

Marseille

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  encore trop de retard
-  Ville assez inadaptée. Piste cyclable sur une portion de route puis plus rien. Routes étroites et souvent pentues.
-  Il manque une vraie politique pour permettre l'usage du vélo dans Marseille, en faisant respecter le peu d'équipements existants et en menant un projet à long terme pour développer les pistes cyclables.
-  **NÉCESSITÉ D'AGRANDIR LE NOMBRE DE PISTE CYCLABLE**
-  De trop nombreux automobilistes stationnent sur les pistes cyclables et cyclomoteurs y roulent...
-  Bonjour, Merci pour votre enquête. En espérant qu'elle puisse aboutir à un résultat de l'attente de cycliste sur leurs besoins comme dans certaines villes de France. Cordialement.
-  Un mépris total des autorités pour le vélo. Un mépris qui se ressent également chez les automobilistes et les piétons.
-  Malgré le travail fait par les associations de vélos, les pistes cyclables sont incohérentes (abribus dessus la piste, arrêt abrupt, pas d'emplacement avancé aux feux) voire inexistantes et les usagers de la route peu respectueux (stationnement et piétons sur la piste) ou peu sensibilisés. Par contre de façon positive, les automobilistes doublent souvent avec lenteur (pas habitués à doubler les cyclistes ?) À travailler aussi, l'accessibilité des vélos dans les transports en commun (dans le tram par exemple) mais plus de transports en commun déjà. Bon point : les TER intra muros ont encore des wagons pour vélo.
-  De gros progrès à faire à Marseille!! Merci beaucoup pour cette enquête!
-  Manque de pistes cyclables, accidents fréquents, peu de stationnement sécurisés pour les vélos, trop de voitures et nuisances sonores et respiratoire
-  Le choix du tout voiture est flagrant. Prendre une piste cyclable autorisée mais à contresens est suicidaire. Rien n'est fait pour la sécurité des cyclistes ni pour le respect des pistes dédiées. J'ai hâte de quitter cette ville insupportable à tous points de vue.
-  On veut des pistes cyclables !!! (et pas sur les trottoirs...)
-  rien de plus
-  On pédale bien dans la semoule niveau politique cycliste à Marseille. Des tentatives sont faites, on sent une petite intention d'amélioration mais tout est à changer depuis les mentalités et l'incivisme des véhicules motorisés, jusqu'aux piétons qui devraient passer un code du trottoir pour traverser une rue. Si on gare son vélo avec double antivol, on n'est pas certain de le retrouver 30min après.
-  il serait temps de rappeler aux automobilistes, par une campagne de pub massive, ou mieux des amendes, qu'ils ne sont pas prioritaires aux vélos et qu'ils n'ont aucun droit de klaxonner ou de coller les vélos en insistant lourdement juste parce qu'ils sont pressés. Déjà que je ne pollue pas et que j'utilise mon propre carburant pour me déplacer... alors que ces Enc...lés ne viennent pas en plus me dire que je n'ai rien à faire sur la route ou que je ferai mieux de me garer. C'est eux qui sont en tort...pas moi. Une seule personne (de 80kg en moyenne) transportée par un véhicule de 800Kg... y'a rien qui vous choque???? On va continuer à casser des rétroviseurs et des pare brises. Il n'y a que ça qu'ils comprennent de toute façon...
-  Pas de continuité sur les piste cyclables dans le centre. Donc le danger reste très présent!
-  Marseille a 20 ans de retard
-  En dépit de l'aménagement de voies cyclables, on circule au mieux sur les accotements et au pire sur les trottoirs. Comme on n'a pas réglé le problème de la circulation (incivisme, stationnements anarchiques, réduction des voitures, réseau de transport inapte, aménagement routier,...) les voies cyclables ont été posées sur ce qui reste de voirie (vite un coup de peinture) qu'il faut partager avec les arrêts de bus (la Corniche par exemple), les piétons, les trottinettes, les motos (eh oui), les stationnements sauvages, les immondices, les terrasses, les vendeurs ambulants,... Alors qu'il est possible de rouler au sec plus de 300 jours par an, on ne croise que quelques cyclistes (souvent des touristes) durant une petite partie de l'année. Je parcours en moyenne entre 30 et 50 km par sortie dont une grande partie en ville et je relève régulièrement une cinquantaine d'incidents. Je roule depuis 55 ans et j'ai circulé sur La région du Nord, Paris et Lyon pdt plusieurs années. J'ai donc un peu de recul et je peux dire que Marseille mérite son "Clou Rouillé" d'honneur tant que la circulation,

les transports collectifs, les voiries seront au niveau actuel. La perception que je peux avoir du plan Vélo, c'est qu'il ne résoudra rien des difficultés à circuler en sécurité pour un cycliste lambda... et en plus si c'est jour de Mistral, le plan vélo finira comme le télécabane de Calanque et comme bien d'autres aménagement de cette agglomération.

➡ Il y a des efforts faits pour intégrer des pistes cyclables sur les nouvelles zones en travaux. Trop de pistes cyclables sont de conception "sur trottoir partagé avec piétons" = augmente risque d'accidents. On peut comprendre quand pas le choix, mais sur un boulevard très large comme le Jaret, on aurait la place de faire une vraie piste en site propre...

➡ Merci :)

➡ je veux ici comme hollande j'espère ...

➡ Réseau très pauvre, sous développé

➡ Réseau décousu

➡ Mes 2 vélos sont volés et la police ne faisait rien pour les miens ...

➡ Aucune volonté politique

➡ La situation est absurde : pistes cyclables en pointillés, pistes cyclables interdites aux vélos, aménagements du centre depuis 5 ans en piétonisation sans aucune piste cyclable, pistes cyclables qui se terminent en queue de poisson, obstacles installés au cours de l'année pour empêcher la circulation de vélo dans les parcs publics (obligation de descendre de son vélo pour entrer, complications accrues pour les fauteuils roulant et les poussettes...), bref une conception du vélo loisir, que l'on charge sur la voiture pour aller s'amuser un temps mais pas une mobilité douce alternative au tout voiture (autoroutes urbains « aspirateurs à voiture » en expansion depuis 2 ans sur la base de plans d'aménagement urbain des années 1970)

➡ Faire du vélo à Marseille est toujours dangereux.

➡ la circulation des vélos sur l'axe marseille cassis a hauteur des habitations est très dangereuse. véhicules sur trottoir obligeant les cyclistes à descendre sur la chaussée (camions et voitures circulant sans respecter les distances de 1m)

➡ Il y a des pistes cyclables qui souvent n'aboutissent nulle part sauf sur un axe routier passant. La circulation est donc compliquée avec des pistes qui ne sont généralement pas respectées par les piétons et surtout les voitures/camions et des parcours alternants pistes ou rien du tout. Ce qui rend l'usage du vélo non sûr et souvent assez long. A noter la création de la piste cyclable sur la Corniche ... mais qui n'arrive pas jusqu'au Vieux Port

➡ Le vélo en ville, même avec des enfants, c'est génial mais pas du tout valorisé à Marseille.

➡ Selon le journal 20 minutes du 08/05/2019, sans surprise, Marseille arrive en tête du classement avec 2.858 heures d'ensoleillement par an. Propice à promouvoir le vélo non? Que peut-on rétorquer à cela: (1) Circuler en vélo à Marseille c'est dangereux. Solutions: solution 1.1. Limitons l'accès aux véhicules. Séparons les pistes cyclables de la route. Un bel exemple: La Corniche. Solution 1.2: Favorisons devant les écoles l'accès aux piétons et aux vélos. Limitons l'accès aux voitures. Les enfants seront moins stressés et plus heureux!! (2) Marseille est vallonnée. Solution: le vélo électrique. A quand des subventions massives pour donner la possibilité au plus grand nombre de s'équiper. En plus c'est bon pour la santé!!

➡ Prenez exemple sur l'Allemagne ou la Hollande!

➡ manque de station de vélib et vélib dans des endroits stratégiques (faculté aux heures de pointes)

➡ Pour Marseille, les vélos sont une gêne à la circulation automobile. Elle conçoit donc les voies cyclables comme un moyen de s'en débarrasser et non comme un atout.

➡ A Marseille, les pistes cyclables sont sur les trottoirs. Parfois envahies par les terrasses de café. Les piétons n'y prêtent plus attention. Sur mon boulevard, où il y a des écoles et des cafés, je fais très attention car ni piétons ni enfants ne savent vraiment la limite entre piste cyclable et trottoirs. Ils peuvent débouler sous mes roues sans me voir à tout moment.

➡ La mairie n'a aucune envie du développement du vélo les travaux sont ni fait ni à faire

➡ Une bonne volonté récemment (nouvelles pistes, entretien, vélibs) mais infrastructures pour le moment inadaptées et très dangereuses à quelques rares exceptions (corniche, michelet)

➡ Il faudrait en terminer avec le tout voiture, et sanctionner les comportements dangereux au volant en ville

➡ La métropole AMP est très en retard par rapport aux autres métropoles concernant le réseaux de transport (vélo, transport en commun)

➡ Ils manquent surtout des pistes cyclables

➡ Développer la possibilité de se déplacer à vélo dans une ville est possible si la volonté politique y est, accompagnée d'un travail en concertation, de terrain, en sensibilisant tous les usagers, en privilégiant les cyclistes sur le reste et en ayant une réponse forte de répression de l'incivisme pour limiter de manière rapide et drastique la dangerosité de son utilisation.

➡ La mairie a rajouté quelques pistes cyclables depuis 2 ans qui sont juste là pour dire qu'on a fait des pistes cyclables... souvent sur les trottoirs ou dans des endroits pas adaptés

- Marseille est une ville où la voiture est le roi suprême.
- Je ne me sens pas respectée.
- Retard de 30 ans environ
- Ce n'est pas agréable de pratiquer le vélo à Marseille, notamment se prendre les pots d'échappement. Conséquence : choix de la voiture pour nous déplacer au lieu du vélo.
- On a besoin d'aide pour favoriser le vélo à Marseille... c'est aujourd'hui une véritable catastrophe. Les pistes cyclables ne sont pas des pistes et sont utilisées par les voitures. S'il vous plaît, venez nous aider !
- C'est dommage car cette ville est agréable en vélo. Je me suis faite renverser deux fois à vélo, une fois un automobiliste qui grille un feu rouge, la seconde fois (sur une voie de tramway) un piéton qui court hors les clous derrière un bus (trop fréquents) Résultats un pied avec séquelle et un poignet également.
- je suis membre d'une des 2 associations de vélo en ville qui existe à Marseille, des efforts se font ressentir car dans le reste de la France se mobilise sur les déplacements, ici on sent une réticence à travailler avec ses associations, de nouvelles rues ou des routes refaites sont toujours pas équipées de pistes cyclables, pourtant il y a une loi. Les idées d'aménagements sont là, il faudrait que les pouvoirs publics fassent un effort pour travailler ensemble afin d'améliorer le réseaux des pistes cyclables sur marseille.
- Marseille est la ville du tout voiture.
- Je ne pratiquement pas assez régulièrement le vélo , pas au quotidien mais les week-ends. Dans mon cas c'est satisfaisant !
- Le vélo à Marseille est dangereux mais reste un bon moyen de déplacement en connaissant la topographie.
- Impunité totale du stationnement sur bande cyclable dans certaines rues.
- mes réponses exclues l'aménagement récent de la corniche
- Beaucoup d'efforts sont à faire
- Manque flagrant de pistes cyclables sécurisées et pensées pour les vélos (i.e. pas de route qui les traversent en continu et qui sont d'un danger extrême) Manque d'incitation à utiliser le vélo pour les trajets urbains. Je comprends également la peur de certains usagers à utiliser le vélo dans de telles conditions.
- Pistes cyclables incohérentes, sans issues, stationnement de 2 roues sur les stationnements vélos, trottinettes garées en pleine voie, automobiles stationnées sur voies, et bus de la RTM sans respect!....
- Changer de Maire
- Je prends le vélo presque tous les jours, mais c'est sûr qu'avec les conditions actuelles dans cette ville, je resterai une de rares exceptions sur deux roues. Si tu as peur de t'imposer pour prendre ta place sur les routes entre le trafic motorisé, personne ne te respectera. Il y a encore beaucoup de travail à faire pour améliorer l'infrastructure pour les cyclistes et les transports en commun. Une fois que des efforts seront fait par l'administration et que le discours officiel comportera des alternatives aux transports individuels motorisés, peut être que nous réussirons un jour à changer les mentalités et faire comprendre que la voiture n'est pas indispensable pour bouger en ville.
- Marseille est une ville tout-voiture du XXème siècle. 2 lignes de métro et 2,5 lignes de tram pour 800.000 habitants, c'est indigne de la 2ème plus grande ville de France. (La métropole de Montpellier a bientôt 5 lignes de tram pour moitié moins d'habitants...). Les Marseillais n'ont aucune culture non plus des modes de transport doux, il faut être convaincu, voire militant, pour se déplacer en vélo car c'est tout sauf agréable... Il faut constamment être sur ses gardes, les automobilistes doublent n'importe comment, s'agacent s'ils se retrouvent derrière un vélo, les terrasses de café envahissent les quelques malheureuses pistes cyclables, qui servent également de parking d'appoint pour voitures et motos. Malgré son ensoleillement quasi permanent et son climat doux, qui permettent de rouler toute l'année, Marseille est un calvaire pour les cyclistes
- C'est le paradoxe de cette ville super, rien n'est fait pour le vélo, sauf la météo! J'ai vécu 22ans à Rennes, je devais faire attention à cause de la pluie, des voitures. Ici, le climat est royal, la vue aussi, mais ça grimpe beaucoup(je vais passer au VAE!)et surtout, rien n'est aménagé et facilité pour les vélos. Quel dommage!
- déplacements en vélo à Marseille: désastreux
- Les usagers motorisés ne sont pas du tout respectueux des usagers en vélo
- Changer de Maire !
- Selon ma pratique, les pistes cyclables sur les trottoirs sont très compliqués car les piétons ne regardent pas souvent en face, s'arrêtent d'un coup ou décident de tourner sans clignotant. De plus, il ne leur reste plus beaucoup de place pour marcher car la plupart du trottoir est pris par la voie cyclable. Il faut aussi arrêter de peindre des pistes cyclables un peu par ci, un peu par là sans avoir une liaison entre elles. Pour finir, celui qui décide du trajet des pistes, devrait en suite les pratiquer pour se rendre compte des fautes ou améliorations à porter. Merci

→ Marseille c'est la loi du plus motorisé qui prévaut, pour circuler en sécurité il faut rouler sur les trottoirs

→ J'ai habité pendant 7 ans à Lyon et je faisais énormément de vélo depuis que j'habite à Marseille je préfère me déplacer à pied car je trouve cela moins dangereux même si cela doit rallonger mon temps de trajet. Le coup de communication de la piste cyclable de la corniche n'est pas du tout à la hauteur des besoins réels. La topographie de la ville limite les usagers âgés ou jeunes il faudrait mettre en place des vélos électriques de la ville mais le système des vélos de la ville est très limité à un certain secteur et n'est pas assez renouvelé donc pas pratique... Pareil l'insécurité et le vol de vélo empêche d'investir personnellement dans un vélo électrique. Les grands axes ne sont pas du tout prévu pour les vélos et il n'est pas rare de se faire klaxonner voir insulter lorsqu'on roule à vélo. Je cite on m'a crié une fois "on n'est pas à la campagne ici". Même les petites rues sont insécuritaire car les pistes cyclable à contre sens ne sont pas protégées et comme les rues sont très étroites c'est très dangereux ! Marseille a 30 ans de retard sur les autres villes en terme de politique cyclable et ça ne change pas !

→ Vélo en location très mal entretenus

→ une piste cyclable dans l'emprise du GPMM entre l'estaque et la joliette serait un atout économique certain, une vitrine pour la ville, et un gain de qualité de vie pour les usagers ! mais il faut accepter que le public ait plus d'intérêt (public) que les intérêts privés d'un grand port (qui a privatisé peu à peu le littoral (et qui peut donc bien sur une bande de 11 km sur 3m nous le rendre !!!!)

→ des efforts sont vraiment à faire

→ Les mauvaises conditions freinent beaucoup de personnes qui ont trop peur de se déplacer à vélo. Le mode de déplacement favori des habitants de cette ville étant la voiture, elle est considérée la reine et la place aux vélos (et aux piétons) n'est pas donnée. L'ouverture de la piste cyclable sur la Corniche est une avancée et le fait de rouler en séparé des voitures nous améliore beaucoup le trajet, surtout que c'était une des routes qui faisait très peur même pour des habitués. Cette ville a besoin des changements drastiques et la métropole devrait traiter les questions de voirie et inclusion des pistes cyclables en urgence afin de répondre aux besoins des cyclistes. Merci de me lire et pour le baromètre.

→ La métropole a engagé un plan vélo ambitieux (enfin !) et quelques améliorations (la Corniche, la rue de Paradis). Mais la voiture occupe encore trop de place dans le centre, sur les trottoirs en stationnements, etc. Un enjeu de sensibiliser les usagers des 2RM très souvent irrespectueux. Et de création de stationnements sécurisés en immeubles et dans l'espace public. Aujourd'hui ce dernier point est celui qui m'empêche d'avoir un vélo et d'en faire quotidiennement. Pourtant, le vélo est super compétitif pour se déplacer dans le centre de Marseille, voir en bord de mer.

→ Manque de volonté politique, mais aussi une certaine de la plupart des habitants vis à vis des cyclistes.

→ Les pistes cyclables qui existent sont peu adaptées et donc peu utilisables (par exemple une piste cyclable qui prend la majeure partie du trottoir piéton...)

→ De gros efforts restent à entreprendre sur les aménagements vélo et il faut arrêter de créer des pistes cyclables sur les trottoir les rares fois où le vélo est pris en compte.

→ les améliorations proposées par la ville de Marseille n'en sont pas. Les Meilleurs exemples sont la route des goudes et le bd francoise Duparc, actuellement en travaux. sur cette dernière, Un piste cyclable est crée mais sur le trottoir, sans séparation réelle avec les piétons. Cet axe (ancien périphérique) devrait être une autoroute à vélo puisqu'il permet de desservir les hôpitaux sud et le conseil général. Concernant la route des goudes, ce devrait être la balade a faire entre amis ou en familles pour aller à la plage, mais c'est une route dédiée uniquement aux voitures qui est par ailleurs saturée de circulation durant les beaux jours. Aujourd'hui Maman des 2 enfants (6 et 2 ans), je suis contrainte d'aller en Camargue pour leur faire faire du vélo loisir en toute sécurité

→ Ville tournée vers la voiture, en plus le relief n'aide pas, la seule solution est le velo électrique mais trop cher pour les habitants plutôt pauvres.

→ J'ai le sentiment que les déplacements à vélo sont de plus en plus fréquents. On voit de plus en plus de personnes utiliser le vélo comment moyen de transport principal. Résultat face à la nullité de la. Politique municipale dans ce domaine certains axes pas du tout adaptés deviennent des pistes cyclables de fait. Par exemple la. Rue de Rome ou passe le tram et où aucun aménagement cyclable n'est prévu. Ce qui crée des conflits d'usage tram/vélo de plus les quelques axes en cours de réaménagement ne semblent proposer que des aménagements cyclables sur trottoir avec les conflits qu'on peut anticiper (piétons terrasse vendeurs de moto sur le cours lieutaud...) Le vélo n'est pris en compte dans les aménagements uniquement pour permettre à la mairie de se faire une communication "verte" Merci pour votre travail essentiel.

→ Il faut faire des belles pistes bidirectionnelles comme à Paris !

→ Ville peu entreprenante pour le vélo

→ Des choses tendent à s'améliorer; un plan vélo est notamment sorti, il faut espérer qu'il se mette en place dans les dates annoncées avec une véritable continuité des aménagements.

→ non

→ Jusqu'à il y a 2 ans, l'accès au Campus Luminy était facilité par une piste cyclable qui a disparu au terme de travaux pensés de façon totalement irrationnelle qui ont dégradé la qualité du trafic routier et rendu dangereux l'utilisation du vélo

sur une piste inadapté !!!

→ Il semblerait que la métropole Aix-Marseille est en train de faire de beaux projets de pistes cyclables ...il est grand temps mais le retard est énorme .

→ Il faut rééduquer les conducteurs et conductrices à bien tenir les cyclistes.

→ comment faire pression sur la mairie ?

→ Il faut impérativement et inconditionnellement imposer à l'urbanisme de ménager les espaces de circulation douce et réhabiliter les rues qui nécessitent des redimensionnements. Les nouveaux projets ne prennent pas suffisamment en compte cette données (exemple, la Plaine)

→ Tout est dit, Marseille pas prête pour le vélo, malgré un climat favorable pour ce type de transport

→ Tout reste à faire tant dans les infrastructures que dans les mentalités, trop de place laissée aux voitures et scooters

→ Il est temps que la municipalité prenne en considération l'usage du vélo à Marseille !

→ La commune a sans doute touché des subventions pour développer se mode de transport écologique et bon pour la santéMais en dehors de la piste cyclable du boulevard Kennedy ,je pense que rien ,absolument rien n \$est fait pour la circulation des vélos à Marseille, il s'agit même de nous dissuader . Aucune cohérence dans des "morceaux de piste"qui commence et finissent sans maillage aucun. Des véhicules garé en permanence dessus. Des terrasses de café installéesur dessus sans jamais de sanctions ..etc...

→ La piste cyclable avenue des chutes la vie est très très mal étudiée et peu utilisable

→ Les pistes cyclables sont mal matérialisées et rarement protégées. Elles sont souvent partagées avec les piétons peu respectueux des marquages au sol. La qualité du revêtement est mauvaise et il y a plein de trous, morceaux de verre...

→ Je crains que cette ville n'ai toujours pas consience de la valeur du vélo comme moyen de transport, il n'y a qu'a voir le "grand progès" de la piste cyclable sur la corniche Kenedy (mesure "phare" pour le vélo), qui ne vise que le vélo récréatif, et dont l'aménagement est déplorable... C'en est au point d'être un facteur de changement de ville pour moi dans l'année à venir.

→ Marseille n'est pas adaptée à l'usage du vélo

→ Pensez à la sécurité des personnes à vélo! Lorsque les infrastructures existent l'indiscipline des gens (automobilistes, motos, et même vélos ou piétons) est toujours présente: stationnement sur les pistes cyclables par exemple.

→ Piste cyclable entre le Redon et le campus de Luminy très dangereuse !!!

→ Les nouvelles pistes cyclables sont systématiquement réalisées sur le trottoir. La cohabitation piéton / cyclistes est difficiles (piétons sur piste cyclable et vice versa). Pour de la balade en famille le dimanche c'est acceptable, mais pour du vélo taf, ça ne va pas

→ vivement les élections pour les dégager ! A quand l'union de la gauche ? Ah quand les écolos seront plus responsables.

→ Le vélo n'est pas considéré comme un usage à date à Marseille

→ La Marie fait peut être de petits efforts pour développer des itinéraires cyclables mais ils sont soit absurdes (changement de trottoir deux ou trois fois au niveau du nouveau centre commercial du Prado), soit les automobilistes ne les respectent pas (les pistes cyclables servent de stationnement !). Sur le Bd Michelet, les bordures de trottoir sont trop hautes, ce qui oblige à les prendre très lentement -> pénalisant. Des bouts de piste cyclables existent des fois au hasard, sans continuité avec un éventuel réseau. Bref, la copie est à revoir.

→ Les itinéraires cyclables sont en cours de création, pas encore exploitables partout mais il y a de gros travaux dans ce sens

→ Aucun commentaire

→ les pistes cyclables sur les trottoirs ne servent à rien. la circulation doit être jugulée (pollution, danger). aucun couloir de bus séparé des voitures - très peu de pistes cyclables séparées sur les grands axes hormis sur les trottoirs mais difficilement utilisables cause piétons voitures stationnées - la mairie doit repenser l'ensemble du réseau routier et développer les transports en communs, seul moyen de réduire la circulation automobile et donc laisser un peu de place aux vélos

→ A Marseille, la mairie se contente de coups de peinture verts sur des portions de chaussée ou de trottoirs en mauvais état, plein de trous...et les voitures ne sont pas du tout tolérantes! Pourtant, on voit de plus en plus de cyclistes, il faut donc augmenter les pistes cyclables et sévèrement sanctionner les automobilistes qui stationnent dessus dans aucune forme de scrupule.

→ Aménager plus de voix cyclables

→ Pas grand chose à dire. Juste pire ville de France à vélo ou en voiture ou en transport en commun.

→ Vivement des vraies améliorations ! Circuler en vélo (en sécurité) devrait être une priorité ! A Marseille, les pistes cyclables ne sont pas pratiques, y a des poteaux au milieu de la piste régulièrement, des piétons, des trottoirs à monter ,

des creux, des bosses, des nids de poules, et des routes pas entretenues ! Les conducteur-trices motorisé-es ne savent plus s'ils-elles doivent laisser la place à gauche ou à droite sur la route...

➡ Faire respecter le code de la route aux conducteurs de voiture, cars ou camions qui ont tendance à oublier que le vélo est aussi un véhicule. Plus de contrôle dans les voies à double circulation (sens interdit sauf vélos) où la signalisation n'est pas connue des automobilistes et bafouée.

➡ Le pire du pire en Provence, et en plus ils sont contents à Marseille !

➡ Tout reste à faire

➡ Gros travail à fournir

➡ Cette ville immense et très vallonnée n'est pas le paradis des cyclistes, mais une volonté politique différente pourrait faciliter l'usage quotidien de la bicyclette

➡ les pistes cyclables entre le stationnement des voitures et le trottoir sont dangereuses. elles sont parfois très étroites. elles s'arrêtent en dépit du bon sens et on se retrouve perdu entre les piétons et stations de bus par ex comme au rond point du Prado. la plus belle est celle de la Corniche mais bien sûr tournée vers le tourisme. la canebière réaménagée il y a peu n'a pas de piste cyclable Incroyable ! comme le Bd de la République, on roule soit sur le tracé du tram ou alors sur la route en sentant les voitures nous coller aux fesses. et qd il y a des travaux sur la piste, à la fin elle est effacée.

➡ Il faut être très courageux ou complètement inconscient pour rouler à vélo à Marseille

➡ Je dirais qu'à Marseille le problème est que les vélos dérangent tout le monde: les voitures qui sont déjà trop nombreuses et pas habituées à voir des vélos sur la route et les piétons qui ne voient eux aussi pas assez de vélos sur les pistes cyclables et donc qui ne se rendent pas forcément compte qu'ils sont en train de marcher sur une voie (exemple Bd Longchamps où la voie cyclable fait partie du trottoir). Rajoutons à cela le fait que Marseille est en travaux permanents, ce qui modifie les trajets et nous pousse à aller rouler sur les trottoirs, vous obtenez une pratique du vélo pas tout à fait sereine. Mais on s'y fait ! ;)

➡ Pas grand-chose à dire sauf que il faut être un peu suicidaire pour faire du vélo dans Marseille. L'incivilité des marseillais est le vrai problème.

➡ La ville commence à se sensibiliser et le vélo électrique est utile à cause du relief mais la voiture reste reine + incivilité routière.

➡ Marseille n'est pas une ville pour le vélo mais c'est en étant de plus en plus nombreux qu'on pourra changer les choses !

➡ Il y a un sentiment fort d'insécurité quand on circule en vélo avec les voitures. Il serait intéressant de généraliser la circulation des vélos dans les voies bus. La continuité des pistes cyclables n'est pas assurée comme sur l'avenue du Prado (trottoir sans bateau). Le réseau de piste cyclable n'est pas assez dense. Une piste cyclable sur l'avenue de la Capelette serait très appréciée. Le plan vélo proposé manque d'ambition.

➡ La mairie doit réellement faire un effort

➡ il faut augmenter les pistes cyclables, les parkings à vélos, augmenter les transports en commun. des pistes cyclables qui ne sont pas sur les trottoirs (sources d'incompréhension entre piétons et cyclistes).

➡ Seul le prix de l'abonnement vélo est accessible. Pour le reste, tout est à améliorer. Les vélos sont peu nombreux, souvent en mauvais état. Et circuler dans Marseille... C'est un enfer. Dans une ville si belle quel dommage.

➡ Usage porté par l'essor du vélo électrique dans une ville, Marseille, assez vallonnée où les VAE ont un véritable intérêt. Efforts faits à l'approche des élections municipales de 2020 (aménagement de la Corniche, etc.) ne reflètent pas l'importance des besoins d'aménagements à destination des cyclistes.

➡ Il y a très peu d'itinéraires cyclables. La pollution de l'air rend difficile la circulation. Pourtant le climat sec méditerranéen pourrait être idéal pour la pratique du vélo. La plupart des routes dans Marseille sont endommagées

➡ Il n'y a aucune compréhension ou connaissance de la part des pouvoirs municipaux des usages du vélo. La seule valorisation à des fins de communication est prise en compte mais sur des équipements largement insuffisants. Les mises en place de nouvelles pistes cyclables se font systématiquement sur les trottoirs ce qui stimule des conflits avec les piétons (que nous sommes aussi par ailleurs...). La mise en chantier globale de la ville étant incohérente de bout en bout, c'est aussi les cyclistes et piétons qui en payent le prix (danger de circulation et poussée d'exaspération violente de la part des automobilistes eux-mêmes bloqués...).

➡ Je salue le travail des associations d'usagers comme Collectif Vélo en Ville qui se battent pour que le cycliste ait sa place sur la chaussée. Le manque d'aménagements sécurisés et continus freine la pratique. Le bon point cette année c'est la piste cyclable le long de la Corniche il faut la poursuivre de l'Estaque aux Goudes et travailler des pénétrantes pour rejoindre les différents quartiers du centre en toute tranquillité. Problème de manque de stationnements : ne pourrait-on pas aménager les parkings souterrains à cet effet? et systématiser les locaux vélos dans les lieux d'habitat et les lieux fréquentés?

→ Marseille est ville bloquée dans le tout voiture. Plus préoccupée à construire des autoroutes urbaines que des pistes cyclables

→ Il y a, depuis deux ans, des efforts faits pour les cyclistes à Marseille. Mais certaines décisions sont prises en dépit du bon sens et les marseillais ne sont pas prêts à accepter les vélos. Très peu de respect des voies cyclables et des automobilistes dangereux!!!

→ Une action majeure en 10 ans : l'ouverture d'une piste le long de la mer. Probablement la plus belle de France. Mais la seule valable à Marseille et encore : le revêtement est déjà abîmé :/

→ Le vélo n'est pas le moyen le plus sécurisé, mais c'est le plus pratique et le plus rapide !

→ J'ai abandonné l'usage quotidien du vélo à Marseille depuis plusieurs années hélas ! Le relief certes ... mais c'est surtout l'absence d'espace sécurisés pour cet usage qui m'a forcé la main. Mes enfants qui sont en âge de circuler à vélo en autonomie (10 ans), ne peuvent absolument pas le faire à Marseille. Ils ne sont pas en sécurité! Et d'ailleurs, les automobilistes sont bien là pour nous le rappeler car lorsque nous circulons en famille nous nous faisons régulièrement : klaxonner, engueuler, raser, etc ... Nous pratiquons le vélo dans d'autres agglomérations avec beaucoup plus de facilité et de plaisir!

→ Il faudrait des bandes cyclables le long des voies.

→ La situation à Marseille par rapport au vélo est catastrophique, j'ai même sollicité la police mais la voiture (et son conducteur!) reste un monstre dominateur

→ Marseille a le triste palmarès d'être le clou rouillé chaque année, ce n'est pas pour rien.

→ Marseille est une ville qui serait idéale pour pratiquer le vélo et désengorger le centre ville, malheureusement aucun équipement n'est prévu et il est très dangereux de circuler en vélo dans cette ville.

→ Une piste cyclable inaugurée en "grande pompe" cette année à Marseille, celle de la corniche ... une piste agréable séparée de la circulation mais qui ne sert que pour les balades du Week End et pour les touristes ! le reste de la ville est dangereux pour les vélos les infrastructures cyclables, quand elles existent, ne sont pas réfléchies, il n'y a aucune volonté de la mairie ou même de la métropole d'encourager ce mode de transport car même dans les quartiers neufs (par exemple ceux créés par Euromed) les cyclistes ne sont pas pris en compte ...

→ J'utilise mon vélo de route 4 à 5 jours par semaine pour aller travailler du Vieux Port au 14ème. 8km de trajet et moins d'1km de piste cyclable. Besoin de pistes cyclables plus longues et qui traversent la ville. Liaison nord/sud. Problème de sécurité pour garer son vélo dans la rue (comme partout)

→ Malgré un climat plus que favorable, très peu de personnes prennent le risque d'être en vélo sur la route à Marseille. CQFD: C'est trop dangereux

→ Nul

→ C'est la merde

→ Le vélo mérite une meilleure place en ville et tout le reste à faire.

→ On sent bien que le vélo à Marseille et le dernier souci des élus à part peut-être Martine Vassal qui a rendu cyclable la corniche merci à elle Pour les municipales à venir il est certain que mon choix se portera sur celui ou celle qui favorisera un transport alternatif en ville hors extrême gauche et droite bien évidemment

→ Pas toujours facile de répondre, je me suis tellement adaptée au manque de moyens que mon sentiment de sécurité ne reflète peut-être pas la réalité. Il y a encore de gros efforts à faire de la part de la ville, pour améliorer la situation.

→ Ce serait pourtant si bien, agréable, pratique ...

→ Malheureusement la ville s'est adaptée aux voitures dans les années soixante et on en est toujours là. Outre le manque de civisme et de respect accordé aux cyclistes, les aménagements sont inexistantes ou carrément loufoques ! À vélo et dans tous les cas, Marseille est une ville sauvage, libre et bordélique et avouons le, c'est aussi pour ça qu'on l'aime !

→ Bien qu'une réflexion ait commencé, il manque toujours de logique pour le développement des déplacements en vélo. Le vélo est toujours vu par les responsables de la ville/voirie comme une ballade touristique. Un grand nombre d'aménagements même récents ne donne pas la place au vélo dont il aurait besoin. Il n'y a pas de concept pour des déplacements continus en vélo d'un point à un autre dans cette ville. Les débuts et fins des quelques aménagements cyclables sont souvent dangereux. Il manque de stations levélo dans la moitié nord même du centre ville. Sinon levélo fonctionne bien. Mais depuis 5 ans je constate que le nombre de cyclistes a considérablement augmenté, et cette pression sur la mairie me donne de l'espoir. On note également un peu plus de prudence/courtoisie de la part des automobilistes ces derniers temps.

→ Il faut que ça bouge !!!!

→ Usage du vélo rendu très compliqué par l'absence de voie cyclable réelle, elles sont souvent placées sur les trottoirs donc beaucoup de monter et descente de trottoir, sans parler parfois des barrières en plein rond point empêchant l'entrée

de la piste cyclable. Aucun espace aménagé pour garer son vélo, ou du moins pas assez présent. Il est clair que les personnes en charge de l'aménagement des pistes cyclables à Marseille ne prennent jamais leur vélo.

➡ Mise en place de nouvelles pistes cyclables inutilisable ou inutile pour le cycliste

➡ Even looking at how bad the conditions are to ride a bike around the city, there has been some improvement in the road to Luminy and the soon to be finished work on Cours Lieutaud.

➡ La politique municipale pour le vélo est inexistante, la majorité du temps la municipalité se contente de peindre la chaussée en vert pour désigner une bande cyclable, mais à l'usage piétons, trottinettes l'empruntent, et le stationnement automobile n'est pas réprimé. Marseille la ville reine du clou rouillé.

➡ Catastrophique, vivant en centre-ville j'espérais me déplacer avec mes enfants sur les portes bébés. Impossible trop dangereux. J'ai peur pour eux. L'impression de vivre au milieu d'autoroutes urbaines et des gaz d'échappement. On est bientôt en 2020?

➡ Il faut être un véritable militant pour chaque jour enfourcher son vélo et braver la pollution, le trafic, le manque de piste cyclable et la haine anti-vélo. Il reste tant à faire à Marseille pour faire cette ville un espace favorable aux cyclistes.

➡ Bonjour, Marseille est une ville ensoleillée très douce et à fort potentiel cyclable, malgré son relief de collines. Il est très dommage que peu d'aménagement soient fait en faveur des cyclistes et quand ils se sont que ce soit à moitié fait (pour l'exemple les travaux de réfection de La Plaine aux lisières du 4-5-6ème, place très fréquentée et immense, SANS piste cyclable). Il y a de nombreuses pistes à contre sens des voies de circulation, ou qui finissent en cul de sac obligeant le cycliste à passer sur la route. De plus, les cyclistes doivent quasiment toujours partager leur espace de circulation avec des voitures ou des piétons ce qui est non seulement dangereux et qui n'aide pas les cyclistes à se faire apprécier du plus grand nombre. Tout est fait pour aller à l'encontre des cyclistes... pourtant silencieux et non polluant... Merci si vous en avez le pouvoir de convaincre Marseille d'aider à développer ce moyen de transport puisqu'ils n'ont pas envie de développer les transports en commun..

➡ Faire du vélo à Marseille est un acte militant, réservé aux cyclistes expérimentés et cassés coups

➡ les nouvelles pistes cyclables sont souvent sur les trottoirs (sur Sakakini par exemple) alors que c'est un grand axe plat qui nécessiterait d'avoir une voie séparée des voitures afin de pouvoir rouler efficacement, sans descendre sans cesse du trottoir y remonter, éviter un chien, un poteau, un arrêt de bus ... bref ... Je désespère des nouveaux aménagements. Autre exemple celui de l'avenue des Chutes Lavie, piste cyclable aberrante et toute neuve, et très dangereuse, puisque elle se situe à plusieurs endroits entre la route et des places de parking.

➡ A Marseille les pistes cyclables ne sont pas pensées pour le déplacement à vélo mais pour la ballade à vélo. Il y a beaucoup de croisement de routes, descentes et montées de trottoirs, etc...

➡ Marre du tout voiture

➡ Cauchemar quotidien

➡ Marseille fait le minimum afin de ne pas être financièrement pénalisée. La sécurité routière n'est pas une de ses priorités.

➡ J'aurais aimé mettre de meilleures notes à Marseille, c'est ma ville. Mais soyons francs la situation pour les cyclistes est terrible ici quand on la compare à Paris ou Nantes où j'ai également utilisé le vélo quotidiennement. La faute à des pouvoirs locaux qui, de peur de se mettre à dos un électorat totalement dépendant de la voiture, toutes classes sociales confondues, restent totalement immobiles! Et sourds aux enjeux écologiques et de bien-être urbain. Quand on sait que la plus grande avenue de Marseille, celle du Prado, les pistes cyclables ont été déclassées, et que sur cette même avenue, 6 à 8 voies sont réservées aux voitures, sans même compter les voies de stationnement, au minimum 4, on ne peut que désespérer...

➡ La situation du vélo à Marseille et dans son agglomération est la même que celle des transports en commun : calamiteuse.

➡ FAIRE DU VÉLO A MARSEILLE EST TRES DIFFICILE .

➡ Les itinéraires vélo et pistes cyclables aménagés depuis l'année dernière sont orientés pour le tourisme (corniche, Prado, Luminy) et non pas pour la circulation en ville des usagers qui se rendent à leur lieu de travail. Une piste cyclable devrait facilement être matérialisée le long de toutes les voies de tram pour permettre de traverser la ville de façon sécurisée (exemple de Castellane à Joliette ou du vieux port à Vallier). Les pistes cyclables le long de Rabatau sont souvent bloquées par des véhicules garés. Les pistes du Prado au David sur le trottoir sont extrêmement dangereuses car matérialisées avec des piétons qui ne nous laissent pas la place d'y circuler ; de les potelets et trottoirs à descendre rendent dangereux la traversée des vélos aux carrefours qui coupent l'avenue du Prado (risques de chute et collisions avec les piétons).

➡ Je trouve absolument inadmissible que les véhicules à moteur (voitures et/ou scooters, motos etc...) ne soient JAMAIS, JAMAIS, verbalisés quand ils circulent sur nos voies ou sur les voies du tram, les seules à peu près sécurisées pour nous.

➡ De nombreux projets récents sont dépourvus de dimension cyclable (la plaine, rue de Rome, rue Paradis ...) Lorsqu'ils en sont pourvus ils sont peu efficaces (doubles sens réservés sans séparation, itinéraires alambiqués, implantation au détriment des zones piétonnes trop appauvries...) Certains projets en cours (rocade du Jarret, Cours Lieutaud) ont l'air

d'intégrer des dispositifs efficaces. A voir le résultat.

→ C'est la raison du plus fort et le vélo ne l'est pas forcément

→ Le vélo, c'est mieux que les voitures pour se déplacer en centre ville : moins de gaz nocifs émis (!), d'embouteillages, "exercice"

→ Faire du vélo à Marseille et à la limite du suicide

→ Je déplore que nombre d'automobiles se garent sans scrupules sur les quelques aménagements cyclables, et c'est régulièrement les invectives "Quoi? keskya? J'en ai pour 2 minutes !"

→ A Marseille tout pour la voiture....rien pour les cyclistes

→ pas de politique vélo avec les Clubs et Associations

→ Circulez à vélo à Marseille relève du militantisme .

→ Les piétons ne sont pas respectueux des pistes cyclables. Il faut dire que beaucoup de pistes cyclables sont sur les trottoirs et réduisent beaucoup l'espace disponible pour les vélos

→ Beaucoup de personnes à Marseille ne pratiquent pas le vélo par peur!

→ Marseille est restée au siècle dernier en matière d'aménagements cyclables. Aucune continuité des itinéraires avec des pistes qui s'arrêtent brutalement sans aucune indication. Sans compter celles qui servent avant tout de stationnement minute. Il y a eu des annonces de grand plan vélo, mais on jugera sur pièces !

→ C'est un scandale !

→ Je pense que la mairie de Marseille devrait vraiment promouvoir le développement de l'usage du vélo dans la ville. Pour cela, la construction de pistes cyclables me semble indispensable étant donné que les automobilistes ne font pas très attention aux cyclistes. S'il y avait plus de pistes cyclables, j'effectuerais tous mes déplacements à vélo, mais je ne me sens pas assez en sécurité.

→ 30 ans de retard sur le développement des transports à vélo

→ Les pistes cyclables sont très peu nombreuses, mal indiquées et discontinues

→ Le vélo n'est pas une priorité dans une ville où les transports en communs sont trop peu développés, la circulation automobile saturée, les moyens des habitants limités, la pollution atmosphérique importante ... La solution vélo est efficace en terme de déplacement, de respect de l'environnement, très peu coûteuse en terme d'équipement et d'aménagement d'espace public, accessible au plus grand nombre! LE VELO EST UNE DES SOLUTIONS D'AMELIORATION CONSIDERABLE DE LA QUALITE DE VIE DES MARSEILLAIS

→ Lorsque la ville ré-amenage les routes, souvent, et en dépit de son obligation légale, les aménagements cyclables ne sont pas prévus. De plus, la ville a tendance à enlever les pistes cyclables (des fois, pour les mettre ailleurs) sans préavis. J'adore mon vélo et j'adore faire du cyclisme journalière mais à Marseille c'est un peu une bataille constante.

→ Aidez-nous ! Et mettez le prochain maire sur un vélo.

→ Des améliorations à faire notamment lorsqu'on voit tous les travaux entrepris en ce moment sur les grands axes sans ajout de piste cyclable.

→ Non

→ Le vélo, c'est génial, même dans les pires conditions. Ecolo, agréable, vitesse idéale, bon pour la santé physique et bon pour le moral. A Marseille, ce qui est fait pour le vélo, c'est du bluff ! Dans certains quartiers, on peut encore s'aventurer à vélo mais il faut pas avoir peur. Je ne me sens pas en danger mais c'est pénible à cause du manque de respect des automobilistes et du très mauvais aménagement urbain (signalisation, équipement) qui n'est pas adapté pour le vélo, ni pour le piéton d'ailleurs et encore moins pour les personnes à mobilité réduite (poussettes, personnes âgées, handicapés).

→ J'ai identifié quelques besoins: Parking à vélos surveillés Pistes cyclables séparées des piétons Autoriser vélo dans voix bus et voix tram Refaire piste cyclables Aide pour achat de vélos cargos Engagement d'une politique pour sensibiliser les habitants aux dangers et à la sécurité routière (attention aux vélos) Créer des wagons pour cyclistes dans les transports en commun Créer un code de la route différent et favorable aux cyclistes (priorité aux passages des les cycliste!) Plus de pistes cyclables sur la route et non sur les trottoirs où les piétons tentent de marcher Récompenser la les cyclistes

→ Se déplacer en vélo est extrêmement dangereux à Marseille ... rien n'est fait pour placer les cyclistes en situation de sécurité.

→ Il faut agir vite, les cyclistes sont vraiment en danger

→ Le vélo à Marseille Le vélo à Marseille est envisageable à condition d'y croire, d'avoir un vélo adapté à la géographie, d'avoir des bonnes suspensions ou d'être assez agile pour esquiver les milliers de nids de poule laisser par les agents de voirie ,et d'éduquer les autres usagers de la route à partager les voies .

→ Lamentable, cette ville ne fait rien pour favoriser les trajets en vélo !! Il faut une volonté nouvelle pour favoriser le vélo: Paris est nettement moins dangereux que marseille... Combien de morts et d'accidents faudra t il?????

👉 Comment faire pour se faire un minimum respecter et ne pas risquer sa vie à chaque qu'on sort à Byciclette ? Comment faire pour avoir un stationnement normal pour les vélos ? Voilà les vrais questions

👉 Les usagers motorisés ne respectent pas les cyclistes et rien est fait pour être en sécurité à Velo à Marseille. Les voies dédiées au Velo sont souvent partagés avec piétons et souvent encombrés de voitures stationnés ce qui fait qu'on roule sur la route avec les voitures peut être moins dangereux au final.

👉 Ville insupportable pour les cyclistes, on risque notre vie chaque jour sauf les dimanches car les gens restent chez eux

👉 La situation est très grave.

👉 Depuis quelques semaines, il n'est plus possible de circuler sur les voies de tramway de Marseille. Bien ennuyeux compte tenu du caractère sécuritaire de celles-ci. A priori, ceci n'est pas autorisé pas la loi. Merci

👉 Les municipales arrivant, des pistes cyclables ont vues le jour dans le centre ville. Mais avec beaucoup d'incohérences : emplacement poubelle ou poteaux en plein milieu etc.

👉 Les nouvelles pistes mise en place sont tres mal pensées. Par exemple entre route et stationnement. Sans debut ni fin compatible avec les velos.

👉 Un effort cependant cette année grâce à la création de la voie vélo sur la Corniche Kennedy. Malheureusement elle ne continue pas vraiment jusqu'à la Pointe Rouge. Un problème énorme à signaler : les motos et 2 roues à moteur utilisent les pistes cyclables même celles à contresens..! et personne ne les verbalise : exemple la rue de Bruys,ou j'habite, tronçon récent entre rue Terrusse et Rue Horace Bertin. C'est une ville de non droit

👉 Espérons que le nouveau Maire prendra des mesures favorisant le vélo !

👉 La situation est problématique. Lorsque des pistes sont créés il y a des incohérences dangereuses qui révèlent le peu de bonne volonté pour assurer la sécurité des cyclistes.

👉 Le développement du vélo est effectif mais très insuffisant et surtout très inégalitaire (j'habite dans les quartiers Sud où se concentre la majorité des des pistes et aménagements cyclables, et qui sont pourtant insuffisantes et souvent mal pensées) alors que le centre ville est dangereux (et pas seulement pour les cyclistes d'ailleurs), et le nord est TOTALEMENT dépourvu d'aménagements cyclables. Un développement à la manière dont tout est fait dans cette ville: du clientélisme pour les gens aisés des quartiers sud.

👉 Le vélo n'est pas placé au même niveau que les voitures, les motos. Ce qui fait que les infrastructures manques et l'incitation à l'usage du vélo est inexistant dans les politiques publiques.

👉 Je souhaiterais faire du vélo plus souvent à Marseille, mais le manque de pistes cyclables et la dangerosité de la circulation dans la ville m'en empêche.

👉 Même la piste cyclable dédiée sur la Corniche Kennedy n'en est pas une, le goudron a été malmené dès la modification et n'est pas régulier, des trous sont dangereux. Rien n'est fait et prendre les rues en sens unique à contre-sens est plus dangereux qu'autre chose. La ville doit se réveiller.

👉 Rien à dire de particulier, la situation du vélo à Marseille est déplorable, en particulier dans les quartiers Nord

👉 La situation du cycliste est complexe sur Marseille : c'est le mal aimé. Il dérange les vtm sur les voies de circulation (au milieu, ne va pas assez vite...), il est source d'exaspération auprès de piétons (qui ne réalisent même pas les pistes cyclables tellement elles sont peu matérialisées) et il est désormais mis en danger par les utilisateurs de trottinettes électriques. Pourtant, la réalité du trafic en fait le meilleur moyen de locomotion et le moins polluant. Attention toutefois au non respect du code de la route et aux comportements non civiques !

👉 Pas assez de pistes cyclables, des interruptions dans les pistes, une insécurité pour les vélos quand on les stationne

👉 Il faudrait que cela soit enfin pris en compte par la mairie!

👉 Ça serait tellement bien et la ville est adaptée à ça...

👉 Quand comprendra t on que l'aide et le développement de l'usage de la bicyclette à Marseille changera radicalement la physionomie de la ville ?

👉 Il faut éduquer les automobilistes et les piétons car aucuns d'eux ne respectent les vélos

👉 Pratiquement aucune piste cyclable a Marseille.

👉 Avoir une réelle politique cohérente d'aménagement pour les vélos est primordiale. Marseille est très loin de ça

👉 Marseille dispose d'un bon potentiel pour le développement du vélo, y compris en terme de tourisme mais aucune volonté politique ne vient soutenir les projets

👉 Il faudrait trouver un moyen pour que les piétons se tiennent à l'écart des pistes cyclables (ex: Bvd Michelet) Les parkings à vélo sécurisés, avec possibilité de recharge pour les VAE, sont inexistants, même dans ou à proximité grandement fréquentés (universités, centres commerciaux)

- Lorsqu'il y a des pistes cyclables, celles-ci ne sont pas respectées par les piétons ou les voitures, sont discontinues ou pas entretenues.
- Globalement pour améliorer nettement la situation il faudrait qu'il y ait des pistes cyclables de partout tout simplement ! Et étant donné la problématique du vol à Marseille il faudrait également prévoir le plus possible des systèmes permettant de sécuriser les vélos lorsque l'on souhaite faire une course ou juste finir un trajet à pied. Merci
- Infrastructures totalement inadaptées (quelques pistes se finissant en sens interdit, qui s'arrêtent brutalement, qui sont en fait des cheminements piétons...) et attitudes très agressives des automobilistes
- Un temps clément qui invite à l'utilisation du vélo, mais : pas de multimodal (serait idéal dans une ville qui a du relief et qui a un réseau dense de transport en commun en centre ville et un réseau très mauvais en périphérie) ; peu de pistes cyclables, une circulation rendue dangereuse notamment par les automobilistes
- L'usage du vélo est toujours médiocre malgré les efforts actuels de développement des pistes cyclables dans la ville. L'accès à vélo des grands axes routiers ainsi que des centres d'intérêt principaux de la ville restent difficile avec un trafic motorisé toujours dense. De plus, la ville manque cruellement de moyens de stationnement sécurisés des vélos à proximité des centres d'intérêt de la ville, ce qui freine l'usage des vélos.
- les soi disant pistes cyclables n'en sont souvent pas :
- Sur ce sujet aussi, Marseille a 20 ans de retard
- Les risques d'accident à vélo sont quotidiens dans le centre de Marseille. Le tout-voiture bat son plein, les automobilistes, les motocyclistes et désormais les trottinettes sont de réels dangers pour les piétons et les cyclistes. Pas besoin d'être marseillais pour le savoir : à Marseille, une piste cyclable sur deux, lorsqu'elle n'est pas empiétée par le stationnement des deux et quatre-roues, se finit par un trottoir ou une butée de 50cm de hauteur, sans avertissement.
- En matière de vélo, cette ville est une catastrophe , à tous les points de vue
- les nouvelles pistes cyclables cours lieutaud sont prévues sur les trottoirs et ne sont donc pas adaptées. Les contre allées sur le Prado permettent une bonne protection et circulation. il faudrait développer beaucoup plus de vraies pistes cyclables.
- Le paradoxe marseillais, c'est de proposer des aménagements cyclables qui mettent encore plus en danger les cyclistes au lieu de les sécuriser! Faire du vélo à Marseille, c'est faire acte de résistance et preuve de courage et de témérité!!
- La sécurité notamment sur les grands boulevards (michelts, prado...) n'est pas très bonnes. Les automobilistes coupent régulièrement la route sur les passages permettant l'accès à la contre allée.
- Agressivité des automobilistes
- Il y a aussi des terrasses de bars installées sur des pistes cyclables. Et des poteaux au milieu des pistes. Et des pistes qui tournent en carré.
- Je roule à vélo en ville depuis plus de 20 ans. C'est de plus en plus dangereux. Les infrastructures sont inexistantes ou très mal conçues.
- Impossible de rejoindre à vélo et/ou transports les différents hôpitaux par exemple
- Nouvelle piste cyclable sur la Corniche...c'est bien...mais il reste beaucoup de problèmes... Notamment les vols...
- Désespérant, avec des situations dignes de vidéo-gag : voie cyclable qui fait 10m, obligé de rouler sur les voies de tram (super dangereux), impossible de prendre son vélo dans les transports en commun, bref, chaque fois que je me déplace je risque ma vie.
- La situation actuelle est inadmissible et fait courir de gros risques aux cyclistes
- La situation actuelle est un scandale !
- Pourquoi : a) les voies cyclables s'arrêtent elles aux ronds points. b) ces voies sont jumelées au lieu d'être de part et d'autre de la chaussée. c) faut il régulièrement traverser la chaussée pour se maintenir sur la piste cyclable quand elle existe . d) ne pas demander l'avis d'un usager avant d'entreprendre une piste cyclable ?????
- Malgré l'activité intense de l'association Vélo En Ville (et de son atelier), les déplacements à vélo à Marseille demeurent extrêmement compliqués, et dangereux. La Mairie achète la paix sociale en tolérant les comportements des automobilistes et leur stationnement anarchique. Les pistes cyclables existantes sont incomplètes, détériorées, et mal conçues.
- Marseille est de toute façon anarchique
- Il y a tellement de retard à rattraper par rapport aux autres grandes villes françaises et ne parlons même pas d'autres villes Européennes.
- au secours, aidez nous à faire de Marseille une meilleure ville vélo
- La carte des bornes des vélos en libre service eSt éclairante : saupoudrage absurde et inégal, ne prenant ni en compte les usages ni le réseau de transport en commun. Pistes cyclables inexistantes

→ La nature du terrain (fortes déclivités), l'absence de politique d'aménagement en faveur du vélo, le faible développement de transport en commun freinent nettement l'usage du vélo, tout comme ils concourent à développer le trafic automobile et de scooter, ce qui rend davantage difficile la circulation. Il faudrait une vraie politique d'aménagement et d'entretien, ainsi que de développement des vélos en location (service "le vélo")

→ Malgré un réseau associatif qui se mobilise pour le vélo à Marseille la mairie en reste au service minimum et va jusqu'à fermer les yeux quand un bar installe sa terrasse sur la piste cyclable...

→ Pas de politique d'envergure, rien pour attacher son vélo, peu de pistes, pas d'aménagements des rues, la voiture est reine

→ Dommage que nos élu(e)s ne sachent pas ce qu'est un vélo, pas plus que les techniciens qui traficotent des aménagements cyclables dangereux et/ou inefficaces.

→ l'urbanisme à Marseille consiste à faire des travaux. Mal, car comme ça on refait des travaux toujours et encore, puis toujours. Donc pour le cycliste c'est très dur, il faut un vélo à gros pneus et des suspensions Citroën ! Le but de pistes quelles qu'elles soient est d'être mal faites pour qu'il f

→ Bonjour, heureusement qu'il y a des collectifs et des associations pour s'emparer de la cause du vélo à Marseille qui pourrait être une ville cyclable merveilleuse !

→ les pistes cyclables lorsqu'elles existent commencent et finissent au milieu d'un parcours, sont encombrées par des conteneurs poubelles, des véhicules en stationnement ou des travaux.

→ deux alternatives s'offrent à vous à Marseille :

→ La ville de Marseille ne fait aucune action pour inciter les personnes à circuler à vélo et/ou valoriser ce moyen de déplacement. Toutefois cela peut s'expliquer par le fait qu'il est dangereux de circuler à vélo à Marseille car les personnes circulant dans des véhicules à moteur ne respectent aucunement les cyclistes et la ville ne mène aucune action de prévention afin de permettre aux automobilistes d'être plus conscient que la route ne leur appartient pas exclusivement. Inciter les automobilistes à respecter les cyclistes et les cyclistes à respecter le code de la route devrait faire l'objet d'une sensibilisation au sein de cette ville pour que les gens aient plus envie ou moins peur de prendre leurs vélos. Enfin, pour des raisons écologiques principalement, je trouve inadmissible que la deuxième ville de France ne fasse aucun effort afin de développer les déplacements non motorisés.

→ La ville reste une catastrophe pour circuler à vélo en sécurité Les derniers projets de piétonnisation de certains axes ne prévoient même pas de piste . A part la corniche pour Des raisons d'image le reste est déplorable

→ La ville est à l'abandon sur tous les sujets

→ Les peintures utilisées au sol pour indiquer les pistes cyclables, notamment au niveau des croisements (peinture verte), ne sont pas sablées et deviennent de véritables patinoires par temps humide, il est très dangereux de freiner sur ces peintures s'il pleut.

→ Je roule en vélos quasiment tous les jours depuis 10 ans je suis utilisateur du service le vélo depuis 10 ans et tout se passe bien.

→ Quasi pas de stationnements vélos, aucune véloroutes, pas d'itinéraires, de feux et de croisements sécurisés, pas de connexion avec les transports publics,

→ on aimerait que la liste cyclable de la corniche soit allongée !

→ Dangereux

→ Séparer les pistes cyclables des voitures et des piétons. Rue Adolphe Thiers c'est une vraie piste. Les trottoirs doivent rester piétons

→ Trop de gens utilisent leur voiture à cause de la sécurité

→ Beaucoup reste à faire !

→ Des pistes cyclables continues à envisager et à entretenir. Dangereux d'être à vélo sur la route. Parking de vélos manquent!!!

→ La ville ne fait aucun effort. La mairie s'en fout !

→ Il manque des pistes cyclables et les piétons ne respectent pas quand il y a des pistes pour les cyclistes. C'est plus simple de faire du vélo par le tramway, par exemple. Il faudrait conscientiser les piétons.

→ Les voies cyclables et rues qui croisent des rails de tram sont un vrai danger.

→ Très inconfortable de mettre de petits trottoirs en jonction des portions de pistes cyclables pour les vélos de route.

→ Je pense que la ville de Marseille fait des efforts pour rendre meilleur la circulation des vélos en ce moment, efforts qui sont à encourager. Cependant, j'ai encore souvent l'impression de me mettre en danger en prenant le vélo tous les matins notamment sur les grands axes de la ville (Lieutenant, Sakakini). Même lorsqu'il y a des pistes cyclables, celles-ci ne sont

pas forcément sécurisée (comme sur Michelet où les voitures font rarement attention lorsqu'elles traversent la piste cyclable) ou alors envahies de piétons (Prado). Enfin, victime de vol je n'aime pas trop laisser mon vélo n'importe où ce qui m'a déjà incité à ne pas le prendre...

→ La situation est en train de s'améliorer et certains trajets sont parfois surprenants de facilité (vers la gare, Belle de Mai, Joliette). Mais de nombreuses pistes existantes sont mal conçues et inutilisables (stationnement sauvage, la piste s'arrête net, etc.). Les pistes ne sont pas reliées entre elles : impossible de rejoindre la nouvelle piste de la corniche depuis le centre-ville, ni d'aller à la plage.

→ Il faudrait surtout plus de stationnements pour les vélos et plus de pistes cyclables, ainsi que plus de communication et de sensibilisation sur les cyclistes, comme par exemple ne pas bloquer les pistes cyclables.

→ C'est la pire ville dans laquelle j'ai pu faire du vélo, une honte, des pistes cyclables très dangereuses, avec des camions et voitures garées dessus...

→ Sauf rares exceptions (une partie de la corniche) pédaler à Marseille c'est une catastrophe

→ besoin de rouler en sécurité

→ De très très très nombreux efforts de la part des pouvoirs publics sont attendus avec impatience.

→ Les vols, l'impatience, voire la méchanceté des automobilistes rendent mes transports en vélo stressants. Je le fais par souci environnemental et économique, mais ce n'est pas plaisant du tout.

→ ça ne s'arrangera jamais

→ Il est urgent de développer l'usage de vélo ainsi que sa démocratisation, en mettant en place des politiques publiques favorisant ce type de transport ainsi que les infrastructures nécessaires pour cela (pistes cyclables, piétonisation, signalisation, points d'attache, séparation de la circulation motorisée...)

→ Pistes cyclables sont plus conçues pour faire des stats que pour être utiles, monopolisées par des voitures stationnées dessus. Aucune continuité entre les différentes pistes cyclables qui s'interrompent brutalement. Le but est de dire on a créé x kilomètres de pistes.

→ Il serait souhaitable de permettre aux vélos de circuler sur les voies des tramways qui sont par nature sécurisées et protégeraient les cyclistes des véhicules. D'autre part, il semble nécessaire d'organiser des opérations de sensibilisation auprès des automobilistes. En effet, nombre d'entre eux ont des difficultés à anticiper les déplacements ou la vitesse des vélos.

→ Aucune prise en compte des cyclistes dans cette ville. Une catastrophe, une honte ! Je m'obstine pourtant à aller à vélo tous les jours au travail (20 km par jour) mais c'est ultra dangereux et me suis fait renverser.

→ Trop de trafic motorisé trop de pollution et pas de pistes cyclables dignes de ce nom. Merci pour la corniche tout de même mais l'effort est largement insuffisant

→ Amélioration grâce à la métropole mais énormément de retard

→ Je voulais ajouter aussi le souci de l'éclairage. Souvent, les routes sont (à peu près) bien éclairées le soir, tandis que les voies piétons/vélos (comme le Prado) le sont peu. Et il y a aussi, au-delà de la cohabitation avec les véhicules motorisés souvent difficile, celle avec les trottinettes mises en place par la Ville qui l'est tout autant voire plus : circulation trop rapide, vélos et trottinettes se frôlent, abandon en travers des voies, etc. Merci pour cette démarche en tout cas !

→ les pistes cyclables sont devenues des places de stationnements. Les rares aménagements cyclables sont réalisés en dépit du bon sens. Les voies de bus sont interdites au vélo, à ma connaissance c'est la seule ville de France...

→ Des plans vélos promis depuis quelques années et peu de choses bougent en réalité.

→ la voiture est toujours prioritaire sur tout autre mode de transport que ce soit le vélo ou la marche. stationnement anarchique, en cas de travaux priorité est donnée à la circulation des véhicules motorisés au détriment des piétons et vélos.

→ La mairie se doit de promouvoir une ville avec moins de voitures et plus de vélo pour le bien être de ses habitants et de la planète. Ce n'est absolument pas le cas à Marseille

→ C'est catastrophique. La ville a 50 ans de retard sur le sujet, il est temps pour Marseille de s'ouvrir à d'autres modes de déplacement que la dictature du tout-voiture.

→ Il existe que trop peu de piste cyclable à Marseille. Se déplacer à vélo y est dangereux. La multiplication des piste cyclables et l'interdiction des véhicules aura pour effet l'augmentation du nombre de cycliste et la réduction des véhicules en centre ville. Cela a été observé et prouvé dans plusieurs grandes villes, comme Copenhague.

→ La situation est très mauvaise mais à cependant dernièrement tendance à s'améliorer

→ Pire ville pour le vélo !

→ les nouvelles rénovations du centre ville mettent du pavé

-  C'est une catastrophe le vélo à Marseille ! Rien n'est fait pour l'encourager
-  Créer de réelles pistes cyclables régulerait la pollution olfactive et sonore d'elle même Écoutez nous....
-  Circuler à Marseille en centre ville est dangereux, parfois désagréable compte tenu du manque de respect des automobilistes, il y a peu de pistes cyclables prévues et peu de stationnements. Toutefois, la liberté et le gain de temps que procure l'usage du vélo font qu'on y arrive avec du courage, de l'habitude et une vigilance de tous les instants. A l'extérieur du centre ville, dans les arrondissements périphériques ça devient tout simplement impossible : pas de voies permettant de rejoindre les transports en communs en vélo, pas de parking sécurisé au départ des transports en commun, aucun moyen de transporter son vélo... Bref : on prend sa voiture et on contribue à l'ampleur des bouchons : pollution, perte de temps, coût élevé. Il faudrait inscrire l'usage du vélo dans une véritable politique des transports qui serait bénéfique à tout le monde pour un coût bien moindre que ces contournements routiers pharaoniques et saturés dès leur mise en service, Merci pour vos actions,
-  A Marseille, il y a des efforts indéniables de fait mais avec les prochaines élections municipales, je pense qu'un virage plus favorable sera impulsé.
-  La ville détruit des pistes cyclables (piste des Goudes) et ne pense ni aux vélos, ni aux transports en commun.
-  Je suis cycliste depuis 6 ans sur Marseille. Je prends le risque de me déplacer en vélo mais je suis constamment en insécurité. Le cycliste est très peu pris en compte dans les aménagements. De nombreuses personnes ne roulent pas à vélo à cause de la dangerosité. J'interdis à mes enfants de prendre des vélos. Je me suis déjà fait voler 2 vélos sur l'espace public, tout ça parce que les conditions de parking sécurisées (payantes ou non) sont inexistantes.
-  Pas ou très peu d'itinéraires cyclables
-  Ville avec un très gros potentiel vélo (climat idéal, peu de dénivelés sur les grands axes), mais très en retard sur à peu près tout.
-  Il y a encore beaucoup de progrès à faire à Marseille pour pouvoir utiliser le vélo au quotidien. Personnellement, j'ai choisi d'utiliser le vélo pour rejoindre une station de métro (10 min) car il y a une belle piste cyclable (Boulevard Michelet). La suite du trajet qui passe par le centre ville est beaucoup moins agréable et sereine au quotidien (pistes cyclables discontinues, piétons, voitures...). J'utilise un vieux vélo et l'attache aux gros barreaux d'une clôture de parc pour le retrouver à la fin de la journée. Je fais un travail sédentaire et j'apprécie beaucoup de pouvoir pédaler 20 à 25 minutes par jour et de ne pas contribuer à ajouter un véhicule thermique sur mon trajet pour rejoindre le métro. Mon temps de déplacement est également maîtrisé car peu importe la circulation, la combinaison vélo + transport en commun (métro) n'est pas tributaire de la circulation.
-  Marseille ville de 2600 ans, restée à cette époque
-  Des pistes cyclables dangereuses car aménagées au milieu du trottoir des piétons. Des pistes cyclables coupées par les voies motorisées où les véhicules sont prioritaires sur les vélos. Des crevaisons à répétition liées au verre pilé des bouteilles explosées sur les bas côtés.
-  Les pistes cyclables marseillaises sont impraticables car incohérentes. Elles ne servent qu'à l'affichage politique du "nombre de kilomètres de pistes cyclables".
-  Des pistes cyclables principalement pour les touristes. Les usagers "pratiques" n'ont pas d'autres solutions que rouler dans la circulation ou sur de fausses pistes aménagées au beau milieu d'un trottoir... Et encore, quand elles ne s'arrêtent pas sans raison et sans alternative.
-  Merci pour votre engagement !
-  Les voies sont inexistantes ou mal signalées/protégées
-  Je rêve d'une ville plus apaisée, accordant beaucoup plus de place aux vélos. Cela passe par de meilleurs aménagements bien sûr mais aussi des moyens humains, des financements pour ceux qui ne peuvent investir et pratiquer...
-  1. il faudrait que les services de la ville utilisent leur soi-disants pistes cyclables avant de s'enorgueillir de leur mise en place
-  Il faut développer les pistes cyclables
-  Il y'a encore beaucoup à faire pour améliorer la sécurité des cyclistes!!
-  Il est temps de convertir les consciences
-  Tout est dit dans le questionnaire
-  Nos élus font mine de s'intéresser aux modes doux car c'est dans l'air du temps (surtout après les résultats écologistes des élections européennes...) mais à part repeindre des logos vélos par ci par là, il n'y a rien de vraiment concret. Les rares aménagements cyclables en création sont situés inexorablement sur les trottoirs. Il y a très peu de double-sens cyclables et pratiquement aucun "cédez-le-passage cycliste" au feu, bref Marseille avance au rythme d'un escargot !
-  Pas de politique adaptée

- 👉 Ils construisent des arrêts de bus en plein milieu des pistes cyclables... DES GÉNIES
- 👉 Cette ville a tellement négligé les transports à vélo et les modes doux de circulation depuis des années que la tâche est rude. On peut encore déplorer que nombreux sont ceux qui préfèrent prendre leur bagnole pour faire 2 kms et se garer en double file, voire même sur la piste cyclable quand elle existe (Bd Longchamp par ex.).
- 👉 On est au moyen âge à Marseille sur le développement et l'accès du vélo en ville. Incivilités, voiture présente partout, il n'y a aucune place pour les cyclistes dans Marseille. Il est temps de changer les choses ! Développer des infrastructures, pistes cyclables, sécurisation des itinéraires.. La mairie ne fait rien pour les cyclistes, il faut changer cela !
- 👉 La piste cyclable sur la Corniche est une très bonne initiative, pour le reste, la condition des déplacements à vélo à Marseille est déplorable, digne d'une ville non développée.
- 👉 Il faut instaurer des pistes cyclables dans tous les arrondissements. Il faut développer la location de vélo dans l'ensemble des arrondissements et pas seulement dans l'hyper centre de Marseille.
- 👉 La communication sur le vélo est importante mais les réalisations faibles ou en trompe l'oeil
- 👉 Des efforts faits par la ville commencent mais sont mal aboutis , ou pas logiques.
- 👉 Marseille commence seulement à faire des efforts pour rattraper un énorme retard accumulé depuis des décennies. Y faire du vélo est aujourd'hui un acte dangereux et militant.
- 👉 Quelques efforts et améliorations sont en cours
- 👉 J'emène mon velo en voiture dans la Drôme ou le Vaucluse qui sont plus accueillants.
- 👉 Oui, je ne comprends pas pourquoi les pistes de signalisation piste cyclables sur la corniche ont été refaites donc bien visibles, alors que sur les deux avenue du Prado qui sont sensées être des pistes cyclables, là, elles n ont pas été repeintes en vertes donc signalées pour les piétons et donc non respectées pour nous qui utilisons des vélos.
- 👉 J'ai vécu dans différentes grandes villes ces dernières années (Paris, Reims, rennes, Lyon, Montréal) dans lesquelles j'ai toujours circulé à vélo. Je n'ai jamais trouvé une situation aussi misérable pour les vélos qu'à marseille. Le traitement des cyclistes est une honte. Aucune piste cyclable, ni rack pour stationner, et les nouveaux aménagements piétonniers (!??) dans le centre-ville n'en prévoient pas plus. Tout est fait pour les voitures et les deux roues motorisées, qui squattent les places vélo. Faire du vélo dans cette ville relève d'un acte militant. Il faut que cela change. Ce n'est pas digne d'une métropole du XXI e siècle.
- 👉 Difficile de parler des pistes cyclables : sur tous les trajets que je fais, il n'y en pas...
- 👉 Marseille est très étendue, rendant les déplacements très physiques + insécurité
- 👉 plus de pistes cyclables sécurisées et pas seulement au centre ville mais aussi quartiers nord
- 👉 Il faut améliorer la qualité de l'air.
- 👉 Il y a eus des efforts récemment en creant une piste cyclable mais le nouveau danger sont les trotinettes trop abondantes , il faudrait interdire certains axes aux voitures tout en laissant les bus circuler
- 👉 Catastrophique
- 👉 No comment
- 👉 Pourrait mieux faire
- 👉 Valoriser l'image du vélo auprès des jeunes dans la com
- 👉 La ville de Marseille n'a pas du tout intégré les besoins des usagers du vélo sur sa commune. Quelques itinéraires cyclables démarrant au milieu de nul part et finissant quelque centaine de mètres plus loin en sont l'exemple le plus frappant. Pareil pour les allées le long de l'avenue michelet et l'avenue du Prado. Les doubles marches à chaque croisement sont très largement dissuasives pour les cyclistes.
- 👉 Bien que les conditions de sécurité et de circulation soient déplorables, il faut souligner l'effort réalisé en 2019 (création d'itinéraires ou voies cyclables, peinture des bandes cyclables, nouveaux arceaux de stationnement). Il faut renforcer la sécurité sur les carrefours présentant de grands dangers (ex : Perier)
- 👉 le seul point positif pour le vélo à Marseille, c'est la météo!!
- 👉 Les élus (ville, métropole, département, région) ne sont pas motivés pour développer l'usage du vélo. Et il y a peu ou pas de personnes avec une compétence vélo dans les services techniques (voirie, urbanisme, ...)
- 👉 les infrastructures se développent mais pas de façon assez importante
- 👉 Très peu de pistes cyclables. Quand elles ne sont pas réellement séparées de la voie de circulation, elles servent de places de stationnement sauvage.
- 👉 faire du vélo dans Marseille c'est comme jouer à la roulette russe

→ 2 ateliers associatifs en centre-ville, un abri à vélos devant la gare principale depuis un an (et quelques-uns à des gares de périphérie lointaine), une piste cyclable créée sur la Corniche (mais temporaire jusqu'aux JO). Lors des travaux de voirie, par exemple récemment, la rue de la République, la rue de Rome, la rue Saint-Savournin prolongée à travers la Plaine [place Jean Jaurès], malgré un espace largement suffisant aucune piste cyclable, ni dans un sens ni dans l'autre. Même sur les vues d'artiste des projets, les cyclistes se promènent parmi les piétons. Les rares pistes larges et bien séparées de la chaussée servent de stationnement ; j'ai même lu dans le cadre de travaux un arrêté indiquant que "le stationnement côté pair est interdit" alors que côté pair c'est une piste cyclable et non du stationnement. Devant un hôpital en plus (Saint-Joseph). Mais j'imagine qu'on vous donne déjà plein d'informations là-dessus ;-) ... en revanche comme c'est la merde pour tout le monde pour circuler, les voitures souvent cèdent la priorité alors qu'elles l'ont, les policier.e.s ne disent rien quand on passe au feu rouge, la police à vélo emprunte elle-même les voies de tram en grillant les feux. C'est "impose ton style" mais on s'en sort !

→ La ville de Marseille, et plus largement les Bouches du Rhône, ont d'énormes efforts à faire pour que la pratique du vélo puisse se développer. Manque crucial de pistes cyclables, transports en commun peu efficaces et insuffisamment développés, etc.. Marseille est une ville polluée qui ne se donne pas les moyens d'inverser la tendance... dommage.

→ Certains quartiers sont plus adaptés au développement du vélo mais le centre ville reste extrêmement dangereux et les itinéraires continus et en sécurité sont inexistantes.

→ faut créer des pistes cyclables sur les voies de bus mais suffisamment large pour que les bus puissent doubler les vélos sans danger

→ Depuis que j'ai des enfants en bas âge, j'ai arrêté de pratiquer le vélo à Marseille pour les dangers que cela comporte. Et c'est quelque chose qui manque terriblement : de la sécurité pour TOUS LES CYCLISTES !

→ Merci d'avoir ajouté quelques bouts de pistes cyclables sur le boulevard Romain Rolland et Sakakini. Mais si elles ne sont pas connectées les unes aux autres, c'est hyper dangereux...

→ rien de plus

→ Se déplacer à vélo à Marseille dans les quartiers sud et en ville est très agréable car tout est plat et il fait beau très souvent. Il est vraiment dommage que les pistes cyclables soient si peu nombreuses.

→ la situation est catastrophique mais les travaux engagés tout récemment intègrent des pistes cyclables on peut donc espérer que la situation s'améliore à l'avenir.

→ La ville de Marseille a fait des travaux sur la corniche très bien mais en centre ville les infrastructures pour les vélos sont presque inexistantes et rouler au contact des automobilistes et piétons est très dangereux, je suis extrêmement prudent et vigilant. En règle générale en France les infrastructures cyclables sont moindres et le respect des pistes cyclables par les automobilistes et piétons est proche de 0

→ Bornes de vélos libre service relativement bien implantées en centre ville. Il est extrêmement surprenant que, dans une ville autant embouteillée et polluée, aucun effort politique ne soit fait pour le développement du vélo. Une meilleure utilisation des voies de bus et de tram, pistes cyclables par excellence (hormis les dangers des bus) pourrait être mise en œuvre très facilement

→ Si vous habitez Marseille et si vous voulez vous déplacer à vélo alors déménagé !

→ La mairie de Marseille développe quelques pistes cyclables mais soit elles ne sont pas du tout sécurisées et/ou sont jonchées de panneaux publicitaires géants, abris de bus, poteaux, zones de travaux, voitures stationnées et sont donc impraticables sans être obligé d'aller sur la route ou faire une embardée. En outre, il y a des portions de piste cyclable qui peuvent faire 100m puis s'arrêter net. Enfin, les routes sont dégradées et déjà très mauvaises pour une voiture donc c'est pire pour un vélo et génère un risque important de faire un soleil. J'ajoute que les vraies pistes cyclables sécurisées sont rares et jamais nettoyées d'où de nombreuses crevaisons ce qui les rend également au final impraticables

→ absence de piste cyclable dans le secteur nord, circulation à vélo très dangereuse

→ Des travaux sont en cours sur plusieurs grands axes - Lieutaud, Sakakini, Blancarde, etc. Une fois de plus les pistes cyclables sont sur les trottoirs. C'est tellement dommage ! Les piétons ne sont pas "éduqués" à cela et rouler sur ces pistes est stressant et dangereux (pour eux comme pour nous). Entre ceux qui traversent la piste sans regarder, ceux qui y marchent carrément avec téléphone/écouteurs, ceux qui nous voient mais je juge pas nécessaire de s'écarter, etc. Il faut klaxonner en permanence, au risque de se faire enguirlander par des piétons qui n'apprécient pas... Et tout ça en roulant au pas pour éviter les dangers. Sauf que j'utilise mon vélo pour aller travailler tous les jours, pas pour promener le dimanche... Donc on aimerait pouvoir pédaler un peu plus vite.

→ De moins en moins de bornes de vélo en libre service, des voitures garées sur les pistes cyclables, des motos qui roulent sur les trottoirs ou à contre sens

→ Il est nécessaire de trouver que le vélo permet de se déplacer rapidement dans la ville pour faire du vélo quotidiennement. Les automobilistes, conducteurs de moto et les piétons ont une forte tendance à ne pas considérer les cyclistes ce qui est assez énervant et parfois dangereux.

➡ Nous avons du nous débarrasser de nos vélos pour toutes les mauvaises conditions exprimées ci-dessus. Nous sommes à Biarritz en vacances et en bord de mer où les vélos sont très nombreux, les pistes très larges, la sécurité optimale pour tous les âges. C'est donc une volonté ou pas de la mairie d'assurer la sécurité

➡ Il manque des pistes cyclables +++

➡ moins de blabla par la mairie de Marseille et plus d'espaces verts et centre ville totalement piéton et pour les engins non motorisés

➡ On étouffe ça urge

➡ Je reconnais qu'il y a eu quelques efforts d'aménagement récemment, mais timorés, et le problème majeur reste le comportement agressif et dangereux, des automobilistes et 2RM, en toute impunité. Ah oui, et les bus aussi. Bien plus que dans d'autres villes. Il faut vraiment être un.e acharné.e ..

➡ Non

➡ Des bouts de pistes cyclables partout dans Marseille qui ne servent à rien.

➡ La ville de Marseille a vraiment des efforts à faire pour que les cyclistes se sentent en sécurité, les pistes cyclables sont inexistantes ou si il y en a elles sont très mal faites.

➡ Ce n'est absolument pas une priorité pour la mairie ni la métropole. Les « efforts » faits le sont dans une optique de communication, où les paroles ne reflètent absolument pas la réalité quotidienne. C'est d'autant plus dommage dans une période électorale où de nombreux axes sont repris avec des travaux conséquents - mais la place du vélo n'y est pas pensée : les quelques nouvelles voies proposées à cette occasion ne sont par exemple pas séparées des cheminements piétons, passent devant les arrêts de bus, sont mal protégées des passages de voiture.

➡ je prendrais mon vélo quotidiennement pour de plus longues distances (plutôt que les transports en commun) si je ne me sentais pas si en danger et agressée (incivilité, comportements agressifs des véhicules motorisés surtout). Obligatoirement en contact avec les voitures à cause d'un réseau cyclable incohérent et discontinu.

➡ Quasi inexistence de piste cyclable, ou interrompue brusquement. Parkings à vélos inexistantes. Une sensibilisation de la municipalité est urgente.

➡ Avec un beau climat, une ville polluée et un mauvais réseau transport en commun on devrait pouvoir utiliser nos vélos.

➡ Ce n'est absolument pas une priorité de la municipalité

➡ Tout est fait par les pouvoirs publics pour que les cyclistes soient considérés comme des cibles

➡ ON VEUT DES PISTES CYCLABLES RÉFLÉCHIES ET CONTINUES SANS RUPTURE DE CONTINUITÉ ON VEUT DES CONTRESSENS CYCLABLES ET MOINS DE STATIONNEMENTS SAUVAGES POUR LES VOITURES

➡ Décourageant

➡ les conducteurs de bus RTM sont de vrais dangers pour les vélos, je considère ici mon expérience en dehors des voies de bus. (bus qui doublent les vélos en les frolant à 5 cm)

➡ la ville fait le minimum ; à Marseille tout est encore pensé pour la voiture (stationnement à cheval sur le trottoir, vitesse exagérée en centre ville, incivilités)

➡ La mairie de Marseille fait de nombreuses réfections de voies depuis quelques années. Systématiquement, les nouvelles voies (même les portions cyclables, car il n'existe que des portions, il n'est pas prévu qu'un cycliste ait besoin de traverser un carrefour par exemple) sont au moins en partie pavées. Il y a une réelle volonté de nuire aux cyclistes du centre ville.

➡ Non

➡ Après une bonne initiative avec la mise en place des vélos partagés en 2008 la situation n'a cessé de se dégrader.

➡ Vivement un changement en Mairie...

➡ Marseille est une ville où l'usage du vélo pourrait se développer, car sa topographie est relativement douce et le climat est très favorable (peu de jours de pluie). Mais aujourd'hui malheureusement c'est l'usage de la voiture qui encore prédomine et les pistes cyclables totalement dédiées à l'usage du vélo (c'est à dire pas sur les trottoirs) sont trop peu nombreuses pour que les personnes puissent faire des trajets domicile-travail d'Est en Ouest ou des quartiers Nord au littoral, en toute sécurité ! Un des éléments clés, c'est aussi pouvoir stationner durablement et de manière pratique son vélo. Et malheureusement les logements dans Marseille présentent trop peu de locaux à vélo ce qui ne permet pas aux habitants de Marseille d'investir sur ce type de transport. Pour démocratiser l'usage du vélo il faut que cela soit pratique à tous les niveaux (de vraies pistes cyclables, lieux de stationnement sécurisés à proximité des stations/gares de transport en commun, locaux à vélo sur les lieux de travail et dans les zones habitées...) et que ce mode de déplacement représente une vraie plus-value (gain de temps, de coût (moins cher que les autres moyens de transport, bon pour la santé et la qualité de l'air de la ville, passer un moment de détente après le travail par exemple) par rapport à l'usage de la voiture.

➡ \- Plus de pistes cyclables, respect de celles-ci, nettoyage, panneau d'indication des pistes + entrées et sorties adaptées pour les pistes.....

- ➡ l'usage du vélo dans marseille est dangereux à bien des égards.
- ➡ L'apparition des vélos électriques a fait qu'il y a de plus en plus de vélos à Marseille, espérons que la ville prenne enfin en compte les cyclistes !
- ➡ Des années de retard en terme de développement du vélo. un comportement des automobilistes inacceptable.
- ➡ Circuler en vélo à Marseille est dangereux, les aménagements sont quasi inexistantes ou inadaptés ou non respectés
- ➡ Améliorer l'entretien des pistes cyclables Informer et éduquer les piétons de l'existence des bandes cyclables sur les trottoirs Créer des pistes cyclables sécurisés sur les grands axes
- ➡ La circulation des vélos pour une ville comme Marseille qui se veut de plus en plus touristique n'est pas du tout une priorité...
- ➡ Il y a énormément de ruptures sur les itinéraires cyclables (obligation de traverser un gros axe, d'emprunter un passage piéton) voire disparition de la piste cyclable pour passer sur la route. Il y a beaucoup de soit-disant "pistes cyclables" qui n'en sont pas (ex sur le Prado) mais qui sont juste des logos "vélos" sur un trottoir partagé avec les piétons, les trotinettes, le stationnement de voitures... Et sur beaucoup d'itinéraires, il n'y a pas de pistes cyclables, juste des routes trop étroites pour un vélo et une voiture côte à côte, ce qui est très dangereux (bld Sakakini).
- ➡ Manque de communication en général et de formation des automobilistes, surtout en ce qui concerne les doubles-sens cyclistes dans des rues étroites du centre-ville. Certaines pistes récentes sont de pures hérésies (Bd National). Les pistes sur les trottoirs qui accueillent un marché 4 fois par semaine ça compte?
- ➡ Marseille est là ville du tout voiture. Les infrastructures pour encourager l'usage du vélo sont quasi inexistantes et le moyen de transport n'est pas respecté par les usagers de la route. Quand à la mairie, elle ne réalise des voies cyclables que parce que la loi l'y oblige sous peine d'amende mais elles sont faites à la va vite, en dépit du bon sens et au mépris de la sécurité.
- ➡ Des efforts de la ville sont en cours
- ➡ Seul le développement des transports en commun (fréquence, ouverture en soirée ...) permettra de limiter l'utilisation des véhicules et favorisera ainsi l'usage du vélo.
- ➡ MARSEILLE est une ville sous développée en matière de pistes cyclables, et plus généralement dans le domaine des déplacements réguliers en vélo...toute une « éducation » à (re)faire...
- ➡ Du mieux ces dernières années, des pistes cyclables séparées des routes notamment (les seules sur lesquelles j'emmène mes enfants) mais il faut en avoir entendu parler pour les connaître. Il n'y a toujours pas de plan ou carte google Maps du réseau (pistes cyclables) officielle pour Marseille et les communes alentour. Imagine-t-on en 2019 devoir compter sur des cartes du réseau routier mises à jour par les automobilistes (uniquement)?
- ➡ Gros potentiel sur Marseille ... il faudrait qu'il y ait une plus grosse implication des politiques
- ➡ Quelques efforts...mais on part de loin. La voiture est reine à marseille.
- ➡ non
- ➡ Aménagements faits en dépit du bon sens, juste pour atteindre des quotas ou à visée électorale Exemple de la corniche: au détriment complet du bus ce qui est très dommage
- ➡ On aimerait que la Métropole ait un vrai plan de développement du vélo, au lieu de se contenter d'un peu de peinture à la veille des élections
- ➡ On aimerait qu'à Marseille la métropole ait une vraie stratégie de développement, et ne se contente pas de repeindre quelques pistes avant les élections.
- ➡ Ils nous mettent des paillettes aux yeux avant les municipales, aucun effort fait pour la sécurité des cyclistes.
- ➡ Ville trop en faveur des voitures
- ➡ Manque d'itinéraires cyclables en centre-ville, encombrement fréquent des voies existantes (terrasses de café, transformateur, poteaux, mobilier urbain), très mauvais entretien de la chaussée en général
- ➡ Il serait temps que la deuxième ville de France mette en place des pistes cyclables, pistes protégées de la circulation, des endroits où se garer et des parkings relais au métro
- ➡ Je suis en vélo électrique ce qui facilite légèrement les conditions de circulation (insertion plus rapide dans le trafic) mais en vélo ordinaire, le vélo à Marseille, c'est quasi mission impossible. La municipalité ne joue absolument pas le jeu, les automobilistes sont dangereux et exécrables, les pistes cyclables sont la plupart du temps utilisées par les piétons ce qui nous pousse à nous déporter sur la route ou le trottoir ou les voies de tram : dans tous les cas nous sommes indésirables
- ➡ Nous avons 20 ans de retard en général sur la mobilité par rapport à Lyon /Paris/Bordeaux. Récemment des travaux notamment sur la corniche permettent une utilisation du vélo en sécurité .
- ➡ Ville atroce pour le vélo et transport en commun encore pire!

- ➡ À quand de vrais pistes cyclables protégées ?
- ➡ il faut augmenter les piste cyclables
- ➡ Il faut séparer les pistes cyclables des trottoirs. de plus, Il faudrait autoriser les vélos à rouler sur la voies des bus (surtout au Prado) car les pistes cyclables sont rarement utilisable entre autre voici quelques causes : marché, terrasses de café, stationnements de motos/trottinettes/voitures, piétons, baraque à journaux, poubelles de recyclages etc..
- ➡ La mairie de Marseille semble continuer à favoriser la voiture individuelle au détriment des autres moyens de circulation individuels ou collectifs
- ➡ Un léger mieux mais on est encore très loin du compte pour ceux qui vont travailler à vélo...
- ➡ Faire du vélo à Marseille c est s'exposer a un danger permanent. Aucun axe n est relié, les pistes cyclables s arrête brutalement, les pistes sont en majorité des places de parking pour voiture bref un vrai foutage de gueule pour la ville où la taxe d habitation est la plus chère de France...
- ➡ Il faut imposer les modes de circulation doux, et le vélo en fait partie. Si l'hyper centre-ville évolue peu à peu en ce sens (avec au moins 20 ans de retard!) on observe que la voiture reste majoritairement privilégiée au-delà. On a le sentiment que les aménagements sont réalisés en fonction de l'image que peut donner la ville (ex: le vieux-port et la corniche) qui sont des "vitrines" sur lesquelles la ville peut communiquer. Pour rejoindre ces sites prestigieux, la voirie adaptée aux cyclistes est balbutiante... voire inexistante.
- ➡ la ville supprime les pistes cyclables!
- ➡ une légère amélioration avec la corniche cyclable , ça sent la campagne municipale...
- ➡ de nombreux travaux suite à re-qualification de certains axes sont en cours, donc le meilleur reste à venir à Marseille
- ➡ De timides efforts ont été faits récemment. Mais les quelques pistes cyclables créées (Corniche, Blancarde par exemple) ne sont que partielles. Le vrai problème de fond c'est la surutilisation de la voiture individuelle y compris pour de très courts trajets ou des itinéraires très bien desservis par les transports en commun. Il n'y a pas de volonté politique forte vers les transports doux.
- ➡ Je roule à vélo quotidiennement à Marseille (Vélotaf) : 16000km en 4 ans. Je préfère rouler avec les véhicules motorisés que d'emprunter les "pistes cyclables" qui n'en sont pas. Le plus souvent ce sont des trottoirs peints en vert... que l'on doit partager avec poussettes et personnes âgées.
- ➡ Non-respect de la réglementation concernant la création de pistes cyclables lors de rénovation des voiries très fréquent à Marseille
- ➡ Toujours très en Danger lors de mes sorties. A la sortie de la ville et le retour.
- ➡ Ville pensser pour la voiture
- ➡ Très peu d'efforts sont faits dans cette ville, c'est dommage car les conditions météo sont idéales.
- ➡ Je suis un peu tête brûlée donc j'ai du plaisir à rouler dans Marseille mais clairement c'est dangereux
- ➡ La politique de la ville est clairement contre l'usage du vélo à Marseille. Je me sens abandonné et méprisé. Mais je résiste. Ma compagne n'utilise plus le vélo car elle a peur, que dire de plus?
- ➡ Au regard des enjeux majeurs en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre, dont le trafic routier est responsable d'1/3 des émissions, couplés aux enjeux de santé publique et de transition écologique, il est urgent de pouvoir offrir des alternatives en matière de mobilité douce. Il s'agit notamment d'impulser des politiques publiques dans ce sens avec des infrastructures incitatives pour l'utilisation du vélo permettant parallèlement de requalifier des espaces vers une prise en compte plus importante des trames vertes et bleues.
- ➡ Rien n'est fait pour circuler à vélo à Marseille
- ➡ Les automobilistes sont des fous ils n esitent pas a nous serrer, pousser...
- ➡ Il serait bien que les aménagements prennent en compte AVANT leur réalisation, les avis des utilisateurs réguliers du vélo ou de leur représentant afin que les aménagements soient adaptés et utilisables
- ➡ Au lieu de nous promettre le grand soir nos élus pourraient mettre en place des mesures simples: voies de bus et tramways ouvertes aux cyclistes,interdire en ville les voitures le 1 er Mai etc...
- ➡ Je réalise le trajet Valmante/ métro rond point du Prado tous les jours pour me rendre à mon travail à l'université campus saint Charles. Une fois arrivée au rond point du Prado, je stationne mon vélo et prends le métro. Il est pour moi inimaginable d'emprunter les routes avec les voitures et deux roues pour rejoindre mon travail jusqu'au bout étant données les pistes cyclables inexistantes... J'emprunte donc la piste cyclable du boulevard de Lattre de Tassigny et celle du boulevard Michelet tous les jours. Beaucoup de véhicules stationne dessus, les piétons utilisent la piste cyclable pour le promenade matinale et il n'est pas normal que les vélos et non pas les voitures on des céder de passage au niveau des accès aux contre allées. Beaucoup d'améliorations sont nécessaires !

- ➡ Il y a des travaux qui sont en cours, des efforts sont fait mais se sont les voitures qui sont dangereux pour nous et les intersections sont plutots dangereux
- ➡ Merci pour cette étude, Dans ma conduite (en vélo) à Marseille je suis très attentives à tout ce qui se passe autours de moi, et à ne pas gêner les autres usagers. Dans cette situation, ils me respectent et font de même. Même si la pratique du vélo devrait être mise en avant par la ville, je trouve que les manières de faire de certains cyclistes (ex : rouler au milieu de la route alors qu'un embouteillage s'est formé derrière nous) nuit à la sécurité de tous les autres.
- ➡ pour les sens uniques avec un contre sens accessibles aux vélos : des rues trop étroites ont été retenues le croisement d'un vélo et d'un véhicule type Traffic est excessivement dangereux faute d'espace les aménagements de la Rode de la Jarret très partiellement terminés laissent augurer d'une très belle piste cyclable bien utile car actuellement la pratiquer en vélo nécessite une extrême vigilance
- ➡ Avec une nouvelle équipe dirigeante sensible à l'écologie nous pourrions aller vers le mieux
- ➡ Quand on entend un député déclaré " a Marseille, la voiture s'est culturelle." On a tout compris. Bravo M. Teissier député des 9-10 ème de Marseille
- ➡ un effort totalement non adapté de la mairie et de la métropole pour créer des pistes cyclables non adaptées aux usagers fréquents (eg. pistes sur les trottoirs mal banalisées, envahies de piétons). un piste sur la corniche trop étroite. Trop de trottinettes garées sur les pistes cyclables.
- ➡ Il faut éduquer les cyclistes à se comporter comme des véhicules en l'absence de,voies dédiés
- ➡ il me semble important que les vélos respectent aussi le code de la route, pour la sécurité de tous, et pour que l'image du cycliste soit valorisé
- ➡ Il est difficile de circuler en vélo à Marseille
- ➡ la ville de marseille communique sur le développement du vélo, mais la ville a 20 ans de retard sur ce point. Les pistes cyclables sont insuffisantes et pour mon trajet partagées systématiquement avec les piétons ou les voitures, ce qui est un risque dans un cas comme dans l'autre. les véhicules sont quotidiennement garés sur les pistes cyclables. les pistes cyclables sont toujours coupées, interrompues; il faut descendre du vélo pour le porter ou prendre un passage piéton pour relier une autre partie de la poste cyclable. Les parkings à vélos sécurisés sont quasi inexistantes surtout aux abords des plages.
- ➡ Je vois que la mairie tente d'améliorer la situation. Je suis en revanche sidéré par les nouvelles pistes cyclables mise en place qui sont sans dispositif de séparation avec les piétons (ex : Blvd Sakakini, de nouveaux axes cyclables, remplis de piétons, car mal délimités...)
- ➡ Comment peut on faire autant de travaux de la voirie et y inclure si rarement une piste cyclable. Le comble est que mes impots payent les amendes que recoit la ville pour ne pas respecter l obligation de mise en place de ces pistes.
- ➡ Avec les bonnes infrastructures et plus de civisme, Marseille serait une ville idéale pour les déplacements en vélo : climat, distances, santé
- ➡ Marseille a encore beaucoup de progrès à faire sur la place du vélo dans la ville ! Malheureusement le développement du vélo se fait de manière inégale avec une importance accrue dans les quartiers privilégiés.
- ➡ Faire des pistes cyclables sur les trottoirs avec juste un marquage au sol n'est pas bien pour l'entente avec les piétons!
- ➡ L'état Des routes est très mauvais (trous, nids de poule, ornières très graves)
- ➡ Rien n'est fait pour la circulation à vélo à Marseille, qui reste très dangereuse malgré le nombre croissant de cyclistes.
- ➡ Trouver sa place en 2 roues dans cette ville pensée pour la voiture relève d'un acte héroïque.
- ➡ Il y a du mieux depuis que les Vélos en libre service sont arrivés mais il faudrait les étendre sur une plus grande partie de la ville. Les pistes cyclables sont bien trop peu nombreuses, pas toujours bien pensées et pas du tout respectées (voitures garées dessus en tout temps). Vivement un nouveau maire ?
- ➡ Je vous conseille la rue peyssonnel à Marseille. L'antivelo absolu. Une piste cyclable qui s'interrompt sur un sens interdit sans échappatoire
- ➡ Notre ville est très en retard et la compétence mobilité douce semble traité de manière toujours aussi secondaire par les élus actuels. C'est compliqué mais je continu à rouler tous les jours même si mes poumons me le feront payer un jour.
- ➡ C'est dommage! Il fait toujours beau...faites des pistes cyclables dignes de ce nom et en continue...
- ➡ J'attends avec impatience la mise en service des nouvelles pistes cyclables et la mise en œuvre du plan vélo promis par la métropole.
- ➡ en centre ville c'est du suicide!
- ➡ Bof

- ➡ la municipalité fait grand cas de l'ouverture de la piste de la Corniche, attendue depuis un quatorzième siècle, pendant ce temps tous les micros pour cyclistes sont effacés et la fausse piste cyclable du parado est envahie par le marché sur 500 mètres !
- ➡ Cela nécessite une attention très importante, le danger est toujours imminent !
- ➡ je viens de strasbourg et toulouse et je reverrais de pouvoir circuler aussi agréablement à vélo à Marseille....ca aiderait tellement à diminuer la pollution et favoriser ce mode de transport
- ➡ Les pistes cyclables n'existent que sur les grands axes et souvent il faut partager l'espace avec les piétons. Seul le front de mer est bien aménagé. Les stations de vélo en libre service sont très insuffisantes et trop espacées.
- ➡ Il serait temps que la mairie arrête de communiquer sur l'utilisation du vélo juste avant les élections, en créant des vraies /fausses pistes cyclables, dangereuses car pas pensées (signalisation très mauvaise). Peu d'efforts sont faits pour la 2ème ville de France. Il faudrait un vrai service public de location de vélos "standards", et dont une bonne partie électriques, car les montées et descentes sont très fréquentes à Marseille, et il y fait souvent chaud. Ce service public de vélo devrait permettre à tous les quartiers d'avoir des espaces de location et de rangement, adaptés, anti-vols (mise à disposition de cadenas de qualité). Une brigade de formation à l'usage du vélo et à la sécurité routière pourrait aussi être utile pour apprendre le vivre ensemble à vélo. Bref, il y a du travail à faire. Et de l'emploi à créer !!!
- ➡ On a vu cette année un certain nombre d'aménagements médiatiques, mais il est de plus en plus évident que la mairie ne considère le vélo que comme un loisir destiné aux touristes, et pas un mode de transport à valoriser.
- ➡ Trop de pistes cyclables dans Marseille sont des tronçons sans continuité sécurisée. Cette ville a pris un retard énorme dans l'aménagement de pistes cyclables, il y a un petit progrès, mais il reste largement insuffisant.
- ➡ Besoin urgent de piste cyclables protégées pour éviter de se faire insulter par les piétons ou les conducteurs d'engins motorisés
- ➡ Il serait grand temps de développer les pistes cyclables pour que les gens puissent enfin circuler en vélo sereinement et espérer désengorger les transports en commun et les routes
- ➡ Pas beaucoup d'évolution depuis 2017, mais des travaux sur les grands axes sont en cours et chacun comporte des pistes cyclables !
- ➡ j'espère que cette enquête pourra changer quelque chose
- ➡ Les rues très étroites ne favorisent pas l'aménagement mais peut d'effort sont fait.
- ➡ J'habitais LYON Donc ici , à Marseille , j'ai fait un bond de 40 ans dans le passé pour ce qui est du vélo (je ne parle pas du reste)
- ➡ piétons et automobilistes pas habitués à la présence des vélos, et les vélos sont considérés comme gênants. Pistes cyclables non complètes avec des passages dangereux aux extrémités (la piste se finit et il n'y a plus rien, seulement une route et des fois à contre sens), souvent pas lissées (travaux donc bande de goudron différente, ou dos d'âne géant à chaque arrêt de bus...)
- ➡ Privilégier le vélo, les aides à l'achat, les parkings à vélos fermés. Ainsi que les transports en commun. Limiter et verbaliser les véhicules motorisés dangereux
- ➡ Lors du passage de voies de circulation motorisée en voies réservées au tram, aucune piste cyclable n'a été créée idem pour les voies piétonnisées ... L'alternative aujourd'hui semble émaner de la Métropole Aix-Marseille qui envisage via son plan de mobilité élaboré en 2019, créer des pistes cyclables intra et inter-cités. A suivre ;-)
- ➡ Aux voitures et piétons sur les pistes cyclables s'ajoutent maintenant les trottinettes électriques à grande vitesse ou abandonnées debout ou chouchées.
- ➡ Beaucoup de communication est faite autour des vélos mais les infrastructures sont rares, non reliées entre elles et, toujours ou presque, partagées (avec les piétons ou les voitures). Les déplacements en vélos sont dangereux en ville.
- ➡ vélo et marseille ne font pas bon ménage jusqu'à aujourd'hui
- ➡ Globalement difficile de se déplacer en vélo sur Marseille. Peu ou pas de piste cyclables protégées d'où des relations difficiles avec les autres usagers de l'espace public (piétons, trottinettes et voitures)
- ➡ Aucun effort politique de la part des pouvoirs publics, malgré d'importants travaux par ailleurs dans la ville, et malgré le potentiel énorme de la ville. Les deux roues motorisés se développent toujours de façon anormale, au détriment du vélo
- ➡ Il faudrait qu'il y ait des cyclistes qui fassent partie des têtes pensantes des projets d'urbanisme. Actuellement on se retrouve avec des infrastructures pour vélos qui sont totalement inadaptées à l'usage réel cela frise le ridicule. Et pour faire en sorte de baisser les incivilités de la part des piétons, des automobilistes et des commerçants (qui posent leurs terrasses sur la piste cyclable - par exemple le bar "le 68" sur boulevard Chave) il faudrait que la ville elle-même ne se permette pas de mettre du mobilier urbain au beau milieu de la piste cyclable. Si même la municipalité fait preuve d'incivilité, difficile d'être crédible. On peut toutefois noter l'apparition de la première "vraie" piste cyclable bien pensée : celle de la rue Thiers, c'est top mais ça ne suffit pas pour faire de Marseille une ville accueillante pour l'usage du vélo.

➡ Pratiquement tout est à faire

➡ L'utilisation du vélo est loin d'être un plaisir (sécurité, continuité des itinéraires, attitude des automobilistes, état des chaussées...) mais c'est un moyen de transport adapté à la ville (climat, paysage) qui pallie aux défauts de transports collectifs. De plus en plus d'usagers, à quand des itinéraires confortables et des espaces pour se garer sans gêner les autres usagers?

➡ Ville catastrophique pour le vélo. Pistes cyclables... ou plutôt marquages au sol presque effacés... très dangereuses (préfecture vieux port rue paradis par exemple). Aucune protection, pas de feux pour les vélos. Automobilistes et piétons pas du tout respectueux. Incivilités et dangers quotidiens. J'ai un enfant d'un an et il est hors de question que je l'emmène à vélo. Je vais donc devoir prendre ma voiture et polluer... Le monde à l'envers. C'est pourtant si simple et peu coûteux, dans une ville où il fait presque toujours beau, et avec l'arrivée de vélos électriques qui permettent de ne pas se fatiguer. Triste situation... Et pour ceux qui disent que c'est le propre des villes du sud, allez faire un tour à Barcelone qui a pris 20 ans d'avance en partant de bien plus loin.

➡ Les pseudo aménagements de pistes cyclables ou de contre-sens cyclables n'ont que peu d'effet sur le confort d'utilisation du vélo à Marseille en raison de l'incohérence globale des infrastructures et de l'inintérêt général pour ces questions. L'incivilité des services publics marseillais vis à vis des vélos en est un marqueur important (comportement dangereux des bus RTM, stationnement des voitures de la ville sur les pistes cyclables)

➡ Oui

➡ L'inexistence de la volonté politique d'adapter la ville pour toutes et tous, piétons, vélos etc est accompagnée d'une propagande scandaleuse de la part de politiciens qui disent vouloir faire tout le contraire de ce qu'ils font. Le mépris vis à vis des populations plus faibles se traduit aussi dans le fait que circuler dans la ville en sécurité reste un rêve pour les cyclistes, les parents avec des poussettes, les personnes à mobilité réduite, les enfants les vieux. Seul l'homme adulte habile et avec sa voiture est pris en compte dans les politiques de la ville.

➡ Une petite amélioration avec l'aménagement de la piste cyclable sur la corniche séparée des voitures, et qui devient de plus en plus fréquentée. A prolonger néanmoins. Les rares autres pistes cyclables manquent de signalisation engendrant un non respect des piétons et des voitures.

➡ Boulevard des chutes Lavie (4ème), des travaux ont permis de faire une nouvelle piste cyclable. Le problème est qu'elle ne débouche sur rien ou sur le trottoir. Elle sert de stationnement dans certains cas. C'est catastrophique!!!

➡ Bonjour, y a t'il une réglementation nationale pour les pistes cyclables ? Car elles sont faites n'importe comment à Marseille, et souvent inexistantes sur les axes tout juste rénovés...

➡ Marseille est le degré zéro du développement du vélo. Non seulement les aménagements obligatoires ne sont pas réalisés, mais en outre des pistes cyclables existantes ont été supprimées. Marseille à vélo, c'est l'antichambre du suicide.

➡ Merci pour cette enquête - Nous avons 20 ans de retard à Marseille pour le vélo - hélas pas que sur ce sujet ! L'ouverture de la magnifique piste cyclable sur la corniche ne peut pas faire oublier l'incurie générale dans toute la ville.

➡ Marseille 2019 c'est Paris en 1995 à peu près, itinéraires inexistantes, voies bus peu empruntables par les vélos, absence quasi totale de lieux de stationnement, etc. Seule différence : il y a le "vélib" local et c'est tellement bouché que les cyclistes ne se font presque pas klaxonner.

➡ Les pistes cyclables sont une blague, au mieux un bout de dessin sur le trottoir encombré de scooters, terrasses de café (même poubelles publiques parfois) et au pire très dangereuses (on longe les murs de sortie de résidence donc on ne voit rien arriver). Beaucoup de communication sur "Marseille change" mais rien de plus que de la communication.

➡ C'est insupportable

➡ Y a encore beaucoup de boulot, mais en net progrès sur la voirie publique grâce aux créations de pistes séparées à chaque réaménagement de voirie. Par contre en nette régression dans les copropriétés privées que l'on ne peut plus traverser (elles se sécurisent toutes)

➡ Bonjour, Je me suis fait voler de vélo. À Marseille les pistes cyclables apparaissent avec la proximité des élections, puis disparaissent faute d'entretien : une trace de peinture sur la route permet de distinguer la voie réservée au vélo, mais l'absence d'entretien l'a fait disparaître et les voitures y circulent ou s'y gare comme partout. À Marseille la circulation mixte des piétons et les vélos est très dangereuse : les piétons suivent les lignes des pistes cyclables et ne réagissent pas quand ils voient arriver des vélos sur eux. Mais le plus dangereux est la circulation avec les automobiles, juste après l'heure de pointe de sortie des bureaux : Les conducteurs roulent très vite, souvent avec le téléphone allumé, la visibilité est réduite (limite entre le jour et la nuit)

➡ Les rares pistes cyclables à Marseille sont souvent sur les trottoirs et donc extrêmement dangereux. Même dans les nouveaux projets de la ville. Je ne comprends pas cette obstination alors que cela aurait le même coût de les séparer. Cela rend la plupart des pistes impraticables et les automobilistes encore plus agressifs car ils nous disent « mais il y a une piste cyclable »

➡ Je vois qu'à la station de métro la rose, il a été créé une sorte de cage pour déposer son vélo en toute sécurité, il me

semble qu'il y a de quoi mettre 10 vélos max . C'est déjà une bonne initiative mais il faudrait beaucoup plus de places , et que ce genre d'initiative soit proposée à tous les terminus de métro. Ce serait bien d'avoir aussi des stations de vélo à louer dans les banlieues.

→ Automobiliste qui ne font pas attention aux vélos et le manque d'infrastructure est important

→ Il faut arrêter de voir le vélo comme un loisir. Quelques efforts sont en cours à Marseille, mais on voit que les autorités n'ont pas encore compris que le vélo est aussi un moyen de transport. Exemple: les nouvelles pistes cyclables sont majoritairement des trottoirs "aménagés" où cyclistes et piétons se partagent le même espace, ce qui rend difficile la circulation efficace à vélo. Il faudrait des voies dédiées, séparées des trottoirs ET de la rue.

→ A la première question j'ai dit que la situation s'était améliorée à Marseille car quelques pistes cyclables ont été créées. Cependant, la situation à Marseille reste catastrophique. Pourtant je persiste tous les jours car c'est la meilleure solution pour moi et ma santé, pour les autres et la ville. Heureusement, nous sommes de plus en plus nombreux. Malheureusement, l'arrivée massive des trottinettes électriques génère tellement d'embarras que les cyclistes comme tout autre forme de déplacement (skate, rollers...) sont associés à cette gêne et le climat entre usagers s'est encore tendu.

→ Mon conjoint s'est fait renverser par un camion alors qu'il circulait à vélo en centre ville. Il a été victime d'une fracture vertébrale. Je crains pour notre sécurité quand nous circulons en vélo en ville.

→ Aucun

→ Ras

→ Aucune continuité dans les pistes, très peu de pistes et trop courtes et très mal entretenues.

→ Ville adaptée pour le vélo et non pas pour les voitures mais pas de volonté de la mairie de faire marche arrière avec le tout voiture ! Très dommage.

→ A Marseille, ce qui est le plus pénible à vélo, c'est la pollution. Il faut promouvoir l'usage du vélo. Il faut aussi moins de voitures. Plus de transports en commun est la solution !

→ Nous aimerions des itinéraires vélo continus, donc sécurisés, et non interrompus sans cesse par du mobilier urbain, des compteurs, panneaux, voies traversantes, poubelles, voire etc..

→ Contribuer pour diminuer la pollution, le trafic motorisé et améliorer la santé des individus

→ L'usage du vélo à Marseille, c'est la foire. Il faut se débrouiller tout seul.

→ Il faudrait des garages à vélo dans tous les immeuble d'habitation Il faudrait des abris à vélo à côté des commerces

→ Grosse campagne de communication sur les pistes cyclables construites dans les années à venir. En vérité, il s'agit de très nombreuses bandes cyclables sans terre plein de séparation, ni même marquage de séparation...

→ Plus de pistes cyclables et une sensibilisation auprès des véhicules motorisés pour respecter le rythme des cyclistes

→ aucun effort fait pour le vélo, que de l'affichage.

→ A Marseille on peut circuler à vélo, comme partout. Sauf que c'est hyper dangereux; la moitié des rues sont en travaux, les automobilistes conduisent n'importe comment, on n'a pas de zone protégée à nous. La mairie fait très peu d'efforts, elle en fait juste de quoi pouvoir dire qu'ils ne font pas rien. Je suis cycliste et comme tous les autres nous attendons du changement ! Merci d'être à notre écoute.

→ Besoin d'une prise de conscience sur la réalité de l'usage de la voiture par la population pour pouvoir améliorer le vélo à Marseille

→ Il faut absolument que les pistes cyclables soient séparées de la circulation automobile et des trottoirs comme ce qui a été fait sur la corniche Kennedy

→ La situation de l'usage du vélo à Marseille est effrayante au regard du développement en cours dans les autres villes sur le territoire. Et pourtant, rien n'est fait, rien ne change : pourquoi ?

→ J'ai l'impression qu'il y a un réel engouement pour le vélo ces dernières années comme solution de mobilité douce par les usagers (notamment grâce au développement du vélo électrique) et une tentative de réponse par les institutions (développement de pistes cyclables). Toutefois, les pistes cyclables proposées sont dangereuses, discontinues, . Par exemple, celle sur la Corniche dont on a fait grandement l'éloge est discontinuée (elle passe notamment devant des arrêts de bus, là où des piétons attendent), dangereuse car elle nécessite le passage sur une route étroite à 2 voies, occupée par des véhicules motorisés roulant vite.

→ Il faut du changement

→ Malheureusement, la situation reste compliquée et les politiques de développement du vélo souvent absentes, illégales ou malmenées, malgré quelques obligations souvent plus souvent dues aux obligations réglementaires qu'à autre chose. Cependant, la ville reste très efficace à vélo, notamment pour son beau temps , et la rapidité du vélo face à n'importe quel autre moyen de transport. Nous devons continuer à le promouvoir sans l'aide des services publics.

➡ Aucun respect des cyclistes par les automobilistes qui utilisent sans vergogne les pistes cyclables comme aire de stationnement, les piétons qui nous agressent quand on les croise,.... Sans compter les vols très fréquents, le manque de pistes cyclables, la difficulté à cohabiter avec les over board, les trotinettes, les deux roues.....Et on est quasiment tout le temps en situation de danger du fait du non respect du code de la route par tous!!! C'est bien dommage, car dans une ville aussi souvent ensoleillée, et aussi dense en population, ce mode de transport devrait être soutenu et pebliscité par tous!

➡ Catastrophique

➡ Il y a un réel problème dans la ville de Marseille concernant la circulation des vélos. Ville très polluée, trafic surchargé, pas assez de transports en commun, dangers...et le vélo semble être la dernière priorité de la mairie malgré ce qu'elle peut communiquer. Une hypocrisie totale et rien n'avance.

➡ |

➡ La ville de Marseille se gargarise avec la piste cyclable sur la corniche mais comment y accéder ? Rien n'évolue ! Il reste beaucoup d'efforts à faire... On ne compte pas les terrasses de café, les poubelles, les poteaux, les trotinettes, les taxis, les livreurs, les véhicules...installés sur la piste cyclable... Impossible de stationner son vélo sans crainte de ne plus le retrouver

➡ stop cars and scooters parking on bike paths.

➡ Création récente de nombreux petits tronçons de pistes cyclables, souvent en dépit du bon sens, très probablement en raison des prochaines élections municipales.. Aucun entretien. Aucune concertation avec les usagers et les associations de vélos.

➡ Nombreux Marseillais souhaiteraient circuler à vélo mais ont de trop fortes appréhensions. Une vraie politique de déplacement vélo est nécessaire + incitations aux entreprises pour leurs salariés.

➡ Pas d'intégration dans la politique de transport de la ville et incivisme constant, pas de moyens de garer son vélo surtout électrique en sécurité en centre ville

➡ Les pistes cyclables sont discontinues. L'entrée, l'intérieur et la sortie dans les rond-points sont toujours dangereux. C'est encore pire quand le rond-points mène à l'entrée d'une voie rapide.

➡ Une politique de gestion des modes de transport doux totalement à revoir et repenser. Le loby tout voiture fait beaucoup de mal au vélo. Magouille politique qui perdure dans une ville qui demande qu'à s'épanouir.

➡ Espérons que la gauche gagne les élections, pour que les choses changent enfin ?

➡ Les modes de déplacements alternatifs à la voiture à Marseille sont le fait de quelques irréductibles gaulois, contre l'inertie généralisée des pouvoirs publics.

➡ l'usage du vélo est selon moi agréable pour les cyclistes expérimentés et à condition de ne pas respecter scrupuleusement le code de la route, celui ci n'étant pas du tout adapté dans une ville comme Marseille.

➡ Il y a énormément à faire pour sécuriser les déplacements à vélos afin que je me sente en sécurité et que j'utilise mon vélo plus régulièrement.

➡ Le vélo à Marseille: une catastrophe. Les rares «pistes» dessinées sur des petites rues à double sens, ou en pointillé sur la corniche (!) sont une blague. Les voitures, camion etc. se garent dessus en continu, manquent de vous arracher un bras à chaque instant. Il n'y a aucun endroit pour garer son vélo et un velo dehors est SYSTÉMATIQUEMENT volé. La liste des griefs est longue dans une ville qui privilégie le tout voiture et qui a 49 ans de retard en urbanisme

➡ Aucune volonté politique selon moi, cela se traduit par des itinéraires cyclables discontinus quand ils existent, des pistes qui s'arrêtent « dans le vide », très peu de pistes sécurisées, aucun sas de sécurité, aucune balise vélo de « tourne à droite » etc...

➡ Je peux me déplacer à vélo car je suis dans un des rares quartiers de Marseille qui le permet. Malheureusement dès que je ne peux pas me déplacer avec mes enfants car je trouve cela très dangereux il manque à certains endroits des pistes cyclables (car être sur la route n'est pas possible).

➡ Marseille commence à peine à envisager de rentrer dans le 21ème siècle, 20 ans de retard au bas mot et la cyclabilité fait partie des défis que les marseillais et surtout nos élus n'ont toujours pas relevés.

➡ En 10 ans de pratique je constate une stagnation. En + : la nouvelle piste "corniche". En - : les travaux et fermetures de stations vélo libre service, l'ineptie de la voie verte de Luminy symptomatique de l'incompétence de nos élus/décideurs sur la question.

➡ Un véhicule à moteur doit être un moyen de déplacer des charges ou des PMR ou pour l'urgence mais ne doit pas être synonyme de vitesse quotidienne

➡ je voudrais dire que c'est juste lamentable dans la 2ème ville de France qu'il en soit ainsi, que nous ayons si peu de pistes cyclables, que si peu d'efforts soient faits pour les cyclistes, qu'une forme de mépris existe à notre égard, que les efforts soient faits au compte goutte, qu'il ait fallu attendre 2019 pour que la Corniche, et encore, pas en entier, ait une piste cyclable. C'est une véritable honte cette ville.

👉 A Marseille la bagnole est reine et quand on crée une piste cyclable elle est dangereuse et/ou inutilisable. Une gestion calamiteuse qui n'évolue pas malgré les belles paroles et effets d'annonce.

👉 priorité à l'établissement de pistes ou zones cyclables séparées du trafic voiture

👉 Le manque criant de pistes cyclables et surtout l'absence de plan de circulation à vélo dans la ville, la densité de la circulation des véhicules à moteur, notamment de scooters et le manque de considération de la municipalité pour les déplacements alternatifs à la voiture et au scooter font que se déplacer à Marseille est difficile, malgré la beauté de certains quartiers et certains trajets, notamment le bord de mer, des plages du Prado aux docks. Et l'arrivée des trotinettes électriques a rajouté une difficulté supplémentaire à une situation peu reluisante...

👉 Manque crucial de pistes cyclables pour créer un réseau dense. La sécurité n'est pas assurée lors des transports en vélo.

👉 Les conditions météo sont vraiment favorables à Marseille pour la pratique du vélo, malheureusement le manque d'infrastructures adaptées nous pénalise. La mairie fait quelques efforts ponctuels (superbe piste cyclable sur la Corniche, bien séparée des véhicules motorisés), mais c'est encore insuffisant vu le retard accumulé. On demande à la ville de véritables efforts pour créer des pistes cyclables. Et pour le financement, rien que de verbaliser les automobiles stationnées sur piste cyclable rapportait des fortunes!

👉 Trop de voitures et de scooters, qualité de l'air mauvaise. Possible pour moi de circuler à vélo, mais pas pour mes enfants, cela m'énerve profondément.

👉 L'incivisme historique et permanent rend l'usage du vélo très difficile à Marseille malgré sa prise en compte récente (et pas toujours très réfléchi) par les collectivités territoriales.

👉 En dehors de quelques fadas excités du moteur, globalement l'usage partagé des voies publiques se fait en bonne intelligence. J'ai eu l'occasion de pratiquer les voies vélos dans des villes hollandaises et finalement c'était très conflictuel, trop cloisonné. Quoi qu'on en dise, chez nous les relations sont plus amicales et harmonieuses. C'est un état d'esprit général de tolérance et de vivre ensemble. Trottoirs, routes, voies vertes : on partage tout !

👉 Je pense à cette nouvelle piste cyclable avenue des Chutes-Lavie : la piste cyclable est impraticable, en raison de ses va-et-viens entre la route et le trottoir, ainsi que le fait qu'elle passe juste derrière des places de stationnement. Il est plus fréquent que de trouver des voitures stationner sur cette piste. Conséquence : cette piste est inutilisée par les cycles, emprunter la route étant paradoxalement moins dangereux. Quand on investit et qu'on décide de créer une piste cyclable, il peut être avisé de consulter les personnes concernées (en l'occurrence des associations de cyclistes) afin de ne pas dépenser de l'argent inutilement.

👉 Trop de pistes cyclables sur les trottoirs. Travaux de voirie réalisés ne prévoient pas de pistes cyclables. Sinon, votre question, sur le fait d'être un homme, pour faire du vélo est assez machiste. Je suis une femme sportive qui a fait 20 ans de vélo en ville. Selon votre question je devrais trouver qu'il faut être un homme pour faire du vélo?

👉 Être cycliste à Marseille est très fatigant, dangereux et c'est bien dommage.

👉 Marseille méprise les cyclistes en faisant des semblants de piste cyclables non séparées de la chaussée des véhicules motorisés la plupart du temps, les politiques locaux se donnent bonne conscience en peignant des bandes vertes au sol pour les vélos, mais n'utilisent à priori pas le vélo, ils mettent en danger leurs concitoyens.

👉 Très peu de pistes cyclables, un non respect par les autres usagers de celles-ci lorsqu'elles existent. C'est très compliqué et dangereux de circuler en vélo à Marseille

👉 On a eu le Clou Rouillé !!!! Mérité !

👉 les stations de vélo en libre service n'ont pas évolué depuis leur création, couvrent pas tous les quartiers !! inadmissible pour la 2ème plus grande ville française

👉 Et sans les actions des associations qu'est ce que se serait?

👉 Stationnement sur pistes cyclables incessant, on ne se sent pas du tout en sécurité

👉 priorité aux vélos et non aux voitures aux carrefours

👉 Aucun effort réel n'est réalisé par la municipalité qui pourtant communique sur le sujet.

👉 Merci pour la piste cyclable sur la Corniche!

👉 Le seul avantage du j'enmenfoutisme de la ville au niveau des cyclistes, c'est la tolérance policière sur leur respect du code de la route (une invention qui fait suite à l'entrée en circulation de véhicules nettement plus dangereux : les motorisés). Ce qui rend à mon sens les déplacements plutôt fluides tout compte fait.

👉 La métropole fait beaucoup de blabla autour des futures voies cyclables express sur Marseille et autour, mais vu comment à peu près toutes les nouvelles voies au moins partiellement pour vélos sont actuellement gérées, il y a peu d'espoir que ça ressemble même de loin à quelque chose d'utile. Beaucoup de bouts de piste voient le jour, sur quelques dizaines de mètres, en apparaissant au milieu d'un trottoir et en s'arrêtant devant un lampadaire ou un feu tricolore. Pendant les travaux, il n'y a jamais d'indication en amont pour que les cyclistes ne s'engagent pas sur une voie fermée un peu plus

loin, et les pistes servent pour mettre les lampadaires temporaires ou stocker les matériaux de construction. L'accès au campus de Luminy (qui avait des bandes cyclables sur la route) a été remplacé par une voie verte en gravier et en pente, donc dangereuse, et bien sûr partagée avec les coureurs ou promeneurs en chemin vers les calanques, une vraie catastrophe. La seule vraie avancée récente est la piste cyclable sur la Corniche, même si elle s'arrête abruptement.

→ Le mépris de la municipalité pour les cyclistes est assez incroyable... Le seul effort de l'équipe en place est de respecter (plus ou moins) la réglementation pour toucher des subventions. Les derniers itinéraires cyclables créés à Marseille sont assez hallucinants !

→ aucune volonté du développement du vélo à Marseille malgré des annonces favorables. Régression de la sécurité des parcours avec de nombreux accidents dus à des revêtements inadéquats. Pistes cyclables non sécurisées et encombrées avec les parkings de camions, voitures et trottinettes électriques. Le tout voiture est le parti pris de la municipalité. . . .

→ Je pense que la situation concernant le vélo à Marseille est connue de tous, catastrophique !

→ Bonjour La mairie en vue des élections aménage des pistes pour les vélos sans concertation et sans vision globale. C'est catastrophique. Il est impossible de faire du vélo en ville avec les enfants.

→ La configuration de Marseille et la masse d'utilisateurs de tous moyens de transports font que tout déplacement devient vite désagréable.....

→ Des pistes cyclables.. sur 200 mètres ! on préfère aller sur la route !

→ 10 ans que je fais du vélo à Marseille. Très dangereux aucun respect pour les cyclistes. Pas de piste. La nouvelle piste de la corniche est une érése. Il faut monter du vieux port sur la route pendant 2 Kms pour la rejoindre. C'est désespérant.

→ Les « efforts » donnent l'impression d'être réalisés seulement pour cocher la case « mobilité en ville ». Mais dans le fond il n'y a aucune logique dans la réalisation des itinéraires. Malheureusement tant que les marseillais resteront attachés à leur voiture circuler en vélo sera toujours compliqué à Marseille.

→ Pas de prise en compte par la Mairie de la dangerosité de la circulation vélo dans une ville pourtant congestionnée.

→ Pour rajouter de la difficulté au fait d'être cycliste à Marseille, la chaussée est dans un état déplorable, de manière consistante, partout et tout le temps en ville.

→ Je ne comprends pas comment a-t-on pu rénover le vieux port il y a seulement quelques années sans inclure une voie cyclable. Même les grands axes ne permettent pas une circulation simple et continue. On voit même des voies cyclables en contournement de la circulation sans séparation. On croirait qu'à Marseille l'aménagement aux cyclistes se limite à peindre deux lignes sur un trottoir quand il le permet.

→ Certains bars installent leur terrasse sur les pistes cyclables

→ maintenant des rues à sens unique très étroites sont mises en double sens pour les vélos. . . Hyper dangereux

→ Mauvais état des chaussées : nids de poules, bosses, etc.

→ Conditions insupportables à cause des voitures, il y a tout à changer en urgence. Ville asphyxiée par les voitures au quotidien.

→ Manque de piste cyclable Piétons sur le peu de pistes cyclables Danger constant : vitesse, clignotants et non respect

→ En plus de la pauvreté des aménagements vélo, la forte pollution atmosphérique rend les déplacements désagréables à Marseille.

→ DE grosses aberrations dans l'aménagement de pistes cyclables, parfois dangereuses. Passage par des bords de trottoir trop hauts, traversée d'un parking en contre-sens mal visible, séparation peu visible entre le trottoir piéton et la piste cyclable, piste récupérée par des terrasses de bar, stationnements, travaux, poubelles et autres... On sent que les aménageurs n'ont jamais fait de vélo en ville et ne se mettent pas à la place d'un cycliste.

→ Quelques efforts préfectorales...mais pas de réelle politique réfléchie pour améliorer la circulation

→ même sur les pistes cyclables, la circulation est dangereuse(chien en laisse, enfants, trottinettes partout et en tous sens, bus déchargeant ses passagers...)

→ Il y a de gros chantiers à mener pour proposer des pistes cyclables, pas seulement sur les axes principaux, dans Marseille et avec les villes voisines. 20 ans de retard

→ pense à l'avenir

→ Vouloir faire du vélo à Marseille est presque mission impossible.

→ Le service de vélo en libre service est plutôt bien organisé, mais il ne couvre pas encore suffisamment certains quartiers

→ Pour la 3e ville de France, il n'est pas acceptable que si peu de considération soit donnée au vélo et à ses usagers.

→ A Marseille, les pistes cyclables sont réalisées, par tronçons, jamais en fonction d'itinéraires, encore moins en fonction d'un plan de circulation vélos. La rue de Rome réaménagée pour le tram ne comporte aucune piste cyclable...Un tronçon

de piste cyclable a été aménagé sur la Corniche: Pour la beauté du site: aucune continuité. A Marseille le vélo c'est pour se distraire, pas pour se déplacer.

➡ A quand des pistes cyclables en continu, à la place des petits tronçons (situation qui persiste même sur des routes refaites tout récemment)? A quand un choix clair de privilégier les pistes cyclables au lieu de la stationnement automobile? Pour quand la réalisation des beaux projets qu'on nous fait miroiter depuis des années?

➡ De petits progrès dans certains secteurs de la ville mais l'essentiel de la classe politique locale est plus favorable à l'automobile qu'aux autres modes de déplacement

➡ Il y a beaucoup de progrès à faire à Marseille, gros problème où garer son vélo en toute tranquillité? Aucune place

➡ La politique de la ville de Marseille est orientée 100% sur la voiture, il faudrait une politique de déplacements vélo + transports en commun + piétons. Le service Le Vélo est assez satisfaisant même s'il mériterait d'être développé, pour tout le reste il n'y a rien... Il faudrait commencer par des vraies pistes cyclables sur les grands axes (arrêter les espaces mixtes comme sur le Prado ou le long de la plage, c'est inutilisable en vélo ; celle de la corniche est bien mais trop partielle !), et des espaces pour garer son vélo (arrêter aussi les places de stationnement sur les trottoirs, c'est dangereux pour tout le monde !). Il faudra penser aux trotinettes aussi... Merci pour cette enquête et votre engagement !!

➡ il y a un ras le bol général sur les conditions de circulation en vélo à Marseille. Les rares pistes cyclables sont sur trottoirs et très mal signalées, donc difficulté de circuler et beaucoup de dispute avec les piétons. Voiture et motos garées sur piste. Aucun endroit pour accrocher son vélo. C'est dangereux de faire du vélo à Marseille et je ne parle même pas des voitures, camions, bus de la ville, motos qui vous frôlent sur la route. La pollution des véhicules rajoute le côté désagréable et dangereux de faire du vélo à Marseille. Les transports en commun déversent mal la ville et ferme trop tôt. Donc obliger de circuler la nuit en vélo sur route sans piste cyclable.

➡ Les quelques itinéraires cyclables existants sont corrects, mais ils sont très rares.

➡ C'est difficile de circuler dans toute la ville. Je vis dans le 9ème et travaille dans le 1er. Je ne peux pas aller jusqu'à mon travail car c'est trop dangereux. Exemple, la Canebière, qui est une grande avenue, très connue: pas une piste cyclable!! Alors je laisse mon vélo dans le parking relais RTM au rond point du Prado, mais dans ce parking, rien n'a été prévu pour les 2 roues, idem à l'entrée du métro, rien n'est prévu. Comme d'ailleurs dans une grande majorité de la ville. Je fais l'effort de circuler à vélo, car quand on sera très nombreux, la ville sera bien obligée de s'adapter, j'espère!!

➡ L'arrivée des trotinettes électrique complique la situation sur la route en rendant le trafic plus anarchique, ce qui diminue d'autant le sentiment de sécurité

➡ Quand une ville part de 0/20 elle ne peut que progresser ! Elle est à 2/20 en 25 ans ! A ce rythme elle aura la moyenne ans un siècle !!!

➡ Tout est à faire à Marseille.

➡ Bonjour , les cyclistes sont des usagers comme les autres , ils doivent être respectés et protégés. Et ils payent des impôts comme les autres, ils votent aux élections municipale comme les autres. A bon entendeur salut.

➡ Les chaussées ne sont pas entretenues (trous,irrégularités, absence de marquage au sol).

➡ que la réglementation en matière d'aménagements soit respectée pour faire place aux modes doux !

➡ Au vu de l'avancée des travaux de piétonisation et de "vélocipédisation" de La Canebière, nous aurons le privilège de bénéficier de pistes cyclables... pavées ! CQFD.

➡ En deux ans, on peut noter une très légère amélioration de la prise de conscience de la ville et de la métropole de l'importance du vélo, notamment à l'occasion de l'inauguration d'une piste cyclable sur une voie emblématique de la ville (la Corniche qui domine la mer) en juin 2019. Cependant la prise en compte globale du vélo comme moyen quotidien de transport reste inexistante !

➡ il ne suffit pas de rendre 2 kms de corinche Kennedy cyclable pour faire une vraie politique cyclable. Le vélo à Marseille reste de la com', alors que les gens sont prêts pour le report modal si les conditions sont réunies ! une piste cyclable de l'Estaque à la pointe rouge soit sur 35-40 kms en récupérant des emprises dans les terrains privatisés par GPMM, car c'est normal d'avoir une emprise publique pour ce genre de projet : 1 ce n'est pas la mort pour la Grand port , c'est même une opportunité d'ouverture et de greenwashing, donc de pub pour eux

➡ Les politiques d'aménagement ne sont pas en faveur du cycliste. La plupart des pistes sont créées sur des passages piétons où de fait, la circulation à vélo est très perturbée, et quand la piste est sur la route on retrouve de nombreux véhicules garés dessus. Il y a de bons aménagements au niveau de la Canebière mais concernant Marseille Centre, la plupart d'entre nous prenons la piste du tram.

➡ La mairie fait des efforts, mais pas du tout coordonnés ! par exemple réalisation d'une piste cycle qui finit dans un très gros rebord de trottoir!

➡ Même si c'est difficile de faire du vélo à Marseille, il faut continuer et résister au tout voiture pour ne pas perdre les pédales.

→ J'ai été victime récemment (2 ans) de plusieurs accidents (ouverture de portière, stop non respecté par scooter allant à grande vitesse, traversé piétonne inattendue sur rail de tramway...)

→ C'est épouvantable à Marseille. Aucune politique et une culture du vélo nulle

→ Il n'y a pas de pistes vélos hors quelques axes principales, pas de "parkings" vélos, les vélos en libre service uniquement au centre ville... Les efforts sont toujours faits pour le centre ville. Ça reflète un peu la situation du transport en commun "hors" centre ville. La politique de la ville est de limiter les déplacements en voiture mais il n'y a aucun effort concernant le réseau des pistes pour les vélos et le transport en commun.

→ je n'utilise pas le vélo à Marseille par peur de la circulation. Les pistes cyclables qui existent sont incohérentes en terme de continuité voire dangereuses

→ Il serait bien de refaire un peu les trottoirs pour faciliter la montée. Il serait bien de lisser les pistes à vélo plates. Sur michelet, je déconseille de lisser la piste cyclables sinon les vélos iront trop vite pour les pitons qui sortent des bus.

→ Marseille n'est pas une ville plate, il y a beaucoup de montées, dans lesquelles les véhicules motorisés s'impatientent fortement derrière un vélo. Cela rend d'autant plus nécessaire la création de pistes cyclables. Les pistes cyclables sont malheureusement quasi inexistantes à Marseille, et quand elles existent sont régulièrement encombrées par des voitures qui s'y garent, sans que ce soit jamais pénalisé. Il y a encore énormément de travail à faire...

→ Situation calamiteuse à Marseille; quelques timides avancées, coups de pub électoraliste lamentable.

→ Aidez nous ! La situation est catastrophique à Marseille !

→ Des efforts sont faits mais avec un certain nombre d'incohérence... la consultation des usagers du vélo devrait être systématique lors de travaux de voies cyclables

→ Le ou la futur(e) maire devrait aller faire un tour dans les pays nordiques...

→ Quelques piste cyclables par ci par là qui s'arrêtent aussi brutalement que ce qu'elles avaient commencé, sans aucun lien entre elles, juste pour justifier d'un certain nombre de km lorsque la mairie veut se faire bien voir...

→ Affligeant

→ Les voies cyclables qui existent sont souvent interrompues et l'on doit reprendre la route normale pour rejoindre le tronçon suivant. Les quelques pistes cyclables (rond point du Prado notamment) sont sur le trottoir, très mal délimitées ce qui fait qu'il y a toujours des piétons sur les pistes. Il faudrait plutôt créer 3 voies bien marquées : piétons, vélos, voitures

→ L'enfer !

→ Obligez la mairie de Marseille à faire de Vraies pistes cyclables et mettez de vraies amendes à la métropole ;)

→ Une si jolie ville et on ne peut pas en profiter pour faire du vélo ? un peu dommage. C'est vrai que la qualité de l'air est de toute façon assez décourageante quand il s'agit de faire un peu de sport...

→ Je ne pense pas que les politiciens de cette ville fassent du vélo. Ils ne nous comprendront donc jamais. Ainsi, j'ai perdu tout espoir de changement. Ceci dit, je réponds quand même à ce questionnaire pour me donner bonne conscience et pouvoir dire "je l'ai fait". Mais à quoi bon ?

→ non

→ Ville réservée à des cyclistes habitués à évoluer en circulation dense. Puisque la mairie ne bouge pas c'est aux cyclistes de se faire leur place

→ La situation du vélo à Marseille s'améliore lentement. Par exemple, la mise en place d'une piste cyclable sur la Corniche Kennedy est une grande avancée. En revanche, il ne semble pas y avoir de politique cohérente vis-à-vis de ce mode de transport. Par exemple, de nombreuses bandes cyclables s'arrêtent brutalement. Sur certains boulevards, les bandes cyclables sont sur les trottoirs, cela crée de nombreux conflits d'usage avec les piétons. Du coup, les cyclistes roulent sur les voies de tram ce qui est inadapté et dangereux. En résumé, il reste encore énormément de boulot à faire pour le vélo.

→ inspirez-vous des villes modernes de France, elles sont nombreuses... pour rattraper notre retard phénoménal en la matière !

→ Non

→ Catastrophique !

→ Faites des pistes cyclables peintes en vert et en coopération avec les usagers de vélos

→ Les pouvoirs publics mettent en place des choses pour introduire les vélos en ville. Cependant, cela est fait en dépit du bon sens.

→ Libérez les cyclistes enfermés dans leurs voitures! Si le centre ville était réservés aux transports en commun et modes de transports doux circuler serait plus agréable.

→ Peu de piste cyclable digne de ce nom (la seule réellement existante est la Corniche). Le reste des aménagements correspond à des trottoirs partagés, dangereux, non entretenus et sales. Pour les cycliste, l'aménagement de la voie

cyclable sur la gieste est une catastrophe, pleine de débris, et des véhicules roulant bien trop vite. A quand un radar tronçon ? Les boulevards du Prado (Castellane et David) ainsi que Michelet sont dangereux, les voitures ne laissent pas la priorité, les piétons ne respectent pas les espaces. Absolument inaccessible pour les promenades avec les enfants.

→ Le vélo n'est pas considéré dans les aménagements publics (sections cyclables s'arrêtant brutalement, sur le trottoir avec les piétons, etc), et peu respecté par les usagers motorisés (principalement sur le stationnement sauvage)

→ De plus le peu de piste cyclable existantes sont terriblement dangereuses

→ Entre les nids de poules sur les routes et les tessons de bouteilles sur les pistes cyclables, difficile de faire un choix raisonnable...

→ Les routes, même actuellement, en cas de rénovation ne sont pas dotées de nouvelles pistes cyclables alors que c'est d'actualité ce mode de transport doux.

→ la métropole communique sur les modes de déplacement doux mais ne met pas de vraie politique en oeuvre pour favoriser l'usage du vélo. La voiture reste reine. aucun choix réel n'est fait. Aucune politique en faveur du vélo.

→ Ça progresse mais ce n'est pas suffisant, j'ai quasi arrêté le vélo

→ Dommage que dans une ville dont le climat permet de potentiellement faire du vélo 12 mois sur 12 il soit aussi dangereux et presque "militant" de faire du vélo en dehors de 2 ou 3 axes (prado, longchamp). L'absence de volonté claire des pouvoirs publics, y compris dans l'aménagement, ajouté à l'incivisme et au comportement dangereux et je-m'en-foutiste des motorisés à 2 et 4 roues rendent la pratique stressante, voire dangereuse. Encore une fois, dommage.. cela fait 10 ans que j'essaie d'utiliser le vélo pour trajets loisirs ou vélotaf, 10 après le constat est le même.

→ Aucun parking à vélo, très peu de pistes cyclables, la municipalité de Marseille fait très peu d'efforts pour le confort des usagers à vélo!

→ La mairie fait juste le minimum de travaux pour se plier aux législations et de pas payer d'amende, mais ne prend absolument pas en compte l'avis des cyclistes

→ On se fait klaxonner et insulter en permanence, les gens ne regardent pas lorsqu'ils ouvrent leurs portières, lorsque l'on dit au café que leur tables sont sur les pistes cyclables on se fait tabasser...

→ Les voies cyclables partagées sur les trottoirs piétons sont dangereuses car le différentiel de vitesse entre les piétons et les cyclistes est très important. Même en y faisant attention, ce n'est pas évident de ne pas gêner un vélo sur ces voies (exemple : prado, chavre, ...).

→ Catastrophe

→ Toutes les réponses que j'ai données concernent l'extrême centre-ville. Au-delà, il n'y a strictement aucun aménagement, aucune location de vélo possible.

→ Je ne vais pas dans le plein centre avec mon vélo à cause des vols surtout. Je prends parfois les vélos de la ville. Les pistes cyclables sont peu nombreuses et surtout s'arrêtent brusquement en fonction de la largeur de la rue, de l'avancée des travaux des boulevards etc. il arrive aussi que des véhicules ou des terrasses de bar soient sur la piste (j'en ai fait un jour la remarque à un patron de bar sur le BD Chave qui m'a envoyé promener (à vélo bien sûr...)) Je ne prends jamais les grands axes à vélo ; je peux car je suis à la retraite.

→ les surfaces de roulement ne sont pas du tout adaptées : trop de pavés mal posés, raccords chaussée - trottoirs dégradés...

→ Le plus mauvais exemple en matière de piste cyclable est la deuxième ville de France.

→ Il serait bénéfique pour le développement de la ville comme pour le bien être de ses habitants d'augmenter les pistes cyclables et voies de bus, de diminuer le nombre de véhicules en centre ville en proposant des parkings en périphérie et d'augmenter le nombre de lignes de tram et de métro.

→ 20 ans de retard mais on garde espoir !

→ Entre la Ville, la Métropole et le Département, on a souvent du mal à trouver le bon interlocuteur.

→ Il serait temps d'agir, nous avons des années de retard par rapport à d'autres pays européens

→ La ville a une pratique anticycliste uniquement imposée lors des rénovations urbaines mais n'hésite pas à supprimer de rares tronçons existants pour fluidifier la circulation des véhicules sur la route des goudes... Sans parler des bandes passantes en sens inverses hautement dangereuse et très vite effacées, ni les tracés absurdes sur quelques dizaines de mètres et qui ne débouchent nulle part...

→ très compliqué, faut être très attentif, et peu de places de stationnement fiables devant les magasins, on finit par accrocher son vélo à un poteau et c'est très instable

→ Les espaces pour les vélos sont très mal définis. On passe son temps à zigzaguer entre piétons et voitures. Temps qu'il n'y aura pas de piste cyclables avec différence de niveau (trottoir) les autres usagers continueront d'ignorer les vélos. Faire un espace partagé piéton et vélo de moins d'un mètre de large c'est juste stupide. Arrêtez de faire sens blanc de faire des

efforts comme les bandes cyclables qui sont des machines à tuer (un automobiliste qui ouvre sa portière sans regarder et paff... Vous êtes mort). Faites de vraies pistes cyclables séparées de la route et des trottoirs piétons avec des feux pour vélo.

→ Il faut d'avantage itinéraires cyclables bien aménagés et protégés de la circulation/stationnement automobile. Il faut apaiser la circulation automobile. Il faut sanctionner les incivilités routiers.

→ Il faudra du temps pour faire évoluer les mentalités

→ Les pistes cyclables (telles que celles le long de l'axe) sont fausses - elles sont, en vrai, pas des pistes cyclables mais plutôt des trottoirs partagés, coupés tout les 10 secondes pour le passage des voitures. Le parking et les motos partout, et leur agressivité en générale, qui sont aussi très très dérangeant, malgré quelques petits efforts de la mairie. Ces gestes sont un peu ridicule - la nouvelle piste le long la mer, par exemple, est beaucoup mieux qu'avant mais il n'y a aucun lien sécurisé entre la piste et le centre-ville.

→ néant

→ En deux ans, la situation dans Marseille s'est améliorée même si tous les problèmes ne sont pas réglés. Une grande réussite inaugurée cette année est la piste cyclable de la Corniche. D'ici 2024, l'image de Marseille aura certainement changé et circuler à vélo devrait être encore plus agréable vu les travaux engagés sur le Cours lieutaud et le Jarret (bd périphérique) qui réduit la place de la voiture et crée des pistes cyclables. Un plan vélo a été présenté et j'espère qu'il sera réalisé d'ici là.

→ Circulation pour tout type de transport à Marseille est très mauvaise

→ peu de piste cyclable à Marseille

→ Vive le vélo ! et stop au gaz d'échappement...la voiture est trop reine sur Marseille, et trop souvent utilisée pour des micros trajets...à savoir que les voitures polluent un maximum sur les 5 premiers kilomètres...manque de transports en commun et de pistes cyclables. Mafia ?

→ Même si la ville fait des efforts, car la mise en place de voies cyclable est très récente et dans peu de quartier (certes la ville est étendue...) le "marseillais" est la démonstration parfaite de l'incivisme! C'est certes un problème d'infrastructures, mais avant tout d'éducation et de mentalité. Merci à la ville de continuer ces efforts sur les travaux pour rendre les déplacements possible en vélo, mais comment faire pour les comportements. Peu être regarder du coté d'Annecy, un autre monde...

→ Les plus gros freins sont: l'absence de stationnement sécurisé dans la ville et l'absence de continuité des pistes cyclables

→ Métropole plusieurs fois condamnée pour non création de pistes cyclables lors d'une rénovation, voitures et scooters garés en permanence sur les rares pistes cyclables, terrasses de cafés elles aussi installées sur les rares pistes, aucunes voies séparées de là circulations, insultes régulières des piétons comme des voitures. Voilà un résumé du vélo à Marseille...

→ Nous voyons très dernièrement des efforts fait sur les derniers aménagement encours fait par la métropole. Et c'est positif, enfin ! Mais encore trop de pistes cyclables sont pensées pour les cyclistes du dimanche, partagées avec les piétons et inutilisables dans les faits pour un usage quotidien (trottoirs, piétons, marchés installés sur les pistes, voitures stationnées à la sauvage, voir scooters qui les empruntent) et aucun soutien de la police Sur le sujet. Pourtant la ville est polluée et embouteillée comme aucune en France, et elle est très adaptée au vélo sur la majeure partie. Malgré les récents efforts, la voiture reste reine, au dépens de notre santé à tous. La piste cyclable réalisée sur la corniche et très médiatisée n'a pas été terminée : il manque les marquages sur la partie « non protégée » et du coup est très dangereuse!

→ Trop de place laissée aux voitures qui ont un sentiment d'impunité à cause de l'absence criant de forces de l'ordre et de contraventions

→ la réalisation de la piste cyclable sur la corniche Kennedy est une nette amélioration, bien sécurisée, avec une séparation avec la circulation automobile. Je déplore cependant le manque de connexions entre les différentes vois cyclables aménagées par la ville de Marseille: au bout de la piste cyclable de la corniche: que fait on en vélo quand on arrive à Endoume? aller à la Timone à vélo est très dangereux: voies rapides, pas d'aménagement pour les cyclistes. Quand il n'y a pas de pistes cyclables, les vélos ont tendance à emprunter la ligne de bus, mais cela est très mal vécu par certains conducteurs qui se montrent agressifs. Enfin, dans les rares rues à sens unique autorisées à la circulation en vois inverse pour les vélos, il faudrait au moins un marquage au sol lisible voire idéalement une séparation physique avec la circulation automobile. Or le signalement est en général très discret: un panneau, visible aux vélos dans ce sens de la circulation, mais pas visible pour les automobilistes qui arrivent en sens inverse, et aucun marquage au sol.

→ Marseille peut et doit progresser. L'action doit être dirigée vers les élus mais aussi les habitants pour mieux expliquer les enjeux et les atouts COLLECTIFS de développer les modes de déplacement actifs.

→ Il y a quelques belles voies circulations ouvertes. Mais avec des aberrations comme à Saint Jean du désert où le pont sur la L2 n'est pas assez large pour assurer la continuité de la piste cyclable !

→ Si tous les conducteurs de voiture qui se déplacent seuls dans leur véhicule étaient pénalisés, et que dans le même temps la ville développait les pistes cyclables, la ville de Marseille serait bien plus agréable à vivre !

Les mentalités marseillaises ne sont pas prêtes pour l'espace vélo on est encore à l'époque de tout pour la voiture et des gros travaux seront nécessaires et marteler les mentalités seront une épreuve à passer ... des pays ont déjà fait une belle avancée et sécurité et priorité aux vélos sont de règles ... les municipalités font des efforts c'est sûr mais beaucoup restent à faire

de gros efforts sont encore à faire. la ville privilégie toujours la voiture au détriment du vélo!

il semblerait que les élus actuels sont plus sensibles au développement du vélo. à voir...

Les voies cyclables sont régulièrement coupées par des voies voitures. Les voies cyclables s'arrêtent soudainement.

Evolution lente en faveur du vélo. mais comportement routier des automobilistes difficiles pour les vélos

Quelle joie de parcourir le vieux port, la Corniche, le MUCEM à vélo ! Marseille a un potentiel "petite reine" de dingue. Gogogo les élus !

ma fille de 11 ans ne peut pas faire de vélo en ville. Pratiquant le vélo de course il m'est arrivé de prendre la voiture pour pouvoir commencer mon parcours en sécurité bien souvent. Des chantiers sont en cours, et la paysagiste est une pratiquante du vélo au quotidien...à suivre.

Circuler à vélo à Marseille est un acte au combien de bravoure!

J'utilisais le vélo quotidiennement quand je suis arrivé à Marseille il y a 10 ans jusqu'à m'en dégoûter: rien n'est fait pour

J'aimerais tellement utiliser mon vélo pour tous mes déplacements (courses, loisirs, sorties) mais les infrastructures n'existent pas ou ne sont pas adaptées. Quant au partage de la route avec les véhicules à moteur, c'est à vos risques et périls. Dommage...

Les pistes cyclables existantes en direction des plages du Prado sont mixtes sur les trottoirs avec les piétons : ces dernières étant peu matérialisées, les piétons nous crient souvent dessus en nous voyant sur les trottoirs et nous laissent difficilement passer. De plus, les nombreux trottoirs sont souvent difficiles à descendre aux intersections car il y a des potelets ajoutés pour éviter aux voitures et motos de monter. La piste cyclable aménagée cet été sur la Corniche est un bon début mais son accès est extrêmement dangereux quand on se situe du côté du vieux Port. Les aménagements récents sont beaucoup trop centrés en direction des zones de tourisme alors qu'il n'y a aucune évolution en ce qui concerne les trajets quotidiens en ville pour se rendre au travail en vélo : exemple, le long des voies de tram, il y aurait largement la place d'aménager une bande cyclable. Le long des trottoirs, lorsque les vélos sont obligés de rouler sur des routes, la mairie pourrait au moins faire goudronner une bande de quelques centimètres de largeur pour éviter aux vélos de faire des écarts sur la route afin d'éviter les nids de poules et bouches d'égouts bancales (exemple du part du 26ème centenaire, bd delpuech et Cantini en direction de castélane et de Rabatau ; puis de Rabatau au Prado ; du 26ème centenaire à Joliette.

Le manque de voies protégées est criant. Les vélos de la ville sont répartis essentiellement dans le centre et les capacités ne sont pas adaptées à la taille de la ville. Il y a certes la Corniche qui vient d'être inaugurée mais c'est très insuffisant et représente une partie infime des itinéraires vélos quotidiens. De façon générale, merci de votre implication en faveur des cyclistes et de faire l'intermédiaire avec les organes décisionnaires.

Pas de pistes cyclables, conflits avec les trottinettes

Très content du prix des abonnements vélo libre service (service Le Vélo). La ville a beaucoup d'efforts à faire pour transformer son réseau et proposer des pistes cyclables

Le vélo est clairement négligé à Marseille : par la ville, par les piétons, par les automobilistes. Il y a, je pense, à la fois un travail de pédagogie à faire auprès des citoyens, mais également un gros travail d'urbanisme pour laisser de la place aux cyclistes. PS : le point positif à noter est le nouveau réaménagement de la Corniche qui laisse une vraie place aux cyclistes. Cependant, le reste de la ville est encore à développer complètement.

Il faut arrêter avec les fausses pistes cyclables créées pour que les élus se donnent bonne conscience

Marseille est un enfer pour qui aime le vélo ! Littéralement, on manque de mourir à chaque trajet. Nous attendons d'urgence des mesures drastiques pour améliorer la sécurité et la situation !

J'adore le vélo et vivre à Marseille est le meilleur moyen d'en être dégoutée (si on en meurt pas), les transports dans cette ville sont un scandale absolu

On est en conflit avec les trottinettes

Il faut que ça change de manière urgente on veut pouvoir faire du vélo partout facilement et sans danger

Trop dangereux

C'est dur de voir qu'il y a une part de la population prête et qui circule à vélo mais dans des conditions hyper dangereuses car il n'y a pas de parcours vélo sécurisé et les voitures sont très agressives

Les voies cyclables à contre sens sont en général adossées à du stationnement en épi, donc dangereux les voies cyclables sur voirie sont des zones de stationnement pour véhicules aucune sécurité dans ce cas

- ➡ Des pistes cyclables sont en construction mais souvent pas du tout adaptées (passage au milieu de terrasse de café, pistes cyclables sur des trottoirs trop petits)
- ➡ Passages filtrant vélo poussettes ne permettent pas un usage fluide de la circulation en bicyclettes
- ➡ il y a une prise de conscience du retard mais le travail va être long. Il y a également plus de cyclistes ce qui devrait faire avancer un peu les choses
- ➡ Aucune volonté ni vision globale pour une politique en faveur du vélo, quelques petits morceaux de pistes cyclables mal entretenus et sans cohérence. Les cyclistes sont en grand danger dans cette ville.
- ➡ Des améliorations sont en cours mais pour l'instant, faire du vélo à Marseille est compliqué, réservé aux cyclistes avertis.
- ➡ Il faut verbaliser les stationnements sauvages sur l'emprise des pistes cyclables. Mais verbaliser également tout simplement, comme c'est la loi, les excès de vitesse. Aucune présence de policiers. Il est impossible de laisser son vélo sans surveillance même cadenassé. Des caméras existent mais les policiers ne font rien pour retrouver les voleurs et vous dissuadent presque de déposer plainte pour leur faire gagner du temps. Ici c'est le tiers monde, chacun pour soi, c'est la loi du plus fort donc des automobilistes. Faisons simplement respecter la loi, le code de la route avant d'envisager de développer un plan vélo. Supprimer les autoroutes urbaines, et dédier des voies de circulation au vélo, au transport en commun. Un gros travail a été fait sur la corniche Kennedy, à encourager et à poursuivre car il y a encore 3 voies de circulation et la part belle aux autos et à la vitesse !
- ➡ Le vélo n'est pensé que pour les touristes pas pour les habitants (pistes cyclables et location de vélo en libre service seulement sur le bord de mer et dans l'hyper centre).
- ➡ A Marseille, il y a des efforts faits pour l'usage du vélo (2 grandes pistes cyclables construites sur Sakakini et la corniche)... mais nous partons de tellement loin ! Il n'y a quasiment aucune piste cyclable dans cette ville... pourtant, avec le peu de transports en commun (2 métros seulement) et les bouchons (une des villes les plus embouteillées de France), le vélo est, selon moi LE moyen de transport idéal. Je l'utilise tous les jours pour aller au travail, et je n'ai, en 20 min de vélo, que 50 m de piste cyclable sur ma route...
- ➡ Je circule à vélo depuis 1994 pour mes trajets quotidiens, 4 m'ont été volés à ce jour, et je suis traité pour l'asthme en raison de la pollution dans cette ville !
- ➡ Les bus sont agressifs
- ➡ La municipalité n'ose pas se lancer dans le vrai partage de l'espace urbain avec le respect des règles. Remettre les voitures à leur place (interdire stationnement sur trottoir et faire respecter etc....) La voiture en ville, c'est dépassé
- ➡ Toujours aussi catastrophique la situation à Marseille. La nouvelle piste cyclable de la corniche se termine sur...rien
- ➡ Zones aménagées pour les vélos manquent cruellement
- ➡ Toujours compliqué de se déplacer à vélo. L'incivisme et le non respect des espaces dédiés sont devenus un sport typiquement marseillais. Le vol de vélo reste un fléau.....à l'extérieur comme dans son domicile (cave garage...) Dommage car des efforts sont faits et de nombreuses artères réservent dorénavant plus de place aux deux roues, en espérant que les mentalités changent avec le temps. Un bien pour la planète. Ps : sans oublier les trottinettes.....
- ➡ Pourtant la météo et la géographie de Marseille comme l'accessibilité au TER se prêtent bien au vélo.
- ➡ Il faudrait remplacer les trottinettes par plus de vélos et de stations Vélib'. Il faudrait davantage consacrer des voies pour le vélo.
- ➡ Le problème aussi des trottinettes qui sont souvent garées en plein milieu d'une piste cyclable. Les gens qui promènent sur les pistes y compris avec des poussettes d'enfants.
- ➡ Tout est à faire à Marseille pour les vélos
- ➡ pas de volonté politique pour le cyclisme
- ➡ Marseille est un parfait contre exemple!
- ➡ Les quelques infrastructures cyclables sont réalisées par des incompetents, pistes cyclables sur les trottoirs interrompues pour un oui ou pour un non, rien n'est fait contre le stationnement sur les bandes cyclables... etc.
- ➡ Ce que je vais écrire est connu depuis longtemps des cyclistes marseillais mais il n'y a pas assez de pistes cyclables. Elles sont dans un état déplorable (goudron en mauvais état) et discontinues.
- ➡ Effort importants cette année, avant les élections !
- ➡ C'est le moyen âge
- ➡ Un aménagement urbain absurde pour tout le monde et surtout pour les plus fragiles. Des couloirs de bus interdits aux cyclistes (et des conducteurs souvent dangereux) au laisser-faire généralisé des forces de l'ordre, la ville n'a pas compris l'intérêt de favoriser le passage aux mobilités actives.

- ➡ il commence a y avoir des aménagements mais il reste beaucoup de travail !!!
- ➡ il faut avoir plusieurs vélos selon l'occasion, s'équiper avec min. 2 cadenas U et attacher les roues et le vélo lui-même, garder son vélo en intérieur de la maison, accepter de se faire agresser par des automobilistes tous les jours, connaître son chemin pour éviter les trous, être super alerte pour prévoir le danger, jamais faire confiance aux automobilistes; c'est la guerre tous les jours.
- ➡ Pour faciliter les déplacements en vélo il faut des pistes cyclables, des lieux sûrs pour les garer, des aides pour acheter des vélos: C'est bon pour la planète, c'est bon pour la santé... Pour le moment, c'est surtout dangereux pour les usagers de la bicyclette!!!!
- ➡ Marseille est une ville où le vélo n'est pas prioritaire alors que c'est le moyen de transport le plus écologique et le plus ludique. Je ne laisserai pas mon enfant faire du vélo à Marseille et moi qui l'utilise tous les jours, je rencontre beaucoup de violence de la part des conducteurs qui souvent me mettent très en danger et m'insultent alors que je roule sur des espaces autorisés (marqués au sol) pour les cyclistes. Il y a un vrai problème de mentalité des marseillais qui pensent que la route leur appartient. Et la ville ne met absolument pas en avant les avantages de rouler en vélo et ne favorise pas ça. Les voies cyclables sont ridicules et peu mises en valeur. Merci pour le bout de voie sur la corniche mais il dure 10 minutes, alors que le long de la côte, il en a pour au moins 1h de vélo pour aller du port aux Goudes. Ce n'est qu'un exemple mais le meilleur car il y a assez de place sur la route pour aménager une voie cyclable tout du long. Allez Marseille et sa mairie, il faut s'y mettre. On est en 2020 bientôt, les vélos sont l'avenir !!!
- ➡ L'usage du vélo à Marseille relève du défi.
- ➡ A Marseille c'est un tout: il n'y a pas de place pour les vélos parce qu'il y a trop de place pour les voitures, mais il y a trop de place pour les voitures parce qu'il y a trop peu de transports en commun, etc. Donc il faut à la fois développer les transports en communs (métro, tram, bus, voies de bus), réduire la place de la voiture (nombre de voies, stationnement partout), et augmenter celle du vélo.
- ➡ Faible kilométrage de piste cyclable ramené à la taille de la ville. Le vélo n'est pas considéré comme un véritable moyen de locomotion.
- ➡ Tout reste à faire !
- ➡ La mairie rénove des rues et construit des tramways sur les grands axes mais malheureusement sans pistes cyclables (pourtant obligatoire lors de ces chantiers) ! Ensuite, on retrouve la police qui fait du zèle aux cyclistes qui osent emprunter ces axes beaucoup plus sécurisés et se voient renvoyés sur les grands boulevards pleins de voitures et de dangers. source : <https://www.francebleu.fr/infos/transports/une-amende-90-euros-pour-circulation-sur-les-voies-de-tram-15494>
- ➡ Moyen de transport à développer dans toute la ville. Un bon exemple à suivre : Stockholm
- ➡ Plus de transports en commun de qualité et de piste cyclables et moins de voitures personnelles seraient appréciables
- ➡ réseau cyclable très limité hors de l'hyper centre. pas de séparation avec les voitures et conduite des véhicules motorisés très dangereuse (éducation des voitures quand à l'usage de la route par les vélos à faire) impossible de rouler hors piste cyclable avec des enfants en raison de la dangerosité. dommage car la météo de Marseille devrait en faire un endroit privilégié pour ce type de déplacement
- ➡ je roule tous les jours avec mes deux enfants, 10km, et cela dans des conditions déplorables. pas de piste cyclable, route dans un état délabré...
- ➡ Donnez nous des pistes cyclables !!!!
- ➡ pas assez de station velib à la limite du 8ème 9ème roy d'Espagne
- ➡ Je me suis déplacé à Marseille à vélo durant plus de 30 ans, faute de transports en commun, j'ai survécu mais je pense que j'ai eu beaucoup de chance.
- ➡ Si vous voulez mourir choisissez le vélo à Marseille !
- ➡ Depuis 6 mois une communication électorale pourrait être qualifiée de bonne volonté, mais les efforts actuels ne sont pas à la hauteur d'une ville de 900000 hab. Qui, en plus, sort d'un pseudo label "capitale européenne du sport". Ce n'est pas nouvelle piste de la corniche (caniveau inclus) qui change la donne.
- ➡ Depuis 2017 il y a eu des toutes petites améliorations et surtout il y a de plus en plus de gens qui font du vélo en ville. Beaucoup des travaux en centre ville sont prévues, raisons pour lesquelles il faudrait agir maintenant...
- ➡ non merci
- ➡ L'utilisation du Velib est formidable mais éviter de stationner un vélo perso car vol assuré. Le Velib devrait être étendu aux zones étudiantes vers Luminy avec un parc d'échange-dépôt à Valmante Casino, Valmante et la Rouvière
- ➡ Ville mal gérée. La municipalité fait n'importe quoi.
- ➡ Un vrai changement doit avoir lieu à Marseille pour le développement de la circulation en vélo et la réduction du nombre de voitures dans le centre ville.

➡ Impossibilité pour les longbike à entrer dans quasiment tous les parcs et dans les rues piétonnes autorisées aux vélos à cause des systèmes anti intrusion mis en place pour les 2 roues motorisées et véhicules. Aide du département pour l'acquisition d'un vélo à assistance électrique. Beaucoup de pistes cyclables courtes et sans continuité. Des pistes cyclables dangereuses à contre sens de la circulation : elles sont interrompues au milieu de la rue (rue trop étroite) et pas forcément indiquées par des panneaux aux véhicules. Pistes cyclables protégées par des parpaings trop peu nombreuses et dangereuses par l'étroitesse

➡ Des pistes cyclables séparées des voitures et des piétons !

➡ Pas de respect des automobilistes

➡ Pas de tout

➡ trop souvent la municipalité de Marseille rénove des voies de circulation en bâclant la partie piste cyclable.

➡ Les quelques pistes cyclables réalisées (quand la mairie se décide à respecter la loi Laure) ne compensent pas l'énorme retard en termes d'infrastructure cyclable... d'autant que ce sont trop souvent des bandes non sécurisées, ou des pistes sur trottoir sources de conflits d'usage avec les piétons et trottinettes. Les carrefours et ronds points ne sont jamais sécurisés (interruption brutale des pistes cyclables juste avant l'intersection). Comme le reste de l'aménagement public, les itinéraires cyclables ne sont pas planifiés, c'est un bout par ci, un bout par là. Il y a un progrès sur les stationnements vélos mais ils manquent encore beaucoup. Je ne parle même pas des parcs sécurisés !

➡ N'hésitez pas à commencer, et arrêtez les pistes cyclables sur les trottoirs, c'est dangereux pour les vélos ET les piétons

➡ Multiplier les points d'encrage pour sécuriser mon stationnement. Augmenter les voies vélo. Cohabitation difficile avec les trottinettes électriques et scooters. Supprimer quelques places de stationnement voiture pour ouvrir des voies cyclables (construire des bâtiments pour stationner les voitures).

➡ Je suis à l'aise en vélo dans Marseille, mais en dehors des grands axes et je n'irais pas avec mes enfants. Pas grand chose n'est fait pour améliorer les choses, ou ce qui est fait n'est pas réellement adapté aux cyclistes

➡ Le seul bon point, c'est le Vélo en libre-service, très peu cher. Il faudrait juste agrandir la zone où le trouver.

➡ Il est impossible de se déplacer à vélo dans et autour de Marseille. Les quelques pistes cyclables sont envahies de voitures garées dessus. Les fonctionnaires de police ne verbalisent pas, même quand on leur fait remarquer l'infraction. Beaucoup de pistes cyclables sont installées à gauche d'une ligne de stationnement (risque à l'ouverture des portières ou quand le véhicule redémarre sans regarder), certaines pistes sont installées sur des trottoirs, à partager avec les piétons, il est trop dangereux de circuler sur la route, vu le comportement des automobilistes marseillais qui en grande majorité haïssent les cyclistes et piétons (tout marseillais qui se respecte prend sa voiture pour faire 500 mètres).

➡ Les routes en général sont en mauvais état, ce qui rend la circulation à vélo périlleuse. Les routes sont souvent encombrées de débris de verre = crevaisons.

➡ En dehors de la circulation sur les voies du tram et le long de la Corniche, tous les autres parcours sont dangereux. Souvent des tentatives de pistes cyclables se retrouvent barrées par une voiture ou un poteau.

➡ De gros progrès (à l'approche des élections)

➡ Marseille n'est pas une ville très sûre pour les cyclistes, beaucoup de personnes ont peut-être du mal à s'y aventurer et je le comprends très bien. En temps que cycliste confirmé et ancien coursier je ne me sens pas en danger mais suis régulièrement confronté et obligé de me défendre face à des piétons, automobilistes, chauffeurs de bus et taxi très agressifs.

➡ Les pistes cyclables uniquement matérialisées par de la peinture ne devraient pas exister et ne devraient pas être comptabilisées comme telles, elles ne sont pas respectées. Il faut qu'elles soient séparées de la route par un "muret", une bordure.

➡ L'état des chaussées est très mauvais (nombreux nids de poule, trop de ralentisseurs sans passages vélo sur le côté droit, voies qui se terminent brutalement et sans alternative,...). Du coup les amortisseurs et les pneus des vélos s'usent très vite.

➡ Les pistes cyclables (quand il y en a) sont discontinues et quand il faut traverser des rues, il faut sauter les trottoirs car il n'y a pas de bateau. Certains axes sont complètement oubliés et pourtant très dangereux (Rabatau, boulevard St Marcel...)

➡ La municipalité n'a toujours rien compris et refuse (même en cas de flagrance sur le terrain) par exemple, de vider les pistes cyclables des voitures qui y stationnent en permanence, ou de sanctionner les scooters (sur trottoirs, pistes cyclables ou lors des agressions). La métropole fait des grands discours mais en pratique Marseille reste le cauchemar des cyclistes, la honte de la France (de l'Europe ?).

➡ Je regrette beaucoup que la ville de Marseille n'investisse pas davantage dans le vélo. La Canebière est en train d'être piétonnisée mais aucune proposition n'est faite pour les vélos dans cette rue. La ville (et les automobilistes) manquent de "culture du vélo" (stationnement sur les pistes cyclables, pistes cyclables qui s'arrêtent net...). En revanche, le système de location "Le vélo" propose des prix et une simplicité très attractifs.

- ➡ Entretien et indiquer est le plus important, et sans cesse marquer davantage de zones
- ➡ Quelqu'un fait respecter la loi dans cette ville? (Code de la route, stationnement, vols...)
- ➡ Clairement pas prioritaire pour une mairie qui privilégie le tout voiture et a supprimé des voies cyclables cette année pour faciliter la circulation automobile
- ➡ Des décennies de retard en matière d'urbanisme
- ➡ Je trouve que, de manière générale, les travaux concernant les pistes cyclables ne sont pas faites pour favoriser le déplacement en vélo; manque de réflexion, volonté? Exemple : la route vers le campus de Luminy (j'y vais en vélo tous les jours depuis 11 ans), il y avait deux pistes cyclables, montée et descente, sur l'Avenue de Luminy. Après presque deux ans des travaux, pour refaire la route, les pistes cyclables ont été remplacées par une voie verte totalement inadaptée au déplacement en vélo, surtout à la descente (au moins 4 accidents avec ITT). Trop souvent les pistes vélo sont faites pour une utilisation loisir et non pas pour une utilisation déplacement. Elles sont trop dangereuses si on ne roule pas doucement. Moi je préfère prendre la route et les conducteurs me reprochent de ne pas prendre les pistes cyclables, donc pour les déplacement en vélo ces pistes sont plutôt négatives (exemples : piste sur la Corniche Kennedy, pistes sur l'Avenue et le Boulevard du Prado)
- ➡ Les quelques projets médiatisés en faveur du vélo comme la piste cyclable de la corniche sont loin de combler le manque abyssal d'aménagement pour rendre l'utilisation du vélo engageant dans notre ville pourtant si belle.
- ➡ A Marseille, les pistes cyclables sont supprimées, et non remplacées. Nous roulons dans les voies de Bus/Taxis qui nous klaxonnent sans cesse. A chaque carrefour, on slalome entre piétons incivilisés, et véhicules motorisés agressifs. L'air est le plus pollué de France, devant Paris. Faire ce constat en 2019, avec tous les enjeux écologiques connus de tous, dans une ville de plus de 800 000 habitants, est inadmissible, intolérable. Nous sommes privés de la possibilité de faire du vélo, le moyen de transport le plus vert, le plus sain, le plus économique.
- ➡ J'ai l'impression que les pistes cyclables sont créées par obligation mais mal étudiées, mal conçues et sans cohérence de l'ensemble. Sur les pistes cyclables il y a des piétons, des voitures, des terrasses de restauration... Elle partent de nul part et arrivent nul part.
- ➡ Une ville où la météo permettrait les déplacements à vélo possible toute l'année et avec plaisir mais où l'inaction des pouvoirs des pouvoirs publics et l'esprit du «tout voitures » rendent la chose impossible. Le conducteur de vélo Marseillais n'est pas un cycliste ici mais un activiste combattant.
- ➡ Execrable situation
- ➡ Aucune évolution depuis l'an dernier
- ➡ Les élus devraient circuler en vélo (trajet professionnel et non loisir) pour prendre conscience de la situation
- ➡ Il faut plus de pistes cyclables séparées de la circulation, prendre exemple sur Grenoble. C'est dommage car il fait toujours beau à Marseille et l'on peut utiliser son vélo toison les jours si on le souhaite.
- ➡ Situation calamiteuse du vélo à Marseille, il faut avoir les nerfs solides pour rouler à vélo dans cette ville au milieu d'une jungle automobile livrée à elle-même ! Et on se demande bien qui conçoit les (rares) aménagements de voirie pour l'usage du vélo : même quand ils sont nouveaux ils sont conçus en dépit du bon sens et nous mettent en danger !
- ➡ Les marseillais veulent se déplacer à vélo, pas dans 10 ans, mais maintenant. Nous connaissons les solutions : - pistes cyclables continues, sécurisées et agréables (sans bordure) - parking vélo sécurisé - développement des bornes de vélo libre service - vélo en free flottage, idéalement électrique - forfait mobilité douce pour salarié - location de vélo longue durée. - développement du marché du vélo occasion. - développement de l'apprentissage du vélo à l'école. - création de hub logistique pour boucle collecte & livraison 1er et dernier des pros de l'hyper centre en mobilité douce.
- ➡ tout est dit
- ➡ Il faut d'urgence aménager un véritable réseau relié de pistes cyclables et faire respecter que les véhicules ne les utilisent pas. Une communication de la ville pour inciter et soutenir les cyclistes est urgente
- ➡ La ville de Marseille ne fait rien pour les cyclistes, les rares pistes cyclables sont mal faites, sur des trottoirs donc dangereuses pour les piétons. La plupart des gens ont peur de se déplacer en vélo à Marseille, tout est fait pour les véhicules motorisés
- ➡ Malgré les infrastructures cyclistes quasi inexistantes et l'envahissement de l'espace public par les automobiles, le nombre de cyclistes est en constante augmentation ce qui est un des rares points véritablement positifs, pour le reste Marseille est une ville d'une autre époque, et un bel exemple de tout ce qui ne faut pas faire en terme d'urbanisme, déplacements, gestion de l'espace public etc... Triste, car tout se prête pour enfourcher son vélo ici
- ➡ Le transport à Marseille est une catastrophe d'une façon générale (flux, infrastructure, proposition de moyen de transport en commun...). Faire du vélotaf dans les quartiers nord est dangereux, en étant optimiste.
- ➡ la politique de la ville est à l'opposé de ce que l'on pourrait espérer avec toujours plus pour le développement d'une mobilité individuelle en voiture (ex: développement de la fameuse L2, un projet conçu il y a plus de 40 ans). Le déplacement

à vélo est toujours déconsidéré: le meilleur exemple est la reformulation des voies cyclables desservant le campus de Luminy (10 000 usagers quotidien) en voies vertes partagées avec les piétons, avec un revêtement inapproprié et très dégradé après seulement un an de mise en service.

→ La piste cyclable sur la Corniche est bien, mais ce n'est hélas que l'arbre qui cache la forêt.

→ Peu de pistes cyclables => on roule sur voie de bus => cohabitation très dure avec réseau de bus. Voirie très dégradée (nids de poules,...) Vélos en location (Vélib) mal entretenus mais quasi gratuits (5/an)

→ Avec un climat parfait pour faire du vélo toute l'année il n'y en a que pour les véhicules motorisés qui ne supportent pas les cycles. La plus part de ses voies cyclables servent au voiture pour se garer où sont à partager avec les piétons. Le vélo ici c'est pour la balade du dimanche pas pour les vélos taffeurs ...

→ Il y a de manière générale peu de pistes cyclables à Marseille, et sur ces pistes cyclables il est fréquent de voir des voitures garées ou bien des tables de café.

→ L'aménagement des pistes cyclables sur les trottoirs, avec quelques pochoirs au sol pour marquer les pistes, est une catastrophe. Elles sont très répandues dans le centre ville et génèrent du stress chez les piétons mais aussi chez les cyclistes qui sont sur le qui-vive en permanence...

→ Une vraie politique pour mettre des vélos et enlever les voitures.

→ La ville de Marseille pourrait être très agréable pour circuler en vélo mais cela ne semble clairement pas être la priorité de la ville.

→ Encore dans 13008 la situation est mieux que dans les autres arrondissement!!

→ RAS

→ Idéalement: plus de voies cyclables mais entretenues, des stationnement sécurisés en complément des transports publics. Le vélo est une très bonne alternative pour circuler en ville.

→ Depuis cette année, la métropole agit pour favoriser le développement des déplacements à vélo : rénovation du Cours Lieutaud et du Jarret pour réduire la circulation automobile et création de pistes cyclables tout en élargissant les trottoirs, création d'un plan vélo, piétonisation du centre-ville et création de nouvelles pistes cyclables. Création, c'est un bonheur, de la piste cyclable sur la Corniche... La situation s'améliore même si elle n'est pas encore très favorable. On part de très loin mais j'ai l'espoir que d'ici 2024 (avec les jeux olympiques de voile), l'image sur ce plan aura fortement évolué et que les cyclistes dont je fais partie circuleront avec encore plus de facilité, de sécurité et de plaisir.

→ je fais du vélo à marseille depuis toute petite, et je désespère d'avoir un jour de vraies pistes cyclables, réservées aux vélos (sans voiture dessus!) continues (pas juste 50 metre entre 2 rues!) et sécurisées

→ Je suis un usager quotidien du vélo dans la ville de Marseille depuis 20 ans

→ Nouvelle piste cyclable le long de la Corniche, bravo ! Mais suppression d'un itinéraire cyclable en "contre-sens" à la Pointe Rouge au profit d'une nouvelle voie de circulation routière, braviossimo ! :- (Conflits vélos / trottinettes apparus depuis quelques temps sur les rares pistes cyclables...

→ Malheureusement, le vélo n'est pas un moyen de transport normal pour les Marseillais, se déplacer à vélo dans Marseille est presque aussi dangereux que de jouer à la roulette russe (j'exagère à peine). Pour les Marseillais : CYCLISTE=EXTRATERRESTRE

→ Il y a une forte demande car malgré tous les points négatifs, je croise de plus en plus de courageux ! Il suffirait juste d'une équipe municipale volontaire

→ Ce n'est pas parce qu'il n'y a pas d'infra cycliste, que ça ne roule pas en vélo sur Marseille. L'attitude automobiliste dépend beaucoup de la zone et l'heure. C'est vrai que globalement à Marseille, ça roule beaucoup en moteur, mais souvent le vélo est respecté, c'est juste qu'il ne faut pas se sentir choquer ni impressionner des dépassements, des slaloms fait par les 2 roues motorisés, etc... On retient très souvent des mauvaises rencontres, souvent exagérément mauvaise, mais vu la proportion d'automobilistes sur la route tous les jours et qu'on double en vélo, je pense que ça reste pas relativement désastreux.

→ Malgré quelques efforts très minimes et la création de piste cyclable essentiellement dans les beaux quartiers, la situation des cyclistes à Marseille est particulièrement difficile. La ville est très en retard dans ce domaine. Pourtant il y a de plus en plus de personne qui vont travailler en vélo ! Le plus pénible pour moi est l'hostilité des conducteurs en voiture qui ne vous respectent absolument pas. je me suis déjà fait renverser par un conducteur pressé. Les rares pistes cyclables sont très souvent encombrées par des voitures garées ou des trottinettes. Se déplacer en vélo à Marseille, surtout en centre ville, est un combat.

→ Eduquer les conducteurs motorisés à respecter les cyclistes et mieux communiquer sur les atouts multiples d'utiliser le vélo

→ En espérant que cela puisse permettre une meilleure prise en compte des réels besoins notamment dans une ville où la météo est très favorable à l'usage du vélo et où les transports en communs sont insuffisants. Le potentiel de développement de l'usage du vélo est énorme !

- Une piste cyclable de la corniche a été ouverte cette année, elle fait 1.5km et est isolée du réseau.
- non
- Pas commentaires
- On part de très très loin ! Je suis en train de renoncer à prendre mon vélo quotidiennement pour bosser, trop de frayeurs, je suis jeune maman et je tiens à ma vie.
- Marseille il affiche la création de pistes cyclables, mais c'est que de la communication, car suivant sont la ou ne sont pas nécessaires et/ou affect l'espace pour les voitures, avec le résultat que les voitures ne respectent pas les pistes cyclables (car ils ont pas trop le choix)
- presque tout reste à faire
- La ville/métropole fait de la com, mais dans les faits on ne voit pas grand chose : 30 mètres de piste cyclable (PC) qui ne mènent à rien par exemple, et la circulation sur les pistes cyclables sont compliquées : les piétons ne font pas attention, les terrasses des cafés empiètent sur le trottoir et/ou la PC. Il y a de l'amélioration, mais c'est lent, fait sans demander aux asso, et il y a beaucoup de retard à rattraper !
- Mon opinion est celle de quelqu'un qui est habituée à faire du vélo en ville. Ce qui m'a frappé en arrivant à Marseille (j'étais à Nantes et Lille avant) c'est qu'il faut adopter exactement les mêmes réflexes qu'en conduisant une voiture : être ultra réactive, très alerte et bien à l'aise avec la circulation, sinon ça peut faire peur de faire du vélo à Marseille.
- Marseille est une ville polluée et la plus embouteillée d'Europe. La circulation en voiture est infernale, ce qui augmente l'agressivité des conducteurs. Comment se fait-il que le développement de la circulation en vélo n'est pas une priorité ? comment se fait-il qu'on ne se préoccupe pas de la sécurité des cyclistes, qui ne polluent pas, ne font pas de bruit, et n'obstruent pas le paysage ?
- Les seuls changements opérés sont à but cosmétiques ou pour le cyclisme de loisir. Le vélo n'est pas considéré comme un moyen de locomotion dans cette ville.
- Puisqu'il n'y a pas souvent la possibilité de faire des pistes cyclables il faudrait généraliser le 20 ou 30 km / h dans toutes les rues du centre ville - Il faut aussi augmenter les parkings vélos et empêcher les motos et scooters de se garer dessus.
- il serait bon de faire de vraies pistes cyclables et pas des bandes cyclables que les piétons et les voitures s'approprient (par exemple sur le long des plages du Prado où tous les piétons marchent sur la piste). ce serait bien aussi d'avoir une piste cyclable continue entre Mazargues et Castellane. la piste cyclable fait des zig zag c'est n'importe quoi. et vraiment plus de parking 2 roues.
- Quelques progrès observés (période pré électorale)
- Quelques améliorations : les pistes cyclables de la Corniche et de la rue Thiers, les seules séparées du trafic ET des piétons, ainsi que le nombre de cyclistes qui a augmenté. En dehors de ça, c'est du grand n'importe quoi, soit pas d'aménagement soit des coups de peinture à la va-vite, comme sur le Vieux Port pourtant récemment refait.
- marre des voitures stationnées sur les pistes cyclables et les pistes cyclables le long des voies de stationnement est super dangereux
- Pas de pensée globale, tout est fait au coup par coup, par petits bouts non reliés ! C'est dommage! Car gros potentiel
- les routes classiques sont défoncées du coup c'est inconfortable pour les vélos et difficile de rouler vite devant les voitures ...
- aucun effort de la mairie pour une politique globale de transports durables. le constat est donc affligeant.
- J'utilise le vélo à Marseille seulement sur une portion de mon trajet domicile-travail (quartier résidentiel moyennement fréquenté et piste cyclable correcte). Je considère l'autre partie (centre ville) trop dangereuse pour un trajet quotidien. Je préfère alors utiliser les transports en commun sur la 2ème partie du trajet. J'utilise un vieux vélo et un cadenas de moto lorsque je laisse mon vélo à proximité de la station de métro.
- Il faut créer des pistes cyclables en nombre et surtout sûres et sécurisantes, nous sommes trop sur les bords de route avec des véhicules qui ne tiennent pas du compte de nous. Il faudrait que les pistes cyclables créées ne soient pas partagées avec les piétons (trop dangereux) comme c'est le cas pour beaucoup à Marseille à ce jour.... Il y a aurait tellement de remarques que c'est impossible de tout citer ici
- Un trou situé au milieu de la piste cyclable bd longchamp à été signalé à la mairie de Marseille Il y a 3 mois...en vain. Les policiers municipaux y passent, le voient, l'évitent.... Faut-il attendre un accident ? Faut-il appeler alerter la presse ?
- Faire du vélo à Marseille, c'est faire un sport extrême
- Des pistes cyclables ont été réalisées Avenue des Chutes LAVIE et occupées en permanence par les voitures. Après un courrier à la mairie de secteur rien n'a changé. C'est bien la "com" encore faut-il agir pour que ça change!

- ➡ je circule à vélo parce que ça reste la meilleure alternative et j'ai du plaisir à le faire. Mais aucune éducation des conducteurs motorisés ni des piétons sur les usagers du vélos, pratiquement pas de pistes ou alors avec un début et une fin absurde. Et bien l'attacher avant de le laisser à portée de vue !
- ➡ Nouvelles "pistes cyclables" (elles n'ont de "piste cyclable" que le nom...) très dangereuses car à contre sens des voitures dans une rue à sens unique (pour les voitures), donc rue étroite ou très fréquentée (ex rue Paradis, centre ville)
- ➡ Marseille ...
- ➡ Après 25 ans au pouvoir, Gaudin n'a favorisé que les voitures.
- ➡ Je fais du vélo mais j'ai peur ! Et je ne sais jamais où l'accrocher Sans gêner ou risquer de me le faire voler
- ➡ L'organisation de la voirie, l'incivilité des piétons et des automobilistes, et le je-m'en-foutisme des gérants d'établissement à proximité des (rares) pistes cyclables font des déplacements en vélos à Marseille une activité risquée...Malgré tout cela reste l'option la plus rapide pour se déplacer dans cette ville.
- ➡ Même les récents aménagements urbains ne sont pas pensés pour le vélo ! Et si la ville en faisait autant pour le développement du vélo que pour la construction de résidences par les gros constructeurs sur tous les terrains libres de la ville ce serait le top. Merci pour ce sondage qui sera diffusé j'espère.
- ➡ Marseille est une ville conçue pour la voiture. Les cyclistes sont des intrus.
- ➡ dommage que les nouvelles pistes cyclables soient souvent inadaptées (revêtements dangereux par exemple sur la piste de Luminy, pas de continuité..) et qu'il n'y ait pas de verbalisation pour les stationnements récurrents sur les pistes cyclables
- ➡ La plupart des travaux faits concernant la mobilité vélo sont des décisions politiques plutôt qu'une réponse à un besoin pratique des cyclistes.
- ➡ Marseille est une ville pénible pour les cyclistes : incivilités et agressivité des automobilistes, pistes cyclables rares et parfois risibles (panneau au milieu de la piste, trottoirs à franchir, piste de 20m de long qui disparaît d'un coup, stationnement des véhicules sur la piste...), les vols atteignent des sommets (3 vélos volés en 3 ans), chaussée en très mauvais état, ville très vallonnée... Mais elle a pour elle une météo exceptionnelle (malgré le mistral) et des routes environnantes (en direction de Cassis, Peypin ou la Sainte Baume) superbes pour les cyclistes un peu sportifs.
- ➡ Il faut que ça change!!!
- ➡ Un effort significatif d'aménagement a été fait en 2019 (encourageant) mais le retard à rattraper, par rapport aux autres villes est important. Les incivilités sont très fréquentes avec les automobilistes;
- ➡ C'est agréable de faire du vélo à Marseille car on va plus vite que voitures, scooters ou transports en commun. Le climat est idéal pour ce mode de déplacement. Mais il manque les aménagements qui permettraient le développement de ce mode de déplacement. On est encore ici au "tout voiture" !
- ➡ Un "grand plan vélo" ambitieux et inscrit sur long terme est plus que nécessaire, notamment au regard du nombre croissant de vélos et autres cycles
- ➡ Il n'y a pas de parking à vélo la nuit et c'est dommage
- ➡ Marseille, seconde ville de France et faisant partie des moins vélo-friendly. Il me semble impératif, surtout à la vue des enjeux écologiques auxquels nous faisons face, de revoir l'ensemble du plan concernant ce mode de transport. À commencer par la réalisation de nouvelles pistes cyclables sécurisées.
- ➡ Actuellement difficile voire impossible d'utiliser le vélo à Marseille. Problème d'infrastructures manquantes et incivisme. Pas d'éducation de la population à ce sujet.
- ➡ fatigué
- ➡ Plus de pistes cyclables à Marseille !!!!!
- ➡ La situation s'est améliorée mais tout reste encore à faire
- ➡ Les terrasses de café débordent largement sur les pistes cyclables. Et il n'y a jamais de séparation entre trottoirs ou route / et piste cyclable.
- ➡ Des efforts récents pour faciliter, un peu, l'usage du vélo ont été menés, mais la proximité des élections municipales nous fait douter de la sincérité de la démarche. Pour résumer: trop peu, trop tard.
- ➡ peu d'aménagements existent et ils sont généralement absurdes, illisibles, quasi inutiles, voire dangereux. Ils restent mal reliés entre eux, et restent le reflet des inégalités sociales dans la ville. Bravo pour la corniche toutefois :) plus d'équipements annexes seraient nécessaires : épingles de stationnement adaptées ; parcs à vélos ; signalétique pour les itinéraires ; signalétique vélo à destination des autos ; station de gonflage et d'auto-réparation un effort de communication et de pédagogie : 1/pour promouvoir le vélo et faciliter la transition des nouveaux usagers 2/ pour sensibiliser au partage de la route vis à vis des autres catégories d'usagers (voitures, taxis, bus, livraisons, véhicules de service = police, gendarmerie, voirie etc), par exemple faire connaître les signes de la main (je vais tourner à gauche, je vais tourner à droite, ralentissez

ou attendez svp, merci) = que la ville et la métropole diffuse largement ces messages, de manière simple et attrayante, dans les journaux d'information des collectivités par exemple, en affichage decaux, en affichage sur les bus ... autres infos et visuels à piocher ici <https://www.mpi.mb.ca/pages/cycling-sharing-the-road-fr.aspx> malgré tout cela le vélo est quasiment mon unique moyen de transport à Marseille et ce depuis 4ans. Parfois inconfortable, parfois effrayant, mais le plus souvent très agréable :)

➡ Fausse pistes cyclables déguisées seulement un dessin de vélo mais aucun traçage vert etc... donc impossible pour les piétons de distinguer les pauvres 15 km de piste cyclable. Ville pas adaptée aux vélo même après les ressent travaux et quant au route à sens unique il y a les panneaux cyclistes mais aucun passage sécurisé ni traçage adapté pour que les automobilistes s'en aperçoivent

➡ Pas de sensibilisation des automobilistes au respect des cyclistes

➡ des travaux très important sont un peut partout dans le centre ville, les pistes cyclables sont mal réparti a contre sans des couloirs de bus et servent de parking pour les voitures

➡ Certaines pistes cyclables sont équipées de « séparations amovibles en béton très dangereuses pour le cycliste en cas de chutes.

➡ A Marseille, le vélo n'a pas sa place... les esprits des usagers motorisés, les incivilités et la configuration de la ville font de Marseille une des villes les moins bike friendly en France. C'est incompréhensible et limite insupportable de constater chaque jour que la plupart des habitants préfère 10000 fois leur voiture polluante, bruyante et inadaptée aux déplacements en ville plutôt qu'un simple vélo.

➡ Il faudrait que quelqu'un avec un cerveau à peu près fonctionnel se penche sur la conception des voies cyclables

➡ On a parfois l'impression que la mairie crée des pistes cyclables plus pour faire du chiffre que dans un vrai souci écologique / de facilité de transport

➡ Avec des infrastructures adaptées, rouler à Marseille serait un bonheur (météo clémente quasi toute l'année) mais il n'y a aucune volonté politique de la mairie en place pour améliorer les choses. Le retard pris par la ville va être long à rattraper.

➡ Entre les équipements quasi-inexistants, les routes défoncées et l'absence de respect de la part des autres usagers de la route, c'est un sacerdoce que de rouler à Marseille...

➡ J'ai mentionné en début de questionnaire une dégradation des conditions d'exercice du vélo par rapport à 2017. J'explique cela par la quantité de travaux qui se sont ouverts partout dans la ville depuis 2017, ainsi qu'au grand nombre de rues condamnées en lien avec les effondrements de la rue d'Aubagne et la vague d'évacuations dans la ville. Si on fait abstraction de ce contexte, le sens de la marche va plutôt vers une amélioration (bien qu'extrêmement lente en comparaison des besoins).

➡ Ultra dangereux sur les rues et routes Manque de respect des automobilistes et piétons Rares pistes cyclables encombrées de voitures en stationnement et piétons qui marchent dessus Donc bilan catastrophique

➡ Les rares pistes cyclables marseillaises sont le plus souvent partagées avec les piétons et interrompu par divers obstacles (terrasse de café, marchés, travaux, véhicules stationnés...) ce qui amène un grand nombre de cycliste à privilégier la circulation sur route avec tout les risques que cela peut engendrer (accidents, insultes (voir menace) de la par de certains usagés...). Dommage pour une ville qui pourrait (avec un peu d'effort) si bien se prêter à la circulation en vélo. Il est tout de même à noter un léger mieux avec l'apparition de quelques nouvelles pistes, bien que celles-ci soit plutôt réservées à la balade et non à une utilisation quotidienne du vélo.

➡ Aucun effort n'est fait à Marseille pour l'utilisation du vélo. La première piste cyclable (piste goudronnée hors trottoirs identique à la chaussée sans obstacles) a été mise ne place en 2019 sur la corniche) Les autres usagers : piéton, voiture, sont agressifs en toutes circonstances. Le volume et l'intensité du trafic routier est infernal, la pollution y est dangereuse pour la santé (bronchite etc)

➡ quasi inexistence de pistes cyclables

➡ La piste cyclable boulevard Michelet n'est pas du tout entretenue

➡ la ville fait des efforts (peut-être parce que les élections approchent :) ou parce que qd ils refont une route, il est obligatoire d'inclure une piste cyclable, plus que par la volonté d'apporter du sens à une ville ou le trafic est déjà booké, mais peu importe la façon dont ça évolue, "vélo en ville" est très actif à Marseille et c'est grâce à eux, à nous, cyclistes que nous changeons les choses et les mentalités. continuons nos efforts pour enfin que le vélo soit un transport du quotidien au plus grand nombre et que nous circulons avec plaisir et dans la sécurité

➡ La ville de Marseille a enfin instauré une piste cyclable le long de la mer, sur la Corniche Kennedy. C'était une vieille demande des cyclistes marseillais et c'est une excellente chose, mais la piste est encore incomplète (quoique inaugurée le 16 juin), elle ne permet pas de relier en sécurité les plages et le vieux-port. Cette unique réalisation d'importance ne doit toutefois pas masquer l'absence quasi-totale d'autres aménagements récents, ni l'ajout de barrières à l'entrée des parcs (contre les scooters, mais aussi infranchissables avec plusieurs types de vélo). Ni que les projets de modifications d'axes importants (Lieutaud, Sakakini, Cantini) comportent uniquement des pistes cyclables sur trottoir, si peu pratiques pour les cyclistes. La ville a fait un coup d'éclat, pas un changement de traitement des cyclistes.

👉 On note quelques efforts depuis quelques temps, mais c'est juste du vernis. Les quelques pistes cyclables faites ne sont pas protégées, envahies par les bars ou le stationnement de voitures, et non-continues (elles débouchent souvent sur... rien...). Marseille va encore remporter le Clou Rouillé haut la main, et on n'a pas l'impression que les dirigeants aient vraiment l'envie que ça change en profondeur. bonjour tristesse...

👉 Les infrastructures sont totalement inadaptées. le peu de pistes cyclables passent régulièrement sur des trottoirs.

👉 le constat suffit mais tout ira beaucoup mieux en 2030 !

👉 depuis les quartiers du nord de la ville aucun itinéraires convenables (obligé de longer la 4 voies avec des sorties de camions)

👉 La mairie de Marseille encourage encourage par le biais de publicité l'usage du vélo sans mettre a disposition de piste cyclable adaptées

👉 Avec ses rues étroites et pentues, ses sites, son bord de mer et ses alentours magnifiques, son climat si clément, sa population adorable quand elle n'est pas stressée, son centre-ville économiquement moribond, sa pollution intolérable quand le mistral ne souffle pas et ses transports en commun aléatoires, Marseille serait la grande cité idéale pour une pratique généralisée et exemplaire du vélo. Hélas, les élus locaux, vieux et gras, seulement soucieux de leur propre confort, roulent en berline avec chauffeur.

👉 Il est important de différencier vélo et piétons lors d'aménagements cyclables car un vélo roule environs à 25km (surtout les électriques) et les piétons à 6km/h, il est donc important d'aménager des pistes cyclables bien protégées.

👉 Marseille est la pire ville pour les cyclistes à cause des conducteurs.

👉 Des efforts sont faits par la ville il faut le reconnaître mais on peut aller encore beaucoup plus loin.

👉 La ville de Marseille a limité l'accès à certains parcs avec pistes cyclables en installant des portiques qui rendent impossible cet accès aux vélos cargo et long-bikes, en plus de créer des embouteillages.

👉 Il y a quelques aménagements qui ont été faits, comme sur La Corniche, mais c'est même pas une réflexion globale et c'est juste des plots posés pour faire barrage aux voitures. Le pire c'est le manque de liaisons au début et à la fin des aménagements, on se retrouve dans le chaos d'un seul coup. L'avenue du Prado aussi avec ses pistes cyclables sur les trottoirs est une horreur, mais permet à la Ville de s'enorgueillir d'avoir une immense piste. De manière générale, il vaut mieux se tenir éloigner des aménagements cyclables pour se sentir plus en sécurité.

👉 Marseille aurait beaucoup à gagner à développer plus le vélo mais on sent que ce n'est pas du tout la priorité de la municipalité. La piste cyclable sur la corniche est déjà une bonne avancée !

👉 Marseille, une ville où depuis des décennies la priorité est donnée aux voitures voudrait, à l'heure de cette prise de conscience écologique, devenir vertueuse... les pistes cyclables se développent mais en dépit du bon sens, les secteurs piétons également mais avant toute chose il aurait peut être fallu équiper la 2ème ville de France d'un réseau de transport en commun digne de ce nom !!! cela inciterait beaucoup plus de Marseillais à l'emprunter et de fait apaiserait le climat de tension permanent entre automobiliste et cyclistes

👉 FAITES QUELQUE CHOSE DE COHERENT SVP

👉 Vivement un changement de municipalité

👉 Faisons réagir les pouvoirs publics !

👉 Dernière initiative de la mairie dans mon quartier, supprimer une piste cyclable pour rajouter une voie pour les voitures ! Voilà résumé l'estime De MARSEILLE pour le vélo.

👉 La ville de Marseille ne crée des pistes cyclables que pour l'affichage politique, dans les faits elles ne sont pas du tout adaptées (20m par ci 20m par là...)

👉 Vu l'échelle de la ville et ses paysages, il est dommage que la place du vélo ne soit pas plus démocratisée. Les véhicules motorisés restent rois et manque cruellement de civisme. Faire du vélo à Marseille relève presque du militantisme, tant il y a besoin de sensibiliser le public à l'usage du vélo.

👉 Une ville où beaucoup de gens devraient se déplacer à vélo, mais l'insécurité de l'utilisation du vélo en rebute beaucoup

👉 le réseau de pistes cyclables est très largement sous dimensionné, et le peu qui existe est rarement bien entretenu (piste cyclable effacée sur le Prado 1, ou piste cyclable à contre sens du sens unique de la rue Paradis non délimitée au sol et presque effacée deux ans après son inauguration) et peu cohérent : piste cyclable se terminant dans un container à poubelle à l'escale Borely, piste sur Michelet traversant deux fois les deux fois trois voies de circulation...

👉 Améliorations à certains endroits mais dégradations ailleurs, au final pas bcp de changements ces 6 dernières années

👉 Peu de pistes cyclables à Marseille donc les déplacements à vélo sont réservés aux cyclistes expérimentés. On commence à voir lentement quelques progrès (en particulier la piste cyclable sur la Corniche qui est magnifique) mais on part de très loin. On ne comprend pas toujours la logique de la mairie dans le développement cyclable (pistes parfois

dangereuses avec des poteaux au milieu, des bouts de pistes cyclables reliés à rien devant le centre commercial Prado ...). Marseille pourrait pourtant être le paradis du vélo car il fait beau toute l'année ;)

→ RAS

→ Indépendamment du fait que les pistes cyclables sont très rares et non continue l'état dégradé de la voirie ajoute au danger de la circulation en vélo dans la ville

→ La situation des cyclistes est à l'instar de la politique générale de la ville de Marseille, et de la circulation en particulier, cahotique, mal expliquée, mal organisée, l'espace réservé aux cyclistes l'est toujours au détriment de la voiture, voire pas pensé du tout, ou peu praticable, j'ai crevé sur une piste cyclable car le passage sur le trottoir n'était pas adapté et ma chambre à air a crevé ! ce qui ne facilite pas le changement des comportements, pourtant indispensable, en même temps cela se passe plutôt dans la bonne humeur

→ Des annonces en cette période électorale...

→ Les pistes cyclables sont si rares !

→ La situation a très peu évolué, seulement qu'à l'approche des élections municipales, la mairie se déclare soudain velofriendly, sans pour autant assurer l'entretien des quelques pistes existantes se limitant souvent à un marquage désormais effacé, ni lutter contre le stationnement systématique des véhicules sur ces mêmes pistes, toujours peu d'arceaux sans parler de lieux sécurisés, bref, pour le vélo à marseille on passe du on passe du paléolithique inférieur au paléolithique moyen...

→ en augmentation constante

→ pistes cyclables qui ne mènent nulle part, pas de parking à vélo dans les écoles

→ Une ville qui possède des atouts indéniables pour les déplacements à vélo mais qui ne sont pas exploités. Pas de signalisation spécifique aux vélos (double sens, panneau aux feux). Comportement dangereux des automobilistes, états de la chaussée très dégradée, terrasses des cafés installées sur les pistes.... Il faudra beaucoup de temps pour modifier les habitudes des marseillais.

→ Chaque élu de la ville de Marseille devrait avoir à se déplacer au moins une fois par semaine en vélo lors de ses déplacements professionnels pour prendre conscience de ce que circuler à vélo dans Marseille signifie.

→ Les nouvelles pistes cyclables sont bloquées trop souvent par des compteurs eaux/gaz/électriques, feux, voitures/motos garées, ou tout matériel n'ayant rien à voir avec les cyclistes, et le revêtement des voies cyclables est inconfortable (gravier coulés dans ciment).

→ Réduire la voiture est la principale priorité

→ Marseille est une ville très en retard au niveau des infrastructures concernant le vélo et qui rend la cohabitation actuellement entre les automobilistes et les cyclistes infernale.

→ quelques actions pour se faire mousser (voie cyclable sur la corniche) mais rien pour l'usage au quotidien et une place laissée à la voiture trop importante

→ Seul le volontarisme et le courage de s'opposer à une culture anti-vélos pourraient changer qq chose. Et évidemment le changement de maire et de sa majorité

→ plus de pistes cyclables continues et en sécurité, limitant les véhicules stationnés dessus (VL, Trotinettes,...)

→ c'est pas gagné !

→ Les nouveaux aménagements réalisés sont très souvent de mauvaise qualité, ne prennent pas en compte les spécificités du vélo.

→ En fait, pour circuler en vélo dans Marseille, il faut être marseillais et oublier les règles du code de la route (les polices n'ont pas encore le toupet de s'occuper de ces écarts quand ils sont faits avec un regard évident aux autres, parce qu'ils ont avant les cyclistes, bien d'autres sujets à traiter... mais il faut savoir ne pas pousser le bouchon trop loin non plus) pour fonctionner un peu à l'indienne (d'Inde) : s'instiller comme une goutte d'eau dans le flot en oubliant les feux de signalisation et en partageant l'espace avec les autres utilisateurs (piétons, 2roues et parfois voitures). Mais il faut aussi être sportif pour savoir fuser au bon moment, remonter une pente quand on est en vélo classique et savoir rester au milieu d'une voie étroite pour s'imposer à la voiture qui vous suit pour qu'elle ne vous serre pas au risque de vous accrocher. Dans ces conditions où il faut être vigilant à tous les autres autour de soi pour se protéger soi-même, on arrive à se déplacer bien plus vite et efficacement dans la ville.

→ Aidez nous, la situation est dramatique ici... :(

→ C'est beau d'être à vélo à Marseille, mais c'est très dangereux. Il manque des des itinéraires. Et il faudrait que les enfants puissent aussi en faire.

→ Pire ville de France pour le vélo

→ Aidez nous à pouvoir circuler en ville avec ce moyen de locomotion propre.

- ➡ Il est grand temps que Marseille se mette à la page pour les déplacements à vélo. Moins de communication, plus d'actions ! Les automobilistes doivent être sensibilisés à la pratique du vélo; en 2019, il est courant de se faire klaxonner uniquement parce que l'on roule à vélo sur la route.
- ➡ Créer d'avantage de pistes cyclables ou voies vertes, sanctionner d'avantage les automobilistes qui mettent en danger les vélos, car rien ne semble fait en ce sens
- ➡ Plus de pistes cyclables pour favoriser l'usage du vélo lors de ses déplacements en ville Plus de prévention envers les autres usagers de la route pour que les cyclistes soient pris en considération sur les voies de circulation
- ➡ Manque de pistes cyclables et d'infrastructures adaptées pour les vélos. Difficultés à concilier les différents modes de déplacement (piétons, voitures, vélos, trottinettes)
- ➡ Une piste cyclable a été supprimée à la pointe rouge pour créer une 2ème voie automobile. Pas d'entretien du marquage des pistes cyclables. En revanche, bon point en 2019 : création d'une piste cyclable sur la corniche
- ➡ Il faut vraiment repenser la combinaison voitures / vélo . Trop souvent . Les pistes cyclables ne sont pas séparées vraiment . Aussi les stationnements sur les pistes sont nombreux . Privilégier les sanctions dans ce cas de figure
- ➡ De manière générale il y a peu de pistes cyclables et celles qui existent sont très inconfortables (beaucoup d'obstacles, trottoirs, arrêts brutaux de la piste,...). Circuler sur la route reste dangereux principalement à cause des conducteurs de voitures et scooters inattentifs.
- ➡ Il manque des pistes cyclables sécurisées (séparées physiquement), il faut que les nouvelles créées soient dissociées des trottoirs car sinon impossible d'avancer. Le point positif c'est que les automobilistes sont habitués à voir des 2 roues qui sortent de partout et sont donc plus attentifs, ils repèrent mieux les vélos qu'ailleurs.
- ➡ Même si on sent que la ville fait des efforts pour aménager de nouveaux espaces de circulation pour le vélo, ces aménagements ne sont souvent pas sécurisés ni bien pensé : - voie menant nulle part ou s'arrêtant subitement - pas de séparation claire pour faire comprendre au piétons ou aux voitures que cet espace est réservé
- ➡ Le vélo ne pollue pas, prend peu de place et permet de faire du sport. Il est incompréhensible que la ville ne veuille pas promouvoir la circulation à vélo !
- ➡ La situation évolue depuis peu car il y a des élections prochainement. Les efforts entrepris ne font pas parti d'une logique globale : stationnement vélo sécurisé proche métro par exemple.
- ➡ Une vraie politique du développement des voies cyclables est à mettre en place. Elle commence à être abordée, mais avec des horizons bien trop lointains.
- ➡ les pistes cyclables servent souvent de stationnement ou arrêts. On ne les respecte pas beaucoup.
- ➡ Il faut absolument des installer des stations pour attacher les vélos, et offrir la possibilité d'embarquer les vélos dans le tramway !
- ➡ La réflexion sur le vélo a Marseille n'est jamais abouti (un bout de piste par ci, par là...), garer son vélo dans les immeubles anciens marseillais (très nombreux au centre ville) est impossible. Il faut prévoir des parkings sûrs à l'extérieur. Pas de solution pour garer son vélo le soir =pas de développement du vélo.
- ➡ dommage, je souhaiterais tellement pouvoir éviter de prendre ma voiture
- ➡ les pistes cyclables sont transformées en dépose poubelles et trottinettes.
- ➡ Je me déplace quotidiennement à vélo dans Marseille (domicile/travail). Le danger est omniprésent: irrespect des bandes cyclables lorsqu'elles existent (piétons, voitures garés...), aucune considération de la part des automobilistes. Au vu de la conduite Marseillaise, les pistes cyclables doivent à tout prix être sécurisés du trafic auto par des terres pleines en béton, et doivent être visible par les piétons (bande verte au sol, signalétique adaptée..). En somme rien n'incite les déplacements à vélo dans cette ville au vu du danger exposé par ce mode de déplacement...
- ➡ Absence de continuité des pistes Faible nombre de pistes cyclables et encore plus faible en site propre.
- ➡ Non
- ➡ Il faut absolument que l'on puisse circuler sans danger sur les axes vitaux entre autres la canebière, lieutaud, le vieux port. Ce n'est pas le cas! Beaucoup de chaussées défoncées rendant le passage à vélo dangereux. Autre absurdité : les pistes cyclables qui sont, en fait, juste un symbole vélo imprimé en sens inverse sur la chaussée, alors qu'il n'y a pas la place du tout!! Exemple rue Paradis : hyper dangereux, les voitures n'en le voient pas, ne comprennent pas...
- ➡ non
- ➡ Encore beaucoup de progrès à faire
- ➡ La situation pour les vélos n'a guère évoluée malgré une grosse com' De la mairie et de la communauté de commune dans la réalité des faits les voies cyclable ne sont pas entretenues les marquages d'origines se sont effacés et n'ont pas ou peu été refait ce qui détériore les conditions de circulation des vélo et les flux piétons/vélo quand les piste cyclable se trouvent sur les trottoirs. De plus les piétons à Marseille détestent partager les trottoirs et ne respectent jamais les pistes

cyclable il en est de même pour les automobilistes qui se gare systématiquement sur les pistes pour faire leur course. Personnellement je me déplace en ville avec ma fille 4 ans toujours sur le siège à l'arrière de mon vélo heureusement ! et mon fils qui a 9 ans et se déplace avec son propre vélo depuis l'âge de 7 ans je lui ai appris à faire du vélo à Marseille comme en zone de combat : vigilance, sécurité, petites astuces de cycliste, anticipation des comportements de « fadas » en voiture comme à pied ! On a pas le choix c'est dur mais quand on aime le vélo c'est impossible de ne pas pédaler régulièrement ! Merci pour votre travail En espérant qu'un jour la vie à vélo à Marseille s'améliorera ;)

➡ Des améliorations à Marseille ces dernières années mais le retard est monstrueux, beaucoup trop de voitures en ville et de vols, et trop peu de pistes cyclables et de stationnement (motif de déménagement).

➡ A Marseille la politique est restée tout pour la voiture...les transports sont très peu voire très mal développés, les pistes cyclables rares et éparpillées...aucune réflexions réelles sur les problématiques et l'urgence climatique...

➡ le vélo à marseille est un sport de combat!

➡ Aucun effort fait par la ville, lors de la rénovation des rues aucune piste cyclable n'est ajoutée, les automobilistes insultent les cyclistes, les infrastructures inexistantes et mal entretenues. Bref c'est la misère.

➡ Marseille est une ville où il fait beau toute l'année Et où l'utilisation Du vélo prend tout son sens. Par ailleurs le réseau de transport en commun est tellement nul que le vélo est souvent la meilleure des solutions! Surtout vu le niveau de pollution à Marseille. Cependant prendre son vélo reste très dangereux et la ville n'est pas adaptée pour les vélos c'est triste! Les mentalités doivent changer, les politiques doivent faire des choix qui vont dans le sens de l'écologie et De la mobilité. Je ne désespère pas!!!

➡ Plusieurs voies cyclables ont été mise en place ces dernières années, mais toujours de la même façon : absurde. Les voies sont rarement séparées des voitures, montent et descendent en permanence des trottoirs, disparaissent soudainement sans possibilité de s'insérer dans le trafic... Il semble donc que l'objectif de la mairie est plus de communiquer sur les kms de piste construit que de proposer une réelle solution aux cyclistes.

➡ Une politique de développement de l'usage du vélo est en cours. Attendons....

➡ En 2 ans, ni la sécurité des cyclistes, ni le comportement des conducteurs de véhicules motorisés (publics ou privés) ne se sont améliorés. Marseille est une ville-voiture. Nous noterons toutefois la création de la piste cyclable sur une portion de la corniche, un vrai plaisir. Espérons que d'autres ambitions voient le jour !

➡ Problème des voies cyclables à contre-sens dans les rues à sens unique (exemples : rue Paradis, boulevard Fernand Durbec) : les voitures ne le savent pas/l'oublient et empiètent sur la voie cyclable, les marquages au sol s'effacent et ne sont pas remplacés. Problème des pistes cyclables sur le trottoir : les piétons marchent dessus, bcp d'intersections avec des routes où l'on doit être vigilant pour deux car les voitures oublient qu'il peut y avoir un vélo. Pistes cyclables abîmées par le temps vers le technopôle de Château-Gombert (racines qui poussent dessous et soulèvent le béton par exemple), ce qui fait que rouler dessus n'est pas agréable voire dangereux.

➡ Nous qui utilisons le vélo pour nos déplacements "travail" devrions avoir une médaille...

➡ Peu d'aménagements, dont la majorité sont sur les trottoirs. Peu de double-sens cyclable. Aucun ou presque "cédez-le-passage cycliste" au feu tricolore (environ cinq à Marseille !)

➡ Ces dernières années, Marseille a fait de timides efforts sur le sujet. Il est primordial de mettre les bouchées doubles. Marseille jouit d'un climat particulièrement favorable à la pratique du vélo TOUTE l'année (peu de pluie, bonnes températures), ce qui n'est pas le cas dans la majorité des villes de France. Cela pourrait particulièrement fonctionner.

➡ Plus de transports en commun et plus de piste cyclable !!

➡ Outre l'absence d'aménagements cyclables (peu de pistes cyclables, pas d'accès vélo à la gare saint charles, etc.), le véritable problème sont les automobilistes et les scooters qui doublent les vélos à toute vitesse et très très proche.

➡ Les pistes cyclables ne sont absolument pas suffisantes à Marseille et l'état général des chaussées, absolument catastrophique, représente un danger supplémentaire... Il faut ajouter à cela la très forte agressivité des conducteurs de véhicules (et même des bus) J'ai 63 ans et j'envisage d'arrêter de me déplacer à vélo pour me rendre à mon travail et pour mes loisirs car c'est trop dangereux.

➡ Il faut copier sur Nantes. Cette ville a à tout compris pour les cyclistes. Les habitants sont donc plus heureux et satisfaits et donc plus agréables et moins inciviles

➡ à l'aide

➡ Marseille est terriblement en retard

➡ Nous ne pouvons qu'espérer mieux pour l'avenir. Vivement que les mentalités changent !

➡ Depuis 6 mois, les projets de requalification des grands axes fleurissent (approche des élections). Des pistes cyclables sont bien prévues (en même temps, c'est la loi), mais le vélo est considéré comme un loisir, un hobby pour les balades, et non pas comme un réel mode de déplacement, alternatif à la voiture sur les trajets difficiles en transport en commun. Ce sont donc des pistes sur trottoir, qui permettent de rouler à 5/10 km/h tout au plus, et génèrent de nombreux conflits d'usage

avec les piétons. Quand est ce que la mairie prendra enfin en compte les recommandations (gratuites!!) Des associations de cyclistes? On veut des pistes cyclables bi-directionnelles sur chaussée partout!!! Elles permettent de rouler en sécurité à 20km/h. La corniche a été très bien faite, c'est un réel plaisir, s'il vous plaît faites ça partout!!! Il manque aussi cruellement de parking vélos. On doit se garer sur les poteaux, il n'y a jamais d'arceaux vélos. Le vélo permet d'apaiser les centres villes, c'est un mode de déplacement 0 pollution, 0 bruit. On marche vraiment sur la tête de laisser encore autant de place aux voitures dans les centres villes. Rendez-les à ceux qui ne gênent personne : piétons, cyclistes, etc.

→ Tout est encore à faire, malgré les quelques efforts qui permettent une forte communication médiatique, le vélo n'a pas sa place dans cette ville

→ Impossible _ non étudié -les vélos sont considérés comme nuisibles

→ Pas de volontés politiques, Aberration des pistes cyclables souvent gagesques On en crée d'un côté et on en enlève de l'autre

→ \- Plus de voies séparées sont nécessaires. - Les pistes cyclables sur l'avenue du Prado vers Castellane et vers la plage sont très mal faites et sont l'objet de tensions inutiles entre cyclistes et piétons. - Il faut absolument arrêter de faire des morceaux de pistes cyclables de 30m. De plus ces pistes s'arrêtent brusquement. - Du bd Michelet au Prado il n'y a pas de continuité des pistes. C'est vraiment dommage.

→ La circulation automobile est infernale à Marseille et les progrès pour le vélo très très lents. Il est urgent que l'on puisse laisser sa voiture et circuler à vélo pour les déplacements du quotidien, pour aller travailler à vélo sans risquer sa vie... Les décisions d'urbanisme doivent changer sans tarder pour qu'on commence à avoir des pistes cyclables décentes. Mais aussi: la police doit commencer à verbaliser les automobilistes qui stationnent ou roulent sur les pistes cyclables, les scooters et motos qui roulent sur les pistes cyclables persuadées d'être dans leur droit !! Et les restaurateurs qui installent leur terrasse sur les pistes cyclables... On est loin d'une ville cyclable.

→ Les modes de circulation douces à Marseille sont vouées à l'échec tant que les infrastructures ne seront pas mises en place. Le Département subventionne l'achat de vélo électrique... soit, mais dans les conditions actuelles, ce sont autant d'utilisateurs poussés à ce mettre en danger. C'est scandaleux.

→ Créer des pistes cyclables : c'est penser à l'itinéraire des vrais usagers (et non du tourisme), mais c'est également penser à leur véhicule (ne pas amorcer une piste par des trottoirs qui bousillent les roues et/ou ne facilitent pas le voyage des bébés en sièges).

→ Le vélo n'est pas du tout pris en compte à Marseille et beaucoup de personnes ne se sentent pas assez en sécurité pour pratiquer ce magnifique moyen de locomotion.

→ Énormément Développer les pistes cyclables ET SURTOUT EMPÊCHER les véhicules d'y stationner ou de s'arrêter
Merci

→ Les solutions sont connues. Vivement leur mises en oeuvre.

→ Il faut accélérer le changement

→ Une réelle volonté politique pour rattraper le retard extrêmement important et scandaleux. Des mesures incitatives ambitieuses, une multiplication des pistes cyclables, l'arrêt du tout voiture, une prise de conscience écologique et du niveau de pollution de cette ville.

→ A quand une piste cyclable sécurisée l'escale les goudes ?

→ Ville de la voiture reine. .. désespérante. Le bord de mer dans le 8ème arrondissement (les goudes , madrague de montredon à l'escale borely, puis prado trop dangereux. Quand il y a une piste , cest sur 50 m puis plus rien, ou des voitures garées dessus, pas de séparation. ..

→ L'usage du vélo à Marseille est malheureusement réservé aux sportifs et aux courageux! Trop dangereux, peu de pistes cyclables ou non sécurisées...j'ose espérer que cela va changer dans les années à venir...c'est pourtant le moyen de transport le plus rapide, le moins cher et le moins polluant en ville...c'est d'ailleurs mon choix (en semaine)

→ Peu de pistes cyclables, Pistes cyclables inadaptées: - passages à vélo où il faut descendre du vélo fréquents, portails difficilement franchissables, pistes mal signalées aux piétons et automobilistes: aucun respect. - les automobilistes ne respectent pas les distances de sécurité avec les vélos, - irrespectueux (j'ai déjà été arrosée de soda)/ insultes des automobilistes. - pas de places de parking, pas d'abri.

→ Aucun projet global de mobilité "rapide" et "urgent" en cours. Déplacements = problème numéro 1 de la ville

→ Les scooters sont une grande partie du problème

→ Disponible pour aider à favoriser le vélo à Marseille

→ Rien n'est prévu dans certaines rues importantes du centre (rue Sainte, rue de la République, Canebière, Cours Lieutaud, Bd d'Athènes...). Aucune grande artère du centre n'a d'aménagement pour les vélos. Dès qu'on s'éloigne de l'hyper centre, il n'y a pas assez de station Le Vélo, notamment sur la Corniche. Il en faut une entre Malmousque et les

Catalans. Cela ne permet pas au vélo d'être une vraie alternative à la voiture. En revanche, je suis très satisfaite par le tarif des vélos en libre service pour mes proches qui me rendent visite, c'est fantastique !

→ La situation est navrante et les élus ne font que semblant de s'y intéresser.

→ La municipalité ne fait rien de permanent et confortable, il faut que cela cesse !

→ Il faudrait faire un petit tour aux Pays Bas pour voir comment faire une piste vélo, et une ville adaptée aux vélos...

→ Les élus ne font que des effets d'annonce. C'est la ville du tout auto (cf le boulevard urbain sud). Certaines pistes cyclables sont pathétiques exemple celle du bd michelet en face du centre commercial du Prado 100 mètres sur trottoir qui ne vont et viennent de nulle part. Toujours bd michelet cote Prado la qui va au rond point du Prado se retrouve sur le trottoir au milieu des piétons. La piste de la corniche est inaccessible de manière sûre depuis le vieux port. Quand a la "piste" de la pointe rouge qui se prend en sautant une bordure de 15 cm elle mesure 60 cm de large entre stationnement et bordures de trottoir hyper dangereuse, idem celle du Prado 2 qui remonte depuis le David. Bref pour se déplacer il faut s'inventer ses itinéraires (contre allées, rue en sens unique,...), être sportif, casqué et attentif.

→ Distances très importantes (étalement urbain), côtes nombreuses, artères rapides, itinéraires à vélo très aléatoires voire résiduels dans les projets d'aménagement, non respect des bandes cyclables par les automobilistes et les piétons, flux important et très rapide... Se déplacer à vélo dans Marseille est assez contraignant et dangereux.

→ À Marseille presque aucune piste cyclable n'est réellement fonctionnelle : elles sont soit au milieu des voitures, soit au milieu des piétons

→ Vivement que la mairie change

→ La ville persiste à créer des pistes cyclables sur les trottoirs, mettant en danger les cyclistes et les piétons

→ A Marseille le vélo est vu par nos dirigeants comme un loisir du dimanche, parfois évoqué comme un argument com' sans réelle vision d'ensemble... Le résultat n'est pas à la hauteur des enjeux

→ Il y a du boulot à faire pour améliorer la vie des cyclistes à Marseille, qui sont pourtant de plus en plus nombreux !

→ A Marseille, les pistes cyclables sont dessinées par des architectes qui roulent en 4x4.

→ A Marseille il y a surtout un réel manque d'infrastructure entretenue: piste cyclable séparées de la chaussée mais visible pour les piétons, PV pour les véhicules garés sur les pistes cyclables, places pour garer les vélos.

→ Faire du vélo à Marseille est dangereux et difficile. Il n'y a pas de culture de la conscience que les cyclistes ont leur place sur la route, tout comme les voitures et les motocyclettes, et en tant que cycliste, on se fait souvent crier dessus ou klaxonner par les automobilistes. Il n'y a pas de police pour s'assurer que les automobilistes ou les motocyclistes respectent les limites de vitesse et que les pistes cyclables, si elles existent, disparaissent souvent soudainement et que l'on est forcé de conduire dans la circulation routière normale. Compte tenu du changement climatique, il est indispensable de promouvoir le vélo à Marseille et d'aménager des pistes cyclables propres, sûres et utilisables pour encourager les gens à prendre leur vélo et à laisser la voiture à la maison. Traduit avec www.DeepL.com/Translator

→ Une partie des itinéraires cyclables marseillais ne sont en fait que des espaces partagés entre cyclistes et piétons. Ils ne sont pas adaptés à un usage cycliste autre que la promenade à vitesse réduite. Ils sont dangereux pour les piétons et bien évidemment sources de conflits entre cyclistes et piétons. A quand la généralisation de véritables pistes cyclables?

→ J'adore la nouvelle piste cyclable au Corniche, mais c'est pas assez!

→ À proprement parlé à Marseille il n'y a, de base, pas véritablement de culture du vélo même si la tendance actuelle va à l'inverse. De grands travaux sont effectués en ville et alentours et l'installation (pas toujours bien adaptée) de piste est une réalité mais ne donne pas l'impression d'une véritable concertation sur les projets de voies cyclables et une réelle fonctionnalité de celles-ci. Plus important, il n'y a pas assez de respect entre les différents types de transport, quand vous êtes cycliste, il faut faire face chaque jour aux insultes, en particulier des deux roues motorisés mais également voitures et autres et ce à cause d'une mauvaise signalisation et de pistes qui ne sont pas véritablement sécurisées ou correctement signalées (le meilleur des exemples, la rue Paradis, piste contre sens). Il va falloir de grands efforts pour éveiller les consciences de la population marseillaise et de gros efforts de communication pour favoriser, valoriser ce mode de transport alors que depuis toujours les élus n'ont, ici, n'ont d'yeux que pour les véhicules... Motorisés

→ Un des problèmes de la ville de Marseille, en plus du piètre état des routes et du faible nombre de pistes cyclables est la privatisation et la fermeture de nombreuses petites rues et chemins de traverse par les syndicats de résidents. Cela limite fortement la mobilité douce et concentre automobiliste, piéton et cycliste sur les quelques axes encore autorisés.

→ L'unique axe de développement du vélo à Marseille est sur des trottoirs, non séparés des piétons, ce qui rend l'usage du vélo inutile puisqu'on ne peut pas aller vite. Par ailleurs, le vélo sur les grands axes (exemple bd Françoise Duparc appelé aussi le jarret) est inexistant, les projets sont encore une fois de partager le trottoir avec les piétons ce qui tend les rapports entre les différents usagers

→ Très dangereux et les politiques qui n'utilisent pas le vélo ne comprennent pas les revendications des usagers. Moi-même après 2 accidents graves à vélo je suis repassé à l'auto.

- ➡ Marseille a fait du progrès, mais les nouveaux aménagements vélos sont souvent très mal réfléchis, et peuvent même empirer la situation.
- ➡ Quelques progrès tout de même avec l'ouverture de la piste cyclable de la corniche et quelques autres courtes bandes cyclables, mais 1 ou 2 km de pistes pour rien autour... Pas de vraie considération pour le vélo de tous les jours (velotaff) mais un peu pour le vélo du dimanche...
- ➡ Marseille marche à reculons dans son développement d'aménagements pour les cyclistes, les nouveaux mis en place ne sont pas pensés par les usagers. A Marseille tracer de simples bandes sur les trottoirs ne sert qu'à communiquer sur une prétendue augmentation des pistes, dans les faits celles-ci sont semées d'embûches et très dangereuses. Quel dommage de ne pas profiter du plan de requalification urbaine pour effectuer de vrais travaux intelligents qui permettraient de circuler sereinement à vélo.
- ➡ Marseille est une honte pour ce qui concerne les politiques cyclables. La ville a plusieurs décennies de retard en matière d'aménagement et de déplacements tous modes confondus.
- ➡ Le vélo est l'avenir de la circulation à Marseille
- ➡ A Marseille les pistes cyclables sont sur les trottoirs, les cyclistes partagent le trottoir avec les piétons, les pistes cyclables du Prado sont constamment coupées par des voies de circulation pour automobiles. Pas où peu d'efforts de la mairie, l'activité cycliste est dangereuse.
- ➡ Je viens de Strasbourg et me suis installé à Marseille. Pour le coup, Marseille à vélo, c'est un peu comme la cuisine : tout le monde peut le faire, mais personne ne prend la peine de bien le faire. Au vu des aménagements, l'urbanisme de la ville a clairement des déficiences mentales, l'incivilité est quotidienne et encouragée par l'inaction des forces de l'ordre.
- ➡ Marseille est une ville extraordinaire gérée par une municipalité d'un autre temps, qui ne comprend pas les enjeux actuels. C'est une catastrophe sur l'usage du vélo alors que la ville, bien que pentue, pourrait être adaptée.
- ➡ La ville a beaucoup communiqué sur la nouvelle piste cyclable de la corniche, les politiques aussi mais il faut garder à l'esprit que c'est une des rares voies créées depuis des années. La cohabitation piéton-cycliste-trottinette-automobile est toujours marquée par un nombre d'incivilités de toutes les parties et un manque d'intervention de la part des forces publiques. A défaut d'intelligence des usagers, un peu de répression ferait sûrement plus évoluer les comportements que les rares rappels à l'ordre dont les usagers se moquent... Quel dommage que Marseille ne soit pas mieux lotie
- ➡ Aucune volonté politique jusqu'à l'approche des prochaines élections municipales. Le vélo est toujours relégué au 3ème plan sur les nouveaux aménagements (pistes sur trottoirs, aucun itinéraire cyclable, aucune verbalisation des incivilités...)
- ➡ A quand une vraie politique vélo à Marseille. Copenhague ... help !!
- ➡ Il faut faire cesser le tout voiture
- ➡ Les véhicules qui stationnent sur les pistes cyclables ne permettent pas d'avoir accès aux pistes...
- ➡ Etant sportif et à l'aise en vélo, je préfère rouler au milieu de la circulation (je roule à 30 km/h) que sur les pseudos aménagements cyclables, qui sont généralement limités à des espaces cyclables partagés avec les piétons, sur trottoir (voies cyclables que les piétons ne respectent jamais). Tant que les pistes cyclables ne seront pas séparées de la chaussée ET des piétons, elles n'auront que peu d'intérêt.
- ➡ Cela fait 3 ans que je fais du vélo quasiment tous les jours à Marseille. J'ai vu des améliorations depuis 3 ans, mais on est vraiment loin du compte. Des efforts sont faits, mais il n'y a pas de suite : un bout de piste qui débauche sur un carrefour, des traces qui s'effacent au bout de quelques mois, de la peinture qui est très glissante une fois mouillée, le non respect par les voitures et motos (jamais verbalisés), ...
- ➡ Un retard de développement de l'infrastructure dédiée qui demeure important malgré de légers progrès récents. L'infra, quand elle existe, est souvent mal dessinée. Surabondance de vols. Absence de parking sécurisés. Conducteurs de voitures peu habitués aux cyclistes (cercle vicieux)
- ➡ Le vélo est inexistant sur Marseille
- ➡ Des efforts sont faits sur la Corniche et bientôt sur Sakakini, mais c'est encore trop peu! Rien n'est fait sur la Canebière, Baïlle, Prado, Plage et tous les autres axes!
- ➡ Très peu de pistes cyclables
- ➡ Des efforts mais largement insuffisants et peu cohérents
- ➡ Très dur
- ➡ Le peu de pistes et bandes cyclables donne plus l'impression d'un travail à l'arrache pour respecter la loi qu'autre chose (oui oui, même la nouvelle piste sur la corniche, qui se met à partager le trottoir quand il y a un arrêt de bus)
- ➡ J'habite à Marseille et donc pas seulement dans le premier arrondissement, de ce fait le sondage est biaisé car je répond pour l'ensemble de la ville
- ➡ Plusieurs pistes cyclables de 15 m de long ne font pas de vraies pistes de plusieurs km...

👉 le potentiel de la ville est énorme et les mentalités évoluent, c'est donc le bon moment pour accélérer le développement du vélo

👉 Les choses évoluent, les pistes cyclables se développent, le pb c'est qu'elles sont mises en bande sur les trottoirs, donc permettent pas d'aller vite à cause des piétons. Et si on va sur la route les voitures veulent que les cyclistes aillent ailleurs. Donc presque mieux avant les pistes.

👉 Les pistes cyclables qui existent sont mal faites, ou dangereuses

👉 On attend la nouvelle mairie..

👉 communication pro-vélo par la mairie/métropole inversement proportionnelle aux efforts d'infrastructures. Celles-ci semblent conçues uniquement pour rajouter des km dans les statistiques et donc communiquer dessus. Aucune politique de dissuasion ou de répression (en matière de stationnement ou circulation)

👉 Les quelques aménagements cyclables ne sont pas faits pour se déplacer, donc rouler sans effort à 20 ou 30km/h. Aucune cohérence ni continuité. Les derniers aménagements, comme devant le Stade, sont un gag. Et l'entretien est inexistant. Heureusement il y a beaucoup de petites rues suffisamment étroites pour que les voitures ne puissent pas doubler dangereusement. Mais il faut y rouler à un bon rythme

👉 Pour avoir pédalé dans quelques grandes villes françaises (Bordeaux, Montpellier, Lille, Reims), Marseille est la pire ville en termes d'aménagements cyclables (souvent inadaptés si ce n'est inexistant), de respect des cyclistes par les voitures (et un peu par les piétons qui prennent les pistes cyclables pour des trottoirs) et de sécurité à vélo.

👉 L'usage se développe, mais le retard de la ville en matière d'aménagement cyclable est considérable

👉 No

👉 Dans le 4ème arrondissement, lors du réaménagement des Chutes La Vie, une piste cyclable a été pensée et construite. Les voitures sont déjà garées en travers de la piste cyclable. Les automobilistes insultent les cyclistes et les piétons marchent sur les pistes cyclables.

👉 Catastrophique

👉 Ville de merde. Que des routes à 70 où les conducteurs ne respectent rien.

👉 Marseille, championne des bouts de piste cyclables qui s'arrêtent brutalement

👉 C'est la Métropole qui gère les équipements voirie pour le compte de la Ville : les uns comme les autres ne considèrent pas le vélo comme un moyen de transport à part entière.

👉 je voudrais ajouter que les rails de tramways sont extrêmement dangereux pour les roues de vélo qui se glissent à l'intérieur des ornières et font chuter immanquablement !

👉 Hvb

👉 La *Ville* de Marseille est pour ainsi dire hostile au vélo. La *Métropole* y est plus favorable.

👉 La priorité est au tout voiture, une véritable catastrophe pour une ville qui gagnerait à développer l'usage du vélo

👉 \-Pas de politique cyclable à Marseille, juste une logique de tronçon

👉 À Marseille, en 2019 la métropole a supprimé une piste cyclable pour la remplacer par une voie de voiture ! Marseille est le royaume de la voiture et la capitale du CO2, faire du vélo relève quasi du militantisme !!

👉 Le flou (gâché) administratif et politique entre la ville de Marseille et la Métropole permet aux décideurs de se cacher et de ne prendre aucune décision importante en toute tranquillité.

👉 Comme dans beaucoup de communes n'ayant pas de vraie politique pour le vélo, les équipements vélos sont incohérents (discontinuité, sorties parfois impossible...) et en nombre très insuffisants.

👉 coucou