de façon sécurisée (box ou auto) au niveau des lieux de sorties nocturnes (vieux Lyon) et pas que pour les gares.

➡ De nombreux développements d'espaces et d'itinéraires cyclables dus à l'action de quelques élus qui y croient! Par contre l'entretien, la sécurisation, le balisage des itinéraires cyclables ne semblent pas correctement suivis dans le temps! On affiche plus volontiers les réalisations que leur entretien dans la durée. C'est pourtant tout aussi important. (A l'image, par exemple, de ces logos peints de bandes cyclables qui disparaissent avec le temps et ne sont pas ou peu renouvelés...)

➡ La circulation à contre-sens d'une voie à sens unique me paraît extrêmement dangereux (sortie de stationnement) et gênant pour les véhicules dans le bon sens de circulation (la largeur des voies étant souvent très réduite). C'est pour moi une solution de facilité à proscrire. Hier je me serais fait traiter d'inconscient en prenant une voie à contre-sens, et aujourd'hui juste à cause de quelques rares symboles apposés au sol je devrais me sentir en sécurité ??

➡ Rue président Edouard Herriot dans le centre remaniée sans piste de vélo !

➡ Nous commençons à avoir des grands axes cyclables à Lyon. Mais certains aménagements ne sont pas utilisables avec un vélo-cargo par exemple. Côté cohabitation, les automobilistes restent toujours grandement prioritaires et quotidiennement des voitures sont garées sur des aménagements cyclables et/ou les automobilistes me grillent la priorité en tant que cycliste. La situation va en s'améliorant mais nous sommes encore loin d'un cadre agréable et confortable pour les cyclistes.

➡ un exemple de non-sens : sur la rue Edouard Herriot, des pots de fleur ont été installés pour végétaliser la ville. Résultat : il est difficile de passer en vélo, c'est dangereux, les voitures arrivant en contre-sens.

➡ Continuer de développer les pistes séparées pour vélos afin de garantir la sécurité et le déploiement des vélos. Faire plus de communication sur les règles de sécurité à vélo pour les cyclistes. Augmenter l'offre de location de vélo électrique via l'offre du Grand Lyon : plus de capacité et diversité de l'offre. Entretien des pistes cyclables du Rhône vers Gerland (racines, trous... depuis trop longtemps)

➡ Bien que Lyon soit une grande ville avec beaucoup de circulation, il y a énormément à faire sur le partage vélos/voitures et le développement des pistes cyclables. En centre-ville, très peu d'indications vélos, des changements de trottoirs absurdes qui mettent les piétons en danger et les pistes séparées quasi inexistantes, les vélos se retrouvent ainsi coincés dans les pots d'échappements sans possibilités de passer à côté. Pareil pour les rues trop étroites. Dans la périphérie, les vélos sont "censés" aller à contre-sens des voitures mais ça ne passe pas !! Et encore moins avec les bus ! Bref, bcp de progrès à faire...

➡ Les pistes cyclables se développent mais elles sont parfois mal pensées : au bout du pont, la voie cyclable va tout droit,

impossible de tourner à gauche ou à droite sans se mettre en danger !

👉 Je reconnais de nombreux nouveaux aménagements pour les vélos sur Lyon mais trop de reprises de chaussée, d'"oreilles d'ours" oublient les vélos et aggravent leur situation... Pas assez de campagne pour que tous les modes de déplacements puissent coexister. Si des vélos font n'importe quoi, beaucoup de piétons font aussi n'importe quoi sans s'en rendre compte. Une campagne nationale sérieuse devrait être faite sur la visibilité indispensable des cyclistes la nuit. Aucun vélo ne devrait être vendu sans équipement lumineux. Un noir, habillé de noir, sur un vélo noir sans éclairage, sans catadioptre: vous avez la totale!!!! même dans une rue éclairée et qui l'est de moins en moins pour la bonne cause.

👉 Vélo plutôt confortable à Lyon mais plusieurs points d'améliorations possibles : \* Planification itinéraires bis sécurisés lors des travaux \* Verbalisation des abus des automobilistes profitant des voies cyclables \* Renforcement cohérent du réseau de voies cyclables \* Double sens cyclables souvent très dangereux

👉 Beaucoup de bonnes pistes cyclables

👉 Développer une Éducation des citoyens à partager les voies ; entre utilisateurs de trottinette, skateboard, roller, ou piétons, cyclistes, automobilistes ; c'est parfois difficile de se comprendre et les voies sont principalement dessinées pour les voitures et les piétons...

👉 Les double sens cyclables dans des rues à sens unique ne favorisent pas la sécurité

👉 Le problème majeur est selon moi le danger que représente les voitures/utilitaires arrêtés sur les bandes cyclables. Le comportement des cyclistes qui s'arrêtent sur les passages cloutés plutôt qu'au niveau du feu, les feux grillés, etc. Participe à l'agacement des piétons et automobilistes envers eux..

👉 J'attends le jour où il y aura une vraie politique favorable à l'usage et le respect des cyclistes en ville

👉 Compte-tenu de la pollution de la ville, les efforts en faveur de la circulation à vélo devrait être décuplés

👉 L'aménagement de pistes cyclables (Pistes rapides notamment) est trop limité. L'entretien des voies laisse à désirer (quai de Saône, à Vaise vers St Rambert : hyper dangereux, casse-gueule, mais rien n'est fait). Dans le 6ème des stationnements en épi le long de pistes cyclables à contresens : une roulotte russe pour les cyclistes (ex Rue Vauban) Il faudrait inverser le sens des épis pour que les automobilistes voient les cyclistes.

👉 Pas assez de pistes dédiées et protégées ( indépendantes de la rue et de la voie piétonne) Irracibimite des piétons envers les vélos en raison de l'absence d'éducation de la population Danger majeur pour le cycliste à Lyon Aucune amélioration des pistes cyclistes ces 10 dernières années Je suis cycliste depuis 25 ans au quotidien

👉 Je risque ma vie chaque fois que je traverse Part Dieu et ses travaux. Et même une fois ces travaux terminés, nous allons nous retrouver à partager la chaussée sous les ponts avec les voitures. Il faudrait s'inspirer sincèrement des pays scandinaves qui ont des ouvrages dédiés aux vélos, et des pistes sécurisées, larges... Circuler à Lyon à vélo est Vraiment dangereux, je n'exagère pas, j'ai un souci par jour en moyenne, entre les conducteurs de voiture, les trottinettes et les piétons parfois un peu perdus sur les endroits où ils peuvent marcher... Il y a beaucoup d'efforts à faire dans cette ville pour améliorer les déplacements à vélos, c'est un enjeu de santé publique, environnemental,...

👉 La circulation des vélos à contre sens est trop dangereuse surtout dans des rues étroites, d'autres solutions sont à trouver.

👉 Une réglementation claire et largement diffusée de l'usage des deux-roues électriques est urgente. Il faut augmenter le nombre de parkings pour les deux roues à proximité des gares, et ces parkings doivent être suffisamment vidéo-surveillés pour qu'on puisse identifier les voleurs. Une grande campagne sur respect du code de la route par les cyclistes est INDISPENSABLE.

👉 Le stationnement des voitures, camions sur les pistes cyclables est très gênant.le non respect des feux est dangereux ainsi que la vitesse de certains cyclistes.

👉 La police stationné sur une piste cyclable dans un tournant dans une rue à sens unique à plusieurs reprises, les clignotant oubliés

👉 j'utilise de moins en moins mon vélo car j'ai peur, il y a de plus de vélos en circulation, les pistes sont étroites et souvent communes avec les bus, ou à contre sens dans des rues étroites. Le nombre important de trottinettes, la vitesse de certains cyclistes et des trottinettes, la densité de circulation accroissent mon sentiment d'insécurité aussi bien à vélo qu'en tant qu'automobiliste d'autant plus la nuit, en raison de l'absence d'éclairage sur les vélos et trottinettes, de vêtements réfléchissants la lumière et du non respect du code de la route.

👉 Problèmes avec les trottinettes garées n'importe où sur voies cyclables Danger des voies cyclables sur les trottoirs: les piétons ignorent la voie cyclable et sont donc un danger pour les cyclistes et pour eux mêmes Danger des rues, et notamment à chaque fois qu'une voie cyclable croise une rue où le véhicule motorisé peut tourner (sans avoir la priorité). Nombre de fois l'automobiliste ne laisse pas passer les cyclistes et ignore cette règle au point de débouler rapidement et risquer de renverser le cycliste.

👉 Comme dans bien d'autres villes la continuité des itinéraires est encore peu fréquente mais les efforts des autorités locales, malgré le bazar induit par la coexistence peu pacifique ville/ métropole, sont des plus méritants ; le poids des votes

des automobilistes reste bien sûr prédominant et grâce aux gilets jaunes persistant !

➡ De trop nombreuses voitures stationnent sur les pistes cyclables, ce qui met les cyclistes en danger. Il faudrait augmenter le nombre de pistes cyclables séparées de la route pour plus de sécurité.

➡ Principale source de danger : Autres vélos (contresens, électriques) et trottinettes -> tout est permis, insécurité pour les autres.

➡ La qualité de réalisation et l'entretien des pistes cyclables est une honte!!! Alors que la chaussée pour les véhicules qui nous suffoquent est entretenue avec grand soin les pistes cyclables non. Trous, flaques d'eau et j'en passe. Au quotidien ça devient lourd et au bout de quelques années le dos de l'usager s'en ressent. Signalisation au sol à améliorer, allez voir en Suisse comment c'est fait! L'éclairage en hiver est parfois manquant, plots en métal en plein milieu de la piste, virages mal taillés, engorgements... Des bonnes intentions sans doute de la part de la ville de Lyon mais pas encore les moyens matériels et humains adaptés à la mise en œuvre d'un vrai réseau sûr, confortable et performant. J'espère que mon commentaire peut appuyer d'avantage dans ce sens, bonne chance!

➡ Avoir des parkings sécurisés contre le vandalisme

➡ Le réseau cyclable se développe beaucoup près de chez moi (quais rive gauche et quartiers proches), avec des systèmes qui me conviennent (pistes séparées sur les grands axes, double sens dans les petites rues). C'est beaucoup moins vrai dans d'autres quartiers/communes, notamment plus excentrés, et autour des axes autoroutiers. Mon vélo n'a jamais été volé, il est régulièrement stationné dehors en ville mais y passe très rarement la nuit. J'ai un sentiment d'insécurité croissant plutôt lié aux trottinettes en libre service.

➡ ras

➡ Partage difficile des pistes cyclables entre les vélos, trottinettes et piétons

➡ Lyon essaie de faire des efforts pour développer le réseau cyclable mais il le fait avec un manque total de bon sens (par des urbanistes qui n'ont visiblement jamais fait de vélo) et les solutions proposées sont inadaptées et dangereuses (double sens cyclable où on ne peut pas se croiser avec une voiture, piste cyclable avec des poteaux au milieu, chaussée abîmée...), pas assez d'arceaux de stationnement.

➡ Bons itinéraires, à renforcer notamment sur les grands axes en sécurisant davantage les espaces

➡ Les associations, telles que La Ville à Vélo, oeuvrent beaucoup pour l'amélioration des conditions des cyclistes, et servent de relais très efficace auprès des autorités. Bravo et merci à eux !

➡ Il faudrait rendre des rues inaccessibles aux voitures notamment en centre ville afin d'encourager l'usage de vélos

➡ La place du vélo face aux voitures n'est pas claire. Les voies séparées se croisent, se fondent, ou se divisent très souvent, ce qui occasionne de nombreux risques de collision. Difficile de rouler vu le nombre de feux rapprochés.

➡ Retirer la moitié des rues voitures pour les passer en mode doux serait un gros plus selon moi. Je ne supporte plus les pots d'échappement

➡ Lyon se targue d'être une ville cyclable car elle a été en 2004 ville d'expérimentation des vélos en libre service, mais depuis la place de la voiture a été très peu remise en question. La ville n'aide pas du tout l'installation des ateliers vélos d'autoréparation.

➡ Le problème n°1 que l'enquête ne traite pas est celui d'une municipalité qui s'imagine pouvoir faire d'un lieu de promenade piétonne une piste cyclable (ou l'inverse on ne sait pas vraiment). Les automobilistes sont assez corrects dans l'ensemble. Le problème se sont les piétons, non pas les piétons eux-mêmes, mais le fait de rassembler, sur une bande de 3 à 4 mètres de large, cyclistes et piétons à de nombreux endroits (quais du Rhône, parc de la Tête d'Or, boulevard du 11 Novembre, etc...). Autre problème celui des feux réglés sciemment pour qu'on se les prenne tous rouges pile au moment où arrive dessus (c'est une réalité).

➡ Continuez à faire plus de pistes cyclables séparées des voitures et si possible assez large pour que le bus et le vélo soient côte à côte, pas à la queue car c'est désagréable ! Quais et station vélo: super.

➡ Trop de "bandes" cyclables que ne respectent ni les automobilistes ni les piétons. Il faudrait de vraies "pistes" cyclables séparées de la chaussée et des trottoirs. Il y en a quelques unes à Lyon mais vraiment trop peu par rapport aux km réservés aux vélos.

➡ Je pense que mes notes parlent d'elles même...

➡ la desserte à vélo des communes limitrophes (exemple: Tassin) est difficile alors que la piste cyclable serait facile à mettre en place, de même sur les quais de Saône la piste cyclable n'est pas toujours séparée des voitures qui roulent vite

➡ Précision concernant le double sens cyclable peu pratique étant donné les rues où cela est mis en place (trop étroites dans de nombreux cas et donc peu sécurisantes). Malgré les efforts faits par la mairie, le comportement des automobilistes est toujours à déplorer.

➡ Encore trop de voiture et surtout trop de vitesse pour circuler sereinement à vélo dans l'agglomération.

➡ augmentation des pistes cyclables mais connexions entre elles toujours aussi difficiles avec trop de contre-sens par rapport aux voitures et de voitures en warning garées sur les pistes

➡ je vis à Lyon depuis 3 ans et je me suis engagé dans plusieurs associations pro velo. malheureusement je constate que la ville n'a pas réellement envie d'améliorer le quotidien d'un cycliste à Lyon. ils aiment communiquer plus que vraiment changer de politique. les pistes cyclables sont de mauvaise qualité et trop petites. il ne faut pas se précipiter à éliminer des parkings pour libérer l'espace.

➡ Très bien de faire ce questionnaire car on nous incite à ne pas prendre sa voiture mais utiliser son vélo actuellement pour aller travailler n'est pas suffisamment sûr.

➡ Des efforts à faire sur la sécurité de certaines pistes cyclables...mais c'est surtout la mentalité de certains conducteurs qu'il faut faire évoluer...manifestations cyclables ? Événements ? Sensibilisations ?

➡ Le risque de vol de vélo reste un élément dissuasif dans l'usage d'un vélo personnel. Le système de marquage de type bicycode n'a aucune efficacité j'en ai fait l'expérience.

➡ Plus de pistes cyclables sécurisées

➡ Dommage que les contresens cyclables soient si peu nombreux

➡ De nombreuses pistes cyclables uniquement dessinées sur les routes mais sans terre-plein ou autre qui permet de les séparer de la route et des véhicules motorisés. De nombreux endroits sans piste cyclable. Ex : Lyon 4 pour aller rejoindre une crèche ou école pour déposer son enfant. Des grands axes bien réalisés : quai du Rhône, quai de Saône et rue de la Part-dieu. Mais rien n'est fait pour rejoindre en sécurité les destinations avoisinantes. Peu de places pour les vélos, ex: vers la Part-dieu, toutes les places sont prises. Les places de stationnement ne sont pas assez sécurisées : en général les antivols de marques reconnues telles Kryptonite sont plus résistants que les poteaux ou zones de parking auxquelles on accroche les vélos. Des places non adaptés aux vélos à roues larges et grandes telles les VTT.

➡ Étant nouveau cycliste à Lyon, il y a des sujets sur lesquels je n'ai aucune opinion ; votre questionnaire (très intéressant par ailleurs !) pourrait s'enrichir d'une case "Sans opinion" pour éviter d'avoir à répondre de manière arbitraire/fautive à certaines questions :

➡ Bien que j'utilise sans crainte et de façon quotidienne le vélo à Lyon, je comprends que cela puisse être effrayant pour certains. ...

➡ Les zones 30km sont dangereuses pour les vélos mais aussi pour les voitures car l'espace de 1 mètre (code de la route) ne peut pas être respecté. Il n'y a pas toujours de bande cyclable. Conclusion c'est le + lourd qui est prioritaire

➡ Il y a des efforts de fait, mais les pistes sont rarement 100% sécurisées.

➡ Il manque encore une politique de "autoroutes" à vélo, à savoir de grands axes bien entretenus (même en cas de travaux), signalisés et qui maillent efficacement le territoire. Rien ne sert de multiplier les kms de bandes cyclables, notamment dans les petites rues où les contre-sens cyclables font très bien le travail, il faut privilégier la qualité à la quantité.

➡ Le choix fait concernant la rue du président Édouard Herriot est juste aberrant, végétaliser oui mais d'une avec des vrais arbres et de deux en supprimant la voie des voitures pas celle des bus et vélos !! Comment faire à vélo sur l'avenue Berthelot entre Perrache et Jean Macé ?

➡ Les principales sources de danger à mon sens : - circulation mélangée vélo + motorisés - 2 roues motorisés circulant sur bande cyclable - sens interdit cyclable SANS délimitation d'une bande cyclable - revêtement dégradé sur pistes cyclables et rues (notamment route de Genas, rue Ferdinand Buissons, cours du Docteur Long, rue Paul Bert, avenue Felix Faure)

➡ Compliqué de faire les bons itinéraires. Grands axes/carrefour toujours difficiles à appréhender.

➡ On sent que des efforts sont faits par la ville, mais encore énormément de dangers venant des voitures et camions qui coupent la route aux vélos sans prévenir, bus, trottinettes, piétons, certaines intersections dangereuses... et même cyclistes ne respectant pas le code de la route. J'ai 1h20 de vélo tous les jours pour aller au travail et revenir, je traverse Villeurbanne et Lyon jusqu'à Vaise, et j'évite chaque jour plusieurs accidents. Le trajet est très stressant.

➡ Beaucoup d'automobilistes nous ignorent, ne respectent pas la priorité, notamment dans les rues avec passage en sens inverse, ils se garent sur les voies cyclables, nous obligeant à déboîter subitement.

➡ L'aménagement cyclable mis en place sur le carrefour Thiers/La Fayette suite aux travaux de la ligne C3 est extrêmement dangereux

➡ Certaines bandes cyclables sont très dégradées (quai du Commerce, quai Sédallian) obligeant à se déporter. Disparition brutale de la bande cyclable aux endroits où la circulation est difficile (quai de l'Île Barbe, quai du Commerce)

➡ La vitesse autorisée sur les pistes cyclables devrait être limitée ; les vélos, les trottinettes et autres engins électriques ne se signalent pas et doublent de façon dangereuse et impolie. Pour moi en ville il devrait exister un réseau de voies complètement réservées aux vélos avec un code précis quant à la vitesse. Ce qui améliorerait d'autant la sécurité.

➡ Mieux

→ L'interdiction d'utilisation des voies de bus aux vélos alors qu'il n'y a pas de bande ou piste cyclable est un non sens puisque cela oblige les cyclistes à rester dans les embouteillages avec les voitures; ubuesque! (exemple: Cours Tolstoï à Villeurbanne, infrastructure de 2019)

→ L'utilisation des sens unique en inversé est très dangereux en vue de la largeur des voies.

→ Oui, il y a de nombreuses pistes cyclables séparées sur les grands axes. Non, une bande de peinture sur le côté de la route n'est pas une piste cyclable, c'est bien trop dangereux. Sanctionner les véhicules qui stationnent sur les pistes et bandes cyclables et qui mettent en danger les cyclistes en les obligeant à se rabattre sur la voie des voitures. De nombreux carrefours sont à revoir. Nous sommes à la merci des automobilistes en terme de sécurité.

→ Le trafic à Lyon est très important et généralement dangereux pour les cyclistes. L'arrivée de Vélo'V a fait beaucoup de bien en inondant la ville de vélos au comportement pas toujours très responsable mais ça a eu la vertu de rendre les automobilistes beaucoup plus sensibles et vigilants. Mais on reste dans une ville très peuplée avec des comportements automobilistes très dangereux, et parfois irresponsables. C'est particulièrement sensible lorsqu'il fait nuit. Le vélo n'est toujours pas placé au centre de la circulation et pas assez de sanctions contre les obstructions de pistes cyclables, les mauvais stationnements, les voitures en double file, ... Même si il est indéniable que la municipalité a fait de gros efforts et est innovante dans certains cas (quais cyclistes, tunnel mode doux, vélo'v). Le 2nd point dur est le vol et la dégradation. Il faut sécuriser beaucoup plus les vélos garés dans la rue. Je suis toujours très hésitant à laisser mon vélo lorsque je vais faire une course. Même si j'ai l'impression de moins voir de vélos dégradés dans la rue depuis quelques temps. Le dernier point est la sensibilisation des usagers du vélo. Trop de jeunes circulent de nuit sans aucun éclairage. Idem pour les livreurs à vélo. Il faudrait que la mairie les aide à s'équiper.

→ Un problème rencontré est le passage De la mulatière au bord De l'autoroute. Trop étroit et au même niveau que les voitures qui vont à 80km/h.

→ Beaucoup de pistes cyclables sur des rues à sens uniques trop étroites ce qui est dangereux. Beaucoup de voitures arrêtées ou stationnées sur les pistes cyclables, jamais vu de véhicule verbalisé pour cela même quand la police passe à côté ! A Lyon c'est dangereux mais ça s'améliore et ça reste le moyen de transport le plus efficace.

→ ras

→ Positif, l'offre velov, les bords du Rhône aménagés. Négatif, pas d'accès au bord de la Saône, trop peu de pistes sécurisées dans Lyon en général, fléau des trottinettes en libre service, vol trop présent...

→ Invasion des trottinettes mal garées sur les pistes cyclables. Médiocre qualité de l'air induite par les véhicules diesel. Trop de véhicules arrêtés sur les pistes cyclables.

→ absence d'axes cyclables au sud et à l'est de Lyon nombreuses rues assez larges, mais pas équipées de signalisation au sol interdiction d'utiliser les voies de tram, moins dangereuses que les avenues pleines d'autos (ex av berthelot)

→ Contre sens cyclistes pas toujours bien adapté (rue trop étroite pour être à double sens) voire inexistant (sur l'avenue Berthelot par exemple, un gros axe, il existe une piste cyclable seulement sur une toute petite portion)

→ Aucun effort de la part des employeurs pour promouvoir le vélo. Même de la part de la Ville de Lyon en tant qu'employeur. Les problèmes engendrés par les incivilités venant des trottinettes électriques mais aussi de la part de cycliste qui se pensent au dessus du code de la route.

→ L'arrivée des trottinettes est un danger supplémentaire pour les vélos. La circulation sur les pistes cyclables est de plus en plus dense aux heures de pointe et la voiture toujours la reine de la route.

→ RAS

→ Encore pas assez de pistes cyclables des voitures qui vous rasent !

→ De réels progrès en direction de l'est Lyonnais. Très mauvais en direction du Sud et de l'Ouest. Trop d'interruption de pistes cyclables ou de pistes qui coupent les voies de circulation. Problème des trottinettes et du non respect par certains cyclistes des règles de circulation (feux rouges surtout)

→ Mon ressenti est que le vélo n'est toujours pas vu comme un moyen de transport. Les pistes cyclables sont pensées par tronçon mais les transitions d'un tronçon à un autre ne sont que très rarement prévues. Certains passages de pistes cyclables montrent clairement qu'elles sont tracées par des gens qui ne montent pas souvent sur un vélo ou en tout cas pas en tant que mode de transport.

→ Je pense sincèrement que nous ne sommes pas éduqués comme le sont les habitants du nord de l'Europe Pour l'instant cela ressemble à une jungle urbaine Peut être qu'un jour les cyclistes auront conscience que leur comportement actuel n'est pas adapté à la ville Griller un feu tricolore représente un danger pour autrui et pour lui même aussi

→ les questions poussent à répondre négativement puisqu'on ignore la plupart des réponses... on sent l'aspect dirigiste et activiste. c'est bien mais je préfère l'objectivité, les choses justes, précises et responsabilisantes. cependant merci pour votre initiative.

→ Aujourd'hui, ce sont moins les voitures qui sont dangereuses que les piétons qui ne regardent pas avant de traverser une piste cyclable (et comme on ne nous entend pas venir...), les vélos eux-mêmes qui arrivent de partout (pistes, hors

piste, sens interdits, doublent à droite, font des queues de poisson...) et les trottinettes électriques. Sinon, les automobilistes sont ceux à l'arrêt (je me suis fait emportée deux fois cette année avec séquelles durables), la circulation des vélos à contresens -justement- qu'aucun conducteur ou presque ne respecte (et même ils m'engueulent alors que je leur montre le marquage au sol et me disent que c'est absurde -et ça l'est puisque la plupart des rues autorisées n'ont absolument pas la largeur adéquate). C'est même finalement la vie du cycliste qui permet de réguler la zone 30, ce qui est proprement scandaleux.

→ non pas de commentaires

→ Les pistes cyclables à contresens ou dans le même sens que les voitures lorsqu'il n'y a pas la largeur pour les deux sont une escroquerie!!!!

→ je trouve qu'avoir mis des pistes à contre sens n'est pas une bonne idée : on a des vélos à droite, à gauche, quand on conduit - les usagers ne savent pas quel côté prendre et surtout notamment dans le 6ème une rue sur deux est dans le bon sens alors à quoi bon? Le mieux est l'ennemi du bien :)

→ Ne pas installer des bacs à fleurs sur les itinéraires cyclables (comme rue du Pdt Edoard Herriot)

→ Certains carrefours nécessiteraient d'avoir un marquage ou une résine au sol qui marquerait plus fortement le cheminement vélos pour que l'automobiliste fasse davantage attention. Les cyclistes restent très vulnérables face à eux. Les cyclistes occasionnels devraient s'autodiscipliner quant à leur conduite. Ceux sont principalement eux qui provoquent un sentiment de haine envers l'ensemble des cyclistes. Les cyclistes réguliers ne prennent pas autant de risques et sont plus conscient du "chacun a sa place". J'espère que l'usage croissant du vélo à Lyon va tendre vers le respect de tous. Une communication sur ce sujet pourrait peut-être faire prendre conscience de ça à certains des utilisateurs.

→ Il y a encore trop d'usagers (cycliste ou motorisés) qui ne respectent pas la signalisation et le code de la route ou du moins qui ne font pas d'effort pour que tout le monde puisse être en sécurité sur la route. Beaucoup trop de portions cyclables en mauvais état ou inexistantes.

→ RAS

→ Service Vélov que j'utilise, génial, à défendre, arrêter de faire grimper les prix année après année...

→ Malgré des efforts certains, les aménagements sont bien moins agréables pour le quotidien (qu'une ville comme Strasbourg) mais Lyon s'accroche à quelques réalisations phares (sympas) mais sur des grands axes. Et laxisme total des pouvoirs publics et police sur le stationnement sauvage sur infra cyclables. Décevant malgré un bon marketing. Lyon est fort en marketing. Malgré des moyens...peu d'actions pour le vélo.

→ Très grande marge de progression. Trop nombreuses voies non sécurisées pour les vélos. Initiatives de la mairie incompréhensible "on augmente le nombre de voies cyclables dans des rues à sens unique où le croisement avec les voitures et camions est hyper dangereux" en clair la mairie se donne bonne conscience d'initiatives envers les vélos mais qui dans la réalité sont à la fois aberrantes et insuffisantes

→ Beaucoup de progrès à faire. Peu de pistes cyclables sécurisées

→ Bien qu'en développement, il manque encore beaucoup de vraies pistes cyclables nettement séparées des voitures augmentant le risque d'accident. Les liaisons avec les villes périphériques restent encore beaucoup trop limitées

→ A Lyon il n'a pas d'aménagement cyclable cohérent pour aller partout en sécurité

→ plus de voiture dans le centre de Lyon serait idéal mais comment faire

→ On attend des encouragements de la mairie pour inciter encore plus à circuler à vélo. Trop de véhicules avec 1 personne à bord, et trop souvent irrespectueux des vélos.

→ Le gros problème reste : le stationnement sécurisé des vélos

→ Faire des vrais aménagements de bout en bout et pas un "abandon" d'une piste/voie cyclable qui n'aboutit à rien ou se transforme sur un trottoir... Traverser un carrefour en une seule fois et pas en 4 feux, alors que les voitures n'en ont qu'un !?!

→ Il faudrait pouvoir répondre "ne sais pas" ou "non concerné" dans le questionnaire

→ L'usage du vélo à Lyon se démocratise de plus en plus et les autres usagers de la route semblent plus vigilants à notre égard. Les aménagements dans Lyon sont en bon état et agréables (stations vélov, piste cyclable le long du Rhône, 1 des 2 tunnels de la Croix-Rousse dédié aux vélos et piétons) mais un effort doit encore être porté sur les liaisons avec les communes voisines telle que Villeurbanne. Les parkings vélos sont souvent saturés et de nouveaux aménagements devraient être créés (hôtel de ville, quartier Saint-Jean, gare et centre commercial Part-Dieu). La situation la plus préoccupante est la prolifération des trottinettes en location : conduite anarchique (entre les files de voitures, à contre-sens sur les pistes cyclables...) parking sauvage...

→ Ne pas hésiter à piétonner davantage.

→ Problème et danger des trottinettes électriques sur les pistes cyclables

→ L'installation des voies cyclables dans le sens inverse à la circulation est un grand danger et gêne pour les cyclistes ou les automobilistes notamment lors des croisements et de la circulation des vélos dans les deux sens

→ Très bonne initiative de la ville de fermer la presque île aux voitures à certaines heures

→ Les espaces pour le vélo sont mal conçus (mauvais marquage au sol, poteau au milieu des pistes,...)

→ Ras

→ Faire de vrais pistes cyclables comme à Paris

→ Non

→ Il serait temps d'accorder une vraie place au vélo et aux cyclistes, pas uniquement des bouts de pistes cyclables qui s'arrêtent soudainement ou des pistes à contre-sens dans des voies à sens unique où même une voiture seule passe tout juste... Bref la ville devrait faire appel à de véritables cyclistes pour repenser les itinéraires cyclables de Lyon! Actuellement faire du vélo à Lyon reste trop dangereux comparé à d'autres villes.

→ Le partage des files vélos ordinaires avec les trottinettes électriques est très difficile. Certains contre-sens vélo rendent la circulation vélo dans le sens de circulation des voitures difficile voire dangereux.

→ l'accès aux pistes cyclables pour les familles en carriole est rendu difficile à cause des barrières et ou rochers qui bloquent l'entrée (notamment pour les 2 roues motorisés)

→ Attention à la dangerosité des double-sens récemment mis en place dans LYON 6, manque de visibilité et de signalisation

→ Grande facilité d'accès des vélo'v à un coût raisonnable, en revanche il faudrait davantage de sensibilisation auprès des automobilistes

→ Les automobilistes considèrent les voies cyclables comme la route ou comme des places de parking. Dans tous les cas il est absolument nécessaire de matérialiser la séparation entre la route et la voie cyclable par une limite physique difficilement franchissable. D'autre part les vols de vélo sont monnaie courante.

→ il est regrettable que les pistes cyclables dédiées aux vélos soient rares. Il y a trop de chaussées partagées entre les automobilistes et les cyclistes ce qui crée des accidents. Il est impossible de relier un point A à un point B par des itinéraires cyclables sécurisés. Je ne peux pas me rendre à mon travail qui est à Saint Priest alors que j'habite à Lyon 7 (soit 12 km) uniquement parce que le parcours cyclable est interrompu plusieurs fois pour emprunter des routes très passantes.

→ Mentalité des automobilistes parfois agressives envers les vélos. La priorité est souvent aux plus gros voitures. Certains cyclistes font n'importe quoi sur les routes aussi. De la sensibilisation/répression doivent être mises en place pour changer ces comportements et rendre la route plus agréable!

→ Des efforts à faire, pour démocratiser l'usage du vélo

→ RAS

→ Pistes cyclables sur rue à contre-sens souvent dangereuses - étroites, similes bandes cyclables Nouvelles pistes cyclables mises à contre-sens en défaveur des pistes cyclables dans le sens de circulation... sans qu'il n'y ait de feux pour les pistes cyclables à contre-sens ! Véhicules motorisés stationnés sur les pistes cyclables rencontrés plusieurs fois par trajets mettent en danger les vélos Véhicules motorisés qui ne mettent pas leur clignotant aux intersections et ne pensent pas nécessaire de vérifier la présence de cyclistes Pistes cyclables qui s'arrêtent parfois abruptement, ou en plein milieu d'une rue à contre-sens pcq il y a des travaux ! Trottinettes électriques laissées "stationnées" en plein milieu des pistes cyclables obligeant à faire des écarts sur la route, ou arrivant à contre-sens sur les pistes cyclables rajoutent du danger. Usagers de vélos pas toujours très prudents et se croient parfois prioritaires au feu rouge !

→ prendre exemple sur d'autres villes françaises (Nantes, Strasbourg) voire européennes (Karlsruhe, ...) / rendre le vélo prioritaire aux carrefours, aux céders le passage...

→ Il faudrait systématiquement privilégier les pistes cyclables séparées de la circulation sur les grands axes, afin de permettre aux enfants de se déplacer à vélo en toute sécurité.

→ Le double sens cyclable sur les voies uniques crée un sentiment d'insécurité, quand la voie n'est pas assez large. Dans le sens de la circulation, les bandes cyclables ont été supprimées au profit de bandes à contre-sens. Résultat : dans le sens de la circulation, les voitures se serrent à droite au risque de percuter les cyclistes allant dans le même sens (auparavant, il n'y avait pas de voies en contre sens et les voitures se serraient à gauche). Circuler sur les bandes à contre-sens est souvent dangereux. Les carrefours sont souvent pas prévus (pas de feux vélos dans ce sens). Les automobilistes ne sont pas habitués à voir arriver des vélos à contre-sens de voies uniques avec un risque d'accident.

→ De nets progrès sont effectués à Lyon ces dernières années. Et ça suit ! Les habitudes des lyonnais changent. Pourvu que cela dure : investissements, aménagements, encouragements. Dans quelques années ce pourrait devenir une ville très agréable à vélo, ce qui permettra d'avoir moins de voiture en ville donc plus d'espaces pour les piétons et pour la nature.

→ Dangerosité des contre-sens cyclables dans certaines rues, démocratiser les doubles-sens sécurisés sur les grands axes (Albert Thomas/Gambetta/Garibaldi) et rendre légal la circulation sur les voies du tramway

🚲 La relation vélo/voiture est bonne. Avec les piétons, en progression et satisfaisant. Par contre, la multiplication d'autres types (trottinettes électriques, gyropodes) complexifient d'autant le vivre ensemble sur la route, sur les pistes cyclables.

🚲 Aujourd'hui je trouve que la cohabitation avec d'autres modes de déplacements soit disant doux (trottinettes électriques) est très compliquée, notamment sur les pistes et bandes cyclables (vitesse excessive, dépassement à droite, conduite dangereuse). Les rapports avec les conducteurs se sont vraiment dégradés et sont très tendus, comme si nous étions jamais à notre place. Les nouvelles bandes cyclables mises en place par la ville ses dernières années n'ont certainement pas été dessinées par des cyclistes (exemple : quai du Rhône au niveau Guillotière) et je ressens cela comme un vrai désintérêt pour nous mais un vrai moyen de communication de la ville.

🚲 Les conditions m'empêchent de faire voyager en vélo mon enfant de 2 ans car je trouve cela trop dangereux !

🚲 Je pense que le vélo devrait être la solution de déplacement #1 en agglomération dense sur du plat pour protéger la santé des populations vivant en ville

🚲 Il ne se passe pas une journée sans que mon trajet soit interrompu par une voiture stationnée sur une piste cyclable.

🚲 Certaines pistes cyclables sont faites pour afficher des kilomètres de piste cyclable. Par exemple la piste cyclable place d'Arsonval en remontant l'avenue Rockefeller. Il y a un manque de continuité de piste, par exemple entre l'avenue Rockefeller Lyon 3 et Lyon 8 et l'avenue Franklin Roosevelt (Bron). Il y a un manque (absence totale) de panneaux tourne à droite pour les vélos comme cela est fait sur la commune de Bron.

🚲 Cet été la Ville a effacé les pistes cyclables dans le sens de la circulation pour les retracer dans le sens inverse. D'après moi c'est très dangereux de rouler en sens inverse car tout le code de la route devient obsolète. Beaucoup de travail (gratter les anciens marquages!!) pour très peu de résultats.... Pour votre questionnaire j'ai été choquée par la question où vous sous entendez que les hommes sont plus aptes à faire du vélo... (option : "homme, personnes sportives") c'est très dommage, savez vous que les femmes ne sont pas de frêles créatures?

🚲 Redécouverte du vélo sur Lyon après plusieurs années d'absences. Les conditions se sont très nettement améliorées, et les voitures se sont habituées au vélo (moins de comportement dangereux des voitures). La multiplication des moyens de transports "doux" (notamment trottinette) et l'augmentation du nombre de vélos sur les pistes complexifient les déplacements, mais faire du vélo reste agréable.

🚲 La situation est très variable suivant les quartiers. Quand il y a des travaux (comme actuellement dans le secteur Part-Dieu) il n'y a pas de solution de repli pour les vélos et la piste cyclable est sacrifiée au profit des voitures donc les piétons et les cyclistes doivent se partager un espace restreint qui n'est pas toujours bien délimité.

🚲 Dommage que les velib soient désormais inaccessibles ou presque aux non abonnés. Un message qui n'encourage pas les citoyens à favoriser les transports verts.

🚲 J'ai l'impression que la ville rajoute des pistes cyclables et des parkings à vélos pour dire de le faire mais non adapté aux besoins réels des usagers. par exemple dans mon quartier, les rues à sens unique sont devenues à double sens pour les vélos. Très bien. En revanche c'est un quartier résidentiel où tout le monde rentre son vélo le soir et ils ont rajouté des parkings à vélo en nombre (ce qui supprime des places de parkings voitures) sur lesquels il n'y a jamais de vélo accroché.

🚲 J'habite à Lyon depuis longtemps et j'ai vu une nette amélioration des pistes cyclables mais il y a encore beaucoup à faire pour mettre le vélo au cœur de la ville (comme à Genève par exemple).

🚲 Pour moi le gros gros problème est le stationnement des voitures sur des bandes cyclables. Je le vois quotidiennement !! La police municipale ne fait absolument rien . C'est dangereux et intolérable.

🚲 Les automobilistes à Lyon stationnent souvent sur les pistes cyclables, et de manière générale ne respectent que très rarement les "non motorisés" piétons et poussettes compris. Les aménagements ne sont pas toujours de qualité : le cours Lafayette pourtant tout neuf est désastreux dans le sens Lyon Villeurbanne. La voie cyclable de saint Paul à Vaise est accidentogène (conflits avec piétons car aménagement hasardeux) Les sas vélos sont rarement respectés. Les motards et scooters empruntent régulièrement les bandes cyclables (nuisance olfactive et pour les poumons au feu rouge) Beaucoup d'utilisateurs de trottinette électrique ou de vélos en libre service ne respectent pas tout le temps les sens de circulation, et roulent en sens contraire. (volontairement ou pas) Les abords de la gare routière de la Part Dieu sont difficiles à vivre... Beaucoup de voies ouvertes à la circulation en sens contraire sont trop étroites... Les abris bus constituent une gêne à la circulation avec leur panneaux publicitaires qui masquent la vue par endroits. Certaines voies avec bordure de part et d'autres sont difficiles à emprunter avec une carriole. L'augmentation constante de cyclistes à Lyon est positive mais pose souci à certains moments: impossible de doubler car étroitesse de certaines voies! La piste cyclable sur le pont Lafayette est risible avec ses rétrécissements dus aux lampadaires. Le tunnel sous la croix rousse est très bien.

🚲 Manque de piste cyclable, trop de voies non séparées de la circulation (contresens...)

🚲 Il faudrait faire des zones sans véhicules où les déplacements en vélo seraient favorisés (par exemple en presque île, à proximité des écoles ou des parcs urbains). Se déplacer en vélo avec des enfants est toujours un peu compliqué et risqué, la présence des trottinettes électriques n'arrangeant rien... Une généralisation des pistes cyclables hors circulation serait la bienvenue (bande cyclable interrompue au niveau des arrêts de bus assez dangereux).

- Efforts à faire pour les cyclistes pour respecter le code... et effort à faire pour les automobilistes de regarder dans l'angle mort !!! =)
- Très mauvais point pour les aménagements de la rue président herriot, une seule voie désormais, ou les voitures gênent les vélos
- ras
- Les véritables pistes cyclables doivent être séparées des voies de circulation automobiles
- Accent sur les voitures garées sur la piste cyclable, le manque de logique dans le sens de circulation de certaines pistes cyclables (inverse aux voitures)
- Lorsque la piste cyclable existe, cela est agréable. Mais il existe des problèmes récurrents : les vélos partagés avec les bus n'est pas la bonne solution, tout comme le vélo à contre sens dans des rues trop étroites. Refaire un boulevard en entier comme cours herbouville et ne pas construire de piste séparée semble vraiment dommage.
- Quelques belles réalisations comme les pistes sur les ponts ou sur les berges
- Personnellement je roule en velo'v, car je n'ai pas la place d'entreposer un vélo dans mon immeuble ni chez moi. Toutefois, j'aurais aimé en acheter un mais j'ai un peu trop peur de me le faire voler. Sinon les motorisés s'arrêtent très souvent dans les sas vélos ou sur les bandes cyclables qui permettent de traverser une rue, nous empêchant donc de traverser en toute sécurité.
- Avez-vous déjà tester vos itinéraires en heures de pointe? Certains ont un bloc de parpaing en plein milieu depuis plusieurs années, d'autres piste s'arrêtent d'un seul, d'autre encore prennent tout l'espace de trottoirs et ne laissent aucune autre solution aux piétons, certains!!!
- L'usage systématique de piste cyclable à contresens dans toutes les petites ruelles limitées à 30km/h avec strictement aucune largeur (une voiture passe à peine) est une totale hérésie. C'est complètement contre-productif. Bien trop dangereux pour les vélos et source légitime d'agacement pour les voitures. Quelle idiotie !
- De nombreux travaux à Lyon 3ème et les vélos ne savent pas comment faire, conflit avec les voitures et avec les piétons
- Continuer dans l'investissement pour des pistes cyclables sûres et à côté des voies motorisées. Cela rend la pratique du vélo en ville sécurisée et agréable.
- Non
- Trop de trottinettes, trop de voitures folles, pas assez de casques
- Des efforts énormes faits. Es dernières années qui ont contribué au boom du vélo à Lyon
- Peut mieux faire, en s'inspirant de Paris et des voies sécurisés. Encore
- Les choix pour le vélo à Lyon sont avant tout électoraux et surtout sont fait par des personnes qui ne pratiquent pas le vélo (ex du cours Lafayette) Beaucoup de rues ont été mises en double sens pour les vélos alors qu'elles comportaient au préalable une piste cyclable dans le sens de la circulation. Il faudrait avant tout en avertir les automobilistes.
- La ville de Lyon devrait mettre en place plus de pistes cyclables. Les véhicules motorisés se trouvent systématiquement dans le sas velo. Il y a très peu de places de parking sécurisé pour garer son velv à Lyon.
- L'impunité des autres usagers est totale à Lyon. Il n'y a aucun effort pour éduquer les usagers de la voie publique aux comportements dangereux, ils ne se rendent souvent pas compte qu'il sont dangereux.
- La ville de Lyon a fait des efforts
- Les pistes cyclables séparées de la circulation restent trop rares et les carrefours aménagés pour créer beaucoup de conflits entre usagers.
- Bonjour Je fais des détours pour utiliser les voies de bus ou les vraies pistes cyclables sinon c'est trop dangereux les gens ne font pas attention Les "pistes cyclables" en sens inverse ne devraient pas exister ou ne pas être considéré comme tel c'est trop dangereux on ne peut pas se croiser à deux vélos plus une voiture. Les vraies pistes sont top mais trop peu nombreuses et donc victimes de leur succès...
- Le questionnaire ne prend pas en compte les différents usages/pratiques du vélo en ville : aspect qui génère stress et insécurité.
- Beaucoup de travaux sont fait à Lyon pour limiter l'accès aux voitures, mais les nouvelles pistes cyclables sont loin d'être optimales. En effet elles sont rarement séparées de la circulation sauf sur les quais et sont souvent sur les voies de bus. En centre ville certaines ont été créées en contre sens de la circulation mais avec des rues si étroites qu'on ne peut pas se croiser. Alors qu'il y a de plus en plus de personnes qui se déplacent en vélo. C'est dommage.
- beaucoup de progrès récents mais manque toujours une réelle continuité des itinéraires et des liaisons bien identifiées et pratiques
- Pas suffisamment d'espaces sécurisés pour le stationnement des vélos en ville et banlieues.

➡ Itinéraire vélo en bord de Saône rive droite au Nord de la rue Rhin et Danube (69009-Vaise, quais du Commerce et Paul Sédallian) mauvais (nombreuses racines et bande cyclable pas vraiment séparée de la circulation automobile rapide). Zone île Barbe jusqu'à rue Pierre Termier (quai Raoul Carrié vers le Nord et vers le pont SNCF au-dessus des voies rue Pierre Termier) problématique y compris pour les piétons en ce qui concerne ce dernier carrefour. Améliorer les aménagements cyclables en bord de Saône rive gauche également entre passerelle Masaryk et pont de Collonges-Fontaines + rive gauche de Collonges à Saint-Germain-au-Mont-d'Or (les voitures roulent très vite et il n'y a qu'une bande cyclable peu entretenue -végétation, graviers- alors que le trottoir est globalement inutilisé)

➡ Des progrès, mais peut encore largement s'améliorer

➡ Les piétons se plaignent des cyclistes sur les trottoirs mais eux mêmes ne respectent pas les pistes cyclables..... j'aime me déplacer à vélo dans Lyon

➡ Pas de réelle volonté politique de promouvoir le vélo : Ajout de DSC dans des secteurs franchement dangereux. On ajoute des kilomètres de "pistes cyclables" à moindre frais mais c'est contre productif car accroît la dangerosité pour les cyclistes vis-a-vis des motorisés et des piétons qui ne regarde que le sens des voitures. (Un peu partout dans Lyon) On "végétalise" des secteurs au détriment les voix bus-vélo. (Presqu'île de Lyon) Des voix ont été coupé à la circulation depuis plus de 2 ans et vont être rendu après travaux alors que le temps à montré que l'on peut s'en passer. (Part-Dieu Lafayette) Quasiment pas de verbalisation des motorisés qui ont des comportements dangereux pour les cyclistes (et piétons). Les secteurs coutumiers des faits sont connus mais pas d'actions. Voir même la police passe en laissant faire. Il faut aussi être présent sur les secteurs dédiés au cyclables car de plus en plus de véhicule électrique ORNI (E-scooter, One-wheel, Vélo électrique 45km/h...) circulent à des vitesses inappropriés et sans ce préoccupés du sens de la piste cyclable. Il faudrait repensé les plans de circulation entre les quartiers pour éviter le sourissage (passage par les petites rues pour éviter les embouteillages des grands axes). Et les GPS intelligent favorisent ces comportement. Cela tranquilliserait certains secteurs pour tous le monde.

➡ Très confortable pour un cycliste confirmé et alerte, parfaitement inenvisageable pour un enfant ou un usager peu sportif ou inexpérimenté. Pistes cyclables aberrantes, incomplètes et rarement séparées du flux de circulation.

➡ je fais du vélo tous les jours. Je ne me sens pas en sécurité, j'ai peur.

➡ Qui a eu l'idée saugrenue de généraliser les voies cyclables (juste une peinture au sol c'est pas sérieux...) en contre sens des voitures en sens unique ? Certainement pas un cycliste ! C'est impossible de croiser, risque de chutes accrues. Aucune signalisation (ralentir, croisement étroit, qui doit céder le passage). Sur les berges pas de signalisation de passages fréquents de cyclistes pour les touristes qui descendent de paquebots en quai.

➡ A Lyon, beaucoup de bandes cyclables à contresens dans des rues tellement étroites que le passage sur le trottoir est obligatoire, les voitures étant souvent surprises et menaçantes, le plus fort gagne... et je ne suis clairement pas la plus forte à ce petit jeu là ! Facile d'aligner des chiffres de km de voies cyclables mais qui s'avèrent impraticables !

➡ RAS

➡ A Lyon on trouve des pistes cyclables dissociées de la route auxquelles "j'adhère" totalement. Mais encore trop souvent à Lyon, une piste cyclable se résume à une simple matérialisation sur la route; c'est très insécurisant.

➡ Toujours trop peu de pistes cyclables séparées Comportement des automobilistes mettant en danger les cyclistes Enorme possibilités d'amélioration sur le réseau cyclable (nombre de pistes, feux et marquage au sol spécifiques...)

➡ points de vigilance : respect du code de la route par les cyclistes et les autres usagers (trottinette électrique...), les motos roulent souvent sur la voie cyclable, pourquoi la rue de Sèze est maintenant avec une voie cyclable en sens inverse de la voie automobile, c'est dangereux et pas adéquat pour les cyclistes; certains endroits restent non adaptés (feu avant le pont vers le tunnel de croix rousse avec une file d'attente et un croisement délicat avec bcp de monde)...

➡ Pas de commentaires

➡ Je souhaite que les personnes qui planifient les réseaux cyclables à Lyon puissent un jour essayer de faire du vélo à Lyon pour se rendre compte des dangers qu'on risque au quotidien. Je pense qu'ils ne sont pas du tout cycliste ou peu. Bref l'inspiration des villes engagées dans le développement des déplacement à vélo ne manque pas, notamment pays bas et pays du nord.

➡ Supprimer des stationnements voiture dans les rues pour faire des vrais pistes cyclables.

➡ Il faudrait davantage de pistes sécurisées, à l'abri des voitures ; (ex comme rue de la part dieu); par ex rue edouard herriot ou lacassagne, il faudrait que la piste vélo soit entre le trottoir et les bacs à plantes, et pas entre les bacs à plantes et les voitures. cela servirait de protection aux cyclistes

➡ sensibiliser aussi les cyclistes au respect du code de la route

➡ Trop de vehicules motorisés ou non sont conduits par des personnes incivilisées ne respectant pas le trafic ni le code de la route. Interdire les trottinettes électriques en vil le. Concernant le 8ème piste cyclable inexistante surien les artères où circule le tram (bd Jean xxIII et berthelot..et jean mermoz )super dangereux...

➡ Viva la vélorution ! Une peinture signalétique et couvrante des voies cycliste serait la bienvenue

🚲 Le réseau de pistes cyclables s'est beaucoup développé à Lyon mais pas autant que l'usage du vélo et pas toujours de façon cohérente. L'arrivée des trottinettes électriques qui partagent désormais l'espace avec les cyclistes rend la situation un peu plus complexe. Les pistes cyclables à contresens des rues à sens unique sont périlleuses à emprunter surtout quand les rues sont étroites les automobilistes n'ayant pas toujours la délicatesse de ralentir, quand ils ne vous foncent pas délibérément dessus. Aujourd'hui j'évite de les emprunter.

🚲 Il faut plus de pistes !

🚲 Aucun message éducatif ni aucune communication à l'intention des usager.e.s motorisé.e.s n'est faite en faveur du partage de la route avec les cyclistes. Les services de police favorisent cette situation, ne verbalisent pas les infractions au code de la route ( stationnement sur bandes cyclables, respect du sas vélo, espaces de dépacement, etc ... ) et commettent eux même, trop fréquemment , ces mêmes infractions , et sont trop souvent menaçant à l'égard des cyclistes. STOP À CES COMPORTEMENTS !!

🚲 Les conditions de circulation s'améliorent dans la plupart des arrondissements de Lyon à l'exception du 6e qui reste un zone très peu équipé en piste cyclable malgré des axes très larges où la circulation est rapide. Une autre aberration est la piste cyclable qui passe devant la gare de part dieu côté Violette. Un axe très emprunté et pas du tout adapté à une cohabitation vélo/piéton/taxi sereine. Enfin, je ne comprends pas les pistes cyclables en sens inverse des voies uniques. C'est exyrextrême dangereux.

🚲 Merci au 7° arrondissement qui a généralisé les zones 30 et doubles sens cyclables !

🚲 Selon moi les trajets en ville devraient se faire en majorité à vélo pour éviter le trafic de voitures, mais les moyens ne sont pas suffisants pour que plus de gens se lancent. Les voies cyclables sont trop petites, vites surchargées le matin. Les vélos ne sont pas assez protégés du vol. Les pistes ne sont pas toujours bien indiquée, s'interrompent... Il faut une vrai plan vélo et pas de petits ajustements. Ce n'est pas un choix, c'est une nécessité !

🚲 Enquête remplie pour le quartier de la Croix-Rousse, délaissé de la politique en faveur des vélos de la ville... Et pourtant, les croix-roussiens sont de fervents adeptes des modes doux et n'ont pas peur de grimper la colline, surtout depuis l'apparition des vélos électriques. Et là haut pas de pistes cyclables sécurisés! on se faufile entre les voitures. Si pour un adulte on peut le faire, impossible de se déplacer en famille sur le plateau. Et pourtant ça serait tellement pratique! J'emprunte tous les jours en vélo la rue Pailleron puis Hénon, avec un enfant en porte bébé et parfois un qui me suit sur son vélo. Cet axe depuis place Cdt Arnaud jusqu'à la rue Chazière dessert à minima 4 écoles primaires et autant de maternelles, 3 collèges, 1 lycée, la grande salle d'activité de la ficelle, 3 ou 4 crèches (sans compter les micro-crèches) et les grands parcs du quartier. Je me faufile le matin ds les bouchons, faisant respirer à ma fille tous les pots d'échappements. J'ai peur de me faire faucher par une voiture qui me double sans réserve. Je rêve que mes enfants puissent emprunter tous seuls en vélo pour aller au judo, à la danse ou au collègue. Mais il n'y a même pas de piste cyclable sécurisé sur cet axe pourtant très large, principal, et à vocation tellement familial. Qu'est-ce qu'on attend? Après on pourra se pencher sur le deuxième objectif, un plateau sans voiture, piéton et cyclable...

🚲 Il est urgent de prendre des mesures efficaces pour empêcher les automobilistes d'occuper les pistes cyclables

🚲 Accès aux communes limitrophes compliquées, dans Lyon des efforts sont faits

🚲 La police et la justice s'intéressent fort peu aux vols de vélos qui sont nombreux. Ce n'est pas normal et c'est un frein évident au développement des déplacements à vélo. Curieusement, on n'en parle jamais parmi les mesures à prendre pour "la planète". Le trajet rue Marieton à Vaise vers l'horloge de Tassin n'est pas bien satisfaisant au niveau de l'échangeur. La piste cyclable à double sens à l'ouest de la Saône (Vaise - St Paul) est dangereuse au niveau des arrêts de bus. Beaucoup d'arceaux ont été installés pour accrocher les vélos. C'est bien mais pas encore suffisant. Effort à poursuivre, notamment près de la bibliothèque de la Part Dieu. Quand on veut séparer les espaces vélo et voiture, le mieux est la peinture sur le sol. Les aménagements avec des bordures sont inutilement couteux et parfois dangereux.

🚲 Créer des bandes cyclables sur des rues étroites ou à sens uniques n'est pour moi que de l'affichage. Ce n'est pas du tout sécurisant. En revanche les vraies pistes cyclages comme celle qui longe le Rhône entre le pont de l'université et le parc de la tête d'or sont très sécurisantes et agréables à la fois pour les piétons, les cyclistes et les automobilistes. Suggestions: faire plus de pistes séparées de la rue par des plots, imposer des journées sans voitures dans différents quartiers / rues de Lyon et pas uniquement sur la presque îles

🚲 Trop de stationnement sauvage sur les bandes cyclables

🚲 \- Certains conducteurs de bus des TCL sont très agressifs (klaxons, non respect des distances de sécurité lors du dépassement, rabattage sans avoir fini de dépasser) - Très nombreuses autorisations de circulation à contre-sens dans des rues où ce n'est pas adapté (largeur insuffisante et visibilité insuffisante) - Beaucoup de bris de verre sur la route et surtout sur les voies cyclables

🚲 Il y a de la communication autour du vélo mais dans les faits je constate un décalage important avec la réalité. Par exemple il y a des doubles sens marqué au sol sans indication pour les voitures, ni la place pour passer ce qui est très dangereux. Il manque ainsi des indications simples pour les voitures quand la voie de circulation coupe la bande cyclable.

🚲 Plus de bourses a vélos et plus de formations pour réparer soi même son vélo

→ Il y a visiblement de plus en plus de vélos dans Lyon mais toujours autant de voitures et certains automobilistes semblent refuser de s'adapter à cette évolution

→ Les pistes cyclables (avec une séparation en dur, ex: petit muret) sont très peu nombreuses à Lyon. Il semble que l'agglomération se contente de tracer des bandes cyclables au sol, lesquelles ne sont ni sécurisées ni -dans les faits- réservées aux cyclistes. Elles sont systématiquement empruntées par les deux roues (y compris en présence de la police qui ne sanctionne pas ces comportements) ou encore utilisées par les voitures pour le stationnement.

→ Dans le 8e arrondissement, circuler en vélo est désagréable même si des efforts ont été faits dernièrement

→ L'entretien de quelques pistes cyclables ne seraient pas de refus

→ Beaucoup de vélos roulent sur les trottoirs car ils ne se sentent pas en sécurité sur la chaussée. C'est très gênant pour les piétons. Que faire ?

→ RAS

→ Après une semaine de vélo à Amsterdam ce printemps, on mesure la distance phénoménale que l'on a encore à parcourir en France ! A Amsterdam, les voies sont doubles et à sens unique sur les grands axes, ce qui permet d'avoir des rythmes différents (on peut doubler les vélos cargos sans danger) Il y a une manière d'indiquer comment s'arrêter (on lève le bras) : nous avons essayé de le pratiquer à Lyon, mais c'est l'incompréhension. Il y a une manière de tourner à gauche dans les carrefours qui n'est pas connue en France.

→ certaines rues sont assez larges pour avoir un couloir et malheureusement celui-ci n'est pas toujours matérialisé

→ Infrastructures en progrès mais reste de gros points noirs ou des quartiers entiers sans aménagement (presqu'île, 9e hors des quais). Le choix quasi systématique de bandes cyclables est très dommageable car très peu sécurisées (voitures stationnées, qui frôlent, qui tournent sans vérifier angle mort). Il serait préférable de passer d'une politique de la quantité (linéaires importants d'aménagement peu coûteux : bandes peintes) à une politique de qualité (maillage de rues mineures avec piste bidirectionnelle, type rue Part-Dieu)

→ Le nombre de cyclistes à Lyon a beaucoup augmenté ces dernières années, de part le nombre important d'infrastructures dédiées. Malheureusement, un nombre croissant de cyclistes adoptent des comportements dangereux (vis-à-vis des véhicules motorisés comme des piétons) voire irrespectueux, ce qui dessert la communauté cycliste. Une sensibilisation réciproque des bons comportements à adopter serait opportune.

→ Plus de voies cyclables séparées. Plus d'espaces sécurisés pour se garer.

→ Certains grands axes comme les quais de Saône, bien que nouvellement réhabilités, ne tiennent pas compte des vélos et c'est dommage. Beaucoup d'aménagements sont des "attrape-couillons" incommodes qui sont simplement là pour que le cycliste ne dérange pas les automobiles.

→ Situation très inégale à Lyon où certaines pistes cyclables récentes donnent l'impression d'avoir été bien pensées et d'autres où on a l'impression que les personnes qui les ont pensées n'ont jamais fait de vélo... (marquage uniquement en bordure de zones de stationnement ou de livraison, nouvelles voies partagées avec les voitures avec des chicanes que les voitures ne respectent pas...)

→ Plus de verbalisation des automobilistes nécessaires

→ Non aux nouveaux contre-sens cyclables très dangereux. On en vient à préférer prendre des rues sans pistes cyclables...

→ SO

→ La continuité et le fléchage des itinéraires vélos reste toujours un problème important. Il y a souvent une bande ou piste peinte sur la chaussée ou le trottoir qui débouche sur une grosse artère sans solution pour le vélo...

→ Pratique très démocratisée et les espaces séparés des voitures sont fréquents et sécurisés. IL pourrait y avoir un peu plus d'indications (directions...)

→ Les voies sur berge sont vraiment idéales pour le vélo. Mais lorsqu'il s'agit de prendre les pistes cyclables non séparées en ville, les voitures ne respectent pas du tout les vélos. Il y a beaucoup de stationnement sur les voies cyclables, et les automobilistes ne sont pas assez sensibilisés selon moi (ouvertures de portières, virages à droite sans regarder s'il y a un vélo sur la piste cyclable, etc). Globalement il y a beaucoup de pistes cyclables à Lyon, mais encore beaucoup de progrès à faire pour la sécurité, la promotion du vélo en ville, la sécurisation des vélos garés, etc.

→ Voici quelques recommandations qui sont pour moi assez urgentes à Lyon : 1) Trouver une solution pour la circulation des vélos avenue Berthelot. 2) Gérer le flux : il y a maintenant tellement de cyclistes à Lyon que nous vivons des embouteillages. 3) En la matière, la piste cyclable qui longe le quai st Antoine est particulièrement dangereuse : toujours bondée de cyclistes, et les jours de marché, ne parlons-même pas des piétons. De plus, elle se termine sur le trottoir et la jonction est très dangereuse et pleine de piétons également. 4) Les voies de bus et vélos sont aussi très dangereuses : les vélos et les bus passent leur temps à se doubler et se redoubler, passant constamment sur les voies voitures, vraiment ça ne fonctionne pas! 5) Quand il y a une piste cyclable à contre-sens sur une voie en sens unique, je suggère de mettre un panneau de signalisation à chaque feu car les automobilistes ne regardent les arrivées que dans le sens des voitures.

6) La dernière piste cyclable en date à Mermoz est tout bonnement une plaisanterie : parfois le cycliste doit s'envoler pour réatterrir sur la piste quelques mètres plus loin ou de l'autre côté de la route... 7) Plus de places de stationnements seraient à prévoir. 8) Prévoir un wagon vélo dans le métro C et le funiculaire; voire même dans les TER !

➡ Attention à veiller à : - adapter les aménagements cyclables à la forte croissance du flux et du nombre de cyclistes - ouvrir davantage de places de stationnements pour les vélos (proposer des espaces de végétalisation mais également des places de vélo ou les deux à la fois !?) - proposer une réelle intermodalité TER-Vélo pour favoriser l'accès des vélos aux TER même en cas d'affluence

➡ \- La cohabitation avec les nouvelles formes de déplacement urbain (trotinettes électriques par exemple) est un réel problème pour les vélos aussi.

➡ Merci

➡ il est très bien de séparer les pistes cyclables par 1 rebord ou petit "muret " car sinon , les voitures empiètent sur la piste .La piste cyclable court Lafayette est HYPER DANGEREUSE !!!!! qui a eu cette mauvaise idée de faire zigzaguer les voitures ? J espère qu'elle sera refaite car impossible de circuler dessus sans se faire frôler par les voitures .

➡ Je roule sur les pistes cyclables à allure normale mais Je trouve souvent que les autres cyclistes ne sont pas attentifs, roulent trop vite, ne respectent pas le code de la route. Voiture ou vélo, les gens sont à fond, passent devant vous alors que le feu est rouge

➡ Le problème à Lyon c'est que les axes sont soit très bien et très agréables, soit c'est la vraie galère et on est vite livrés à nous même. Il y a encore beaucoup de zone de fracture où il n'y a tout simplement aucune solution.

➡ Les priorité à droite ( sur voie similaire) jamais respecté et les camion de livraison partout surtout le matin

➡ Les travaux en gare de Part-Dieu ont supprimé des arceaux en proximité de la gare sans communication, ni vraiment d'alternatives. Amélioration des pistes cyclables, intégration des tourne-à-droit aux feux

➡ il faudrait augmenter le nombre d'emplacement de stationnement (vélo) dans les zones résidentielles

➡ Il n'y a pas de garage, ni parking, ni arceaux pour les vélos dans mon immeuble qui est un bailleur social alors qu'il y a deux niveaux de parking pour voiture. GLH et Grand Lyon pourraient agir ! ( JaJ' pourtant écrit aux deux)

➡ À Lyon, le problème majeur réside quand la voie vélo n'est pas protégée et que les véhicules se garent en double fil, ce qui nous oblige à rouler sur la voie voiture et nous mettre en danger.

➡ Des efforts indéniables mais encore beaucoup de travail, notamment sur la perception du vélo par les non "initiés" ou non utilisateurs. Questions de respect du cycliste à mettre en avant ; trop souvent des conflits émergent d'une incompréhension de l'usage du vélo et des difficultés qui peuvent en résulter.

➡ Sentiment d'insécurité sur certaines pistes cyclables : - Présence de scooters - Pistes cyclables coincées entre 2 voies motorisées Nécessité de retrouver plus de sérénité : - agressivité de certaines voitures/bus envers les vélos - agressivité de certains piétons envers les conducteurs de vélo Mais aussi : - Présence de certains cyclistes qui ne savent pas occuper l'espace public, qui osent klaxonner les gens sur les trottoirs, qui les rasant, qui ne savent pas croiser d'autres cyclistes, qui vont trop vite dans des espaces où ils ne sont pas prioritaires. - Trottoirs devenus invivables en tant que piéton avec les trotinettes et autres engins électriques. C'est devenu un milieu hostile pour les jeunes enfants et les personnes âgées.

➡ Il faut vraiment faire un gros effort pour réduire la circulation automobile dans le centre ville, les bouchons, la pollution, l'énervement des automobilistes, la conduite dangereuse (non respect des feux rouges et vitesse > 50km/h), le stationnement en double file caractérisent 80% des risques et des nuisances pour les cyclistes. Les 20% restants sont l'incivilité (verre brisé sur les voies, vol de vélo ou pièces de vélo), l'absence de système de stationnement vélo rapide et sécurisé (pour faire ses courses sans avoir à cadenasser/décadenasser en permanence et marcher dans les crottes de chien autour des poteaux)

➡ Je suis utilisateur exclusif de velo'v, service qui marche globalement. Le gros problème, c'est les stationnements de véhicules dans les pistes cyclables, et qui ne sont pas verbalisés

➡ Sur la presqu'île, près de l'hôtel de ville, de gros bacs à fleur ont été installés à la place des stationnements voitures. Mais aucun stationnement vélo n'a malheureusement été installé.

➡ Davantage de pistes cyclables

➡ non

➡ Des efforts sont faits par la commune / métropole pour isoler au maximum les cyclistes du reste de la circulation, mais il faut selon moi : - mieux protéger les cyclistes en ajoutant des bordures entre la voie voitures et la voie cycliste - verbaliser les stationnements sur les pistes cyclables - multiplier les tourne-à-droit autorisés, trop peu nombreux aujourd'hui, pour fluidifier la circulation des vélos

➡ Il faudrait surtout interdire l'usage des voitures et 2 roues motorisés en centre ville

➡ A quand un centre-ville apaisé avec priorité aux modes doux ? Lyon est à la traîne !

→ beaucoup de beaux discours mais un manque de faits sur les politiques cyclables. il faudrait plus de pistes cyclables séparées des routes. et des pistes plus grandes face à la montée en puissance des cyclistes.

→ Il faudrait tout simplement plus de Policier pour faire respecter la loi. Il y a déjà énormément d'infrastructure seule le respect de celles-ci amélioreraient grandement les choses.

→ L'ouverture dans les 2 sens des rues à sens uniques pour les vélos me semble dangereuse car il n'y a souvent pas la place de faire passer une voiture et un vélo. Il manque cruellement de parking sécurisé pour les vélos. Les entreprises n'encouragent pas assez l'usage du vélo (manque de parking sécurisé, avantage financier pour l'entretien....) Les automobilistes ne respectent pas assez les vélos et sont même encore trop souvent agressifs.

→ Une hérésie d'avoir réduit la circulation rue Edouard herriot à une seule voie. Voitures bus et vélos doivent cohabiter mais en réalité on doit descendre du vélo et marcher sur le trottoir

→ Aucune des nouvelles rues de mon quartier en restructuration (7eme) ne propose de véritables voies vélo, c'est regrettable de faire du neuf sans y penser (les voies vélo sont sur la route or elles ne sont pas assez large pour que les voitures nous doublent et ça devient dangereux)

→ À quand une piste cyclable le long de l'axe Bachut Garibaldi ?

→ Limiter la vitesse sur les autoroutes a velo

→ Rien à ajouter

→ Mettre de VRAIES voies cyclables réellement séparées !! Et créer de vraies routes réservées aux vélos sur de plus longues distances hors de Lyon...

→ Les pistes cyclables vraiment réfléchies et sécurisantes sont trop nombreuses. Il y a trop de stationnement de véhicules sur les pistes cyclables.

→ Il y a encore des efforts à faire pour securiser les pistes ,un trait au sol n'est pas suffisant.

→ Des beaux efforts pour faire une place au vélo, mais toujours en dernier lorsque des travaux. Continuité des itinéraires non assurée.

→ Conditions en amélioration pour le vélo, c'est net. Pour autant c'est un temps d'adaptation pour tous, cela reste dangereux. Où dois-je me positionner quand on a instauré un itinéraire vélo en contre-sens, que je suis dans le sens des voitures, et que les marquages itinéraire cyclable on été retiré dans mon sens de circulation? A gauche des véhicules mais à contre-sens des vélos ? ou avec les véhicules ( qui me klaxonnent car je les gêne de ce fait). Quelle place pour les vélos sur la place des terreaux ? Elle est en travaux mais je ne vois pas d'amélioration prévue pour la traversée des vélos là. Quid de l'amélioration de l'accès aux vélo'v ? J'ai un téléphone non smartphone et je ne peux plus spontanément prendre ces vélos. Il y a toute une procédure à faire sur internet, ce qui veut dire que les étrangers sans smartphone ne peuvent plus les louer sans une grosse organisation préalable. Est-ce une amélioration? Je n'utilise ainsi plus ce service, et la famille en visite, même avec smartphone a eu bien dû mal à en louer un seul !

→ À Lyon les pistes cyclables sont juste un coup de peinture sur le sol. Aucune réflexion n'est menée pour unifier les pistes cyclables. C'est un petit bout par ci et par là sans aucune continuité possible. On est très loin du modèle scandinave

→ La question des agressions envers les cyclistes est très présente. Où est la solution? A mon avis, elle est multiple : de meilleurs réseaux cyclables pour une meilleure cohabitation, un travail de médiation entre automobilistes et cyclistes...

→ Souvent les rue en sens unique pour les voitures ont un espace trop étroit et dangereux pour les vélos

→ Les vols de vélos sont très fréquents à Lyon mais il n'empêche pas de prendre le vélo. Par contre, il est très difficile de garer son vélo. Beaucoup de rus ne disposent pas de parking à vélo. Les vélos en libre service (velov) sont plus difficilement accessible car beaucoup de bornes nécessitent d'avoir l'application.

→ Le mode de déplacement vélo à Lyon est peu pris en compte par la ville ou métropole. Des itinéraires vélos sont marqués au sol mais très peu de pistes cyclables sécurisés (dissocié de la circulation motorisée) existent et encore moins mis en place même après réfection d'un axe routier (cours Lafayette, avenue berthelot...). Pire les voies bus / vélos sont supprimées pour mettre des bacs fleuris : super mais pourquoi ne pas supprimer la voie voitures ?! Dans un environnement déjà très pollué la place aux déplacements doux est bien faible.

→ peu d'emplacement pour le stationnement des vélos.

→ Encore trop de boulevards extrêmement larges entièrement dédiés a la voiture, trop de stationnement sur voirie, de l'espace de vie gâché

→ Il y a plus de répressions et de contrôles sur les cyclistes que sur les automobilistes - circuler à vélos n'est pas du tout encouragé alors que c'est la solution durable pour les transports en ville

→ Encore trop d'itinéraires cyclables discontinus

→ Ça s'amélioré très lentement tant qu'on reste dans le centre de l'agglomération. Des qu'on s'en éloigne de quelques kilomètres c'est la jungle automobile

Améliorations à faire à Lyon: descentes de trottoir douces quand les pistes sont sur le trottoir, stationnement sécurisé  
Points +: itinéraires nombreux, bcp de cyclistes

Les Lyonnais ne connaissent ni le clignotant, ni l'interdiction de stationner sur les lignes bus/pistes cyclables... Au-delà de ça, on a d'aménagé des itinéraires assez larges et sécurisants, mais parfois des pistes cyclables par exemple traversant des voies voiture sur des axes assez importants, et donc dangereux

Les itinéraires sont régulièrement interrompus

Installer des parkings sécurisés pour les vélos. En raison des vols, j'hésite à prendre mon vélo. Poursuivre le développement des pistes cyclables sur les gros axes.

Les pistes cyclables sont plutôt peu entretenues (Lyon 6) et avec beaucoup de trottoirs trop hauts, notamment le long du campus de la Doua. Je préfère donc prendre la voie des bus et ou la route. Toutes ne sont pas adaptées aux cyclistes, même quand il n'y a pas de pistes cyclables à proximité.

Je trouve que l'on devrait séparer les pistes cyclables du reste de la circulation. D'une part pour empêcher les voitures de stationner et d'autre part pour être en sécurité des usages des routes motorisées.

Nob

Les trottinettes de plus en plus fréquentes à Lyon sont très dangereuses, ces personnes roulent vite et ne respectent pas le code de la route

Il y a des endroits à Lyon où une piste cyclable doit être mise: le cours Garibaldi (près du parc), le cours Vitton (qui est dangereux), la Rue Tête d'Or, la Rue Eugène Deruelle et bien d'autres. Il y a une rue qui est TRÈS dangereuse à Lyon: l'avenue de Grande Bretagne qui longe les quais du Rhône. Le trottoir qui est juste à côté de cette rue est très petit et beaucoup de cyclistes ainsi que des familles avec des enfants traversent cette rue tous les jours. Les voitures vont à une vitesse excessive et j'ai failli une fois être renversée par une voiture qui n'avait pas vu les feux. Pitié, faites quelque chose avant que quelqu'un ne meurt!

Le développement du vélo électrique emmène une catégorie de personnes non "cyclistes" à la base et qui oublient les règles de sécurité, ainsi que le respect des autres et de leur propre vie. La transformation des sens uniques en voie cyclable à contre-sens se fait parfois dans des conditions de sécurité questionnables (largeur, visibilité, utilité).

Les quelques mesures prises les dirigeants ne sont pas du tout à la hauteur des enjeux actuels.

La situation pour les vélos est très différente dans l'hypercentre et les arrondissements périphériques car il manque énormément de liaisons centre - communes périphériques.

Peut mieux faire

Un des problèmes majeurs est sans doute l'animosité ou l'incompréhension des automobilistes notamment quand le tracé des voies cyclables n'est pas clairement indiqué et/ou quand celles-ci coupent des voies pour les voitures allant à droite.

Il manque dans le questionnaire une case NC, non concerné. Quelle case cocher lorsque l'on utilise les Vélo'v pour les questions type « stationnement » ou réparation ou vol ! Comment ne pas généraliser les « stationnements de véhicules sur les voies cyclistes » alors que l'on n'est pas concerné ayant un trajet totalement en voies sécurisées. Bref, il est de plus en plus aisé de circuler à Lyon. Voire même de plus en plus encombré avec le nombre grandissant d'utilisateurs. Par ailleurs, la question « dans quels buts utilisez-vous le vélo » ne permet pas de répondre « autre » en détaillant : tous déplacements (pour ma part). Merci pour votre sondage.

Je crains l'incivilité des trottinettes

Les pistes cyclables ne sont pas du tout entretenues. Bris de verres. Feuilles..... Les pistes ne sont pas également respectées par les voitures. Très souvent des voitures sont stationnées dessus.

En progression constante, mais il reste des points noirs, des incohérences, qui dégradent fortement la qualité globale de sécurité et du confort. Trop d'automobilistes considèrent les pistes cyclables comme des zones de stationnement d'appoint.

Il faudrait interdire aux autos et 2 roues à moteurs le stationnement ou la circulation sur les pistes et bandes cyclables.

Le danger principal devient les trottinettes qu'on n'entend pas qui vont vite et font vraiment n'importe quoi.

La transformation de l'avenue Herriot rend la circulation cyclable beaucoup plus dangereuse, malgré une bonne idée de reverdir la presqu'île

J'habite sur la colline de Lyon cinquième il est la circulation est un peu différente du centre-ville mais le centre-ville nous est de toute façon presque inaccessible les voies ne nous permettent pas de circuler de manière sûre. Il faut faire des détours importants pour tenter d'éviter le trafic de circulation

Malgré des efforts, l'essentiel des investissements continue d'aller vers les infrastructures routières. J'attends là un vrai changement de cap de la part de la métropole: beaucoup plus d'itinéraires propres et de parkings à vélo sécurisés, freiner l'utilisation des voitures en centre-ville.

🚲 GROS PROBLÈME POUR LES CONTRESENS AUTORISÉS AUX VÉLOS. La plupart du temps la rue n'est pas assez large et la voie pour les vélos n'est pas marquée par une bande blanche continue. Les automobilistes ne sont donc pas vigilants. Certaines voies cyclables se terminent brusquement sans solution de continuité (rue de Créqui).

🚲 Lors de travaux la situation est souvent dangereuse, aucune prise en compte de la circulation des vélos. Et ensuite la bande de roulement de la piste est souvent dégradée

🚲 Le double sens vélo de la rue Edouard Herriot est un scandale. Je les mets au défi de la prendre à contre-sens !

🚲 Quand on respecte le code de la route, piétons et voitures nous respectent aussi. De plus en plus de vélos prennent des contre sens non indiqués ou roulent sur le trottoir et ne respectent pas le code de la route

🚲 L'important en vélo comme en voiture c'est de savoir le code de la route

🚲 Avec l'arrivée des trottinettes j'observe une réelle dégradation de circulation: cela déséquilibre une situation qui ne l'était pas beaucoup...Ambiance collective de non respect des priorités, des signalisations, des "places" dans l'espace public. Cela fait 35 ans que je fais du vélo et j'ai plus peur aujourd'hui qu'il y a 20 ans - et non, cela n'est pas un effet de l'âge :-)) Mais pour rouler tous les jours en 10 et 60 minutes et observer queues de poisson, non respect de priorité, slalomage, klaxons sans raison, non arrêt aux passages piétons (y compris, beaucoup par des cyclistes se croyant "tout permis", non respect des bandes cyclables (ahh, le cours Gambetta...), ouvertures de portière intempestive, etc..je trouve que la situation se dégrade vraiment. De plus en plus de vélos, c'est chouette, mais les cyclistes qui roulent avec écouteurs en grillant tous les feux rouges et en coupant la route des voitures, piétons, autres vélos, c'est vraiment flippant ! Le "cycliste invincible" est rageant, le livreur qui n'en a rien à battre est vite agressif, le conducteur pressé "j'en ai pour une minute" sur la piste cyclable est consternant..Et chacun a du mal à balayer devant sa porte. Et cela devient "la loi du plus fort", avec une dose d'agressivité en hausse. Merci pour votre boulot :-)

🚲 Non

🚲 Stop aux vélos sur les trottoirs

🚲 A Lyon, tout est dans la communication, mais la réalité est plus contrastée.

🚲 Espace sécurisé de parking bcp bcp trop faible. 4 ans d'attente pour obtenir une place dans les parkings Lpa. Aménagement des Bords de Soane ( Caluire-et-Cuire => Lyon ) très dangereux 5 accidents en 2 ans dont 1 avec ma fille de 16 mois. Entrée de la tête d'or a revoir !!!

🚲 Certes de son aménagements ont vu le jour, d'autres vont à contre courant...

🚲 TROP DE FAUSSES PISTES CYCLABLE

🚲 Il faudrait plus d'espaces séparés de la circulation. Les pistes cyclables dans le sens opposé à la circulation sont dangereuses. Il faudrait aussi faire de la sensibilisation auprès des trottinettes, scooters, motos et automobilistes contre l'usage du portable, rouler sur les pistes cyclables, doubler trop proche, etc.

🚲 L'état de la chaussée se dégrade rapidement, notamment sur les pistes cyclables, de plus les pistes cyclables sont souvent mal conçues ( poteaux en plein milieu, courbes gênantes, en plein milieu des ponts et donc de la circulation...)

🚲 Encore beaucoup trop d'automobilistes qui ne respectent pas les vélos et trop de piétons qui se jettent littéralement sous les roues des vélos car ne regardent pas quand ils traversent. C'est tous les jours que je manque de me faire renverser par une voiture qui me frôle en doublant ou en grillant la priorité à un stop/cedez le passage

🚲 Je roule en vélo tous les jours car c'est pratique économique écologique et bon pour ma santé même si je n'en suis pas très sûr à cause de la pollution mais je me sens en danger tous les jours. Les voitures me frôlent. Il n'y a pas toujours de pistes cyclables et s'il y en a elles sont collées à la route et donc trop près des voitures. Beaucoup de scooters enfreignent notre piste et des voitures se garent en double file.

🚲 Un des points particulièrement énervant à vélo concernent les rues qui subissent des travaux. Les pistes cyclables ne sont pas remises en état et de ce fait pas agréables (rebouchage de chaussée non plat, trous ou bosses sur la piste cyclable, effacement des lignes blanches, présence de sable sur piste cyclable).

🚲 L'arrivée des trottinettes électriques en free floating a rendu la circulation encore plus difficile à Lyon. Tout le monde déteste tout le monde. Même en respectant scrupuleusement le code de la route, c'est dur de ne pas se faire insulter par les automobilistes, qui semblent considérer les cyclistes uniquement comme une gêne.

🚲 Points positifs : La situation s'améliore, les pistes cyclables se développent bien. Se déplacer à vélo est pour moi plus rapide et plus confortable que l'utilisation des transports en commun, et bien entendu que la voiture. Axes de progrès : l'accès vers et depuis les communes périphériques demande encore à être amélioré. Cohabitation sereine et respect mutuel vélo / voiture / trottinette électrique (ah.... les trottinettes électriques...)

🚲 Nous sommes dans une situation où le vélo s'est quand même bien démocratisé à Lyon. Si les infrastructures sont existantes, je pense qu'elles ne se sont pas adaptées à l'évolution du flux de vélo, trottinette et autres moyens de déplacements. Je pense qu'une campagne de communication pour rappeler aux cyclistes et aux automobilistes le respect des règles pour que la cohabitation se passe au mieux.

- ➡ Il faut forcer le soutien par l'employeur! (Frais kilométriques pour entretien notamment)
- ➡ La verbalisation des cyclistes en infraction augmente, et c'est une bonne chose, vu l'essor qu'a pris l'usage du vélo à Lyon. En revanche, celle des automobilistes ou des deux-roues motorisés ne respectant pas les bandes cyclables ou les sas à vélos aux feux reste marginale. Les automobilistes ne semblent pas informés quant aux évolutions et au partage de la voirie.
- ➡ nous voulons de véritables pistes cyclables séparées de la circulation motorisée par une bordure !
- ➡ Hormis le centre de Lyon très bien aménagé, les autres arrondissements sont très mal adaptés au vélo. Pour ma part, je traverse le 5<sup>e</sup> et le 9<sup>e</sup> arrondissement et je ne me sens pas du tout en sécurité.
- ➡ Double sens cyclables sont parfois surprenants
- ➡ Il faudrait améliorer la sécurité des cyclistes pendant leurs déplacements en créant encore plus de pistes cyclables et sanctionnant les véhicules qui se garent sur ces dernières (exemples frappants à la Guillotière, ou à Perrache, le long du cours Charlemagne), ces usagers mettant en danger la vie des cyclistes pour aller faire une course. Plus de parking à vélo "officiels" seraient les bienvenus, de même qu'une sécurité accrue pour le matériel à l'arrêt : il faut presque avoir deux antivols plus chers que son propre vélo pour être sûr de ne pas se faire voler un bout de ce dernier. Merci pour votre enquête et bonne lecture !
- ➡ Je trouve que les pistes cyclables à contresens des voies pour véhicules motorisés sont particulièrement dangereuses.
- ➡ je pense que ce qu'il manque le plus c'est de la communication. Pour moi c'est la clef pour que chaque usagers se respecte quelque soit son moyen de transport.
- ➡ A Lyon, la municipalité se croit très pro vélo, et axe sa communication là dessus, mais en fait ça se dégrade
- ➡ La rue Edouard Herriot est une aberration. Gros besoin de plus de respect pour les femmes cyclistes!
- ➡ Dommage de ne pas avoir évoqué les trotinettes car c'est une réel dégradations du confort des cyclistes... Entre les trotinettes immobiles qui gênent tout le monde y compris les piétons... Sans parler de ceux qui ont l'impression d'être des super zorros sur leurs trotinettes et se foutent complètement des autres et surgissent d'un seul coup de n'importe où et n'importe comment... Et la mairie ne fait absolument rien contre cette réelle pollution de notre espace public...
- ➡ Beaucoup de communication, on reste sur notre faim niveau réalisation
- ➡ Les voies partagées avec les bus sont très dangereuses. Les conducteurs ne respectent pas les distances avec les vélos et mettent en danger les cyclistes!
- ➡ plusieurs mesures ont contribué à dégrader les conditions de circulation en vélo à Lyon : 1/ la suppression des voies cyclables dans le 6<sup>e</sup> arrondissement dans le sens de la circulation pour créer des voies cyclables à contre sens. Il est très difficile de circuler dans les deux sens en vélo dans ces rues : soit on roule dans le sens de la circulation et c'est dangereux, soit on roule à contre sens et c'est dangereux car les voitures doublent les cyclistes dans le "bon" sens en ce déportant sur la voie cyclable à contre sens 2/ rue du Président Edouard Herriot : la mairie a décidé de remplacer la voie bus/vélo pour mettre des plantes (!). Elle a créé une voie cyclable à contre sens qui est inutilisable car il est impossible pour une voiture et un cycliste de rouler de front. Une aberration. Les plantes c'est très bien mais pas pour retirer des voies cyclables. Enfin, une grande partie des voies cyclables à Lyon est partagée avec les bus. C'est parfois plus dangereux qu'avec les voitures car les conducteurs de TCL ont une conduite dangereuse, n'hésitant pas à pousser les vélos et à les coincer contre le trottoir. Des voies uniquement cyclables ont été créés récemment, ou poursuivies. Il serait bien que la politique cyclable soit poursuivie en ce sens. Merci pour votre démarche!
- ➡ Il reste beaucoup d'éducation et de réflexes à inculquer à l'ensemble des usagers de la voirie, qu'ils soient motorisés, piétons ou cyclistes ! Merci pour cette enquête
- ➡ Décision d'investissement: - Techniquement, les pistes cyclables sont souvent réalisés comme des trottoirs et non pas comme des routes: l'écoulement d'eau est mauvais, le revêtement souvent bosselé car il a j'imagine été réalisé avec des compacteurs de petite taille. Points noirs: -Berges du Rhône rive gauche : conflit d'usage avec bateau de plaisance (bus touristes + camions livraison sur piste cyclable). -Guillotière : dépose minute quasi permanente sur piste cyclable.
- ➡ Penser à faire des vrais pistes cyclables en ville avec des séparateurs pour plus de sécurité et de sérénité pour les cyclistes.
- ➡ Les nouvelles traces de pistes cyclables dans des caniveaux pavés et dans des rues déjà petites... c'est pour que l'on meure plus vite ? C'est ça ?
- ➡ Fausse amélioration en vry des municipales
- ➡ Beaucoup de choses à dire L'usage du vélo se développe mais apparaissent des choses illogiques. On prend au voiture pour donner au vélo, on sépare les vélo de la route, sur des voies cyclables dangereuses et non entretenue etc etc. La situation est loin d'être catastrophique mais comme pour le rap, c'était mieux avant :) Pas il y a longtemps, je parle de 4-5 ans en arrière
- ➡ Au diable les trotinettes électriques et faites des autoroutes à vélo svp

- ➡ La circulation à vélo à Lyon est très dangereuse par temps de pluie ou à la tombée de la nuit
- ➡ Mise à part un ou deux endroits pas adaptés aux vélos (malgré la présence de pistes cyclables), se déplacer à Lyon à vélo est plutôt facile
- ➡ dangerosité des rues avec vélo en sens inverse, les piétons et voiture n'y faisant pas attention
- ➡ Poursuivre les efforts de pistes cyclables dans le 5e arrondissement et dans les communes proches serait très apprécié.
- ➡ ville vélo qui doit continuer encore plus dans ce sens
- ➡ Il y a de belles choses mises en place par la ville et la métropole pour la démocratisation des vélos en ville et périphéries. Maintenant, si nous allons vers une zone intégralement piétonne du centre ville, je pense qu'il faudra en faire de même pour les vélos dans certaines zones. Vélo, trottinette etc... Il est difficile encore de se sentir en total sécurité sur les routes, à défaut parfois des trottoirs qui sont souvent empruntés dans des carrefours trop dangereux.
- ➡ Encore du boulot, plus au niveau du partage des infrastructures entre les usagers motorisés. La ville évolue (très doucement) dans le bon sens.
- ➡ des efforts à faire sur la presqu'île, très difficile de se repérer sur certains axes, par exemple vers hôtel de ville
- ➡ Les pistes cyclables servent pour les travaux, et ne sont jamais revêtues d'enrobé correct, c'est la même chose que faire du VVT dans les champs. Une nouvelle ligne de Tram vient d'être faite, il n'y a même pas une piste cyclable protégée la longeant .... Les pistes cyclables servent de trottoirs aux piétons... et j'en passe...
- ➡ Selon moi, les seules difficultés pour circuler en vélo sont les conducteurs de voiture, qui respectent très peu les cyclistes : très rare qu'ils nous accordent nos priorités à droite, lors du dépassement du vélo ils sont beaucoup trop près, stationnement sur les voies cyclables...
- ➡ Globalement facilité, le déplacement à vélo reste dangereux et non accessible à tous. Les connections avec les autres villes de l'agglomération sont mauvaises et entraînent des accidents mortels (Oullins)
- ➡ Les coupures brusques de voies cyclables sont encore beaucoup trop fréquentes, pistes qui s'arrêtent brutalement sur une route en sens inverse, travaux... Les autres usagers (voitures mais aussi trottinettes de plus en plus) ne font pas assez attention aux vélos.
- ➡ Augmenter les stationnements (souvent pris par les motos, scooters ! ) Sécuriser les voies cyclables (pas une simple ligne à la peinture) Mettre de nombreux plots, en gare, ou points relais. Ex : gare de vaise, stationnement réservé aux abonnés TCL ! Du coup, stationnement sauvage sur les barrières ! Dissuader les cyclistes d'enfreindre le code (feu rouge etc..)
- ➡ Par rapport à Paris et aux autres villes de France Lyon est plus agréable à vélo. Mais on reste loin d'un niveau agréable. Il y a trop de pistes cyclables non conçues pour les vélos. Exemple le pont Lafayette il y a deux voies pour les voitures et un slalom entre les réverbères et les piétons pour les vélos. Le dernier aménagement pour les voitures a été fait il y a deux ans !
- ➡ Il est difficile de répondre à la plupart de ces questions de manière générale sur toute la ville de Lyon. La situation est très hétérogène sur la ville. Très satisfaisante à proximité des berges du Rhône et sur une partie des berges de Saône. Beaucoup moins vers Gerland et le long de l'avenue Jean Jaurès par exemple, où éviter la "piste cyclable" est presque recommandé pour des raisons de sécurité des cyclistes et des passants. Par ailleurs, il me semble critique de développer un réseau de piste cyclable reliant le centre ville aux usines situées au sud de la ville (vallée de la chimie)... la grande majorité des employés de ces usines prennent la voiture, et on ne serait pas surpris de les critiquer lorsque l'on voit la difficulté à circuler en vélo entre Lyon et St Fons.
- ➡ Manque de piste notamment avenue Berthelot
- ➡ Plus de rack pour garer son vélo serait bien pour éviter de les mettre n'importe où, surtout à proximité des magasins. La circulation est de plus en plus chaotique avec les gens qui se garent sur les pistes cyclables. Si les bouchons n'étaient pas aussi pénibles je prendrais moins le vélo
- ➡ Bonjour, mettre des pistes cyclables à contre sens et très dangereux pour les vélos qui vont dans le sens de la circulation pour doubler. Comme nous avons l'habitude de doubler par la droite, pour cause des pistes cyclables sur certaines routes. Beaucoup de stress pour les voitures et les cyclistes. Sans parler des motards, scooters qui utilisent les pistes.
- ➡ La pollution est gênante
- ➡ 2 remarques : pas assez de stationnements vélo et beaucoup trop peu de pistes cyclables dans les communes autour de Lyon
- ➡ Le développement des pistes cyclables est en cours dans la ville de Lyon, ce qui commence à être de plus en plus agréable. Cependant, il y a très peu de concertation avec les cyclistes eux-mêmes. Je me déplace essentiellement à vélo, de jour, de nuit, tous les jours pratiquement et je n'ai jamais été interrogée sur mon appréciation de la vie en vélo à Lyon. Il y a des améliorations certes, non négligeables, mais il manque encore des pistes cyclables à certains endroits, sécurisées et continues (parfois les pistes cyclables s'arrêtent d'un coup, sans suite). Pour ce qui est de la fluidité du trafic à vélo, les feux

pour vélos sont très longs et pas adaptées pour instaurer une certaine fluidité. De même, lorsque nous sommes à côté des voitures, nous respirons les pots d'échappements en plein nez et nous mettons plus de temps pour démarrer (nous avons moins de puissance qu'une voiture bien sûr), ce qui entraîne parfois des Klaxons, des mots d'oiseaux, une insécurité, etc. Je pense qu'il faut repenser la vie à vélo à Lyon dans sa globalité, que ce soit en plein coeur de la ville, qu'en périphérie, campagnes, etc., ou les pistes cyclables sont souvent inexistantes... voire très peu aménagées et sécurisées. En espérant que la ville soit de plus en plus cyclable et que cela pourra encourager un plus grand nombre de personnes à prendre un vélo pour se déplacer. En dernier point, il est important de parler du vol de vélo qui est assez fréquent au sein de la ville, ce qui rajoute une certaine forme d'insécurité et amène de la méfiance chez les usagers... En tout cas, merci pour votre initiative !!

➡ Le marquage au sol et la visibilité du mobilier urbain sur les pistes cyclables n'est pas bonne. Les trottinettes abandonnées sur pistes cyclables sont très dangereuses. Dédier certaines rues de Lyon aux cyclistes permettrait de promouvoir ce type de transports doux.

➡ La situation de l'usage du vélo à Lyon s'améliore mais peut mieux faire !

➡ Bon développement du réseau de pistes cyclables dans Lyon mais un sentiment d'insécurité persiste. L'idéal serait de multiplier les pistes séparées de la chaussée pour véhicules motorisés

➡ Des efforts sont faits mais ils ne suivent pas la demande, il y a de plus en plus de cyclistes. Les aménagements sont principalement réfléchis pour la voiture et non pour les vélos. Les grandes pistes cyclables sont souvent par tronçons. La sensibilisation des automobilistes n'est pas assez importante, et trop de vélos ne respectent pas le code de la route. En cause certains carrefours et voiries sont inadaptés aux vélos et dangereux. Je déroge parfois au code de la route pour assurer ma sécurité en empruntant les trottoirs par exemple quand il n'y a pas de piste cyclable ou qu'elle est obstruée (voitures, livraisons, ...).

➡ On sent que des efforts sont fait par la municipalité mais c'est encore insuffisant pour réellement rendre plus sûre les déplacements doux partout et diminuer le nombre de véhicules motorisés en ville...

➡ \- risques dus à la multiplicité des usages, et usagers non attentifs - cyclistes peu respectueux du code de la route

➡ Même si l'ouverture de circulation à double sens pour les vélos dans des rues à sens unique peut être perçue comme un progrès dans la circulation des cyclistes, cela se fait en faisant disparaître la bande cyclable qui était présentes initialement dans ces rues à sens unique, ce qui fait que lorsque on roule dans le même sens que les voitures, celles-ci sont souvent moins attentives à nous laisser un espace de circulation en dépassant les vélos par la gauche, car la bande cyclable n'existe plus, elle a été effacée et les voitures ne roulent pas sur la bande cyclable en sens inverse : on se fait davantage frôler par les voitures du fait que les rues ne peuvent pas accueillir une voie voiture et 2 bandes cyclables et du coup je trouve que j'ai perdu en sécurité lorsque je circule dans ces rues dans le même sens que les voitures. Ces avantages que nous avions ont disparu dans de nombreuses rues de Lyon.

➡ Le gros problème depuis 2 ans sont les travaux permanents sur la chaussée, notamment dans le quartier (large) de la Part-Dieu et l'état des routes un peu partout. Outre l'absence de place prévue pour les vélos dans les déviations, les chaussées sont complètement défoncées, il devient douloureux pour le dos, les membres, de faire du vélo tous les jours. D'une manière générale, les pistes cyclables ont des revêtements désagréables à l'usage et peu "stables" ce qui incite à aller plutôt sur la route ou les trottoirs. Et le pire, ce sont les rebords de trottoirs ou de pistes systématiquement trop hauts, donc là encore, le corps en prend un coup à chaque fois. Certains jours, ça devient limite insupportable de ressentir en permanence les vibrations, les chocs, ...

➡ Il faut faire des efforts sur les traversés de ronds points et échangeurs (exemple : le pétrolier). Ils sont très dangereux et décourage l'usage du vélo.

➡ Beaucoup de chantiers qui compliquent les déplacements. Trop de vélos, piétons, trottinettes : besoins de piste ou bandes plus larges. Le cours Lafayette est une vraie réussite.

➡ Dans la ville de Lyon, les choses vont de mieux en mieux à la différence par exemple des communes des Monts d'or où j'habite

➡ Merci de ce questionnaire, j'espère qu'il fera évoluer les choses. Le vélo est un mode de déplacement à faire évoluer, il ne représente que des qualités si seulement les infrastructures suivent !

➡ Le stationnement sur les pistes cyclables partagées sur voie de circulation véhicule est trop fréquent, nous mettent en danger et ne sont jamais verbalisés par les forces de l'ordre.

➡ RAS

➡ La généralisation des contre-sens cyclable se fait de manière dogmatique et sans considération de l'environnement direct. Souvent les rues sont trop étroites pour croiser correctement les voitures (qui sont nombreuses à ne pas adapter leur conduite au vélo arrivant en face). On supprime des pistes cyclables dans le sens de la circulation pour les remplacer par des contre-sens, à croire que c'est le sens de circulation normal pour les vélos. On ferait mieux de faire moins mais mieux à mon avis, en traitant en priorité les grands axes qui sont très dangereux. D'ailleurs, je ne comprends pas pourquoi à l'occasion du réaménagement de certains de ces axes, on ne prévoit qu'une bande cyclable là où on avait la place pour

une vraie piste sécurisée (typiquement les quais de saône en face de Vaise). Résultat cette bande cyclable est souvent squattée par des voitures en stationnement...

→ La création des contre sens dans les rues étroites est trop dangereuse

→ Ville agréable à parcourir à vélo

→ Les accès aux communes limitrophes sont en général problématiques Du travail sur la continuité des itinéraires cyclables (carrefour, tronçons manquants, rythme des feux basés sur la vitesse moyenne des cyclistes...)

→ Les coups de peinture pour créer des kilomètres de bandes cyclables ne devraient pas être comptabilisés dans les kilomètres aménagés ! Les pistes cyclables sur trottoir sont une aberration !

→ compte-tenu du nb de pratiquants de 2 roues sous toutes ces formes, il serait temps de créer des véloroutes dédiées au mode doux d'une largeur suffisante Les rares pistes cyclables dans Lyon sont "envahis" par les piétons Dans beaucoup de gares en France, on trouve des espaces clos pour les vélos. A développer ou à créer à Lyon

→ Non aux pistes cyclables en sens interdit de la circulation (il y a assez de route pour être dans le bon sens, c'est dangereux, contraire au code de la route), oui à l'uniformisation de la signalétique, revêtements, règles de circulation) non aux pistes sur les trottoirs, Merci

→ La métropole fait des efforts notables pour créer des pistes cyclables. La Mairie semble bien moins impliquée sur le sujet

→ danger des pistes cyclables sur les sens interdits car pas la place de passer et voitures pas informée, parfois on doit passer sur les pavés du caniveau ce qui est case-gueule. Danger des voies bus vélo ou on se fait écraser contre le trottoir par les bus, et encore pire par les taxis!

→ Globalement, j'ai la chance que l'itinéraire gare-bureau soit plutôt bien équipé de pistes cyclables mais si je change de travail, je ne suis pas certaine de trouver le même confort. Et circuler avec son propre vélo n'est pas évident en centre ville notamment pour trouver un parking où le garer. Les Vélo'v sont une bonne alternative, à condition d'en trouver un et de ne pas être pressé pour le rendre....

→ Je trouve que trop de vélos ne respecte pas le code de la route (les feux des grands axes sont très fréquemment grillés dans Lyon). Je pense que si on veut être respecté en tant qu'utilisateur de la route, il faut savoir respecter les autres quitte à perdre quelques minutes sur son trajet total.

→ Quand il sera plus sécuritaire de passer au feu vert en même temps que les voitures plutôt que de regarder à droite et gauche et passer au feu rouge pour être sûr que les voitures "se sentant prioritaires car ayant le feu vert aussi" nous coupent la route, que les pistes et voies cyclables ne seront plus prises pour des places de parking ou des voies d'urgence, que les piétons tous enclins à traverser au rouge lorsqu'ils jugent la situation sécuritaire, arrêtons de râler lorsqu'un cycliste en fera de même, car ces agressions verbales sont négatives pour tous, alors je serai en mesure de respecter avec plaisir le code de la route pour voiture ! Certaines pistes cyclables n'ont pas été pensées par des gens faisant du vélo, entre chicane ou dos d'âne pour vélo qui viennent déformer les jantes cela n'est pas vraiment utile, un vélo doit déjà faire attention à toutes les aspérités de la route pas besoin d'en rajouter, plus les feuilles mortes glissantes, le verre trouant les pneus.... ceux qui pensent qu'il y a besoin de rajouter des pièges aux vélos n'en font pas au quotidien !

→ Ajoutez une catégorie sur les relations entre les vélos et les insupportables trottinettes électriques (garées n'importe où, qui dépassent sans prévenir, etc.)

→ Il faut prendre le vélo comme un mode de déplacement à part entière. Il doit donc être considéré comme tel dans l'espace public. La place et les espaces de circulation dédiés aux vélos doit être rendue visible, pour ne pas être oubliée par les usagers des véhicules motorisés. Aussi, une forme de pédagogie doit être mise en place autant auprès des cyclistes que des automobilistes pour que chacun puisse circuler librement et en confiance, mais aussi dans le respect des autres modes de transport.

→ Des efforts concernant la sécurité des cyclistes restent à faire sur les jonctions avec les villes alentours notamment située dans le sud de Lyon

→ Prendre certaines rues à vélo à Lyon pourrait relever d'un comportement suicidaire (Rue Jaboulay 7ème, à contresens, par exemple). Beaucoup de communication autour du vélo en ville mais le fait est que "l'on repeint la route"... Il n'y a pas de réelle vision d'une "ville en mode doux" !

→ Il serait bon que la signalisation horizontale (bandes cyclables) soit régulièrement entretenue, c'est à dire repeinte pour que les automobilistes les voient.

→ Il faudrait plus de voies cyclables séparées des voitures, et des voies plus directes partout. Par ailleurs, il faut créer des voies cyclables continues sur les quais (par exemple le long des quais de Saône, entre le pont Wilson et l'île Barbe, la voie cyclable n'est pas séparée des voitures qui roulent très vite ; et la piste est très mal entretenue : il y a tellement de bosses que la première fois j'avais le mal de mer en arrivant sur mon lieu de travail !).

→ pourquoi les stops voitures sur pistes cyclables devant les bureaux de tabac ne sont pas plus repérés comme incivilité et sanctionnés? manque des liaisons très attendues et qui tardent comme le long quai de Saône pour en direction île barbe

(prévu depuis...)

→ trop de matérialisation au sol mal à propos ces derniers jours

→ J'ai hâte que les quais entre Vaise et l'île Barbe soient sécurisés avec une piste cyclable séparée des voitures. Beaucoup de vélos fréquentent cette portion quotidiennement et doivent "composer" avec un trafic dense et des voitures qui ne respectent pas toujours la marge de sécurité quand ils doublent un cycliste.

→ Manque de bornes d'accroche à des endroits stratégiques : proche Vieux-Lyon, entrées du parc de la Tête d'or, autour de Part-Dieu.

→ Il est important, vu le volume de cyclistes en augmentation, de faire respecter le code de la route par les vélos.

→ Des actions importantes à entreprendre : informer sur les amendes que les automobilistes encourent en stationnant sur les pistes cyclables, faire des campagnes d'informations sur le fait que les piétons sont interdits sur les pistes cyclables (y/c les trottinettes non électriques); pour fluidifier la circulation sur les intersections, il faut autoriser aux vélos le passage au feu vert pour piétons, tout en gardant la priorité des piétons. En général, des zones entières du centre-ville devraient être fermées pour les voitures, en créant des voies pour vélos et pour piétons. Les voitures y ont de toute façon du mal à circuler, et ça contribuerait à assainir l'air de la ville, qui à ce jour-là est plutôt dangereux pour la santé de la population.

→ des changements positifs observés ces dernières années. reste pour moi la difficulté de trouver des stationnements sécurisés quand notre immeuble n'en dispose pas ainsi que la circulation sur l'avenue Berthelot assez dangereuse et peu pratique (pas de piste cyclable ou alors sur le trottoir)

→ Les nouveaux marquages continus aux intersections signalant une traversée de vélo aux automobilistes est une nette amélioration. Par contre pourquoi ne pas faire des zones complètement séparées entre vélo et véhicule motorisé comme sur le T3 lorsqu'il y a de nouveau un aménagement (je pointe une partie des voies cyclables longeant le T6 en outre) ? Des endroits ont été interdits aux cyclistes tel que les voies du T2 (pour de bonnes raisons) il y a quelques années mais franchement si vous ne connaissez pas super bien la ville il est impossible de prendre les pistes cyclables qui sont censées permettre d'éviter Berthelot. Beaucoup trop de cyclistes circulent sans lumière la nuit.

→ Lyon étant une grande ville, je trouve qu'il y a de fortes disparités, et ce n'est pas toujours facile d'avoir une réponse correspondant à toute la ville. Le 6<sup>e</sup> arrondissement fait office de mauvais élève, le pire étant la rue Massena, qu'il est vraiment inconfortable et dangereux de prendre à vélo... Je salue les efforts de la ville qui crée des pistes cyclables séparées (quais du Rhône et de la Saône, rue de la Part Dieu). Si certains axes sont peu adaptés au vélo (quai de la Saône au sud de Bellecour par exemple), il y a en a de plus en plus, dont certains en sécurité. Malheureusement, je déplore surtout le manque de cohabitation avec les voitures, et surtout les arrêts sur la voie cyclable. Je pense que de nombreux automobilistes ne saisissent pas le danger, en plus de la "simple" incivilité. Je déplore le fait que la police ne dise presque jamais rien même en passant à côté. J'ai même vu la police faire ça en arrêtant des cyclistes, ce qui pour moi ne donne pas un bon exemple aux voitures. Les incivilités voitures/vélo ne sont pas assez punies. Malheureusement, je dois dire que la même chose s'applique entre les vélos et les piétons. Une campagne de sensibilisation, pas forcément punitive, pourrait être mise en place pour tous les cyclistes ayant des comportements dangereux pour eux même ou pour les autres.

→ De nombreuses voies cyclables partagées avec les bus, or les vitesses de circulation ne sont pas les mêmes. Les bus doublent par la gauche et se rabattent à droite vers les arrêts, ce qui est dangereux (angle mort des bus) et qui de plus oblige les cyclistes à circuler sur les voies des autres véhicules (voies à 50km/h) pour doubler les bus à l'arrêt. Enfin, de nombreux stationnements de livreurs sont sur cette même voie bus vélo ce qui complexifie davantage la circulation à vélo.

→ L'enjeu majeur à Lyon : prendre de la place à la voiture.

→ Les connexions avec les autres communes sont à améliorer grandement (exemple Lyon/Villeurbanne à Charpennes) Certains points stratégiques doivent être mieux pensés pour le vélo (exemple : pont Churchill et porte des Enfants du Rhône de la Tête d'or)

→ Si on reste sur les axes principaux, faire du vélo est agréable. Mais quand on commence à prendre d'autres chemins ça devient l'enfer. Le pire pour moi étant l'accès de Lyon depuis Saint-Genis-Laval où je suis souvent en conflit avec les automobilistes. Pas de respects, les voitures dépassent en nous collant et nous klaxonnent pour tout et n'importe quoi. J'ai de moins en moins envie de faire du Vélo et je n'ai pas l'impression que la ville de Lyon fait quoi que ce soit pour améliorer la situation. Ça rajoute des stations vélov mais rien d'autre.

→ IL est urgent de continuer la VIA RHONA de LYON au Givors. Les pistes cyclables ainsi que les panneaux de direction sont manquants

→ GO VELO

→ En développement et de plus en plus démocratisé mais encore peu de pistes cyclables séparées et sentiment de danger, surtout pour les enfants car les voitures vont assez vite. Ce sont aussi les incivilités (stationnement double file sur voie vélo, téléphone au volant qui donne l'impression de danger)

→ Je ne trouve pas acceptable que les vélos circulent à contre sens des voitures dans les rues à sens unique. Cela est très dangereux et entraîne une circulation des cyclistes dans des rues non balisées pour la circulation à vélo.

→ Les quais sont bien aménagés, mais la traversée est/ouest de la presqu'île est très compliquée. Le stationnement vélo

sur la presqu'île est aussi manquant. Il manque de la communication et de la signalisation pour mettre plus en sécurité les usagers de vélos.

→ il est schizophrène de vouloir développer l'usage du vélo en ville, tout en mettant en danger les cyclistes (pots de fleurs de la rue Herriot, les gcum, sur Garibaldi)

→ Le usage des trotinettes sont de plus en plus nombreux et souvent dangereux par rapport aux cyclistes et piétons, les mobilités (voiture et moto) sont de plus en plus respectueux face aux cyclistes, mais l'usage des trotinette restent à réglementé.

→ en règle générale rouler à Lyon en vélo surtout dans le centre ville et dans les villes proches de Lyon est dangereux! Les pistes cyclables en dehors des villes sont agréables.

→ Il faudrait plus de pistes cyclables.

→ Il faudrait sécuriser davantage les itinéraires cyclables

→ Il y a toute une nouvelle population de cyclistes encore timorés qui restent sur les trottoirs, où ils se font légitimement pourrir par les piétons. Il faudrait que la ville communique plus là dessus. Il faudrait que la police verbalise les conducteurs de véhicules stationnant sur les aménagements pour vélos, pour l'instant c'est l'impunité totale. Il reste des points de passage entre quartiers très difficiles pour les cyclistes.

→ il est urgent de communiquer auprès des usagers sur les règles en matière de vélo, voiture, etc... car elles sont méconnues

→ Lyon 8 est un arrondissement qui mériterait plus de pistes sécurisées. Les bornes pour attacher les vélos ne sont pas installées de façon symétrique dans les rues, dans les 2 sens de circulation, cela évite de traverser ou devoir chercher une autre place encore plus loin.

→ Spéciale mention pour les nouveaux aménagements de bacs à fleurs sur les pistes cyclables dans l'hyper-centre

→ Plus d'infrastructure et surtout éduquer les gens à prendre en compte les cyclistes

→ Je pense que les pistes cyclables sur les trottoirs (ie proche de piétons) sont souvent sujet aux dangers (pour les piétons et les cyclistes) et aux inattendus.

→ Les stations de vélo sont des fois en panne

→ De nombreux aménagements récents sont réalisés sans à mon sens intégrer le point de vue de l'utilisateur. Ainsi les pistes en site propre sont souvent mal réfléchies en particulier au franchissement des carrefours. Je préfère largement les bandes cyclables qui laissent les vélos dans le flux des véhicules.

→ Un cycliste préférera toujours circuler sur un site propre TCL que mélangé aux véhicules motorisés. Pitié pour nos poumons, créez des espaces végétalisés entre autos et vélos. Et inversez le paradigme: plus d'espace vélo apaisés que d'espaces autos.

→ Le partage des voies est devenu (très) dangereux depuis l'arrivée des trotinettes électriques en libre service. Rares sont les conducteurs sensibilisés aux règles de bonnes conduites.

→ Il faut plus de tournes à droite, plus de stationnement pour les voitures. Limiter les remontées en sens interdit aux rues suffisamment larges.

→ Bordel, c'est quand que les ingénieurs de l'urbanisme vont porter leurs couilles/ovaires ?

→ Pas suffisamment d'espaces de stationnement sécurisés

→ Les efforts de la ville sur les itinéraires vélos sont incontestables ainsi que la mise à disposition de racks. Reste à mieux éduquer les usagers de véhicules motorisés pour être pris en considération. Prônez également le port du casque pour les cyclistes.

→ Le quartier de Vaise en bord de Saône est assez dangereux et seulement aménagée sur une courte partie.

→ Pas d'efforts faits sur la sécurité (multiplication des bandes cyclables et non pas des pistes cyclables malheureusement), peu de respect des automobilistes, mauvais entretien (gravillons, éclats de verre, etc.) : la mairie communique beaucoup mais fait peu, en réalité !

→ Il manque des solutions pour garer les vélos

→ Il y a des portions très bien aménagées sur Lyon et d'autres très insuffisantes. Sur l'avenue Jean Jaurès dans le 7ème arrondissement la piste cyclable est une simple ligne blanche sur un trottoir, il faut faire attention aux piétons aux trotinettes, slalomer entre les véhicules motorisés stationnés sur le trottoir, voire qui roulent sur le trottoir.

→ il manque à Lyon des espaces sécurisés pour garer son vélo pour une longue durée

→ Les zones cyclables sur les chaussées et voies de bus sont très dangereuses pour les cyclistes amateurs. Il faut vraiment verbaliser les véhicules stationnant ou s'arrêtant dans ces zones ou sur les stockages vélos au feu. Mettre un # pour rendre visible les situations quotidiennes rencontrées par les cyclistes. De plus en plus de vélos/piétons sur le trajet

du nouveau tram T6. Cela prouve bien que lorsque les itinéraires sont adaptés, les gens laissent leur voiture au profit de modes doux.

➡ Je circule surtout dans le 5ème arrondissement (partie haute de l'arrondissement c'est-à-dire Point du Jour et St Irénée). C'est le quartier le plus en retard sur la question du vélo, très peu de pistes cyclables et un climat d'hostilité fort des personnes âgées qui sont assez nombreuses dans le quartier

➡ J'ai le sentiment que pour augmenter le kilométrage de piste cyclable, la ville de Lyon a mis à double sens certaines rues alors que la largeur de la voie ne permet pas de croiser un autre véhicule (y compris un vélo) Je trouve ça dangereux.

➡ Il n'existe pas d'itinéraire cyclable sur le presqu'île côté Rhône : intolérable !

➡ Trop de pollution à Lyon et trop d'espace bétonnés ou minéralisés. ça manque de verdure près des pistes cyclables.

➡ Des efforts importants sur les infrastructures cyclables, mais une action quasi nulle des services de police pour améliorer les comportements des automobilistes (vitesses excessives, agressivité, dépassements dangereux...).

➡ Beaucoup trop de stationnement de voitures dans les voies vélo, et JAMAIS AUCUNE sanction. L'emprunt de ces voies par les scooters aussi est trop fréquent. Il faudrait permettre de signaler les plaques des véhicules en infraction (via photo ou vidéo) comme ça se fait ailleurs. Aussi, l'interdiction du port d'écouteurs est ridicule sachant que 1) les voitures ont bien un poste de radio, 2) les sourds ne sont pas interdits de circuler à vélo !!

➡ l'entrée du tunnel de la Croix Rousse est dangereux à cause de la bordure entre le béton désactivé et la piste cyclable. l'avenue Duquesne est très dangereuse à vélo, trop de voitures; trop de vol de vélos à Lyon; il y a trop de voitures également; la traversée de Villeurbanne à vélo est trop dangereuse; il y a des travaux en permanence et des voitures garées en double file

➡ Le vélo en Ville est une vraie solution

➡ On sent des améliorations en continu, bravo. Par contre il faut sécuriser d'une meilleure façon les carrefours

➡ Dès que l'on circule sur voie cyclable il n'y a aucun souci. C'est lorsqu'il est nécessaire de bifurquer sur la voie motorisée qu'il y a un souci. trop de circulation, des 3 voies dangereuses, trop de pollution (j'ai parfait l'impression de fumer 3 paquets de cigarette en effectuant le trajet domicile - travail. Je prends mon vélo tous les jours pour ce trajet et il y a toujours une portion de ce type. les voies cyclables sont bien faites mais il en manque encore quelques une.

➡ aucune prise en charge des cyclistes par les équipes travaux dans le secteur de Lyon Part Dieu. Les itinéraires changent d'un jour à l'autre, sans signalétique. Les pistes cyclables coupent en pleine rue. Aucune prise en charge de la sécurité des cyclistes dans le contexte travaux

➡ Trop de verre sur les pistes cyclables (parfois plusieurs crevaisons en 1 semaine). Certains itinéraires impossibles dans les 2 sens (pas de piste cyclable ni même de route dans un sens; circulation piétonne sur le trottoir qui est trop mince pour le partager en sécurité), nécessité d'en prendre un complètement différent pour un temps de trajet relativement équivalent.

➡ Les pistes cyclables sont souvent mal intégrées, mal signalées, souvent mal séparées des flux piétons (passage sur des trottoirs, manque de continuité)... et trop souvent bien trop étroites (même quand elles sont neuves, comme la piste le long du boulevard sur les quais du Rhône, tellement étroite et à double sens que ça fait peur de l'utiliser, du coup les vélos continuent de passer sur l'espace piéton), la plupart du temps au profit de la circulation motorisée (pour ne pas supprimer de voie de circulation par exemple). Les double-sens cyclables à l'inverse sont vraiment une bonne chose, même si loin d'être parfaits, avec le passage de l'essentiel des rues secondaires en zone 30.

➡ Correct mais réseau plus homogène à réaliser

➡ A Lyon, il faudrait plus de continuités entre les différentes pistes ou bandes cyclables. Il y a un sérieux manque de parkings vélos sécurisés à proximité des gares mais aussi et surtout dans les quartiers résidentiels. L'avenue Berthelot n'a pas d'espace sanctuarisé pour le cycliste.

➡ Non

➡ Pourquoi ne pas peindre la piste cyclable dans une couleur vive? Matérialiser la piste de cette manière permettrait aux automobilistes (et piétons) de moins souvent oublier de tourner/traverser/marcher au mauvais endroit...

➡ Plusieurs pistes cyclables sont désormais trop fréquentées aux heures de pointe, il faudrait les élargir.

➡ J'utilise tous les jours, pour aller au travail, un itinéraire vélo idéal, le long des berges du Rhône, donc j'ai un ressenti quotidien très positif. Cependant dès que je sors de cet itinéraire spécifique, je ne me sens jamais vraiment en sécurité.

➡ Je suis cycliste depuis de nombreuses années et les conditions s'améliorent pour nous. Cependant les comportements de certains automobilistes se durcissent et deviennent dangereux voir violents.

➡ RAS

➡ Beaucoup d'aménagements sont faits pour les cyclistes donc c'est un progrès. Cependant, les points noirs sur lesquels il faut progresser sont : - la considération des cyclistes et de leurs "droits" par les automobilistes (le fait de rouler sur la route lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable, le cédez-le-passage pour tourner à droite à un carrefour quand il est possible,

...) - tout aménagement cycliste n'est pas bon à prendre : pour exemple les pistes cyclables en sens inverse sur une rue à sens unique pour les voitures, lorsque ladite rue a une largeur très réduite...

➡ Il faut aller plus loin encore

➡ En satellite des questionnements sur l'usage du vélo, votre étude n'évoque rien sur les nouveaux modes de déplacements motorisés (trottinettes et autres gadgets) qui impactent pas mal le confort ou non des vélos...

➡ Plus d'itinéraires rapides svp

➡ Pour vraiment améliorer l'usage du vélo à Lyon il faudrait avant tout réduire la circulation automobile !

➡ 1) Bonjour, je pense que de mettre une voie en sens unique et d'ajouter un sens de circulation pour les cyclistes est juste ultra dangereux ! souvent il n'y a la place que pour les voitures et avec les voitures stationnées de chaque côté + les gens qui traversent sans regarder des 2 côtés + les trottinettes = DANGER 2) Il faut rendre obligatoire le port du casque pour les cyclistes 3) verbaliser les voitures qui sont garées régulièrement à cheval sur les trottoirs et les pistes cyclables ce qui crée de la tension entre tous les utilisateurs 4) je suis jeune maman avec un porte bébé et me sens en insécurité très régulièrement

➡ J'ai commencé à me déplacer à vélo à la fin des années 80. Après un stop d'une dizaine d'années (enfants en bas âge, déménagement), je me remets à me déplacer à vélo depuis la banlieue proche. La situation s'est nettement améliorée en centre-ville, notamment grâce à la création d'axes forts le long des 2 fleuves de Lyon et à la création d'un tunnel réservé au vélo sous la colline de la Croix-Rouge. Un effort est indispensable pour permettre de rejoindre les communes de banlieue sur des pistes cyclables séparées de la circulation automobile. Si en centre ville, en raison d'une vitesse modérée des voitures, les bandes cyclables sont acceptables, en dehors de la ville des pistes cyclables protégées propres et entretenues sont indispensables.

➡ Les bandes cyclables à contre sens de fonctionnent pas. En théorie cela pourrait marcher mais dans la pratique, il y a toujours une voiture garée sur la bande, une voiture qui roule dessus, une livraison... + les piétons qui ne regardent pas dans les deux sens. Je préfère rouler dans le flux des voitures.

➡ J'utilise le vélo quotidiennement entre Lyon préfecture et les Brotteaux. Je trouve ça dommage d'avoir créé dans les petites rues des voies de vélo dans le sens inverse des voitures car il est impossible si un vélo arrive dans ce sens inverse de pouvoir se croiser s'il y a une voiture en plus, ce qui est très fréquent. du coup la circulation qui était sécurisée est devenue dangereuse. Je ne parle pas du centre ville et de la rue Edouard Herriot où un vélo et une voiture ne peuvent pas passer côte à côte; quant au cours Lafayette en tant que cycliste je ne le trouve pas très facile à utiliser avec cette route en zigzag. Dommage car l'utilisation du vélo est une bonne alternative à la voiture. et sur le cours Lafayette peut être que mettre la voie des vélos dans celle des bus auraient pu être une idée.

➡ L'usage du vélo à Lyon est facile d'accès grâce aux vélos. Néanmoins circuler à Lyon est très dangereux en dehors des quais. Double sens où on est obligé de s'arrêter pour laisser passer les voitures. ... Je vois l'affichage sur les km de pistes cyclables qui ne sont que des km de peinture. Ça a traversé pour éviter le velowatching

➡ Les pistes cyclables en sens inverse dans les rues étroites sont trop dangereuses

➡ Malheureusement, lors de la création de nouvelles pistes cyclables le long des tramways, elles sont parfois très mal conçues....

➡ Il manque de réflexion sur la continuité des pistes cyclables qui s'arrêtent un peu trop facilement

➡ Non

➡ Certains sites présentent de fortes contraintes topographiques (Croix-Rouge, Frouvière) et sont peu aménagés. Le milieu associatif lié au vélo est très développé. Quelques itinéraires très agréables et larges (quais) et au contraire d'autres mal aménagés (à la va vite) très peu de mixité

➡ Oui il faut aussi faire une campagne pour que les cyclistes arrêtent de rouler avec leurs téléphones en main. Et aussi une campagne pour éduquer ceux qui prennent des trottinettes

➡ Quelques axes sont très pénibles, notamment avenue Jean-Jaurès et avenue de Saxe: piste cyclable étroite, bosselée, très souvent occupée par des voitures en double file.

➡ Problèmes sur certains axes pour les cyclistes (dangerosité, praticité)

➡ Les espaces de circulation pour les voitures se réduisant, les automobilistes sont de plus en plus agressifs avec les vélos

➡ Beaucoup de trafic, vitesse excessive des véhicules, incivilités des vélos, trottinettes, et voitures, vols de vélos systématiques, pistes cyclables peu entretenues (pictos effacés, trous dans la chaussée...). Trop souvent les pistes cyclables sont sur la chaussée avec les voitures et longent les places de stationnements.

➡ Une bonne direction est en cours et il faut continuer à favoriser le déplacement à vélo même dans l'utilisation des trains

➡ Les doubles sens cyclables dans les rues étroites (presqu'île) sont parfois très dangereux

➡ Trop de place laissée aux voitures

➡ Selon moi certains quartiers sont plus aménagés que d'autres comme par exemple dans le 3eme arrondissement, proche du centre commercial. Pour ce qui est du 7eme, je trouve que les aménagements sont minimes. Hormis des marquages au sol, rien de plus. Pour la sécurité des vélos, je pense qu'il est intéressant de créer des voies comme celles qui longe les quais

➡ Bien, mais peu encore mieux faire.

➡ Les autorités municipales ne tiennent pas compte des associations et collectifs de cyclistes. Les infrastructures mises en place, même si elles sont coûteuses, ne correspondent pas aux besoins des cyclistes en matière de sécurité et praticité - cf. pont de la Mulatière ! - ce qui n'encourage pas à la pratique du vélo... Dommage

➡ il y a beaucoup d'endroits dangereux à cause du mauvais état des voies cyclables (dont un trou qui m'a coûté deux fractures). Beaucoup de com et d'aménagements sur quelques grands axes chics du centre (ex les quais), mais dans le reste de l'agglomération, pour passer le périphérique, sortir de la ville c'est la catastrophe !

➡ La multiplicité des modes de déplacements sur les voies cyclables représentent à la fois un risque et des difficultés pour les usagers. En effet, peuvent se retrouver sur une même voie de circulation, des vélos normaux, des vélos à assistance électrique et des trottinettes électriques. Il se produit ainsi un encombrement des voies et les différences de vitesses entre personnes étant important, le risque de collision se voit augmenté. Par ailleurs, beaucoup de personnes circulent avec des écouteurs. Cela a le double effet de les déconcentrer et de les empêcher de bien appréhender leur environnement. Là encore des collisions peuvent se produire. Il est souvent reproché aux automobilistes de ne pas respecter les cyclistes néanmoins, en tant que cycliste et automobiliste, je constate plus d'infractions au code de la route fait par des cyclistes que par des automobilistes (feux grillés, trottoirs empruntés, circulation en double sens, ...).

➡ La mise en place de pistes cyclables en sens inverse des voitures dans les rues à sens unique est très dangereuse. Les scooters roulent sur la piste cyclable pour doubler les voitures, les voitures doublent les vélos en débordant sur la piste cyclable... Et nous pauvres cyclistes, essayons de ne prendre un véhicule dans la face !!

➡ Merci pour ce baromètre. En résumé je dirais que des efforts importants ont été conduits pour rendre les déplacements à vélo plus accessibles et agréables sur Lyon. La problématique aujourd'hui est pour moi qu'il subsiste trop de véhicules motorisés dans la ville qui rendent l'usage du vélo moins aisé et, de manière plus générale, la vie dans la ville moins agréable (bruit, pollution, sensation de sécurité, occupation de l'espace). J'ai la sensation qu'aujourd'hui à Lyon, si on veut avancer sur la question de l'usage du vélo, il faut nécessairement repenser la place des véhicules motorisés, en premier lieu de la voiture individuelle. Remarque : ce serait bien que les réponses aux questions ne soient pas obligatoires car pour certaines il se peut que nous n'ayons aucune idée (par exemple je ne loue jamais de vélo sur Lyon pour des longues durées...)

➡ Bonjour, selon moi les automobilistes qui ne gèrent pas sur les pistes cyclables devraient être davantage sanctionnés. Le principal danger à Lyon vient des voitures et de certains piétons inconscients plus que des trottinettes et autres deux roues que les médias montrent du doigt.

➡ Cycliste régulier et encore sportif malgré 70 ans, je constate que malgré les efforts faits par la métropole il conviendrait de développer encore l'esprit civique et responsable de certains utilisateurs peu conscients des risques pour eux et autrui; des campagnes d'information ciblées seraient nécessaires voire indispensables.

➡ La circulation à vélo a progressé. Le trafic automobile également très fortement augmenté ne facilitant pas la cohabitation. Les derniers aménagements urbains sur la presqu'île (jardinières inutiles) sont terribles

➡ Lyon est une ville très agréable pour faire du vélo. Quelques améliorations peuvent toutefois être apportées : - Amélioration de la location des vélos (bornes défectueuses ou borne qui ont pris mon paiement sans me donner de n°) - Augmenter le nombre de places pour se garer aux abords des lieux publics (gares, lieux de conférences...)

➡ Bonjour, la pratique du vélo est plus facile à Lyon qu'il y a 15 ans c'est certain. Mais il reste de gros points noirs. Pistes cyclables systématiquement squattées par des voitures et camionnettes, pistes cyclables peu entretenues ou nettoyées (sauf les berges du Rhône mais avec un effet vitrine), double sens de circulation souvent très dangereux dans le 7eme (largeur de chaussée insuffisante pour une voiture, un vélo et la distance de sécurité mais cela permet d'augmenter le km de pistes cyclables affiché...). Et inversement, trop de vélos sur les trottoirs. Cordialement.

➡ beaucoup de nouveau aménagement, ce qui est bien ! mais à croire que cela est fait par des personnes qui ne roulent pas à vélo ! création de piste cyclable en sens inverse de la circulation (ce que je trouve dangereux), manque de signalisation pour les cyclistes, piste cyclable sur les trottoirs alors qu'il y a une voie de bus à côté (donc moins de conflit piéton/cycliste et puis le vélo c'est sur la route/rue pas sur les trottoirs). restons positifs depuis 10 ans y'a un grand mieux quand même !

➡ Les voitures sur piste cyclables et le vol de vélos sont particulièrement fréquents.

➡ aucun commentaire particulier

➡ Des pistes cyclables dessinées au sol n'assurent aucune sécurité voire même sont dangereuses et Lyon fait croire qu'

il y a beaucoup de pistes alors que ce sont de simples traits au sol...

➡ Plus de campagnes publicitaires de sécurité routière sur le partage des voies Développer les axes vers villeurbanne et au-delà Sécuriser l'axe le long du t3 au niveau de la rue de la ligne de l'est ou il demeure une portion avec un sens cyclable sur la chaussée. Très dangereux, il m'est arrivé plusieurs fois de me faire insulter par des chauffards qui voulaient me doubler et ont manqué de me renverser. Développer le transport logistique (resto, magasin) par velo cargo par exemple, notamment en presqu'île. Ajouter du stationnement vell sécurisé et de vrais arceaux. Favoriser l'installation de réparateurs vélo.

➡ les améliorations sont indéniables, mais je ne comprends pas pourquoi desintersections de configurations identiques sont gérées différemment (panneau PAMA cycliste )ex sur le Cours Lafayette. les incivilités sont de plus en plus fréquentes entre usagers de modes de déplacements différents; le partage de la voirie se dégrade, chacun pensant uniquement à soi. Il y a de plus en plus de scooter sur les bandes cyclables, et trottinettes electriques à contre sens.les cyclistes sont de moins en moins respectueux du code de la route...tout cela m'inquiète , et je suis convaincue qu'il faut continuer d'encourager les modes actifs!

➡ Il faut arrêter de faire des pistes cyclables à contre sens des rues à sens unique pour les voitures car très dangereux. Privilégier aussi les vraies pistes cyclables en évitant que les piétons y aient accès car en marchant sur celles ci ils mettent en danger les cyclistes comme moi. Je peux vous donner de nombreux exemples de mon quotidien Enfin arrêter de mettre des pistes cyclables qui coupent les voies de tram (ex dauphine lacassagne) j'ai eu un accident avec hôpital et points de suture (ma roue s'est prise dans la voie du tram )

➡ Il faut des locaux sécurisés pour les vélos dans tous les quartiers résidentiels et imposer des places de vélo dans tous les nouveaux parkings et projets immobiliers

➡ Une ville qui est tous les ans sujette à des problèmes de pollution de l'air devrait encourager et favoriser l'utilisation du vélo. Aujourd'hui les infrastructures évoluent pour laisser plus de place aux cyclistes mais les automobilistes ne sont pas du tout sensibilisés aux bonnes pratiques vis-à-vis des cyclistes (angles morts, respect des pistes cyclables, dépassement dangereux).

➡ Je trouve que Lyon est une ville qui fait des efforts pour le vélo mais peut mieux faire. Elle ne peut cependant pas lutter contre les irréductibles de la voiture ...

➡ Le vélos se développent, il faut élargir les pistes. les voitures conduisent assez mal il faut séparer les pistes cyclables ou en contre-sens c'est mieux. Problématique des nouveaux usages comme vélos électriques et trottinettes électriques qui vont plus vites et parfois conduisent dangereusement. D'un point de vue général il y a encore beaucoup trop de voitures ce qui donne un sentiment global d'insécurité sur de longues distances.

➡ moins de voitures pour un meilleur futur!

➡ A Lyon, on sent que le vélo est un moyen de déplacement actif de plus en plus privilégié et c'est heureux ; mais certaines tranches de la population ne souhaite pas franchir le pas (au-delà de 40ans pour caricaturer) ; et même si des efforts sont faits par l'exécutif local, il reste assez dangereux de se déplacer en vélo à cause de la culture ici et des usagers de la route traditionnels (piétons, automobilistes, motos & scooters).

➡ L'entretien des pistes n'est pas régulier: verres, raccords voiries, trous...

➡ Arrêter les logos vélos à contresens de rues à sens unique quand il n'y a pas de place ni de signalisation !

➡ Les voies à contresens sont très dangereuses et sont une ineptie Le danger ne vient pas des voitures mais des piétons qui marchent sur les pistes cyclables qui celles-ci sont tracées sur les trottoirs

➡ Vivement que nous soyons plus sécurisés

➡ Il y a une certaine disparité selon les quartiers de Lyon et les zones à franchire. Parcourir la ville sur l'axe Est-ouest est assez simple et sécurisé grâce à la présence de nombreux axes hybride bus+vélo. En revanche l'axe Nord-sud, notamment sur Lyon 3, lyon 6 et Villeurbanne, est très peu sécurisé car bien moins de pistes cyclables fiable et aucune à double voie. Ca rend le parcours de cet axe assez dangereux et contraignant pour la circulation automobile (les vélo sont sur des voies voitures sans espace cyclable, donc à vélo on gêne les voitures qui vont être tenté de faire des dépassements dangereux...). Au final en dehors des quais difficile de traverser Lyon sur l'axe nord-sud sans se mettre en danger... mais sinon la circulation à vélo est agréable.

➡ Les efforts faits par la ville sont très importants, mais le problème de la sécurité à vélo reste les automobilistes qui ne respectent pas les feux, les interdictions de stationner ou circuler sur les pistes ou bandes cyclables, ainsi que les piétons présents en masse sur les bandes cyclables partagées sur trottoir etc.

➡ On sent que la ville fait beaucoup de choses pour améliorer l'usage des vélos. Il y a beaucoup d'incivilités, que peut-on y faire ? Seul moment de tranquillité : Quand on est sur une piste séparée de la route. Parole de cycliste, a raison de 20km par jour à traverser 4 arrondissements.

➡ Je trouve génial qu'il y ai autant de parking vélo dans les rues. Certains grands axes en sens unique manque d'un bande vélo allant dans le sens contraire

- Bonjour et merci pour cette enquête. Je constate une dégradation du respect des règles de circulation par les cyclistes. Ils sont moins respectueux que les conducteurs auto. À vélo je me méfie plus des autres cyclistes préférant une rue résidentielle à la piste cyclable.... Un grand travail de pédagogie doit être fait. Merci encore pour cette démarche
- Pour moi le principal problème est la quantité de voitures et la pollution de l'air, gênant autant pour les vélos que pour les piétons.
- Il y a des efforts mais la situation peut être largement améliorée
- Espaces pour les vélos ou parkings vélos utilisés par les deux roues motorisés
- L'espace de circulation et de stationnement automobile est trop important et devrait être partagé. Sur un axe important à Lyon 2 voies de circulations + stationnement leur sont réservés. Pour une piste cyclable de 80cm et deux trottoirs de largeur variable et un stationnement vélo tous les ?? Penser en plus des vélos à tous les autres moyens de locomotion (trotinettes / monoroues électriques ou non) dans les analyses.
- Bonne amélioration notamment sur les nouveaux axes routiers. Beaucoup trop de vols de vélos !
- Très grande disparité dans le développement du vélo selon les arrondissements. Exemple, le 6ème, ne prend que très peu en compte le vélo dans la réhabilitation des axes de circulation.
- La circulation des trotinettes électriques est dangereuse. Les taxis qui ont le droit de rouler dans les voies de bus cyclables ne sont pas toujours respectueux des cyclistes. Le nombre de pistes cyclables est trop faible par rapport au nombre important des cyclistes
- La place faite à la voiture (place de stationnement et route) reste disproportionnée au regard des autres modes de déplacement, piéton, vélo, transport en commun de surface (bus). Exemple cours Gambetta, le trafic vélo représente d'après des comptages 1/3 du trafic ... mais en terme de voirie le vélo n'a pas 1/3 de cette dernière à disposition. Le nombre d'utilisateurs du vélo augmentant néanmoins on commence à manquer sérieusement de place dans les couloirs vélos à certaines heures ... À quand une généralisation des sites propres sur les grands axes !!!
- Ras
- Ayant un vélo personnel je peux difficilement juger de la location sur Lyon. Il faut bien savoir faire du vélo pour circuler en ville et comme pour tout anticiper
- Les chaussées sont peu entretenues (nids de poules, raccords, marquage effacés) ou mal entretenues (asphalte projeté plus gravillons). Les investissements portent sur la com et le « spectacle, pas sur les besoins des cyclistes.
- Trop de pistes cyclables sont encore sur la route. Danger des carrefours
- Considérer le vélo comme un moyen de transport peu onéreux pour la ville, où la sécurité des cyclistes est le plus important : créer des voies séparées des voitures & piétons. Si il y a plus de cyclistes à Lyon que de voitures, supprimer des voies de voiture dans ce cas où commencer par les rendre réservées aux cyclistes. 2ème sujet : sécuriser les vélos, en ayant des locaux pour vélos sécurisés partout en ville, payés par les cyclistes.
- Les grands axes de circulation sont accessibles en vélo par voies partagées avec les bus et taxis. Les voitures doivent couper ces voies pour tourner, et parfois ne font pas attention à la présence des cyclistes; en stationnement, ouvrent leur portière sans regarder; se garent au milieu de la voie. Pour les pistes cyclables uniquement, beaucoup de piétons les utilisent comme trottoirs ... Par ailleurs, il y a une certaine concurrence entre vélos et trotinettes électriques - qui sont en libre service ++, car ces usagers ne respectent pas les codes de circulation et sont souvent inconscients (et sans casque). Néanmoins, j'ai l'impression qu'il y a de plus en plus de cyclistes à Lyon, et souvent, ils portent un casque !
- La signalisation des voies cyclables pour les autres usagers (piétons, motos, voiture) n'est pas claire. Certains passages manquent d'éléments lumineux ou feux.
- Les changements se voient, tant au niveau des aménagements que du respect par les conducteurs de véhicules motorisés!
- Je trouve une très mauvaise idée d'avoir créé des pistes cyclables non protégées dans les rues à sens unique car cela est très dangereux et les voitures pensent qu'on a le droit que d'aller dans le sens inverse et ne supportent plus que nous soyons dans le sens de circulation de tous. Personnellement, moi qui prend le vélo tous les jours, j'évite de prendre ces pseudo "pistes cyclables" car je trouve cela plus dangereux que de circuler sur la route.
- Les doubles sens cyclables ne sont pas forcément une bonne idée partout, il faut vraiment une largeur de rue suffisante. L'argument évoqué par la métropole de la largeur des voies d'autoroute me semble fallacieux : sur autoroute, pas de vélo et pas de contresens (et encore moins de vélo à contresens !). Je note aussi une dégradation du comportement de certains cyclistes à l'égard des automobilistes (insultes, coups sur portières,...) et pas forcément justifié.
- Proposer d'avantages de stations vélo'v, surtout en banlieue.
- Les personnes qui ont fait le choix de la trotinette électrique personnelle (pas de location) doivent être également écoutées et respectées !!!

👉 Je dirais plus de signalisation pour les voitures qui croisent les pistes vélo et prise en compte des pistes et itinéraires de vélo existants lors de travaux de voirie

👉 merci velo'v !!

👉 Des progrès sensibles mais beaucoup trop lents, dépassés par le développement du vélo. On ne sent pas une volonté réelle de l'agglomération de sortir du tout voiture et de développer l'usage de la marche, du vélo et des transports en commun. D'autre part le stationnement sur les pistes cyclables est généralisé. Il faudrait un jour se décider à verbaliser, apparemment le respect des cyclistes et des piétons n'est pas une priorité.

👉 Bien que beaucoup de choses aient été faites pour faciliter la circulation en vélo, il reste encore à faire. Notamment pour la cohabitation vélo/auto, vélo/piéton et surtout vélo/trotinnette.

👉 Il serait intéressant d'avoir des garages à vélo comme pour les voitures = sécurisés. Pouvoir poser ses affaires, type sacoches et sacs pour ne pas être encombrés. Il convient de réfléchir à comment réguler le trafic de plus en plus important de vélos, trottinettes et permettre que chacun s'écoute et se comprenne. Que les cyclistes respectent les piétons : donner le bon exemple. Sensibiliser les cyclistes à cela.

👉 Les quais du Rhône sont ils une piste cyclable ? La séparation avec la voirie piétonne nest

👉 Les efforts faits sur la métropole sont palpables mais en deça des besoins réels. Les pistes cyclables récemment créées sont trop petites, trop serrées. La séparation « espace piéton »/« espace cycliste » manque souvent de clarté.

👉 Je constate de plus en plus une dégradation des solutions d'aménagement retenues qui rendent encore plus dangereux certains carrefours par rapport à la situation avant travaux

👉 Merci d'avoir réalisé ce sondage. De bons exemples sont à prendre dans d'autres grandes villes françaises (Strasbourg) pour démocratiser le vélo dans Lyon :

👉 La ville de Lyon fait certains efforts en faveur du vélo, cependant elle n'assure pas le bon fonctionnement de ses aménagements cyclables notamment avec des itinéraires très mal entretenus (et donc très inconfortables, limite dangereux) et un gros laxisme sur les incivilités causées par les automobilistes (stationnement sur pistes cyclables, refus de priorité, clignotants inexistant etc ...) Je tiens également à signaler l'agressivité quotidienne de certains automobilistes, qui parfois seraient prêts à en venir aux mains !

👉 J'ai l'impression que des efforts ont été faits mais ne sont pas toujours bien pensés : ex la circulation vélo à contresens, elle est développée dans des rues où il n'y a tout simplement pas la place pour une voiture et un vélo qui arrive en face. Et dans ce « combat » c'est la voiture qui gagne.

👉 Attention à la systématisation du double sens assez souvent dangereux.

👉 Des efforts sont réalisés mais nous sommes encore loin des autres villes pro vélo. De plus, l'augmentation positive de cyclistes engendre maintenant un souci de flux qui (carrefour ou feux) peut entraîner des difficultés de roulage car trop de vélos !!!(ex : le matin au feu côté Tolozan vers pont Morand). Enfin, des pistes cyclables sont soudainement arrêtées sans continuité et c'est très regrettable et dangereux (ex : très belle piste cyclable qui s'arrête après le pont Schuman (après feu rouge de la rue Bourget vers l'île Barbe) avec uniquement marquage au sol Vélo mais route avec trous et bosses.

👉 L'installation de bacs à fleurs dans l'hyper-centre (2ème arrondissement) met en danger les vélos.

👉 Il devrait il y avoir plus de garages à vélos sécurisés dans les immeubles

👉 beaucoup plus de vraies pistes cyclables réellement séparées des véhicules à moteur

👉 Quand les enfants pourront faire du vélo en toute sécurité, les conditions de déplacement tranquilles seront remplies.

👉 Beaucoup de choses ont été faites à Lyon pour faciliter l'usage du vélo. C'est très bien. Les efforts faits pour la promotion du vélo sont maintenant suffisants. Il faut laisser la place dans les villes à la voiture, qui reste un moyen de déplacement incontournable et indispensable.

👉 La suppression de piste cyclable dans le sens des voitures (sens unique avec piste cyclable) et son remplacement par un contre-sens vélo apporte du danger. Cette solution doit être évitée (exemple rue Vauban)

👉 ça fait 30 ans que je roule à vélo, j'ai vu les améliorations de structure, mais pas autant que la densité de cyclistes. Cependant, je trouve que c'est quand même satisfaisant à mon goût, il faut respecter les voies et les feux sinon oui ça devient dangereux.

👉 Aujourd'hui il reste très difficile de se déplacer à vélo pour les plus fragiles. La plupart des grands axes ne sont pas ou pas suffisamment aménagés. Les parkings vélo restent encore trop peu nombreux, les espaces entre les arceaux sont insuffisants obligeant à des acrobaties pour poser ou retirer le vélo dans les lieux de forte affluence. Ils sont aussi très souvent "squattés" par les 2 roues électriques et les trottinettes des opérateurs.

👉 le non respect du code de la route par les cyclistes eux-mêmes est pour moi le principal danger! cela agace les automobilistes qui du coup sont très agressifs à notre égard

👉 Il y a un gros contraste entre les différents quartiers, la ville fait beaucoup sur son image (hypercentre, berges des

fleuves sont plutôt bien aménagés) mais les fortes contraintes liées à l'urbanisme (densité, pentes) semblent favoriser une politique de la poudre aux yeux (ou de l'autruche ?). Les flux sont mal pensés et la discontinuité des aménagement incite beaucoup de cyclistes à "tricher" ce qui augmente les conflits. Sauf sur quelques itinéraires, la circulation avec des enfants est plutôt source d'angoisse.

→ Les voies de vélo devraient être systématiquement créées et physiquement séparées des routes pour automobiles. Aucun accès simple et sécurisé aux communes extérieures à Lyon pour les vélos.

→ Pas de respect des automobilistes pour les vélos, insulte courante et non respect des feux piétons/vélos sur les voies cyclables sur trottoir. Par ailleurs les piétons sont souvent sur la voie cyclable également sans regarder lorsqu'il traverse.

→ J'ai toujours une appréhension lorsque je sors dans LYON à vélo malgré les aménagements et les efforts réalisés en faveur de ce moyen de transport que je préfère à tous les autres.

→ Le double sens vélo dans les rues à sens unique n'est pas adapté dans de nombreux cas les rues ne sont pas assez larges pour laisser passer une voiture et des vélos dans les deux sens. Le comportement des cyclistes est irrespectueux vis à vis des feux tricolores et des piétons. Pour un piéton, le vélo devient dangereux aux carrefours.

→ Le principal désagrément dans la circulation à vélo à Lyon ce sont les autres cyclistes. Beaucoup de cyclistes ne respectent pas le code de la route et ont un comportement dangereux vis à vis des piétons et des autres cyclistes.

→ Anarchie sur les pistes : cyclistes qui ne connaissent pas le code de la route, trottinettes et vélos électriques qui vont trop vite, piétons qui traversent n'importe où...on en parle dans votre sondage ou c'est tabou ???

→ Beaucoup d'incivilités et de non-respect de la place de chacun (également chez les cyclistes qui ne laissent pas traverser les piétons ou passent systématiquement aux feux rouges). Le nombre de vélos commence à modifier les comportements des automobilistes mais pas encore ceux des piétons.

→ Ras

→ Il est dommage que les infrastructures ne permettent pas de démocratiser plus le vélo : l'idéal serait des pistes cyclables séparées de la route et du trottoir (même si difficile), éviter les intersections entre ces pistes et la route sans signalisation claire (comme du côté de l'arrêt de tram reconnaissance-balzac), sensibiliser voire verbaliser les voitures qui se garent sur les pistes cyclables (par exemple à confluence, où la piste cyclable est surélevée et la route étroite, éviter une voiture mal garée ou avec des warnings revient à se mettre en danger), rendre plus de rues circulables à double sens pour les vélos.

→ Oubliez les DSC anxigènes dangereux pour les cyclistes dans les rues super étroites et fréquentées (Rue Jaboulay, Rue du président Edouard-Herriot...)

→ La Ville et la Métropole ne semblent pas être sur la même longueur d'onde sur le sujet... dommage, ça crée des choses aberrantes (cf. rue du Président Herriot)

→ La seule chose qui me dérange à vélo c'est la pollution des voitures

→ \- Incivilités quotidiennes des véhicules motorisées - Aménagements cyclables incomplets voire dangereux

→ Bonjour, Avant toute chose, j'aimerais affirmer que demander l'avis aux utilisateurs de vélos à Lyon est une bonne initiative. Ensuite, je voudrais vous faire part de mon expérience. Après avoir vécu 6 mois à Rotterdam, l'utilisation du vélo a complètement changé dans mon quotidien. Mais de retour en France, j'ai été assez choqué de voir à quel point nous sommes en retard sur ce mode de transport, qui est l'un des seuls moyens de faire baisser l'utilisation de la voiture, la pollution en agglomération lyonnaise, et de baisser la saturation des transports en commun. J'ajouterais également que les problématiques des trottinettes en libre-service vient aussi du fait que nous n'ayons jamais promu le vélo comme moyen de transport. Et puisque nous n'avons pas mis en place de piste cyclable sécuritaire, c'est-à-dire sur une chaussée SÉPARÉE de celle des voitures, l'utilisation de ces trottinettes se fait dans l'insécurité et dans l'incivilité. Enfin, je m'adresse à vous qui lisez ce message, je suis jeune et suis motivé à promouvoir l'utilisation du vélo, je pense que je ne suis pas le seul. Agissons ! Mathieu

→ On ressent depuis quelques semaines une forte augmentation de l'usage. A voir si ça résistera à la saison hivernale Beaucoup d'usagers débutants ont des comportements erratiques et/ou dangereux, ils font une mauvaise publicité de l'usage du vélo

→ Les infrastructures vélo à Lyon ne sont pas mauvaises si l'on compare à d'autres villes françaises (bien qu'encore insuffisantes), mais le gros problème est la violence des motorisés (voitures et camionnettes en particulier) envers les cyclistes, et aussi les piétons (agressions physiques et verbales, menaces...), et moins grave mais tout aussi dangereux et encore plus courant, l'arrêt ou le stationnement sur les bandes/pistes cyclables

→ Les filles se font harceler lorsque elle roule en vélo .

→ n/a

→ Lyon est une grande agglomération où l'usage du vélo c'est beaucoup développé ces dernières années. La métropole de Lyon sous la pression des cyclistes a développé des itinéraires cyclables mais beaucoup reste à faire. Les liaisons intercommunales doivent être développées. Un réseau express cyclables doit permettre de circuler en sécurité et sans discontinuités sur l'ensemble de l'agglomération et au delà. Par exemple la Via Rhona qui va de Genève à la Camargue est

quasiment inexistante au nord et au sud de Lyon. Les points noirs sont nombreux: Ponts(13 ponts, 4 passerelles), grands axes non aménagés, montées sur les collines (Fourvières, La Croix Rousse, La Duchère, Les Minguettes, Les monts d'Or) . Il y a aussi un manque de signalisations pour les cyclistes et un manque de stationnements sécurisés.

→ Il existe de grandes disparités selon les quartiers. Les zones commerciales et l'hyper-centre sont extrêmement bien aménagés. Les zones résidentielles ne reçoivent que des améliorations "à la marge". Sortir de Lyon en vélo est très pénible. Et il manque toujours un tronçon de la via-rhône au sud de Lyon.

→ La création de plus de pistes séparées de la circulation motorisée est selon moi la seule solution pour apporter la sécurité nécessaire et résoudre le problème du stationnement permanent de véhicules sur les pistes qui poussent les cyclistes directement sur les voies de circulation routières.

→ Peu de respect pour les vélos de la part des véhicules motorisés, alors que niveaux dangers vélos < véhicules motorisés

→ Bonjour

→ En attente de pouvoir circuler sur des pistes ou voies cyclables sécurisées pour me déplacer de part en part de la Ville. Il faudrait développer les modes doux plus vite. Manque de Parc à vélos dans certains quartiers (vélos attachés aux barrières). Manque de parcs à trottinettes ou d'espaces dédiés à ça (elles traînent partout).

→ Les vols de vélos sont très très importants à Lyon, à tel point que ça limite l'usage qu'on peut faire de son vélo. Il faudrait vraiment qu'on se mobilise tous pour trouver des solutions (en particulier de parkings sécurisés)

→ La mairie vient de mettre en place une "végétalisation" d'une des principales voies de circulation du centre-ville, la rue Édouard Herriot, en plaçant des bacs de plante au lieu de la voie dédiée bus/vélo... Maintenant les bus, les vélos et les voitures se partagent une seule voie de circulation, ça ralentit tout le monde et rend le passage dans toute cette rue plus dangereux pour les cyclistes.

→ La ville fait des efforts mais il y a des conflits fréquents avec les autres usagers (piétons, véhicules motorisés), en partie liés à la manière dont la voirie est aménagée.

→ Il faut développer les doubles sens de circulation

→ Le développer encore en favorisant des voies sécurisées.

→ Manque beaucoup de pistes cyclables sur les axes secondaires.

→ Ras

→ Il y a généralement des pistes cyclables mais on a du mal à les trouver ! L'une s'arrête et reprend plus loin, ou de l'autre côté de la rue ... et on se retrouve avec les piétons. Sur les grands boulevards (hors quai où c'est très bien), nous sommes trop près des voitures c'est dangereux.

→ Seuls les quartiers privilégiés sont concernés !

→ Les pistes cyclables ne sont pas entretenues, parking pas adaptés et pas suffisants ... Les routes à sens inverses sont dangereuses

→ Très beaux progrès depuis les deux dernières années

→ Il faut que la ville de Lyon soit plus sévère avec les personnes qui vandalisent gratuitement les Vélo'v et empêchent les citoyens de les utiliser normalement.

→ je suis plutôt satisfaite mais la présence récente des trottinettes électriques devient très dangereuse car elles vont très vite et ne respectent aucun code de la route

→ Il manque des pistes cyclables en site propre sur des grands axes : autour de la place des terreaux par exemple. Il manque des espaces pour garer les vélos. Il manque un remonte pente pour la Croix Rousse au départ de la rue Terme (promesse électorale G colomb non tenue)

→ non

→ Des efforts manifestes sont visibles sur les pistes cyclables des grands axes (ex. : quais du Rhône en haut) mais on est encore loin d'une politique municipale prônant le tout vélo. Le cycliste est toujours trop vulnérable face aux voitures, qui continuent à avoir la part belle, et doit redoubler de vigilance avec les trottinettes. Par contre, belle idée de vélo'v d'avoir installé des stations de gonflage de pneus !

→ Non.

→ Le principal problème est celui des incivilités de nombreux cyclistes qui ne respectent pas les règles d'usage (vitesse, code de la route, contre-sens, etc.). Un autre problème plus récent provient des trottinettes électriques.

→ \- Le fait d'ajouter des zones cyclables sur des voies à sens unique, dans le sens opposé des conducteurs est très dangereux (en plus, souvent, la largeur de la route ne permet pas de croiser un véhicule). - Le vol et la dégradation des vélos attachés dans la rue est trop fréquent. - L'effort de la ville pour le confort des cyclistes est réel, mais peut-être pas

toujours dans la bonne logique. - Etant jeune et dynamique, je ne me prive pas de me déplacer en vélo en faisant preuve d'habileté et d'attention.

→ faire respecter les lois (interdiction de stationner sur les pistes cyclables) par un renfort de police présente pour sanctionner au besoin. communiquer sur les signalisations vélos (expliquer ce qu'est un sas vélo, un panneau autorisant à tourner à droite à un carrefour pour les vélos etc.), augmenter les pistes cyclables (et arrêter de créer des bandes cyclables dangereuses et/ou proche des portières de voitures)

→ Une piste cyclable discontinuée est presque aussi dangereuse qu'une absence de piste ! Beaucoup de voitures se garent sur les pistes quand il n'y a "pas d'autre choix" (et nous on fait comment ?)

→ J'utilise régulièrement les Vélo'v et aimerais que le service se développe sur l'agglomération, et notamment en termes de bornes de stationnement. En tant qu'étudiante, je suis régulièrement confrontée aux soucis d'engorgement des stations à proximité des facs (par exemple à Berthelot / Quai Claude Bernard), même si je suis bien consciente que ces problèmes sont ponctuels et uniquement aux heures de pointe. En tout cas l'application fonctionne très bien et le tracé le long des quais du Rhône est vraiment agréable!

→ Les projets comme les bacs à fleur de la rue Edouard Herriot c'est NON ! Hyper dangereux, et ça fait perdre un temps fou aux cyclistes

→ Les pistes cyclables en contre-sens des sens unique voiture sont faciles à mettre en œuvre mais génèrent d'importants conflits cycles / véhicules. Je pense notamment aux automobilistes qui se déportent pour dépasser des cyclistes quand d'autres tentent un dépassement par la gauche, bien souvent dans un angle mort (et à contre-sens de la piste cyclable). Ce phénomène est vrai pour les cycles, mais également trottinettes, scooters, etc. Il faut impérativement privilégier des pistes à contre-sens séparées du flux motorisé.

→ Pour mon cas, le plus grand danger vient des piétons qui marchent ou traversent les voies cyclables sans se rendre compte. Il faudrait un moyen de mieux signaler la voie cyclable. (je parle en particulier de la voie sur les berges du Rhône)

→ Les efforts effectués par la ville sont considérables et appréciables, le gros point noir reste le stationnement des véhicules motorisés sur les espaces réservés au vélo qui est trop récurrent.

→ Aucun moyen de circuler sur la presqu'île en vélo, aucune piste cyclable le long des quais, voies de bus supprimés

→ Besoin plus de stationnement dédié aux vélos autour de la ville.

→ La linéarité de certaines pistes cyclables est à revoir (disparition de piste puis réapparition de l'autre côté de la route, piste qui tourne sans indication comme au croisement cours Lafayette / rue Bellecombe). La prise en compte des itinéraires cyclables lors de travaux également est à revoir (rue Garibaldi cet été : travaux qui coupent la piste cyclable sans indication, nous étions obligés de nous retrouver en sens interdit face aux voitures !!). Le stationnement sur les pistes cyclables n'est pas sanctionné. Les contrôles de police concernant les cyclistes sont extrêmement rares au regard du nombre d'infractions commises par 90 % des cyclistes (un cycliste m'a dit un jour "si je suis à vélo c'est pas pour m'arrêter au feu rouge" !!).

→ J'aimerais avoir plus de pistes sécurisées et aussi que les citoyens (à pieds ou motorisé) sachent interpréter la signalisation des/pour cyclistes.

→ Il y a beaucoup à faire, énormément de danger et non respect des cyclistes

→ D'après une discussion avec les agents de contravention de Lyon, la verbalisation des voitures ne respectant pas les vélos (par exemple stationnement sur les pistes cyclables) n'est pas une priorité de la ville.

→ Plus de répression sur les cyclistes qui ne respectent pas les feux Plus de répression sur les automobilistes stationnés sur les pistes cyclables Plus de pistes physiquement séparés des autos

→ Les trottinettes électriques en libre service (lime, bird etc) sont un danger pour les autres usagers (vélo, piétons). Entre une vitesse élevée et des engins abandonnées au milieu des voies, elles mettent en danger les autres usagers. Il serait également agréable d'avoir des stationnements pour les vélos personnels en conséquence dans l'esbroufe lieux fréquentés comme les universités.

→ 1/ beaucoup de routes sont dans un état général dégradé. 2/ beaucoup trop de déchets en tout genre, partout, dont des bouteilles cassées. 3/ beaucoup de règles de civisme et de bon sens à faire progresser. 4/ beaucoup d'actions à mener dans plein de domaines - dont une vraie stratégie de prévention et de lutte contre le vol

→ Un développement de piste cyclable séparé des voitures est essentiel

→ Les voitures ont l'air de penser que les cyclistes sont forcément des touristes ou des ados, donc pas prioritaires, surtout aux heures de pointe.

→ Selon mon expérience, les problèmes les plus urgents sont: l'abondance du verre brisé sur les voies cyclables qui ne disparaissent pas même après des mois (bien que les débris ne soient guère visibles sur les voies pour le trafic motorisé suggèrent que la ville s'occupe plus aux besoins des automobilistes), l'absence des alternatives auprès des chantiers, l'obstruction des petites rues (particulièrement dans le 1<sup>er</sup> arrondissement) par des voitures stationnées dans les deux sens (je pense qu'il faut urgemment défavoriser l'usage de l'automobile dans les endroits les plus étroits étant donné que le TCL

fonctionne bien et que, pour la plupart des Lyonnais, il n'y a aucune justification d'avoir une voiture stationnée chez soi), le stationnement des voitures sur les chemins cyclables.

➡ Plus de piste séparé et boisé ! C'est très agréable !

➡ Il serait bien que les pistes de vélo soient de couleur différente que les voies des piétons et des voitures

➡ Je regrette que l'usage des vélos TCL soient exclu de l'abonnement de transports en commun (très cher pour des transports polluants électriques ou thermiques)

➡ Très inégal. Super le long des quais du Rhône et au parc de la tête d'or. Difficile/dangereux dans le 3ème et le 8ème. Beaucoup de voitures se garent sur les pistes cyclables notamment sur la presque-île entre Perrache et Confluence.

➡ force de police peu correctes avec des contrôles (pièges) et amendes aux heures de bureau dans les rares voies de bus non autorisées aux vélos. Peu cohérent avec une volonté de favoriser ce mode de déplacement plutôt que la voiture dans Lyon

➡ ajouter des parkings à vélo en centre-ville! ceux sont toujours saturés voire même occupés par des 2 roues à moteur . accentuer la signalisation indiquant les accès aux pistes ou voies cyclables, on s'aperçoit parfois après coup de leur existence...

➡ Il y a beaucoup d'effort à faire en ville, les pistes cyclables sont le parent pauvre, il n'y a pas de vrai itinéraires prévus. Ce sont des petits bouts à droite à gauche. En centre ville nous devrions limiter encore plus l'usage de la voiture, limiter la vitesse à 30 km/h. Penser encore plus fortement le déplacement en privilégiant le piéton, les transports en commun, les vélos et les solutions alternatives électriques. Circuler en vélo en début de matinée et en fin de journée est dangereux et suffoquant.

➡ Les pistes cyclables sont trop étroites (on ne peut pas doubler ou se faire doubler sans se mettre en danger)

➡ Il n'existe aucune question sur le respect des cyclistes concernant les autres cyclistes sur les pistes cyclables ; aucunes questions concernant le respect des piétons sur les trottoirs et sur les passagers piétons avec ou sans handicaps, avec ou sans feu de signalisation qui mettent en danger les piétons mais aussi des autres cyclistes.

➡ La prise en compte des cyclistes s'est nettement améliorée à Lyon notamment sous l'impulsion de la politique vélo mais reste très souvent secondaire lors des travaux d'entretien et réaménagement de voirie. La protection et la continuité des itinéraires reste très aléatoire. Par ailleurs les ouvrages et marquages semblent souvent sous-dimensionnés face à l'augmentation constante du flux .

➡ Besoin de plus de pistes cyclables séparées des véhicules motorisés et entretien de la chaussée

➡ Le nombre de cycliste a fortement augmenté ces deux dernières années (et c'est tant mieux), et certaines infrastructures sont déjà dépassées (ex piste cyclable des quais haut du Rhône). Sur mon trajet quotidien deux carrefours dangereux ou avec des feux inadaptés : Félix Faure/Mouton Duvernet et Paul Bert/Villette. Les cheminements cyclistes de la gare part Dieu côté Vilette mériteraient globalement d'être repensés.

➡ Les pistes cyclables à contresens qui ont été récemment ajoutées notamment dans le 6e sont très dangereuses pour les cyclistes car les voitures ne respectent pas les marquages au sol (surtout aux carrefours). Je tiens en revanche à saluer les efforts faits sur les pistes cyclables protégées (rue Garibaldi par exemple), c'est très agréable, sécurisé, vraiment TOP !!

➡ À quand des stationnements sécurisés

➡ Pistes cyclables qui s'arrêtent d'un coup sans suite très désagréable. Danger des autres transports trottinette etc et voitures et autres qui se mettent sur piste cyclable.

➡ Non

➡ La place de la voiture est beaucoup trop importante

➡ Nécessite d'améliorer la sécurité avec des pistes cyclables indépendantes. Aujourd'hui les 2 roues motorisés et les trottinettes électriques pensent que les voies cyclables leur appartiennent...

➡ Le principal problème reste l'attention des automobilistes envers les cyclistes, parfois très moyen qui met en jeu notre sécurité

➡ \- La plupart des nouvelles pistes cyclables sont créées en contre sens cyclable avec carrefours improbables et "zone 30" non respectées. Les véhicules tournant à gauche peuvent faucher un cycliste : c'est dangereux pour les automobilistes aussi - Mon vélo a été vandalisé sur un arceau de parking à vélo le 14 juillet le long de la bibliothèque de la Part Dieu (dépôt de plainte classé sans suite - Aucune alternative en cas de travaux/interruption des pistes - Stationnement des véhicules sur les pistes y compris la police - Danger des trottinettes et livreurs à scooter - Utilisation des pistes cyclables en contre sens par des 2 roues à moteur qui doublent les voitures - pas assez d'arceaux pour attacher son vélo, donc stationnement anarchique - vélos abandonnés non enlevés bloquant des arceaux

➡ Des progrès à faire mais ça va dans le bon sens. Plus d'éducation/ sensibilisation à faire auprès des automobilistes et plus de voies vélo dans les rues à sens unique.

- Je parcours 10 km chaque jour depuis 14 ans, je vois la situation se dégrader avec l'explosion des trottinettes et l'augmentation de l'irrespect général des règles et des autres usagers. Mentions spéciales aux piétons qui traversent n'importe où et n'importe quand et aux automobilistes qui passent au feu rouge...
- Vols de vélos fréquents. Il manque des endroits pour garer les vélos certains lieux stratégiques sont bondés comme autour d'hôtel de ville
- Si tout le monde se respectait les uns les autres, tout irait pour le mieux...
- Dommage que la plupart des nouvelles pistes cyclables ne soient pas physiquement séparées des routes. Trop de scooters en profitent.
- le rappel des règles élémentaires n'est pas fait lors des locations courtes durées de vélo. Ces cyclistes pourtant moins à l'aise prennent beaucoup de liberté avec le code de la route et semblent considérer qu'ils sont seuls à utiliser les pistes cyclables. Je roule depuis plus de 20 ans quotidiennement à vélo. Depuis 4-5 ans je me sens mis en danger, non pris en compte et souvent interpellé essentiellement par d'autres "cyclistes" irrespectueux et de mon point de vue inconscients. Ceux-ci considèrent comme normal d'adapter les règles : feux de signalisation, sens de circulation sur les pistes cyclables, rouler au milieu ou à plusieurs de front sur les voies réservées, être au téléphone et faire des écarts, ne pas percevoir les autres parce qu'écouter de la musique au casque.
- Nécessaire développement des stations Vélo'v et garantir un réapprovisionnement aux heures de pointes à Croix-rousse
- Trop de véhicules motorisés sur les voies cyclables en général. Si on n'est pas habitué, on trouve ça dangereux et on n'a pas spécialement envie de faire du vélo. Point positif: l'aménagement de voies cyclables sur les berges du Rhône, que tous empruntent.
- Le problème sont les voitures. Ils ne regardent pas, nous froilent. Il n'y a jamais de verbalisation. J'ai peur de me déplacer en vélo. Quand je le fais, je compte le nombre de voitures en warning sur la piste cyclable.. c'est incessant
- Les bornes végétales rue du P. Édouard Herriot auraient pu séparer les vélos des véhicules motorisés. Les contre sens vélo dans la presqu'île sont dangereux parce que trop étroits. Les stationnements des véhicules sur les voies cyclables sont très fréquents cours Charlemagne. Les trottinettes électriques qui brûlent les feux rouges sont très dangereuses pour les vélos.
- A
- Il reste du travail à faire pour les pistes sécurisées, et il faudrait supprimer l'utilisation ou réduire considérablement les trottinettes qui jonchent les circuits pour les vélos sans être garées correctement.
- Les pistes cyclables sont assez étroites sur les grands axes. La circulation à contre sens dans les rues résidentielles est super dangereuse...les rues sont trop étroites et ne permettent pas un passage aisé. Cohabitation avec les trottinettes dangereuses. Une idée serait de proposer aux cyclistes d'acheter un "kit sécurité du cycliste" pour une modique somme (casque, gilet fluo, feux, etc).
- SVP plus de voies cyclables isolées de la route et du trottoir !
- Je rêve de pouvoir me déplacer en vélo dans la ville avec mon bébé mais je trouve encore trop insécure et pollué.
- Les conditions pour les cyclistes dépendent réellement du secteur où l'on se situe
- Ras
- Trop de trottinettes sur les pistes cyclables et sur les trottoirs
- Il est assez confortable de se déplacer en vélo dans Lyon. Toutefois, la mise en place des bacs à fleurs sur les voies cyclables de la presqu'île a considérablement dégradé nos conditions de circulation, et nous manquons de parkings longue durée (journée) sécurisés, notamment dans les gares. Au-delà de cette enquête, il serait intéressant que nos élus travaillent avec la SNCF pour permettre le transport des vélos dans les TGV.
- Ce serait agréable d'avoir plus de pistes cyclables et moins de voitures
- Vélos et trottinettes électriques utilisent les mêmes pistes ce qui peut poser des problèmes
- Plusieurs points me posent problème en tant que cycliste du quotidien, qui se déplace dans Lyon exclusivement à vélo (y compris pour mes courses alimentaires, pour mon travail, mes rendez-vous de santé, etc.) : l'augmentation des conduites motorisées "à risque" (absence de clignotant, conducteurs au téléphone, intimidation, distances de sécurité non respectées...). Un autre point me paraît très problématique : les rues à contresens, dans lesquelles on joue clairement un jeu d'intimidation voiture/vélo. Enfin, et c'est peut-être le point le plus important, je constate que les pistes cyclables en site propre sont souvent plus accidentogènes que les rues : quais de Rhône lors des marchés, poteaux en métal en plein milieu, piétons se jetant sur la piste place Bellecour, portières de voitures rue de la Part-Dieu, virages à 90° impossibles à négocier quai Claude Bernard... De toute évidence, politiques et aménageurs n'ont jamais posé leur séant sur une selle. Imaginez des lampadaires au milieu d'une route à double sens, ou des portières qui s'ouvriraient le long de l'autoroute... Sauf que là, on n'est pas protégés : on risque gros à tout instant. Pour un poteau, un clignotant oublié, ou un SMS consulté par un conducteur... C'est cela qui ne va pas : promouvoir le vélo en ville, ce n'est pas chiffrable seulement en km de pistes

cyclables et de contresens (ce serait... un contresens !). C'est promouvoir sincèrement le caractère pratique et la sécurité réelle des cyclistes : on en est encore très loin. L'action est politique, jusqu'ici, et non pratique. On fait dans la statistique et la com... Dommage.

→ En grand progrès , mais il reste beaucoup à faire en particulier pour la sécurité dans les rues où les pistes cyclables on juste été ajouté ple long de stationnement de voiture en épi , perpendiculaire ou parallèle

→ De nombreuses pistes cyclables s'arrêtent brusquement. Voies cyclables pas assez délimitées.

→ Les contresens cyclables qui se sont développés sont trop dangereux à Lyon. Il faudrait mettre les vélos coté trottoirs et non coté circulation automobile.

→ J'utilise mon vélo à Lyon tous les jours, et tous les jours je me demande quand arrivera le prochain accident. Risquer sa vie pour se déplacer à Lyon est inadmissible, les comportements des automobilistes sont inacceptables (pression, serrage sur le côté, klaxon, stationnement sur les pises cyclables et j'en passe). Parmi ceux là les taxis sont les plus irrespectueux. Il faut se poser la question sur qui est le plus en danger sur les routes et le protéger. Les pistes cyclables non séparées ne sont pas sécurisantes, le danger reste le même. Les pistes cyclables en sens inverse de la circulation en sens unique est une aberration. Cela crée des faces à faces entre voiture et cyclistes et de l'incompréhension de la part de l'automobiliste qui se retrouve face à un cycliste qu'il pense à contre sens alors qu'il est dans son droit. La pollution est bien entendu gênante et la circulation automobile de plus en intense. Les déplacements en véhicule à moteur thermique est d'un autre temps et Lyon ne semble pas être entré dans le 21ème siècle. Je déplore tout ceci et espère chaque une jour une amélioration, je ne cache pas qu'avec tous ces désagrément la tentation de prendre la voiture se fait de plus en forte mais les cyclistes résistent. le problème est que les nouveau adeptes sont rares à cause de tout ça.

→ Tout d'abord merci de nous donner la parole. La seule chose qui manque vraiment à Lyon pour que l'utilisation du vélo devienne massive sont des parkings à vélo. Le vol de vélo ou de pièces est un fléau qui pénalise vraiment les utilisateurs. Les cours d'immeubles ne sont pas forcément toutes adaptées ou suffisamment grandes abriter les vélos. Il faut donc des parkings. C'est la seule chose qui manque. Aujourd'hui tout le monde a des vélos pourris pour ne pas se les faire voler. Grâce aux parkings, les gens pourraient investir dans de meilleurs vélos. Cela permettrait le développement d'un eco-système "vélo" avec des constructeurs locaux ou français et des réparateurs.

→ Utiliser de l'asphalte coloré pour les pistes cyclables afin de les rendre plus visibles et d'accroître la sécurité entre les cyclistes et les piétons.

→ Il faut arreter de mettre des bandes cyclables à contre sens. Préférer les pistes cyclables plutôt que le bandes cyclables.

→ Gestion de la section Nord de la rue Garibaldi scandaleuse : dans le sens Sud-Nord la pc s'arrête à la rue Vauban, alors que la largeur de la rue aurait dû permettre d'aller jusqu'au parc de la Tête d'Or. Le cours Vitton en cours de réaménagement : aucun aménagement cyclable prévu. Plus généralement : absence de feux tricolores spécifiques très dommageable, notamment sur les sections à contre-sens.

→ Communiquer davantage sur le vélo dans la ville pourrait aider à démocratiser et à respecter l'usage de ce mode de transport.

→ La multiplication des contre-sens cyclables, peu respectés par les autres usagers de la route, a généré une hausse de la dangerosité des déplacements à vélo. Le cycliste lyonnais doit désormais, pour sa propre sécurité, chercher des itinéraires SANS piste cyclable.

→ Ideal est de separer les pistes cyclable de la route

→ Il faut absolument arrêter les pistes cyclables en sens inverse de la circulation des voitures c'est dangereux et stressant pour tout le monde : piétons, cyclistes et automobilistes. En bref ça ne facilite rien ça emmerde tout le monde.

→ Attention aux faux efforts: un contre-sens cyclable ou une voie cyclable entre deux files de voitures donnent un sentiment d'insécurité et apportent peu de confort d'usage. Pour la piétonisation du centre-ville avec un espace délimité pour les cyclistes et pour les piétons afin de cohabiter. Vols de vélos tr-s fréquents: pourrait-on envisager des garages à vélo communs?

→ Les rues à sens unique ouvertes aux vélos à contre sens sont trop dangereuses, il n'y a jamais la place pour un vélo + une voiture.

→ La circulation à vélo est assez facile à Lyon, la ville est assez plane à part les 2 hauteurs (la Croix Rousse et Fourvière). La circulation automobile pourrait être dissuadée d'une manière plus importante.

→ Étendre les pistes cyclables dans TOUS les arrondissements de la ville et pas uniquement en centre ville

→ Il y a des efforts à faire surtout au niveau de la sécurité des cyclistes

→ Il est temps de passer le grand plateau et de vraiment progresser sur la cyclabilité de la ville.

→ Les doubles sens vélo sont parfois tres dangereux en raison du manque d'unformation Et de civilité des automobilistes. Ne regarde pas à gauche, stationne sur la bande cyclable etc...

→ Il faudrait pénaliser les trottinettes et les vélos qui grillent les feux ou doublent à des endroits critiques.

- Le développement des pistes cyclables est visible. Cependant elles ne sont pas assez nombreuses.
- pas assez de communication sur les bienfaits du vélo en ville / santé et au bien-être des citoyens (bruit, calme, sécurité). trop de circulation de voitures dans une grande ville comme Lyon (nécessité de restreindre certains axes très développés par les transports en commun)
- Il faudrait élargir les trottoirs pour y mettre les pistes cyclables (cf. Munich)
- Les trottinettes électriques n'ont pas à circuler sur les pistes cyclables. Trop dangereuse car elles vont beaucoup trop vite, ne font pas de bruit. Il est donc difficile d'anticiper leur trajectoire. Il faudrait tout simplement les interdire dans le centre ville.
- Tout est dit
- Il faut créer des "autoroutes" pour vélo pour permettre un accès rapide et sûr pour les personnes vivant en périphérie de la ville + Piétonnier le centre ville + Sensibiliser la police (garage sur piste cyclable etc.)
- Difficile à Lyon de circuler, les infrastructures sont existantes et en progression néanmoins mal pensées.. Des non sens, pourquoi ne pas se référer à l'Allemagne ou au Danemark qui possèdent des solutions efficaces et sûres plutôt que de chercher le déplacement à vélo à la française !!!!!
- oui, la voiture est encore et toujours priorisée sur les vélos dans les aménagements de voiries. Les feux à destination des vélos ne sont pas synchronisés et sont longs ce qui ne favorise pas son usage.
- De l'amélioration, mais clairement des choix d'aménagements qui ne sont pas faits par des cyclistes
- Il faut disposer de plus de barres de stationnement à vélo dans les coins de rues à proximité des bars par exemple
- RAS
- Les voies motorisées à sens unique avec double sens vélo sont dangereuses. Je ne m'y sens pas en sécurité. Les automobilistes, les piétons n'y sont pas habitués, et je suis souvent face à des situations dangereuses.
- La situation s'est bien améliorée et je suis assez à l'aise sur les trajets que j'effectue régulièrement. Pour le reste, trouver un itinéraire cyclable est parfois aléatoire. Trottinettes et vélos électriques nuisent à l'impression de sécurité actuellement. Ronds points et carrefours restent des nœuds difficiles.
- Tant que la voiture restera prioritaire, nous n'avancerons pas.
- Je circule depuis 10 ans à vélo pour me rendre à mon travail. Les conditions et la sécurité (offerte par les pistes sécurisées) se sont vraiment améliorées et cela facilite nos déplacements. Cependant depuis deux ans, le trafic à vélo et trottinettes a nettement augmenté (ce que je trouve bien) mais les incivilités de la part aussi bien des voitures, des cyclistes ou des utilisateurs de trottinette ont aussi augmenté. Curieusement je me sens de moins en moins en sécurité. Beaucoup de cyclistes roulent très vite, ont un comportement de compétition, ne respectent pas les piétons..... Des vélos circulent à pleine vitesse sur les berges de Saône (interdite à toute circulation) et klaxonnent les piétons. Certains cyclistes ne respectent pas non plus les passages piétons sur les pistes cyclables. Des voitures refusent de se pousser pour laisser la place aux pistes à contresens, accélèrent pour ne pas laisser passer les vélos... Mais actuellement ce qui me fait le plus peur, c'est le comportement de certains cyclistes qui ne respectent rien et font du tort à l'image positive du vélo en ville que l'on essaye de renvoyer. Il serait peut-être nécessaire de multiplier les campagnes d'information et de mise en garde quant à la sécurité de chacun
- non
- Le développement des double-sens cyclistes dans les rues à sens-unique pour les voitures est une aberration qui met en danger les cyclistes (manque de communication envers les conducteurs de voiture, insultes fréquentes) et n'incite pas la mairie à investir dans des espaces cyclables distincts.
- Il y a eu des progrès sur Lyon pour rouler à vélo mais encore beaucoup de travail
- A quand la disparition des engins motorisés dans le centre de Lyon ?
- Les pistes cyclables sont toujours utilisées comme variable d'ajustement, c'est pénible. Elles sont enlevées en cas de travaux pour laisser passer voitures et piétons; de nombreux véhicules se garent dessus notamment en "double file"; on met des feux rouges pour les vélos devant une sortie de parking voiture (pourquoi le vélo n'aurait-il pas la priorité dans ce cas ??); etc.
- Il manque trop de voies circulables à vélo : sens uniques sans double sens pour les vélos, voire piste inexistante, voies séparées trop rares, pistes discontinues, feux tricolores inadaptés, un comportement difficile avec les véhicules motorisés qui se sentent prioritaires en permanence.
- Des efforts incontestables depuis plusieurs mois (la perspective des Municipales, des dernières élections européennes + l'investissement des citoyennes et citoyens qui osent LA RUPTURE en terme de déplacement à titre individuel sont-ils liés à ce réveil de nos élus-e-s ?!?) Il faut AMPLIFIER les investissements, aménagements, informations, formations, sensibilisations auprès des citoyennes et citoyens de la Métropole de Lyon et ne plus écouter les adeptes des SUV en ville

qui ne votent probablement pas les jours d'élections trop occuper à satisfaire leurs loisirs individuels en fuyant quittant la ville qu'ils s'emploient à rendre invivable en semaine, chaque WE :)

➡ Il serait intéressant de répertorier les endroits dangereux, en demandant aux cyclistes, pour modification. Et verbaliser les personnes qui se garent sur les pistes cyclables svp, ça éviterait des conflits

➡ Les doubles sens cyclables sont très dangereux aux carrefours. Les conducteurs ne regardent jamais du côté de la piste cyclable

➡ axes non sécurisés (avenue saxe, cours gambetta, yves farge) les bus et camions ne prêtent pas attention aux vélos comme les voitures qui stationnent sur les voies vélos

➡ Efforts à poursuivre !! C'est de mieux en mieux.

➡ Pistes cyclables pas pertinentes, généraliser le double sens cyclistes.

➡ Je comprends pas pourquoi nous devons partager la piste cyclable avec le bus sur certaines voies, ces poids lourds sont plus dangereux face à nous, les cyclistes. A l'inverse dans les pays du Nord les pistes cyclables sont séparées.

➡ C'est fatiguant d'être détesté par les piétons et les automobilistes, fatiguant d'éviter les motards et les livreurs sur les voies réservées aux vélos... Bref, c'est pas gagné!

➡ Le stationnement sur les pistes cyclables n'est pas verbalisé et sous prétexte de mise sous avertissement tout est autorisé !!!!! je me suis fait voler un vélo, j'ai été renversé deux fois ..... Il n'y a pas assez de parkings sécurisés ! Les bus vous collent quand vous utilisez la voie partagée ..... Les trottinettes représentent un danger lorsqu'elles sont lancées à 25 kms sur une piste cyclable

➡ Absurdité récente : les jardinières rue e. herriot qui ont pris la place de la voie bus/vélo.

➡ Je trouve que les standards de géométrie des infrastructures cycles ne sont pas adaptés aux vitesses pratiquées (virages à 90°) imposant une décélération élevée.

➡ pistes cyclables en augmentations, mais certains quartiers toujours dangereux due à l'étroitesse des voies

➡ Merci pour ce sondage. Je souhaiterais plus d'itinéraires vélos séparés par terre pleins ou bornes pour éviter les véhicules stationnés dessus et pour me sentir plus en sécurité. le rond point du totem est un bel exemple de sécurité vélo en carrefour. continuez à développer les tronçons cyclables nord/sud (La Doua/Charpenne...) car ils manquent. le nouvel aménagement Cours Lafayette est un bel exemple qu'il faudrait faire sur d'autres parcours N/S dans les arrondissement de l'Est Lyonnais (Villeurbanne, Lyon 3)

➡ Nettement amélioré le long des quais de Saône jusqu'au 9e arrondissement. dommage que la voie ne se prolonge pas vers le nord.

➡ Voici ce que je vois presque tous les jours: Beaucoup de "jeunes" en scooter sur les pistes cyclables! Beaucoup de piétons en plein milieu des pistes cyclables et qui sont très dur d'oreille! Les trottinettes électriques posées en plein milieu des pistes cyclables!

➡ Globalement l'usage du vélo à Lyon est important mais des efforts doivent être fait pour la sécurité

➡ Les rues à double sens voitures-vélo sont, de façon générale, sous-dimensionnées en largeur. Ce qui rend la pratique du vélo délicate et avant tout dangereuse.

➡ Piste cyclable globalement agréable mais certaines nécessitent d'être mieux entretenues

➡ entre les trottinettes souvent jetées à travers les pistes cyclables (souvent belles et arborées pourtant...) et les voitures se garent sur les pistes cyclables, les chauffeurs de bus qui passent trop près des cyclistes sur la voie du bus (alors que cette même voie est permise aux vélos...) mopi qui circule TOUS les jours en deux roues, c'est de plus en plus difficile et quelquefois dangereux...

➡ Changeons le système, pas le climat!

➡ Il y a de plus en plus de vélos, c'est qui est bien pour l'environnement, mais je trouve que la ville ne s'adapte pas en conséquence assez vite.

➡ En 3 ans d'utilisation quotidienne du vélo, les améliorations sont notables (enfin le développement de la via rhona sur le sud de Lyon!). Mais il reste beaucoup à faire sur la qualité de conception de certaines pistes et sur la cohabitation avec les piétons ou véhicules motorisés.

➡ Quelques efforts sont faits mais c'est largement insuffisant. Les Lyonnais aspirent à une révolution. Les pratiques changent: on passe du tout-voiture vers un mix voiture, vélo, vélo électrique et autres engins de micro-mobilité. La voirie n'est pas encore adaptée à cette nouvelle réalité. Les voitures ne devraient pas partager le même espace. Elles sont un danger permanent pour ceux qui ont choisi de se déplacer efficacement, silencieusement et écologiquement. Les progrès sont trop lents. Il est temps de prendre des décisions drastiques. On pourrait par exemple fermer une rue sur deux à la circulation des automobiles (sauf riverains) dans tous les quartiers résidentiels.

- ➡ Les itinéraires ne sont pas réfléchis en continuité. Les changements d'itinéraires rarement fait en sécurité. Un voyage en hollande semblent impératif pour le stagiaire en charge de la conception des aménagements cyclables
- ➡ pas vélo aux feux très peu respectés par les voitures, mais aussi motos etc. pistes cyclables très agréables, mais de nombreux axes sont encore sans piste. Pollution présente et très désagréable Pas de reconnaissance de l'employeur / accompagnement de l'entretien vélo
- ➡ Certaines questions sont mal posées ou mériteraient deux réponses différentes . Ex : est il facile de louer une vélo pour quelques heures ou plusieurs mois. A lyon il est facile de louer un vélo pour un temps limité (offre Vélo'v mais c'est plus difficile pour les locations longue durée. Certaines questions devraient accepter une réponse "ne sait pas" ou "sans opinion"
- ➡ Il y a certes une augmentation des bandes cyclables mais toujours pas suffisamment d'affichage pour les usagers, pas assez de stationnements et beaucoup trop de vols de vélos.
- ➡ Bonjour, la ville de Lyon devrait multiplier les contrôles de police au carrefour pour les cyclistes qui ne respectent pas le code de la route (feux tricolores, stop, passage pour piétons, etc.) car le plus dangereux pour moi sont les autres cyclistes au final, et non les véhicules motorisés.
- ➡ Il faut supprimer les voitures en centre ville. On est en 2019 tout de même...
- ➡ le pire c est la guerre avec les pietons qui ne respectent rien et se croient tout permis...
- ➡ La mairie et la métropole font des efforts dans le bon sens. Les conflits et problèmes les plus fréquents viennent d'un mauvais partage de l'espace par les automobilistes, certains adoptent des comportements dangereux à l'encontre des cyclistes et d'autres utilisent les bandes cyclables comme des espaces de stationnement.
- ➡ Beaucoup d'efforts ont été entrepris pour créer des itinéraires cyclables en ville, malheureusement les incivilités et comportements à risques des conducteurs de véhicules motorisés mettent encore en péril les cyclistes. Il est très angoissant de se déplacer en vélo avec ses enfants par exemple. Il faudrait plus d'éducation au partage de la route et plus de contrôles sur les infractions au code de la route. La présence des trotinettes électriques en outre ne simplifie pas les choses, car ces usagers ont un comportement très risqué sur la route.
- ➡ Les aménagements existants sont de bonne qualité (notamment les berges du rhone, le tube xRousse...), mais pas toujours de continuité des pistes, ou une sécurisation insuffisante (le double sens dans une rue où à peine une voiture passe est loin d'être satisfaisant) et cela rejoint les soucis que les PMR rencontrent également (trotinettes....) - Un grand "peut mieux faire" pour la ville qui doit être plus volontaire sur le sujet!
- ➡ De la part des véhicules motorisés : Brûler les feux rouges, ne pas respecter les autres, rouler trop vite, stationner en double file et surtout sur les pistes cyclables est monnaie courante. Le véhicule motorisé devient un réel danger dans l'agglomération car l'irrespect de l'autre est un vrai fléau ici. J'en ai arrêté l'usage de la moto pour ça ! De la part des piétons : Le respect du vélo est globalement bon, mais 25 à 30% des gens marchent sur les pistes cyclables plutôt que les trottoirs, ou traversent ces pistes sans prendre conscience que des vélos peuvent passer. De la part des trotinettes : Idem piétons, mais avec en plus le fait d'évoluer sur les pistes cyclables avec un comportement dangereux par manque de sensibilisation la plupart du temps. De la part des autres cyclistes : Le respect de l'autre manque cruellement en agglomération Lyonnaise, et même entre cyclistes. Lyon au global : Les pistes sont assez agréables, nombreuses, mais trop souvent partagées avec les automobiles ou pire encore, fusionnées avec les voies de bus...
- ➡ Les pistes cyclables quais du commerce sont en très mauvais état dû aux racines des arbres avoisinant qui ont soulevé le goudron.
- ➡ Les feux ne sont pas vraiment pensés pour les cyclistes (synchronisation décalée dans les voies de bus ou en remontant des voies à sens unique). Peu de panneaux autorisant les cyclistes à ignorer les feux. Peu de pistes cyclables protégées.
- ➡ si un effort est fait pour les cyclistes il y a des problèmes de voirie à certains endroits de Lyon (carrefour vers le pont Masaryk) et les deux roues y sont plus fragiles, j'ai déjà vu des cyclistes étendus par terre
- ➡ Les contrôles de police ciblés sur les vélos paraissent disproportionnés. Il faudrait prévoir des "cédez le passage" pour les cyclistes à tous les feux. Il faudrait que les bas port de la Saône soient autorisés aux vélos.
- ➡ Il serait préférable d'axer le respect du code de la route pour les voitures et laisser plus tranquille les vélos. On veut bien faire de ne pas prendre sa voiture, ce n'est pas pour se faire constamment retendre parce qu'on circule à vélo !!
- ➡ Un effort doit être fait sur la continuité des pistes cyclables : des bouts de piste à droite à gauche ne font pas un vrai réseau. il faut de plus une vraie réflexion d'ensemble sur les carrefours
- ➡ pistes cyclables à contresens sont très dangereuses
- ➡ Il est impératif que sur les nouveaux aménagements, les pistes cyclables soient séparées physiquement de la circulation automobile. Également suffisamment large pour absorber le trafic des cyclistes qui augmente régulièrement.
- ➡ Les bacs de fleurs sur la presqu'île mis récemment sont inesthétiques inutiles et dangereux. Il manque des arceaux pour mettre ses vélos dans le grand trou. Le plus : vélov a mis des pompes en libre service. Il manque des axes sécurisés

sur les grandes voies.

→ mettre des endroits où mettre son vélo la nuit.

→ Penser aussi à ceux qui roulent avec leur propre vélo, donc prévoir des places pour garer en sécurité les vélos, avec par ex caméras de surveillance, Penser aux pistes ou bandes cyclables qui se terminent brutalement sur le trottoir sans indication où aller, exemple avenue Berthelot, sachant qu'on ne peut pas prendre les voies du tram. Pas assez de pistes cyclables à Lyon pour se déplacer, c'est bien de permettre aux cyclistes de rouler dans les rues en sens unique à contre-sens.

→ Sur les pistes cyclables il y a toujours des verres cassés (Crevaision). Même sur les itinéraires prévus il y a des interruptions fréquentes donc on se trouve dans la circulation motorisée en danger

→ Le non-respect des pistes cyclables par les voitures ou camions de livraison est le plus problématique pour les vélos et rend dangereuse la circulation.

→ Le partage des pistes cyclables avec les trottinettes électriques est dangereux.

→ NON

→ Nous sommes de plus en plus confrontés à des véhicules motorisés (trottinettes électriques (trop silencieuses...), scooters...) circulant sur les voies cyclables, dans le sens de la marche ou bien à contre-sens ! La sécurité est remise en question dès lors que nous circulons hors voies sécurisées par un trottoir par exemple (vitesse des bus, absence de contrôle de l'angle mort par les automobilistes qui coupent la voie cyclable...).

→ Un des problèmes majeurs rencontrés par les cyclistes est le stationnement des véhicules sur les pistes cyclables. Un sentiment d'impunité donne des ailes aux conducteurs qui se posent en double file sur les pistes dans tout Lyon et une contravention salée sera dissuasive il me semble.

→ Il manque des lieux sécurisés pour garer les vélos, dans le centre ville par exemple. C'est essentiel si l'on veut prendre son vélo en toute circonstance !

→ De mon point de vue, afin de suivre l'évolution de la société (plus de modes doux, moins de voitures) Lyon doit créer plus de pistes cyclables séparées de la route, afin de s'affranchir du stationnement en double file sur les bandes cyclables (omniprésentes à Lyon) et d'éviter le risque lié aux ouvertures de portières des véhicules stationnés le long des bandes cyclables. Les bandes cyclables sur les trottoirs sont néanmoins à éviter car les piétons et cyclistes se gênent mutuellement. A noter qu'il existe dans Lyon de nombreuses routes à 3 voies et plus sans piste cyclable, une piste d'amélioration facile.

→ Il y a eu de grands progrès sur certains grands axes. Malheureusement en ce qui concerne des rues moins importantes, il y a encore de très grands aménagements à effectuer, principalement en grignotant sur l'emprise au sol de l'automobile. Le développement de la pratique du vélo engendre une surfréquentation, parfois dangereuse. Il faut donc des infrastructures plus vastes. Les pistes s'évanouissent bien souvent en périphérie, alors que c'est un enjeu métropolitain de mobilité. De plus les trottinettes électriques de location, non seulement absurdes de par leur bilan écologique, l'ubérisation du travail qu'elles induisent, dégradent les conditions de circulation des vélos.

→ Des efforts de la part de la Métropole de Lyon mais nettement insuffisants pour hisser Lyon au rang des villes cyclables. Demandons un véritable système vélo pour remplacer les voitures en ville.

→ la plupart des déplacements en vélo dans Lyon ont lieu sur la route ou dans la voie des bus, très peu des pistes cyclables en ville, je ne me sens pas en sécurité lorsque je me déplace en vélo, les voitures me frolent et sont très régulièrement stationnées en warning dans les voies de bus... Venant de Strasbourg, ville où le vélo est développé ++++++, je trouve la circulation en vélo à Lyon difficile, peu sécuritaire et peu encouragée

→ Rue du Docteur Long à mettre en double sens. Développer des axes vélo 100% séparés de la route. Responsabilité des automobilistes sur les vélos

→ La ville malgré quelques efforts, continue de faire la part belle à la voiture.

→ Il serait bien que les personnes circulant à vélo respectent le code de la route : arrêt au feu rouge, ne pas doubler un autre vélo n'importe comment... Rouler à vélo ne donne pas tous les droits !!!!

→ Faire enfin des "autoroutes à vélo" (dites RER vélo à Paris) permettant de traverser de part en part la ville sans avoir à s'arrêter à chaque carrefour - et le penser sur le grand Lyon avec communes avoisinantes. Primordial pour ceux qui doivent traverser toute la ville pour aller travailler.

→ Des efforts ont été faits ces dernières années, mais la voiture est encore trop présente et le stationnement sûr pour le vélo n'est pas optimal. Et beaucoup d'axes principaux devraient avoir une voie complètement séparée pour les vélos.

→ Pas assez de pistes cyclables protégées de bout en bout sur des trajets complets. Beaucoup de voitures/camionnettes arrêtées sur les bandes cyclables. Beaucoup de bris de verre, intentionnels ou non nettoyés ...

→ Il y a le problème des voies mixtes vélo-piétons très fréquentes, ou des voies cyclables empruntées par les piétons parce qu'aucun trottoir n'est adapté pour eux. Il me paraît fondamental de différencier et de respecter ces deux voies, et de développer également les voies piétonnes.

→ Développer les stations velov et mettre plus de voies cyclables indépendantes du réseau motorisé

➡ nécessité d'augmenter le nombre de pistes cyclables séparées des autres véhicules , notamment les bus, et de les maintenir dans un bon état d'entretien ( balayage régulier pour éviter les cailloux ou verres cassés )

➡ En comparant avec certains pays du nord (Danemark par exemple) : Impossible de nous réjouir ou de nous contenter de l'espace attribué au cyclistes. Même si des pistes cyclables existent elles sont trop peu nombreuses. Je pense qu'il faudrait limiter l'accès en centre ville aux véhicules motorisés. Et créer de réels pistes cyclables ( larges - avec un revêtement adapté etc). Nous devrions suivre le modèle des pays du nord en tout point (sécurité - sensibilisation - feux et panneau de signalisation uniquement pour les cyclistes etc.). Difficile à mettre en place dans notre ville avec ses rues assez étroites ?peut être. Mais je pense que nous pouvons largement mieux faire. Concernant les vols de vélos ... c'est juste un scandale. Et dernier point sur les rues à sens unique ou les vélos peuvent dorénavant circuler dans les deux sens: lorsque l'on voit certaines rues très étroites et l'incivilité des conducteurs je me dis que c'est un danger total pour les cyclistes. Alors oui la ville de Lyon a essayer d'aménager un peu plus d'espace pour les vélos mais tout à été me semble t-il assez mal pensé ...

➡ Les doubles sens pour les vélos dans les rues à sens unique trop étroites sont très dangereuses.

➡ DEs progrès .... mais l'intensification de l'utilisation des vélos rend les infrastructures très vite saturées

➡ Lyon est une grande ville qui malgré des efforts ces dernières année manque d'équipements cyclables. La pratique du vélo a beaucoup augmenté depuis 2 ans et il n'y a pas assez d'itinéraires cyclables. La liaison avec les communes limitrophes est souvent difficiles et il y a un manque de continuité des itinéraires cyclables. Le manque d'arceaux pour le stationnement des vélos est énormes, notamment près des gares et des commerces. La circulation en centre ville, dans la presqu'île est devenu très dangereuse à la suite de l'implantation de bacs à fleur géants sur la voie de bus / pistes cyclable

➡ créer plus de "sas vélos " à hauteur des feux tricolores; installer plus de panneaux signalétiques triangulaires aux croisements pour permettre aux vélos de tourner sans risque même au feu rouge si la configuration le permet.

➡ Beaucoup d'efforts à faire

➡ pistes cyclables tracées à contre sens sont souvent dangereuses car dans des rues étroites et les véhicules motorisés se croient prioritaires ou nous insultent car ils pensent que nous avons pris un sens interdit :(

➡ Le vélo à Lyon reste une activité dangereuse mais pratique rapide et écologique. Gros problème lié à l'insécurité des du stationnement des vélos.

➡ Beaucoup de pistes vélos sont autorisées en contre sens pour les voitures. Mais ce n'est pas indiqué pour les voiture qui prennent toute la place et insulte parce qu'on est en "contre sens" par rapport à eux. Il faudrait leur indiquer mieux ou installer les petits trottoirs pour qu'ils puissent comprendre que nous sommes dans notre droit.

➡ Je sens une amélioration mais il y a encore beaucoup à faire comme séparer physiquement les pistes cyclables des autres voies pour véhicules motorisés + faire un travail sur les mentalités. J'ai déjà vu des policiers se poser sur une bande cyclable pour aller chercher un sandwich à Garibaldi et il m'est arrivé de me faire engueuler pour m'être mis dans la voie de réserve (dont la marque au sol était effacée) à Jean Macé. Plus d'information voire de formations devraient être données pour les personnes à vélov car j'en vois beaucoup passer au feu rouge ou avoir des comportements ignorants le code de la route.

➡ trop de stationnement anarchique de trottinettes sur les pistes cyclables + manque de respect des automobilistes

➡ développer le réseau de voie vélo a Lyon est primordiale

➡ Plus de voies cyclables séparées, un remonte-vélo pour La Croix-Rousse

➡ Je souhaiterai qu'il y ai plus de vraies pistes cyclables, séparées des véhicules par un terre plein. Et une politique plus axée vers le développement de ce mode de transport écologique.

➡ Presque aucun cycliste ne respecte le code de la route sans distinction d'age

➡ Il manque de pistes cyclables, à la fois séparées des trottoirs et délimitées par rapport à la voie de circulation des automobiles.

➡ De bonnes initiatives (comme le tunnel sous Croix Rousse pietonnisé et cyclable). D'autres passages plus delicas (quais de Soane vers Ile Barbe) où vélos et voitures se cotoient et où la piste cyclable est pratiquement impraticable à cause de l'entretien de la route. Efforts a continuer. Bon potentiel.

➡ Il y a beaucoup de bonnes infrastructures pour circuler en vélo. Parfois elles pourraient être mieux placées (être côté trottoir plutôt que d'être entre la route et les places de stationnement). Le plus gros problème est le comportement des automobilistes (mais aussi certains cyclistes qui ne respectent pas les autres usagers)

➡ Pas assez de pistes cyclables protégées. En dehors des berges du Rhône et quelques autres voies, il est dangereux de rouler avec des enfants mêmes sur les bandes réservées, souvent pas respectées et pas protégées/séparées du reste des véhicules.

➡ Manque d'entretien des pistes cyclables. Manque de continuité dans les itinéraires vélo : combien de pistes cyclables s'arrêtent tout d'un coup ... juste avant un carrefour. Laisant le vélo désespéré à l'endroit le plus dsngereux ...

4 vélos volés ou dépecés en 4 ans - le non respect du code de la route tant par les vélos que les piétons, et encore plus par les automobilistes - rouler à vélo dans Lyon peut être très agréable sur certains axes et surtout créneaux horaires, et tellement dangereux à d'autres moments.

Non

Il commence à y avoir beaucoup trop de monde sur les pistes cyclables aux heures de pointes en semaine. Les rythmes sont extrêmement différents et les dépassements compliqués (pistes pas assez larges) rendant les déplacements souvent dangereux et bouchés

Il faut plus de pistes cyclables sur les grands axes et l'imiter la circulation des voitures dans toute la ville. Avoir retiré les pistes cyclables dans le sens de la circulation pour favoriser celles et contre sens n'est pas judicieux et augmentent les conflits avec les véhicules motorisés. Le cours Viton est extrêmement dangereux pour les vélos il n'y a aucune piste cyclable alors que c'est une trois voies!

Beaucoup de carrefours dangereux et peu adaptés aux vélos

les cyclistes et trottinettes ensemble sur les pistes cyclables, cela ne devient plus possible. plus aucun respect du code de la route par les cyclistes et trottinettes et la vie avec les voitures devient compliqué

les pistes cyclables se trouvent trop souvent sur les bas cotés pavés ou défoncés de la voie et franchissant les dos d'ânes laissés par des tranchées mal refermées après le passage de canalisations. Ceci mis à part, il est agréable de pouvoir traverser Lyon du nord au sud sur des pistes cyclables mais désagréable de s'y sentir enfermés ne pouvant sortir de Lyon ni par le nord, ni par le sud, ni par l'est, ni par l'ouest !

J'aimerais pouvoir circuler en vélo sur des pistes cyclables dédiés aux vélos, respectés par les piétons et à l'écart de la route et des voitures pour notre sécurité et rendre le trajet plus agréable.

Les pistes cyclables à contresens dans les rues à sens unique sont très dangereuses pour les cyclistes. Je pense qu'elles sont créées uniquement pour gonfler le nombre de kilomètres de voies cyclables.

Sensibiliser davantage les automobilistes Mieux baliser les pistes cyclables Consulter les usagers Continuer les efforts qu'on constate!

Beaucoup de double sens ont été mis sur des rue à sens unique mais ils sont matérialisés uniquement par des vélos dessinés, ce n'est pas responsable, il n'y a parfois pas la place pour que l'on se croise, certaines fois cela s'arrête brutalement et les vélos doivent se débrouiller dans un carrefour ou leur arrivée n'est pas anticipée dans ce sens. Je pense que cela peut être une bonne chose mais il faut aller au bout des choses.

La situation pour les vélos s'est dégradée à Lyon. Les dangers viennent des autres cyclistes, des trottinettes, des vélos qui ne respectent pas le code de la route, les distances...et surtout des 2 roues motorisées qui circulent de plus en plus sur les pistes cyclables sans ralentir pour doubler les voitures par la droite. Tout le monde fait n'importe quoi (double par la droite, double sans respecter les distances, ne signale que rarement un changement de direction, coupe la route aux feux pour être le 1er) et sans respect des autres. Beaucoup d'incivilités par tous types d'individus, les jeunes, les moins jeunes, les hommes et les femmes. Par contre je trouve que les conducteurs sont globalement plus respectueux des cyclistes. Quand aux piétons, les cyclistes leur font peur.

J'utilise mon vélo presque quotidiennement pour mes déplacements. Et je trouve qu'il manque un aspect très important dans le questionnaire. C'est le comportement des cyclistes en ville. Beaucoup de cyclistes ont une conduite imprudente que ce soit vis à vis des piétons, voiture ou même les autres vélos. Certains cyclistes agissent de façon désagréable envers les autres. Un peu de pédagogie, plus de sourire et moins d'agressivité sont aussi la clé pour un partage des voies par tous. Ils font sensibiliser tous les citoyens au fait que la chaussée appartient à tous. Voiture, vélo, trottinette, bus, scooter, piétons etc. Elle est devenue multimodale, il faut apprendre à être vigilant aux autres et personne ne doit imposer son dogme de mobilité. On n'oublie pas tout de même que le vélo ou la marche à pied c'est bon pour le moral, la santé et la planète !

Une voie verte sur le cours Gambetta me paraît indispensable !

La ville a déjà fait beaucoup d'efforts, sensible sur le nombre croissants de cyclistes, mais il faut continuer !

Il y a de l'amélioration mais certains projets d'aménagement, par ex. à la Part Dieu, rendent les conditions très difficiles pour les cyclistes. Il y a de plus en plus de cyclistes et les trottinettes rendent les trajets de plus en plus difficiles, surtout aux heures de pointe. Dans les rues où les cyclistes peuvent aller à contre sens, il est parfois impossible de voir les vélos à cause de voitures garées qui gênent la vision.

Je doute sérieusement que les personnes en charge du dessin des pistes cyclables n'est jamais fait de vélo, encore moins dans leur propre ville...

Créer plus de pistes cyclables protégées

Je trouve que la priorité est beaucoup mise sur les véhicules motorisés alors que les vélos sont plus écologiques et Lyon est une ville qui peut être agréable pour les vélos si c'était plus sécurisé et une priorité !

Ras le bol sur les pistes cyclables des vélos électriques qui sont des vélomoteurs lourds et trop rapides, des trottinettes

électriques et tous les engins motorisés. Les pistes cyclables ne doivent être que pour les vélos et uniquement pour les vélos. Assez de com mais de véritables infrastructures vélos dignes de ce nom. A Lyon le vélo ce n'est que de la com pour la mairie et la métropole.

👉 Je souhaiterais une piste cyclable pour traverser le Rhône au nord de la cité internationale

👉 Il faut sécuriser les pistes cyclables et oeuvrer pour une meilleure cohabitation avec les piétons et véhicules. Personne ne se respecte. On vit dans l'incivilité

👉 Je pratique le vélo en ville à Lyon depuis plus de 15 ans et je me sens de moins en moins en sécurité (j'insiste sur ce point), à cause de la DENSITE dans la ville et de l'arrivée des vélos et surtout des trottinettes électriques. Les vélos sont mal vus par les piétons et les voitures à cause de mauvaises pratiques de certaines personnes (d'où une certaine violence). Ceci est dommage car cela reste un moyen de transport idéal en ville mais il est de moins en moins "doux".

👉 De nombreux conflits ont lieu entre les usagers (vélos contre piétons ou automobilistes). Mais beaucoup d'entre eux ont lieu à cause d'un cycliste imprudent, dangereux ou irrespectueux. La démocratisation du vélo le dessert à cause de ces gens qui ne connaissent pas les règles ou ne les respectent pas sciemment

👉 ce sont souvent les cyclistes qui ont des comportements dangereux (pour les autres cyclistes, piétons et automobilistes) ce qui entretient l'agacement des automobilistes et leurs réactions agressives. Des aménagements aux feux (départ vélo avant les voitures) seraient bien utiles sur les carrefours dangereux. globalement, circuler en vélo à Lyon est très accessible pour des personnes maîtrisant le code de la route. laisser des enfants circuler seuls reste dangereux.

👉 la dangerosité que je ressens quand j'utilise le vélo est lié aux bus qui ne nous respectent pas . ils nous serrent pour pas nous laisser passer et j'ai déjà failli être renversé délibérément par des bus TCL ce sont des dangers

👉 Il ne suffit pas de peindre un vélo sur la chaussée à contresens de la circulation d'une rue étroite ou débouchant sur un carrefour pour prétendre être un ville qui favorise les modes de déplacement doux.

👉 Les aménagements de piste cyclables et l'ouverture des rue à sens unique dans les deux sens pour les vélos sont de très bonne démarches mais le nombre d'usagers du vélo augmente de plus en plus et pose des problème d'entente mutuelle et de plus de respect entre les cyclistes, les conducteurs de trottinettes électriques et de piétons ou d'encore plus d'aménagements pour les vélos, des pistes plus larges pour pouvoir doubler plus facilement sans mettre les cyclistes en face en danger, etc. L'affluence de plus en plus de vélos en ville se fait sentir aussi devant les gare où les aménagement pour garer son vélo ne sont plus suffisants.

👉 Bonjour et merci pour votre initiative, Je résumerai la situation cycliste à Lyon de dangereuse et sous dimensionné par rapport au nombre d'utilisateur. Des pistes mal pensées et non conçu par des cyclistes. (10ans sur Lyon et 10ans de pratique cycliste) Ne parlons pas des incivilités des scooters qui roulent sur les pistes cyclables, des voitures qui se garent sur les pistes, du chaos généré par les trottinettes ou des cyclistes qui ne respectent pas les signalisations. Ce n'est pas un joyeux bordel mais le chaos. Je ne me suis jamais autant senti en insécurité A+

👉 Je trouve que les voitures sont beaucoup beaucoup BEAUCOUP trop présentes à Lyon, bien que Lyon soit une ville agréable à vélos comparée à beaucoup d'autres villes françaises.

👉 merci

👉 Le vandalisme sur les vélos ainsi que les vols sont malheureusement fréquents. Il faudrait des moyen sécurisés pour garer les vélos. Hangar ou autre. Le nombre de pistes cyclables est vraiment insuffisant obligeant à circuler sur les trottoirs compte tenu du risque de circuler avec les véhicules motorisés ainsi que la densité du trafic.

👉 Il devient nécessaire depuis l'augmentation du nombre de cyclistes de faire une sensibilisation des cyclistes aux les règles de circulation et à respecter les piétons et autres usagers à deux roues

👉 Je vous demande de réfléchir sur une piste cyclable du Lycée Jean Perrin (Lyon 9eme) vers St Cyr au Mont d'Or (69450). La connexion se fait par la route de la Mort (rue de St Cyr qui a coûté la vie des plusieurs cyclistes) ou en contre-sens de la rue de Lattre de Tassigny.

👉 Il devrait y avoir des formations aussi à la circulation pour un respect entre les vélos entre eux : circulation à contresens sur la piste cyclable, doublement à l'arrêt au feu rouge, non respect de la circulation des piétons... et un rappel sur les utilisateurs autorisés sur les pistes cyclables (pas de motos, pas de trottinette à pied, pas de coureur...)

👉 Bonjour, Merci de nous donner la parole. - Je roule tous les jours à vélo et tous les jours je suis gênée est mise en danger par des véhicules, souvent des livreurs et même des gros camions, dans les voies cyclables. Si on a le malheur de dire quoique ce soit on se fait insulter. Je n'ai malheureusement JAMAIS vu qqun se faire verbaliser. - Bravo pour les voies cyclables de + en + nombreuses mais ne pas oublier d'entretenir les anciennes. Merci. - Il y a certaines rues (dans le quartier Carnot notamment) en sens unique voitures et vélos à contre-sens où il est impossible de se croiser tellement la rue est étroite. - Les cars nationaux (Flixbus..) sont extrêmement dangereux : roulent beaucoup trop vite en ville et ne respectent pas les vélos. En revanche les conducteurs TCL sont, pour la majorité, aguerris aux cyclistes et respectueux. Je suis même agréablement surprise que le partage des voies de bus se fasse si bien. - Il y a un très fort besoin de forces de l'ordre pour lutter contre les vols de vélos (sport national à Lyon, hélas), et contre les vélos ventouses inutilisables qui bloquent des accroches vélo. - Et dernier point : le remboursement de la moitié de l'abonnement du transport en commun

est une obligation de tous les employeurs, pourquoi ne pas rendre obligatoire la prime vélo de la même façon ? D'avance merci à vous.

➡ Il y a de plus en plus de pistes cyclables mais également de plus en plus de cyclistes. Il faut poursuivre le développement.

➡ Pour moi les priorités seraient de sécuriser les voies cyclables, en les séparant des routes et des stationnements (ouvertures de portières par des automobilistes sans regarder si un vélo arrive = fréquent), et surtout il est urgent de sensibiliser et sanctionner les automobilistes stationnés sur les voies cyclables. Par ailleurs, ouvrir les rues à sens unique aux vélos à contre-sens n'est pas une solution sécuritaire dans les rues étroites. Mieux vaut enlever une ligne de stationnement pour créer une vraie piste cyclable sécurisée.

➡ Les aménagements cyclables sont de la pure démagogie électorale, voir la gabegie de la piste le long du T6. Le 7ème est passé en zone 30 avec double sens cyclable mais aux carrefours les passages "protégés" n'assurent pas la continuité de l'itinéraire vers la suite de la piste en face. Les cyclistes sont avant tout des ralentisseurs humains pour le trafic automobile venant dans l'autre sens.

➡ Je ne comprend pas que les pistes cyclables ne soient pas sécurisées. très dangereux de circuler à Lyon. voies cycliste qui s'arrête en plein carrefour, il faudrait que les élus prennent le vélo pour les tester. Sans parler de mon trajet Lyon Ecully où je risque de me faire écraser tous les jours ! Très dangereux la rue marieton.

➡ Lyon est globalement agréable en vélo. Deux remarques toutefois, je me suis étonné l'année dernière de travaux effectués en centre ville : ils ont été fait dans une rue sur 150m et alors que cette portion fait partie d'une piste cyclable très empruntée le marquage n'a pas été refait après les travaux. Il est pourtant très clair avant et après la portion. Je regrette aussi que l'aménagement du cours Lafayette n'est pas été fait avec une piste cyclable séparée comme la rue de la Part Dieu par exemple.

➡ na

➡ Les pistes cyclables protégées augmentent d'année en année ce qui est un très positif. L'augmentation du nombre de vélos électriques et surtout de trottinettes électriques en libre service deviennent problématiques sur les pistes cyclables (vitesse élevées par rapport aux cyclistes). Réfléchir à des stationnements sécurisés (type grande cages), avec un abonnement payant mais abordable, près des lieux d'habitation serait bien, car la durée de vie d'un vélo qui dort dans la rue toute l'année est réduite.

➡ RAS

➡ Bonjour, En tant que cycliste, on parle du comportement des conducteurs et piétons, mais jamais de celui des cyclistes. Qui ne respectent que rarement le code de la route. Qui se croient eux aussi tout permis. On tourne sans signallement ou de manière très furtive, on passe au rouge, on ne laisse pas passer les piétons prioritaire je rappelle. Il me semble que communiquer aussi sur le comportement à adopter sur nos vélos, serait aussi important. Critiquer le comportement des autres et ne pas voir celui des cyclistes est trop facile. Il faudrait créer une gestuelle. Ex : je tends le bras droit à l'horizontale, le bouge vers le bas et le remonte à l'horizontal plusieurs fois avant de le laisser en bas de biais pour signaler un arrêt côté droit. J'en ai d'autres. A nous d'inventer aussi un code de conduite, et essayer d'être irréprochables aussi. Cordialement,

➡ En tant que cycliste depuis quelques mois, ceux qui me font le plus peur sont certains autres cyclistes, ceux qui roulent à fond sur les pistes cyclables. Très peu de bienveillance entre les cyclistes et cela est une vraie surprise pour moi.

➡ Il serait bien que les Forces de l'Ordre fassent enfin respecter le Code de la Route aux usagers des vélos, trottinettes et patins à roulettes. Raz le bol des cyclistes en double file, avec les oreillettes ou pire le casque audio anti-bruit, sans parler de ceux au téléphone ou sans les mains. Je suis cycliste et je suis ulcéré de voir que nous sommes si peu nombreux à respecter le Code de la Route, il est donc normal que les piétons et les voitures ne nous respectent pas. Il faudrait peut être changer nos comportement pour que les autres changent. Gilles Gourret-Parmentier - LYON 7ème/9ème

➡ Les feux tricolores à répétition ne sont pas adaptés au déplacement à vélo. L'aménagement de la rue Edouard Herriot est désastreux en terme de sécurité des vélos. Le prix annuel de location Vélov a été multiplié par 5 en 10 ans il est devenu dissuasif. On est encore très loin d'Amsterdam ou de Berlin ou Munich, profitons de cette marge de progression ...

➡ Je pense que il y a eu une vraie amélioration. Mais il faut encore continuer à développer des axes de déplacements à vélo sûrs. Et tout faire pour faciliter ton développement

➡ Il faudrait plus de parking à vélo fermés et couverts afin de mettre nos vélos en sécurité et à l'abri des intempéries. Etant donné la recrudescence des trottinettes il faut également prévoir des aménagements pour que chacun est sa place et que les deux communautés apprennent à cohabiter et respecter les règles.

➡ Sortez les véhicules électriques ( Trottinettes et VAE ) des pistes cyclables, Piétons sur Pistes Cyclables scotchés aux Smartphones dangereux

➡ Les vélos ne peuvent partager la route avec des engins motorisés (voitures, 2 roues, camions...) car ils sont trop lents. La route ne pourrait être partagée que si la limitation de vitesse en ville était bien plus basse, à 30 km/h, par exemple. Autre problème : de plus en plus de scooters empruntent les pistes cyclables et insultent les cyclistes lorsqu'ils les percutent. Et aussi : les pistes commencent à être saturées sur certains axes. A un moment, il faut arrêter de densifier la ville. Depuis

une dizaine d'année, Lyon s'achemine vers la surpopulation, et la circulation en voiture, TC, vélo, à pieds n'en devient que plus pénible.

→ vive le vélo

→ Merci pour ce questionnaire. Difficile d'avoir un avis sans être cycliste régulier dans une autre ville pour avoir la comparaison. Bonne continuation

→ De plus en plus de pistes cyclables changées de sens dans les rues à sens unique : avant piste cyclable dans le même sens que les voitures, désormais à contre sens. Positif car possibilité de prendre les rues à sens unique mais très dangereux lorsque l'on circule dans le bon sens : on partage la chaussée avec les voitures qui ont peu d'espace pour doubler et que cela a tendance à énerver En conséquence : beaucoup de vélo à contre-sens sur les pistes cyclables = danger ++

→ Même si des efforts sont faits en matière de déplacement en vélo, la bonne connaissance des pistes cyclables et de la ville est nécessaires afin de se déplacer en sécurité. Tous les itinéraires ne sont pas possibles et des zones / rues à éviter sont à connaître.

→ Il existe des 'grandes axes de vélo' excellentes (berges du rhone, tunnel de croix-rousse) mais les liaisons avec des autres communes sont manquantes.

→ Un gros frein est aussi la fréquence de feux rouges et le fait qu'ils sont réglés pour réguler le trafic automobile. Ce qui fait qu'à vélo sur un grand axe, on se retrouve à devoir s'arrêter tous les 50m à cause des feux rouges, même s'il n'y a personne... Cela devient très long de réaliser un trajet qui pourrait être beaucoup plus rapide à vélo qu'en voiture.

→ sur la même voie, mettre les vélos, les trottinettes, les voitures, les gyroroues, les bus, les transporteurs, les coursiers.... c'est hyper inconfortable et dangereux pour tout le monde... enfin surtout les 2 roues.

→ je trouve qu'il y a une réelle banalisation du cycliste, clairement car nous ne sommes pas dans un pays qui a la culture du vélo. Je suis à vélo tous les jours avec ma fille de 24 mois (depuis ses 10 mois) et je ne me sens pas en sécurité : queue de poisson des taxis pressés, doublage très proche des automobilistes etc... excédés, insultes, stationnement sauvage et coupage de route sur les pistes cyclables, etc... les 2 roues motorisés qui circulent sur les pistes cyclables, les camions de livraison qui se garent sur les pistes cyclables, la ville de Lyon qui supprime une voie rue Edouard Herriot pour installer d'horribles bacs à fleurs et qui incite motorisés et cyclistes à partager une seule route, etc... c'est à la fois un plaisir de circuler à vélo mais un véritable enfer à la fois de le faire à Lyon ! Les personnes qui ont pensé les pistes cyclables ne donnent pas toujours l'impression d'avoir le recul d'expérience suffisant pour comprendre ce qui est le plus adapté pour nous ! Un autre fléau : LES PIETONS ! qui traversent sans regarder ou qui jettent un oeil avec dédain par dessus leur épaule... c'est juste insupportable, que ce soit dans la rue ou sur les quais! PAR PITIE ==> que la ville de Lyon indique de façon claire et visible sur les pistes cyclables sur les quais que ces voies sont réservées AUX CYCLISTES !!! En été, c'est un enfer ! Bref, il y a vraiment un truc à faire pour sensibiliser tout le monde. Et n'oublions pas les TROTINETTES ELECTRIQUES qui représentent un vrai danger, elles sont très souvent au travers des pistes cyclables et combien de leurs utilisateurs prennent les pistes cyclables à contre sens !! Quand est-ce que les autorités vont verbaliser les agissements des utilisateurs (auto, 2 roues, trottinettes, vélo, piétons etc...) qui ne respectent pas les règles et qui mettent la vie des autres en danger ? à défaut de croire encore au respect de chacun et au vivre ensemble !!!! Quitte à verbaliser aussi les cyclistes qui font n'importe quoi ! mais qu'on fasse quelque chose ! :) merci de votre écoute !

→ La circulation à vélo devient très importante sur certains axes et a certaines heures

→ Il manque cruellement de véritables pistes cyclables c'est à dire des pistes protégées des voitures et des bus. Lyon est très en retard par rapport à Paris.

→ Le vélo se démocratise beaucoup mais les axes routiers et infrastructures ne suivent pas forcément. Cela dit des efforts sont faits. Ce que je trouve dommage c'est la largeur des bandes cyclables (certes on ne peut pas trop agrandir les routes) ce qui induit des dépassements entre cyclistes que les voitures n'apprécient pas. Je trouve également assez important de communiquer sur les lignes de bonnes conduites car je vois fréquemment des cyclistes faire n'importe quoi. La route se partage et les incivilités ne font qu'augmenter les tensions avec automobilistes et piétons. Une communication en mode humoristique serait bienvenue. Je trouve dommage le manque de signalisation notamment sur les quais où il y a des bandes cyclables dédiées aux vélos empruntées par les piétons et vice versa. Je n'ai pas eu l'occasion de contacter la mairie mais je pense le faire si cela peut aider. Il serait intéressant d'avoir plus d'ateliers d'entretien de vélo car personnellement je ne sais pas trop m'en occuper et celui que je fréquente est assailli ce qui en réduit l'intérêt (je dois prévoir une demie journée pour une simple réparation...). Enfin, je trouve l'idée de la prime vélo intéressante (mon employeur me verse 16/mois). Il serait intéressant de pouvoir combiner avec un abonnement aux transports en commun réduit lors de mauvais temps car il est trop dangereux de prendre son vélo en cas de pluie et forts vents (aquaplaning/infrastructures inadaptée/manque de visibilité...). Merci pour cette initiative de connaître les retours d'usagers!

→ Beaucoup de saletés et de verre sur les pistes cyclables

→ L'usage des trottinettes électriques par n'importe qui et n'importe comment a rendu la circulation cycliste encore plus difficile qu'auparavant. De nombreux accidents entre cycliste et trottinettes qui ne respectent encore moins le code de la route que les cyclistes...

➡ Concernant le questionnaire : je trouve qu'il est très orienté 'baromètre' et ne laisse pas beaucoup de place pour donner son avis (absence de questions à choix multiples pour permettre de dire nos préférences, nos peurs, nos problèmes). Concernant Lyon : 1/ les transitions sont très mal faites (d'un coup on passe d'une vraie piste cyclable à un carrefour où on ne sait pas aller) 2/ une VRAIE piste cyclable est séparée de la route (support, couleur a minima, muret). 3/ Manque de cohérence entre chaque piste cyclables, manque de panneaux ce qui perd les cyclistes et les conducteurs automobiles.

➡ Très dangereux de circuler à contre sens dans les rues très étroites du centre ville comme la rue Auguste CONTE, pas de feux tricolor pour les vélos dans les rues dites a circulation en contre sens, donc risque de collision avec les véhicules motorisés, les trottinettes qui jonchent les pistes cyclables et les piétons qui confondent trottoir et voies de circulations

➡ Aller en vélo de son domicile à son travail à l'intérieur de Lyon devient de plus en dangereux. La Mairie devrait se préoccuper de fournir des vrai parcours pour vélo et pas seulement de tracer des lignes blanches par terre dans des voies étroites ou faire passer les vélos sur les voies de bus. Elle devrait aussi se préoccuper sérieusement du respecte du code la route par tous, non seulement voitures mais aussi cyclistes (90% traversent aux feux rouges) et trottinettes.

➡ Je suis sportif, cycliste et très vif mais malgré tout , on ne se sent pas en sécurité à vélo. C'est le 1er point à traiter

➡ Le vélo en France est encore loin de ce qu'il pourrait être, mais au fil des années la situation progresse.

➡ Plus de sanctions pour les automobilistes

➡ stationnement sur les bandes cyclables tres fréquents, il serait bon de prévoir de nouveaux itineraires pour traverser la presqu'île (est-ouest), actuellement, seul le tunnel de la croix rousse et la traversée au niveau de bellecour (tres dangereux en soirée avec énormément de piétons vers bellecour) sont vraiment praticables. Dans l'autre sens, il ya la traversée au niveau de cordeliers, mais la voie de bus est souvent encombrées + passage difficile à l'intersection de la rue de la Ré

➡ Il faut absolument passer à la vitesse supérieure pour développer le vélo dans la ville et limiter la pollution.

➡ Il y a plusieurs endroits où vélo/piétons se retrouvent ensemble sans que les espaces soient clairement délimités ou même indiqués (exemple : pistes cyclables traversants devant les passages piétons, ou débouchant sur des trottoirs sans plus d'aménagements

➡ Globalement, l'usage est très bon. Certains quartiers et lieux sont très bien aménagés (quais de Rhône par exemple). A Vaise, la circulation en vélo sur les quais vers les nouveaux quartiers d'activité rive droite (Industrie → Ile Barbe) est en revanche assez périlleuse : beaucoup de circulation, route étroite avec un revêtement en mauvais état, pas de piste cyclable protégeant les cyclistes. Ceci est dommage car à l'opposé des efforts faits sur tous les autres quais lyonnais.

➡ Il faut créer une piste cyclable entre Lyon 9 et Champagne au mont d'or (avenue du 25ieme RTS) et dans Vaise centre autoriser les voies de bus aux cyclistes

➡ Pas assez de pistes cyclables

➡ De nombreux axes restent a adapter pour les velos. La mentalité des voitures/bus/motos doit changer aussi

➡ Des efforts notables sont faits sur des axes majeurs et emblématiques, mais il manque une cohérence dans le réseau. Egalement, la piste cyclable semble être ajoutée en dernier dans les nouveaux aménagements ce qui parfois offre des situations ubuesques avec des portions manquantes obligeants le cycliste à se "téléporter".

➡ Réduction des pistes cyclables, devenues plus dangereuses (notamment cours Albert Thomas). Pistes cyclables souvent uniquement matérialisées par un cycliste peint au sol. Contre-sens dans rues à sens unique très dangereux et engendrant des incivilités de la part des automobilistes. Comportement des taxis et de certains conducteurs de bus dangereux sur les pistes cyclables partagées avec voie de bus. Stationnement des voitures et camions sur la piste cyclable pluriquotienne notamment sur Gambetta/Albert Thomas, en tout impunité le plus souvent.

➡ Besoin d'une vraie politique du vélo et suppression des trottinettes en libre en service

➡ Les pistes cyclable augmentent indéniablement depuis plusieurs années ( point très positif) mais la cohabitation est très difficile ( la population n'accepte pas forcément que le système ne puisse pas être parfait...) voir agressive. La mobilité douce a énormément augmenté ces dernières années et cela se ressent sur la circulation en vélo ( on se retrouve facilement dans des groupes de vélos lors de déplacement) ce qui amène une vigilance très forte... Point négatif sur la signalisation cycliste, qui peut amener à des situations dangereuse...

➡ Je trouve que la ville a fait beaucoup d'efforts sur le développement des pistes cyclables et notamment sur les grands axes et propose systématiquement des pistes le long des nouveaux tram ou lignes de bus majeures genre C3. Par contre, quel dommage de continuer à mettre des mini-bordures hyper casse-gueules (type sur le boulevard des Etats le long du T4, où énormément de gens se mettre en double stationnement sur la piste cyclable). Personnellement, je n'aime pas trop les pistes cyclables sur le trottoir, à proximité direct des piétons mais ce sont des choix certainement réfléchis - par des gens qui ne sont pas cyclistes of course... De manière plus générale, je pense que le principal problème reste les automobilistes (entre ceux qui font pas les angles morts et ceux qui prennent la piste cyclable pour des places de stationnement...) et malheureusement, aucune prévention ni sanction (visible en tout cas) pour ces personnes-là, qui restent le principal danger du cycliste je pense. Enfin merci pour l'organisation ce sondage :-)

👉 Quand il y a des aménagements, ils sont en général bien faits (berges du Rhône, le long des quais, etc...). Mais les coins non aménagés sont assez horribles, et traverser la presqu'île en vélo est un défi (entre les travaux, les routes non adaptées, on se retrouve sur les grands boulevards en vélo, et là ce n'est pas du tout sécurisé)

👉 Le vélo est victime de son succès. En outre les voies sont partagées avec les trottinettes et autres moyens de transports alternatifs. Il faut donc aller plus loin en termes d'infrastructures sécurisées.

👉 Plus d'itinéraires purement cyclables serait un point intéressant, notamment au niveau des grands axes. Attention aux rues à sens unique ouvertes au vélo en sens inverse, c'est souvent trop étroit donc dangereux... Pas forcément une bonne idée selon moi !

👉 Les rues en sens unique à double sens sont très dangereuses : ces rues sont généralement étroites, et l'on croise des voitures qui peuvent rouler assez vite. danger pour les enfants.

👉 Vol de vélos très fréquents (2 dans mon cas). Pistes cyclables sur les trottoirs dangereuses pour les piétons (angle pont de la Guillotière, quai Augagneur). Véhicules sans cesse arrêtés sur les pistes cyclables rendant la circulation très dangereuses.

👉 Bonjour, Mes principaux problèmes quand je circule dans Lyon et ces environs sont: - rejoindre la vallée de la chimie à vélo depuis le centre. Je suis obligé de prendre le port, où, certes il y a peu de voitures, mais qui n'est pas adapté au vélo. Ensuite je suis obligé de contourner l'usine Solvay alors qu'un passage existait il y a une dizaine d'années pour rejoindre le chemin de hallage longeant le Rhône - la gare Perrache n'est pas vraiment adapté à la circulation des vélos - une piste cyclable sur toute la longueur de la rue de Gerland devrait être mise en place.

👉 Il faut verbaliser le respect des feux de circulation, pour les vélos, deux roues motorisés et voitures

👉 Combien de PV pour stationnement sur les pistes cyclables sont distribués à Lyon par mois ? Ce type de stationnement n'est plus toléré, il est maintenant autorisé ... Bravo !!!

👉 Le simple fait de réaliser un marquage au sol est très loin d'être suffisant pour améliorer et sécuriser la pratique du transport à vélo en ville. Le seul endroit qui me semble répondre à cela sont les quais du Rhône ainsi que la route qui les borde, une partie du cours Garibaldi et une autre zone vers métro bourse du travail il me semble...cela me paraît bien insuffisant pour répondre à la problématique de la pollution en ville qui nous étouffe et nous rend malade un peu plus tous les jours. J'ai récemment réalisé un trajet avec mon fils à vélo partant du square Masséna vers les quais, je peux vous assurer que vous ne vous sentez pas en sécurité (piste peu large prise parfois à contresens par les vélos, stationnement de véhicule, véhicule qui coupe le voie lors d'un virage ou s'y déporte en ligne droite...bref un cauchemar). En outre les pistes cyclables sont à sens unique, ce qui est une bonne chose compte tenu de la chaussée plus ou moins large, néanmoins il n'y a aucune indication pour savoir quelle sera la rue permettant d'atteindre la destination en utilisant la piste cyclable dans le bon sens et non à contresens.

👉 Les voitures ne respectent pas les cyclistes. les piétons sont un danger lorsqu'il traversent au feu rouge sans regarder.

👉 Plus de piste cyclable = moins de pollution

👉 Les pistes cyclables sont toujours en concurrence avec les autos et s'efface peu à peu et les nouvelles voiries n'intègrent pas de pistes cyclables, c'est bien dommage

👉 \- lorsqu'il y a des travaux sur les pistes cyclables, il n'y a pas toujours de solutions alternatives proposées. - sur mon trajet quotidien (manufacture des tabacs - part dieu) 2 carrefours sont très dangereux: la traversée de la rue du Dauphiné pr suivre la piste cyclable et longer le tram) + juste en bas de cette descente/montée, traverser la grosse route devant le bureau des prisons pour rejoindre la piste cyclable. le feu est très court et les voitures tournent. - les pistes cyclables en contre sens sont selon moi HYPER dangereuses. - le stationnement des voitures/camion sur la piste cyclable est inadmissible et hyper dangereux. - mon mari et moi faisons du vélo tous les jours mais nous ne faisons jamais de vélo avec nos 2 enfants tellement la circulation nous semble dangereuse.

👉 1ère remarque Je suis très très sceptique sur le développement des contre sens cyclables, qui vont à l'encontre du code de la route lequel doit absolument continuer de prévaloir sur toute autre réglementation, même assouplie. Avec ce principe, tous les usagers d'une voie à sens unique sont perdus ! Les automobilistes circulent avec des cyclistes roulant de part et d'autre, les piétons doivent prendre garde aux cyclistes provenant des 2 sens. Et les cyclistes se font raser à droite comme à gauche puisque les voitures roulent désormais au milieu de la voie, pour dépasser les vélos roulant à droite ds le mm sens et ceux arrivant à gauche à contre sens ! 2ème remarque : les mobiliers urbains défensifs type potelets, bornes et autres obstacles fixes sont ultra dangereux, sur des axes et intersections cyclables où les cyclistes se doublent ou s'évitent. Ils sont inefficaces contre scooter et autres motocycles, qd aux voitures heureusement j'en ai encore jamais vu oser circuler sur piste cyclable ! Dernière remarque : Ras le cul des trottinettes électriques des flottes en libre accès ! EXIT ces saloperies par pitié !!

👉 Les pistes cyclables devraient être séparées des voies automobiles: la proximité des voitures est très dangereuse (risques d'accidents) + pollution que les cyclistes respirent à plein poumon! Les liaisons avec les communes environnantes sont inexistantes! Scandaleux sachant que de plus en plus de monde habite en banlieue, que les transports en commun sont aussi inexistantes, et qu'ils doivent du coup prendre leur voiture!! Et enfin développer le nombre d points fixes pour

attacher son vélo, car là aussi il n'y a rien et on attache là où on peut! Ce qui crée des tensions avec les piétons Et enfin encore, quand la ville fera t elle la promotion du vélo?

→ il faut plus de pistes cyclables séparées physiquement des engins motorisés et empêcher les piétons de les emprunter !!

→ créer des espaces sécurisés pour traverser les voies de tramway très dangereuses pour les cyclistes.

→ les velo'v sont un alibi pour dire que lyon fait des efforts pour el velo

→ Il faudrait prolonger la piste cyclable sur le quais allant des universités a la rue Chevreul 69007

→ Les aménagements ne semblent pas conçus par des habitués du vélo. Trop théoriques mais pas pratiques ou sécurisés

→ J'ai pour l'instant arrêté de prendre le vélo à Lyon après un léger accident dû à l'absence de piste cyclable (Opéra) et après me l'être fait voler.

→ Ils y a de bonnes pistes cyclables à double sens pour les vélo complètement séparées du trafic automobile agréables mais elles ne sont pas connectées entre elles ce qui rend la circulation en vélo avec des enfants ou des personnes pas très à l'aise en vélo très difficile et dangereuses. De plus il est difficile de trouver des places sécurisées en ville pour son vélo.

→ Merci pour cet espace. Les pistes cyclables en sens inverse du sens des automobilistes c'est très dangereux. Il n'y a plus de place sécurisée pour personne sur la chaussée ! Les cyclistes sont "coincés" à droite par les voitures donc ils vont sur la piste cyclable et se retrouvent à contre sens de celle ci, donc ils font des écarts. De plus les automobilistes nous serrent à droite contre les autos en stationnement, on est pris en sandwich. Sinon les pistes cyclables ne sont pas assez sécurisées pour éviter de se prendre la portière d'un automobiliste qui sort de sa voiture. Un véhicule qui tourne à droite ne nous voit pas non plus (angle mort, non usage des rétroviseurs, inattention). Sur les quais du Rhône niveau passerelle du collège les enfants déboulent de leurs jeux sur la piste, on ne peut pas les éviter ! Il faut fermer l'espace jeux pour leur sécurité.

→ Quand elles existent, les pistes cyclables sont trop souvent intégrées dans l'espace réservé aux voitures sans séparation physique (simple marquage au sol), et dans le cas de pistes cyclables en contre-sens dans les rues à sens unique, elles sont souvent aménagées dans des rues trop étroites pour permettre le croisement d'une voiture avec un vélo. C'est donc beaucoup trop souvent une situation manquant totalement de sécurisation pour les cyclistes.

→ Sur les voies cyclables des quais du Rhône il n'y a pas d'inscription distinctive permettant aux piétons de distinguer la piste cyclable du chemin piéton...

→ encore plus d efforts pour les cyclistes et la securite

→ c'est bien de prévoir plus d'itinéraires vélo, mais il faut penser davantage les moments de travaux (cf. pont confluence...) c'est bien de végétaliser la ville, mais les racines sur les pistes cyclables, c'est dangereux ! c'est super de faire des pistes cyclables et de verbaliser les vélos qui grillent les feux rouges, mais il faut aussi prendre en compte le rythme du vélo (cf. code de la route vélo ?) car on ne prend pas son vélo pour respirer des gaz d'échappement pendant que les conducteurs sont tranquillement assis dans leur siège donc créer au maximum des itinéraires vélo hors des grands axes ou au moins séparés

→ Des efforts sont faits par la municipalité, mais c'est encore insuffisant. Le cycliste est encore malheureusement l'usager mal vu et peu respecté par les autres usagers (automobilistes et piétons).

→ Plus de pistes dédiées, plus de panneaux directionnels, plus de contrôles pour limiter les comportements dangereux à vélo

→ Le problème des voitures où autres véhicules (trottinettes électriques) sur les pistes cyclables est vraiment trop important

→ il manque des bordures concrètes pour délimiter les pistes cyclables du reste de la chaussée, les pistes cyclables sont également trop étroites pour permettre les dépassements sécurisés,

→ Mettre plus de stationnement sécurisé et de voies cyclables

→ La cohabitation piéton cycliste est impossible surtout du fait des cyclistes qui ne respectent pas le code de la route

→ Il faudrait que la ligne d'arrêt des feux soient pensée pour que jamais les vélos ne se retrouve derrière des voitures ou des moto à l'arrêt car cela encombre les voies respiratoires.

→ Ouvrir le centre ville aux vélos en sécurité

→ Végétaliser la presqu'île, c'est bien. Mais si c'est pour que les arbres servent à fabriquer les futurs cercueils pour les vélos, je ne vois pas l'intérêt.

→ Il n'y a pas assez de magasins pour les réparations. Certains carrefours sont dangereux et il y a régulièrement des conflits entre les vélos et les véhicules à moteur. Les piétons ne respectent pas toujours les pistes cyclables.

→ Multiplication des pistes cyclables a contre-sens dans des rues tres etroites ne permettant pas un velo et une voiture de se croiser Je trouve ces choix aberrants car ni les velo ni les voitures ne sont satisfaits

- ➡ Oui : le danger actuel, ce sont les jeunes en trottinettes qui ne regardent pas trop. Je trouve qu'à Lyon, les voitures sont assez respectueuses des vélos, mais le partage avec les trottinettes est dangereuses parfois, et ils ne respectent pas la signalisation, ni ne regardent, tout en allant vite et en étant silencieux!
- ➡ Je circule pratiquement tous les jours en vélo avec mon fils de 5 ans sur son siège vélo. Nous avons un casque et l'équipement nécessaire à la sécurité. À chaque trajet, je suis confronté à l'incivilité sur les pistes cyclables de la part de piétons, voitures garées et des trottinettes électriques trop rapides.
- ➡ Communiquer en faveur des cyclistes dans la ville Sanctionner les comportements inciviles et les non respects du code de la route.
- ➡ Les trottinettes électriques stationnées sur les pistes sont gênantes
- ➡ Aucun respect des automobilistes
- ➡ Les véhicules motorisés qui bloquent les pistes cyclables ne sont pas verbalisés. Des poubelles qui débordent sur la piste cyclable au niveau de la rue Garibaldi.
- ➡ Les quais sont très agréables. Le centre ville est horrible. De gros efforts ont été faits : pont piéton, tunnel croix rouge, quai. Les velov fonctionnent très bien.
- ➡ Problème lors des rues à sens unique pour voiture mais double sens vélo. Pas assez large, impossibilité de croiser une voiture. Véhicules pas assez informés que des vélos peuvent arriver à contresens
- ➡ Le cauchemar, ce sont les trottinettes électriques : pourquoi ne pas poser de question sur ce sujet ?
- ➡ Je vois très rarement des personnes de plus de 50 ans ou des enfants à vélo à Lyon. Une ligne au sol ne suffit sûrement pas pour qu'ils aient un sentiment de sécurité nécessaire pour qu'ils utilisent plus régulièrement le vélo pour se déplacer. Aussi, les itinéraires proposés ne sont pas logiques et les pistes ou bandes cyclables sont souvent interrompues ou compliquées à suivre. Aussi, il n'y a presque aucune piste cyclable séparée de la circulation à Lyon.
- ➡ trop de voitures garées sur les pistes cyclables, trop de fausses pistes cyclables (= peu de passage pour le cycliste et une voiture ou piste cyclable dans un caniveau), trop de pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement
- ➡ Le balayage des pistes cyclables permettrait leur usage.
- ➡ Il n'y a pas que les voitures et les deux roues motorisés qui sont dangereux. Il y a aussi les autres cyclistes et les trottinettes !
- ➡ Améliorer le passage de Perruche nord sud qui est aujourd'hui très compliqué
- ➡ je constate tous les jours des voitures garées carrément sur les pistes cyclables. et jamais verbalisé pourtant tout le monde le voit. comment voulez-vous dans ces conditions de rouler en vélo en sécurité. la police peut passer à côté sans verbaliser pas normal même si c'est pour des livraisons ou aller boire son petit café au bar très fréquent
- ➡ Depuis décembre 2017, le vélo est mon moyen de transport principal. Je constate que ces déplacements qui étaient initialement un plaisir pour remplacer le métro sont devenus au fil de ces deux années de moins en moins agréables. Je ne dirais pas que c'est complètement par manque d'infrastructures destinées aux cyclistes à Lyon car il y a tout de même énormément de choses (pistes séparées de la chaussée, pistes tracées sur la chaussée, VéloV, points d'attache pour les vélos), mais le véritable problème vient du comportement de chacun. Personne ne respecte l'autre, et cela est valable dans toutes les positions (automobiliste, cycliste, piéton, et on peut même maintenant ajouter les trottinettes) : des piétons inattentifs, absorbés par leur téléphones et qui traversent au feu rouge et s'offusquent d'être à la limite de se faire renverser, des cyclistes qui ne tendent quasiment jamais le bras pour indiquer leur direction et qui grillent les feux installés sur les voies cyclables et slaloment entre les voitures, des voitures qui viennent se mettre très proches, etc.
- ➡ Il n'y a pas vraiment de piste cyclable sur une partie des berges à Vaise
- ➡ danger des pistes à contre-sens, on met en jeu la responsabilité des automobilistes, pas infaillibles
- ➡ Habitant en centre ville, je suis globalement satisfaite car j'utilise des véloV et les pistes cyclables, nombreuses sur mon trajet maison/boulot. La cohabitation bus/velo sur la voie de bus est parfois dangereuse car certains chauffeurs font exprès de nous frôler. Vu le nombre de cyclistes en augmentation croissante, il serait bien que la ville accélère la mutation...
- ➡ Je trouve que c'est presque un peu démagogique les pistes en sens unique sont dangereuses pour les voitures qui ont des vélos à droite et en face Le mieux est l'ennemi du bien et notamment dans le sixième je ne vois pas l'intérêt de mettre des voies à contre sens alors que le quartier est quadrillé comme à NY et qu'il suffit de prendre une rue sur deux pour être dans le bon sens Il faudrait aussi que les cyclistes appliquent le code de la route car le danger devient pour les autos plutôt que pour les vélos désormais Je fais du vélo quotidiennement
- ➡ Les pistes cyclables sont malheureusement très rares à Lyon hormis les quais et quelques unes rive gauche du Rhône. En général, les aménagements cyclables sont plutôt des trottoirs ou des bords de goudron sur lequel on a dessiné des vélos ! Néanmoins les quais (de Rhône et de Saône) sont très bien même si sur les quais de Saône ils mériteraient d'être prolongés vers le Sud (ce qui est en cours je pense). Et s'il faut faire attention aux piétons qui regardent le paysage depuis

la piste cyclable... Il est très difficile de passer du Nord au Sud de Perrache depuis que la piste cyclable !!! Le plus simple reste de faire comme tout le monde et de rouler sur les pistes de tram... Les relations avec les piétons me semblent moins conflictuelles qu'avec les voitures, ou pire les bus qui aiment bien se rabattre sur les cyclistes (j'ai déjà vu une fille en difficulté). Une fois une voiture ma klaxonnée parce que je m'étais arrêté sur la voie de bus (!) pour tourner à gauche. Le pire reste sûrement les taxis, comme la route leur appartient il leur est difficile de concevoir que les vélos aient le droit de partager les voies de bus, ou pire, que l'on soit autorisé à rouler en sens inverse (très fréquent sur la presqu'île).

→ Il est dommage de ne pas différencier les périodes de la journée - moins de risques le matin que le soir en pleine cohue - dans votre enquête. La communication en matière de sécurité et de respect des cyclistes à destination des automobilistes est inexistante (elle existe à Strasbourg, avec piétons>vélos>voitures>bus ou camions). La communication et les contrôles en matière de sécurité des cyclistes - casque, éclairage - est inexistante. L'implication de la ville de Lyon en matière de réduction de la vitesse des véhicules en ville est inexistante. La majorité des rues en sens unique devraient disposer de pistes cyclables réservées, pas seulement en sens inverse, de manière à étoffer le maillage des pistes cyclables en ville. La création de grands axes cyclables trop fréquentés et peu nombreux ressemble plus à un effet d'annonce qu'à une véritable politique de développement du vélo en ville. Seul point positif : le tunnel sous Croix-Rousse - seul axe dédié à 100 % aux vélos, mais qui commence à être saturé de trottinettes roulantes ou en panne, et des scooters...aucun contrôle !

→ Les pistes cyclables séparées des voitures sont souvent de très bonne qualité. Cependant elles sont inexistantes de la presqu'île. Elles sont remplacées par une bande cyclable en contresens des voitures dans des rues trop étroites pour permettre ce croisement. Or le centre est très encombré, même pour les automobilistes. Pour optimiser les déplacements de la majorité (piétons et cyclistes), il gagnerait donc à être piétonnisé. Ce changement convaincrerait plus d'usagers de se déplacer en vélo, ce qui en parallèle serait meilleur pour la santé et l'environnement.

→ Continuez à ajouter de plus en plus de piste cyclables

→ Les itinéraires cyclables doivent permettre d'aller vite et sans trop s'arrêter à vélo. Il y a des voies rapides pour les voitures, pourquoi pas pour les vélos. L'air est souvent irritant, ce qui oblige à modérer l'effort sur les pédales. Triste

→ Des efforts certains ont été réalisés pour faciliter la circulation des vélos à Lyon (Tunnel mode doux, pistes cyclables, rue à sens unique autorisée pour les vélos). Cependant le trafic sur les voies de vélo augmente fortement et non pas tellement du fait des cyclistes mais majoritairement à cause des véhicules motorisés: trottinettes, 2 roues électriques. Certains passages sont très encombrés et donc dangereux (ça dépend de l'heure). Je ne suis pas sûr qu'il est judicieux que ce type de véhicule emprunte les mêmes voies. D'autre part la quantité de voiture augmente elle aussi et du coup l'espace pour les cyclistes, les vrais, ceux qui pédalent et donc polluent le moins, diminue finalement. Je rappelle qu'un véhicule électrique pollue car il demande de la charge électrique donc de la production (nucléaire en France en général) et de l'exploitation (mines de métaux) pour construire les batteries qu'on jettera par la suite. Je la fais rapide.

→ Les pistes aménagées deviennent beaucoup trop petites au regard de l'augmentation de l'utilisation du vélo.

→ Besoin de plus de pistes cyclables séparées des routes. Besoin de sévir plus concernant les stationnements sur les pistes. Les pistes ont aussi besoin d'être plus larges car de plus en plus de gens prennent maintenant leur vélo ou autre (Trotinette...)

→ Il devrait être possible de circuler sur les trottoirs quand on a un enfant en bas âge à l'arrière ou qui circule à côté nous quand il n'y a pas de pistes cyclables dédiées comme sur l'avenue Garibaldi (qui sont l'idéal). En revanche on fleurit partout dans le 6ème des pistes cyclables à contre sens. Avec suppression des anciennes pistes cyclables qui allaient dans le sens de la marche : je ne m'y sens pas en sécurité...

→ Je pense qu'au vu du nombre croissant de cyclistes à Lyon ces 5 dernières années, les infrastructures type piste cyclable, les vraies : pas les bouts de trottoir ou voie de bus, sont insuffisants et parfois pas assez larges. Au vu aussi de l'air irrespirable de longue période de l'année, la ville et la métropole devrait accentuer la publicité pour les modes doux et les infrastructures : parking à vélo, pistes qui relient aussi les communes voisines (Oullin, Tassin, Villeurbanne, St Foy, Genas...) pour inciter les gens à ne plus prendre leur voiture

→ La circulation des cyclistes à contre sens qui est permise à Lyon est quand même très dangereuse dans notamment les petites rues du bas des pentes. Impossible de rouler si l'on veut croiser une voiture.

→ Les cyclistes sont maintenant verbalisés à Lyon. Le comble est que les incivilités des automobilistes vis à vis des cyclistes ne le sont pas (pas de verbalisation du stationnement sur les bandes cyclables en particulier). Les travaux sur les bandes cyclables ne donnent pas lieu à la mise en place d'un parcours alternatif sécurisé, et une fois les travaux terminés, le sol est laissé en mauvais état avec des trous, des bosses ou des revêtements inadaptés.

→ Ggg

→ Les pistes cyclables doivent être séparées des voies motorisées pour plus de sécurité

→ Communiquer davantage sur ce type de transport pour encourager ce type de mobilité et renforcer la sécurité

→ Cela fait vingt ans que je fais du vélo sur Lyon. Un certain nombre d'efforts a été fait mais il reste tant de chemin pour rééquilibrer le rapport voiture/vélo/trotinette/piéton. La seule solution, exclure au maximum la voiture du centre ville. Quand on regarde une rue, 80 % de la surface est pour l'auto (chaussée + parking) !

Les voies vélos dans les rues à sens uniques sont dangereuses et malheureusement, les conducteurs de véhicules motorisés ne sont pas encore assez habitués à partager la route. Trop nombreux encore sont ceux qui râlent lorsqu'ils doivent se décaler pour laisser de la place aux cyclistes (les voitures nous frôlent et c'est dangereux). De plus, il y a trop de véhicules arrêtés ou garés sur les voies (voire même les pistes) cyclables, rendant la circulation des vélos impossibles ou forçant les cyclistes à rouler sur la route (augmentation du risque). Sur le cour Charlemagne, c'est quotidien, par exemple, ou même sur le passage Duvivier (la piste est pourtant séparée de la route par un terre-plein)... Trop souvent, les cyclistes se font voler la priorité surtout dans les carrefours quand les voitures tournent, c'est dangereux et rend la circulation stressante. Les conducteurs ne font pas assez attention lorsqu'ils ouvrent leur portière, c'est dangereux pour les cyclistes (heureusement, ça reste relativement rare mais suffisamment fréquent pour que l'on craigne régulièrement de se prendre une portière).

Il est important de bien signaler au sol les espaces réserver circulation des vélos, surtout dans les croisements où les voitures ne font pas du tout attention à nous. à vélo nous sommes en danger quotidiennement et nous sommes toujours obligé de surveiller et anticiper les comportements des automobilistes. Il faut également faire attention à ne pas systématiquement mettre des pistes cyclables en sens inverses sur les rues à sens unique. c'est très dangereux. Faire attention à bien séparer les voies piétonnes et vélos. verbaliser plus fréquemment les automobilistes garer sur les bandes et pistes cyclables ou au minimum faire de la sensibilisation par des affichages. Prendre en compte la problématique trottinettes électriques, ces moyens de transports sont arrivées trop vite, en trop grand nombre, pas assez réglementer et présente un risque pour tous les usagers d'une ville.

La suppression de bandes cyclables au profit de contre-sens cyclables n'est pas adaptée car à Lyon les véhicules motorisés ne respectaient déjà pas les bandes cyclables alors maintenant c'est encore plus dangereux.

Trop de véhicules motorisés entraînant des difficultés de circulation à vélo. Difficultés importantes d'accéder sans danger aux communes périphériques Le centre de Lyon et les quais restent les seuls endroits bien équipés en matière de pistes cyclables

Circuler à vélo dans Lyon serait beaucoup plus agréable s'il y avait plus de pistes cyclables (et non juste des bandes cyclables) et des endroits pour garer nos vélos (garage abrités)

Les pistes cyclables ne sont pas assez séparées des autres véhicules donc pas assez sécurisées. Pas assez de communication

Pourquoi ne pas faire plus de communication pour un moyen de transport deux fois plus rapide que n'importe quel métro / tram ou bus et qui ne pollue pas ?

Il me semble que des efforts ont été faits. En revanche, la végétalisation des voies de bus/vélo sur la presque est une grave erreur. Par ailleurs, si on se sent de plus en plus en sécurité sur les aménagements, c'est surtout grâce à l'augmentation du nombre de vélos.

Arrêter de faire circuler les vélos à l'inverse des voitures dans les rues à sens unique. C'est très dangereux pour le cycliste et l'automobiliste. Respectons nous.

Je ne circule pas exactement en vélo mais avec un EDPM (gyroroue), et je suis confronté aux mêmes problèmes / danger que les cyclistes.

mettre l'accent aux automobilistes pour respecter le non stationnement sur les pistes cyclables; ainsi que , aux communes en périphérie de Lyon de ne plus sortir les poubelles sur les pistes cyclables

Pas de commentaire particulier

S'il vous plaît, sanctionnez les personnes qui ne respectent pas le code de la route... A la fois les automobilistes, mais également les cyclistes. Et je ne parle pas des trottinettes

De plus en plus de cyclistes sur les grands axes et boulevards se mélangent aux véhicules motorisés, cela crée des situations dangereuses. Malgré tout circuler à vélo dans Lyon est le meilleur moyen de transport selon moi

non

J'ai la chance d'emprunter un trajet sécurisé séparé de la circulation sur 90% de mon trajet domicile travail et c'est génial !

J'espère que ça ira en s'améliorant !!

Vous ne pouvez pas dissocier vélo avec les autres utilisateurs des pistes cyclables : trottinette électrique loué et propriétaire (c'est très différents en utilisation !), gyropode divers, trottinette à pousser, roller, etc... vous devez étudier en même temps tous ces moyens de déplacements alternatifs.

Cycliste quotidien pour mes déplacements domicile/travail, j'effectue chaque jour 36 km et les conflits entre cyclistes et automobilistes + piétons sont les gros points noirs. Il est important que les automobilistes reprennent conscience que le vélo a sa place au sein de la circulation, et que les pistes cyclables soient respectées de tous (forces de l'ordre comprises). Il me semble aussi très important que les cyclistes respectent enfin le code de la route (feux rouges, notamment)

Les voitures sont mieux éduquer que les piétons. Je trouve souvent moins dangereux de rouler sur la route que sur les pistes cyclables. Les piste cyclable sur les trottoir sont bien protéger des voitures mais le stationnement des voiture les rendent dangereuse ( ouverture de porte ... ) et la séparation avec les piétons n'est pas délimiter physiquement ( beaucoup de passage, poussettes ... ). Je préfère donc malheureusement rouler sur les voie de bus et sur la route

A Lyon, le vélo devient de plus en plus agréable, mais reste toujours des efforts à faire.

Berthelot a velo - UN MUST

réduire la vitesse des voitures à 25 km partout ce qui permet aux vélos de rouler pleinement sur la chaussée et interdiction des véhicules dans le centre qui doit être réservé aux piétons et vélos.

Les trottinettes électriques laissées sur des pistes cyclables et pire, les trottinettes électriques qui circulent sur les pistes cyclables en faisant n'importe quoi: un enfer. Il faudrait légiférer contre les start-ups qui prospèrent grâce à ces engins de malheur!!!

La sécurité autant des biens (vélo, selle, roue) que des personnes (accident, incivilité) est le point clef de la pratique du vélo en ville. Il y a encore beaucoup de travail à faire tant dans l'aménagement que dans la responsabilisation des acteurs de la route pour que la cohabitation s'améliore.

De plus en plus de vélos, et encore trop d'axes où la voiture prend 90 % de l'espace... Des efforts ont été faits ces dernières années, mais on arrive à la limite du "non choix" à la lyonnaise. Trop de voitures au centre ville, et un besoin de réseau protégé type voies vertes / voies express vélo pour permettre aux habitants des communes de la périphérie de circuler : dès qu'on sort du centre ville, les aménagements sont très insuffisants.

De gros efforts ont été fait et on peut rouler facilement, mais il reste encore beaucoup à faire

trop de trotinettes électriques abandonnées sur les pistes cyclables, principalement à la sortie du tunnel de la croix rousse coté saone

À Lyon, il y a une volonté de développer les modes de déplacement doux mais les aménagements sont faits en dépit du bon sens, probablement sans consultation de cyclistes, ce qui amène à des situations dangereuses

Il faudrait plus de pistes en site propre. Sur le cours Albert Thomas (axe qui mène en centre ville) les voitures sont toujours garees en double file. De plus, la piste du retour a été rétrécie : très dangereux quand un bus nous double!

Les cyclistes respectent peu le code de la route, en particulier les feux rouges. Les automobilistes (surtout les conducteurs de taxi) nous détestent je pense! Rouler dans les voies des bus est suicidaire! Les contresens cyclables sont plus établis pour faire ralentir et pester les automobilistes que pour aider les cyclistes. Les pistes cyclables qui suivent les grands axes servent d'espace de stationnement et de livraison! Je m'arrête là.

A mon sens, les vélos ne respectent pas suffisamment le code de la route et les règles de sécurité. Etre exemplaire est le moyen d'obtenir le respect des autres usagers (auto, moto, piétons). Ainsi le développement de l'usage du vélo sera plus favorable.

Plus de pistes cyclables séparés de la circulation, un réseau express, des feux vert anticipé par rapport aux véhicules

Le partage des pistes cyclables avec les autres modes ,trottinettes, planches à roulettes etc.. devient un problème

arrêtons de faire des exceptions au code de la route en les autorisant de rouler à vélo à double sens. primo/cela n'apprend pas à respecter le code la route; secondo/ dans ces petites rues, il n'y a pas de place pour la circulation des voitures et des velos en double sens

des efforts de la ville sont faits mais il reste beaucoup a faire. Difficultés avec les voitures et trottinettes sont quotidiens.

rien à ajouter

sur la pratique du vélo : la montée des autres modes de déplacement type trotinettes est insupportable pour cause d'incivilité. les vélov sont très bien. Pour l'usage de son propre vélo : malheureusement on ne peut pas faire une course avec, car on a peur de se garer et de se le faire voler. il faudrait sécuriser le fait de garer son vélo.

Assez dangereux, il faudrait plus protéger les cyclistes

Trop de voitures individuelles à Lyon : on s'en prend plein les poumons ! Il manque une question "pollution" dans le questionnaire

On pourrait faire de Lyon une ville super cyclable; sno potentiel est vraiment énorme avec les berges de la Saône et du Rhône et les jolies rues en pente de nombreux quartiers. Cela permettrait d'augmenter la part du vélo dans les transports à Lyon et diminuer la part des voitures dans les trajets quotidiens, tout bénéfique pour la qualité de l'air et notre santé ! S'il vous plaît, mettez-vous au vélo et/ou à la marche à pied, en plus vous en serez plus en forme physiquement !

Pour comprendre les intérêts et enjeux autour de la circulation à vélo, il faut pratiquer et tester les itinéraires vélos, mais attention, il faut le faire aux heures de pointe... les pistes d'amélioration seront alors évidentes, et pour des coûts minimes. J'avais transmis il y a quelques années un diaporama photos avec des pistes d'amélioration mais rien n'a été fait. Le gain pour la société d'encourager et faciliter l'usage du vélo est considérable. Merci pour vos actions !

→ 2 vélos volés en un an !!!

→ Les doubles sens vélo dans les rues en sens unique ne sont pas toujours agréables. Par exemple dans le 6ème le changement des pistes cyclables pour mettre en place les contresens vélo est très regrettable. Rue de Sèze, dans le sens des voitures nous sommes dans la circulation alors qu'avant la piste cyclable dans le même sens que les voitures étaient très bien et sur la piste cyclable en contresens, c'est très dangereux car les voitures empiètent dessus, les piétons ne sont pas habitués et il manque des signalisations notamment aux intersections. La végétalisation de la presqu'île sur les pistes cyclables et voies de bus est très regrettable. Plus de piste cyclable rue Edouard Herriot, on est désormais dans le flot des voitures

→ Selon moi il faut doubler les itinéraires voitures bouchés quotidiennement avec des pistes cyclables, et agrandir les pistes cyclables existantes surtout quand elles sont partagées avec les piétons.

→ L'utilisation des pistes cyclables par les trottinettes électriques qui vont beaucoup plus vite que moi et qui me double sans un bruit est déstabilisant et dangereux

→ Il n'y a pas que les vélos, ou trottinettes, l'usage privé devrait être promis, chacun son vélo - non-nucléaire ou bancaire n'est-ce pas - et dieu pour tous.

→ Lyon a de très gros efforts à faire pour améliorer les conditions de circulation à vélo. Quelques exemples : verbaliser les véhicules arrêtés sur les pistes cyclables, mettre en place une signalisation sur la piste cyclable des bords du Rhône (aucun vélo peint pour que les piétons fassent la distinction avec la zone piétonne), avoir une réelle politique de communication (sensibilisation des automobilistes au respect des cyclistes, information sur les règles de circulation des cyclistes...), sécuriser les voies cyclables (séparées des voitures), augmenter les stationnements vélos...

→ Comment le SYTRAL (parfaitement incompetent en matière de mobilité cyclable) peut-il décider des itinéraires cyclables (interdiction circulation à vélo sur voies en site propre - allée Achille LIGNON par exemple) ?

→ Les bandes cyclables à contre sens dans les voie en sens unique sont une aberration...

→ Globalement il y a de l'évolution en terme d'aménagements de pistes cyclables dans la ville. Toutefois, certaines d'entre-elles n'en sont pas moins dangereuses, au contraire car elles sont en contresens du sens de circulation des voitures et parfois il n'y a tout simplement pas la place de se croiser et c'est bien souvent aux cyclistes de s'arrêter pour laisser passer les voitures. Il y a également un grand nombre d'automobilistes qui s'arrêtent ou se garent sur les pistes cyclables, rendant le contournement dangereux.

→ trop de cyclistes empruntent les trottoirs du fait d'infrastructures insuffisantes (notamment par souci de leur sécurité) ce qui génère conflit avec piétons

→ Un élément majeur arrivé ces derniers temps : les trottinettes électriques garées sur les pistes cyclables ou des usagers de ces trottinettes roulant à contre-sens sur les pistes cyclables, ce qui nous met encore plus vulnérables qu'auparavant, sans même parler de ces usagers-là. Il faudra travailler sur la non-discontinuité des pistes (ex : carrefour de Jean Macé) et la possibilité de louer un vélo hors de Lyon et Villeurbanne. Certaines pistes à contre-sens sont dangereuses ! Donc je ne les emprunte pas.

→ Je vois souvent des comportements très dangereux de la part des voitures, motos et des bus vis à vis des vélos!!! Certains quartiers sont plutôt bien aménagés mais d'autres pas du tout. En heures de pointe, la ville est saturée de voitures, c'est insupportable et irrespirable. La limite est atteinte, il est temps de changer les anciennes pratiques !!

→ NON

→ Il faudrait sensibiliser les autres usagers de la route de la vulnérabilité des vélos et aussi les cyclistes occasionnels des dangers qu'ils créent pour tous à griller les feux sans regarder ce qui arrive, tournent sans alerter avec Le Bras etc ...

→ Certaines routes sont très bien aménagés, mais en général personne respecte le vélo. Ni piétons ni conducteurs. Pour aller au travail d'hors Lyon est presque impossible car aucune piste cyclable existe

→ Il existe bien des pistes cyclables à Lyon, plus ou moins développées et sécurisées (séparation voie véhicules motorisés/vélo...). Toutefois, la densité de circulation des véhicules motorisés dans toute la ville me semble un frein au développement du vélo à l'avenir. Il existe encore peu de garages sécurisés (hors parcs relais notamment) et assez peu d'ateliers vélos dans les différents arrondissements. Le vol reste très important il me semble (Tous les 6 mois pour ma part...).

→ Le vélo se démocratise mais la place de la voiture est encore trop importante rendant dangereux certains endroits. Une signalétique sur les quais du rhone serait appréciée (séparation espace piétons vélos)

→ J'utilise le vélo/v surtout en centre ville et les travaux partout et la mise en place des bacs à plantes (rue de Brest je crois) qui a carrément supprimé la file bus/ vélo est inacceptable - il faut décider des priorités écologiques - soit les plantes, soit le transport doux. Les vélo/v sont très bien - sauf pour se déplacer à l'extérieur de Lyon. J'habite à la limite du 5ème - pour aller à Ste Foy, ou Tassin, qui sont juste à côté, je ne peux pas pour l'instant. Le stationnement des véhicules sur les pistes cyclables est fréquent et dangereux pour les cyclistes. Et je trouve que certaines pistes cyclables sur les petites rues du centre ville ne permettent pas le passage et du vélo et de la voiture en toute sécurité. Hier une petite voiture a failli me

heurter dans une de ces rues. Je sais qu'on fait au mieux avec ce qui existe déjà, mais il va falloir trouver d'autres solutions pour garer les voitures des personnes qui habitent en centre ville pour laisser plus de place au transport doux.

→ les pistes cyclables le long des boulevards sont dangereuses à cause des stationnement récurrent des véhicules dessus. De même que certains véhicules sortent de leur stationnement sans clignotant et refusant notre priorité. il faudrait avoir un espace plus important avec les véhicules stationnés à droite de la chaussée. Ils y a de très nombreux véhicules qui s'arrêtent sur les sas vélo au niveau des feux tricolores.

→ Des progrès avérés sur les dernières années, mais les infra ne sont pas au niveau des usages

→ Le centre est plutôt bien desservi en terme de piste cyclable même si des efforts sont à continuer. Par contre il devient vite difficile de circuler dès qu'on sort de Lyon. En résumé le vélo est très bien développé pour les aspects loisir moins pour l'aspect quotidien.

→ Non

→ ATTENTION : il y a Lyon et Lyon. Selon les arrondissements, le traitement de la question du vélo est très inégale (ex : absence totale de CDPC sur Lyon 8). Par ailleurs, sur tout le territoire du Grand Lyon, la compétence Déplacement relève de la métropole et non des mairies. Or le baromètre n'interroge pas la volonté politique et les compétences techniques de la métropole.

→ Vraie difficulté de faire de vélo avec les jeunes enfants

→ il serait intéressant de développer des zones de stationnement sécurisées, afin de pouvoir mettre en toute tranquillité son vélo. Certains secteurs sont à améliorer (voie cyclable à continuer ou sécuriser...)

→ les deux points noirs pour moi restent: le respect des bandes cyclables qui sont monopolisées par le stationnement de voitures et de camionnettes et les voies alternatives pendant les travaux ( voir pour exemple autour de la gare de la part dieu )

→ Il manque cruellement de voies dédiées aux vélos et protégées de la circulation par un terre-plein. On pourrait aussi créer des boulevards pour vélo avec des 2x2 voies cyclables. Toutes les routes devraient avoir une voie cyclable.

→ Meilleur partage de la rue et de l'espace public

→ Le principal problème rencontré dans mes déplacements quotidiens reste l'impunité accordée aux usagers motorisés : il est extrêmement fréquent de se faire gêner par des gens qui conduisent en étant au téléphone, stationnés sur les pistes cyclables ou utilisant en toute impunité les voies de bus. Le manque flagrant de réels policiers de terrain laisse de nombreuses infractions quotidiennes s'installer durablement dans les comportements croisés sur la route, et nous sommes en première ligne pour les subir.

→ Je pense qu'il devrait y avoir plus de sécurité sur les grands axes

→ Pistes et bandes cyclables pleines d'asperites, de nid de poule et autres obstacles. J'ai l'impression de faire du vtt en ville. Bandes cyclables entre chaussée et places de parking = vrai danger. Incivilités et non respect de l'espace de chacun de la part des automobilistes, scooters, motos, trottinettes mais aussi cyclistes eux-mêmes !

→ Il serait pertinent de rendre la rue Berthelot cyclable dans les deux sens pour éviter d'utiliser la voie de tram ou les trottoirs.

→ Il faut que la ville continue ses efforts pour développer la situation de l'usage du vélo.

→ l'usage du vélo s'est beaucoup développé à Lyon, mais la promotion de son usage, la communication, le développement des infrastructures et leur sécurisation restent insuffisants et ne suivent pas. Le trafic routier est très important avec encore beaucoup de conflits d'usages avec les vélos : non respect des sas vélos, stationnement double file sur pistes cyclables, vitesses excessive. Les liaisons avec les communes limitrophes sont très mauvaises avec de gros points noirs : pont de la mulatière par exemple. la ville ne répond pas aux demandes des usagers cyclistes et ne les consulte pas : exemple avec végétalisation de certaines rues de la presqu'île supprimant les axes vélos et bus. En cas de travaux absence de signalisation et itinéraires alternatifs. Les usagers sont toujours en attente d'une passerelle mode doux au niveau du pont de la mulatière. La situation s'améliore mais il reste de gros progrès à faire pour accompagner le développement du vélo.

→ NON

→ Pas beaucoup de verbalisations des stationnements sauvages sur les voies cyclables...

→ Vols trips fréquents

→ Pour moi, la création de garage à vélo dans les copro ou à proximité des vélos est un vrai besoin. Ainsi que le stationnement sécurisé à proximité des grands équipements de loisirs (musée, piscine, ...) avec un accès facilité et lisible de tous (ex : stade avec piste cyclable) + communication sur itinéraire adapté.

→ certaines voies cyclables en sens interdit sont ouverte en dépit du bon sens, elles rues sont tellement étroites qu'il est dangereux d'emprunter les sens interdits autorisés le comportements des cyclistes envers les autres cycliste est déplorable l'usage des vélos cargos est dangereux pour les autres

➡ On aimerait que la mairie lutte contre l'occupation des pistes et bandes cyclables, par ordre de priorité, par les véhicules motorisés, les morceaux de verre, les poubelles, la signalisation de chantier, les vélos à contre sens...

➡ il y a certains itinéraires où je m'interroge si un cycliste a effectivement testé les pistes (virage très serré, piste très étroite, arrêt brutal de la piste...) je citerai le carrefour porte des enfants du Rhône qui est à mon sens sous dimensionné pour le trafic actuel des vélos avec un trafic vélo peu fluide.

➡ Pensez également aux rollers. Le vélo n'est pas le seul moyen de déplacement doux.

➡ Il y a trop de rues où les pistes cyclables sont dangereuses, notamment des rues très étroites avec la piste cyclable dans le sens inverse du sens des voitures où il n'y a absolument pas la place pour les deux de circuler. Ces rues sont particulièrement dangereuses au moment où les voitures s'engagent dans la rue après un tournant. Il y a aussi des rues avec une piste cyclable en sens inverse des voitures où la piste s'arrête en plein milieu d'une rue et on ne sait plus où aller en vélo, soit on doit continuer dans le sens inverse des voitures (sans piste) soit aller sur le trottoir, il n'y a même pas de rue où tourner (exemple : rue de Sèze juste avant le quai du général Serail) !

➡ Malgré quelques efforts, le maillage des itinéraires cyclables à Lyon et leur qualité laissent encore à désirer

➡ On manque cruellement de places de stationnement, les élus sont extrêmement frileux à supprimer des places de parking en faveur d'aménagements cyclables. Et nous avons vu ce qu'a donné la consultation publique de la végétalisation de la presqu'île : un enfer, aucune prise en compte des réponses

➡ Je traverse la presqu'île tous les jours, je suis plutôt un fervent défenseur de la nature en ville et de la lutte contre les îlots de chaleur, mais je ne comprends pas le phasage du projet de végétalisation des rues de Brest et E. HERRIOT. C'est un projet pertinent si la presqu'île devient piétonne, pour l'instant c'est catastrophique pour les cyclistes, on se retrouve serré entre les voitures/bus et les bacs à plantes, et au final on se retrouve à rouler sur les trottoirs pour ne pas être en danger. Vous auriez dû garder une des 2 rues avec des pistes cyclables double sens

➡ EN progression

➡ La pollution atmosphérique constante et qui s'aggrave au fil des ans, liée au trafic automobile considérable dans la métropole, représente un véritable danger pour la santé des cyclistes et des piétons, et un frein à l'usage du vélo tant l'air est irrespirable parfois. Il est d'une urgence capitale de faire quelque chose pour limiter cette pollution, ne serait-ce qu'en raison des impératifs écologiques sans précédents qui s'imposent à nous.

➡ Des avancées sur Lyon mais encore des progrès à faire pour réellement imposer le vélo.

➡ Beaucoup de voitures stationnées sur les pistes cyclables sur le cours Charlemagne (Lyon 2) et la rue Chevreul (Lyon 7). Il faut aménager une piste cyclable qui permette de relier le pont Gallieni à la future voûte Ouest de Perrache. Actuellement la seule façon de relier le pont Gallieni et Confluence est le passage sous-terrain du cours Verdun, qui est très sale, très mal éclairé, non entretenu, sent très mauvais et est dangereux (il faudrait des miroirs pour voir les cyclistes à chaque tournant en pente).

➡ Les pistes cyclables sur trottoirs doivent être séparés physiquement par des petits murets pour éviter que les piétons marchent dessus (par exemple : bcp de piétons sur la piste cyclable avenue Jean-Jaurès au sud de Jean Macé). Les doubles sens cyclables sur les voies à sens unique ne sont pertinentes que s'il y a la place suffisante! Exemple : rue Jaboulay : double sens cyclable mais jamais aucun cycliste en sens inverse car il n'y a physiquement pas la place. Mais par exemple, rue Chevreul, ça marche.

➡ La circulation à vélo dans Lyon n'est pas adaptée à tous et surtout n'est pas assez reconnue par les autres usagers

➡ PAS PARTICULIEREMENT

➡ Il existe encore certaines voies où les pistes cyclables sont interrompues. A quand le passage à 30km/h en ville?

➡ Les itinéraires cyclables aux abords des fleuves est très agréable par contre dans les autres parties de la ville beaucoup moins (beaucoup de trafic automobile, pas toujours de piste cyclable ou piste qui s'arrête brutalement).

➡ Il serait intéressant d'étudier la possibilité d'installer un remonte pente à piéton et vélo dans le tunnel reliant la rue Termes et le boulevard de la Croix-Rousse. Ça inciterait l'usage du vélo par les habitants de Caluire et Croix-Rousse, et ça désencombrerait les rues étroites des pentes de la Croix-Rousse.

➡ Élargir les trottoirs pour limiter l'espace alloué aux voitures en presqu'île est dangereux, problématique voir inconscient lorsqu'il se rue avec piste cyclable à contresens...

➡ La suppression de couloirs de bus + vélo en Presqu'île est un très mauvais signal donné aux cyclistes lyonnais

➡ Les grands axes restent dangereux et trop d'entre eux n'ont pas de pistes cyclables ou des pistes trop dangereuses pour avoir envie de les utiliser. Augmentation des tarifs velov = baisse de leur utilisation hélas !

➡ Des aménagements ont été faits dans les virages dans les montées de la Croix-Rousse en sens inverse des voitures mais des voitures se garent en permanence dessus. Plus de verbalisation des voitures mal garées devrait être prioritaire pour les forces de l'ordre.

- ➡ La liaison entre Lyon 9 et l'ouest lyonnais, via la rue du Bourbonnais, est dangereuse, car inexistante. Une honte.
- ➡ Il est indispensable de redéfinir les espaces de circulation vélos, piétons, voitures et trottinettes et de travailler sur la tolérance et le respect entre chaque type d'utilisateur
- ➡ Rien à déclarer. C'est cool.
- ➡ La dernière invention de mettre des pots de fleur sur les pistes cyclables de la part de la ville de Lyon est nulle
- ➡ Le réseau de BC est assez dense et se déplacer à Lyon à vélo est agréable et rapide. Dommage qu'on ne puisse pas charger de vélo dans le métro.
- ➡ Les communes voisines (participant au Grand Lyon) sont inégales
- ➡ La ville de Lyon, selon moi, travaille une visibilité du vélo par les aménagements et la communication. Les aménagements hors voies collectives sont déjà trop étroits et surchargés. Il en résulte une dangerosité augmentée de l'usage du vélo. Ma lecture est la suivante : Les services ont encore du mal à adapter un aménagement viable faute d'avoir intégré l'usage du vélo. Par contre les dépenses sont plutôt importantes. La location vélo'v ou longue durée est possible, par contre il faut connaître le tuyau. C'est en discutant dans la rue que j'ai appris la possibilité de louer en longue durée. Une certaine tranche de la population est informée ( plutôt éduquée, plutôt confortable financièrement).
- ➡ La police municipale sanctionne fortement l'absence d'éléments obligatoires, mais jamais les véhicules garés sur les pistes. La voiture est maître à Lyon.
- ➡ les cyclistes est surtout les trottinettes sont irrespectueux du code de la route et ont des comportements très dangereux;se croient prioritaires sur les piétons ,ne mesurent pas qu'ils ont des accélérations inférieures par rapport à leur propre voiture
- ➡ Un effort sur le respect des règles par les cyclistes par le biais de mise en place de surveillance / police et éducation au vélo doit accompagner le développement de ce mode de déplacement
- ➡ Pas de liaison cyclable entre Lyon et Tassin-la-Demi-Lune Ecully
- ➡ À quand une solution vélo pour aller de Bachut à garibaldi ? Sans passer par Marius berliet bien sûr !!!
- ➡ C'est moins la quantité d'aménagements réalisés pour les vélos que leur mauvaise adaptation qui pose problème. En effet, tout laisse à croire que les aménagements ne sont pas pensés par des personnes utilisatrices de vélos en ville. C'est comme si tout est pensé pour les voitures et que les aménagements vélos ont été ajoutés par défaut. C'est toute l'architecture de la voirie qui doit être repensée pour être adaptée aux nouvelles utilisations propres
- ➡ Le plus gros danger est le manque de respect des aménagements cyclable (stationnement et circulation sur les bandes cyclables, non respect du sas cyclable) par les véhicules motorisés.
- ➡ De nettes améliorations mais encore le tout voiture.... il faut fermer la presque île à la circulation automobile et favoriser les déplacements mode doux
- ➡ Un travail urgent est à mener sur le stationnement résidentiel! La suppression du couloir bus vélo rue herriot (69001) est un scandale.
- ➡ Il manque des infrastructures protégées pour que les enfants puissent se déplacer librement à vélo. Les écoles devraient être desservies par des pistes sécurisées, les stationnements voitures autour des écoles pénalisés et allons plus loin et piétonnisons certaines de ces rues aux horaires d'ouverture et de fermeture de l'école. Les enfants, sont comme souvent les oubliés des espaces urbains ce sont pourtant des usagers et de futurs cycliste prenons des engagements afin de démocratiser le vélo dès le plus jeune âge! Ma deuxième remarque concerne le vélo cargo, en pleine expansion, il faut prévoir des places de stationnement à la taille de ces vélos! Une vraie galère à garer en presque île! Enfin, ma dernière remarque concerne les aménagements cyclables qui sont déjà obsolètes, il faut prendre en compte que l'usage du vélo est en pleine expansion et les infrastructures doivent être larges et confortables. Merci!
- ➡ La voiture à Lyon tient encore trop de place. Il n'y a pas assez de sites propres pour les vélos et quand il y en a, ils sont trop étroits.
- ➡ Encore trop de discontinuité dans le réseau
- ➡ Il est plutôt agréable de se déplacer à Lyon en vélo mais il faudrait quelques améliorations. Certaines rues ( notamment les grands axes ) ne sont pas très bien aménagés pour les vélos.
- ➡ Interdire les voitures sur la rue Edouard Herriot et laisser la place aux piétons et vélos ! Contrôler que personne ne se gare en "warning" sur la piste cyclable de l'axe gambetta ! Plus de pistes cyclables
- ➡ Je fais presque chaque jour des blagues très douteuses sur le nombre de voitures qui m'ont presque renversées ou de piéton que j'ai presque fauchés à vélo. Je dirais donc qu'il reste encore du chemin à parcourir pour bien vivre le partage de la route entre tous les usagers.
- ➡ Il y a encore beaucoup de bandes cyclables qui sont réalisées et où ne se sent pas en sécurité : voiture garée qui ouvre les portes, voiture garée sur les bandes cyclables, motos aux heures pointes... Plus d'infrastructures dédiées et sécurisées

pour le vélo avec séparation du trafic) me semblent indispensables pour améliorer la sécurité et absorber l'usage du vélo qui augmente

→ habitant à Confluence, le fait pour moi de ne pas avoir d'itinéraire rapide et sécurisé pour remonter la presqu'île est un gros frein à l'utilisation du vélo pour tous les déplacements. Le quai Tilsitt est un enfer en heure de pointe, le fait d'avoir mis des bacs à fleurs sur la voie de bus en centre ville n'aide en rien à sécuriser la circulation vers hôtel de ville. Tout ça oblige donc de passer par les quais du Rhône qui commencent déjà à être saturés.

→ Il faudrait rajouter beaucoup plus de stationnements/parkings sécurisés pour vélos dans la ville, et continuer d'augmenter les pistes en voies cyclables. Globalement, la situation pour le vélo à Lyon s'est considérablement améliorée depuis 20/30 ans

→ Il manque vraiment des endroits de stationnement, en ville notamment.

→ J'en crois qu'il manque au Sytral une réelle réflexion sur l'intégration du vélo dans le système de transport, l'intermodalité avec le vélo

→ A quand de vraies pistes cyclables sécurisées sur les grands axes de Lyon ? Les voies cyclables partagées avec les voies bus sont dangereuses ! Et ne parlons pas des voitures stationnées sur les voies cyclables ou du risque de se prendre une portière de voiture stationnée ! Et aussi de vraies zones d'attente aux feux rouges ? Je pense qu'il serait aussi intéressant de faire de la prévention afin que les cyclistes respectent le code de la route... (feux rouges...). En s'arrêtant aux feux rouges on ne perd pas vraiment de temps... et les automobilistes seraient peut-être aussi plus cléments avec nous ; - )

→ Autour de la part-Dieu la circulation en vélo est compliquée. Il y a des pistes cyclables qui font trop de détours, ne sont pas assez larges et mal indiquées.

→ Le non respect par les automobilistes des pistes cyclables n'est jamais verbalisé...même quand cela a causé un accident.

→ C'est la Métropole qui est en charge des itinéraires cyclables et vous interrogez sur la ville. Je signale azerty cas où. ..

→ Je rêve d'une ville apaisée où vélo et piéton aurait la place prépondérante sur l'espace public et les vélos auraient des vraies voies cyclables où on puisse rouler à 20kmh de type chrono vélo le système grenoblois et pas les bandes cyclables en haut des quais trop étroites déjà saturées avec un cours Gambetta onde verte à 20kmh et des voies larges dédiées.. Je fais 20km quotidien .

→ Prendre les rues à contre sens me paraît être une aberration. Le plus sécurisant est la voie dédiée et physiquement séparée, à condition qu'elle soit nettoyée. Les voies latérales uniquement matérialisées par de la peinture, généralement situées entre l'axe de circulation et les stationnements sont dangereuses parce que jamais respectées par les autos.

→ Les pistes cyclables sont généralement pas mal mais découvrent sur des carrefours ou des ronds-points dangereux. Rien n'est prévu pour tourner à gauche sur les grands axes. Quelques pistes très mal pensées : rue Marius Berliet entre l'hôtel de police et la manufacture des tabacs ou plus récemment pistes à sens inverse sur la rue Villon à laquelle aucun accès n'est prévu...

→ Entretien des pistes cyclables à améliorer par exemple la piste le long des quais de Saône entre sport dans la Ville et l'île Barbe est dangereuse car non séparée de la chaussée et les nombreuses racines d'arbre sous le bitume déséquilibrent les cyclistes. Les sas vélo aux feux tricolores ne sont pas souvent respectés par les véhicules motorisés.

→ Pourquoi des bacs à fleurs sur les voies de transports en commun et les pistes cyclables qui suppriment ces voies réservées ? Trop de voies mixtes bus/taxi/vélo où (surtout sur les grands axes) on ne se sent pas en sécurité pour rouler, impossible d'y faire circuler des enfants. Aucune prise en compte des travaux autour des pistes cyclables (exemple dans le quartier part-dieu) où cyclistes et piétons se retrouvent mélangés.

→ Augmentation du nombre d'incivilités - de la part des piétons qui traversent sans regarder, des voitures qui se garent sur les pistes ET des vélos à contresens sur les pistes réservées... Circuler à vélo devient stressant, et impossible de laisser un enfant circuler seul. Pas sûr que d'avoir passer toutes les pistes de Lyon 6e en sens inverse de celui des voitures soit une bonne idée: les gens ne vérifient pas des 2 côtés quand ils passent le carrefour

→ La ville peint des vélos sur des voies étroites et baptise cela "itinéraire cyclable". Les voitures n'ont pas la place de doubler et trépigment derrière voire forcent le passage.....

→ A vélo, dans l'urbain dense lyonnais, les jours et heures de fort trafic motorisé où nous devons passer entre ou rester derrière les véhicules par impossibilité à se mouvoir, alors devient insupportable le ressenti direct des gaz d'échappement, particulièrement des véhicules diesel, spécialement lors des canicules ou des inversions thermiques hivernales. Cette dimension de la mobilité cyclable qu'est la qualité de l'air immédiate des cyclistes n'est pas assez abordée quand cette situation va s'aggraver avec les changements climatiques.

→ Augmenter les zones 30 km/h L'imiter à 10 km/h les trottinettes Immatriculer les VAE ce sont des véhicules motorisés +une vignette pour le recyclage des batteries Verbalisés ceux qui grillent les feux rouges Et les 2RM qui roulent ds les PC

→ grande amélioration des voies cyclables

- Le vélo doit devenir le mode de transport n°1 des grandes villes
- On commence à observer des congestions sur les pistes cyclables ... Trop étroites
- Je pense que la Métropole de Lyon fait des efforts pour le stationnement mais je trouve que la sécurité à vélo est vraiment préoccupante. J'ai eu 1 accident et souvent je suis obligé de freiner ou de tourner avec la voiture car l'on m'a coupé la route. J'essaie au maximum de rester vigilant et d'anticiper mais faire du vélo n'est pas du tout reposant.
- tout et qd mm plus facile qu'il y a 30 ans, les choses s'améliorent mais doucement...
- Nous avons besoin de vélo route vers les communes voisines et de plus de piste sécurisées plus larges
- Les pistes sont souvent manquantes ou en mauvais état
- Un système où le passage des feux de signalisation au vert avant les véhicules motorisés devraient être mis en place. Et sur certains carrefours, un cédé le passage pour aller tout droit ou tourner en faveur des cyclistes pourrait annuler l'attente au feu rouge. Car il est parfois plus sécurisant de passer au rouge pour un cycliste que d'attendre le passage au vert. Je pense que la responsabilisation des usagers de la route, quel qu'il soit, plutôt qu'un guidage automatisé des prises de décisions rendraient plus attentif et responsabiliserait.
- devant l'enjeu de la qualité de l'air à Lyon, les moyens pour favoriser le vélo et limiter les transports polluants voitures individuelle surtout ne sont pas à la hauteur!!
- Pas de continuité des itinéraires cyclables au quotidien, donc passage sur trottoir en respectant les piétons obligatoire ! Beaucoup de travaux sans penser aux usagers quotidien à vélo : panneau "vélo pied à terre", mais demande-t-on aux conducteurs de voiture de mettre pied à terre ?
- non
- des efforts sont faits pour l'aménagement de pistes cyclables. En revanche, les voitures n'hésitent pas à stationner sur les pistes cyclables ce qui rend dangereux la circulation en particulier dans les rues où la circulation des vélos se fait à contre sens. Par ailleurs, le projet de végétalisation de la Presqu'île à Lyon se fait au détriment des cyclistes puisque les espaces sont pris sur les voies cyclables.
- Encore trop de conflits d'usage vélos trottinettes (notamment électriques) + incohérence de certains tracés (Pont Bonaparte Ouest-Est)
- il serait beaucoup plus vivable, paisible, écologique, économique et bon pour la santé de tous de limiter rapidement l'usage des engins motorisés aux livraisons, aux chantiers et aux personnes ne pouvant faire autrement sinon tous en mode doux : pieds, vélos, skates, transports en commun, trottinettes (quoique que les électriques c'est pas franchement écolo et surtout pas mal dangereux !!). La voiture en ville : OUST !! Réapprenons à utiliser nos mollets et rendons nous compte des distances que nous parcourons pour peut être les revoir ! Il est urgent aussi d'installer de partout et en nombre des arceaux costauds (les gros U à l'envers). Par exemple dans les pentes de la Croix Rousse c'est bien compliqué de se garer. Les pistes cyclables c'est une chose (et encore ya bien des fois où elles ne sont pas continues et la situation devient dangereuse) mais s'il n'y a pas moyen de fixer rapidement son vélo au final bah c'est décourageant. Aussi, même s'il y a de + en + de pistes cyclables, quelques fois elles s'arrêtent et on ne sait pas où on est censés rouler et être en sécurité (exemple Avenue Berthelot direction Lyon 8, vers Jean Macé il y a une piste sur le trottoir et d'un coup elle disparaît !). Quand sur une grosse avenue, sur la piste cyclable à droite et qu'on veut tourner à gauche (exemple Cours Albert Thomas) et bien la situation devient très chaotique !!
- RAS
- arrêter de mettre des pistes cyclables sur des voies à sens unique inverse à celle de la piste, quand la rue ne permet pas d'avoir de la place voiture+vélo !
- Les automobilistes ainsi que les vélos et les piétons ne se respectent pas les uns les autres , les automobilistes collent les vélos, les vélos ne respectent absolument pas les signalisations feux rouge ... et les piétons ne respectent pas non plus leurs feux de signalisation et se permettent de râler sur les vélos , ils faudrait vraiment verbaliser c est malheureux à dire mais griller un feu à vélo c est comme griller un feu en voiture c est un danger !
- Le plus grand manque reste la formation des forces de Police, la signalisation lors de travaux et l'écoute des services compétents. J'ai, en ce moment, des exemples très concrets: - De piétons renvoyés sur la bande cyclables à cause de travaux, et ce sans aucune signalisation (ni pour les piétons, ni pour les cyclistes). - De travaux prenant la voie bus/cycles, et laissant les deux vois motorisés libres, et pour lesquels aucun marquage au sol n'a été prévu pour redonner de la place au transports en commun ou aux cycles. - De signalement de ces constats et manque aux services de la voirie, sans qu'aucune amélioration ne soit faite. C'est décourageant.
- Même en tant que cycliste de bon niveau, je manque de me faire renverser par au moins 2 voiture chaque matins sur mon trajet de 1.8km... je pense que la meilleure alternative est de faire des pistes cyclables séparées des voitures et surtout bus (qui sont dangereux). Sinon les aménagements sur les quais (en haut et en bas) sont plutôt réussis. Le bémol c'est les piétons qui marchent sur la piste cyclable et c'est dangereux encore une fois.
- le rajout des trottinettes rend complexe la circulation en vélo + les utilisateurs de vélo sont de plus en plus inciviques

👉 Il faut absolument éduquer les chauffeurs sur les dangers qu'ils imposent aux cyclistes et introduire des amendes et plus de contrôles lors des cas d'infraction.

👉 Encourageant, mais peut mieux faire

👉 Sur les grands axes (Gambetta, Garibaldi par exemple), ce serait bien de réduire la vitesse de l'onde verte pour que les vélos en profitent autant que les voitures. Stationnement problématique des voitures (dont police!) gde rue de la Guillotière. Circulation compliquée pour les vélos dans la zone située NS Gambetta-Baldan et E-O Garibaldi-voie ferrée. Garibaldi au Sud de Gambetta est extrêmement dangereux, et pourtant sans alternative. Merci !

👉 Beaucoup de pollution compromettant davantage la sécurité à vélo. Pas seulement les structures.

👉 Les pistes cyclables sur les trottoirs sont extrêmement dangereuses

👉 Besoin de mieux baliser les contre-sens vélo dans les petites rues et d'augmenter le nombre de pistes vraiment séparées des rues. La presque île est difficile à traverser que ce soit au niveau des trottoirs, Bellecour ou Cordeliers

👉 Je pense que certains itinéraires pour vélos, en particulier ceux à contre sens dans des rues étroites ont été conçus par des gens qui ne sont jamais montés sur un vélo

👉 Je dirai qu'il faut poursuivre la mise en place d'arceaux pour pouvoir garer les vélos, continuer à mettre en place les pistes cyclables sécurisées (c'est à dire séparées des voies pour véhicules motorisées). Il faudrait rendre plus sécuritaire les doubles-sens vélo (c'est parfois trop juste pour qu'une voiture et un vélo se croisent...) du coup, la sécurité du cycliste n'est pas optimale, et sensibiliser les automobilistes à partager les voies de circulation. Il faut aussi sensibiliser les cyclistes à la priorité des piétons. Et légiférer sur les trottinettes électriques qui sont très mal utilisées et deviennent dangereuses pour les piétons et les cyclistes.

👉 C'est la continuité des pistes cyclables qui pose problème. Il arrive souvent qu'une piste cyclable prenne fin soudainement.

👉 Des améliorations lentes du réseau (des double-sens vélo dans les rues en sens unique qui sont un peu une vitrine mais pas tellement praticables...), une fréquentation en large hausse. Quand à laisser son vélo de manière permanente dans la rue, je ne m'y risquerais pas, mais ça fait longtemps que je n'ai pas essayé. Vélov très pratique et accessible!

👉 Super initiative. J'espère qu'elle fera évoluer la situation

👉 Les pistes cyclables à contre-sens sur les rues à sens uniques étroites sont une aberration en termes de sécurité. Les voitures ne font pas attention...

👉 Il suffirait d'appliquer les propositions du [cil-gerland-guillotiere.fr](http://cil-gerland-guillotiere.fr) et il faudrait prévoir un budget PPI pour aménager les voies existantes. Seule des pistes éclairées, continues, séparées, lisibles, roulantes et des passages cyclistes systématiques inciteront plus de Lyonnais à les utiliser. L'exemple des métropoles Européennes mériterait d'être suivi.

👉 la tendance est bonne, un point spécifique à améliorer : la présence de poteaux/pilons sur les pistes cyclables (ex sur les voies cyclables sur les quais de Rhône ou bien sur le pont Lafayette)

👉 Danger immense de faire passer les vélos en contre sens des voitures sans séparation béton.

👉 Les quelques grands axes effectivement bien pensés et entretenus (quais du Rhône, Garibaldi (en partie) le tunnel Croix Rousse), ne suffisent pas à faire oublier tout le reste : la plupart des axes mineurs sont emplis de défauts (croisement douteux, non séparation, marquage absent etc) et la mairie n'est clairement pas pressée de faire avancer la chose (comme cette superbe réduction des voies sur la presque île pour la végétalisation).

👉 Il faut éduquer et faire comprendre aux automobilistes et aux piétons qu'ils mettent notre vie en danger pour qu'ils gagnent quelques secondes. La vie ne vaut que ça ? Même constat pour la ville qui met des panneaux sur les pistes cyclables.

👉 Les itinéraires pour entrer et sortir de Lyon sont clairement le point faible.

👉 Déjà merci pour tous les itinéraires vélos à Lyon, on sent que beaucoup est fait! Par contre, j'ai souvent l'impression que les voies de vélo ne sont pas faites en concertation avec les cyclistes. Par exemple, les voies vers Confluence et sur le boulevard des États-Unis sont surélevées, ce qui est très dangereux. Comme il y a toujours des véhicules garés dessus, on doit en permanence descendre et remonter. C'est très dangereux car il faut bien braquer. Perso, je suis tombée (heureusement, rien de grave) mais j'ai une amie qui s'est fait mal aussi. Donc ça doit arriver souvent. Je viens de tester la voie vélo à côté du nouveau tram et là aussi, on a l'impression que ça n'a pas vraiment été pensé pour les cyclistes. Ça va du trottoir à la rue. + des traversées piétons dangereuses car les voitures ne nous voient pas arriver et peuvent tourner (car elles ont le feu vert). C'est mieux d'avoir quelque chose des deux sens et bien séparé, où les voitures ne peuvent pas se garer.

👉 Les pistes indiquées seulement par un marquage au sol, à contre-sens des véhicules motorisés, sont une catastrophe. C'est la meilleure solution pour multiplier les accidents !!!

👉 Il faut améliorer les pistes cyclables, les séparer physiquement des voies motorisées, les signaler très clairement, et il faut soutenir sensibilisation / verbalisation des autres usagers qui ne respectent pas ces pistes (automobilistes comme

piétons).

➡ A Lyon, il y a de plus en plus de vélos et de trottinettes électriques sur les pistes cyclables qui deviennent TOTALEMENT saturées, inefficaces, frustrantes et dangereuses ; pourquoi ne pas mettre en place des « autoroutes pistes cyclables » en supprimant une voie voiture ? Cette mesure permettrait de coupler une demande écologique et de santé publique forte à une efficacité renforcée des déplacements à Lyon ; le mètre carré de piste cyclable permettant à bien plus d'individus de se déplacer que les voies de circulation automobile. A Lyon, trop peu de pistes cyclables sont protégées de la circulation automobile, or c'est la condition SINE QUA NON pour circuler en sécurité (surtout pour les plus faibles; seniors, enfants) et donc de donner envie d'enfourcher un vélo... Quid de la sécurité et du stationnement ? En 5 ans, j'ai subi 2 vols de vélo bien que j'utilise les cadenas LES PLUS sécurisés du marché. Trop peu de d'arceaux à vélo sont déployés dans la ville ce qui me contraint à accrocher mon vélo à des panneaux de signalisation et autres mobiliers urbains avec pour conséquence d'ulcérer les piétons (je les comprends si bien, mais que faire ?) et de régulièrement retrouver mon vélo à terre, détérioré... Sur la presqu'île, la mairie a décidé (malgré une réprobation massive lors d'une consultation citoyenne) d'installer des pots de fleurs (greenbashing...) sur les voies de bus et vélos de grandes artères, alors que les voies de circulations automobiles et les places de stationnement automobile sont préservées. Je ne pense pas qu'il soit nécessaire d'expliquer pourquoi c'est abberant. Quelqu'un d'extérieur à Lyon voudrait-il bien avoir la bienveillance d'expliquer tout cela à nos décideurs ? Car bien que consultés (citoyennetébashing ?), nous ne sommes pas écoutés... Un TOUT GRAND MERCI pour votre initiative !

➡ Il faudrait le double sens automatique pour vélo dans les rues à sens unique, avoir plus de pistes cyclables et plus de démarcations pour indiquer les pistes cyclables !

➡ Il manque une vraie prévention envers les usagers occasionnels et les risques du vélo en ville (port du casque, usage du téléphone, écouteurs, respect du code de la route)

➡ Ras

➡ Il faudrait penser à aménager les rives de Saône également, les pistes cyclables existantes étant mal entretenues et dangereuses

➡ Il faut en terminer avec les rues étroites où les vélos peuvent circuler en contre-sens et se retrouver menacés par des véhicules larges. Développer les bourses aux vélos pour rendre plus accessibles l'obtention d'un vélo

➡ ça fait + de 6 ans que je fait le trajet Vaise/Valmy => Part Dieu topus les matins pour aller au boulot et je dénombre déjà 2 accrochages avec des voitures qui m'ont fait finir au sol avec des contusions alors que j'étais dans la voie cyclable (les accidents sont arrivés au même endroit, sur le Boulevard des Belges au niveau de la gare des brotteaux), il y a également tout un passage très dangereux entre le tunnel de croix rousse et le parc de la tête d'or alors que on pourrait largement supprimer 1 voie de chaque coté pour agrandir les trottoirs et faire une voie cyclable, le trafic des voitures pouvant largement se faire sur une seule voie.

➡ Entretien des pistes quais de Saône (racines), ajouter des pistes sur les ronds points sensibles (Valmy, ...

➡ Je constate une bonne amélioration dans les dispositions prises. Je suis étonné de l'écart entre le danger et le niveau de sécurité moyen des cyclistes (pas de casque, pas de lumières,...). Les automobilistes sont souvent frustrés et pas suffisamment attentifs, donc j'ai une altercation directe toutes les 6 semaines environ parce que quelqu'un m'a coupé la priorité, n'a pas mis son clignotant, double dangereusement, et voire même s'engage volontairement pour bloquer mon passage...

➡ bizarre ! votre enquête n'aborde pas le sujet : non respect du code de la route par les cyclistes en général. Tout le monde grille les feux et cela est dangereux pour tous. D'autre part, ce n'est pas un bon exemple de civilité et de respect des autres.

➡ J'utilise donc illégalement le trottoir pour me déplacer en cycle

➡ Il faut tout simplement continuer à investir dans les pistes cyclables, fermer certaines routes à des voitures, et bannir les trottinettes électriques. Lyon a fait beaucoup de progrès - je roule dans la ville depuis 2001, et c'est beaucoup moins effrayant qu'à l'époque. Malgré les efforts, il n'y a pas eu un vrai changement de culture à Lyon contre la voiture et pour le vélo. Les pistes cyclables sur les quais de Rhône et Saône sont formidables, mais traverser la ville, de la Part Dieu à la Presqu'île, par exemple, n'est pas évident. Il faut faire que le vélotaf soit cool, branché, le 'truc à faire', et malheureusement le changement dans la société lyonnaise n'est pas encore au rendez-vous. Au final, Lyon fait des efforts, mais il y a beaucoup de choses à améliorer. Heureusement je fréquente le quartier de la Confluence, ou je peux rouler sur les quais, et aussi - excellent innovation - garer mon vélo en sécurité au centre commerciale. Bravo à eux d'avoir une salle propre avec vidéosurveillance pour les cyclistes et leurs petites reines.

➡ À Lyon, les véhicules motorisés ainsi que les piétons sont toujours prioritaires sur les vélos (piétons sur les pistes cyclables, véhicules garés sur les pistes, priorités jamais respectées... etc). Le seul moyen de circuler librement et en sécurité est d'avoir des voies coupées de la route mais en dehors des quais cela reste très rare. De plus, une fois sortie de ces voies séparées c'est l'anarchie. Pour prendre exemple à pont mouton, où se trouve la piste cyclable pour continuer sur les quais?

➡ Arrêtez de tracer des bandes blanches sur la route pour faire du volume de kilomètres cyclables alors que c'est

dangereux pour les cyclistes. Plusieurs cas sur Lyon 5ème. Il faut des espaces cyclables sécurisés dans sans véhicules.

→ Il est anormal que la ville place des bacs contenant des plantes sur les pistes cyclables et les voies de bus. Il faudrait des pistes cyclables séparées de la route

→ Plutôt en bonne voie !

→ Non

→ Il y a un manque de courage politique pour fermer la presque île et certains quartiers résidentiels aux voitures

→ Il faudrait améliorer la cyclabilité des itinéraires pendulaires pour ceux qui habitent en périphérie du centre ville

→ Attention, certaines nouvelles pistes cyclables sont très mal pensées, c'est dommage

→ Lyon propose de très belles pistes cyclables (le long des quais du Rhône par exemple) mais qui sont maintenant trop étroites pour le nombre d'usagers. De plus, certaines voies sont encore dangereuses à emprunter lorsque la piste cyclable n'est pas séparée de la route, même si des efforts d'aménagement ont été effectués les dernières années. Davantage de stationnements vélos sûrs devraient être proposés.

→ Les routes des cyclistes sont entre les places de parkings des voitures et la route qui résulte énorme fois le blocage de la piste à cause des parkings, des transports (véhicules garés sur la piste pendant la livraison), voitures en pannes qui se garent sur la route des cyclistes, etc. Les pistes ne sont pas reliés, les piétons ne respectent pas les signes de la route et ils marchent sur les pistes. Bref, c'est vraiment difficile de faire le vélo à Lyon si on veut respecter les règles. N'en parlant pas des vols fréquents - j'étais aussi victimes - et la police ne peut rien faire.... il faudra plus de caméra, et plus de sécurité.

→ Il faut penser aussi à la pollution. Un manque de culture vélo est évidente chez les conducteurs de voitures. Cf ne pas laisser la place pour la circulation des vélos

→ Certaines pistes cyclables très bonnes mais insuffisante en nombre sur certains grands axes

→ Je ne suis pas concernée pour la question de la location de vélo car j'ai mon propre vélo donc je ne sais pas s'il est facile d'en louer un. Je trouve dangereux de mettre une piste cyclable sur un trottoir car les voitures et les piétons ne font pas attention aux vélos. De plus, descendre et monter les trottoirs est très agaçant et fait perdre du temps. Je suis surprise que sur l'avenue Berthelot il n'y ai rien de prévu pour les vélos.

→ Trop de vélo maintenant et pas assez de moyens: largeur des voies par exemple... certaines voiries n'ont aucun balisage vélo... et problème important de co circulation avec les trottinettes ...

→ La végétalisation bidon rue Herriot est à l'image de la politique de la ville sur l'écologie...

→ J'emprunte quotidiennement un parcours 100% cyclable. La plus grande difficulté est le non respect des pistes cyclables par les piétons qui les considèrent comme des trottoirs.

→ RAS

→ Mon ressenti est très variable selon l'itinéraire emprunté. Je prends tous les jours le tunnel de la croix rousse et les quais du Rhône jusqu'à Vaulx-en-Velin et cet itinéraire est très agréable. En revanche, lorsque j'emprunte les grands axes du centre ville aux horaires de pointe, il faut être sans cesse vigilant et c'est assez insécurisant. A mon sens, il faudrait davantage séparer les itinéraires cyclables des axes routiers. Les trottinettes électriques sont également dangereuses pour les cyclistes et les piétons et n'ont pas vraiment leur place.

→ Dans les nouvelles rues à sens unique, des "pistes cyclable" sont souvent mis à contre sens sans de bordure. Je trouve ça dangereux, les voitures ont tendances à nous frôler. Il faudrait prévoir une chaussée un peu plus large et une bordure pour protéger les cyclistes

→ Il faudrait plus de pistes cyclables cohérentes et continues, ainsi que plus large et réduire vraiment la place de la voiture dans l'hypercentre pour rendre les déplacements vélos plus agréables

→ La ville de Lyon devrait être BEAUCOUP plus sévère avec le stationnement sauvage sur les pistes cyclables ou carrément l'empêcher (barrière ?) C'est insupportable.

→ Des km de pistes cyclables sont créés, mais la qualité n'est pas là. Et le comportement de certains automobilistes reste problématique.

→ La ville fait des efforts en faveur du vélo mais dans les cas où elle est contrainte réglementairement (imposition liée au code de l'environnement pour l'aménagement des pistes cyclables, loi LOM...) et pour le développement de velo'v. Néanmoins des gros progrès sont attendus sur la diversité et la qualité des voies et des pistes cyclables rapides, adaptées au flux croissant de cyclistes, sûres et entretenues. Certains axes cyclables sont de très bonne qualité et agréable (Berges du Rhône, rue Garibaldi) mais trop limités. Les axes cyclables sécurisés entre les communes de la métropole sont quasiment inexistantes ne favorisant pas le développement du vélo pour des déplacements vers et en dehors de Lyon. Des stationnements sécurisés au niveau des gares, station de métro et arrêt de tramway doivent être développés pour favoriser l'inter modalité. La voiture reste une priorité dérangeante de la ville de Lyon bien que la métropole pousse vers les modes doux. Les avis des associations d'usager du vélo sont très peu considérés dans les débats publics sur les aménagements des voiries (ex: végétalisation de la presque île).

→ les pistes cyclables à double sens sont une aberration ! les voitures sont toujours garées dessus (exemple grande rue de la guillotière) et c'est TRES dangereux

→ Aucun commentaire

→ Il serait intéressant de synchroniser les feux tricolores sur la vitesse des cyclistes plutôt que sur celle des voitures.

→ ras

→ La création d'espace vélos aux feux de circulation (entre le feu et les premières voitures) pourraient permettre aux cyclistes de démarrer avant les voitures en toute sécurité. Le respect par tous des règles de circulation (respect des feux rouges y compris des cyclistes) Une réglementation sur l'usage des trottinettes serait nécessaire.

→ Des carrefours dangereux y compris sur les itinéraires cyclables, des zones sans pistes cyclables (cours vitton). Aux feux rouges, les cyclistes devraient être un peu devant les voitures : être plus visibles par les voitures qui tournent à droite, en coupant la piste cyclable.

→ Il faudrait plus de voies séparées de la circulation routière, notamment pour que les enfants puissent apprendre à se déplacer en vélo en ville jeune, et qu'ils apprécient cela pour notre futur.

→ Les pistes cyclables devraient être isolées du reste de la circulation pour plus de sécurité (empêcher les voitures de s'y stationner, les piétons d'y marcher sans remarquer, les portières de s'ouvrir, etc.), les poteaux de métal gris bannis des pistes, les espaces plus spacieux, les rues toujours avec un sens inverse pour les vélos, les virages plus doux (par exemple celui devant les escaliers de la Guillotière), etc.

→ Le réseau de piste cyclable n'est souvent pas connecté, certaines pistes s'arrêtent au milieu de carrefour (ex perrache)

→ Les pistes cyclables sont souvent compliquées étroites avec des virages à angles droits, des bordures et des potelets qui peuvent entraîner des accidents et des chutes. Les bords de routes sont souvent abîmés avec des dénivelés au niveau des avaloirs et souvent le réceptacle des déchets de la voirie = risque de chute et de crevaison. Marquage et connaissance du sas vélos ??

→ Problème important de vols des vélos, manque de parking sécurisés

→ Mettre le vélo dans le metro, former les conducteurs de bus, interdire la circulation des voitures individuelles en centre ville, repenser urgemment les rues Marietton et Bourgogne (mode doux, suppression des véhicules individuels, réelles plantations), des parkings sécurisés pour les vélos dans chaque quartier, mettre à disposition des box de stationnement vélos par les copropriétés (en lieu et place de places de parkings) des pistes cyclables adaptées aux enfants, végétaliser plus (en pleine terre)

→ Il faudrait des pistes cyclables séparées surtout dans les rues à sens unique.

→ Questionnaire qui manque de nuances, la ville de Lyon agit correctement dans certains espaces, mais pas du tout dans d'autres... Dur de répondre correctement...

→ Il y a des pistes cyclables qui ont été aménagées mais désormais elles deviennent pas assez large dû aux nombres de personnes circulant en vélo/ trottinette.

→ Mieux communiquer en direction des automobilistes sur les voies cyclables à contre-sens des véhicules motorisés

→ Il est dommage de mettre beaucoup de piste cyclables en contre sens. La quantité de vélos commence à être très importante ce qui pose problème (embouteillage de vélos, etc). Toutes les routes n'ont pas de pistes cyclables et il manque des séparations entre voiture vélo. Enfin les personnes à vélo ne sont pas toujours respectueuses des autres usagers de la route. Il faut mettre de l'ordre

→ Il est dommage qu'il n'y ait pas plus de pistes cyclables séparées des voitures. De très nombreuses bandes cyclables se terminent d'un seul coup, et obligent les cyclistes à se retrouver au milieu des voitures. Des embouteillages de vélos comment à apparaître sur les trop rares axes cyclables. Les automobilistes ne sont pas sensibilisés à la présence de vélos.

→ Le développement de véritables pistes cyclables le long des voies de tramway est un vrai +. La circulation en double sens dans les rues à sens unique est selon moi une ineptie et un véritable danger. Enfin, plus de sévérité envers certains cyclistes qui n'ont pas compris la notion de "céder le passage" ferait le plus grand bien, je croise tous les jours de nombreux cyclistes inconscients qui forcent le passage lors des traversées de carrefour le long de la ligne T3.

→ Je suis satisfait. Avant de réserver plus de place pour stationner les vélos, attendons qu'il y ait un réel besoin. Ne pas vouloir éradiquer trop vite les espaces pour les voitures. Attention aux trottinettes électriques qui sont parfois une nuisance, n'ont rien à faire sur les trottoirs car trop rapides et souvent conduites par des novices du 2 roues

→ Bien mais peut mieux faire. De nouveaux aménagements sont créés mais pas à la hauteur des années 2020... les grands axes vélos sont désormais très fréquentés par tout type de vélo y compris élect, trottinette, enfant... et les voies ne sont pas prévues pour. Il est quasi impossible de doubler en sécurité. Les pistes cyclables sont abandonnées lors des travaux de voirie. C'est dommage, la taille de la ville et l'esprit sportif des Lyonnais se prête parfaitement à cette pratique pour laisser respirer la ville

- ➡ L'ajout de la voie cyclable sur lacassagne a changé ma vie! Merci! Il faut poursuivre en ce sens!!! Le Vélo'v par contre ça ne va plus... jamais de vélo dispo...
- ➡ Réglementation et sanctions des mauvais usages des trottinettes primordiale...
- ➡ La suppression des pistes cyclables dans le 1er arrondissement en ce moment est vraiment une mauvaise idée
- ➡ Merci pour l'enquête.
- ➡ Il faudrait un itinéraire cyclable sur les pentes sans voitures pour qu'on puisse pédaler sans s'étouffer Avec les voitures diesel qui montent aussi ... bref améliorer les conditions des cyclistes qui doivent monter des pentes. Nous ne sommes pas tous équipés de vélos électriques .
- ➡ Pourquoi ne pas installer des mini-trottoirs entre chaussée et trottoir piéton, de chaque côté de la rue, comme cela est fait au Danemark par exemple ?
- ➡ Je manque de mourir à chaque fois que je me déplace à vélo. . . Et c'est simplement suicidaire d'aller jusqu'à la fac de Bron en vélo. Vu le prix inaccessible des transports, ils ne sont pas non plus une alternative.
- ➡ Certaines pistes cyclables se résument à un coup de peinture sur une voie déjà bien étroite, l'emprunter revient à jouer à la roulette russe ! (e.g. Rue Sébastien Gryphe, pour n'en citer qu'une). La politique de la ville n'est pas en faveur des vélos (pour exemple Rue Edouard Herriot), c'est toujours plus de place à la voiture, les pistes cyclables deviennent trop étroites pour le nombre de cycliste... On aimerai respirer et pédaler sereinement !!!
- ➡ Il n'y a pas assez de piste cyclable. Rouler sur le trottoir gêne les piétons. Rouler sur la route est très dangereux et rouler sur les voies de tram est interdit... De plus les trottinettes sont garées n'importe où et n'importe comment.
- ➡ La sécurité sur les itinéraires cyclables est très inégales, avec les portions vraiment très dangereuses (ex : cours Albert Thomas)
- ➡ L'impunité des automobilistes lors de stationnement/arrêt sur les pistes cyclables ou trottoirs est insupportable.
- ➡ Je prends le vélo tous jours, et il n'y a pas un seul jour où je n'ai pas de problème, c'est grave et ça n'encourage pas les habitants a laisser tomber leur voiture.
- ➡ Il y a un très gros danger pour les cyclistes venant des automobilistes qui ouvrent leurs portières sur les pistes cyclables en cas de stationnement en créneau
- ➡ Les bandes et contre sens cyclables sont trop souvent occupés par des voitures
- ➡ J'aimerais plus de pistes cyclables dans les rues à sens unique. Le service Vélov baisse en qualité de mois en mois c'est dommage car beaucoup kmme moi l'utilise quotidiennement ou presque...
- ➡ Les automobilistes s'habituent doucement à la présence des vélos et la situation est de fait plus sûre.
- ➡ Mention spéciale pour les vols de vélos qui sont mal pris en charge ou pris au sérieux par les autorités, même avec un apport de preuves (vidéo du vol en complément de plainte). Les stationnements temporaires des voitures sur les pistes cyclables sont dangereux et très fréquents.
- ➡ Le principal problème est la rareté d'axes dédiés aux vélos. Le plus souvent on roule sur des axes routiers, ce qui oblige à griller des feux et se mettre en danger pour éviter des trajets trop longs.
- ➡ Peu de respect de la part des automobilistes et des 2RM. Pas de respect des SAS vélo. Pas de respect des bandes cyclables.
- ➡ Lyon compte deux collines qui sont plus difficiles d'accès et moins bien aménagées pour le vélo.
- ➡ Les chaussées ne sont pas toujours en bonne état après un certain nombre de travaux effectués. Les automobilistes qui ne font pas attention à nous cycliste et surtout ne ce remette jamais en question sur leur faute. Actuellement le fléau qui est compliqué, c'est les utilisateurs de trottinettes et les vélos en libre service. Ces usagés ne regarde jamais et change de direction à l'aveugle, utilise le téléphone et bien sure utilise un gros casque de musique.
- ➡ Des efforts sont fait à Lyon pour les vélos mais souvent sans aucun bon sens (exemple ajout d'une piste cyclable sur un trottoir sans séparation physique => piétons n'identifient pas la pistes cyclables, les vélos naviguent entre les piétons...)
- ➡ L'usage du vélo à Lyon s'est beaucoup développé, mais cela devient de plus en plus dur avec les trottinettes et autres véhicules à roulettes ! Cela diminue la sécurité et rend les piétons agressifs avec les deux roues . Dommage !
- ➡ il manque un moyen de faire remonter à la mairie les point dangereux pour les vélos
- ➡ Réseau très parcellaire Peu de connexions entre quartiers (zones quasis inaccessibles : Point du Jour, Sainte Foy ... )
- ➡ Il manque des emplacements de stationnement sécurisés
- ➡ Gerard Collomb et ses bacs à fleurs sont la choses la plus stupide que j'aie vu depuis j'hab Lyon: 22 ans !! A quoi il pensait ? Les maires devraient être obligés de vivre au centre et se déplacer en Suede ou La Norvège !!

- aujourd'hui on ne peut pas réfléchir et agir pour le développement du vélo sans intégrer celui des l'envahissement par les trotinettes rejaillit sur l'image et la pratique du vélo
- LA ville fait beaucoup d'efforts mais l'incivisme global (automobilistes et cyclistes) rendent la circulation dangereuse. On voit parfois des accidents velo-velo car l'un a brulé le feu sans regarder !!!
- Les pistes cyclables séparées de la route sont pour la plupart dangereuses avec les poteaux en fer qui sont positionnés au milieu du tracé.
- J'étais usagère quotidienne jusqu'au vol de mon vélo électrique... les vols sont un fleau et les solutions de parking vélos sécurisés sont très insuffisantes.
- Les bandes cyclables sont dangereuses. Sur un trajet de 3km, il est fréquent que je me retrouve face à 10 voitures garées sur la bande durant mon chemin (je les ai comptées) Et pourquoi les bouches d'égouts sont toujours au niveau de ces bandes cyclables ? C'est super dangereux, il faut parfois faire des écarts pour les éviter et se confronter à des véhicules qui ne sont pas attentifs au vélo qui se trouvent à proximité d'eux. Il y a de nombreux conflits avec les piétons intolérants, mais parfois il est tellement dangereux de traverser un carrefour que nous sommes obligés de passer par les trottoirs (exemple : angle Félix Faure / Vivier Merle)
- La ville doit encore faire beaucoup d'efforts mais ça progresse (sauf sur la presqu'île :)
- Les doubles sens de circulation pour vélo sont très dangereux car les voitures ne comprennent pas notre présence
- Grand contraste entre de belles pistes (tunnel mode doux Croix Rousse) qui débouchent sur des passages dans la circulation dense sans voie matérialisée (Marieton et Duquesne)
- Développer plus de doubles sens cyclables bien sécurisés pour la circulation des enfants notamment. Développer le réseau Lyon - villes périphériques.
- Des axes cyclables majeurs existent mais peu d'axes secondaires
- Besoin réel de plus d'itinéraires sécurisés et d'une meilleure communication en faveur du vélo pour les automobilistes
- Le plus pénible selon moi est la rupture des itinéraires. Par exemple, pour aller au stade, où les vélos sont par ailleurs bien accueillis dans un parking gardé et couvert, la piste cyclable s'arrête à quelques centaines de mètres du stade. Avec un enfant c'est dangereux, on doit ensuite se faufiler dans les embouteillages.
- Les usagers manquent de connaissance sur les règles de circulation à vélo. Prise de contresens en vélo ou trottinette électrique à grande vitesse; piétons peu attentifs aux délimitations des pistes; usagers avec écouteurs n'entendant pas les sonnettes... Une double voie pour chaque sens serait bienvenue comme aux Pays-Bas ! (Rien n'est impossible pour est question de volonté politique).
- La multiplication des stations Velo'v dans certains quartiers serait indispensable.
- plus d'efforts à faire encore pour le développement du vélo
- Merci de ne pas remplacer les pistes cyclables par des bacs à fleurs et reprimander les automobilistes dangereux
- Je pense que les grands axes devraient avoir un espace cyclable séparé. Concernant les plus petits axes, l'idée de mettre des pistes cyclables en sens inverse est peu sécuritaire. Il faudrait mieux favoriser les bandes cyclables automatiques dans le sens de la circulation plutôt que de multiplier les bandes cyclables à contre sens (ces dernières sont sous-utilisées, peu sécuritaires et n'en permettent plus les cyclistes allant dans le sens du trafic voiture d'avoir un espace réservé). L'absence de logo (Vélo) sur les bandes cyclables des berges du Rhône est un problème, les piétons n'identifient pas la piste cyclable. De simples logos résoudraient ce problème ? Merci
- Plus de pistes cyclables ! Les conditions de circulation en vélo sont tous simplement dangereuses: Entre conducteurs de bus nous frôlant lorsque nous circulons sur les voies de bus (qui sont également des pistes cyclables), et voiture ne faisant pas l'effort de se rabattre lorsque il y a une piste cyclable en contre sens. Cette dernière est d'ailleurs très loin d'être une solution viable au manque de pistes cyclables. Les vols sont aussi très fréquents mais ne sont pas le résultat d'une politique de la mairie. Des efforts de la part de la mairie sont constatés chez la plupart des cyclistes, mais encore trop timides pour offrir une circulation rassurante et agréable.
- Il y a une évolution notable depuis 10 ans que je circule à vélo à Lyon, mais les efforts sont encore insuffisants et la pratique est risquée ++ (d'autant plus avec les trotinettes) et les automobilistes qui ne font pas assez attention, notamment pour les zones 30 en sens unique.
- pour ma part : utilisation à 90% de vélo en libre service sur borne (velov)
- Beaucoup de Lyonnais prennent leur vélo pour les déplacements quotidiens, il manque cruellement des itinéraires séparés des voitures pour accueillir dans de bonnes conditions ce grand nombre d'usagers de la bicyclette (notamment axes Est-Ouest)
- C'est impossible de circuler à Vélo sur la presqu'île.
- Le trafic de vélo s'intensifie à Lyon, c'est positif. Mais les voies vélo sont de plus en plus petites. Remplacer des

stationnements voiture par des stationnements vélo. Faire des dons de vélo case et cadenasser sur les emplacements de stationnement au recyclerie de vélo

➡ Aucun respect des véhicules motorisés envers les cyclistes. Il manque grandement des espaces aménagés pour les vélos bien que cela commence à se mettre en place petit à petit. Plus il y aura un aménagement adaptés aux cyclistes, plus les voitures disparaîtront comme c'est le cas au Danemark.

➡ Les rues à sens unique avec double sens pour les vélos sont en fait très dangereuses ! Les véhicules motorisés ne respectent pas du tout les vélos, il faudrait séparer les pistes cyclables du reste de la circulation.

➡ Les caniveaux des rues de centre-ville sont pavés de gros pavés rebondis et espacés. Les vélos ne peuvent pas y rouler sous peine de se coincer une roue. Les sens interdits autorisés sont donc très dangereux car en plus des voitures qui ne savent pas identifier le marquage au sol et roulent en partie dessus, les vélos se mettent en danger de perte d'équilibre à chaque croisement avec une voiture. Les sens uniques sont légion à Lyon. Il y a une parade à trouver.

➡ Je trouve ce questionnaire très ludique. Merci

➡ Que vivent les Velov's ! C'est une pratique qui ne se démocratisera que si elle est encouragée.

➡ Il faudrait déjà que les vélos se respectent entre eux avant de demander qu'on les respecte.... le nombre de fois où je me suis fait insulter parce que j'ai osé m'arrêter au feu rouge vélo ou que j'ai laissé passer des gens sur un passage piéton sans feu.... Donnons le bon exemple ! Avant de réclamer toujours plus.... respectons ce que nous avons. Pourquoi prendre les rues à sens interdit quand il y a une piste cyclable dans le bon sens la rue suivante.... ou bien prenons la piste cyclable dans le bon sens de circulation....bref... trop de choses à dire. Je suis plus gênée par les autres vélos irrespectueux que par les autres usagers de la route.

➡ Pb de respect du code de la route par les cyclistes et les véhicules type trotinette électrique mettent en danger les cyclistes eux même. Les pistes cyclables à double sens ont fait supprimer les pistes qui allaient ds le sens de la circulation. Donc plus de place pour circuler sans danger. Les deux roues comme les scooters doublent aussi sur cette piste à contresens. Ex nouvelles pistes cyclables du 6ème

➡ Le sentiment d'impunité des 4 et 2RM est largement répandu. Les comportements agressifs fréquents. Il faut s'armer de patience et de conviction pour circuler à vélo dans certains quartiers de Lyon.

➡ L'usage du vélo se développe grâce aux assos et ateliers associatifs mais pourrait aller bien plus vite si la mairie les aidait à mettre en place des revendications qu'elles portent depuis des années.

➡ Le vélo s'est bien démocratisé, et on peut trouver des velo'v assez souvent. Mais la voiture individuelle est encore bien mieux valorisée..

➡ Cette enquête est relative. Je m'explique : aux vues des défis actuels en termes d'environnement et de climat, il est clair que la situation du vélo en ville et les efforts des politiques publiques dans ce sens, sont insuffisants. Cependant, nous pouvons difficilement nier que de nombreux aménagements de pistes cyclables ont été effectués à Lyon durant cette dernière décennie. Parfois, cela consistait seulement pour la métropole à implanter une signalisation au sol, alors que l'axe de circulation n'est pas du tout praticable pour automobiliste et cycliste en même temps.

➡ Il y a bien trop de voitures/trotinettes garées sur les pistes cyclables.

➡ L'expérimentation de la végétalisation est un non-sens absolu par rapport aux vélos, c'est maintenant très dangereux de circuler dans la presque île

➡ Rien

➡ TRES GROS MANQUE d'infrastructures pour les vélos dans les ter, inexistant dans les bus et réseau TCL. Il faut absolument en rajouter pour inciter les gens à faire du vélo. Pour l'instant, ça les rebutent! :/ Et concernant le code de la route, y'a du taf! Moi même je grille des feux rouges, je dirais un sur trois, quand je vois qu'il n'y a personne. Mais je me suis déjà fait arrêter par la police et pris une amende pour un contre sens. Je ne sais pas clairement quel est le code de la route à respecter pour le vélo?

➡ Il y a une forte dégradation du service Vélo'v, lié à une forte vague de vandalisme, que j'associe sans preuves à l'arrivée des trotinettes. Est-ce que les trotinettes ont importé la culture de la dégradation, voire est-ce que les loueurs de trotinettes sont directement à l'origine des dégradations, pour rendre utiles leurs trotinettes ?

➡ Les deux-roues sur les voies cyclables en toute impunité, c'est un vrai souci. Le stationnement sur ces voies également, y compris par des publics détenteurs de l'autorité (policiers, élus). Enfin, la dernière mesure de suppression de la voie bus + vélo rue Herriot a fait très mal au monde cycliste en termes de message et de communication.

➡ Avenue Berthelot impraticable en vélo et très dangereuse. Il faudrait pouvoir faire quelque chose

➡ La ville de Lyon fait des efforts pour développer les pistes cyclables, mais il ne faudrait pas que cela se résume à tracer des lignes au sol : il est important d'entretenir les pistes (le revêtement est très abîmé le long du T3), de faire des alignements de goudron entre la route et les bords des trottoirs (sur la piste le long du T3, les bords sont parfois haut de 3 cm.... beaucoup trop haut pour une circulation fluide... et en plus, cela abîme les vélos). Cycliste depuis plus de 20 ans sur Lyon, je vois le vélo se développer et beaucoup d'aménagements sont faits sur la ville, c'est vraiment bien. C'est

important de le reconnaître ! Il est important de responsabiliser les automobilistes (respect d'1 m pour les dépassements.... chaque jour des voitures me froilent :-/). Par contre, il faudrait aussi responsabiliser les cyclistes sur le code de la route. Je suis moi-même exaspérée par le non respect du code de la route par beaucoup trop de cyclistes. Cela nuit fortement à l'image du vélo... Faire des contrôles sur le respect des feux, la priorité des piétons et le bon fonctionnement des vélos (éclairage notamment) serait profitable à tous !

👉 Votre questionnaire est intéressant, mais pour certaines questions, ils manquent une réponse axée sur « je ne sais pas / pas connaissance ». Bon courage pour le traitement de données !

👉 Les cyclistes ne sont pas sensibilisés au respect du code de la route. Cela éviterait pourtant bien des accidents ou altercations. Pourquoi ne pas mettre des barres de repos pour vélo au niveau des feux rouges, pour faciliter l'arrêt?

👉 De la communication positive à propos du vélo et des voies alternatives existantes lorsqu'il y a des travaux (ou des pots de fleurs géants!) est manquante, ce qui peut-être aiderait au "mieux vivre ensemble" sur la route pour tous les usagers

👉 x

👉 La voiture doit être progressivement bannie des centres villes et le vélo doit devenir un élément important de toute politique transport et urbanisme.

👉 Trop d'incivilités entre cycliste et automobilistes, les bandes d'arrêt vélos sont occupées par les voitures au feu rouge. Trop de vol, la ville n'est pas sécurisée pour laisser son vélo en face chez soi. Rien est fait contre le vol de vélo. Souvent les pistes sont uniquement une bande rajoutée sur la voie. Les pistes ne sont jamais balayées, les vélos de course doivent emprunter la route pour ne pas crever... en ville.

👉 Le plus gros problème est le manque de respect des bus et des voitures envers les vélos, gros sentiment d'insécurité

👉 Il y a de grandes inégalités au niveau de la circulation des vélos dans la ville. Les quais du Rhône et Saône sont très bien mais ils représentent qu'une petite partie de notre ville. Il y a un gros manque d'équipements pour le stationnement des vélos, notamment sur la presqu'île.

👉 La ville met en place des actions et des mesures pour la circulation à vélo mais elles ne sont absolument pas adaptées à l'usage cyclable.

👉 La pollution de l'air par les véhicules motorisés rend la pratique du vélo dangereuse pour la santé. Après un trajet de 20 min je tousse pendant une heure

👉 On parle du comportement des automobilistes mais les comportements des cyclistes se dégradent.. Pas de lumière, écouteur, non respect du code de la route...etc

👉 La municipalité ou du moins les organes décisionnels en charge de ces problèmes ne semblent pas communiquer assez avec les associations d'usagers aux vues des solutions proposées et appliquées. En gros c'est des solutions rapides posées à l'arrache qui font pas avancer le schmilblick

👉 Rues sens uniques avec bande cyclable contre sens très appréciées. Bel effort que je salue. Faire quelque chose pour le stationnement en grand nombre et vidéosurveillance quasi-systématiquement reste à faire. Trop de crainte de vol de vélo. Oser séparer vélos et piétons est important. Cela permet à celles et ceux qui veulent rouler vite de le faire sans crainte d'un accident. Manque aussi de rétroviseurs de rue (fish-eye) pour permettre de voir dans les carrefours à angle mort. Gros problème récent de cohabitation avec les trottinettes électriques, moyen de transport sur lequel l'utilisateur est passif (et non sportif) et ne peut freiner brutalement si besoin. Beaucoup de priorités grillées aux vélos et voitures. La trot est un beau moyen de transport mais il faut éduquer ! (ASSR à renforcer ?) Merci pour votre engagement!!!

👉 Ce qui fait le sentiment de sécurité aujourd'hui, c'est la quantité de personnes qui circulent à vélo. Hormis cela, je trouve que très peu de choses sont faites pour encourager de prendre le vélo (les vélos sont souvent hors d'usage, aucune campagne de promotion, aucune incitation de la part des politiques publiques) et encore moins pour sensibiliser les usagers à plus de prudence (cohabitation vélos piétons trottinettes voitures motos). La signalisation pour le vélo mériterait d'être améliorée partout, les petits panneaux verts sont insuffisants, les pistes cyclables pas forcément visibles partout.

👉 Je trouve surtout que tout s'est empiré avec les pistes cyclables en sens envers des voitures ont été mises en place. C'est super dangereux pour les vélos. Les voitures ne regardent pas et puis se garent sur les pistes cyclables, sans compter que si on se retrouve face à face avec un camion on ne passe pas ! Ce n'était vraiment pas une bonne idée cela !

👉 Beaucoup d'initiatives de communication sont mises en place pour promouvoir la ville à vélo ou faire penser que l'on aménage correctement avec de nouvelles infrastructures. Cependant la réalité est autre. Un exemple concret, la jolie passerelle de la Paix à Cité Internationale. Pensée pour les piétons et les cyclistes, elle est devenue impraticable du jour au lendemain car elle a été mal conçue. Certains aménagements sont aberrants car inutilisables de façon sécurisée ou comportant un tracé rocambolique, inadapté, ne correspondant pas à un usage cycliste. Les doubles sens cyclistes n'ont souvent pas lieu d'être car ils peuvent être dangereux, les automobilistes n'étant pas encore habitués. On pourrait croire que les gens qui conçoivent les aménagements ne font qu'appliquer des solutions possibles sans se préoccuper de l'usage réel au quotidien, dans le cadre d'un cyclisme utilitaire. Les automobilistes garés sur les bandes cyclables sont de réels dangers, mais peu sanctionnés (faute de moyens humains sans doute). Enfin, certains feux rouges devraient disposer d'un céder le passage cycliste multidirectionnel afin de fluidifier amplement la circulation.

- J aimerais voir à Lyon autant d investissements sur le vélo que sur les autres modes de transport (voiture, tram)
- Les pistes cyclables sont correctes, les transitions sont à revoir entre 2 pistes cyclables
- Beaucoup de gens (piétons, voitures, trottinette..)sur les pistes et ne se décale pas même si on klaxonne, pour respecte les deux.
- Le trafic vélo augmente sans gros changements sur la considération des automobilistes. Les trottinettes électriques sont un danger supplémentaire pour les cyclistes. Des nouveaux problèmes pourraient intervenir.
- Il faut aussi que la police fasse appliquer le code de la route au cycliste. Trop de cycliste sur les trottoirs et qui ne respectent pas les passages piétons. Pour que nous soyons respectés, il faut respecter les autres usagers.
- Merci
- Les pistes cyclables séparées sont nécessaires Il faut des parkings vélo très grand dans toutes les gares ( à la place d'une partie des parkings voiture) pour permettre l'inter modalité sans nous obliger à prendre les vélo dans le train Il faut créer des formations " partageons la route" pour tous, avec des cyclistes et des motorisés mélangés (comme les stages de récupération de points)
- Rad
- La politique de la congestion au lieu des alternatives pour les voitures rend la ville peu clémente à l'usage du vélo Multiplier les pistes cyclables sur les voies de bus est dangereux et pose aussi des questions de santé (rejet derrière les bus diesel mais aussi au gaz comme en témoigne les dernières analyses inquiétantes)
- Rajouter des parkings à vélos, sanctionner sévèrement les stationnements sur les pistes cyclables
- Non
- J'ai répondu pour Lyon 5ème vers Champvert, Point du Jour, Tassin. Heureusement les conditions sont bien meilleures dans le centre. Il faut absolument créer des anneaux de stationnement pour accrocher les vélos, et autoriser de passer au feu rouge après avoir vérifié qu'il n'y avait pas de danger. Et les bandes cyclables pleines de trous et de plaques d'égouts sont hyper dangereuses. Lorsqu'elles se trouvent entre les voitures en stationnement et la voie de circulation, c'est très dangereux. Les double-sens cyclistes lorsqu'il n'y a pas la place pour une voiture et un vélo côte à côte, c'est une très mauvaise idée. Et pas de possibilité de garer son vélo en parc relais si on a des tickets de bus mais pas d'abonnement ... quelle idiotie, justement quand on est multi-modal, on ne prend pas d'abonnement.
- Ce qui me gêne en tant que cycliste quotidien est le manque de pistes cyclables sécurisées et l'exposition forte aux pots d'échappements. L'aménagement doit être dans cette ordre : voiture/stationnement voiture/piste cyclable/trottoir, et non pas voiture/piste cyclable/stationnement/trottoir comme le boulevard des Etats-Unis que je pratique tous les jours mais non sécurisé. Je remarque que les pistes sont mieux aménagées à Villeurbanne même si c'est très loin du niveau de Amsterdam, Copenhague ou même Strasbourg. Un jour j'espère !
- des améliorations récentes, mais encore superficielles
- Vélov supes :-)
- Une croissance rapide de l'usage du vélo, mais qui n'est pas prise en compte par la municipalité. Les aménagements cyclables sont parfois sous-dimensionnés. Enfin, on sent une amélioration, mais on a l'impression que la ville y va à reculons et ne saisi pas l'engouement actuel (+10% de trafic vélo par an).
- La largeur des pistes cyclables reste sur un standard ancien, et on ne peut presque jamais rouler à deux de front, ce qui n'est pas convivial. L'augmentation du trafic vélo sur certaines rues met davantage en confiance, avec un effet de groupe. J'ai tout de même toujours l'impression d'être le dernier usager pris en compte.
- Les pistes cyclables sont nombreuses et c'est agréable. Mais les automobilistes ne font pas attention. Les pistes cyclables sont séparées de la route via un petit trottoir! Ce qui engendre pas mal de chutes c'est très dangereux. Il faudrait éloigner les pistes cyclables des voitures stationnées (celles ci tournent pour se garer en nous coupant la route, sans même nous avoir vu, même chose pour sortir de leur place, pareil pour l'ouverture des portières.) Je pense qu'il serait intéressant de faire de la sensibilisation via des vidéos, photos, pour montrer aux automobilistes leur comportement à risque.
- Il est temps d'agrandir la sphère publique à l'usage des moyens de locomotions écologiques, dans un cadre favorable à une répartition harmonieuse et équitable de ces derniers ; et ce, afin d'améliorer le moral et la santé des habitants mais aussi de l'écosystème.
- J'aimerais que toutes les nouvelles rues intègrent toujours de vraies voies vélos dans les 2 sens. Ce n'est malheureusement pas le cas pour les nouvelles rues à deux pas de chez moi.
- C'est pour quand la piétonnisation permanente de la Presqu'île ?
- Les modifications récemment effectuées dans le 6eme ne sont pas abouties : \* Voies cyclables qui débouchent sur rien (Rue Tronchet, devant le centre sportif), \* pas de feux vélos aux intersections de rues (Rue Tronchet, Seze...) \* difficile de prendre la voie (exemple place Lyautey pour prendre la rue Tronchet)

➡ Il y a des efforts, mais on pourrait aller beaucoup plus loin dans le volontarisme pour donner une vraie place au vélo... et pas ce qui reste une fois qu'on a fait passer les transports en commun et la voiture!

➡ pour palier aux reliefs, on pourrait installer des tapis roulants pour inciter les personnes à prendre leur vélo et désengorger la ville des voitures. ex : tapis roulant dans la ficelle de la croix rousse. nécessité absolue de vraies pistes séparées des autos

➡ Développer des pistes cyclables séparées des voies automobiles pour + de sécurité

➡ Le vélo n'est pas assez considéré dans cette ville. Certaines pistes ou bandes cyclables sont absurdes et plus dangereuses que si elles n'étaient pas là/

➡ Axes d'amélioration - sensibilisation ET verbalisation des automobilistes garés sur les pistes cyclables, ainsi que ceux qui franchissent les pistes cyclables sans clignotant ni contrôle - signalisation et intégration de celle-ci dans la régulation des feus de la chaussée - généralisation des tourne à droite lorsqu'ils sont envisageables - meilleure visibilité des pistes sur certains axes car séparées par de la végétation - aménagements sans sauts de trottoirs qui endommage le matériel - meilleur entretien et enrobé lisse et de qualité sur les pistes en particulier sur les quais augagneur ou axe vaise direction monts d'or - création de plus d'espaces de parking dédiés

➡ Mes réponses concernent spécifiquement le plateau du 5<sup>e</sup> arrondissement de Lyon, où les pistes cyclables sont très peu nombreuses, et lorsqu'elles existent, interrompues. Y circuler est un acte militant, et fatigant. Les pouvoirs publics ne semblent agir que lorsqu'ils n'ont plus d'autre choix. On ne les sent pas convaincus de l'intérêt de cette évolution pour le quartier. Les mesures prises lors de réfection de rues sont souvent peu satisfaisantes, minimales, insuffisantes. De nombreuses personnes du quartier, en particulier parmi les anciens, regrettent de ne pas pouvoir circuler à vélo.

➡ La ville de Lyon a fait des efforts sur les pistes cyclables. cependant il reste des points noirs : - nouveau tracés pour les carrefours qui font passer les voies de vélos au milieu de la route. Donc pour tourner, il faut essayer de ne pas se faire écharper par les véhicules qui vont tout droits - Aucune formation des autres usagers des 2 roues non motorisés ( vélo en libre service, trotinettes...) Il n'est pas rare de les voir sur un trottoir à 2m d'une piste cyclable ou en train de forcer un céder le passage... - des efforts sur les pistes, mais pas de continuité. On peut emprunter un super chemin pour se retrouver en plein milieu d'un carrefour sans solution de continuité et en danger. - Les travaux empiètent sur les pistes cyclables. De plus lors de la dégradation d'une piste ( trou ou autre ) les entreprises réparent à minima et on se retrouve avec un enrobé dégradé. - La piste cyclable est un parking minute pour tout les livreurs et automobilistes. En résumé, des superbes pistes, parfois mal conçues, mal entretenues et traitées comme des parking annexes par les véhicules à moteur.

➡ De vrai besoins d'entretien de la voirie (pistes cyclables détériorées notamment après travaux à proximité et passage d'engins lourds) besoin de séparer les pistes cyclables au maximum pour limiter les problèmes de stationnement des camions de livraisons sur les grands axes

➡ Merci pour cet enquête

➡ Il manque des pistes cyclables 100% séparées ce qui rendrait plus sécurisé les déplacements et encouragerait le déplacement en vélo (surtout vers les extérieurs de Lyon lorsque la vitesse dépasse les 50km/h pour les véhicules motorisés.

➡ Des progrès sur les pistes, un grand retard sur les lieux de stationnement

➡ Non

➡ Disposer de pistes cyclables (protégés de la circulation) plutôt que de bande cyclables sur les grand axes, avenue, rue importantes Créer un réseau de pistes cyclables interconnectés pour que les trajet vers les communes telles que Vourles, Brignais, Chaponost etc soit efficace et sécurisé pour faciliter l'usage du vélo sur les longs parcours dans la métropole et qui aiderait probablement à démocratiser encore plus l'usage de la bicyclette.

➡ Globalement, les automobilistes commencent à bien intégrer la circulation des vélos en ville. J'ai peur que la densité croissante de trottinettes électriques ne vienne interférer dans cette cohabitation voitures - vélos.

➡ Comme pour les handicapés moteurs, il faut une mise en situation pour avoir le point de vue des autres et comprendre leurs difficultés et peurs au quotidien

➡ Non

➡ Bien : Beaucoup de nouvelles pistes cyclables Moins bien : Végétalisation de la presque île sur voie de bus/vélo absurde et dangereux. Non respect des usagers de voitures, également de la part des cyclistes qui se croient tout permis. Trop de vols et dégradations de vélos, très peu de recours, la police ne prend pas au sérieux les dépôts de plainte. Merci à l'établicyclette pour permettre aux cyclistes de réparer leurs montures :)

➡ Il faut verbaliser systématiquement les automobilistes garés sur les pistes cyclables, notamment à la Guillotière et vers Montplaisir. Il faut des pistes cyclables séparées des voies de circulation et des places de stationnement. Il faut généraliser les contre sens cyclables. Il faut également généraliser les cédez le passage cyclistes au niveau des feux rouges. Autoriser les vélos dans les transports en commun. Mettre en place des bandes cyclables sur certaines voies particulièrement dangereuses comme l'avenue Berthelot, où les cyclistes roulent sur la voie de tram car c'est finalement le moins dangereux.

→ 3 voies pour la voiture (1 de circulation + 2 pour le stationnement, parfois même en épi!) est un archaïsme scandaleux. Surtout à Lyon, infusée de rue orthogonales.

→ Des travaux ont été effectués récemment sur la piste cyclable sur les quais, proche pont de la guillotière, route alternative proposé passer sur le trottoir, assez large à cet effet pour ne pas déranger les piétons, la semaine d'après, plus de travaux mais la police pour nous arrêter et nous dire que c'est 80 d'amende pour avoir rouler sur le trottoir ... La police est cependant beaucoup moins présente pour empêcher les véhicules de ce garer sur les pistes cyclables ! Sans parler de tous les véhicules qui ne regarde même pas dans le rétro pour tourner ou déboîter ... Merci à vous de vouloir faire évoluer les choses ! Bravo !

→ Lyon pour son image développe les pistes cyclables. Malheureusement elles ne sont pas sécurisées, voir dangereuse quand elle sont à contre-sens d'une voie publique. De plus pas où peu de verbalisation des véhicules stationnées sur une piste cyclable.

→ Des contresens cyclables ont été généralisés dans certains quartiers résidentiel, ce qui est bien mais la signalisation (feux de signalisation pour vélo) n'est pas toujours installée. Et il faut que les automobilistes s'y fassent (pas toujours évident de se croiser sereinement). Je m'appuie beaucoup sur les grand axes aménagés Nord/Sud (Rhône, Saône) ou Est/ouest (rue avec bandes cyclables ou voie bus cyclable) pour gagner en sécurité et rapidité lors de mes déplacements.

→ le passage des rues à sens unique en double-sens cycles est une très bonne initiative pour éviter la circulation des cycles sur trottoirs par exemple. Cependant, la limitation des voitures à 30km/h n'est presque jamais respectée et devrait absolument faire l'objet de contrôles et de verbalisations afin de changer le comportement des automobilistes. Il manque également des feux cycles aux carrefours à feux.

→ Je fais un trajet quotidien Lyon part dieu-St Priest (22 Km/j) : Il est important de créer de nouvelles pistes cyclables, mais également de rénover l'existant ! Créer des sas vélos à tous les feux rouges. Généraliser le "tourne à droite" Je ne sais pas comment, mais expliquer le sens des pistes cyclables aux cyclistes !

→ Suppression des voitures sur la Presqu'île.

→ Les modes de déplacement doux sont encore à améliorer. Il faut du courage politique

→ De nombreux contre-sens cyclables ont vu le jour cette année, mais certains sont très dangereux (signalétique peu visible pour les voitures, voies étroites qui rendent le croisement entre vélo et automobiliste difficile ...). Et d'autres pistes se terminent sans solutions alternatives pour les cyclistes ce qui oblige à rouler en sens interdit ou sur le trottoir ! La loi Laure est loin d'être toujours respectée !

→ Préconise la création d'une piste cyclable protégé entre le parc tete d'or et la gare part Part dieu.

→ Ras le bol des voitures garées sur les pistes cyclables

→ Personnellement, à Lyon, j'utilise exclusivement les vélos en libre service Vélo'v

→ Pour moi les seules vraies pistes sont celles protégées des voitures, roulantes ou en stationnement: Garibaldi, quais bas du Rhône. Part Dieu, souvent citée en exemple, n'est pas adaptée car bordée de véhicules et maintenant trop étroite. La dernière piste du quai Augagneur, est l'exemple à ne pas dupliquer : sous dimensionnée, bordée de voitures, truffée d'obstacles, en dévers... une horreur. Incruster des pictogrammes au sol, autoriser le contre sens, n'est pas suffisant pour se déclarer Ville amie des vélos. Autre exemple tout neuf, le BD des Brotteaux, laboratoire de la Métropole, dixit une ingénieure de la Voierie. En fait, comme d'habitude, c'est un parking sauvage permanent, de camions de livraison le matin, et de clients des bar le soir. Donc, il faut accompagner ce nouvel équipement, d'abord expliquer que les camions c'est sur une des 2 voies de circulation, et pour les autres, appliquer la loi. Comme d'hab, les politiques n'ont rien vu venir, et se raccrochent aux branches.

→ Certains progrès sont faits, mais beaucoup de situations se dégradent également. Les automobilistes, la plupart en tort sont très souvent violent, on ne peut donc jamais faire remarquer (même gentiment) la mise en danger sans la risquer encore plus. D'où l'importance des voies cyclables réellement séparées de la route.

→ Votre questionnaire est trop général. Il y a des quartiers de Lyon comme le 5ème où il n'existe pratiquement pas de voies vélos : il est par exemple impossible de monter sur la colline de Fourvière sans prendre des risques importants. Les grands axes du 5ème et les accès à Sainte Foy sont dépourvus de pistes cyclables. Par contre le centre ville est assez bien équipé même s'il reste beaucoup à faire !

→ Plus de piste cyclables protégées !

→ Les efforts pour réduire la circulation des voitures en ville sont très insuffisants. Il est prioritaire d'envisager la piétonisation du centre-ville. Les trottinettes électriques représentent une gêne et un nouveau danger pour les piétons et les cyclistes, que ce soit par leur stationnement anarchique ou leur conduite inconsciente.

→ Beaucoup de progrès ces dernières années sur le développement des infrastructures pour le vélo ( piste cyclables, voies réservées etc). La piétonisation et végétalisation de la presqu'île est une très bonne initiative.

→ Il faut absolument développer de vraie infrastructures pour les zones de boulot. Le velotaf c'est bien, mais risqué de se faire écraser le matin et le soir c'est bof... Une fois passé Vaise, plus une seule piste cyclable. Techlid est mal déservi, les

écoles de l'ouest Lyonnais...

→ Le point noir de Lyon c'est l'importance du trafic automobile, les grands axes pas adaptés (ex: Berthelot, sud de la rue Garibaldi) les barrières telles que les autoroutes, l'échangeur Perrache. Presqu'île pas top pour le vélo. Mais bien mieux sur Lafayette, quais du Rhône est, Garibaldi entre Lafayette et Gambetta, Gambetta et Albert Thomas, Lacassagne, quais de Saône ouest

→ On part de loin : tout Lyon a été adapté à la voiture au mépris du bon sens, donc c'est très long et difficile de rendre la ville plus vivable pour ses habitants, surtout que les urbanistes semblent être en train d'apprendre les besoins des cyclistes par essais et erreurs.

→ La ville a réalisé divers aménagements depuis quelques années, mais ceux-ci ne sont pas cohérents avec la circulation voiture, sont souvent dangereux et surtout, ne sont pas continus. Nombreuses sont les voies cyclables qui finissent subitement sans solution, ou qui contraignent les vélos à rouler sur les trottoirs créant des conflits avec les piétons. Par ailleurs, la présence policière à Lyon étant quasi nulle, les infractions au code de la route par les automobilistes qui mettent en danger les vélos sont légion, et les usagers des vélos ne sont pas contrôlés ce qui fait que beaucoup (surtout les vélos en free floating) grillent des feux ou frôlent des piétons sur les passages piétons sans être inquiétés. Enfin, un aménagement récent (la "végétalisation" de la rue du pdt Edouard Herriot avec enlèvement voie bus/cycles) est catastrophique pour les vélos. Un dernier point, le comportement des chauffeurs de bus TCL avec les usagers de vélo est absolument scandaleux. Ils ne tiennent pas du tout compte des voies cyclables et sont même souvent menaçants. Le partage des espaces à Lyon, parce qu'il n'est pas pensé par les usagers, est très dégradé et source de conflits.

→ Des améliorations sensibles ont lieu pour les cyclistes à vélo. Néanmoins je conseillerais difficilement un trajet à une famille étant donné les non aménagements cyclistes pendant les travaux ou les risques liés aux voitures, trotinettes, ...

→ Diminuer la place la voiture en ville : 30 km/h partout. Réserver des voies pour les vélos comme à Amsterdam ou Stockholm. Pietonniser le centre ville au plus tôt.

→ Il reste de gros progrès à faire pour que la circulation à vélo soit vraiment intégrée au schéma de déplacement à Lyon. Les progrès restent poussés par les associations d'usagers, avec une municipalité pour qui les déplacements à vélo ne sont pas une priorité.

→ Mieux protéger les vélos en éduquant les conducteurs de voitures. Systématiquement privilégier les vélos par rapport aux voitures me semble très important. Mais je trouve que les cyclistes font souvent aussi beaucoup de choses dangereuses sur la route. Il faudrait mieux les sensibiliser au danger qu'ils font parfois courir aux autres tout en privilégiant les pistes cyclables continues, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui, plus de facilités pour les vélos qui doivent tourner sur les carrefours et surtout plus de signalisations. Les grands axes à touristes pour vélos sont indiqués mais jamais les directions plus locales qui permettent de se repérer quand on est pas du quartier.

→ Les quais du Rhône constituent un excellent itinéraire cyclable, malheureusement les conflits avec les piétons y sont fréquents, en particulier le matin au niveau des bateaux de tourisme : présence de bus, taxis, et nombreux piétons qui traversent seuls ou en groupe. Les bacs à fleurs sur la presqu'île en lieu et place des pistes cyclables ont considérablement augmenté le niveau de dangerosité de la zone pour les cyclistes.

→ \- Pas d'itinéraire correctement sécurisé sur les grands axes de Lyon 6ème (et rare dans le reste de Lyon) : Duquesne (++dangereuse), Vitton/Roosevelt, Foch/Saxe etc - Trop de 2 roues motorisés sur les bandes cyclables sans verbalisation... - Trop peu de zones 30 dans le 6ème - Il faut être motivé et aimer le vélo pour circuler dans Lyon!

→ A Lyon, les comportements à risque des automobilistes la nuit venue sont nombreux (passage au feu rouge, 80km/h pour 50...), ils devraient être davantage sanctionnés car plus dangereux qu'en journée (visibilité, trafic ralenti...)

→ Promouvoir et aider à la création de nouveau atelier mécanique d'auto-réparation en autogestion.

→ A développer d'urgence et stopper les incohérences Il y a urgence à rendre la ville cyclable

→ Quelques portions de pistes cyclables sont quand même très agréables, mais dans une grande majorité, les voies cyclables s'arrêtent brusquement ou sont très mal signalées, notamment aux intersections.

→ Il faut réduire drastiquement la circulation des véhicules motorisés dans le centre de Lyon. Il n'y a pas de solution pour garer son vélo en toute sécurité. Les pistes cyclables doivent être séparées de la route

→ Les cas à plantes surbles voies cyclables et de bus sur la presqu'île, quelle betise!

→ Pour la facilité tout dépend de l'arrondissement part exemple le 5ème est très en retard en plus ils on fait des travaux sur les montées mais pas du tout pour les vélos, ou alors par petits tronçons que je trouve dangereux, car les automobilistes ne vous laissent jamais passer. Donc arrêt et redémarrage en côte pour un vélo pas électrique pas facile. Après d'autres arrondissements on fait plus d'efforts mais en mettant en danger les cyclistes comme à la Croix Rousse ou les vélos et voitures se croisent sans aucune sécurité. Sans parler des quais ou aux horaires de sortie des écoles les enfants envaissent les pistes à vélo aux arrêts de bus et s'amusent à se pousser les uns et les autres ou moment où on passe à vélo.....

→ Continuons à démocratiser l'usage du vélo en ville

→ Nous notons un sous équipement du 5ème arrondissement (secteur St Just)

- ➡ Merci d'éviter de mettre des poteaux au milieu d'une piste cyclable à double sens (par exemple près des quais du Rhône vers la Guillotière)
- ➡ Il faut poursuivre les aménagements de pistes cyclables, agrandir les bornes Vélo'v, permettre de laisser un Vélo'v dans une station pleine (promesse annoncée mais toujours pas tenue), lutter contre les vols.
- ➡ 1. Certaines pistes, notamment sur les grandes axes sont sous-dimensionnées. 2. Il arrive qu'il y a des véhicules qui bloquent l'accès aux bornes de vélo en libre service. 3. Certaines carrefours sont très pénibles à traverser. L'itinéraire sécurisé implique un détour et perte de temps important.
- ➡ Gare sncf INCOMPATIBLE avec l'usage du vélo (jean macé / perrache) à part Dieu c'est le type de terre qui est incompatible...
- ➡ Des efforts sont faits pour le développement du cyclable (à l'exception des bacs de végétalisation placés sur les voies de transports doux). Il reste cependant à progresser pour rendre la circulation à vélo plus sécuritaire et faciliter la traversée de carrefours.
- ➡ Créer des véritables pistes cyclables avec des rues suffisamment larges Éviter les pistes cyclables double sens trop étroites
- ➡ Pour moi, le principal problème est le manque de visibilité des pistes cyclables pour les piétons qui marchent régulièrement en plein milieu pensant être sur un trottoir. Les automobilistes sont finalement plus attentifs que les piétons trop souvent accaparés par leur téléphone portable.
- ➡ Irrespect quasi total des cyclistes envers le code de la route et les priorités. Slalom entre les piétons sur trottoirs. Manque de civisme d'une majorité d'utilisateur vélo
- ➡ notre municipalité essaie de nous faire croire qu'elle améliore le vélo, mais quand on voit ces derniers jours, la virtuosité du service déplacement doux, on se demande si on doit en rire (pour leur bêtise) ou en pleurer. Je fais allusion à la piste cyclable au pont de la Guillotière, et à la suppression des bandes cyclables en presque île pour des bacs à fleurs dignes des années 1950
- ➡ Il y a un cruel manque de continuité du réseau cyclable à Lyon
- ➡ Pas de commentaire
- ➡ En progrès mais doit mieux faire... Notamment pour séparer certains itinéraires des voitures.
- ➡ Les infrastructures proposées évoluent pour certains quartiers et malheureusement parfois tendent vers le sens inverse. L'exemple de la presque île où la piste cyclable/bus a été remplacé par des plantes en est un exemple flagrant.
- ➡ La dynamique d'évolution du vélo est intéressante à Lyon mais il subsiste encore des freins tels que : dangerosité de certains doubles sens cyclistes (croisement de voitures impossible sur certaines rues) / beaucoup de stationnement de véhicules sur les bandes cyclables et pas d'intervention de la police municipale (qui pourtant est active pour verbaliser les vélos en infraction) / quelques problèmes de continuité des itinéraires subsistent (ex : rue Garibaldi Sud -> même pas une bande cyclable !, quais du Rhône au sud de Berthelot, avenue Berthelot...).
- ➡ Le vélo à Lyon reste dans l'ensemble agréable mais selon moi s'il n'y a pas une vraie politique pour mettre en place la mobilité à vélo, on va vite se confronter à une jungle. Ce n'est pas seulement le souci d'avoir des routes adaptées (et pas juste des espaces) pour circuler à vélo mais également d'éduquer tout le monde à la circulation à vélo. Il y a un réel danger aux heures de pointes lorsque les personnes ne respectent pas la signalisation ou les règles du code de la route. Ceci dit les règles sont parfois trop strictes pour le vélo. Merci pour cette enquête
- ➡ Trop de vols de vélos, trop de voitures sur les pistes cyclables, trop de piétons sur les pistes, les pistes ne sont pas continues et changent de côté de rue de manière aléatoire donc compliqué à utiliser. Je rêve d'autoroute pour vélo pour enfin se déplacer rapidement.
- ➡ Manque de liaisons intercommunales avec les communes limitrophes et entre ces communes. Penser vélo au niveau Grand Lyon. Manque de voies cyclables bidirectionnelles pour traverser la ville d'est en ouest. Les ponts sont souvent mal équipés On vient de créer une nouvelle ligne de tram T6, une piste bidirectionnelle aurait dû suivre ce tram sur 7km. Le choix a été de faire deux petites pistes de chaque côté et sur la chaussée la plus part du temps, le vélo n'est toujours pas intégré dans les études préalables comme un vrai mode de déplacement. Dommage. Le Grand Lyon devait développer une grande campagne de communication pour favoriser l'usage du vélo et rappeler aux automobilistes les règles de partage de la route en ville et en dehors de la ville.
- ➡ 3 vols de vélo en 5 ans, c'est triste, des voies en double-sens vélo qui sont dangereuses à cause des portières de voitures et des véhicules plus gros qui prennent toute la place, du coup je fais de moins en moins de vélo car cela devient source de stress
- ➡ Un gros effort de communication et de sensibilisations entre vélos et piétons est à réaliser... trop d'incivilités et d'inattention des deux côtés
- ➡ RAS

- ➡ Il est très dangereux d'avoir démocratisé les voies vélos en contre sens de la circulation parce que les automobilistes ne sont pas attentifs et cela rend encore plus dangereux la circulations des vélos dans le sens de la circulations car il n'y a plus de marquage. La suppression d'une voie de stationnement est obligatoire si l'on veut le faire correctement.
- ➡ Il n'y a pas systématiquement de piste cyclable continue pour atteindre les stations de Vélo'v (ex: route de Vienne, dans le 7ième, or il est dangereux de rouler sur l'avenue berthelot). Bravo pour l'application Vélo'v qui est très bien faite.
- ➡ Quel dommage que la Métro fasse de beaux discours... mais derrière c'est surtout du vent...
- ➡ Cycliste et lyonnais depuis ma naissance, usager quotidien de la piste T3, j'observe aujourd'hui que les infras sont saturées , du coup très accidentogènes. Vu 3x le camion rouge sur la piste du T3 la semaine de rentrée. J'observe que les tcl sont plus respectueux que par le passé. Des aménagements exprès pour vélos sont parfois plus dangereux ,malgré la bonne intention
- ➡ Il y a énormément de vols de vélos à Lyon. Et certaines zones ne sont pas du tout aménagés. Les quais et certains axes plus récents sont très bien entretenus.
- ➡ Il faudrait rajouter des arceaux sécurisés qui sont à mon sens peu nombreux à ce jour.
- ➡ Il y a eu beaucoup d'efforts de faits ces deux dernières années, il ne manque pas grand chose pour devenir une véritable ville cyclable : arrêter de faire des aménagements stupides et impraticables (genre chicanes à 90°) ; développer la signalétique directionnelle ; développer un réseau d'axes structurants (comme à Grenoble)
- ➡ Reprendre les liaisons entre des axes importants: ex. entre Grange-Blanche et le Vinatier où rien n'est prévu pour les vélos. A bron, avenue Camille Rousset, le vélo est mal venu à chaque traversée de carrefour: absence de piste cyclable puis reprise ensuite. Comment s'y retrouver?! Et que dire des montagnes russes liées aux bateaux sur cette même rue ?! Quel service contacter pour signaler un manque d'entretien des espaces verts gênant la circulation (liaison rue du chêne au Bd Charles de Gaule). Les mairies de Lyon et Bron renvoient sur la métropole où il est difficile de trouver un contact adapté Statuer sur le stationnement des trottinettes électriques car les poser en travers des trottoirs n'est pas une solution!  
Merci
- ➡ De grands axes ne soit toujours pas accessible et sécurisé à vélo : exemple avenue Rockefeller , la piste cyclable disparaît après la côte. Le automobiliste n'ont pas l'air d'être au courant des panneaux pour cycliste (les petits avec une flèche). Par contre je prend toujours du plaisir à me déplacer dans Lyon tant que j'évite le cours Gambetta.
- ➡ La ville fait de plus en plus d'efforts pour améliorer les axes cyclables, cependant elle ne va pas jusqu'au bout de ses démarches. Par exemple beaucoup de rues en sens unique pour les véhicules motorisés, et autorisées en sens inverses pour les vélos, ne sont pas adaptées pour une circulation "en même temps", les rues n'étant pas assez larges pour accueillir les deux (vélos et motorisés) roulant en même temps. La ville met encore trop la priorité sur le développement et l'entretien des axes "motorisés", le vélo n'est clairement pas leur priorité. Or les cyclistes suffoquent ! Et les voitures sont (presque) vides. Il y a des mesures concrètes et urgentes à mettre en place (encore plus de voies cyclables sécurisées, l'interdiction des motorisés sur certains axes, la sanction des véhicules stationnant sur les voies cyclables, faire des samedis ou dimanches transports en commun gratuit, ajouter des espaces vélos dans les bus/trams/métros).
- ➡ Il est important de porter un casque car l'incivilité routière est aussi importante sur les axes cyclables que sur la route
- ➡ Outre les grands axes pour les vélos (berges du Rhône, voies cyclables), le transport motorisé est largement prioritaire à Lyon (par ex : les feux pour les voitures sont très longs comparé aux feux pour les piétons/vélos aux deux extrémités du tunnel sous Croix-Rousse). Les pistes cyclables sont des fois mises à la va-vite sur le bord de la route, elle passe donc sur les plaques d'égouts ou sur des parties de route pas très carrossable (montée des Roches dans le sens de la descente). Pour le boulot, je vais jusqu'à Ecully et dans cette ville, certaines parties n'ont aucun aménagement pour les vélos ou certaines parties ne sont pas pensées par des cyclistes (passage de la piste cyclable du trottoir à gauche de la route à la piste à droite de la route en bas d'une montée, il faut donc traverser et on perd tout l'élan).
- ➡ Ville agréable en vélo
- ➡ Il est nécessaire d'avoir plus d'axes vélos séparés des voitures et des piétons.
- ➡ Un vrai itinéraire vélo le long de l'avenue berthelot berthelot manque. Tout le monde finit par rouler sur les voies de tram ou les teottoirs du fait de l'existence d'une piste qu'entre centre berthelot et garibaldi-berthelot. Ca décourage les gens alors que ça pourrait désengorger le tram si perrache était accessible à vélo depuis toute l'avenue berthelot
- ➡ les travaux en cours dans le secteur Part Dieu pour plusieurs années (fermeture de la trémie Pompidou par ex) créent de grosses difficultés de circulation et les détours sont importants
- ➡ Manquerait une question sur le respect du code de la route par les cyclistes entre eux (et également avec les piétons). Beaucoup trop de cyclistes (peut être parce qu'ils le sont de manière occasionnelle ?) ne respectent jamais les feux par exemple, et grillent la priorité à d'autres cyclistes, au risque de mettre en danger des piétons... Ces personnes sont dans un monde parallèle, et font comme si les autres n'existaient pas... Besoin d'un cadre, de formations ou autre
- ➡ Les voitures finissent toujours par rendre la pratique du vélo dangereuse (stationnement sur les bandes cyclables, non respect des distances pour doubler,...) on a l'impression que la sanction est inexistante pour ce genre de comportement.

En cas de travaux sur la chaussée, les cyclistes sont toujours oubliés, (tant que la voiture passe tout va bien !)

→ La répartition du réseau est inégale, il faut parfois faire des détours assez importants pour aller d'un point à un autre (par exemple traverser la presqu'île de part en part au niveau de Perrache)

→ J'ai le sentiment que les automobilistes sont de plus en plus respectueux des cyclistes, mais les 2RM sont dangereux notamment par l'appropriation des sas-vélo et des bandes cyclables. Certains axes importants ne sont toujours pas cyclables à double-sens (rue de l'université par exemple) et certains axes pourraient devenir entièrement cyclables (rue de Marseille). Le stationnement des voitures sur les voies de bus et les bandes cyclables est un fléau permanent. La végétalisation de la Presqu'île est menée d'une mauvaise manière et ne laisse pas la place aux cyclistes. Autre malédiction récente : l'apparition des trottinettes en libre-service. Stationnement sur les voies cyclables, incivilités, conduite dangereuse... Les vandales ne se permettaient pas cela avec des velo'v. L'association "La ville à vélo" fait un beau travail de fond pour promouvoir l'usage du vélo à Lyon mais a besoin de plus de soutien dans ses actions.

→ Le trafic vélo augmente bien à Lyon, c'est bien, mais il faudrait faire plus d'itinéraires qui soient continus et qui s'arrêtent d'un coup.

→ Les services "voirie" de la Métropole ont une culture "automobile" indécrottable, avec de légères nuances selon les secteurs. Globalement, le vélo est toujours la dernière roue du carrosse, avec un nombre incalculable d'"impasses cyclistes". On affiche des kilomètres d'aménagements, mais les gros points noirs sont la qualité (quelques pictogrammes Low Cost), la continuité des aménagements (permanents et transitoires), les sanctions des polices municipales/nationales (très mise en valeur contre les cyclistes, mais extrêmement rare contre l'utilisation des aménagements cyclables par les motorisés) et une Végétalisation anarchique/irrégulière. À noter que les aménagements cyclables sont très mal répartis dans la Métropole : triplés dans certaines zones (axe quais du Rhône et Lyon3/6), quand c'est un désert dans d'autres (accès aux banlieues, franchissements du périphérique et des fleuves...). Les secteurs des gares restent des enfers : mal desservis (sous capacité de flux), pas assez de capacités statiques (stationnement et VéloV), chantiers et déviations systématiquement défavorables aux vélos.

→ souvent les vélos ne respectent pas les feux rouges, c'est dangereux pour tout le monde

→ La Ville de Lyon ne se saisit pas du sujet VÉLO et ne prend pas les mesures nécessaires pour être la 1<sup>er</sup> métropole en France voir en Europe cycliste ce qui est très dommage

→ Ne pas oublier les bus dans les véhicules motorisés qui ne respectent pas les cyclistes

→ il faut développer le lien vers les communes limitrophes

→ Plus de parking et de sécurité

→ Des progrès mais encore beaucoup de choses à faire pour accompagner la forte hausse des mobilités douces, certains axes sont déjà saturés et d'autres inexistantes. Empêcher le stationnement sur les pistes cyclables est une nécessité.

→ les piétons sont très peu sensibilisés à la présence des vélos. Beaucoup traversent sans regarder (portables, écouteurs...), marchent au milieu des voies ou sur les pistes cyclables.

→ Les trottinettes électriques ont tendance à prendre les pistes cyclables....

→ Les rues où le cycliste est en contre sens sont très souvent étroites et ne permettent pas le passage de front d'une Voiture et d'un Vélo . J'ai souvent l'impression d'être Un ralentisseur vivant pour voiture....et gratuit en plus pour la ville ...  
Merci pour cette enquête

→ Il y a encore beaucoup sur les pistes cyclables : - de stationnement gênants ; - de véhicules qui bifurquent sur la piste pour doubler une voiture qui attend pour tourner gauche ; - de véhicules qui glissent sur les pistes cyclables pour tourner à droite ; - les portières s'ouvrent à la volée ; Et sur tous ces points les véhicules motorisés ne prêtent pas l'oeil à leur rétroviseur et encore moins à l'angle mort. Les véhicules motorisés n'apprennent pas à doubler un cycliste en sécurité. Les rond-points sont un réel danger, il faudrait un aménagement d'urgence, à étudier ! Les pistes cyclables à contre sens dans des rues où les automobilistes ne peuvent pas doubler un cycliste qui roule dans le même sens, sont tout simplement une aberration pour chaque usager de la route et pourtant tout un quartier de Lyon en est gorgé. Les pistes cyclables séparées de la route seraient confortables pour rouler vite et en sécurité si seulement : - les stationnements ne nous cachaient pas de la vue des usagers de la route ; - la signalisation piétons était synchronisée avec celle de la route ET celle des cyclistes ; - elles étaient généralisées. Le réseau cyclable a considérablement augmenté, même s'il reste des pistes qui finissent en cul de sac, mais la sécurité n'a-t-elle pas été prise en compte dans malheureusement beaucoup trop de cas. J'espère que cette enquête sera remise à des cyclistes engagés. Merci pour ce questionnaire

→ À quand l'interdiction de la voiture dans Lyon ?

→ non

→ Faire attention aux incivilités cyclistes sur les piétons. + PB trottinettes/ vélos motorisés non abordé.

→ Les trottinettes électroniques compliquent la circulation des cyclistes. Rouler sur la même route que les voitures est trop dangereux pour un cycliste.

Les trottinettes libres services sont insupportables ( stationnement, incivilité des pratiquants)il faut plus de stationnement vélo sécurisé. Le carrefour de la Fausse aux ours est dangereux.

Certains endroits récemment construits sont très mals pensés pour les vélos : la sortie Rhône du tunnel de la Croix-Rousse, les berges de Saône exclusivement piétonnes, les berges du Rhône côté presqu'île (surtout au niveau de l'opéra), la traversée sous la gare de Perrache, même la super piste cyclable des berges du Rhône côté Part-Dieu n'a pas de signalisation par terre ce qui fait que les piétons ne peuvent pas savoir que c'est une piste cyclable, et tant d'autres lieux qui échappent à ma mémoire aujourd'hui... Merci pour ce questionnaire !

Attention aux discontinuités entre les tronçons en site propre. Un meilleur jalonnement est souhaité

Je souhaite que soient mis en place des mesures limitant le stationnement en double file sur les espaces cyclables, surtout quand il s'agit de poids lourds effectuant des livraisons hebdomadaires devant des feux rouges !!!

merci d'augmenter les voies cyclistes dissociées de la voirie des véhicules motorisés à Lyon.

Il manque une vraie réflexion de la ville sur les aménagements cyclables aux abords des collèges et lycées à Lyon. Il devrait y avoir une piste cyclable sécurisée sur ces établissements, de façon à favoriser la mobilité douce des ados. Ils sont demandeurs d'utiliser le vélo au quotidien, mais ne peuvent pas rouler en sécurité sans infrastructure sécurisée.

Il faut encore faire de la pédagogie auprès de nos amis automobilistes notamment pour les contre sens en sens unique où les conflits sont réguliers. Il faut aussi multiplier les voies cyclables séparées et aussi éduquer mes amis cyclistes au respect des feux rouges sous peine de décrédibilisation auprès des autres usagers. Et supprimer cette idée folle de végétalisation de la voie de bus/cyclable rue Herriot(green washing). Une hérésie. Et supprimer l'ensemble des services de trottinettes électriques beaucoup trop dangereux et polluants pour nos cours d'eau.

non

Une idée récente du maire de Lyon est de végétaliser la presqu'île, pour faire croire qu'il est concerné par la question du climat.... Résultat il a fait retrécir les voies de circulation pour supprimer la voie partagée bus/vélo et y mettre des pots de fleurs. Il ne reste plus qu'une voie pour les vélos, auto, bus, camions de livraisons, et double sens cyclable... c'est absurde !!!

Prévoir une déviation vélo quand il y a des travaux sur la PC plutôt qu'un panneau "cycliste pieds à terre".

Plus de velov svp et plus de pistes cyclables séparées des voitures

Dangereuse mais en bonne voie

Des efforts indéniables sont faits pour la création de pistes cyclables. La qualité de celles-ci n'est pas forcément bonne : irrégularité du revêtement, manque de visibilité, équipements dangereux (piquets en milieu de voie), marquage insuffisant entre pistes cyclables et piétonnes, à des degrés qu'on ne tolérerait pas sur une voie pour voitures. Globalement je trouve que les pistes cyclables sont encore conçue comme des voies de loisir et non de circulation. Contre-sens cyclables très pertinents pour simplifier les trajets et sensibiliser les automobilistes, mais souvent dangereux. L'autorisation de tourner à droite à certains feux me semble une très bonne chose, mais compte tenu de l'encombrement d'un vélo et de la visibilité dont dispose un cycliste, une majorité des feux devraient être transformés en cédez-le-passage ou en stop pour les cyclistes. Beaucoup de tensions entre automobilistes, cyclistes, piétons, beaucoup d'incivisme chez chacun : absence de clignotant, refus de priorité (vélo et voiture), déambulation sur la piste cyclable, non respect des passages protégés. Les vols sont extrêmement fréquents, avoir un plus gros cadenas ne fait que déplacer le problème au vélo d'à côté. Donc beaucoup d'améliorations encore possibles. En dépit de ça, se déplacer à vélo est déjà beaucoup plus rapide et agréable que se déplacer en voiture (stress, bouchons, feux rouges). Meilleure communication pourrait être faite dans ce sens.

La pratique du vélo fait un bond ces dernières années à Lyon et de gros efforts sont consentis par la métropole pour développer le réseau cyclable. Attention toutefois à certains aménagements en particulier qui ne semblent pas avoir été bien pensés pour les cyclistes ou en concertation avec eux (le long du T6 en cours de finalisation par exemple). De manière générale, il faut systématiser les pistes cyclables séparées de la circulation contrairement aux bandes matérialisées par un simple coup de peinture : les incivilités en matière de stationnement sauvage sont beaucoup trop répandues, l'inconfort et les dangers qui en découlent pour les cyclistes sont trop grands ! Merci pour cette enquête !

Mieux que Paris !

La ville de Lyon n'est pas écologique et les politiques se moquent de la pollution, des dangers à vélos et du respect du code de la route. Bref ils s'en foutent

Des progrès depuis la dernière enquête avec la mise en place du double sens cyclable, des zones 30, l'amorce de pistes cyclables sur les quais de Saône et du Rhône, l'amélioration des traversées des ponts. Mais, une politique d'aménagement qui reste très insuffisante par rapport à la croissances des déplacements modes doux. L'impunité qui règne sur les stationnement sur les pistes cyclables est insupportable. Pas de commentaires sur un maire qui "végétalise" son centre ville en supprimant les voies de bus et vélo sans réduire la place de la voiture... La majorité des élus lyonnais n'a pas compris la vélorution qui est en marche et continue à penser un urbanisme d'un autre siècle. Le nouveau quartier de Confluence qui se dit "écodurable" a tout simplement oublié les aménagements cyclables sans axe majeur sécurisé. Lyon peut mieux faire à l'heure où la ville est durement touchée par le réchauffement climatique.

👉 Le maire de Lyon vient de condamner une voie cyclable par pose de pots de fleurs... cela donne une idée de la situation. À Lyon, la voiture est reine et l'air irrespirable. Il y a certes des lieux agréables (quais, tunnel modes doux) mais en dehors de ceux là, on étouffe et on a peur ....

👉 les améliorations au niveau de l'installation des pistes cyclables sont réelles. Cependant, l'installation de ces pistes cyclables sur une route en sens unique est dangereux. Le véhicule motorisé mord sur la piste cyclable. Parfois, le cycliste est obligé de s'arrêter pour laisser passer le véhicule motorisé. Il y a plus d'insécurité pour le cycliste dans ce genre de situation.

👉 sur certains axes fréquentés la circulation est proche d'une jungle. Les piétons ne respectent pas les vélos, certains vélos roulent sans respecter les feux ce qui agace les piétons et les voitures ne respectent rien...

👉 Il y a beaucoup d'infrastructures cyclables (bandes et pistes cyclables), mais il faudrait que le vélo soit vu et reconnu comme un vrai moyen de transport pour les non usagers du vélo (qui ne respectent pas toujours ce mode de déplacement). Au delà des infrastructures vélos, il faudrait un partage de l'espace routier et un respect, une reconnaissance mutuelle.

👉 Les espaces cyclables sont pas protégés des véhicules motorisés Les voies cyclables à contre sens des voies à sens' uniques sont très dangereuses car les voitures ne comprennent pas et n'en laissent pas d'espace pour les vélos L'apprentissage du code de la route ne prend pas en compte les vélos Aucune communication/sensibilisation à l'égard Des véhicules n'est faite Les voies cyclables partagées avec les voitures sont détériorées et très étroites, dangereuses. Aucun exemple d'en nos politiques quant à l'utilisation du vélo

👉 1. Déploiement beaucoup trop lent du contre-sens cyclable dans les rues à sens unique. 2. Utilisation des bandes cyclables par les deux roues motorisées en nette augmentation et sans verbalisation. 3. Discontinuité du réseau: beaucoup de bons aménagements mais qui ne sont pas ou mal reliés entre eux. 4. Vitesse et comportement des automobiles/deux roues motorisées rendent le déplacement vélo dangereux. 5. Positif: de plus en plus de cyclistes donc une meilleure visibilité vis à vis des autres usagers motorisés. 6. Positif: le réseau d'aménagement continue son extension.

👉 J'évite un accident par jour à cause des voitures qui ne respectent pas la priorité

👉 Beaucoup de progrès à faire. Il ne faut pas penser aux vélos, il faut « penser vélo »

👉 La plupart des pistes cyclables ne sont pas sécurisées voire dangereuses. Une bonne partie des automobilistes et chauffeurs de bus TCL n'ont jamais utilisé de vélo en ville, et ne sont pas conscients des risques énormes qu'ils font courir aux cyclistes (dépassement en effleurant ou touchant le vélo très courant, stationnement sur la piste cyclable obligeant les cyclistes à faire un écart dangereux...) Les pistes cyclables séparées/isolées de la circulation motorisée sont le seul espace où un cycliste peut être en sécurité, tout autre structure est illusoire et n'est en général qu'un argument politique pour dire "nous avons XXX km de piste cyclable". La cohabitation avec les piétons doit être travaillée : la plupart des cyclistes pensent avoir la priorité sur les piétons, ce qui me semble une erreur. Un peu d'éducation sur ce point me semblerait bienvenue aussi.

👉 Personne ne respecte personne, les voitures doublent de beaucoup trop près, les cyclistes ne respectent pas les pistes cyclables si à sens unique, ni les feux rouges. les trottinettes sont un autre gros problème: trop de n'importe quoi : non respect des feux, queue de poisson, stationnement sur la piste cyclable. le cas des quais du rhone est un exemple supplémentaire, tout le monde est sur la piste cyclable (piéton,trottinette, chien..., et elle en perd tout son sens.

👉 Il y a de plus en plus de vélos et nous arrivons parfois maintenant à une saturation des pistes cyclables.

👉 Bonjour, Je pense qu'il faut vraiment travailler sur des itinéraires cyclables isolés du réseau motorisé.

👉 Malgré la communication de la ville les axes cyclables ne sont pas développés dans tous les quartiers de manière équivalente notamment en périphérie

👉 Eternels problèmes de stationnement sur les pistes cyclables. Sécurité faible pour les cyclistes. Inconscience de cyclistes novices ou irrespectueux de la signalisation. Encore trop peu de pistes cyclables sécurisées.

👉 Les aménagements cyclables sont de plus en plus nombreux mais il y a encore du chemin à parcourir !

👉 Situation particulière du 5ème arrondissement de Lyon, situé en grande partie dans les collines: le quartier est moins bien desservi par les transports (pas de métro), la circulation automobile très importante, et il y a encore très peu d'aménagements cyclables, en comparaison avec le reste de la ville. Or les vélos sont de plus en plus nombreux dans les rues, notamment les VAE. Il y a donc un besoin d'autant plus urgent d'accompagner cette évolution, avec des aménagements cyclables, et surtout, des itinéraires cyclables continus, notamment en liaison avec le centre ville (grosse problématique des voies d'accès entre le centre-ville et les hauteurs, peu nombreuses, et en forte déclivité)

👉 Des efforts sont faits, certes, mais on est encore très loin d'une ville cyclable ouverte aux voitures. Un trait de peinture sur un axe de grande circulation est tout sauf sécurisant, surtout lorsque l'on est en sens inverse. Les comportements irrespectueux des véhicules (attente sur sas vélo, parking sur les voies vélo...) devrait faire l'objet d'une répression plus ferme.

👉 Non

👉 Les 'pistes' (plutôt bandes sur les côtés des routes) sont souvent mal entretenues (la balayeuse doit y passer seulement

toutes les quelques semaines...); il est complètement illogique de faire passer de bandes cyclables contre le sens de la circulation dans des rues ultra-étroites; tous les matins je dois slalomer entre voitures garées et la piste

➡ Il reste des contrastes saisissants entre certains quartiers très bien aménagés et d'autres pas du tout pratiques en vélo, et parfois a quelques rues d'écart. La surface des pistes cyclables après travaux de voirie (canalisations par exemple) est souvent bâclée et désagréable à emprunter par la suite.

➡ le vol de velo est un fléau qui découragé le passage au velo

➡ En terme de danger pour les vélos et les piétons, s'ajoutent les trottinettes électriques dont la vitesse n'est pas adaptée à leur système de frein désastreux. Les trottinettes ne s'arrêtent jamais pour laisser passer les piétons lorsqu'il y a des passages cloutés sur les pistes cyclable. De plus, je n'ai pas l'impression que les personnes en trottinette ont la capacité de mettre la main pour signaler qu'elles vont tourner. En plus des incivilités (qu'ont aussi les cyclistes), les trottinettes éclectiques sont un danger pour les vélos, les piétons et leurs conducteur-ices !

➡ plus de panneaux vélos aux feux rouges (priorité pour tourner à droite), pas de culture vélo, mais ça progress

➡ Arrêter les doubles sens dans les voies à sens uniques. C'est dangereux pour tout le monde (vélo, piétons et voiture)

➡ Les voies séparées de vélo peuvent paraître une bonne idée, malheureusement elles sont alors mélangées avec les piétons, ce qui est pire. la continuité des pistes est souvent mal faite : pistes qui disparaissent pour ré-apparaître plus loin, parfois il faudrait traverser un carrefour en diagonal pour retrouver une piste, et l'information n'apparaît pas au sol du coup on ne sait pas toujours où aller

➡ Le pire reste le stationnement double file sur les pistes cyclables car cela met tout le monde en danger. Et piétons sur voies cyclables. Les voies de circulation ne sont pas assez matérialisées. C'est ou de la route ou du trottoir donc non dédié.

➡ Il manque de pistes cyclables dans les quartiers résidentiels. Les grands axes sont en revanche bien couverts (incluant les voies bus)

➡ Tous à vélo, quel bol de bonheur!

➡ Les rues à sens unique ouvertes au sens contraire en vélo existent, mais sont tellement serrées (voitures garées des deux côtés) qu'elles sont impraticables. On préférera donc le trottoir.

➡ Lyon est très attractive pour l'utilisation quotidienne du vélo et fait beaucoup d'effort pour sa promotion. Des efforts sont fait pour un usage récréatif du velo (promenade, tourisme etc...). Par contre pour un usage quotidien c'est une véritable catastrophe. La cohabitation avec les bus, taxi, usager de la route, trottinette est un véritable danger quotidien. Il serait temps de développer des voies vélo avec une séparation physique afin d'assurer notre sécurité et d'arrêter de vouloir faire coexister les motorisés et cycliste sur les même vois. Exactement l'inverse de ce qui vient d'être fait rue Edouard Herriot ! Les urbanistes de la ville devrait faire un séjour à Amsterdam si ils ont besoins d'inspiration. Merci

➡ Le comportement des automobilistes et des piétons peut parfois laisser supposer qu'ils oublient l'existence des vélos, et faire de la prévention a ce sujet me semble important. Il est en revanche très important aussi de prévenir les comportements inappropriés des cyclistes, qui sont eux aussi très fréquents : contresens et non respect des priorités au niveau des carrefours. Si ni les cyclistes ni les trottinettes ne respectent un feu rouge, il ne faut pas s'étonner que les automobiles ne le fassent pas non plus. La circulation à Lyon est vraiment dangereuse sur les voies communes.

➡ Il est indispensable de créer des pistes cyclables bien séparées des voitures.

➡ Globalement, c'est bien. Cependant, les 2 roues motorisés empruntent plus régulièrement les bandes cyclables, et je perçois des tensions supplémentaires avec les motorisés par rapport à la dernière enquête.

➡ Autorisez les pistes cyclables aussi aux véhicules légers électriques <25km/h - trottinettes avec ou sans selle Tout le monde n'a pas envie de pédaler et c'est un mode de déplacement doux à encourager aussi non ? Merci pour ce que vous faites pour permettre la mobilité douce dans notre ville !

➡ Plus de flics

➡ 1/ dans les questions il manque l'option « je ne sais pas » 2/ à Lyon, le réseau vélo n'est pas PENSÉ. De belles réalisations débouchent sur des néants et côtoient de totals ratages. Il faut une VISION. Harmonie, continuité.

➡ Le vélo est victime de son succès ( voies cyclables saturées aux heures de pointes, bouchons sur les pistes cyclables, saturation des places de parking...)

➡ Les motorisés sont en conflit permanent avec les cyclistes quand les infrastructures sont partagées. Il est temps de réduire la place pour les motorisés en ville. Il faut aussi supprimer cette tolérance archaïque des taxis dans les voies de bus : les taxis sont des transports individuels qui ne constituent pas une bonne solution en zone dense. Enfin ce serait bien que la police municipale fasse des tournées en vélo pour relever les infractions et ainsi libérer les pistes cyclables.

➡ Activité sportive très importante pour le bien-être physique et psychique des individus dans leur quotidien. Permettre de la développer c'est prendre soin des citoyens !

Les questions sur les aménagements réalisés par la ville de Lyon ne prennent pas en compte les spécificités des compétences attribuées entre les collectivités locales selon les villes : la ville de Lyon a une stratégie très peu favorable aux vélo (aménagements aberrants), celle de la Métropole (Grand Lyon, en charge des voies cyclables) est bien plus efficace, malgré des ratés.

Beaucoup d'installations récentes de voie cyclables à contre-sens sont installées à la va vite, sans signalisation dans les carrefours notamment dans des rues étroites. Cela nécessite une grande vigilance et peut mettre des piétons en danger.

L'avenue Berthelot est doublée d'une piste cyclable uniquement entre la station Jean Macé et Garibaldi Berthelot alors que cet axe est très fréquenté à vélo. C'est une avenue à sens unique, avec deux voies, doublées de deux voies de tram. C'est très dangereux pour les vélos de rouler sur l'avenue (les voitures vont vite, axe très passant), interdit sur les trottoirs (alors qu'ils sont très larges) et sur les voies du tram. Que faire ? Il est grand temps de faire une piste cyclable qui suit les voies du tram T2 de Perrache à Grange Blanche.

De nombreuses rues à sens unique mais cyclables dans l'autre sens sont totalement impraticables pour les vélos tellement elles sont étroites

Le problème vient plus souvent du comportement des automobilistes et scooters que de la politique de la ville en elle-même...

non

Les déplacements à vélo à Lyon sont globalement de plus en plus aisés, mais il y a clairement encore beaucoup de travail pour se sentir parfaitement en sécurité !

Les conditions de circulation à vélo se sont largement améliorées depuis un ou deux ans mais il reste encore beaucoup à faire !

Au delà de l'aménagement, qui progresse, une éducation à la pratique du vélo me semble nécessaire, autant pour les cyclistes, néo-cyclistes, futurs cyclistes, mais principalement envers les motorisés ; le nombre ne peut pas tout faire. Faire des aménagements c'est bien, les faire respecter c'est mieux...

Les urbanistes et ingénieurs civils ne sont pas cyclistes mais ont le mérite de faire des efforts. Les aménagements pourraient nettement être améliorés si ils étaient co-conçus par les utilisateurs.

Quelques axes importants sont bien séparés de la circulation motorisés (et du coup déjà surchargés en heures de pointe), d'un autre côté, on voit de plus en plus de double sens cyclables dans les zones 30 qui sont selon moi dangereux car le croisement avec un véhicule est trop serré. Ce serait dommage de favoriser cette option pour augmenter les statistiques de voies cyclables... des vraies bandes cyclables seraient déjà mieux, et idéalement des pistes bien séparées.

Problème récurrent des pistes cyclables communes avec les bus/taxis.

les plans des pistes cyclables sont souvent illogiques et mal conçus.

Deux problèmes majeurs : Si bande cyclable : arrêt de véhicules motorisés très fréquent Si piste cyclable : présence récurrente de piétons

Je trouve que le plus gênant à Lyon est le comportement des automobilistes qui est très dangereux et irrespectueux (source de stress permanent).

Il manque la question de la QUALITÉ des pistes cyclables : sur les dimensions (piste trop étroite, risque d'ouvertures de portières, ...) ou les modalités (confrontations voitures, traversées de nombreux flux piétons...) La ville de Lyon crée plein de km de pistes cyclables de mauvaise qualité (ex sens interdit cyclable dans des rues où un vélo et une voiture ne peuvent PAS se croiser > génère du conflit plutôt que supprimer du stationnement...)

On vient du point zéro en 2005 et personne n'a cru au développement du vélo jusqu'en 2010; Maintenant il faut payer et attendre que les AUTRES USAGERS acceptent le partage de la voirie. Mais les espaces spécifiques à chaque mode de déplacement sont à mon avis une grosse connerie. C'est comme si on cantonnait les cardiaques ou les diabétiques dans une caisse d'assurance maladie qui serait propre à chaque affection. LA SEULE SOLUTION À L'APAISEMENT EST L'ACCEPTATION DU PARTAGE, ET TOUT COMMENCE PAR LA TOLÉRANCE DES POLITIQUES ENTRE LEURS DIFFÉRENTES "FACTIONS".

Encore trop de place pour les voitures et pas assez pour les vélos. Le chaos complet avec l'arrivée des trotinettes en free-floating...

Voie de bus partagés avec les vélos dangereuses et non respectées (scooter et voiture qui doublent en mettant en danger les vélos). + scooter utilisent voies de vélo...

Pollution motorisée insupportable pour nous les cyclistes...

De nombreuses pistes cyclables existent mais sont souvent mal adaptées à l'usage du vélo (fin de piste sur un trottoir ou sur une route à contre sens, traversée régulière de route, piste entre la route et le stationnement) et sont souvent utilisées par les voitures/scooter/trotinettes comme stationnement. Le point positif est le fait qu'il y ait des emplacements de stationnement un peu partout (mais souvent squattés par des scooters)

- ➡ En cas de travaux, et c'est souvent le cas dans Lyon en ce moment, la voie cyclable est souvent réquisitionnée pour le chantier.
- ➡ la dernière provocation consiste à supprimer des pistes cyclables au profit de pot de fleurs !!!!
- ➡ Rendre le centre-ville plus fluide pour les usagers non motorisés est essentiel. Le "tout-bagnole" est archaïque, il faut passer à l'ère du respect des modes doux et à l'abolition du bruit, de la violence des moteurs et de la pollution.
- ➡ j'aimerais qu'il y ait moins de voitures dans la ville pour que les déplacements en vélo soient plus naturels, sécurisés et agréables, ..... et respectueux de l'environnement
- ➡ Entretien desastreux de la voie cyclable Miribel Terreaux->Bellecour : rien pour les vélos
- ➡ Bonjour, j'ai été très honnête dans ma réponse nous risquons nos vies tous les jours alors même que je respecte dans sa totalité le code de la route.
- ➡ continuer à développer des pistes cyclables de préférence séparées des véhicules motorisés
- ➡ Des efforts sont faits sur certains axes mais le réseau cyclable reste hétérogène, incohérent, mal entretenu, peu ou pas séparé de la circulation motorisée. Il n'y a aucune répression du stationnement sur piste cyclable, de nombreux aménagements absurdes, et les nouveaux grands axes cyclables sont déjà saturés. Si les automobilistes sont globalement plus respectueux, il faut se battre tous les jours pour se faire respecter.
- ➡ Les bandes cyclables et petits vélos dessinés sur la chaussée voiture ne suffisent pas, il faut des axes 100% cyclables.
- ➡ Les Entrées au parc de la tête d'or par les deux côtés (quai de Rhône et Doua) sont extrêmement dangereux bien qu'empruntés par des milliers d'usager chaque jour. La section Vaise => île barbe est extrêmement dangereuse j'ai déjà eu 3 accidents dont 1 grave ( les quais étant interdits au vélo) Les quais de miribel à confluence sont vraiment au top !
- ➡ Lyon 5 : le développement des pistes cyclables le long de la Saone ont ouvert le champ des parcours en sécurité ! à poursuivre ! les doubles sens cyclables permettent un meilleurs respects des véhicules et une limitation de leur vitesse
- ➡ Le projet de reverdir le centre ville en supprimant les voies anciennement réservées aux bus et modes doux est une aberration. Les aménagements sens unique + contre sens pour les cyclistes sont ils annoncées aux personnes mal voyantes ? Certains grands axes cyclistes deviennent dangereux pour les "anciens" cyclistes (quai Augagneur notamment) : c'est un vrai bordel - chacun se tire la bourre. La piste cyclable quai Augagneur au niveau du pont de la Guillotière est une aberration. Certains aménagements sont très surprenants (notamment la zone de rencontre cours Lafayette-quai Augagneur) : les piétons sont mélangés aux cyclistes et les uns comme les autres ne savent pas quoi faire. L'entretien de certains axes laisse à désirer (quai Paul Sédaillan - tout déformé). Certains trajets sont impossibles à réaliser sans "tricher" (notamment autour de Perrache).
- ➡ LYON 9 eme : les liaisons en sécurité vers l'ouest lyonnais sont à réaliser de toute urgence car la fréquentation à vélo est en très grande augmentation surtout depuis septembre 2019. la rue du Bourbonnais (partie haute) est inaccessible et impose aux cyclistes de prendre un trottoir à contresens des véhicules : c'est la seule solution actuelle pour être en sécurité. sinon, les efforts réalisés par la Métropole de Lyon sont réels et perceptibles. et on les en remercie !
- ➡ \- dangerosité des voies à contresens voiture - mauvaise signalisation pour l'ensemble des usagers - peu de pistes dédiées - partage des trottoirs velo/piéton - pas de réelle politique/volonté de la ville pour que ça fonctionne bien
- ➡ Toujours grand danger dans les intersections entre piste cyclables et routes.
- ➡ les trottinettes électriques sont garées régulièrement sur les pistes cyclables en plein milieu, les automobilistes considèrent souvent les vélos comme une gêne et ont des comportements à risque pour le cycliste (doublement avec une faible distance de sécurité, mégots jetés par la fenêtre de leur véhicule)
- ➡ Discorde avec les trottinettes électriques
- ➡ \- Points noirs cyclistes lyonnais: accès aux villes périphériques sud ouest lyonnais (brignais, francheville chaponost), liaison viarhona amont Givors / Lyon dangereuse et peu avenante, quais de saone (coté rive droite) vers ile barbe, vieux lyon vers bellecour, choulans sens montée, choulans vers perrache, saxe vers bellecour le soir (un vrai far west!) - zones grandement améliorées: quais du rhone (circulation hauteur chaussée), quais Romain rolland, point du jour, - besoin d'apaisement entre automobilistes et cyclistes en ville, lors que l'on sort de la ville (ouest lyonnais pour mon expérience), les comportements sont beaucoup plus respectueux (surtout la nuit et l'hiver).
- ➡ je pense que les personnes s'occupant du développement du vélo à la mairie de Lyon ne sont pas cyclistes dans leurs vie de tous les jours, c'est pas possible autrement... beaucoup d'incohérences, comme rue Maryse Bastié/ rue Feuillat où la voie de vélo en sens inverse s'arrête brusquement, obligeant la personne à vélo à rouler sur le trottoir... Je ne vous les cite pas tous, car les exemples ne manquent pas !!
- ➡ Des séparations physiques entre pistes cyclables et chaussées pour les véhicules motorisées sont nécessaires. Une verbalisation systématique des véhicules motorisés qui stationnent sur les pistes cyclables est indispensable. Des itinéraires vélo sécurisés provisoires sont indispensables lors de travaux sur la chaussée, tels que prévus pour les véhicules mais pas toujours pour les vélos...

- ➡ L'état de la bande cyclable sur le quai Paul Sédallian (quai de saône rive droite) côté saône est pitoyable sur une bonne partie du quai, on est obligé de rouler à la limite de la bande et trop proche des voitures ce qui rend la circulation très dangereuse.
- ➡ La politique globalement correcte menée ces dernières années a été gâchée par la stupide opération de végétalisation de la Presqu'île ! Certains axes majeurs ont des aménagements qui ne sont plus au niveau compte tenu de l'explosion du trafic vélo (cours Gambetta).
- ➡ Il y a des efforts de fait mais ceux-ci ne sont clairement pas suffisants. Manque de respect, manque de sécurité, manque de cohérence dans les liaisons cyclables, etc Le vélo pour moi, est encore pris à la légère à Lyon. Par contre merci aux associations de faire bouger les lignes
- ➡ Pas besoin de piste cyclable mais d'un trafic apaisé !!
- ➡ Dans les rues à sens unique, de plus en plus de pistes cyclables sont installées dans le sens inverse de la circulation voiture. Je trouve cela très dangereux car les moyens de signalisations pour les vélos ne suivent pas (les feux en particulier) et quand les vélos circulent dans les 2 sens, les voitures ne savent plus de quel côté se mettre.
- ➡ S'il est parfois très agréable de faire du vélo à Lyon, certains endroits sont dangereux, car mal aménagés pour les cyclistes (Carrefour Saxe Gambetta). Le comportement des automobilistes et trottinetteurs est parfois à déplorer : non respect de la distance de sécurité, remarques, insultes etc... Donc c'est surtout l'état d'esprit de l'ensemble des usagers sur lequel il faut travailler. La route n'est pas faite que pour les voitures et les automobilistes doivent apprendre à partager!
- ➡ créer des stationnement sécurisés pour la nuit sur croix rousse pour les personnes qui n'ont pas de local ni garage ni autre
- ➡ Pour certaines questions, je n'étais pas concernée (ou pas au courant) mais j'étais obligée de répondre au hasard pour passer à la suite, c'est dommage.
- ➡ Cohabitation difficile avec les trottinettes électriques Se déplacer sur les grands axes est dangereux et difficile et désagréable (voies de bus, taxis qui poussent aux fesses parfois en klaxonnant, voitures stationnées en double file, ...)
- ➡ On se sent réellement en danger et toujours en tension dans les horaires de bureau.
- ➡ Les voies cyclables le long de la circulation sont souvent plus sécurisées que les voies dédiées sur les trottoirs car généralement il y a un obstacle visuel (stationnement voiture, massif fleurs, benne à verre...) et le conducteur d'un véhicule motorisé ne nous voit pas lorsqu'il tourne à droite!
- ➡ Une bonne dynamique de la métropole permettrait d'améliorer fortement les choses notamment en créant de vrais espaces pour les cyclistes.
- ➡ Il faut créer ou améliorer les traversées des voies ferrées. Il y en a globalement peu et elles sont rarement aménagées pour les vélos. Il faut généraliser les contre-sens cyclables et la limite de vitesse à 30km/h dans toute la ville. Il faut créer un maillage cyclable structurant de qualité. Les aménagements récents (minimalistes) comme le cours Lafayette sont déjà sous-dimensionnés (simple bande cyclable, difficulté pour dépasser).
- ➡ De nombreux aménagements sont réalisés, avec un résultat important : le nombre de cyclistes augmente. Toutefois, il y a toujours un regret sur leur réussite : trop de potelets, virages dangereux, feux, etc... on voudrait des infrastructures assumées qui empiètent plus sur les autres modes pour assurer la sécurité de tous.
- ➡ Des améliorations, mais souvent les pistes cyclables ne sont pas délimitées physiquement sur la chaussée, les voitures considèrent les pistes comme des voies pour se mettre en "double file".
- ➡ Les 2 roues motorisés sont fréquemment dans le sas vélo des feux rouges, voire bloquent la piste cyclable.
- ➡ Créer ou développer davantage des garages à vélos sécurisés (voies très fréquentes)
- ➡ On note les efforts réalisés... Mais faire des bandes / pistes suffisamment larges, les entretenir, et éviter des pistes à angle droit (coucou la nouvelle piste le long du Rhône à Guillotière), éviter les conflits avec les piétons... Il y a encore du boulot :)
- ➡ Ce serait bien de prévoir le plus possible des voies pour les vélos séparées des voies de circulation des voitures.
- ➡ la priorité est d'améliorer / augmenter les pistes cyclables. il faut aussi amener les cyclistes à respecter le code de la route !
- ➡ Les infrastructures se développent doucement à Lyon et y circuler à vélo devient de plus en plus agréable et sécurisé. Il manque encore dans certains endroits d'infrastructure et notamment quand on sort de la ville.
- ➡ Le réseau est étendu et les cyclistes sont nombreux, mais le maillage mériterait d'être complété, notamment dans la périphérie de la ville (7ème sud, 3ème et 8ème arrondissement).
- ➡ Aujourd'hui, la presqu'île (centre de Lyon) n'a plus d'axe permettant au cycliste de rouler en toute sécurité. La mairie a installé des pots de fleurs sur les voies de bus/cyclable..

➡ Plus de stationnement réservé près des commerces pour les vélos privés seraient bien venu profitons de la nouvelle lois qui interdit le stationnement des VL à moins de 5 mètres des passages cloutés pour mettre du mobilier urbain pour attacher les vélos d'un coté et de l'autre réservé aux trottinettes électrique. Avec obligation pour ces dernières de stationner dans ces points

➡ Malgré des efforts, il y a des progrès à faire comme la continuité des aménagements, la présence de stationnements, le stationnement des voitures sur bandes cyclables, le nettoyage des bandes et pistes cyclables. Une colorisation du sol pourrait aider à respecter les zones. Exemple des quais ou il n'y a pas de signalétique piéton et vélo donc c'est le bazar. Le vélo doit être considéré comme un moyen de transport et pas seulement un loisir.

➡ Le vélo c'est bon pour votre santé et celle de la planète. Merci pour votre enquête

➡ Une vraie culture du vélo s'est développée. Ateliers, magasins, pistes, vélos en libre service = OK. l'info sur les itinéraires est par contre très rare. Et les garages publics sécurisés ... je n'en ai jamais vu.

➡ Il serait pertinent de créer de réelle pistes cyclables et non pas se contenter d'apposer au sol un vélo pour que un bout de route devienne une piste cyclable .De nombreux endroits sont extrêmement dangereux pour les cyclistes où une seule peut passer!

➡ Bannissons les trottinettes des pistes cyclables

➡ Il est temps de faire un virage radical sur les moyen de transport valorisé à lyon. Les aménagements pour les mobilité douces doivent être augmenter, et l'espace réservé aux voitures réduites.

➡ Faire des pistes cyclable est une très bonne initiative des villes, il faudrait cependant l'accompagner avec de la médiation et un reel entretien des voies.

➡ Celui ci est à renforcer et à aménager encore. malheureusement il existe encore de très gros points noir en particulier à proximité des grands axes qui mériteraient d'être ouvert à une circulation cycliste sécurisée.

➡ L'impression que j'ai c'est que chaque année il y a de plus en plus de vélo. La ville / métropole semble faire des efforts d'aménagements, mais pas du tout adapté par rapport au nb croissant d'usagers. 2 exemples La récente piste cyclable en haut du Rhone est bien trop étroites par rapport au nb d'usagers. La Ligne T6 qui vient de sortir n'est pas du tout accompagnée de piste cyclable digne de ce nom (n'est pas continue tout le long du tram)

➡ Mon témoignage vaut pour tout Lyon, pas seulement le 2e.

➡ La circulation a vélo dans Lyon est globalement aisée. Pour l'améliorer il faudrait mieux délimiter les espaces réservés au vélo ou en créer quand il n'y en a pas, pour éviter les conflits piétons/cyclistes et voitures/cyclistes et pour veiller à la sécurité des cyclistes et des piétons.

➡ Circulation et relations entre vélos et trottinettes électriques difficile et dangereuse

➡ RAS

➡ La ville de Lyon a crée de nombreuses infrastructures pour les voyages à vélos. Néanmoins il subsiste quelques zones non desservi de manière convenable. De plus le partage des zone de circulation avec les autres moyens de locomotions sont assez difficiles et c'est un axe à améliorer.

➡ Les voies cyclables le long de la Saône entre Vaise et l'île Barbe (rive droite) sont à refaire en raison des nombreuses racines d'arbre qui déforment le macadam. De plus, les chauffeurs de bus devraient montrer un peu plus de respect envers les cyclistes.

➡ il faudrait augmenter le nb de pistes cyclables sécurisées

➡ Cohabitation vélo - mobilités électriques (trottinettes, segway...) sur les voies vertes à redéfinir/arbitrer.

➡ D'ordre général, la métropole lyonnaise à pris conscience de l'intérêt public d'offrir un réseaux cyclables et des services (vélo en libre service, location de vélo électrique . . . ) à ces usagers.

➡ Il faut que la ville se bouge plus pour les décisions en faveur du vélo

➡ bonjour, Il y avait une question sur les double sens vélo dans les rues à sens unique. Depuis peu ce principe est mis en place dans le Gième arrondissement. Je me déplace en vélo pour me rendre à mon travail mais également pour mes RdV professionnels et je trouve ce principe insupportable et dangereux pour les raisons suivantes : - les autres cyclistes, trottinettes électriques..., ne savent pas l'utiliser et certains roulent sur la piste à contre sens alors qu'ils vont dans le sens des voitures → agacement des conducteurs - des cyclistes considèrent donc que TOUTES les rues peuvent être prises en contre sens, même celles sans voie vélo à contre sens - les voitures ne respectent plus vraiment les cyclistes qui vont dans le même sens qu'elles, elles se collent à droite, le passage devient difficile en cas de bouchons → perte de temps (notamment temps de travail) - mais les automobilistes ne respectent pas non plus les cyclistes qui viennent à contre sens car selon certains nous sommes dans l'illégalité (je me suis déjà faite "serrée" contre les voitures parce que je gênais en étant à contre sens, ou encore "crier dessus" par un automobiliste car selon lui j'étais "hors la loi") - les gens (automobilistes/livreurs) se garent sur la voie à contre sens et il est très difficile de les doubler quand une file de voiture arrive en face (puisque les automobilistes ont beaucoup de mal avec ces voies à contre sens) En résumé depuis la mise en

place des ces pistes, comme je roule toujours sur la route dans le sens des voitures, je perds du temps pour aller au travail et dans mes déplacements professionnels, et je me sens beaucoup moins protégée qu'avant quand il y avait la bande au sol blanche dans le sens des voitures. Par contre la ville de Lyon a fait des pistes cyclables protégées par rebords béton le long de la route des quais du Rhône, elle est super et agréable. Ca c'est une réussite ! Il faut plus de voies complètement dédiées aux cyclistes, Lyon n'est pas une ville suffisamment sûre pour les déplacements à vélo (incivilité fréquente des automobilistes, notamment clignotant !!)

→ Il serait bon que les pistes cyclables (y compris celles en commun dans les rues) soient mieux entretenues : trous, bosses, débris de verre sont fréquents.

→ Pas assez de stationnement de sécurisation de vélo au milieu d'une rue pour faire ces courses par exemple, ils sont souvent que vers les stations de metro ou bus.

→ Il me semble nécessaire de séparer les voies motorisées des voies Vélo.

→ Beaucoup a été fait à Lyon pour les usagers à vélo. Cependant les motorisés continuent à être un danger permanent pour nous. Il serait bien de communiquer sur le respect de nos infras (sas vélos, PC, BC). Trop de motorisés nous disent qu'ils en ont "juste pour 2 minutes" et c'est insupportable. Les panneau M12 sont souvent recouverts de stickers, on apprécierait que de l'entretien soit fait plus souvent. La "végétalisation" de la presque île risque de faire augmenter les tensions entre automobilistes et cyclistes. On est sur la bonne voie mais il faut mettre les bouchées doubles pour encourager les novices à poursuivre leur usage du vélo à Lyon.

→ Beaucoup de communication de la part de la ville de Lyon sur la création de nouvelles pistes cyclables qui s'avèrent être dans 90% des cas de simples marquages au sol obligeant les vélos à rouler au milieu de la circulation (motorisée) qui est très dense. Sentiment de danger permanent sur ces axes. Encore trop peu d'effort pour créer de véritables pistes cyclables séparées et sécurisées alors que cela existe dans de nombreux pays européens...

→ Résident sur les hauteurs de Lyon 69005, l'accès à vélo du centre ville de Lyon est extrêmement compliqué et dangereux (Montée de Choulan et notamment passage du pont Kitchener vers le début de la montée de Choulan : absolument pas adaptée aux vélo et pas de solution alternative).

→ Par rapport à l'an dernier, je pointerai 2 éléments qui sont dangereux pour les cyclistes : - les trottinettes électriques présentes sur les pistes cyclables, debout ou renversées par terre. Certaines sont parfois laissées par leurs utilisateurs en plein dans la trajectoire des cyclistes (par ex, au pied d'une montée pour quitter les quais du Rhône). Le stationnement gênant des trottinettes s'ajoute donc à celui des 2 roues motorisées et voitures/camionnettes sur les aménagements cyclables, ce qui gêne et met en danger les cyclistes (et parfois les piétons) qui sont obligés de faire des détours non désirés pour éviter ces véhicules - de nombreuses petites rues résidentielles sont désormais en double sens cyclable : une bande avec un pictogramme vélo a été tracée, mais pour certaines rues cela met en danger les cyclistes car la rue est trop étroite (imaginez lorsque une camionnette ou voiture large s'y trouve en même temps qu'un cycliste arrivant en sens inverse !). Les automobilistes frôlent les cyclistes, je connais quelqu'un qui s'est fait renverser dans une rue à double sens cyclable. Il serait plus judicieux de fermer quelques rues ou portions à la circulation automobile ou de supprimer des places de stationnement pour qu'il y ait vraiment la place pour une bande cyclable digne de ce nom. Peindre des bandes avec pictogrammes vélo me semble être une manière facile pour la Ville de communiquer sur son action en faveur du vélo, sans véritablement penser à l'usage des aménagements !

→ Situation à améliorer d'urgence, il est grand temps que les politiques se mobilisent !

→ Incivilité récurrente des automobilistes. Les droits des cyclistes ne sont pas assez connus.

→ \- Les conditions s'améliorent d'année en année mais à mon sens, nous ne pouvons pas partager quelques fois avec les piétons, d'autres fois avec les voitures les pistes cyclables ! Rendre le centre ville de Lyon : piétons et cyclable !

→ Lyon est plutôt bien aménagée en pistes cyclables mais le nombre de voitures et camionnettes garées dessus compromettent la sécurité des cyclistes. Il y a également pas mal de parking à vélo mais largement insuffisant dans certains secteurs par rapport au trafic (notamment quartier de la Part-Dieu)

→ La mise en double sens cyclable des rues pose problème. Dans les rues type rue de Sèze, la piste en contresens est très peu large et la cohabitation avec les véhicules motorisés est parfois dangereuses. Pour le boulevard des Brotteaux, il aurait fallu mettre en place une vraie piste avec une bordure séparant la piste de la circulation. Actuellement, la piste est utilisée comme parking par les camions de livraison et les voitures. Enfin, il n'existe aucun aménagement sûr pour les cyclistes pour rallier Villeurbanne centre à Lyon 6e (quartier Masséna) et inversement. La rue Anatole France devenant rue Vauban est très empruntée. Dans l'autre sens, obligation de prendre la rue des Emeraudes et traverser Charpennes, ce qui est parfois dangereux avec la circulation.

→ il manque des espaces de stationnement vélo en presque île

→ La mairie de Lyon prend très mal en compte la situation des cyclistes. La communauté d'agglomération en revanche est plus à l'écoute, mais prend des mesures trop timides. Un coup de peinture au sol ne constitue pas une politique cyclable. La difficulté vient des automobilistes, qui considèrent que les pistes cyclables sont des parkings, les cyclistes des gêneurs. C'est pour cela qu'il faut des pistes séparées, et généraliser les zones 30 dans les rues non principales. En l'état actuel

des choses, il est plutôt difficile de circuler avec des enfants. Quant à la Presqu'île, ça fait des mois que je n'y ai plus mis les pieds. Et le projet absurde de mettre des bacs à fleurs sur les pistes cyclables ne va pas améliorer les choses.

→ Les sas cyclables, lorsqu'ils existent aux feux, ne sont pas respectés par les automobilistes, et les forces de l'ordre ne les font pas respecter. Il en découle des situations dangereuses (dû aux automobilistes tournant à droite se trouvant confrontés à une file de cyclistes ayant patienté sur la bande cyclable à défaut de pouvoir se mettre dans le sas) à chaque passage au vert d'un feu sur les grands axes aux heures de pointes. Par ailleurs, le récent aménagement sur Garibaldi d'une piste cyclable à double sens longeant le boulevard n'a pas été l'occasion de rappeler aux automobilistes que lorsqu'ils tournent à droite, ils ne sont pas prioritaires sur les cyclistes et piétons... Ce qui en fait des points de rencontre très dangereux

→ Pas assez de pistes cyclables - Mettre le timer des feux de circulation en fonction des vélos et non des voitures - Taxe bonus pour les usagers des Vélos

→ Lorsque des pistes cyclables sont créées elles ne sont pas assez larges, sont sinueuses, on y met des poteaux au milieu, des ralentisseurs même (!). En bref, le développement du vélo à Lyon c'est un petit coup de peinture par-ci par-là (communication toute : "regardez on développe le vélo"), mais rien d'ambitieux ni de sérieux qui permette de se déplacer efficacement à vélo (contrairement à une ville comme Nantes par exemple).

→ Pourquoi pas créer des parkings vélos sécurisés comme à Dijon

→ Moi qui viens de Montélimar je trouve que bien que Lyon soit une grande ville je me sens beaucoup plus en sécurité

→ Les usagers du vélo restent encore très vulnérables face aux automobilistes qui se pensent souvent au-dessus du vélo en terme de priorité sur les voies. La mise en place de double sens cyclable dans plusieurs rues est très bien mais le manque de panneaux explicatifs engendre des comportements dangereux. Les automobilistes pensent à tort que l'ensemble des vélos doivent se trouver sur cette bande cyclable à contresens et donc nous klaxonnent et nous font des queues de poisson...

→ Passage des vélos sur voie à sens unique souvent dangereux

→ Il n'y a aucun espace de concertation ni avec la ville, ni avec les différents usagers: piétons, automobiles, trucs électriques en tous genres, motos, etc.

→ Dans le 4ème peu voire rien n'est fait. Et à quand le passage terme pour les vélos ? Promesse électorale non tenue

→ N'oubliez pas de traiter également la question des trottinettes, qui partagent avec plus ou moins de réussite les aménagements cyclables.

→ Les travaux ne prennent généralement pas en compte les circulations cyclables. Les futurs aménagements sont toujours sous-dimensionnés. La création de pistes bidirectionnelles est trop timide et peut parfois empiéter sur un trottoir plutôt que sur une voie. Pas assez d'efforts pour juste se mettre au niveau d'une ville moderne et responsable.

→ Il existe de grands axes (avenue Berthelot pour n'en citer qu'un) qui ne sont pas du tout praticables à vélo : les trottoirs très larges (sans piste cyclable aménagée, ou très partiellement sur l'avenue citée en exemple) restent la meilleure option question sécurité.

→ Il faut vraiment être amoureux du vélo pour l'utiliser: risque d'accrochage, risque de vol, absence de parking...

→ Au-delà des infrastructures nécessaires, le problème est que les automobilistes ne nous considèrent pas et leur inattention est trop faible à notre égard même lorsque les infrastructures sont bonnes. Aussi, certaines infrastructures récentes de pistes cyclables sont totalement inadaptées, dangereuses et démotivantes pour faire du vélo (ex: traverser le carrefour du pont Churchill notamment pour rejoindre le bd des Belges)

→ La possibilité de rentrer dans Lyon en venant de la route de Strasbourg et de sortir (je viens de Beynost) devrait être sécurisée sans qu'il soit nécessaire de faire un détour jusqu'à la passerelle dédiée qui a été installée pour les piétons et les vélos mais qui est pratique pour aller dans la Croix-Rouge ou vers le Nord de Lyon. Se déplacer en vélo doit être facilité pour augmenter le nombre d'utilisateurs, y compris pour les personnes qui habitent à l'extérieur de Lyon

→ Je ne comprends pas le double sens des vélos dans une rue à sens unique pour les voitures

→ Les pistes cyclables à contresens dans les rues étroites comme à la Croix-Rouge sont trop inconfortables, dangereuses et sources d'énerverment pour les deux parties, cyclistes et automobilistes !!

→ Beaucoup de réponses sont fonction du référentiel de départ : les élus sont à l'écoute et les aménagements satisfaisants... dans la limite du paradigme « la route est faite pour les voitures ». Tout cet espace qui leur est réservé...

→ 1) Absence de piste ou voie cyclable le long du T2 = dommage. 2) A quand la presqu'île sans voitures (avec accès pour les riverains quand même...) ? 3) rue Rochemaître dangereuse car beaucoup de mouvements avec le campus SEPR = une zone 30 est-elle prévue ? 4) beaucoup de trottinettes sur les pistes cyclables (ex le long du T6)

→ Il faudrait vraiment séparer toutes les pistes cyclables des véhicules par un petit terre-plein ou des arbustes et verbaliser les stationnements sur piste cyclable (ex de Strasbourg avec la vidéosurveillance)

→ Beaucoup de communication de la part des édiles, peu d'actes

→ Faites de la promotion, écoutez les cyclistes et faites des actions à 100%, ce sera mieux que le 40% habituel ! Lyon est faite pour le vélo, à vous de faire ressortir ce potentiel !

→ Beaucoup de voies mixtes "bus/vélos" et de pistes cyclables à contre sens de la circulation des voitures se développent à Lyon et ne favorisent pas la sécurité des cyclistes.

→ Président de la métropole à l'écoute, maire de Lyon pas du tout

→ 1/ aux alentours de la gare, sur nouvelle piste cyclable, stationnement des automobilistes, et aucune action n'est faite (que ce soit par la police en termes de verbalisation + par la ville en termes d'aménagement) 2/ nombreuses difficultés avec les trottinettes électriques qui coupent le passage des vélos, grillent les feux = un type d'usagers de la route de plus à prendre en compte

→ Des progrès sur les km de pistes dispos mais un maillage encore "gruyère" et des zones 30 très peu respectées par les voitures...

→ 1. Les subventions pour l'achat d'un vélo sont absurdes : les vélos "classiques" ne sont pas concernés alors que ce sont les plus utilisés pour le velotaf. Seul les VAE, vélo cargo et vélo pliables sont concernés. 2. Les rues à sens unique avec voie cyclable sont une hypocrisie. Il est impossible qu'un vélo et une voiture se croisent sans danger. Tout particulièrement dans les pentes de la Croix-Rousse

→ Piste cyclable dans un état déplorable, aucune solution pour traverser le pont de la mulâtère. A part les quais il n'y a rien de fait pour les cyclistes

→ ras

→ le velov c'est bien

→ Certains axes sont très sécurisés et rapides mais ils sont très très peu nombreux, il manque un maillage "d'autoroute vélo" rapides et sécurisées pour permettre de rendre le vélo plus rapide que les autres moyens de transports pour les trajets long de plus que quelques kilomètres

→ Il faudrait vraiment sensibiliser les automobilistes sur les dangers qu'ils représentent pour les usagers du vélo. J'ai souvent l'impression que les conducteurs ne se rendent pas compte des dégâts qu'ils peuvent causer à un cycliste (dans les rues à sens unique où les vélos circulent en sens inverse, notamment, qui sont souvent des rues étroites mais où les voitures ne ralentissent pas et nous frôlent sans se soucier de la peur que cela peut nous procurer mais surtout du mal qu'un choc pourrait nous causer..).

→ piste cyclable pas toujours très bien entretenue/ croisement piste cyclable-arrêt de bus mal configuré/ la piste cyclable rejoint parfois les voies piétonne/ délimitation voie vélo et route pas suffisante

→ Il faut que tout le monde soit sensibilisé à l'usage du vélo en ville par des formations et des mises en situations car les automobilistes ne font pas attention aux cyclistes et certains cyclistes dits "occasionnels" sont trop imprudents.

→ Merci pour ce baromètre des villes cyclables!

→ globalement, il est attendu une amélioration des infrastructures : augmentation et élargissement des pistes cyclables, séparation physique des flux, augmentation des espaces de stationnement...

→ Les pistes cyclables sont généralement des voies de bus ce qui peut être dangereux Il faut tout de même noté que les vélos à Lyon ont aussi un comportement dangereux puisqu'aucun d'entre eux ne respectent les feux rouges...

→ Encore quelques progrès à faire sur les infrastructures et sur le civisme des automobilistes. Mais surtout éduquer les utilisateurs de vélos à la sécurité, au port du casque et pas pour la musique. Et résoudre le pb des trottinettes électriques garées sur les pistes cyclables

→ Les utilisateurs de vélo et de scooters (livreurs de pizza en particulier) ne respectent pas la signalisation routière ; celle-ci est pourtant faite pour que l'espace soit partagé et sécurisé pour tous (vélo, piétons, voitures etc.)

→ Au vu du nombre de sens unique en zone résidentielle c'est dommage qu'il soit interdit de les prendre à contre sens ! la circulation serait plus agréable

→ L'utilisation des pistes cyclables comme emplacement de stationnement par les voitures et camions de livraison est endémique. Qui plus est sur les grands axes où de fait il est dangereux de se déporter. C'est le point noir absolu de la circulation à vélo dans Lyon.

→ La ville de Lyon fait des efforts en ce qui concerne la mise en place de pistes cyclables cependant les véhicules motorisés et les trottinettes ne respectent pas du tout les cyclistes même quand on a la priorité : les voitures ne laissent plus passer même si le cycliste est prioritaire. il y a un vrai problème de communication entre les différents usagers de la route et souvent les automobilistes ne sont pas conscients du code de la route en ce qui concerne les cyclistes. (je note aussi qu'il y a des cyclistes qui ne respectent pas le code de la route) et ça cela crée des tensions pour tous les usagers de la route. Il faudrait communiquer sur le code de la route : dans quel cas les vélos sont prioritaires ou pas, mettre des feux avec le symbole vélo est nécessaire. Lors des travaux les pistes cyclables ne sont pas vraiment sécuritaires.. Il faudrait communiquer auprès des usagers de la route sur le code de la route et la mise en sécurité des cyclistes et piétons.

- ➡ Il faut connaître la ville et les itinéraires cyclables pour pouvoir faire du vélo de façon sécurisée à Lyon. Si on ne connaît pas, il n'est pas facile de trouver les pistes cyclables et on se retrouve sur des grands axes avec des voitures qui ne font pas du tout attention
- ➡ Lyon s'améliore au sujet du vélo et de nouvelles infrastructures voient régulièrement le jour... mais c'est peu et les vraies voies séparées de la route sont encore peu fréquentes. De plus les comportements des motorisés n'aident pas non plus, je vois très souvent des véhicules garés en warning sur la piste cyclable. Tourner à gauche est aussi un très gros soucis, car les carrefours ne sont pas du tout adaptés, ce qui rend la manœuvre dangereuse à moins de descendre de vélo et de prendre le passage piéton ...
- ➡ Le greenwashing récent sur la rue Édouard Herriot est révélateur. Des bacs à fleurs sont en cours d'installation sur la voie bus/mode doux pour la condamner pour mettre tout le monde sur une voie unique. C'est un gros axe de la Presqu'île (centre de Lyon).
- ➡ La végétalisation bâclée de la presqu'île en supprimant la voie de bus et vélo est une honte pour la ville de Lyon.
- ➡ Importance de développer les itinéraires cyclables séparés de la route. Appliquer une vraie politique de la ville sur l'usage des piste cyclable avec les autres modes de transports doux (trotinettes électriques notamment) qui actuellement sont stationnées partout, très souvent sur les zones de stationnement vélo.
- ➡ les arceaux vélo sont victimes de leur succès dans les lieux fréquentés, il en faut plus ; en revanche dans les zones résidentielles il en manque
- ➡ A Lyon, les pistes cyclables sont modifiées pour être placée en contre-sens des voitures. Cette mesure est pour l'instant très dangereuse pour les vélos à tel point que, pour ma part, je préfère rouler sur une route que sur ces pistes cyclables...
- ➡ D'un pts de vue voirie/réseaux : TB. En revanche, ce sont les utilisateurs de voitures qui connaissent la route (et vont donc vite) qui ne font pas assez attention et la pratique du vélo devient compliqué à cause de cela.
- ➡ non
- ➡ beaucoup de pistes cyclables même dans les plus petites rues mais carrefour dangereux car rien de prévu!
- ➡ Je trouve que les voies cyclables en double sens sont plus dangereuses que les voies cyclables dans le sens de la circulation.
- ➡ Même si les choses vont dans le bon sens, il manque encore des voie cyclables double sens sur certains axes. Et certains carrefour sont mal aménagés, ainsi les cyclistes n'empruntent pas le balisage et les feux et prennent des risques (et j'en fais parti). Des efforts à faire sur les stationnement les garages à vélos sécurisés. Un très bon point pour les vélo'v, le service est vraiment bien adaptés (moderne, application et déverrouillage des vélo réactifs, pratique). Sur ce point JCDécaux montre une super gestion, lorsqu'il y a eu du vandalisme sur des centaines de vélo'v, JCDécaux et la métropole ont rapidement réagi et remis en service des vélo'v d'ancienne génération pour compenser.
- ➡ Dans mon quartier (7e et Guillotière) les berges Rhône sont bien (même si les voies vélo sont souvent occupés par des piétons non habitués), idem pour les grandes avenues aux voies de bus très pratiques. Mais le reste de la ville est compliqué voir dangereux : rues étroites avec voies vélo en sens inverse très peu marquées, les voitures ne comprennent pas. Détail : la voie vélo au dessus des quais juste au sud de la piscine du Rhône est très dangereuse car coupée par voitures qui tournent, accidents fréquents.
- ➡ Depuis quelques mois la situation est devenue insupportable avec les trotinettes électriques qui sont quasiment toujours stationnées sur les voies cyclables et trottoirs et qui mettent en danger par le comportement des utilisateurs tant les piétons que les cyclistes. Il est regrettable que la mairie ne prenne pas ce point en compte (fourrière, surveillance).
- ➡ Des évolutions positives claires mais qui doivent être poursuivies pour élargir le nombre de km cyclables. Plus développer les zones de parking à vélo également (rapidement saturés) !
- ➡ Les pistes cyclables sont étroites et des rues dans les pentes de La Croix rousse à double sens vélo voiture sont très dangereuses
- ➡ La mairie communique beaucoup sur les kms de piste cyclable mais la grande majorité sont impraticables (rue étroites où le couloir n'est pas respecté...).
- ➡ Sur les axes rapides il faut absolument des pistes cyclables et pas forcément sur les axes lents. C est souvent l inverse qui est fait.
- ➡ Davantage de pistes cyclables et mieux indiquées serait bien dans Lyon. et surtout de la continuité dans les pistes cyclables.
- ➡ La sensibilisation des motorisés est une étape importante de la sécurité tant que les voies cyclistes ne seront pas séparées.
- ➡ Non
- ➡ Pas de logique sur l'aménagement des pistes cyclables. Très peu de continuité et surtout beaucoup de quartier son un calvaire pour les cyclistes (pas de piste cyclables) comme Vaise par exemple ! Qui est envahi par les voitures

👉 Une piste cyclable ne se résume pas à peindre une ligne au sol sur une voie de circulation automobile. L'état de certaines pistes, notamment sur les quais de Saône, est en très mauvais état (racines qui poussent le bitume) à tel point que lorsque je roule sur Lyon je ne mets plus mes roues carbone de peur de les casser.

👉 Na

👉 Respecter les feux rouges n'est pas toujours évident ! Il y en a en général trop ! Beaucoup d'inertie de la métropole pour apposer les CLPCF légitimes que nous souhaiterions avoir. Sinon, de gros problème de franchissement de carrefours routiers importants, traversée en 2 temps, la traversée totale peut facilement prendre jusqu'à 2 minutes.

👉 Avec l'accroissement du nombre de cyclistes les trajets quotidiens deviennent plus dangereux car l'espace alloué n'est pas suffisant. De plus les feux de signalisation ne sont pas du tout adaptés au mode de déplacement doux. Très souvent, traverser un carrefour se fait en deux temps...

👉 le non respect des pistes cyclables par les automobilistes et les piétons est très gênant. Les automobilistes veulent doubler les vélos dans les rues étroites.

👉 Des efforts significatifs, mais pas de politique cohérente (maillage du réseau, systématisme de la prise en compte du vélo...). Sauf dans le 6ème, où le maire d'arrondissement est ouvertement anti-vélo.

👉 Précisions par rapports à quelques questions : la situation me semble s'être dégradée pour plusieurs raisons : pas assez d'aménagements, surtout par rapport à l'augmentation des usagers du vélo, voitures dangereuses et toujours plus nombreuses, trottinettes électriques dangereuses (et polluantes, nouvelle faune du Rhône...), qualité de l'air qui se dégrade, même en se rapprochant des monts du Lyonnais. Les efforts de la ville sont visibles mais mal orientés, pas assez forts. De nombreuses avenues ont été aménagées sans voies cyclables dédiées exclusivement aux usagers du vélo. terrible constat. Améliorer les conditions de déplacement à vélo c'est, pour l'ensemble des Lyonnais, moins de pollutions (santé, chaleur, bruit, visuel), écologique et bon pour la santé. La presque totalité DOIT être piétonisée. Enfin, gros points noirs : Perrache est incontournable, tout comme la part dieu. Impossible à moins d'entraînement de passer Fourvière rapidement. Un détournement d'autoroute à partir de la Mulatière pour rejoindre la sortie du tunnel sous Fourvière serait une révolution (sans passer par l'Ouest lyonnais) : projet cher, difficile pour ses contraintes, mais qui changeraient sur le long terme la qualité de vie des Lyonnais (financer par un péage, comme cela se fait dans de nombreuses villes européennes). Dernière chose : penser à faire de l'ensemble de la rue Garibaldi une voie cyclable sécurisée : du parc de la tête d'or à l'avenue Berthelot ! Dernière chose : il faut penser les aménagements avec des usagers du vélo, cela évite des éléments mal pensés : je pense par exemple aux multiples marches de trottoirs qui s'enchaînent le long de la (du coup presque parfaite) voie de la rue Garibaldi !

👉 Il faut aménager un réseau routier dédié aux vélos : trop de dangers sont présents. Les faibles aménagements ne protègent pas. Séparer les voies cyclables des autres moyens de circulation permet d'encourager les personnes inquiètes. Il NE faut pas PAS faire des pistes à proximité de voitures garées : danger des portières ! De plus, certaines voies à contresens sont dangereuses : si les voitures arrivant en face font attention, c'est tout le contraire dès qu'il y a un croisement. Plusieurs rues sont très dangereuses comme la rue Chevreul où le danger est partout : voitures garées des deux côtés qui reculent et ne voient pas les cyclistes, croisement, camion stationnés sur les bandes cyclables...

👉 Le matin sur mon itinéraire de vélo je ne compte plus les voitures stationnées sur la piste cyclable. Celle que je prends au retour est partagée sur un trottoir, devant deux garages automobile qui stationnent systématiquement les voitures de leurs clients sur la piste cyclable. Le comble a été atteint avec des travaux sur une partie de la piste cyclable. Il n'y avait aucune sécurisation pour les vélos nous étions supposés passer sur la 3ème voie des voitures. À Lyon pour faire du vélo il faut vraiment avoir chevillé au corps l'amour du vélo et faire abstraction de la peur qui est tout le temps présente.

👉 Beaucoup de piétons marchent sur les pistes cyclables. Beaucoup de voitures stationnent sur les pistes cyclables. Les pistes cyclables à contre sens des rues à sens unique sont très dangereuses. Les pistes cyclables sont rarement séparées de la route ( autrement que par une ligne au sol)

👉 Les pouvoirs publics créent des infrastructures cyclables uniquement pour ajouter des km d'infrastructures à leur bilan politique. La continuité cyclable, le confort, la fluidité cyclable, la priorité des vélos sur le reste du trafic sont des termes inconnus de leur vocabulaire. Certaines infrastructures récentes construites sont mal faites. Il n'existe pas de vague verte vélo. Les panneaux M12 sont encore trop rares. Les pouvoirs publics ne sanctionnent pas suffisamment les motorisés qui stationnent sur les infrastructures cyclables. Les motorisés ne respectent pas le 1 mètre de distance pour dépasser en ville.

👉 Trottoirs et enfants: il est parfois nécessaire pour la sécurité des enfants de circuler sur les trottoirs. Une communication pour un respect mutuel piétons/cyclistes est nécessaire. Les itinéraires réservés vélos doivent être mieux identifiés et une communication faite en ce sens. Un vélo sur un trottoir peut gêner mais un piéton sur une piste cyclable est aussi très gênant. Les cyclistes ne sont pas les rois et doivent tout autant que piétons et véhicules motorisés respecter les règles de circulation: je m'arrête au feu rouge et je ne force pas le passage sous prétexte que je suis pressé, je respecte la priorité à droite, je ne téléphone pas à vélo, je n'écoute pas de la musique à volume sonore élevé à vélo. Des avertissements et sanctions pour cyclistes sont indispensables au regard des incivilités commises et risque d'accident. Si je meurs parce que je suis passé au rouge ou que j'ai refusé une priorité, je suis responsable de ma mort. Une piste cyclable n'est pas un parking temporaire mais un obstacle qui met en danger un cycliste, extrêmement dangereux quand le cycliste circule en

contre sens des voitures. Distribuer des autocollants je suis mal garé à coller sur les voitures ou faire de la communication pour un usage partagé et civilisé des routes et trottoirs. Un cycliste ne circule pas sur les voies de tram, des panneaux devraient rappeler les dangers au regard du nombre d'accidents. Quand je tourne à droite en voiture, je regarde la piste cyclable dans mon rétro. Le parking vélo est incontournable pour le développement du vélo en ville. Je ne peux utiliser mon vélo si je ne suis pas sûr de le retrouver avec tous ses accessoires (selles, phares, casque) lorsque je dois le garer. Les vélos sont à concevoir pour une meilleure sécurité aussi. Les gares routières et SNCF, les écoles doivent s'équiper de parkings surveillés et avec caméras. Il est inacceptable pour un enfant de devoir garer son vélo à l'extérieur de son établissement scolaire public ou privé.

👉 De mon point de vue, la situation s'améliore globalement sur le 3ème arrondissement, notamment avec la création de pistes cyclables sur les quais, sur la rue Garibaldi. Cela reste cependant périlleux d'emprunter certaines rues à sens unique, notamment quand on est accompagné d'enfants (plus facile pour eux de suivre une piste). Je ne prends hélas pas mon vélo quotidiennement car habitant dans le 3ème et travaillant dans le 5ème (pas de piste cyclable ni dans la montée de Choulans, montée du chemin neuf!).

👉 De gros efforts restent à faire pour reporter l'usage de la voiture vers l'usage du vélo et réduire ainsi la circulation routière en centre-ville

👉 Le vol de vélos, le stationnement des véhicules motorisés sur les pistes cyclables, le manque de stationnements pour vélos, et l'absence totale de certaines liaisons (pour sortir de Lyon, et dans l'est de Lyon) sont les gros points noirs de la circulation en vélo à Lyon. Mais les itinéraires existants sont biens.

👉 De nombreux DSC sont mis en place par la ville, mais en pratique ils sont dangereux car les rues résidentielles sont très étroites et la priorité est encore donnée aux voitures. La continuité des itinéraires cyclables majeurs en site propre n'est pas toujours assurée (nota en traversée du Rhône). Les axes majeurs sont encore trop souvent équipés de simples bandes cyclables trop dangereuses, encombrées de GCUM. Il faudrait systématiser les pistes cyclables protégées sur ces axes, pour améliorer le sentiment de sécurité (nota pour les enfants). La pratique quotidienne des enfants est encore limitée, à cause d'une place trop importante de la voiture en ville.

👉 Les scooters et motos roulent souvent sur les pistes cyclables et voies bus/vélos, ils devraient être strictement interdits et sanctionnés. Les taxis sont tolérés apparemment sur les voies bus/velos ce qui est dangereux. Il n'y a pas assez d'arceaux en général dans la ville pour pouvoir facilement garer nos vélos. Les feux de circulation ne sont pas assez calés sur les bus et vélos. Il y a des pompes à certaines stations vélov et ça c'est une bonne chose, il en faudrait davantage. Les bandes cyclables c'est déjà bien mais encore mieux il faut que la ville de Lyon mette à disposition davantage de pistes cyclables, séparée de la route, d'une autre couleur que la route normale pour faciliter la reconnaissance (pourquoi pas? Comme les pays du nord). Les trajets cyclables à Lyon ne sont pas fluides, pistes/bandes qui s'arrêtent d'un coup, pas d'indications pour poursuivre sur une piste, etc. Faciliter l'accès aux usagers ayant des vélos dans les gares (part-dieu ok, perrache très compliqué). Permettre l'accès des usagers ayant un vélo de monter dans le tram avec leur vélo en dehors des horaires d'affluence (cf Bordeaux, très utile surtout quand nous avons un problème de roue crevée par exemple...) Il faudrait une passerelle au dessus de l'A6, infranchissable pour les piétons et vélos. Autoriser les magasins, bars, restaurants, à disposer des racks pour vélos devant leurs boutiques s'ils le souhaitent (cf Anvers).

👉 De plus en plus de cyclistes urbains à Lyon, c'est bien. Des aides (et pas seulement pour les vélos électriques) ce serait vraiment sympas: soit pour l'achat ou alors l'entretien. Merci pour ce sondage

👉 -Une ville qui développe de nombreux équipements cyclables sur des trottoirs. Les accès ne sont pas directs, la piste irrécupérable sans monter un ou plusieurs hauts trottoirs, les obstacles souvent incontournables, les bateaux de trottoir non mis à niveau. -La voie verte du tram T3 offre désormais la priorité aux voitures rendant les intersections difficiles à traverser aux heures des pointes. Son enrobé n'en porte plus que le nom dans certaines portions. -Un manque criant d'axes cyclables structurants rapides, continus, et interconnectés pour traverser en sécurité la ville.

👉 Les trotinettes nous emmerdent !

👉 Encore beaucoup de voies vélos à développer et à entretenir en centre ville et communes environnantes

👉 Sur mon itinéraire de tous les jours, je suis hyper contente : j'emprunte la piste cyclable des berges du Rhône, je fais tout mon trajet quasiment sans quitter la piste cyclable, je profite de la vue. L'autre jour j'ai pu faire un trajet de 15km quasiment en intégralité sur infrastructure cyclable ! Certains trajets sont bien foutus... quand on sait où aller les prendre. Et il y a encore des pistes d'amélioration ! Sur les DSC : beaucoup ont été ajoutés cette année (en tout cas dans le 7e). Mais on se demande si ce n'est pas juste un effet de com' : la plupart des rues résidentielles sont trop étroites pour permettre le passage d'1 voiture + un vélo. Et ça paraît fait de manière incomplète : il manque des feux spécial vélo à certains carrefours, les voitures ne sont pas "prévenues" du DSC. ça nous met juste encore plus en danger... Sur les stationnements vélos : globalement, il en manque ! En plus, ils sont beaucoup squattés par les vélos & trotinettes en free floating. (c'est possible que ça résulte d'un accord entre la Métropole et les opérateurs, mais franchement, c'est pénible) Sur les itinéraires cyclables : il y a beaucoup de beaux itinéraires (ex les berges du Rhône), on sent les efforts arriver petit à petit mais il y a encore des endroits (principalement des gros carrefours, par exemple au niveau des ponts sur le Rhône) où la continuité semble avoir été faite "au rabais" => les cyclistes doivent se rabattre sur les feux piétons. On a l'impression qu'ils y pensent quand ça les arrange : par exemple, il y a eu d'importants travaux pour le nouveau tram T6, et il n'y a aucune infrastructure cyclable de qualité qui ait été créée (on reste juste sur une bande cyclable peinte à côté des

voitures). ça manque d'ambition, ou de courage ! Trop, trop, trop de voitures garées sur les pistes cyclables tout le temps dans l'indifférence générale. Même la police le fait régulièrement à Guillotière :( Sur les grands axes : je ne me sens pas du tout en sécurité pour y rouler (même sur la voie de bus), trop de voitures qui roulent trop vite. Certains grands axes (ex avenue Berthelot) manquent carrément d'aménagement (sans parler de la possibilité de pouvoir les emprunter à double sens, pour l'instant ça se fait sur les voies de tram). C'est dommage car ils permettraient des itinéraires assez directs ! Merci pour ce baromètre et toutes vos actions :)

➡ nécessiter d'avoir un réseau express séparé de la circulation motorisée

➡ Le pire c'est la pollution. Je roule sur Yves Farges et autour de Perrache et l'air est toxique. Vite faire quelque chose sur les véhicules polluants. Continuer d'ouvrir des voies vélo par ex sur les sens uniques. Mettre plus de places pour attacher les vélos et y poster de la vidéosurveillance pour dissuader les voleurs. Le vélo c'est l'avenir !

➡ Supprimons les voitures des centres villes !

➡ Bonjour,

➡ L'aménagement de la chaussée pour les vélos n'est pas très développé. Les utilisateurs de trottinettes électriques qui circulent sur les pistes cyclables s'arrêtent régulièrement en plein milieu de la piste sans regarder au préalable si un vélo les suit.

➡ Il y a un gros problème sur Lyon sur les nouveaux aménagements cyclables où le niveau 0 des bordures n'est pas respecté (comme à Strasbourg). Selon la métropole pour freiner la vitesse des vélos! Alors que contre les voitures et le stationnement sauvage peu de choses sont faites. Les évolutions sont positives mais il y a encore de la marge sur Lyon!

➡ Il n'y a pas de réflexion globale sur les déplacements à vélo. Nous avons toujours des pistes cyclables qui s'arrêtent brusquement, des manques de stationnement sécurisés pour les vélos et l'impossibilité de mettre son vélo dans les transports en commun.

➡ Il y a des questions sur les infrastructures construites par la mairie pour les cyclistes, mais le chantier prioritaire est sans doute la baisse de la circulation d'automobiles en ville, qui mettent en danger les cyclistes, et la verbalisation des deux roues motorisées qui se prennent pour des vélos et déboulent dangereusement sur les pistes cyclables.

➡ Je ne vais pas au travail à vélo car l'itinéraire est trop dangereux sur un segment de 1km

➡ Cette enquête arrive pendant le réaménagement de la rue Herriot qui est une aberration, donc j'ai forcément un avis négatif. Globalement il y a vraiment des efforts de faits, plus de créations de pistes cyclables. Mais rouler à Lyon reste très dangereux et sur de nombreux axes, la piste cyclable reste la voie de bus.

➡ Des voitures de plus en plus respectueuses malgré des situations de conflit dangereux rencontrés. L'accès aux pistes cyclables est rarement bien réfléchi et des comportements dangereux par les autres vélos sont couramment rencontrés. La politique de mobilité à Lyon se sur des effets d'annonce mais la réflexion sur sa globalité n'est pas approfondie.

➡ Favoriser le vélo c'est réduire les voitures et améliorer la qualité de vie de tout le monde. Il n'y a qu'un (grand) pas à franchir. Vite !

➡ Merci pour votre travail ! Attention, j'ai du sélectionner Lyon 3ème car il n'y avait pas Lyon tout court

➡ Les bandes cyclables entre la route et les places de stationnement ne sont pas une solution sûre. C'est même très dangereux. Pourquoi les arrêts de bus coupent-ils les bandes cyclables? Pourquoi n'y a-t-il pas plus de voies cyclables réservées aux vélos? Pourquoi pas un périphérique réservé aux vélos? Pourquoi les scooters empruntent les pistes cyclables en toute impunité? Pourquoi y a-t-il autant de camions sur les routes en centre-ville?

➡ Il manque la réponse "ne sait pas" à certaines questions

➡ Sentiments de conflits et situations accidentogènes plus fréquents entre cyclistes et/ou avec piétons et maintenant ce fléau des trottinettes électriques. Je suis cycliste mais le manque de civisme des cyclistes est un facteur autant aggravant que celui de autres usagers; Piétons, trottinettes électriques, automobilistes

➡ j'utilise le vélo pour mes trajets domicile-travail, et j'ai choisi un itinéraire me permettant d'éviter les axes de circulation motorisés. A Lyon, les berges du Rhône cyclables sont appréciables, ainsi que le tunnel "mode doux" passant sous le quartier de la Croix-Rousse

➡ J'aimerais voir plus de pistes cyclables séparées à la fois de la circulation motorisée (par une bordure au minimum) et à la fois des trottoirs piétons. J'aimerais aussi voir des voies rapides cyclables.

➡ Gros problème des véhicules qui stationnent sur la piste cyclable, qui s'arrêtent dessus en warning, qui sortent d'une place de stationnement en passant sur la piste cyclable sans clignotant ni vérification c'est très dangereux

➡ Séparer physiquement les pistes cyclables des voies pour les voitures, Cela empêcherait les arrêts des véhicules sur les voies cyclables.

➡ Le service Velo'v pourrait être amélioré (pas suffisamment de places sur les stations)

➡ Ville 30km/h partout!!

➡ L'aménagement en aval du pont De Lattre qui permet de rejoindre la piste cyclable sous le pont est très dangereux et nécessiterait l'installation d'un feu de signalisation par ailleurs il serait opportun de terrasser à cet endroit et dans beaucoup d'autres lieux la marche entre la chaussée et le trottoir ou la piste. Risque de crevaison accrue et de chute dans ces lieux qui nécessitent de dégager rapidement la voie de circulation à grande vitesse des véhicules motorisés.

➡ L'agglomération est grande, la situation est variable selon les quartiers. Mais dans l'ensemble de déplacer à vélo dans Lyon est agréable

➡ Le problème est principalement les automobilistes qui ne vérifient pas avant d'ouvrir leur portière et les angles mort dans les carrefours . et les cyclistes qui roulent sur les trottoirs

➡ La municipalité de Lyon passe son argent dans la communication au lieu de réaliser des actions concrètes. Le peu d'actions réalisées sont faites par des gens qui ne pratique pas le vélo, ce qui donne des équipement quasi inutilisables. Les voitures et véhicules de livraison ont des comportements catastrophiques face aux modes de transport doux. Les rues de Lyon deviennent la jungle, entre vélo, trottinettes, voitures et piétons... C'est aujourd'hui très dangereux de se déplacer à vélo. J'espère que la municipalité a honte. Nous n'avons plus que nos yeux pour pleurer.

➡ Les voies à sens uniques ouvertes aux vélos en contre sens sont très dangereuses à la Croix-Rousse.... Chaussées trop étroite, automobilistes pas attentifs, trop d'intersections

➡ Les mesures positives en faveur de l'usage des vélos sont ultra minimales (quelques parking vélos supplémentaires par ci par là) mais les mesures dissuadantes, elles le sont, une végétalisation des rues SUR les voies de bus et vélo, des voies cyclables à 80% dans le caniveau pavé, une recrudescence des incivilités automobilistes/vélos observées, l'utilisation des trottinettes électriques (très rapides et souvent sans aucuns sens du code de la route) sur les voies cyclistes.

➡ Beaucoup trop de voitures avec une personne. Trop peu de voies cyclables exclusivement destinées aux vélos qui devraient se généraliser. Passer Fourvière est compliqué. Les trottinettes électrique devraient être interdites : dangereuses, polluantes et pas de gain de temps important comparé à une trottinette classique ou un vélo. Je m'inquiète de l'augmentation de la circulation : je roule souvent dans les monts du Lyonnais. Aucune route sécurisée et séparée, l'air est de moins en moins respirable. Tous les usagers entre Lyon et Marcy pourraient se passer de leur voiture.

➡ C'est mieux qu'à Paris !

➡ Les quelques pistes cyclables en site propre sont chouettes mais la plupart sont juste des tracés en peinture sur la route, j'ai peur de les prendre. Les chauffeurs de bus sont agressifs quand on roule sur leurs voies

➡ aucun commentaire supplémentaire

➡ Après une dizaine d'années de velotaf quotidien à Paris, j'ai l'impression d'un retour en arrière en matière d'agrément et d'aménagements bien pensés pour les cyclistes à Lyon ! Il y a du travail pour combler le retard accumulé. Messieurs les aménageurs, invitez les cyclistes lors de la conception des projets urbains afin d'éviter de jeter de l'argent public par les fenêtres !

➡ Accidents de vélo très fréquentés et surtout depuis le développement des trottinettes électriques

➡ Insécurité et vols trop nombreux

➡ augmentation du nombre d'arceaux vélos constatée dans Lyon 4 sur le plateau de la croix-rousse

➡ on se demande parfois si ceux qui créent les pistes cyclables ont déjà fait du vélo...

➡ L'usage du vélo est LA solution pour désengorger le centre et le périphérique. LYON se prête bien à ce type de transport. Il faudrait juste un effort supplémentaire sur de vrais aménagement cyclable et un meilleur respect des véhicules motorisés.

➡ Il y a eu beaucoup de travaux pour augmenter le nombre de pistes cyclables mais celles ci sont souvent incohérentes ou carrément dangereuses (carrefour cour lafayette /avenue thiers par exemple )

➡ Les voitures roulent trop vite, pas assez de contrôles. A l'abord du parc de la tête d'or par exemple les voitures arrivent toujours à plus de 50 km/h à l'approche de passages piétons très fréquentés (cyclistes, piétons, enfants...). Les pistes cyclables ne sont pas bien aménagés au niveau des carrefours (pas assez de place). Trop de voitures/camions garés sur les pistes cyclables (pas de contrôles). Automobilistes agressifs, comme si les cyclistes n'avaient pas leur place sur la route. A noter toutefois plusieurs aménagements ces derniers mois.

➡ ça s'améliore moins vite que le trafic vélo croît, donc ça empire

➡ Il faudrait verbaliser les voitures garées sur les pistes cyclables, c'est tellement dangereux pour les cyclistes.

➡ manque de sécurité, manque de liaisons entre les infrastructures, manque d'étendue du réseau, faible prise de conscience des autres usagers de la voirie de l'accroissement du flux de cycliste. Bonne volonté des pouvoirs publics de développer fortement le vélo en ville.

➡ Il est bien dommage que lors des nouveaux aménagements des routes, il ne soit pas prévue d'en vrai pistes cyclable séparée et protégée. Il ne se fait que des voies cyclables dangereuses parfois à contre sens.

- ➡ Malgré les efforts réalisés par la mairie de Lyon, beaucoup d'aménagements cyclables restent aberrants ou inexistent.
- ➡ Interdire la voiture sur la presqu'île. Nettoyer les pistes cyclables. Cette ville est horrible pour le vélo.
- ➡ L'usage du vélo est synonyme de réappropriation du domaine public, d'apaisement et de développement durable ; en moyenne on déplace moins de 100 kilos par usager. Il doit s'accompagner d'une diminution drastique de l'usage de véhicules particuliers trop souvent occupés par une seule personne, ultra-polluant, bruyant et dangereux du simple fait de déplacer à 50 km/h un véhicule qui pèse en moyenne plus de 1 000 kilos !
- ➡ Des efforts sont faits mais il y a encore beaucoup à faire pour créer de nouvelles voies cyclables, et inciter les gens à privilégier le vélo plutôt que la voiture.
- ➡ Il manque des itinéraires cyclables pour relier le centre ville à ses communes voisines. Le plan vélo 2020 n'est pas encore mis en place dans l'ouest lyonnais par exemple. Sentiment que les choses traînent.
- ➡ A la question si la mairie de Lyon agit pour la pratique du vélo, la réponse est définitivement NON mais l'action vient plutôt de la métropole qui a une vraie politique en faveur des déplacements cyclables. Le départ pour le gouvernement de G Colomb a permis de révéler le véritable frein qu'il représente pour le développement des itinéraires cyclables. De vrais efforts sont nécessaires pour pacifier la ville et réduire l'emprise de la voiture dans la métropole qui reste très présente. De même que le périurbain et la continuité cyclable qui sont à améliorer à l'échelle du territoire.
- ➡ Un cycliste est beaucoup plus sensible aux chaussées déformées qu'un autre conducteur (réfections de mauvaise qualité, racines,...) Ou mal nettoyées (morceaux de verre). Tous les petits obstacles qui amènent à commettre des écarts réflexes nous mettent en danger.
- ➡ Une vraie délimitation des bandes cyclables (à défaut de vraies pistes cyclables...) est une priorité. Plus de parkings vélo et une sensibilisation des piétons seraient un bon +. Les bandes cyclables à contresens sont pour la plupart des énormités où une voiture et un vélo ne peuvent en aucun cas se croiser en toute sécurité...
- ➡ En espérant que la métropole suive les conseils des usagers qui sont quand même les mieux placés.
- ➡ Le nombre de cyclistes augmente chaque année... sans que les aménagements lyonnais évoluent...! Cela devient compliqué dans certains quartiers de circuler en vélo en toute sécurité!!
- ➡ Les aménagements de pistes cyclables, même très récents, présentent des zones accidentogènes qui semblent indiquer que leurs concepteurs ne circulent pas à vélo. D'autre part, une vraie réflexion est nécessaire sur l'aménagement des carrefours au profit des vélos.
- ➡ Je note tous les efforts faits en faveur du vélo. D'après moi, le problème reste la place accordée aux véhicules motorisés : la vitesse, le bruit, l'espace de circulation et de stationnement... Tout ceci m'insécurise et rend assez désagréable mes déplacements à vélo dans Lyon.
- ➡ Trop de vol de vélos. Pas assez d'accès sécurisés, et ceux existants sont payants. J'ai eu des travaux sur le trottoir à côté de ma piste cyclable : la piste cyclable était piétonne durant les travaux. Je monte mon vélo dans le TER pour aller au travail : les TER ne sont pas du tout adaptés, on ne sait jamais où sont les emplacements vélos, il y a des marches à monter, souvent des emplacements de 2 vélos donc on remonte tout le train jusqu'à trouver un emplacement de libre.
- ➡ les voitures+taxis klaxonnent souvent les cyclistes (ils n'ont pas compris que les rues sont à partager) ou ont un comportement à risque pour les cyclistes (queue de poisson, frôle, ...) , quand c'est pas des insultes + pas assez de parking + souvent des livreurs sur les pistes cyclables . beaucoup de collègues ne prennent pas le vélo car jugé trop dangereux
- ➡ \- trajets faciles/sûrs dans un sens et pas dans l'autre (jean macé vers monplaisir OK, l'inverse horrible ?) - quelle sortie de Lyon vers Caluire/Rillieux au niveau du pont poincaré ? - quel axe nord/sud sûr proche de part dieu ? (surtout avec les travaux ?) pour le moment, plus sûr de rejoindre les quais...
- ➡ Les pistes cyclables dans les voies à sens unique des voitures sont hyper dangereuses pour les cyclistes.
- ➡ La piste cyclable du quai de Saône à partir de Saint-Paul jusqu'au nord est très mal faite et très mal entretenue (très fréquemment des tessons de verres jonchent le sol). De plus, de manière générale la circulation n'est pas adaptée à l'usage du vélo : feux voiture trop longs, carrefours mal adaptés, pistes/voies dangereuses, mauvaise gestion des voies partagées (notamment voitures/vélos, bus/vélos, vélos/piétons)... Bien qu'il est notable que la municipalité fait des efforts pour rendre les déplacements à vélo plus faciles, il reste cependant à augmenter la sécurité entre les différents modes de déplacements vis à vis du vélo et de multiplier les aires de stationnement qui ne sont pas suffisantes (entre autres).
- ➡ revoir la circulation en vélo au carrefour de la mulatière a oulins
- ➡ le stationnement sur les pistes cyclables est beaucoup trop fréquent et tellement dangereux pour nous
- ➡ Il faudrait que ceux qui ne respectent pas les vélos soient sanctionnés. Un vélo qui roule à côté de la piste cyclable car il en a marre de faire des écarts car voiture et camion sont stationnés sur la piste cyclable se fait insulter par les automobilistes car il est sur la route ! Jamais d'agent de police pour la cause des cyclistes '.
- ➡ Non

👉 il faut continuer de faire évoluer le code de la route pour tenir compte des nouveaux usages et des particularité de chaque véhicule

👉 double\_sens bien mais quand le macadam est dissocié de la rigole de drainage en pavés espace accidentogène possibilité de blocage de roues !!!

👉 Des efforts sont faits pour les déplacements en vélo à Lyon. Mais la densité de cyclistes augmentent et les infrastructures ne suivent pas du tout. Je roule depuis 2010 et je trouve que les voitures commencent à être moins agressives envers les vélos car ils sont plus nombreux. Je venais de Grenoble et je trouve inadmissible que les voies de tram ne soient pas partagées (les voies de bus ne l'étaient pas il n'y a pas si longtemps). Il reste encore beaucoup d'agressivité de la part des transports en commun et des voitures. Je trouve aussi que le manque de civilité de la part des cyclistes envers les piétons est préoccupant. Il faudrait vraiment verbaliser pour assainir. Mais verbaliser intelligemment et pas pour faire bêtement de l'argent...

👉 je crois qu'au même titre que pour les véhicules motorisés, la circulation en presque de Lyon est devenue très difficile. Suppression de places pour se garer, travaux incessants, rendant les automobilistes peu enclins à coopérer avec les cyclistes vus comme gênants au même titre que les trottinettes ....Le non respect généralisé des pistes cyclables prises comme aires de livraison et de stationnement rend les parcours en vélo très dangereux. Impossible de faire du vélo avec des enfants par exemple.

👉 Difficulté quand on veut changer de direction (passer de la piste cyclable à l'axe de gauche par exemple) car il faut traverser les voies où circulent les voitures. Les automobilistes ne sont pas du tout compréhensifs. Les équipements de circulation (bordures, poteaux...) sont des obstacles souvent dangereux.

👉 Ce sont surtout les pistes cyclables en sens inverse dans les petites rues sens unique qui sont dangereuses. Ce type d'aménagement ne revient pas cher (seule peinture au sol) mais est dangereux selon moi. Les automobilistes non lyonnais peuvent ne pas regarder du côté de l'arrivée des vélos quand ils tournent dans une rue à sens unique car ils s'attendent à voir arriver le vélo ou la voiture uniquement d'un seul côté.

👉 Fortes améliorations sur Lyon ces dernières années, à poursuivre!

👉 Pour la verbalisation automatique par caméra des stationnements en double-file sur les pistes cyclables

👉 Moi, depuis le début de 2015 on m'a volé cinq vélos, tous neufs de moins d'un mois, je n'ajouterai donc aucun autre commentaire, il suffit de lire.

👉 \-Problème à Valmy : interdiction de prendre les voies bus alors que les voies voitures sont ultra chargées et les pistes cyclables inexistantes (rue de Bourgogne, rue Laure Diebold) ou non respectées et dangereuses. -Incivisme : verre dispersé sur les pistes parfois (quai de Saône) -pas assez de parkings à vélos sécurisés en ville - créer des autoroutes cyclables pour que les gens voient enfin l'avantage de faire du vélo au quotidien au lieu de se faufiler entre les voitures et perdre son temps.

👉 La plupart des « voies cyclables » sont maintenant en réalité des indications - peu visibles pour les automobilistes - à rouler en sens inverse des voitures dans des rues à sens unique très étroites ce qui est bien sûr dangereux car les voitures n'en s'attendent pas à croiser des vélos

👉 Lyon développe des parkings pour voitures mais pas pour les vélos ! Pourtant, ça doit être un peu moins cher, non ? Pas assez d'incitation pour utiliser le vélo. Les voitures sont constamment garées sur les pistes cyclables, les automobilistes sont exécrables avec nous. Bref, on pourrait faire des progrès !

👉 Les trottinettes en libre service restent le plus grand fléau pour les cyclistes

👉 Le vélo pâtit de la recrudescence de trottinettes électriques qui circulent sur les pistes cyclables mais qui vont très vite.

👉 Les infrastructures ne suivent pas la très forte augmentation du nombre de cyclistes ces dernières années. Les itinéraires sont saturés aux heures de pointes, discontinus, et souvent dangereux car non séparés de la voirie la plupart du temps. Il y a un conflit d'usage à chaque intersection car les aménagements permettant aux cyclistes de traverser les carrefours aisément sont pratiquement inexistantes à Lyon. Les itinéraires cyclables ne sont pas du tout intégrés à la circulation automobile et c'est toujours aux cyclistes de s'adapter. Quant aux marquages ils sont complètement anarchiques, peu lisibles et manquent énormément de visibilité pour les voitures. Selon moi Lyon a encore des efforts considérables à faire pour se dresser au niveau de certaines métropoles européennes, je ne parle même pas de Copenhague ou d'Amsterdam qui sont à des années lumières...

👉 Exemple d'avenue où l'absence d'une piste cyclable est incompréhensible voire même révoltant : Avenue Berthelot. De la gauche vers la droite: Large trottoir, voie de tram à double sens, place parking créneau pour voitures, double voies voitures sens unique, places parking voitures créneau, large trottoir. De même, peu de présence policière afin d'éviter, sur les pistes cyclables, les stationnements en double file qui sont nombreux et journaliers (exemple boulevard des États-Unis)

👉 Il y a une amélioration continue

👉 Gros problème pour les enfants : très dangereux pour eux de faire du vélo à Lyon....

👉 Manque de places de stationnements pour les vélos

➡ A Lyon beaucoup de communication est réalisée en faveur du vélo, mais les actes ne suivent pas encore. Place disproportionnée accordée à la voiture, automobilistes agressifs, dangereux et impunis sont légion. La mairie prend des décisions catastrophiques (cf. Végétalisation de la presqu'île) sans écouter les consultations publiques et les associations compétentes.

➡ Lyon, deuxième agglomération de France, n'a que deux axes cyclables rapides : le long du Rhône et le long du T3. C'est bien trop peu... tout le monde n'habite pas le long de ces deux axes !

➡ Trop de peu de pistes cyclables sur les grands axes, trop de piste cyclable à double sens non protégée et trop étroite pour croiser une voiture

➡ La création de nombreuses pistes cyclables à contre sens a été faite de façon anarchique (rues étroites et très dangereuses, signalisation parfois inexistante...)

➡ Et si l'on parlait de la place de la trottinette électrique....

➡ A Lyon la voiture est reine. Et la dernière initiative d'installer des jardinières sur des pistes cyclables du centre ville montre à quel point la municipalité n'a pas conscience des enjeux de mobilité liés au vélo.

➡ les rues à sens unique sont de plus en plus ouvertes à double sens pour les cyclistes mais sont très dangereuses, rues étroites rien n'est fait pour la sécurité des cyclistes dans ces rues à sens unique.

➡ Encore beaucoup trop de voitures/motos et de grands axes dans Lyon, qui nuisent à l'utilisation du vélo. C'est dommage.

➡ Vive La Ville à Vélo :)

➡ Trop d'itinéraires cyclables interrompus, sans solution, lors des chantiers et dans les carrefours. La continuité n'est pas assurée. Véhicules stationnés sur les pistes cyclables hyper-fréquents, sans répression. Situation des vélos en location fragile à cause du vandalisme. De grands axes dépourvus de solutions cyclables, par exemple l'avenue Berthelot

➡ Faire de véritables pistes cyclables séparées de la circulation des véhicules motorisés. Verbaliser les voitures stationnées sur les pistes cyclables.

➡ Des efforts sont faits, c'est indéniable. Les cyclistes répondent présents et les structures sont parfois surchargés. De plus, dans certaines rues à sens unique, les vélos sont autorisés à contre sens sans qu'il y ait eu d'aménagement pour libérer de la place, c'est ultra dangereux et les voitures nous insultent souvent dans ces cas là.

➡ Aucun contrôle/verbalisation des motorisés stationnés sur les voies cyclables

➡ Les efforts faits par la ville de Lyon pour les personnes se déplaçant à vélo sont vraiment insuffisants. Certes, des voies cyclables protégées ont vu le jour ces 2 dernières années, mais dans des endroits où elles manquaient cruellement et où leur absence mettait en danger tout le monde. Avec l'avènement des opérateurs de cycles et trottinettes en "free floating", la situation s'est délitée. Les automobilistes ne respectent pas du tout les cyclistes et je me suis retrouvée plusieurs fois en grand danger, pour me faire insulter par l'automobiliste en tort, qui se plaignait qu'il y avait "trop de vélos". La Ville de Lyon reste bien trop silencieuse face aux plaintes justifiées des cyclistes.

➡ La peinture sur le trottoir n'est pas une piste cyclable, la place des piétons est déjà faible. Il faut enlever des files de voitures ou enlever les voitures stationner.

➡ Bonjour, la ville met des pistes cyclables en contre sens sur des voies en sens unique ou il est très dangereux de circuler (l'espace n'est pas suffisant pour se croiser avec les voitures). Des projets de piste cyclable (double sens) devrait être réétudié sur la rue Chevreul Lyon 7e. Merci

➡ En attentes de mesures fortes pour les cyclistes

➡ Depuis quelques années, je constate comme tout le monde que l'usage du vélo se développe fortement à Lyon. Les infrastructures aussi se développent, ce qui est très bien, même s'il arrive que ce soit de manière insuffisante ou insatisfaisante (absence de continuité, équipements sous-dimensionnés, etc.). Mais ce qui rend Lyon insupportable en vélo, c'est le comportement des usagers de véhicules motorisés (incluant bien sûr les 2RM) : aucun respect des infrastructures cyclables (arrêt sur le sas au feu, stationnement sur les bandes/pistes) et des comportements très dangereux (tourner à droite sans clignotant, refus de priorité au cycliste, dépassement sans respecter la distance latérale de sécurité, etc.). Tout cela rend chaque sortie en vélo presque angoissante, même si on "s'habitue" aux dangers. Dernier élément : quasi-impossibilité de garer un vélo de manière vraiment sécurisée. Les arceaux, c'est gentil, mais ce n'est pas du tout sécurisé, quel que soit le type d'antivol utilisé.

➡ Une vraie politique des modes doux et surtout vélo est souhaitable. Dans certains quartiers les voitures stationnent en double file ou sur les pistes cyclables, et la police ignore sciemment ces comportements. Le laxisme est désolant. Les véhicules tournant à droite ne regardent et ne respectent quasi jamais les vélos. L'absence de civisme est probant. Certaines pistes sont purement symboliques (par ex montée st Barthélémy 5e). La circulation en sens inverse dans les rues à sens unique est dangereuse, et les conducteurs forcent souvent le passage. Garer son vélo en ville en sécurité relève de l'exploit. A quand un centre ville (Presqu'île) interdit aux voitures?

Les arrêts des pistes cyclables aux principaux carrefours sont mal adaptés. Arrêt brutal sans place pour permettre à plusieurs cyclistes d'attendre.

La circulation des vélos à contre-sens dans les voies à sens unique est dangereuse. Les rues sont trop étroites pour qu'une voiture et un vélo se croise. Certaines rues permettent à peine à une voiture de circuler. Il n'y a aucune raison que les vélos ne circulent pas dans le même sens que les autres usagers de la route dans les voies à sens uniques. Les grands axes ne sont pas équipés de pistes cyclables sécurisées (Berthelot, Marieton où il faut circuler sur le trottoir sinon on est obligé de prendre le rond point du valvert). Les vélos commettent trop d'infraction non verbalisées. Le comportement des vélos entre eux est égoïste. Les vélos ne font preuve d'aucune civilité, c'est moi le premier et toi après. Les dépassements sur les pistes cyclables sont quelquefois limite dangereux.

Les trottinettes sont nos amies. Il faut les aimer aussi

Il serait très utile d'installer des parkings à vélo sur les quais du Rhône

Manque de piste cyclables dans le centre (entre terreaux et bellecour)

On va dans le bon sens, mais la ville est toujours construite pour les voitures. Il faut penser les routes pour les mobilités douces et plus pour les automobilistes.

1) supprimer les potelets rigides au milieu des pistes cyclables, dangereux 2) autoriser les vélos à démarrer au feu vert pour piétons, qui précède de quelques secondes celui des voitures = diminution du risque venant des véhicules tournant à droite.

Les pistes cyclables sécurisées sont limitées à l'hypercentre de Lyon. Le développement de pistes jusqu'à mezieux, bron, saint priest est inexistant ou presque. Le trafic velo a tellement augmenté que certaines pistes cyclables ne sont plus adaptées. L'impossibilité de garer son velo est recurrenente, si vous avez un velo cargo il n'y a jamais rien de prévu. Il faut des mesures pour sécuriser le velo mais également la traffic tres élevé des velos.

Il reste des coupures urbaines qui sont très pénalisantes pour aller dans les communes limitrophes

De gros efforts ont été entrepris 2005 (tunnel sous croix rousse, aménagement des quais.... A voir si cela se poursuit!

Je circule en vélo depuis deux ans y compris en hiver. Je pense que toute personne en bonne santé et à moins de 10 km de sa destination devrait privilégier le vélo. Pour cela, il faut développer des pistes cyclables pour permettre à chacun d'être sécurisé de bout en bout de son trajet dans l'agglomération lyonnaise.

**IL EST SURPRENANT QUE LE MARQUAGE DE CERTAINES PISTES CYCLABLES SE TERMINENT EN PLEIN MILIEU D'UNE RUE.**

Mon principal constat est la détérioration de la cohabitation cyclistes/piétons et cyclistes/automobilistes. Le Grand Lyon n'arrange pas les choses en laissant de grands axes comme Gambetta, Albert Thomas, Garibaldi, Bloch/Université en autoroutes intra-muros.

Vive le vélo! Protégez nous s'il vous plaît

Tt est fait pour améliorer le quotidien ms il faudrait que les cyclistes respectent le code et cessent de griller tous les feux.

La ville de Lyon est spécialiste dans les piste cyclable s'arrêtant n'importe ou et les voies cyclables à contre sens où il n'y a pas la place de croiser les voitures.

Je remercie la Fub pour cette enquête mais étant un cycliste ancien et parcourant Lyon et ses alentours très régulièrement, je ne peux que constater le peu de respect du code de la route actuel. Que penser quand on voit 3 voitures garées sur une piste cyclable et qu'à côté 4 motards de la police sont en train de bavarder tranquillement. Que penser de tous ces gens qui prennent leur voiture pour des déplacements urbains, et qui en plus, vont plus vite que moi ? Le chemin est encore long, très long, trop long !

Faire une vraie opération de lutte contre les nombreuses voitures stationnées sur les pistes cyclables (très fréquents) avec une amende et une mise en fourrière. Généraliser les panneaux M12

Fini les bandes cyclables, place aux pistes cyclables. Les enfants doivent pouvoir se déplacer à vélo dès leur plus jeune âge.

les temps de feu rouge seraient a revoir afin de laisser plus le temps aux velos pour franchir certains carrefour

il serait bien que les services de la ville examinent objectivement les conditions de circulation avant de lancer de nouveaux projets. La course au kilomètres n'est pas un indicateur essentiel

Les transports en communs font peu d'efforts envers les cyclistes : refus de priorité, feux rouges régulièrement grillés...qui mettent en danger les cyclistes

le fait d'avoir les quais de Rhône très bien aménagés pour les cycles, ainsi que certains grands axes avec des pistes cyclables sur des voies de bus (trafic moins chargé que sur une voie de voiture) rends la pratique du vélo à Lyon agréable

→ mise en danger de la vie des cyclistes (peur, agression, violence volontaire de certains automobiliste, conducteur TCL), bande cyclable mal fait - servant de dépose minute, course au tabac... écoute de la police sur conflit pas suffisante de mon expérience, j'ai eu l'impression d'être un moins que rien à me plaindre d'avoir été renversé et frappé sur la voie publique

→ RAS

→ Une vraie législation est nécessaire pour mieux sécuriser l'utilisateur cycliste et le protéger des dangers des véhicules motorisés (auto, moto, trottinettes). De plus, les aménagements vélo sont trop limités et bien souvent pas assez large.

→ les voies cyclables se développent mais ce sont toujours des marquages simples qui n'empêchent pas les voitures de rouler ou se garer dessus. A quand des vraies voies séparées et sécurisées ?

→ Trop de vélos grillent les feux rouges. Soit il faut des signalisations logiques par rapport à l'usage tout en préservant la sécurité, soit il faut que les cyclistes soient plus disciplinés. En effet, ce comportement est critiqué par les autres usagers, et ne gagne pas leur respect, et donc plus de tolérance.

→ Sanction plus stricte pour les stationnement sur les pistes cyclables surtout le matin

→ RAS

→ Il est vraiment dommage que la piste cyclable en site propre le long de la Saône (axe nord sud) s'arrête brutalement dans le 9ème arrondissement, au niveau du quai du commerce alors que le secteur est en pleine expansion.

→ il manque encore beaucoup de pistes (pas seulement des bandes cyclables qui ne protègent pas) la vitesse des voitures est encore trop importante. L'offre de stationnement des véhicules individuels est trop importante (ex: rue d'Inkermann où il y aurait la place d'une piste cyclable à la place du stationnement) La gare Part Dieu est sous-équipée en offre de stationnement vélo en dépit des nouvelles installations très insuffisantes, côté villette

→ non

→ Il semblerait que l'usage du vélo commence à être pris en compte par la ville de Lyon Mais piste cyclable complètement séparée des véhicules motorisés est indispensable autrement on se sent très vulnérable

→ Trop peu de pistes dédiées et protégées. Chauffeurs TCL très dangereux vis à vis des vélos sur les voies partagées bus/vélos. 6ème arrondissement : trop peu de pistes cyclables ! (Avenue Foch, Cours Vitton, boulevard des Belges : pistes à créer !)

→ Des efforts sont initiés (création de pistes cyclables séparées des voitures), mais restent insuffisants : les pistes cyclables (quand elles existent!) s'arrêtent d'un coup sans solution alternative sur le reste du trajet. Bien souvent les marquages sont peu visibles au sol, les voitures roulent ou stationnent sur les pistes cyclables (quand elles existent encore une fois...). Lyon est une ville qui donne la priorité absolue aux voitures (ex : opérations de police municipales dédiées à sanctionner les vélos alors que dans le même temps des voitures grillent des feux rouges et stationnent sur les pistes cyclables en toute impunité, création de dos d'âne sur des pistes cyclables mais pas sur la voie des voitures...). De nombreux progrès restent à faire.

→ Très bon réseau de location de vélo (Velo'v)

→ Je ne prends pas beaucoup le vélo (velo'v) car je rencontre souvent des dysfonctionnements avec les bornes/l'application velo'v de la ville.

→ Lyon continue à développer de simples bandes cyclables même sur des itinéraires entièrement rénovés, utilisés par les voitures et camions comme double-file se stationnement. Pourtant sur ces nouvelles rues et des anciennes les trottoirs sont assez larges pour recevoir une vraie piste. Cf boulevard des États-Unis et rue professeur Beauvisage.

→ Stationnements très fréquents sur les pistes cyclables, pistes peintes traversant des voies de circulation, absence totale de points d'attache depuis que Vélo'v a été installé.

→ vélo aussi en conflit avec les trottinettes électriques très rapides

→ Beaucoup trop de voitures et de violence de la part des automobilistes et camionnettes

→ j'aimerais plus de mini feu tricolore pour vélo aux carrefours.

→ Il y a encore beaucoup à faire pour favoriser le vélo par rapport aux voitures.

→ Globalement on sent que des efforts sont faits, mais sous-dimensionnés par rapport aux besoins grandissants très rapidement. En dehors de certains axes à partager systématiquement avec les piétons et trottinettes, il reste quasi-impossible de rouler sur une piste sans danger (portières, voitures garées sur la piste...). On manque également de possibilités sur certaines directions, notamment dans le 6ème, ou à Villeurbanne.

→ Les gens qui prennent des décisions pour les cyclistes ne font pas de vélo

→ Aujourd'hui je trouve que la principale source de danger pour les cyclistes sont les trottinettes électriques, plus que les voitures. Je n'ai toujours pas compris si elles sont sensées être sur les trottoirs ou les pistes cyclables. Elles vont trop vite, plus vite que les vélos. Dans les rues à sens unique et double sens pour vélos, très peu pratique et même

dangereux lorsque la piste vélo en contresens est dans un caniveau ou un espace pavé (ex: rue d'Anvers). Le cycliste doit se déporter sur la gauche, les voitures nous frôlent. Merci pour les pistes cyclables plus larges quand elles longent des places de parking pour échapper aux portières qui s'ouvrent (ex vers Confluence) ! Mettre plus de panneaux/feux clignotants autorisant de tourner à droite lorsque le feu est rouge pour les voitures.

 Pas assez de place de stationnement

 Je suis locataire à Grand Lyon habitat. J'ai fait une demande de local à vélo ou à minima d arceaux dans la résidence fermée. On m'a répondu non que ce n'était pas financable. Il y deux niveaux de parking dans mon immeuble en plein centre ville et zéro arceau. C est scandaleux. Les feux tricolores devraient être considérés comme des "céder le passage" pour les vélos comme à Nantes. Les voitures qui stationnent sur les bandes et pistes cyclables devraient être verbalisées. Les cyclistes devraient avoir une prise en charge des frais d'achat et d'entretien par l'employeur.

 La présence grandissante des trottinettes électriques est un véritable fléau : appareils laissés en plein milieu des pistes cyclables et conduite dangereuse (zig-zags, vitesse trop élevée, priorités coupées sans rien regarder) ont rendu la circulation à vélo beaucoup plus stressante. Besoin de légiférer là-dessus afin d'empêcher l'espace public d'être livré à des comportements de plus en plus dangereux.

 A Lyon, il y a eu beaucoup d'améliorations mais étant donné qu'il n'y avait pas grand chose, c'est encore loin d'être satisfaisant ou "passable". C'est dans tous les cas pas à la hauteur d'une métropole de la taille et de l'ambition annoncée par les élus. C'est d'ailleurs, de la part de la mairie, beaucoup de communication pour chaque petit aménagement qu'on en vient à croire que ça évolue beaucoup et rapidement dans le sens de la pratique du vélo. Mais la réalité est tout autre...

 travaux sur les voies cyclables , stationnement sur les voies cyclables donc faire des voies séparées

 Des efforts ont été faits mais il manque de la continuité sur les itinéraires notamment sur des axes majeurs et les contre sens cyclables ne sont pas compris de tous ni adaptés à toutes les rues (trop étroites pour certaines)

 La voiture individuelle rend encore difficile la circulation des vélos et des véhicules de livraison. Il serait souhaitable d'augmenter les places pour véhicules de livraison. Pour les enfants et personnes âgées, la création de vrais couloirs dédiés aux vélos, sur les itinéraires principaux, est indispensable.

 La signalisation pour les vélos aux carrefours à Lyon est souvent inexistante ou mal conçus et peu compréhensible. Les pistes cyclables s'arrêtent souvent 10 à 20 mètres avant un carrefour.

 Le réseau est en développement pas assez sécurisé comme le partage d une piste cyclable avec voie de bus (av Lacassagne ou Cours Albert Thomas). Pistes cyclables pas assez séparées ou protégées des voitures. Je n'ose pas les emprunter avec enfants. Enfin beaucoup de vol, je viens de me faire voler mon vélo.

 Les portions d'itinéraire dédiées sont discontinues et aléatoires. Je ne suis pas près de laisser mes enfants seuls faire du vélo dans LYON. Et ces itinéraires partiels sont criminels et accidentogènes

 trop de grands axes abandonnés aux voitures hostilité des TCL au développement des vélos

 Point noir gare part dieu: acces très difficile et un seul parking possible pour les vélos

 Le plus gros problème est le vol récurrent de vélo.

 Si la municipalité souhaite promouvoir les modes de déplacements doux afin d'améliorer la qualité de l'air, la qualité de vie des lyonnais, et faire de Lyon une ville où il fait bon vivre, alors il faut d'urgence prendre des mesures drastiques pour réduire le nombre de voitures et de camions.

 Service Velov super ! :)

 Il manque des stationnements sécurisés notamment pour les vélos-cargo. Après contact avec LPA Berthelot, on m'a dit qu'on ne pouvait pas les garer là. Je n'ai pas de garage et c'est donc un frein pour pouvoir en acheter un et l'utiliser pour emmener les enfants à l'école.

 Aucune verbalisation des véhicules stationnés sur pistes cyclables, grands axes difficiles à emprunter et pollution suffocante

 Les automobilistes n ont pas encore compris que la rue doit être partagée avec les vélos ! Il manque beaucoup d éducation étude communication affirmée des autorités pour faire comprendre aux voitures que la rue ne leur appartient pas. Ensuite on voit en ce moment dans le 6ème des pistes cyclables les qui ont disparu : rue tronchet, rue de seze. Il serait bien de proposer des alternatives ...

 La ville étant majoritairement plate si l'on exclut fourviere et croix rousse, avec des distances généralement limitées, le vélo devrait être le moyen le plus valorisé pour se déplacer. Or je constate que c'est loin d'être le cas, et c'est bien dommage... Une mention spéciale pour le superbe tunnel modes doux sous la croix rousse, très appréciable ainsi que l'aménagement des quais. À quand des infrastructures de même qualité dans le reste de la ville, et des politiques de limitation de la voiture (ou à tout le moins des stationnements systématiques sur les pistes cyclables)?

 Les principaux dangers à mon sens viennent du comportement de tous les usagers de la route. Les différents types usagers sont difficilement réconciliables en ville (piétons, cyclistes, trottinettes, VAE, motocyclistes automobilistes, livreurs en véhicules utilitaires et camions...) car chacun a son propre mode de déplacement (vitesse, démarrage, exposition...).

Globalement sur la route tout le monde est pressé et peu attentif, on manque de respect envers les autres usagers, mais les plus dangereuses restent les automobiles non sensibilisées aux autres types d'usagers et qui ne respectent pas le code de la route.

→ dangereux

→ Trotinettes en pagaille qui ne respectent aucun code de la route (très jeunes souvent). Usagers (plus ou moins occasionnel) des velov's avec conduite dangereuse. Enfants qui n'ont pas de casques. Usagers avec écouteurs ou portable ... Il faut faire plus de prévention !!!

→ J'aimerais comprendre pourquoi on crée des bandes cyclables dans le sens contraire de la circulation des voitures.

→ Bonjour. Les appréciations que j'ai mises sont des moyennes. Il y a quand même une grande disparité entre les voies cyclistes aménagées, ou partagées avec les bus, et les passages riquiqui remontant des rues à sens unique étroites, où il faut s'arrêter quand une voiture arrive en face. De même, il y a des quartiers ou des secteurs où ça va nettement mieux que d'autres, certaines zones étant redoutables ! La cohabitation avec les "motorisés" s'est nettement améliorée, mais il faut toujours se méfier de certains types de véhicules (livreurs, voitures voyantes et hurlantes...), et ne pas oublier que le degré d'accoutumance des automobilistes aux vélos n'est pas uniforme. Enfin, la cohabitation avec les trotinettes n'est pas toujours pacifique, certains utilisateurs étant de véritables dangers à roulettes.

→ Faire des pistes cyclables c'est arrêter des voies automobiles

→ Il faut interdire le centre-ville de Lyon aux véhicules motorisés

→ Concernant le vol de vélos : j'ai répondu mais je n'en ai aucune idée. Concernant la location pour quelques heures : facile car velov. Pour une durée plus longue, je dirai plus difficile car il faut connaître les loueurs.

→ Lyon est une ville que de part de sa géographie et ses aménagements se fait très bien à vélo mais c'est assez dur pour un cycliste non habitué de pratiquer librement la ville (hors des grands axes cyclistes). Les aménagements vont de plus en plus favoriser les cyclistes mais ne sont pas toujours totalement aboutis (nombreux aménagements qui finissent avant le Carrefour ou giratoires...). Une des grosses complications liées à l'utilisation du vélo à Lyon est la qualité de l'air souvent très mauvaise. En tant que cycliste, faire du vélo à côté des grands axes automobiles assez pollués est très désagréable.

→ L'usage du vélo en ville n'est pas suffisamment pris au sérieux et permettrait de trouver des solutions pour lutter contre la pollution. Je pense que trop de personnes prennent encore leur voiture pour circuler dans Lyon intramuros ce qui n'est pas acceptable. Il faudrait vraiment encourager les gens à prendre le vélo. Il faudrait que systématiquement le long des pistes cyclables la priorité soit donnée aux vélos et non aux voitures. Il faudrait également sécuriser davantage les pistes cyclables pour encourager les gens à prendre le vélo.

→ Lyon n'est pas loin de la situation de masse critique.

→ A noter que je ne sors jamais du centre de Lyon

→ Davantage de pistes continues, séparées de la circulation Verbalisation des stationnements sur piste cyclable quasi inexistante

→ Ras

→ Les aménagements cyclables semblent faits pour sortir les vélos de la route et laisser la place à la voiture. Il faudrait faire l'inverse.

→ non

→ La ville de Lyon ainsi que la police municipale ne fait pas de préventions ni de répressions quand aux usagers qui ne respectent pas les infrastructures cyclistes. Il y a vraiment un laxisme important à ce niveau. Ce qui rend la pratique du vélo dangereuse. La police municipale ne montre d'ailleurs pas toujours l'exemple à ce niveau (se gare sur les PC, n'intervient pas, ne sanctionne pas les livreurs sur les PC, dépassements dangereux...)

→ Quelques éléments d'information: je suis récemment lyonnais (installé depuis 1 an), auparavant cycliste à Paris et Bruxelles. Je connais mal l'histoire de la Ville de Lyon, mais d'après mes échanges avec des cyclistes lyonnais, le réseau se développe (de mon expérience celui qui est mis en place est d'assez bonne qualité) mais insuffisamment (manque de pistes sur de grands axes/comportement des automobilistes et piétons). Sur le point du comportement, celui des cyclistes n'est pas totalement exempt de reproches...

→ Très inquiète que le "verdissement" des rues du centre-ville se fasse au détriment des voies cyclables / La circulation des vélos en sens inverse dans une rue à sens unique est la plupart du temps très dangereuse car l'espace disponible est étroit / Absence totale de signalisation horizontale sur les berges du Rhône pour canaliser les cyclistes, les piétons et de plus en plus les autres véhicules / graves insuffisances d'aménagement des feux de circulation pour les cyclistes aux carrefours/ voies partagées avec les bus souvent insécures...

→ Problèmes de continuité des itinéraires et de synchronisation des feux. Tout est pensé pour la voiture.

→ Le vélo étant un des seuls moyens de transports non-polluants son usage devrait être plus encouragé et facilité. Prenons exemple sur les Pays Bas !

→ Certaines psites s'arrêtent au milieu de nul part !!!!!!!

→ Globalement je suis satisfait de ma situation de cycliste lyonnais à l'exception notable d'une partie capitale de mon trajet : la montée du 25ieme régiment des tirailleurs sénégalais entre Lyon et Champagne au mont d'or. En effet, c'est une 2\*2 voies sur laquelle les voitures circulent en montée bcp trop vite (presque toujours au delà de 70km/h), sans piste cyclable, sans trottoir, sans radar, et c'est très dangereux. L'alternative est une toute petite route défoncée sur laquelle les voitures roulent également très vite. et qui multiplie le temps de parcours par 2. Bref, accéder à Champagne n'est possible que pour les plus téméraires d'entre nous.

→ Des efforts manifestes de la collectivité sont faits pour favoriser l'usage du vélo. MAIS il y a surtout des efforts pour de pas défavoriser les bagnoles. (exemple : la municipalité est capable de créer une piste cyclable à double sens sur les quais du rhône sans supprimer une des 3 voix de bagnoles ni les 2 voies de stationnement ! qui dit mieux !?) . On se retrouve donc avec des aménagements au rabais, réalisés sur les trottoirs (parfois très fréquentés), au détriments des piétons ,mais qui ne mangent pas de place aux voitures. Les conflits avec les piétons sont nombreux. Pour résumer : une politique cyclable minable pas du tout à la hauteur des enjeux de la transition que nos villes doivent opérer, mais qui donne l'impression que des choses sont faites.

→ L'utilisation du vélo à Lyon reste une exercice très dangereuse, surtout depuis l'arrivé des trottinettes électriques. Ils ne respectent rien et les engins sont souvent posés au milieu des pistes cyclables. La ville devrait franchir la prochaine étape et de faire de Lyon une vraie ville cyclable, à l'instar d'autres villes en Europe.

→ Dessiner des vélos sur la chaussée (alors qu'ils ontdéjà droit d'y rouler), ce n'est pas suffisant pour en faire une piste cyclable. Une piste cyclable, c'est une piste sécurisée. Il manque des zones de stationnement partout dans le centre mais surtout dans les arrondissements éloignés (5eme PDJ, Vaise, St Rambert, Montchat, etc)

→ Il faudrait plus de voies cyclables séparées des véhicules à moteurs (voir l'interdiction des véhicules à moteur progressivement étendue à toute la ville). Il faudrait également plus de voie "express" pour les vélos. Les vélos qui respectent le code de la route sont en effet sans arrêt arrêtés aux feux. La priorité en ville devrait être la suivante : 1) Piétons 2) Vélos/trottinettes... 3) Véhicules à moteur

→ Insécurité lors des trajets et vols de vélo fréquent ( après de nombreux vols de pièces ou vélo, je stationne mon vélo uniquement dans des conditions très restreintes )

→ Gérard Colomb ne comprends pas les vélos.

→ les cyclistes ne respectent pas le code de la route et les autres modes doux et en particulier les trottinettes électriques sont très dangereux

→ A Lyon, les aménagements cyclables sont clairement fait par des personnes qui n'ont jamais fait de vélo: signalisations ridiculement petites, pistes cyclables qui se finissent avec un poteau en plein milieu... De plus, avec ces nombreux grands axes, les voitures roulent beaucoup trop ville pour cohabiter avec un quelque autre moyen de déplacement.

→ peu mieux faire en disant moins

→ Le conflit piétons/vélo est important. Les piétons marchent souvent sur les pistes cyclables et se décalent peu au son des sonnettes ou traversent les pistes cyclables sans regarder et sans faire attention à la signalisation. Les véhicules sont trop souvent garés sur les pistes cyclables. Le partage avec les voies de bus est souvent un problème aussi. Difficulté à doubler pour l'un comme pour l'autre et ce n'est pas agréable de devoir s'arrêter derrière un bus à l'arrêt pour un vélo ou rouler à la vitesse vélo pour un bus. Le système de signalisation n'est souvent pas bien adapté non plus. Les feux sont adaptés à la vitesse des voitures, ce qui impose au vélo de s'arrêter plusieurs fois sur une même avenue, parfois tous les 200 m. Cependant, on ne peut globalement qu'apprécier le nombre de pistes cyclables et l'évolution de celles-ci. C'est souvent la cohabitation avec les autres modes de transport où des progrès peuvent être fait au niveau de la métropole mais aussi au niveau de chaque citoyen !

→ Faites respecter les sas velo au feu rouge ! Verbalisez les voitures garées sur les pistes cyclables Verbalisez les scooters et motos qui utilisent les pistes cyclables

→ non

→ En bonne voie. Le plus difficile est la cohabitation avec les véhicules.

→ A améliorer sur le long terme !

→ Le problème reste le trafic motorisé

→ insuffisant sur les infrastructure, pénible sur la qualité de l'air et la possibilité de circuler (piste cyclable trop petite encombré par les trottinettes...) il faudrait des doubles voix cyclables et moins de voitures en ville, pour se sentir en sécurité et ainsi toucher un maximum de monde.

→ Faire des aménagements cyclables plus larges pour pouvoir doubler et être utilisés par vélos cargo

→ Des améliorations sont visibles, mais beaucoup d'efforts restent à fournir car la ville vient de loin en matière de promotion et d'infrastructure pour les vélos (sortis de quelques grands axes et du Velov). Toutes les rues résidentielles devraient

passer à 30 km/h, des infrastructures développées (vraies pistes sécurisées), voire des rues exclusivement pour les modes doux. Afin de généraliser la mobilité alternative et inciter plus de citoyens à l'emprunter.

➡ Beaucoup de progrès, il manque encore des stationnements sécurisés et fermés près des gares et des voies express pour rejoindre les autres villes de la métropole.

➡ la cohabitation des vélos et des voitures est encore délicate ... les vélos ont peur des voitures et les voitures ont également peur des vélos ...

➡ Problèmes de vols, de pistes s'arrêtant nulle part, de circulation face aux voitures (non habituées, donc surprises), véhicules stationnant sur les pistes cyclables.

➡ \- Pas ouvert de la même manière aux habitants du centre et des périphéries (sans parler des communes extérieures) -> des efforts à faire en matière d'inégalité - La végétalisation de la presqu'île entraîne une perte de l'itinéraire cyclable le plus sécurisé... Un très mauvais choix en termes de sécurité - Peu d'itinéraires réservés aux cyclistes (trop de bandes, pas assez de pistes) - Les infrastructures ne sont pas assez visibles MAIS, il faut reconnaître que la métropole fait des efforts (pas assez vite et pas assez bien ceci dit).

➡ Les pistes cyclables, les routes sont jonchées de trous, crevasses, bosses, l'état des voies est tout simplement dangereux et abîme les équipements. Les usagers de véhicules motorisés se garent sur les pistes cyclables, les vélos et scooter en location se garent sur les espaces réservés aux vélos, il y a donc peu de places pour se garer en sécurité. L'arrivée des trottinettes électriques est un enfer pour tous les cyclistes. Les règles de sécurité et le code de la route n'est pas souvent respecté, de plus les trottinettes stationnées n'importe où sont autant d'embûches à éviter et met en danger le cycliste.

➡ bonne amélioration du réseau lyonnais, mais de grandes aberrations, comme la décision de végétaliser la presqu'île... en végétalisant la voie réservée aux bus et vélo et en gardant celles pour la circulation automobile, ou bien de ne pas réussir à mettre une piste cyclable sur des grandes avenues ou boulevards tels que Rockefeller, Berthelot, Jean XXIII, Lacassagne, etc. Beaucoup trop de discontinuités aussi. On est encore loin des villes modèles comme Amsterdam, Utrecht, Copenhague, Hambourg... !

➡ À vélo à Lyon, je ne me sens pas défendue par les forces de l'ordre. Plus précisément, je me sens moins bien défendue qu'un automobiliste, deux roues motorisé... En plus d'être très fréquemment mise en danger par cette typologie de population, je me sens accusée par les forces de l'ordre si je fais appel à leur aide (cliché sur les cyclistes ne respectant pas le code et réaction type vous avez dû le chercher + je suis une femme clichés sexistes j'exagère je suis passionnelle). Je me sens comme un citoyen de 2<sup>de</sup> zone et la police n'estime pas utile d'appliquer les lois censées me protéger. Cela me semble le constat le plus grave concernant la politique cyclable de la ville.

➡ La mise en place de contre sens cyclable en zone 30 était très attendue, cependant certains points durs les rendent dangereux.

➡ La circulation à Lyon est difficile à estimer car très variable : - très peu de voies séparées, mais beaucoup de pistes non-séparées (-> pb de stationnement) - C'est facile pour quelqu'un d'expérimenté, difficile pour un novice ou quelqu'un de peu confiant - on peut utiliser les voies de bus qui sont nombreuses, mais les chauffeurs de bus sont hostiles, voire ouvertement dangereux - les 2 fleuves facilitent une circulation sur les berges Nord-Sud - il existe de grandes infrastructures mode doux qui montrent un investissement fort, mais les infrastructures mineures restent assez peu nombreuses et mal protégées - l'existence de vélo en accès libre depuis plus de 10 ans ont forgé une vraie culture (associations)

➡ Le stationnement de trottinettes sur les pistes cyclables à Lyon est malheureusement très fréquent...

➡ Hormis les berges du Rhône qui sont très bien aménagées et adaptées, trop de parcours cyclistes à Lyon sont dangereux et réalisés à la va-vite (un coup de peinture sur un axe existant.. le nouveau Cours Lafayette en est la triste illustration, la circulation à vélo y est très dangereuse). Il n'y a pas un choix politique pour favoriser l'usage vélo au quotidien, on sent que les choses sont faites à minima et que la circulation automobile reste la priorité. Trop peu de pistes cyclables sécurisées et indépendantes. Résultat : du parking sauvage en double-file, des dépassements/croisements dangereux. Le choix récent de végétalisation de la presqu'île est un autre exemple : suppression des voies vélo pour préserver les places de stationnement. Enfin, l'attitude globale des automobilistes envers les cyclistes est détestable.

➡ Bannir les trottinettes de la ville de Lyon et vite !

➡ Les pistes cyclables deviennent généralement peu utilisables après des travaux dessus (réfection de canalisations souterraines par exemple) car le rebouchage des trous et tranchées est très mal réalisé.

➡ Je trouve que depuis quelques années il y a vraiment davantage de vélos, mais cela reste quand même très dangereux. Beaucoup d'affichage médiatique sur le vélo mais peu de vraies réalisations concrètes (je reste encore rassurée que mes filles ne circulent pas à vélo dans Lyon)

➡ G

➡ Des choses sont faites à Lyon mais pas suffisamment. Par exemple les pistes cyclables sont souvent apposées dans les rues sans réellement être pensées. Elles sont juste une voie dessinée au sol.

➡ La situation commence à changer, mais il reste encore à renverser l'ordre des priorités : dans le réaménagement des

rues, la place faite au vélo ne se fait pas en remplacement de la voiture, mais à côté, ce qui nuit à la qualité de bien des tronçons

→ Bonjour, merci pour ce questionnaire. Quelques points pour améliorer le quotidien des cyclistes : - ne pas mettre de piste cyclable à contresens dans une rue où l'on ne peut pas se croiser avec un véhicule. Ça permet de faire du km de piste cyclable pas cher mais au détriment de la sécurité des cyclistes. - dans le cas des 'vraies' pistes cyclables à contresens, prévoir une signalisation bien visible pour tous, y compris les piétons - signalisation lumineuse au sol pour les pistes cyclables partagées sur la route - pas de trottinette garée n'importe où - des feux dédiés aux cyclistes pour qu'ils puissent démarrer avant les véhicules - faire respecter les sas vélos aux feux et les interdire aux vélos et 2 roues motorisés - bien identifier les zones piétons et cyclistes et prévoir une signalisation adaptée pour prévenir les piétons quand ils traversent une piste cyclable - faire de la prévention auprès des cyclistes sur les dangers encourus (téléphones, écouteurs, changement de direction sans avertissement, ...). Verbaliser les comportements dangereux.

→ Pistes cyclables trop étroites pour un trafic croissant. Carrefours à revoir dans beaucoup d'endroits. Pas assez de systèmes pour accrocher les vélos.

→ Il y a une réelle amélioration de la place donnée aux vélos à Lyon. Mais tous les itinéraires ne sont pas encore desservis et sécurisés. Il manque encore beaucoup de pistes sécurisées et la ville en vélo est extrêmement dangereuse dès que le vélo partage la route avec les voitures et bus.

→ Les concepteurs et autres ingénieurs de voirie n'ont aucune expérience vélo.

→ Je trouve que la municipalité se vante de sa politique vélo, alors qu'en réalité il y a beaucoup de travail à faire. Travail à faire en concertation avec les associations d'usagers cyclistes : il y a trop souvent des projets aberrants (ex: tracés de bandes/pistes cyclables clairement faits par des gens ne se déplaçant jamais en vélo)

→ Apparition de nouveaux moyens de mobilité et difficulté à partager l'espace de circulation

→ Bonjour. Les voies à sens unique et "piste cyclable vélo" à contre sens sont extrêmement dangereuses (exemple rue Bichat). Le stationnement des camions de livraison sur les pistes cyclables est très fréquent (cours Charlemagne). L'accès à Miribel par exemple est très agréable.

→ Je trouve dangereux la circulation à double sens pour les vélos, dans les rues à sens unique pour les voitures, surtout lorsque la rue est peu large, pour accueillir 2 voies de stationnement voitures, 1 voie de circulation voitures et 2 voies de circulation vélos

→ beaucoup de peinture, peu d'infrastructures, à part en hypercentre. très peu de continuité sur les itinéraires et aucun réseau express vélo en vue. Au point mort depuis 10 ans !

→ Très difficile de traverser le carrefour Quais Jules Courmont-Jean Moulin x Pont Lafayette (Cordeliers)

→ J'habite Lyon depuis 2014, les quais à vélos restent agréables, et ils ont fait des gros aménagements pour les vélos cours Lafayette certes et cours Gambetta (de grands axes) mais pour le reste, petites rues, correspondances avec d'autres communes c'est l'enfer. Un accident grave pour moi avec 6 semaines de béquilles en janvier 2018 (je porte un casque, roule avec des phares etc) sinon les bouclards sont pas mal (le baroudeur notamment dans le 1er) Ça reste du vélo relativement sportif on est pas en Rhône Alpes pour rien

→ Il faut interdire les voitures en centre-ville ET sanctionner les automobilistes qui sont dangereux ET sanctionner les cyclistes qui ne respectent pas le code de la route ou roulent sur les trottoirs !

→ Lyon manque cruellement d'espace de stationnement sécurisés. Les quelques places dans les parkings LPA ne sont pas du tout suffisantes. Tout l'espace ne peut pas être donné qu'au VELOV...

→ la situation est plus compliquée quand on s'éloigne du centre

→ Merci de continuer à développer encore plus la pratique du vélo en sécurité à Lyon et de redoubler d'efforts sur le développement de voies cyclables sécurisées.

→ Le réseau d'aménagements est en constante augmentation ce qui est positif, mais rien n'est fait pour sensibiliser les automobilistes à la cohabitation avec les vélos et encore moins des restrictions (place de la voiture, sanctions pour stationnement ou comportement gênant, ...)

→ Problème de la cohabitation vélo - trottinettes électriques

→ Revoir la qualité des pistes cyclables. Raccord de trottoir notamment.

→ Importante amélioration suite à l'aménagement du cours Lafayette et de la rue Garibaldi

→ Beaucoup à faire pour se déplacer à vélo dans Lyon en toute sécurité. La cohabitation entre vélos, voitures, piétons, trottinettes, scooters, bus est souvent compliquée. Si déjà, chaque usager respectait le code de la route, en particulier les vélos et les trottinettes...ce serait un grand progrès. Aude

→ Faire de vrais pistes cyclables protégés des véhicules et non que des contresens sur toutes les rues de Lyon.

- Lyon 05 arrondissement commence à bouger mais on est encore très loin du compte. Aucun aménagement cyclable digne de ce nom sur le plateau.
- Les pistes cyclables en contre sens des voies à sens unique qui sont déjà étroites est un non sens.
- La quantité de pistes cyclables augmentent, c'est bien, mais le comportement de chacun, cycliste ou non doit s'améliorer ! Encore des efforts mais on avance!
- l'usage du vélo a été compliqué ces derniers mois par la mise en service des trottinettes en libre-service
- Les vélos de location Vélo'V étaient très intéressants à utiliser de temps en temps. Mais malheureusement, certains tarifs ont été multipliés par 20 environ. Avant, un trajet soit un ticket à 1.50 pouvait être utilisé jusqu'au lendemain, Mais maintenant, un trajet est égal à 1.80 pour une prise d'un vélo. Cette société nous prend pour "vaches à lait", donc je refuse de les utiliser donc je prends mon vélo.
- L'aménagement de la métropole lyonnaise fait la part belle aux véhicules motorisés. Les modes de déplacements doux sont trop souvent sacrifiés au profit du confort des automobilistes (tels que le projet "Presqu'île nature" de végétalisation entre Bellecour et Terreaux sur les voies de bus et vélo). Les stratégies électorales court-termistes sont privilégiées au détriment du développement des modes doux.
- Il faut davantage d'axes sans voiture ni intersection (comme les berges du Rhône)
- Il faut être très prudent lorsque l'on se déplace à vélo à Lyon car les rues en sens inverse et les changements de direction sont périlleux.
- Il est regrettable de ne pas voir se développer plus de pistes cyclables dédiées, alors que des voiries entières sont peu utilisées par les voitures. La ville comptabilise trop les bandes cyclables, peu sécurisées, pour « gonfler » son bilan du développement des itinéraires cyclables.
- Sécurité sur les pistes cyclables compromise par les trottinettes électriques, accessibles à tous les usagers qui ne sont pas toujours prudents ni respectueux ! Bcp de voitures stationnent sur les pistes cyclables.
- D'énormes progrès ont été faits ces dernières années et force est de constater la volonté politique pour le développement du vélo. Ce commentaire ne concerne hélas que Lyon intra-muros, et dès que l'on sort du centre-ville, les infrastructures se font moins nombreuses (bien qu'existantes sur certains grands axes), avec des ruptures de continuité des itinéraires, et surtout, une cohabitation bien plus difficile (donc dangereuse) avec les automobilistes, qui ne "s'attendent pas" à voir des vélos dans les zones périurbaines. Un vrai travail de raccordement des banlieues au centre-ville doit se faire, à la fois par la continuité des infrastructures, mais aussi par la pédagogie, pour montrer que faire 8km sur du plat, c'est tout à fait accessible pour des jeunes, des femmes et des seniors.
- Les conditions sont variables selon les quartiers. Certains quartiers sont presque impraticables à vélo
- \- trop de cyclistes rue de la Part-Dieu (raison du succès) - très compliqué et dangereux d'accéder en vélo à la gare Perrache
- Priorité aux transports doux et au vélo plutôt qu'à l'anneau des Sciences (et les 3 milliards minimum de travaux)!
- Lyon a nettement progressé ces dernières années. Des communes telles qu'Ecully devraient grandement s'en inspirer.
- Je suis à l'aise à vélo, donc je trouve que on peut facilement l'utiliser à Lyon, mais je vois très peu d'efforts pour élargir l'usage à des cyclistes moins à l'aise. Le problème majeur est la circulation, il y a trop de motos et voitures en centre ville, les piétons sont en conflit avec les trottinettes et les vélos alors que les engins motorisés occupent toute la place.
- Les aménagements cyclables augmentent, et c'est une bonne chose, en revanche, le plus souvent ils ne sont pas continus et comportent quelques points noirs. Cette discontinuité dissuade quelques personnes à utiliser le vélo et favorise les infractions (circulations sur les trottoirs, utilisation de voies bus etc...). Un effort reste à faire sur ces aménagements de proximité.
- Centre ville sans voiture: piéton + mode doux + livraison uniquement // 30 km dans toute la ville // voies dédiées aux vélos comme à Stockholm
- Circuler à vélo est très dangereux à Lyon pour les cyclistes, les piétons, les automobilistes et ceux en trottinette. Personne en ce qui concerne les vélos, les piétons et surtout les trottinettes ne respectent le code de la route
- Toute une partie de la population est "interdite" de vélo : les enfants, et donc les familles et les débutants. Cela est dû aux conditions peu propices à se sentir et à être en sécurité face au trafic des voitures. Ralentir la vitesse en ville, laisser de la place aux autres déplacements que ceux des voitures, éduquer, sont des enjeux très importants pour l'amélioration de cette situation.
- encourager le port du casque et surtout INTERDIRE les trottinettes électriques
- Ça va dans le bon sens, il faut continuer !
- encore plusieurs axes non prévus pour les vélos (quartier Vaise - Tassin la demi lune). des aberrations de circulation qui obligent à des contournements absurdes, dangereux et chronophages (place Valmy)

- ➡ La jonction avec les communes limitrophes ne profitent pas toujours de pistes cyclables continue.
- ➡ \- Suppression de bandes cyclables dans le 6ème sans aucune communication (on supprime les bandes de peinture sur le goudron). Aucune logique pour faire ses changements - Nombreux travaux dans la ville (exemple Part-Dieu, rue bellecombe...) qui ont bousillés le peu de pistes cyclables existantes et qui maintenant sont pratiquement impraticables (trous, bosses, goudron pas lisse) - Très peu de pistes cyclables sécurisées à Lyon (séparées des voitures) - Apparition de tronçons sans aucune logiques (10 mètres sécurisés qui débouchent sur rien) - Généralisation de l'utilisation des bandes cyclables par les voitures pour stationner
- ➡ trop de vols, trop de conflits avec des véhicules de livraison en double file sur les pistes cyclables, trop de trotinettes électriques...
- ➡ Bonjour, Utilisateur depuis 5 ans de la piste cyclable reliant la Part-Dieu à La Soie pour me rendre à mon travail, voici mes ressentis: Créer un piste cyclable à contre-sens d'une rue à sens unique est dangereux, Beaucoup de conflits sur les pistes cyclables avec des scooters et problématique de trottinettes abandonnées, Les pistes cyclables devraient être balayées car beaucoup de morceaux de verre brisés le lendemain de WE, Partage des voies de circulation compliqué aux abords des stations de tramway. Pourtant, cela reste un plaisir de ne plus être "prisonnier" de sa voiture pour des déplacements quotidiens.
- ➡ La municipalité essaie des choses mais cela reste une situation très fragile car les automobiles sont toujours prioritaires.
- ➡ non
- ➡ Il faudrait interdire le tunnel de la rue Terme aux voitures et le réserver aux deux roues dans les deux sens.
- ➡ Faudrait insister sur la sensibilisation/communication du partage de la route pour les véhicules motorisés et des espaces cyclables sur les trottoirs pour les piétons (berges du Rhône par ex). Faudrait plus de "Cédez le passage Cyclistes" aux feux.. on ne roule pas aussi vite que les voitures, donc c'est normal qu'on grille quelques feux rouges, toujours en sécurité, car la vitesse à laquelle nous allons, les feux sont souvent au rouge, il est où l'avantage de se déplacer à vélo? Adaptez donc les vitesses des grands axes pour que ce soit le plus harmonieux pour tout le monde, pas seulement les véhicules motorisés. Et s'il-vous-plaît, au lieu de "sensibiliser" les cyclistes en mettant des amendes pour feux rouges.. sensibilisez plutôt les voitures au partage des voies, aux excès de vitesses, au stationnement sauvage sur piste cyclable, etc.. Pour finir, je suis un cycliste aguerri ayant roulé dans plusieurs grandes villes dans le monde, pour moi, les conditions à Lyon sont beaucoup mieux, mais ma femme, n'ayant fait du vélo qu'à Lyon, elle a toujours peur, ce qui n'est pas normale.
- ➡ Les liaisons avec les communes voisines sont à améliorer pour développer le vélotaf
- ➡ Les nouvelles infrastructures cycliste qui ont encouragé à utiliser le vélo manquaient d'ambition. Les politiques n'avaient pas réalisé un tel engouement. J'utilise ce moyen de transport pour aller au travail depuis 16 ans et l'arrivée des transports électriques (nucléaire) a fait exploser le nombre de cyclistes. Un travail de fond, à visée éducative, doit être entrepris dans les écoles afin de prôner la sécurité ainsi que les bonnes attitudes. Finalement l'humain cycliste ressemble beaucoup à l'humain automobiliste, avec moins de carrosserie.
- ➡ Les itinéraires cyclables, à quelques exceptions près, ne sont pas continus, entrecoupés de feux et de carrefour donnant la priorité aux véhicules motorisés (temps d'attente par exemple), voies "coincées" dans le trafic (même sur des aménagements récents type quais de Saône)
- ➡ Mettre en place plus de stationnement sécurisé, fermé pour les vélos
- ➡ Rendre la presque île piétonne et cyclable !
- ➡ Rien sur le fléau trottinettes qui nous pourrait pourtant bien la vie (stationnement, grande vitesse à contresens sur les pistes cyclables, etc.)
- ➡ Il faudrait un aménagement spécifique pour rejoindre la place des Terreaux au plateau Croix Rousse via un tapis roulant (vélos/poussette/trottinettes) dans le tunnel semi ouvert des pentes (ouvert aux voitures)
- ➡ Ce qui me semble incroyable. C'est que les 2 grandes gares de Lyon n'offrent aucun parking à vélo. Ne serait-ce qu'un porche avec des arceaux à vélo. Mais apparemment c'est trop leur demandé.
- ➡ Témoin et victime de 2 accidents vélo-voiture en 2 ans à la périphérie des Lyon, je me demande chaque jour pourquoi certains aménagements évidents (ex : celui de la voie de la Dombes pour faciliter le partage des usages piétons/ vélos) ne sont même pas envisagés. La volonté politique est d'une faiblesse effarante au regard du potentiel de ce moyen de transport.
- ➡ Il faudrait développer des pistes cyclables protégées partout. Il est déplorable que la ville de Lyon installe des bacs à fleurs en prenant l'espace sur les pistes cyclables. Il manque des liaisons sécurisées entre la ville de Lyon et les communes du beaujolais ou monts du lyonnais par ex
- ➡ Les aménagements cyclables à Lyon sont indignes d'une ville de cette taille ! C'est un prétexte ou un objet de "communication" de la ville et/ou de la métropole de Lyon. Les aménageurs de pistes et autres équipements urbains dédiés au vélo ne sont certainement pas des usagers de la bicyclette, ça se verrait !

Les pistes existantes ne sont pas entretenues (marquage au sol qui s'efface avec le temps, végétation envahissante, etc). Des bandes cyclables très fréquentées ont été inversées dans des rues trop étroites pour que le DSC soit un espace sécurisé. De nouvelles pistes sont construites sans queue ni tête et sont impraticables (poteaux en plein milieu, piste qui ne débouche sur rien, ...). Les bandes cyclables sont envahies par le stationnement en double-file et par les 2 roues motorisées qui les utilisent pour remonter les embouteillages, et je n'ai jamais vu d'opération de verbalisation pour ça. On a l'impression que la mairie veut faire du chiffre avec un nombre de kilomètres de bandes/pistes cyclables en augmentation, sauf que si celles-ci sont impraticables, cela ne sert à rien !

Les aménagements progressent moins vite que le nombre de nouveaux cyclistes. Ces derniers sont souvent dangereux, par manque d'expérience.

Point d'amélioration : la continuité des itinéraires cyclable. Souvent la piste/bande cyclable bidirectionnelle s'arrête sans autres possibilité qu'une route à sens unique.

Il manque souvent des tronçons sur des pistes cyclables majeures

La première priorité est de développer un réseau de pistes cyclables séparées du trafic motorisé, en portant une attention particulière aux carrefours. Il s'agit ensuite de les faire respecter, notamment pendant les travaux.

Pas assez de stationnements sécurisés de courte durée et/ou occasionnels

La communication autour du vélo n'est pas assez poussée. La mairie et le grand Lyon doivent augmenter le budget alloué pour inciter voire encourager les déplacements à vélo par tous, tout le temps. Il faut aussi communiquer sur le partage et la bonne entente entre tous les usagers de l'espace public (piétons vélo trottinettes auto bus camion). Il y a trop de conflits : les collectivités doivent s'engager sur ce terrain. Il faut interdire les trottinettes en libre service qui sont garées n'importe où et dont les usagers se croient tout permis et utilisent les voies cyclables à sens inverse systématiquement. Enfin un gros point noir est à traiter pour traverser la Saône à confluence : on se retrouve à côté des voitures sur une autoroute ! UBUESQUE !

merci

Votre questionnaire couvre assez bien les points qui me semblent importants.

le velo c'est l'avenir

Plus de voie cyclable protégé ( trottoir empêchant le stationnement des voitures, et voies plus larges )

La ville de Lyon s'investit ds ce mode de locomotion ce qui est bon Mais on ne s'y trompe pas car ça sent le racolage pour les municipales

Si seulement le vol de vélo était inexistant, si les automobilistes se mettent à regarder dans leur rétro, si les piétons lèvent le nez de leur portable il y aurait plus de monde en velo. Merci pour cette initiative.

merci. il manque un volet sur la continuité des aménagements. cette question est la pierre angulaire d'une véritable politique vélo. Une question sur les trains en France est également la bienvenue. Ter rhone alpes ok pour les velos pas les tgv ou certaines regions

L'aménagement des carrefours reste une difficulté. Signalétique peu cohérente, phases trop longues, « double feu » cyclistes, très peu de M12. Le développement des DSC entre le Rhône et l'av. Jean Jaurès est un vrai bonheur... à prolonger au delà. La nouvelle PC qui longe les quais et évite la piscine est également réussie (merci pour les cédez le passage et non le double à chaque intersection) malgré quelques questions sur les chevrons de traversée parfois incohérents avec les continuités cyclables. Merci de continuer à vous mobiliser.

Que ceux qui conçoivent les pistes cyclables viennent utiliser leurs créations. Et là nous aurons de vraies infrastructures

Les chaussees, aménagements et marquages ne sont pas forcément en bon état ou réfléchis pour les cyclistes... et on ne parle pas non plus ici des scooters sur les pistes aux cyclables

Pas assez de places pour déposer son vélo en ville (en bas de chez soi, au travail, devant les magasins/bars...) Il faudrait une accroche de vélo pour une place de parking au moins !

Créer des parkings relais sécurisés (exemple de celui de gare St Paul x 100) Assez complexe pour pas mal de résidents que je connais de garer un vélo type cargo à proximité de chez eux pour la nuit. Anticiper l'agrandissement de certaines pistes cyclables qui commencent déjà à saturer en heures de pointe (rue part dieu, quais de Rhône).

La situation s'est clairement améliorée. Cela dit il reste encore un travail très important. la réponse de la métropole n'est pas à la hauteur des enjeux malheureusement.

A Lyon, une application permet de déclater des problèmes rencontrés sur la route : GCUM, mobilier urbain gênant, manque de déviation quand travaux..... Mais rien ne se passe après la déclaration et/ou les différents services de renvoient la balle. Dommage.

De nombreuses voitures garées sur les pistes cyclables ou ne prennent pas garde aux cyclistes (même s'il y a du mieux depuis 2 ans). Certains carrefours n'ont pas été pensés pour les cyclistes: arrêt brutal de l'espace de la bande cyclable, il

faut soit s'insérer brutalement dans la bande de circulation, soit laisser passer les voitures. (d'autres carrefours en revanche sont très bien conçus, par exemple le croisement Félix Faure/Vivier Merle)

→ A Lyon, la municipalité met en place des itinéraires cyclables mais ne les fait pas respecter. Zéros contraventions pour stationnement sur PC, bande, bruits trop forts, SAS vélos ou autre. Pire, ils font des campagnes de verbalisation contre les cyclistes à des endroits où justement ils sont en danger.

→ J'ai eu un accident vélo vélo sur les 12 derniers mois. La situation s'est dégradée avec l'arrivée des trottinettes électriques depuis 6 mois ce qui ne me donne pas du tout envie de circuler en vélo avec mon enfant de 7 ans.

→ De gros efforts ont été faits ces dernières années, cependant le vélo reste largement négligé (signalisation insuffisante notamment aux feux, pistes cyclables totalement ignorées lors des travaux, fins de pistes abruptes, circulation beaucoup trop dangereuse dans les couloirs à vélo à contre sens dans les rues à sens unique, absence totale de solutions de stationnement sécurisé, manque de sensibilisation des automobilistes et surtout des chauffeurs de bus...)

→ Il faut verbaliser les personnes en double file sur la piste cyclable, c'est un vrai fléau. Un aménagement cyclable entre la sortie de la part Dieu côté Villette et le cours Lafayette est plus que nécessaire, à l'heure actuelle les vélos sont obligés de rouler sur le trottoir (dans le sens part Dieu -> Lafayette), c'est aberrant de ne pas pouvoir quitter la gare à vélo !

→ Seul l'axe Nord/Sud sur les quais du Rhône est agréable à utiliser en vélo. Le tunnel "mode doux" est intéressant aussi, même s'il faut partager l'espace avec des bus. Les quais de Saône sont malheureusement interdits aux vélos.

→ Il faut continuer le travail de la métropole ! (et endiguer celui de la mairie...)

→ Mettre des consignes automatisées pour arrêter et vélo en sécurité.

→ Peut mieux faire mais comparé à d'autres villes, franchement ça le fait. Les vélos sont vraiment accessibles financièrement, il en faudra juste plus, une des meilleures villes où j'ai vécu

→ Pour une ville telle que Lyon, la place accordée au vélo est très faible, peu de piste cyclable sécurisée!!!! La place est davantage donnée aux voitures, un réel dommage

→ Attention de plus en plus de vélo, il FAUT aménager plus. Les automobilistes sont de plus en plus hargneux dans les secteurs dangereux non encore aménagés.

→ Le nouvel aménagement des bords de rue prévu par la mairie va très négativement impacter la facilité de déplacement à vélo dans le centre de Lyon, sans écoute de l'avis des associations

→ Circulation globalement assez sûre. Trop de véhicules à moteur stationnent sur les pistes cyclables: cela devrait être sanctionné. Trop de cyclistes grillent les feux rouges: ils devraient être verbalisés aussi!

→ Pour être en sécurité: réduction généralisée des vitesses à 30. Trop de voitures garées sur les pistes cyclables. Développer des grands axes vélos

→ Il faut crédibiliser les aménagements cyclables aux carrefours et notamment accorder des phases pour des mouvements compatibles avec les tramways. Une généralisation des M12 est nécessaire et l'utilisation de panneaux de plus grande taille (voir ce qui est installé à Nantes) serait un vrai plus.

→ Plus de stationnement et plus de pistes cyclables séparés des voitures

→ A Lyon, il faut connaître les bons itinéraires pour éviter les routes principales - ce n'est pas toujours évident pour quelqu'un qui ne connaît pas la ville.

→ Le développement des doubles sens cyclables donne l'impression d'un moyen facile d'ajouter des kilomètres pour les itinéraires cyclables. À l'usage, ils sont peu souvent sécurisés, parfois pas de place pour croiser une voiture même quand elle sert à droite au maximum; automobiliste qui ne regarde pas sur sa gauche pour voir les cyclistes en contre-sens.

→ A Lyon des efforts ont été faits, mais il reste énormément de problèmes, le non-respect des pistes cyclables par les engins motorisés est permanent et très peu sanctionné. Il manque des itinéraires cyclables sécurisés et rapides pour traverser la ville et pour rejoindre les communes limitrophes. Un exemple flagrant du manque d'anticipation: une nouvelle ligne de Tram T6 vient d'être construite d'une longueur de 7km, l'emprise de terrain est très large mais plutôt que de construire une vraie piste bidirectionnelle sur le trajet du Tram, il a été bricolé des pistes cyclables de chaque côté qui passent du trottoir à la route, qui parfois sont protégées, parfois ne le sont plus, les gros carrefours sont très mal faits, il n'y a pas de continuité de type de piste et comme dans tout Lyon il n'y a aucune indication de direction pour les cyclistes. Pourtant à Lyon la pratique du vélo se développe vite notamment avec les VAE et le vélotaf.

→ beaucoup d'installations pour faire bien mais pas vraiment réfléchies... la voiture semble rester prioritaire. C'est dommage

→ la ville de Lyon ne peut être sélectionnée dans votre questionnaire (à l'arrondissement), dommage ! De plus en plus de cyclistes avec casques et de plus en plus de familles et seniors avec le vélo électrique et carriole. Les pistes/bandes cyclables sont utilisées par bien d'autres (trottinettes, solowheel, etc) mais la taille des pistes est non adaptée à cette mixité d'engins qui se déplacent à des vitesses différentes et qui sont en nette augmentation

→ Manque de stationnement longue durée

➡ Peut mieux faire. Il faudrait améliorer la continuité des aménagements (perte de priorité, volatilisation des pistes cyclables...) et prioriser leur qualité plutôt que la quantité (cf pistes cyclables sur trottoir où il faut zigzaguer entre les lampadaires), mais surtout faire RESPECTER les aménagements pas les véhicules motorisés (stationnement, arrêt dans les sas vélo) et SENSIBILISER motorisés ET cyclistes au respect des REGLES de base et des AUTRES USAGERS

➡ La rue baraban, rue majeure (Lyon 3/6/Villeurbanne) et très fréquentée, à sens unique, devrait comporter une piste vélo à double sens quitte à supprimer les places pour les voitures. Des sanctions contre les 2 roues motorisés garés sur des emplacements vélo à Lyon et ailleurs, devraient tomber pour dissuader ce type de pratiques.

➡ Plus de stationnements de type arceaux seraient nécessaires Un urgent besoin de lutte contre les vols de vélos et de solutions pour sécuriser son vélo au quotidien (lutte contre les vols la nuit) Les pistes cyclables sont bien développées dans le 6eme, mais certains passages gagneraient à être plus sécurisés (cours vitton, rue Juliette recamier/rue des émeraudes)

➡ après l'avoir essayé avec crainte, j'ai adopté le double sens sur les voies au trafic auto limité : c'est beaucoup plus confortable et sécurisant ! // le marquage au sol de la piste vélos sur les berges du Rhône améliorerait la cohabitation vélos/piétons // je limite l'usage de mon vélo (VAE) à mon trajet domicile / travail, faute de pouvoir le stationner en toute sécurité lors de déplacements en ville ... plusieurs témoignages de vol de VAE dans mon entourage, ça refroidit !

➡ La priorité de la ville de Lyon est encore trop accordée à la voiture. Manque de volonté politique de réduire drastiquement la place de la voiture. Peu d'action pour réduire le stationnement. Il ne faut pas s'étonner alors de la pollution à Lyon.

➡ Manque de connexion avec les autres communes limitrophes.

➡ Les vélo en libre services ne permettent techniquement pas de se rendre dans tous les quartiers de Lyon (sur les hauteurs de la Croix rousse et de Fourvière) c'est dommage... L'inter-mobilité train-vélo est difficile (parking vélo à la gare peu nombreux et pas sécurisés ; accès aux trains compliqués, ...)

➡ Selon moi, la plus grande difficulté pour la circulation des vélos est le partage avec les autres modes, notamment les véhicules motorisés (sécurité). Des campagnes de sensibilisation (y compris à l'encontre des cyclistes) me semblent indispensables.

➡ Ancienne parisienne, l'usage du vélo à Lyon est beaucoup plus sûr et développé qu'à Paris mais je trouve qu'il y a moins de vélos quand même.. On attend des pistes cyclables partout : rue Marc Bloch / rue de l'université / quai Claude Bernard ou la presqu'île qui en manquent terriblement !!

➡ Attention aux voitures qui tournent à droite et grillent la priorité

➡ Je pense que le problème principal est toujours le même, la voiture et le vélo cohabitent très mal. Les tords et le manque d'information/formation sont partagés, mais le résultat est une très mauvaise cohabitation. Il est hebdomadaire de se faire insulter à vélo même en étant dans son bon droit, de devoir prendre des risques parce que les pistes sont occupées par du stationnement, d'être mis dans des situations de risque par les automobilistes. Je suis conscient du problème avec les automobilistes, bloqués par des vélos, mais tant qu'ils rouleront à plus de 30km/h dans la ville, ils seront agaçés car nous roulons beaucoup moins vite et obstruons leurs voies.

➡ J'aimerais que l'on privilégie l'usage du vélo pour les enfants. Ils n'ont pas assez d'espace en ville et sont demandeurs! Il faut développer les infrastructures sécurisées (pour se rendre aux écoles par ex.) afin que chacun puisse en bénéficier. C'est dans l'intérêt de tous! Et faisons appliquer la loi sur la vitesse et le stationnement des véhicules motorisés, ce n'est pas acceptable d'avoir à jouer des coudes avec des véhicules de plusieurs tonnes!

➡ Les automobilistes sont encore trop peu conscient des vélos. De plus certaines pistes cyclables s'arrêtent pour reprendre 50 à 100m plus loin, comment faire ?

➡ Besoin de beaucoup plus d'itinéraires sécurisés et d'aménagements sur les grands axes

➡ Ne JAMAIS séparer les pistes cyclables des voitures, mettre une ligne blanche bien large est l'idéal. Quand on sépare (étude faite en Allemagne) c'est accidentogène car la voiture "s'avance" et coupe la voie vélo.

➡ si les infrastructures favorisant les déplacements en vélo étaient plus développés, l'utilisation de celui ci serait plus fréquent pour le bien de tous !

➡ Besoin de plus de piste cyclable

➡ Plus de pistes séparées des véhicules motorisés et des piétons Plus de respect des bandes cyclables et des berges du Rhône côté bateaux de croisière Plus d'aménagement sécurisé pour intersections Plus de box vélo sécurisé dans rue pour éviter vol Moins de véhicules motorisés sur les chaussées

➡ je ne pense pas que les pistes cyclables doivent être très élaborés, une peinture au sol suffit généralement. plus important et la cohésion du réseau, un regard intelligent pour éviter des écueils, et l'entretien. l'usager quotidien à Lyon se rend vite compte qu'une grande partie des itinéraires sont conçus et installés par des gens qui ne connaissent rien du vélo. ils recherchent le beau, l'astucieux, mais n'ont aucun réel sens d'utilité ou de sécurité.

➡ Réduire la place de la voiture autant pour des aspects de sécurité que de santé publique

↳ S'assurer de la continuité des pistes cyclables (pas seulement des bouts de route mais penser aussi aux jonctions)  
- Des pistes cyclables vraiment séparées de la circulation (comme les berges du Rhône ou de la Saône, comme la piste cyclable qui longe le tramway T3): sur le cours Lafayette, les vélos sont avec les bus et les taxis... - Des pistes cyclables larges pour les trottinettes également. - Un meilleur contrôle contre les vols de vélos

↳ La situation des vélos s'est améliorée cependant, beaucoup la cohabitation entre usager qu'ils soient cycliste, piétons ou automobiliste est compliquée.

↳ que le réseau en heure de pointe est saturé sur certains axes..il faut agrandir les pistes déjà faites. Merci

↳ Il faut développer des autoroutes cyclables et élargir les pistes!

↳ Encore beaucoup trop de conflits entre les usagers de véhicules motorisé et les usagers à vélo. Le problème étant que le vélo est encore trop considéré comme un loisir plutôt que comme un véhicule.

↳ J'emprunte tous les jours le secteur de la porte du Valver jusqu'à Tassin l'horloge en passant par la rue Victor Hugo. Au niveau de la porte du Valver, il est temps que le trottoir qui est utilisé par les cyclistes soit officiellement une piste cyclable. Rouler sur la route et utiliser le rond-point, est toujours très dangereux même les samedi matin à 8h.

↳ les panneaux Mi12 devraient être plus systématiquement installé sur les feux rouges.

↳ Beaucoup de bandes cyclables et encore trop peu de pistes cyclables. Une augmentation des parking à vélo seraient bienvenue

↳ Pistes agréable, j'ai hâte qu'elles se développe d'avantage mais généralement celle qui sont installée et protégée sont vraiment bien.

↳ végétaliser oui, mais pas n'importe comment

↳ Les options de stationnements pour vélos sont hétérogènes à travers la ville (inexistants en centre ville, correctes dans les quartiers récents) mais jamais surs, en dehors des parkings à vélo privés. Je déplore également le manque de continuité des itinéraires cyclables en ville : je me retrouve parfois sur la route (voire le trottoir par manque d'alternative !) après qu'une piste ou bande cyclable s'est abruptement terminée

↳ en gare (Part Dieu, Perrache, Jean Macé), il n'y a pas de stationnement sécurisé pour les vélos. par exemple, je pars pour plusieurs jours en train : j'aimerais pouvoir laisser mon vélo à proximité directe de la gare de manière sécurisée, histoire de le retrouver quand je reviens. à la place, je suis obligée d'utilisée un Velov.

↳ Des démarches pour favoriser les vélos existent mais ne tiennent pas comptes de avis des cyclistes et il s'agit souvent de mauvais choix

↳ Des gros efforts fournis mais encore des problèmes de conflits entre usagers, comportements des cyclistes pas toujours adaptés (grillent les feux, ne signalent pas les changement de direction). Après les infras, besoin d'un gros effort d'éducation de tous les usagers de la rue.

↳ J'aurai ajouté au moins une question (je me doute qu'on ne peut pas toutes les mettre, évidemment) : L'air, lorsque l'on fait du vélo à Lyon, est chargé en gaz d'échappement de façon : - Très importante ; - Peu importante ;

↳ Des efforts sont faits mais le réseau n'est pas encore pris au sérieux comme un véritable mode de transport à part entière qui nécessite un réseau avec de vrais aménagements confortables, rapides et capacitaires pour accueillir vélos, trottinettes électriques et autres gyropodes. De même, rien n'est fait pour empêcher les véhicules à permis (surtout scooters) de squatter le réseau vélo.

↳ Tant que les voitures seront prioritaires sur les autres types de mobilité la prise de conscience générale ne pourra se faire. Les engins motorisés restent tout puissant rendant l'usage du vélo encore (très) dangereux pour de nombreuses personnes. Quand les gens gagneront du temps à prendre leurs vélos l'acculturation ne pourra qu'être plus rapide. Pour info voici les priorités entre type de mobilité à Amsterdam: 1- vélos, 2- piétons, 3- transport publiques, 4- voitures..

↳ Bonne dynamique des pouvoirs publics et de la société civile. J'espère que Lyon va continuer ses efforts et ses aménagements : l'investissement dans les infras est LA clé du développement des usages !!

↳ beaucoup de peinture blanche à Lyon afin que la mairie ou métropole est bonne conscience, mais trop rares de pistes cyclables. Le velov est favorisé, mais pas celui du particulier qui ne peut être accroché dans des espaces assez nombreux et sécurisés. Et surtout à Lyon, les piétons, les trottinettes, les vélos, les deux roues motorisés et les voitures qui ne respectent rien et qui font n'importe quoi. A chaque fois, cad, tous les jours, que je prends mon vélo, je pourrais témoigner d'un fait anormal qui s'est passé !

↳ Pour les usagers enfants ou âgés, le Velo est très compliqué, il faudrait un réseau sécurisé.

↳ Les bus à lyon mettent volontairement en danger les cyclistes qui sont sur les voies de bus !

↳ Une des plus grosses difficultés est l'accès à Lyon lorsqu'on habite à l'extérieur.

↳ Peut mieux faire

→ Beaucoup de véhicules garés sur les pistes cyclables. Beaucoup de pistes cyclables pas entretenues (trous, flaques quand il pleut, plaques d'égouts systématiquement sur la voie cyclable ...) Beaucoup d'interactions avec les piétons (pistes cyclables qui se croisent tous les 100m avec le trottoir, manque de signalétique pour indiquer au piéton que la voie sur laquelle il marche est une piste cyclable ...)

→ Velo = trotinette pour moi.

→ Favoriser et sécuriser les voies vélos sont une priorité

→ Beaucoup trop de laxisme de la part des autorités pour faire respecter la législation autour des véhicules motorisés en infraction. De plus en plus de cyclistes à Lyon : les nouvelles solutions vélo apportées par la Métropole / Ville de Lyon sont déjà surchargées.

→ Les mentalités de la population changent petits à petits pour faire une place au vélo. Mais il reste de nombreuses lacunes, lors de chantiers, les pistes cyclables fermés sont très fréquentes avec panneaux "Cyclistes pieds à terre" tandis que les voitures gardent leurs 2 voir 4 voies de circulations. A chaque traversé de carrefour, il faut garder un oeil sur les autres véhicules (mauvaises visibilité dans les 2 sens en général)

→ pas mal

→ les contre-sens cyclistes se développent mais la plupart du temps, il y a des stationnements de voitures des deux côtés de la rue, ce qui rend l'espace beaucoup trop étroit pour deux sens cyclistes et une voiture -> la sécurité des cyclistes n'est pas assurée. Il faut éliminer un des côtés des stationnements.

→ Non

→ Mes commentaires ciblent l'ensemble de la ville de Lyon (69000), pas seulement un arrondissement. Si des efforts sont réellement accomplis, les infrastructures "chelous" ou incohérentes sont encore trop nombreuses (par ex. franchir un carrefour en respectant l'anarchie des feux de signalisation (comparé aux véhicules motorisés qui peuvent traverser le carrefour avec un seul feu vert est incompréhensible). Aménager les carrefours et certains accès afin que les cyclistes se sentent en sécurité et ne se sentent pas "obligés" d'aller sur un trottoir pour échapper au danger de la circulation. Retirer les véhicules diesel du tunnel "mode doux" (sic) de la Croix-Rousse... (et alléger la pollution en général). Reste une éducation à revoir pour tous afin de mieux partager la route (ceci est valable pour les cyclistes également).

→ Dans l'hypercentre, le stationnement spécifique aux vélos est très insuffisant

→ J'ai répondu à la question 'Voulez-vous être séparé des voitures'. Cependant, selon Frédéric Héran qui se base sur des études : pour faire progresser le vélo, la meilleure solution est de limiter les vitesses des voitures sans les séparer des vélos. Donc, je souhaite que les vitesses des voitures soient diminuées (limitation à 30 généralisée dans la ville). Le cas échéant, je souhaite avoir des pistes cyclables (et non des bandes cyclables) séparés de la route ET des places de parking.

→ L'important n'est, me semble-t-il, pas d'être séparé-e de la circulation motorisée dans Lyon mais de diminuer la circulation motorisée.

→ Il est nécessaire de mettre plus de pistes cyclables et de séparer bus et vélo sur la route !

→ Les grands boulevards sont difficilement praticable pour les vélos. Notamment le cours Gambetta, avenue Rockefeller, avenue Franklin Roosevelt

→ La généralisation du double sens cyclable dans les petites rues est très appréciable même s'il faut éduquer les automobilistes et piétons à regarder des 2 côtés. Il y a un manque de respect criant des aménagements cyclables (et bus) par certains automobilistes et livreurs. La quasi-absence de verbalisation de ces comportements (ainsi que des stationnements sur trottoirs) n'aide absolument pas.

→ Ras

→ Multiplier les emplacements de stationnement vélo, sécurisés pourquoi pas. Interdire le stationnement des vélos en libre service attachés aux stations vélo des particuliers (il en manque déjà beaucoup, inutile de les encombrer avec les vélos en libre services). Circuler à vélo avec ses enfants en ville n'est pas sûr du tout. Autoriser le passage des vélos au feu rouge pour certains carrefours où c'est très dangereux de se lancer en même temps que les voitures, quitte à équiper ces carrefours de feux tricolores vélo. Merci !

→ Les motos et scooters sont extrêmement dangereux de part leur comportement à l'égard des cyclistes et des piétons. Combien de temps encore allons nous laisser une bande d'idiots se comporter comme des criminels dotés d'armes surpuissantes? Je ne connais pas d'autre domaines où on laisse quelques crétins faire prendre autant de risque à la population générale.

→ Il faut favoriser les voies de circulation séparées des voitures et ne plus faire des pointillés au sol qui ne sont respectés par personne. Il faudrait faire des journées à Lyon réservées au vélo (pas de voiture), une fois par mois par exemple.

→ De nombreuses incivilités de la part des véhicules qui stationnent extrêmement régulièrement sur les pistes cyclables (la mairie m'a répondu qu'avec Vigipirate, ils ont d'autres priorités). Par ailleurs, des pistes cyclables sur les trottoirs, ou des pistes cyclables qui s'arrêtent brusquement en cul-de-sac sont légion commune. Nous apprécions aussi beaucoup la végétalisation du centre-ville de Lyon... qui va se faire au détriment de la voie bus+vélos. Brillant.

Étant coursier, je passe entre six et huit heures par jour sur mon vélo, et j'ai pu constater plusieurs opérations policières ciblant les vélos. Par contre, je n'en ai vu aucune ciblant les voitures garées sur les aménagements cyclables. Par ailleurs, avec l'augmentation notable des coursiers à scooter, j'ai également constaté une nette recrudescence de ces derniers roulant sur les aménagements cyclables.

La cohabitation vélo/voiture/moto est très compliquée. Limitons les déplacements en voiture en offrant une gratuité des transport.

La ville de Lyon fait des efforts et réparent quelques pistes de vélo. Il persiste une problème du réseau et organisation des pistes du vélo en presqu'île.

Certains aménagements mettent les cyclistes en danger dans le but de contraindre les automobilistes à rouler moins vite, comme les DSC sur rue étroite. Et comme partout un laxisme sidérant de la part des force de l'ordre pour le stationnement dangereux sur bandes cyclables.

Non-respect des velocyclistes par l'ensemble des autres usagers du réseau. Des pistes cyclables construites sans réelle cohérence. Avec des trottoirs sans bateaux. Quelques aberrations...

Ras

Il faut arrêter de réparer les routes après travaux avec de l'enrobé à froid gravillons c'est hyper dangereux pour tous les 2 roues

Les infrastructures, le parking, le respect des cyclistes sont très hétérogènes suivant les arrondissements.

ras

Je trouve que certains cyclistes sont peu respectueux du code de la route (non respect des feux rouges par exemple) ce qui occasionne des situations dangereuses pour eux et pour les piétons.

L'explosion de ce mode de transport va rapidement devenir très dangereux en ville si des infrastructures ne sont pas rapidement mises en place

Plusieurs associations cyclistes à Lyon font du très bon travail !

Si la circulation en sens opposé est ouverte aux cyclistes dans pas mal de rue, l'espace de circulation ne s'y prête malheureusement pas toujours ce qui peut mener à des situations très dangereuses.

Dans beaucoup d'endroits les pistes cyclables sont faites pour l'esthétique et non la pratique, afin que les maires puissent se vanter pour les élections. Très, très peu de pistes sont protégées à Lyon, à certains endroits elles sont extrêmement petites en largeur c'est difficile de ne pas déborder, je n'avais jamais vu ça (tout le long des quai arloing, quai du commerce, quai sédaillan), à ces mêmes endroits il y a d'énormes racines d'arbres qui sortent et font que la piste est totalement impraticable. De même il n'y a pas de réflexion en profondeur en général, beaucoup de pistes à leur création il y a 1-2 ans étaient dans le sens de la circulation mais depuis quelques mois ils les effacent et les recréent en sens inverse (ex rue de sèze à Lyon 6). À la presqu'île, ils vont mettre d'énormes bacs à fleurs supprimant ainsi des pistes cyclables pourtant très utiles dans ce quartier... Ce ne sont que quelques exemples mais la mairie de Lyon, comme d'autres, ne voient en la création de ces pistes qu'un argument électoral et beaucoup sont de fait peu pratiques, on ne compte même plus les pistes à contresens qui d'un coup s'arrêtent et nous laissent en plan sur des axes très fréquentes (ex angle rue de seze rue de Molière)

Il faut être habitué pour rouler a lyon a vélo et des itinéraires restent impossible notamment dès que l'on cherche a rejoindre les villes avoisinantes

Les itinéraires vélos se développent et à quelque exception près, sont de qualité. La carence provient des moyens humains pour les faire respecter : la police national n'a pas pour rôle de faire appliquer le code de la route (selon le préfet de police de Lyon), la police municipale est débordée et la volonté politique actuelle n'est pas à la sanction de l'électeur automobiliste, les ASVP priorisent la verbalisation des véhicules ne payant pas leur redevance de stationnement; le reste des infraction passe en second plan.

Les travaux publics ne prennent que rarement en compte les pistes cyclables.

cohabitation piéton-vélo-voiture toujours compliquée. Malheureusement il semblerait que la solution soit de séparer les usages. Poursuivre dans ce sens les aménagements de la ville

Il est d'après moi nécessaire d'ouvrir la circulation sur les voies à sens unique. La police de la ville de Lyon mène parfois des actions DSC de sensibilisation sur les feux rouges. D'après moi les cyclistes devraient pouvoir passer à certains feux. A t on déjà vu un piéton être verbalisé parce qu'il passe au feu rouge alors qu'il n'y a pas de voitures?

La ville / Métropole a beaucoup travaillé depuis quelques années sur la question du vélo et ça se voit (pistes cyclables, voies de bus...). De plus, le réseau de vélo en libre service est bien développé et c'est un plaisir. Le vrai problème réside dans le comportement de certains usagers motorisés (double-file sur les bandes cyclables, problèmes pour tourner à gauche...) et l'existence de certains axes routiers sans voies cyclables très encombrés. Pour résumer, l'usage du vélo à Lyon reste relativement très confortable si l'on circule uniquement sur les pistes et bandes cyclables, qui sont plutôt bien fournies pour une ville de cette taille.

- ➡ Le stationnement des véhicules sur les aménagements est encore trop fréquent et pas du tout sanctionné par la police
- ➡ il n'y a pas de volonté politique. Un semblant d'effort s'effectue en 2020 car on vote. une ville dangereuse pour les cyclistes
- ➡ Il faudrait : -démocratiser les double-sens cyclables - rappeler aux voitures que les bandes cyclables ne sont pas des parkings - rappeler aux piétons que les bandes cyclables ne sont pas des trottoirs
- ➡ Lorsqu'il est tard le soir je préfère rouler sur les trottoirs et éviter les conducteurs potentiellement alcoolisés. En général je me sens en insécurité sur mon vélo lorsque je roule sur une route partagée avec des voitures qui passent près, sont impatientes et non une piste cyclable
- ➡ Au delà de la communication politique l'aménagement des voiries reste tourné vers l'automobile, les récents aménagements de la piste cyclable le long du T6 montre une ignorance des besoins des cyclistes. Un sujet non traité dans votre questionnaire est aussi l'inexistence de multimodalité hormis via des parcs relais..
- ➡ La police municipale et nationale ne sont pas du tout sensibilisés aux problématiques que nous, cyclistes, rencontrons. Il serait bien d'organiser des rencontres avec déplacements à vélo pour leur montrer notre quotidien !
- ➡ Je vais prendre mon exemple personnel : je suis vélo-taffeur tous les jours depuis 4 ans dans le centre-ville de Lyon à raison de 1h par jour. Je pourrais prendre majoritairement des grands axes du style cours Gambetta, avenue Maréchal de Saxe. J'ai cependant dû me construire un itinéraire alternatif pour éviter (liste non-exhaustives) les ouvertures de portières, les double-files sur pistes cyclables, les distances de sécurité, les scooters qui prennent les pistes, les conflits parfois à la limite d'en venir aux mains avec les motorisés, qui rendaient mes trajets d'une angoisse phénoménale. Désormais j'alterne entre voie de bus (parfois en contre-sens comme sur Maréchal de Saxe), pistes cyclables non partagées avec les motorisés, et petites rues résidentielles. Je pense à tous ces gens en vélos qui par volonté de respecter le code de la route se mettent en danger tous les jours... La situation est loin d'être merveilleuse pour les vélos à Lyon.
- ➡ Le vélo est la parent pauvre de la politique urbaine à Lyon. Nous avons besoin de pistes et non de bandes cyclables. Je ne fais jamais de vélo dans Lyon avec ma fille de 7 ans car même sur les pistes c'est l'horreur. Bref il est temps que cela change !
- ➡ Le vélo à Lyon n'a pas encore la place qu'il devrait avoir dans une société qui se veut en faveur du développement durable et même si quelques améliorations sont faites beaucoup sont à prévoir tant du côté de la ville que des usagers (automobilistes)
- ➡ Certaines pistes cyclables lyonnaises sont très dangereuses pour les vélos : piste cyclable sur le Boulevard des Etats-Unis. Certaines pistes cyclables s'arrêtent net sans solutions pour les vélos face à des doubles voix motorisées...
- ➡ Il est nécessaire de réduire énormément le trafic motorisé à Lyon autant autos que deux roues motorisés. Supprimer du stationnement en surface. Rendre la presque totalité piétonne. Interdire aux bus des touristes de descendre sur les quais bas du Rhône. Plus de verbalisations pour les voitures et motos/scooters qui se garent sur les trottoirs ou les pistes cyclables et bandes cyclables. Construire un réseau cyclable efficace et qui permet de relier les communes voisines. Penser à faire des déviations cyclistes quand il y a des travaux. Il manque énormément de stationnements vélos autant en parking sécurisé que d'arceaux vélos. Il est urgent d'augmenter le nombre d'arceaux vélos un peu partout. Il manque des panneaux M12 à de nombreuses intersections, exemple: le pont Guillotière dans les 2 sens. Enfin régler le point noir de la rue Berthelot, supprimer le stationnement permettrait de construire une bande cyclable, et on ne verra plus les vélos prendre la voie de tram. Etc ...
- ➡ + de vraies pistes cyclables (pas de simple bandes sur lesquelles peuvent se garer les automobilistes) serait idéal pour les trajets quotidiens. + de panneaux M12 également, il en manque beaucoup sur la métropole. Et partir en même temps que les voitures n'est vraiment pas idéal... + de feux vélo, en synchro avec les voies de BUS et de TRAM. le problème de la métropole lyonnaise, c'est vraiment la sécurité du cycliste. Il y a des bandes cyclables, mais avec bien trop d'infractions pour s'y sentir en sécurité... surtout quand celles-ci sont entre la route et des places de stationnement, il faut gérer à la fois les voitures qui roulent à gauche, et les portières qui s'ouvrent à droite... C'est pas évident pour les adultes, alors je n' imagine pas pour les enfants...
- ➡ La présence des véhicules motorisés à Lyon est forte, et les aménagements cyclables en leurs faveurs. Les voies cyclables différenciés sont partiels et peuvent être présents sur mes trajets réguliers, ce qui augmente le ressenti de danger en circulant.
- ➡ pas assez de sanctions des automobilistes qui nous mettent en danger en stationnant sur les pistes cyclables → renforcer les contrôles. Les aménagements cyclables sur certains nouveaux axes ont été mal prévus et seront dangereux une fois ouverts. Exemple : avenue Mermoz : piste cyclable séparée par moment (c'est bien!) mais les cyclistes devront revenir sur la voie automobile au niveau des feux (gros gros dangers!!!). A l'avenir, merci de n'installer que des pistes cyclables séparées des zones de parking - tellement plus rassurantes ! (trop de bandes cyclables stressantes ou de pistes cyclables sur lesquelles nous risquons de nous prendre une portière). Des efforts sont faits et ils peuvent être encore plus importants :) l'avenir c'est le vélo, il faut réduire davantage et plus rapidement la place de la voiture en ville !!
- ➡ Les aménagements sont en cours de développement. malheureusement ils ne sont pas toujours très bien pensés (principalement au niveau des carrefours) ni bien respectés (stationnement, priorité, marquages...).

→ La politique vélo est assez paradoxale : par ex dans notre quartier beaucoup de piste de vélo ont été récemment dessinées de sorte à pouvoir prendre les sens unique, or rien n'est fait pour qu'elles soient respectées. Résultats elles sont entièrement occupées par des voitures stationnées. Je pense qu'il manque aussi des signalisations aux abords des passages piétons. Deuxième chose, dans le magazine de la métropole ayant pour objectif de promouvoir le vélo, la faute est rejeté sur les cyclistes et à aucun moment sur les comportements irrespectueux des conducteurs motorisés. Troisième chose, j'ai une fois voulu porté plainte car une conductrice m'avait volontairement poussé avec sa voiture car agacée de ne pas pouvoir me dépasser, les policiers m'ont gentiment dit "en cas d'accident grave entraînant la mort ou une blessure grave on aurait fait une enquête mais là.." . Malgré les caméras nombreuses dans la rue, ils n'ont "rien" vu.

→ Je roule parfois sur des trottoir et l'on me demande pourquoi. Je répond que de part ma vigilance et ma prudence je suis moins dangereuse pour les piétons que les véhicules à moteur le sont pour moi.

→ La liaison Lyon-Oullins et Oullins-Beunant pourrait et devrait être largement améliorée !

→ Proposition : sensibiliser les piétons, automobilistes et cyclistes afin d'améliorer les conditions de déplacements. Améliorer les infrastructures pistes cyclables (accès, separation, sécurité,..). Priorité aux cyclistes et non aux automobilistes : favorise une ville verte (pollution, pollution sonore,...)

→ Il faut sécuriser la piste cyclable a Vaise.

→ Les services vélo variés sont à développer (location de vélo cargo, vélo pliant etc.) et le partage de la rue à améliorer ! + inciter davantage les automobilistes à passer au vélo !

→ Encore trop d'importance est attribuée à la voiture, notamment dans l'hypercentre. Cela peut décourager certains d'utiliser des modes de déplacements doux.

→ Il manque un réseau structurant à Lyon. Le vélo en famille est très compliqué puisqu'il y a peu de véritables itinéraires continus et sécurisés (les DSC avec un enfant sont bcp trop dangereux (de même que les voies partagées avec Bus et taxi)). La presque île est inaccessible pour des familles avec enfants, trop de passages dangereux. Ce qui est vrai pour les enfants l'est ensuite pour les adultes.

→ La ville prévoit de retirer des pistes cyclables et voies de bus pour implanter de la végétation à la place. C'est un bon exemple de la considération des cyclistes...

→ beaucoup de vélo-washing à Lyon, mais pas de réelle avancée. Les itinéraires existants sont saturés, sautent aux moindres travaux. Les consultations publiques ne sont pas prises en compte (rue Herriot) ...

→ sur les grands axes, nécessité de développer les pistes cyclables séparées du trafic ; à l'inverse, aménager les moyennes ou petites rues pour favoriser le partage de l'espace par tous les usages

→ c'est bien, ca s'améliore, mais on peut encore mieux faire et plus vite

→ Nécessité de verbaliser les actes dangereux des motorisés (stationnement piste cyclable, etc.), la vague de verbalisation des vélos (même s'il existe des actes dangereux de la part de ces usagers/ères) paraît injuste dans ce cadre là.

→ Impunité totale des automobilistes mal garés ou qui empruntent les PC. Les équipements ne servent à rien si rien n'est fait pour les faire respecter.

→ Lyon est une ville mais aussi une métropole: si les efforts et l'évolution des pratiques à Lyon même sont notables en zone dense, ce constat n'est pas homogène sur tout le territoire de la métropole. De manière générale, c'est souvent mieux qu'ailleurs, mais le réseau n'est pas bien entretenu ou renouvelé (nids de poule, aménagements datés et peu pratiques). Comme si les aménagements cyclables étaient seulement construits pour être inaugurés par les élu-e-s, mais pas pour être utilisés.

→ Des pistes cyclables plus larges Des panneaux vélos dédiés avec des priorités différentes Meilleure marquage au sol

→ L'usage du vélo à Lyon au quotidien reste difficile, et la pratique minoritaire, compte tenu du peu d'aménagements accordés aux cyclistes.

→ On ne progresse pas assez vite dans les infrastructures aux vues de l'augmentation des cyclistes et de l'urgence climatique

→ Il y a un clivage entre la métropole de Lyon qui encourage fortement les infrastructures cyclables et la ville de Lyon qui fait certes des infrastructures mais sans penser au besoin usager. Pour voyager pas mal en France, Lyon est tout de même une ville bien avancée (en France\*) sur le développement du vélo pour une grande ville. De nombreux efforts restent tout de même à fournir :)

→ Je pense que les piste cyclable a contre-sens dans les rues limitées a 30 ne sont pas sécurisées, car très souvent la rue est trop étroite pour laisser passer vélo + voitures. A éviter donc, car les voitures ne di t aucun efforts pour nous faire passer et qu'on est obligé de d'art ou de monter sur le trottoir.

→ Des aménagements cyclables sur des axes forts comme les quais du Rhône côté presque île sont encore inexistant ! ! Incompréhensible, intolérable.

- ➡ Les élus n'écoutent pas assez les associations en faveur du développement de l'utilisation du vélo
- ➡ Des efforts mais sans réflexion globale (pas de vision large et un. Beau cycliste) et les quartiers moins touristiques sont négligés. Les cyclistes sont souvent « agressés » pas les voitures qui ne supportent pas qu'on relève leurs infractions à notre égard et se sentent victimes
- ➡ Aujourd'hui la pratique du vélo est globalement adaptée pour moi (jeune / homme) mais elle ne l'est pas pour tout le monde (je ne verrais jamais mon père de 70 ans faire du vélo à Lyon). Il y a clairement des efforts à faire pour améliorer les axes pour aller dans les communes aux alentours (en tout cas à l'Est d'expérience personnelle). C'est très souvent risqué, très long (beaucoup de détours) et je croise très rarement d'autres vélos du coup...
- ➡ L'évolution est globalement positive ces quelques dernières années et le nombre de cyclistes explose !
- ➡ La volonté de l'équipe dirigeante d'améliorer la place du vélo est évidente et doit être saluée. Une politique de pédagogie et de répression des infractions des automobilistes (stationnement sur bandes cyclables en premier chef, dépassements dangereux, ...) fait toutefois vraiment défaut. Les grands chantiers doivent s'accélérer pour résorber les coupures urbaines et apaiser le trafic.
- ➡ Manque de continuité sur certains itinéraires, problème de doubles files, mais le vélo commence à s'imposer, il faut que la voirie évolue pour accompagner et promouvoir cet essor
- ➡ La ville de Lyon doit passer un cap sur l'usage des vélos. Sur le modèle des villes en Hollande. Le vélo doit être une réelle alternative aux voitures- avec des infras dédiées en terme de pistes cyclables et de stationnement sécurisé aux gares et stations de métro.
- ➡ le chantier du quartier de la Part-Dieu ne prend que très peu en compte les itinéraires cyclistes les véhicules motorisés sont encore rois au centre de Lyon, malgré les bouchons !
- ➡ Lutter d'avantage contre les véhicules stationnés sur les piste cyclable
- ➡ Certaines bandes cyclables sont très dégradées (quai Paul Sedallian) A certains endroits, les bandes cyclables disparaissent brutalement (route trop étroite ?), en particulier à de endroits où la circulation motorisée est ralentie. Conséquence : certaines voitures serrent à droite, d'autres serrent à gauche pour laisser un espace aux cyclistes. Il faut donc slalomer entre les véhicules, ce qui est extrêmement dangereux.
- ➡ Des points noirs inacceptables sont encore présents, notamment le Valvert / Horloge qui ferait sauter un énorme verrou à l'usage du vélo depuis l'Ouest.
- ➡ Le cycliste ne doivent pas être des citoyens de seconde zone.
- ➡ il y a un fort décalage entre les déclarations des élus et les actes .