






Carcassonne

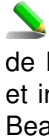
 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 ou peut-on louer des vélos à Carcassonne ?

 Halte au tout-voiture. Les zones d'activité commerciales ne sont pas accessibles en vélo ou alors c'est le salaire de la peur.

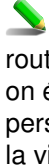
 Des pistes ont été créées mais leur tracé n'est pas forcément logique. Beaucoup de pistes sont en projet, notamment autour du centre-ville. Carcassonne part de très loin avant d'avoir un vrai réseau cyclable. Pourtant la ville idéale pour le vélo car elle est quasiment plate. De plus beaucoup de touristes voyagent à vélo notamment le long du Canal du Midi.


 Ville qui serait adaptée au vélo de par sa taille mais où rien n'est fait...


 L'utilisation du vélo à Carcassonne est très dangereuse surtout pour aller vers les lycées de la ville, les conducteurs de bus ou de voiture ont du mal à partager la route. Ils dépassent sans laisser d'espace suffisant et sont vindicatifs et irrespectueux pour un grand nombre. Une piste cyclable vient d'être mise en place, mais elle ne dessert qu'un axe. Beaucoup de personnes prendraient leur vélo si les conditions étaient meilleures.


 Le vélo n'est pas intégré comme moyen de transport


 non


 De "vraies" pistes cyclables sont nécessaires, pas seulement une bande marquée prise sur la largeur existante de la route. La Mairie a mis en place un plan pluriannuel pour la création de pistes cyclables. Des parcs de stationnement vélo ont été supprimés en centre-ville alors qu'il faudrait les multiplier. Globalement, j'ai l'impression de croiser de plus en plus de personnes se déplaçant à vélo. La principale raison évoquée par les personnes ne souhaitant pas se déplacer à vélo dans la ville est la dangerosité.


 Pour l'instant il n'y a pas encore beaucoup de vélos donc cela reste plutôt agréable - mais si ça se généralise, les conflits risquent de se multiplier.


 Certaines pistes cyclables sont très courtes et se terminent subitement pour se retrouver dans le flux des voitures sans prévenir ou alors les pistes sont systématiquement coupées à chaque intersection avec les rues, c'est normal et je le comprends, mais il n'y a pas dans ce cas d'aménagement sur les trottoirs à ce niveau pour assurer la continuité de la piste


 La Mairie a une politique de piste cyclable de façade!

 il faudrait que ceux qui conçoivent les quelques hectomètres de pistes cyclables les utilisent vraiment pour se rendre compte qu'elles ne font qu'inciter à suivre les routes avec les voitures: c'est plus sûr et plus rapide...


 Pistes cyclables peu fréquentes et mal conçues

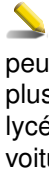
 L'utilisation du vélo à Carcassonne est plutôt orientée vers une utilisation touristique et non une utilisation quotidienne des carcassonnais (travail, école...). Pas de piste cyclable de qualité aux abords des collèges et lycées de Carcassonne

 Faute d'aménagements spécifiques pour l'usage du vélo, celui-ci est peu utilisé, car souvent dangereux pour les parents et enfants.

 Les nouvelles pistes cyclables ont été très mal pensées/réalisées, il est plus facile de prendre la rue plutôt que la piste cyclable au niveau du métropole. De plus de niveau qui coupe la piste rue de la liberté est dangereux.

 Pas assez de pistes régulières en continu. Le seul coin agréable le canal où les abords ne sont pas entretenus.

 Quelques initiatives ces derniers temps. On peut espérer une amélioration à condition que la mairie soit plus courageuse (...)

 La ville de Carcassonne communique beaucoup sur le développement des pistes cyclables en ce moment, mais très peu de km de pistes cyclables existent et ce qui a été fait est parfois dangereux pour les cyclistes (traversé de boulevards à plusieurs reprises). D'autre part, les choix des tracés ne sont pas judicieux (ex : pas de trajets directs entre les principaux lycées/gare). La Mairie communique sur le vélo, mais on ne veut pas prendre sur la chaussée ou le stationnement des voitures pour développer des pistes cyclables à Carcassonne.

 Il est dommage que les pistes cyclables ne soient pas créées par des cyclistes !

- ➡ Beaucoup d'aménagement sont à réaliser, un schéma directeur sur le long terme est à construire et à décliner année après année
- ➡ Faire plus d'espace marqué et signalé. Et des espaces pour stationner les vélos
- ➡ Manque de volonté politique, mais quelques frémissements en faveur d'une politique cyclable
- ➡ Si on commencerait à entretenir la piste le long du canal du midi qu'on puisse au moins se croiser...c'est une honte!
- ➡ Aménager des voies pour les vélos et entretenir les pistes cyclables existantes.
- ➡ Des efforts sont faits depuis l'année dernière mais on part de tellement loin que la situation actuelle est vraiment mauvaise.
- ➡ un plan vélo est lancé depuis plusieurs mois par la ville de Carcassonne et par l'agglomération cependant je trouve que cela manque de transparence (quels itinéraires vont être mis en place etc ...) la piste cyclable récemment inaugurée n'est pas vraiment sécurisée et n'est pas balisée de façon correcte (quel dommage) l'idée de faire développer le vélo est bonne et je dirai même nécessaire mais il faut que cela soit fait de façon correcte et en partenariat avec les citoyens et surtout les cyclistes qui souhaitent évoluer en toute sécurité en sachant que cela peut être un plus pour le tourisme en période estivales si cela est pensé et fait de façon correcte
- ➡ les pistes cyclables sont disposées là où il y a de la place - pas là où on en a besoin, idem en ce qui concerne les racks de stationnement. Un schéma de vélo tous les 50m côté droit d'une rue circulante suffit à la nommer "piste cyclable" dans les documents municipaux.
- ➡ La ville a une communication qui ne correspond pas à la réalité. Par exemple, elle annonce que tous les lycées de la ville sont accessibles en vélo. Le lycée Charlemagne ne l'est pas et son accès en 2 roues est dangereux
- ➡ Faire des pistes cyclables en continuité, signalisées
- ➡ Les nouveaux parcours cyclables ont été adaptés pour un public touristique et non pas pour l'usager Carcassonnais
- ➡ ville du tout-voiture avec beaucoup de rues très étroites et de montées raides. Les voitures se garent même sur les trottoirs.
- ➡ Selon moi il faut inclure Carcassonne Agglo dans cette enquête, car il n'y a rien de fait pour la circulation à vélo vers les communes (dont je fais partie) de l'Agglo à partir de Carcassonne. Circuler à vélo sur les voies secondaires est très dangereux, il n'y a aucune piste cyclable.
- ➡ Il y a eu une évolution pour les vélos récemment très appréciable mais il reste beaucoup d'axes non prévus pour les vélos, des zones dangereuses.
- ➡ L'usage du vélo n'est pas assez sécurisé, accompagné par un fléchage directionnel, et n'est pas encouragé sur les circuits qu'empruntent les jeunes (lycées/gare ou centre), les personnes qui vont dans la bastide (centre-ville).
- ➡ Beaucoup d'efforts à faire
- ➡ Il me paraît essentiel de créer des axes cyclables sécurisés pour les scolaires. Diagnostic déjà établi mais jamais réalisé par la municipalité.
- ➡ Il y a un écart fort entre la communication de la mairie sur le développement du vélo et les efforts réels en termes d'aménagements (pistes cyclables etc.). Ce malgré la société civile qui fait force de propositions (association Carca'Vélo...)
- ➡ Il serait utile de faire des pistes cyclables avec les communes situées à moins de 5 km
- ➡ Beaucoup d'amélioration à prévoir
- ➡ au lieu de faire des trottoirs à la sortie de l'aéroport qui se couvrent d'herbe, pourquoi ce n'a pas été une piste cyclable?
- ➡ Les voies cyclables intermittentes sont dangereuses
- ➡ En cas d'absence de pistes cyclables, les cyclistes trouvent leur place bon gré mal gré dans la circulation automobile quotidienne qui n'est pas trop dense. Il faudrait une forte volonté politique, et des aménagements effectués en concertation avec les cyclistes!!!
- ➡ Très gros potentiel de déplacements à vélo, mais beaucoup d'efforts à faire pour rattraper 20 ans de retard
- ➡ La municipalité a un projet de pistes cyclables sur quatre années. La première piste réalisée n'est ni fluide, ni très pratique et mal fléchée, surtout pensée pour les touristes (la gare à la cité médiévale) La deuxième tranche de cette année pour le centre-ville n'est toujours pas commencée. Malgré nos contacts avec la mairie, nous avons l'impression que celle-ci ne tient pas compte de nos réflexions d'utilisateurs.
- ➡ Carcassonne est une ville qui s'intéresse uniquement au tourisme de masse estivale, qui visite la cité médiévale, en camping car...et encore...
- ➡ La mairie propose un plan vélo (octobre 2018) avec la construction de 30 km de "pistes cyclables". Le terme "pistes cyclables" laisse place à beaucoup d'interprétations: ainsi on a vu depuis quelque temps des marquages au sol de silhouettes

de cyclistes sans ligne continue pour séparer vélos et véhicules à moteur , ce ne sont pas , de mon point de vue, des pistes cyclables . Tout ça pour dire que la réalisation n'est au niveau de nos attentes. Notre association essaie de travailler avec les élus mais n'est pas écoutée à cause d'impératifs de places de parking qu'il faudrait supprimer , de rues trop étroites pour accepter voitures et vélos,etc...

➡ En progression, mais il reste beaucoup de travail encore

➡ Il n'y a aucune politique pour le vélo dans la ville.

➡ Il est extrêmement risqué de se déplacer à vélo à Carcassonne. Il n'y a quasiment aucune piste cyclable, les seules portions sont mal conçues, commencent et s'arrêtent N'importe où (pas de logique, pas de continuité). Le dernier tronçon aménagé est horrible, il faut traverser plusieurs fois des boulevards, tout est conçu pour perdre du temps et nous décourager du vélo. En revanche la mairie s'affiche « eco responsable » et dit que la mobilité à vélo fait partie des 4 priorités de la ville. C'est uniquement de la com et du mensonge. Il y a eu tellement d'accidents de vélo depuis le début d'année (Dont certains mortels) que la mairie devrait avoir honte de ne pas VRAIMENT changer les choses.

➡ Les efforts des pouvoirs publics suivent une mode. On attend une réelle prise en compte des nécessités écologiques, du confort de circulation, et de la sécurité des usagers fragiles de la route.

➡ des effets d'annonce, l'aménagement d'un seul itinéraire semé d'embuches ne présage pas un développement harmonieux de la mobilité à vélo à Carcassonne à l'avenir...

➡ La mairie de Carcassonne est trop arrogante pour considérer les usagers. Ils veulent tout faire tout seul dans leur coin. Il ne répond pas au attente des usagers. Et quand on leur dit qu'il fond mal, c'est jamais de leur faute. Il ne respecte pas le code la route concernant le peu d'aménagement cycliste mis en place (passage sur des trottoir trop étroit pour que piéton et cycliste se croise...)