
























Thoiry

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Rien n'est fait pour les vélos, mais parce que Thoiry est à la campagne ce n'est pas encore trop dangereuse
-  manque total de pistes cyclables région Val Thoiry, pour ceux qui se rendent direction Cern ou Genève
-  La piste cyclable pour val thoiry est incomplète, ne sert que dans un sens et est désagréable à cause de 4 barrières pour une si petite distance
-  Il y a une grosse route départementale qui traverse le sud de THOIRY en bordure d'un hypercentre commercial couvert (desservi par un autobus aussi) et jouxtant deux vastes zones commerciales et artisanales (en extérieur). Malheureusement l'ancienne route départementale qui passe au nord de l'hypercentre commercial (et ne va pas jusqu'aux 2 autres zones commerciales et artisanales) n'est AUCUNEMENT sécurisée ni pour les cyclistes, ni pour les piétons. A noter que l'unique chemin sécurisé qui double avec une nouvelle piste cyclable que la commune a réalisé dans les 10 dernières années est celle qui lie le centre du village de THOIRY avec l'hypercentre commercial.
-  La communauté de commune devrait réhabiliter la ligne de chemin de fer "collonges-Divonne pour pouvoir rouler en toute sécurité entre les villes du pays de Gex.
-  la nouvelle voie cyclable entre l'ancienne gare et val Thoiry a été conçue pour EMPÊCHER les vélos de bien circuler. Impossible de s'y déplacer avec une remorque pour les enfants. On n'y est pas prioritaire à l'intersection alors qu'on l'est sur la route. Le maître d'œuvre a clairement ignoré toutes les recommandations des associations de cycliste pour la pose des chicanes. Toutes les mesures soit disant "sécuritaire" oblige quasiment le cycliste à s'arrêter et donc à fournir un effort considérable pour repartir, ce qui n'est pas le cas s'il emprunte la route. Personne ne va emprunter cette piste toute neuve, c'est vraiment dommage.
-  Il existe des carrefours particulièrement dangereux, où la priorité à droite et une mauvaise visibilité existent.
-  Les priorités à droite sur des routes principales sont de gros facteurs de risques.
-  Pour circuler à Thoiry et vers St Genis et le CERN n'est pas assez sûr pour les cyclistes. Il reste encore du travail avant de la rendre mieux. Pourquoi pas réutiliser l'ancienne ligne de train comme piste cyclable ?
-  Il manque les pistes cyclables et les stationnements !
-  La montée vers Thoiry haut n'est pas sécurisée ni pour les vélos ni pour les piétons, et pas de transport public disponible.
-  Plus important est le danger d'un déplacement vers une autre commune que dans la commune même
-  pas assez de piste pour les vélos, et mal raccordements entre la piste existante.
-  Pas ou peu de volonté de l'agglomération. Et quid d'une voie verte sur la voie de chemin de fer abandonnée depuis plusieurs années ?
-  Aménagement d'une voie cyclable traversant toute la commune en cours
-  La circulation la plus dangereuse est : (a) les grands camions qui circulent tous les jours au derrière du centre commercial, (b) les machines d'agriculture qui partagent les routes et les pistes cyclables avec les vélos. La nouvelle infrastructure ne traite pas ces dangers. Les points de connexion entre les pistes cyclables sont également manquants.
-  Circuler entre les communes du Pays de Gex est très limité car des chemins pour vélos quasiment inexistantes. Difficile en étant adulte, impossible en étant enfant...
-  Je pense que la vie des cyclistes et piétons (pensez aux enfants qui allaient à l'école) en Thoiry peut être meilleure quand on fait plus de contrôle de la vitesse des voitures et plus de condamnations à des amendes. Il y a parfois de la vitesse exagérée et conduite dangereuse. Peut-être une limitation de vitesse consistante à 40 ou 30 km/h dans la ville (contrôlée!) peut aider à une situation avec une qualité de vie améliorée ? Quand je conduis moi-même, j'aimerais bien la vitesse réduite !
-  Adaptez l'ancien chemin de fer pour les vélos ?
-  There is no way to connect with GENEVE by bike without risking your own life. The bike line next to the highway does not arrive to VALTHOIRY. PLEASE COMPLETE THIS LINE TO VALTHOIRY! It would be a great way to go from Thoiry to Geneva.

-  Peu de pistes cyclables car village aux rues étroites, mais population et circulation croissante
-  Petite ville encore à la campagne, a part pendant les heures de pointes, on est assez tranquille.