

Narbonne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  J'aimerais me sentir plus en sécurité
-  Beaucoup d'efforts à faire
-  La route de sortie de Narbonne vers Perpignan est terriblement dangereuse pour les cyclistes et les piétons
-  Pensez à nos adolescents : ils aspirent à l'autonomie, la liberté et nous voudrions aussi leur accorder notre confiance : le vélo est la clef mais par manque de sécurité, tout est gâché... prenez le temps de réellement expérimenter le terrain , les parcours réels. Merci
-  Je trouve vraiment le déplacement à vélo très dangereux pour les enfants ce qui est bien dommage
-  des améliorations à faire dans Narbonne même
-  Peu d'aménagement cyclable, circulation dense
-  Il est dommage que dans une région où il y a 300 jours de soleil par an la ville ne soit pas remplie de piste cyclable. Développer un itinéraire vélo pour relier les villages environnant en sécurité est indispensable pour éviter les embouteillages qui vont se faire de plus en plus nombreux. Enfin il est dommage que l'Agglo n'est pas encore compris que Narbonne est situé à un carrefour (Eurovélo 8 et Canal des 2 mers) en ce qui concerne le tourisme à vélo qui se développe énormément. Dans un contexte où il est urgent d'agir contre la pollution et pour la santé humaine, les pays du Nord de l'Europe ont compris depuis 50 ans où se trouvait une des solutions ...
-  Non
-  le vélo n'est pas pris en considération par la municipalité et il n'y a aucune cohérence. en vue des élections prochaines des pistes sont réalisées au dernier moment mais c'est un vrai danger. un tracé au sol en contresens même s'il n'y a pas la place est réalisé et peu importe si le cycliste se trouve encore plus en danger. sans compter l'avenue Hubert Mouly qui va coûter une fortune en réaménagement pour une piste cyclable de 2 km. c'est la gestion de l'argent des citoyens ???? abominable
-  Dangereux
-  Le nombre d'attache vélos est très insuffisant. Et les pistes quasi inexistantes.
-  Tous à bicyclette à Narbonne !
-  espace de circulation partagé ne veut pas dire que les véhicules motorisés consentent à nous coder quelques mètres !!!!!
-  DES PISTES CYCLABLES DES VRAIES !!!
-  Il y a des efforts en dépit du bon sens.
-  aucune envie de la part de la mairie de développer le déplacement à vélo
-  Quasiment rien n'est fait par la municipalité à Narbonne pour développer le vélo alors que cette ville par sa taille et son climat s'y prête parfaitement. Incompréhensible !
-  Pistes cyclables non protégées des voitures, impossible d'accrocher son vélo devant les commerces du centre-ville et dans les zones commerciales, parking inexistant
-  Les pistes cyclables ouvertes récemment sont un effet de communication: soit elles dans des rues très peu empruntées, soit elles montent, descendent, le revêtement est caillouteux et il y a continuellement des véhicules y compris municipaux garés dessus (ex: palais du travail). Or il manque dangereusement de pistes cyclables facile à emprunter dans des zones très empruntées, des carrefours dangereux. On n'ose pas emmener les enfants à vélo au marché ou à la médiathèque pour cette raison. Le vélo est un vrai transport citadin, non polluant et bon pour la santé. Il est grand temps d'améliorer sérieusement la situation à Narbonne.
-  Créer des pistes cyclables
-  Faire des pistes cyclables
-  les trajets à Narbonne à vélo sont insupportables et quand les voitures sont sur les pistes cyclables c'est ce qui font du vélo qui se font engueuler

Il y a bien l'existence d'un réseau cycliste au sein de la ville mais il semble juste être présent pour satisfaire les obligations administratives de la commune et non pour satisfaire les utilisateurs. Pas d'entretien, pas de réseau continu, pas de réseau sur les endroits où cela serait le plus nécessaire, ce qui fait qu'il est peu utilisé. La configuration et l'aménagement de la périphérie de Narbonne renforce la tendance axée autour du "tout voiture".

Je ne me sens pas toujours à l'aise parmi les voitures et suis obligée d'emprunter les trottoirs lorsqu'ils sont assez larges, ce qui n'est pas adapté, ni autorisé.

Rien n'est fait pour le vélo

Une ville plate, pas très étendue, une ville où il y a 25 ans les gens étaient à vélo.....aujourd'hui malgré une augmentation de cette pratique, la voiture reste reine

Un effort énorme a été fait ces derniers temps à Narbonne pour promouvoir le vélo et augmenter le réseau de pistes cyclables. Il y en a beaucoup plus que lors de la première enquête. Par contre, certains axes sont mal entretenus et/ou avec un stationnement anarchique (avenue de Bordeaux). Malgré tout, le bilan est quand même positif et j'espère que cette tendance va se poursuivre dans le temps !

Merci Vélocité ! La mairie : peut mieux faire !!

Pousser à fond les installations cyclistes, un vélotourisme se prêterait beaucoup sur la zone de Narbonne entre Gruissan/la Clape/Bages/Fontfroide!

Il manque la possibilité "je ne sais pas dans le questionnaire" Par ailleurs, je me suis moi-même fait percuté par une voiture le moi dernier, et un collègue le lendemain.

il n'y a presque pas de lieux de stationnement pour les vélos, les pictogrammes vélos au sol dans les rues autorisées (3 rues!!!) sont effacés. Les passages vélos pour traverser un carrefour ne sont pas correctement matérialisés et ne bénéficient pas d'un bateau sur le trottoir, donc il faudrait descendre de vélo pour traverser et de toutes façons les voitures ne les voient pas et ne les respectent pas.

Je compte sur les élus locaux pour faire évoluer la situation.

Nous achetons des vélos à nos enfants mais ils doivent apprendre sur les parkings de supermarchés le dimanche....pour que les automobilistes seraient? Je suggère que les villes mettent en place des journées- se.inaires, des rencontres cyclistes plu, pour s'axordzr Sur un modus vivendi. La ville, doit rNnements es et procéder aux PV qui conviennent. Les voies cyclables sont utilisées pour garer les voitures!

Prévoir des pistes cyclables sécurisée est urgent !

rien à ajouter

tout nouveau projet doit être pensé pour tous les usagés de la route (vélo compris)

structures présentes mais peu suffisantes les vélos et piétons sont trop souvent en danger.

Gros problème à Narbonne pour les vélos et piétons. Voitures ne font pas attention et les trottoirs sont envahis. Dans ma famille nous sommes 4 cyclistes et nous avons tous eu des accidents à cause des voitures et 2 fois avec un bébé sur porte bébé !

Faire passer la balayeuse municipale sur les abords de route et sur les piste cyclables, pour éviter de rouler sur des cailloux constamment .Merci

La ville a préféré construire une salle de spectacle de 4500 places plutôt que de favoriser l'usage du vélo

Pas de commentaire

La sortie sud de Narbonne n'est pas du tout aménagée pour les vélos avec beaucoup de carrefours dangereux

Se déplacer en vélo dans Narbonne reste, malheureusement, une aventure risquée pour les adultes et impossible avec des enfants.

Quel dommage que dans une ville si ensoleillée, on ne puisse pas profiter de circuler en vélo de façon plus facilement!

Beaucoup de boulots pour cohabiter vélo et voitures

La route d'Armissan est en très mauvais état sur les bas-côtés et peu large pour circuler en toute sécurité à vélo

Le vélo à Narbonne ne se développe pas du tout assez car les pistes cyclables ne sont pas assez nombreuses. Notamment sur les grands axes pour permettre aux communes voisines de venir travailler sur Narbonne. Traverser le rond point de Narbonne sud en vélo est impossible par exemple....

J'utiliserai davantage mon vélo si la sécurité était meilleure sur Narbonne et s'il y avait davantage de pistes

Dans le questionnaire, il manque un espace pour "je ne sais pas"... Merci

Il est effectivement très difficile de circuler, surtout en période de vacances, rien n'est fait entre les communes et, vnf pour améliorer les pistes cyclables le long du canal Dan

- d
- Peu de choses ont été réalisées pour faciliter l'usage du vélo . Le développement de pistes cyclables n'est pas suffisant
- Il faut favoriser toutes les mobilités douces. Narbonne a créé des bouts de piste cyclable par ci par la, absolument rien de vraiment utile
- B aucoip trop de bol de vélo Ce qui pénalise la tranquillité des cyclo
- Certains grands axes sont impossibles à circuler pour les vélos voire suicidaires comme par exemple la route de Perpignan
- Dommage, il n' y a pas trop de cyclistes; dans d' autres régions le vélo est plus développé. Toutefois les piétons et automobilistes respectent les cyclistes. mais s'il y avait bcp plus de vélos, peut être il y aurait moins de voitures ?!!! trop de vent, je suis pressé, trop d' arguments difficilement défendables.
- Il n'y a pas de rencontres cyclistes et autorités publiques
- trop peu d'espaces réservés au vélo..pas suffisamment de sens interdits ouverts au vélo
- Dans les espaces mixtes du centre ville, ce sont les piétons qui sont les plus dangereux car ils traversent sans regarder, meme les sonnettes ne les font pas bouger! J'ai eu 2 accidents déjà, 1 pouce cassé dû à une automobiliste qui m'a coupé la route en tournant sur sa gauche pour prendre un parking (et en telephonant!) Et 1 epaule luxée à cause d'une femme qui a traversé sous mes roues, sans regarder... A 73 ans, je m'interroge sur le fait de continuer ou pas à faire du vélo .
- Les piétons ont des rues, des trottoirs et des passages dédiés, pas les usagers du vélo.
- pas d'améliorations sue les axes pour sortir ou entrer dans la ville
- de nouvelles pistes cyclables sont en construction, il faudra voir si elles seront raccordées où si elles nous déverseront en pleine circulation.
- Les pistes cyclables devraient être réalisées avec des cyclistes du quotidien.
- Le peu qui a été fait a été mal fait, en dépit du bon sens.
- Les élections approchent et l'équipe Municipale « gesticule » dans tous les sens pour se donner bonne conscience et faire penser que les choses évolues. Or il n'y a pas de vision globale et cohérente d'un vrai projet en faveur du vélo. C'est Dommage, Narbonne pourrait être une ville phare, elle dispose de tous les atouts en matière de tourisme vert.
- Grâce à l'association Vélocité Narbonne les cyclistes ont une écoute à la mairie mais les aménagements ne suivent pas, et quand Les aménagements pour cyclistes surviennent, ils sont partiels, en tronçons non communiquant. De mon quartier je suis une voie cyclable sur trottoir neuve et bien indiquée, mais pour y accéder, je dois emprunter des rues encombrées de vehicules Garés sur les trottoirs, où les piétons marchent sur les voies faute de pouvoir déambuler sur les trottoirs, je suis ensuite un boulevard où immanquablement je trouve des véhicules garés sur la voie cyclables, aux points habituels, le tabac, le distributeur de billets, la poste...ensuite je dois emprunter un rond-point hyper fréquenté ou une partie des bandes blanches sensées marquer le passage vélo est quasi invisible, un cycliste a d'ailleurs été renversé sur ce passage. Je porte un gilet jaune, un casque, les véhicules me dépassent dangereusement en ville. Je regrette le temps des voies pour bus que les vélos pouvaient suivre en toute tranquillité. Elles ont été supprimées rendant le transport en bus plus long sur certaines lignes. Pour les arrêts aux feux tricolores, L exemple de Rennes me paraît efficace et clair, peintures rouge et verte sur la voie pour bien marquer la marge pour vélo que les véhicules motorisés ne doivent pas dépasser avant les poteaux des feux. Je recommande le retour des couloirs de bus à Narbonne, tout le monde sera gagnant, plus de fluidité et de parcours rapide pour les bus, donc plus d'attractivité pour ce mode de transport, donc moins de voitures, et plus de cyclistes. Gagnant gagnant partout, même pour l'air à respirer. De mon quartier, les voies cyclables (voies pas pistes) ne m'amènent qu'a la Place de la Mairie c'est à dire à 25% du trajet que je souhaiterais accomplir pour faire mes visites à l'Ehpad situé au sud de la ville. Par contre pour le vélo loisir, il y a des voies cyclables sur 15km pour rejoindre la mer. C'est bien mais cela ne concerne que les sportifs ou le loisir en week end. Il existe un guide pour le cycliste, je propose qu'il existe un guide spécifique destiné aux automobilistes pour la bonne conduite à avoir vis à vis des autres usagers de la route urbaine ou extérieure, de nouveaux panneaux sont apparus qui sont ignorés et mal compris. Annick Jahan, Narbonne
- ok
- Il n'y vraiment pas assez de pistes cyclables, les trajets sont dangereux, en plus les rues et les routes sont en très mauvais état
- La mairie et le grand narbonne semblent être à l'écoute mais les solutions ne sont pas mises en oeuvre et devraient être élargies
- La mairie est à l'écoute mais n'est pas prête à faire les efforts nécessaires cause manque de convictions sur la nécessité
- Un mépris total des usagers roulant à vélo. "Pistes" existantes non entretenues. Des rues sont refaites sans piste cyclable. Des voitures très polluantes circulent. Pas assez de place de parking sécurisé pour les vélos.
- J'espère que la mairie va enfin développer une politique qui prend en compte les usagers du vélo.

- ➡ Il y a de plus en plus de pistes cyclables à Narbonne mais pas de connexions entre elles et apparemment pas de réflexion sur la façon de développer un vrai réseau de pistes cyclables qui permettrait de circuler facilement d'un point à un autre de la ville.
- ➡ Il existe plusieurs associations qui encouragent l'usage du vélo. Elles ne sont qu'en partie soutenues par la mairie. A quelques rares occasions, elle soutient l'association Vélocité. Lors des vélorutions, il est rare que la police municipale encadre la manifestation.
- ➡ Bonjour Les rues sans pistes sont en très mauvais état la circulation en vélo y est chaotique
- ➡ faire du vélo à NARBONNE est stressant, il faut être vigilant. Pour le vélo, les infrastructures péri-urbaine sont inexistantes. La rocade narbonnaise en est dépourvu
- ➡ Il reste encore beaucoup de progrès à faire pour la sécurité et et la praticité en vélo dans Narbonne
- ➡ no,
- ➡ Narbonne est une petite ville agréable, à taille humaine et qui plus est touristique. Le développement d'un solide réseau cyclable serait un plus pour la qualité de vie de ses habitants car, la commune étant peu étendue, il serait facile pour les cyclistes de la traverser en peu de temps.
- ➡ Peut mieux faire mais pas trop mal.
- ➡ il doit avoir plus de chemins continus pour les vélos
- ➡ qques voies cyclables installées récemment à Narbonne, mais il n'y a que très peu de cohérence, et quelques fois, juste un coup de peinture au sol. Aucune connexion sécurisée entre morceaux de piste. Stationnement très fréquent sur les voies cyclables et aucun respect (même la police s'y arrête!). Très très difficile et dangereux de se déplacer en vélo!
- ➡ Problème majeur : il n'y a pas de consigne (ou parking) à vélo sécurisé gratuit en centre ville. La municipalité devrait, si elle veut inciter les gens à faire les petits parcours en vélo, faire un effort de ce côté-là. Comme les maisons ne sont pas conçues avec des garages, on ne peut pas laisser son vélo la nuit dans la rue sans se le faire voler. Payer 10 euros par mois pour un parking à vélo n'est pas incitatif. On paye déjà pour la voiture qui est indispensable ici pour se déplacer.
- ➡ la circulation en vélo à Narbonne n'a jamais été pensée de façon globale et intégrée à un projet de développement de la mobilité douce.
- ➡ Vélo sur canal de la robinet pas assez mis en valeur.
- ➡ Le Maire de Narbonne devrait aller faire un tour dans l'Est de la France....(STRASBOURG?.....)
- ➡ il serait bon de développer des pistes cyclables, limiter la vitesse à 30 km en ville, faire des ralentisseurs (chicanes, dos d'âne, piste cyclable) près des lycées, collèges et écoles,
- ➡ Certaines rues de Narbonne bénéficient d'aménagements (pas piste) cyclable qui parfois sont à partager avec les piétons notamment devant la gare où se presse des voyageurs pressés transportant de grosses valises. Malheureusement, il n'y a pas d'itinéraire vélo pour aller au 3 zones commerciales de Narbonne : Croix Sud, Gifi et Bonne source (Narbonne Est, Carrefour). Le rond en face de l'espace liberté est très dangereux pour les cyclistes. Les grands axes du centre ville de Narbonne (avenue Général Leclerc, boulevard Gambetta, bd Lacroix, etc) sont dépourvus de piste cyclable.
- ➡ 1) La majorité des rues ne permettent pas d'y avoir une voie cyclable. Par conséquent, l'état de la chaussée est très important pour les cyclistes. Il est souvent très mauvais à droite de la chaussée, là où justement les cyclistes sont censés rouler. Les menus travaux dont les conséquences dégradent la chaussée sont très probablement réalisés par des sous-traitants. Il faut donc demande à la municipalité qu'il y ait un service avec attribution la responsabilité de la surveillance permanente de l'état de la chaussée à droite, de façon à faire remédier à ses défauts.
- ➡ Beaucoup de communication et de « greenwashing » de la part de la municipalité. Pas réellement à l'écoute des usagers du quotidien. Dommage.
- ➡ Quelques réalisations depuis l'année dernière, mais la mentalité des élus et surtout des narbonnais est très tournée voiture. La circulation des voitures aux heures de pointe et aux abords des écoles est infernale.
- ➡ Il est difficile de quitter Narbonne en vélo, ou de rejoindre certains quartiers (Roche-grise, Réveillon,). Les zones commerciales sont dangereuses (devant Casino Géant)- En plus la limitation de la vitesse voiture est à 70 km !!!!- Pourquoi pas 50 ??????. C'est un comble alors que les conditions météorologiques sont exceptionnelles. Sur certains axes, il n'y a pas de passage sécurisé (devant espace Liberté; échangeur entre rocade et route de Perpignan - hyper dangereux et pas de plan B) Narbonne est clairement en retard; et cela nuit à l'image de la ville. C'est un comble alors que les conditions météorologiques sont exceptionnelles.
- ➡ Aucune facilité mise en place par les acteurs locaux pour faciliter ces déplacements trop dangereux pour enfants et adultes.
- ➡ Des efforts sont faits mais largement insuffisants.

- ➡ La ville de Narbonne ne fait aucun effort pour faciliter les déplacements Vélos, j'utilise le vélo train quotidiennement pour me rendre au travail. L'incivilité des automobilistes reste très fréquent
- ➡ piste cyclable du théâtre , mandirac , st lucie , complètement pourrit, un véritable danger pour les vélos
- ➡ Nous avons des belles rocades bien larges et seulement le dernier tronçon va être aménagé avec une piste cyclable. Il faudrait faire pareil sur les autres tronçons. Il faudrait également des pistes cyclable entre communes reliant Narbonne. Dernière chose je ne comprends pas pourquoi la piste cyclable à la sortie de Cuxac d'Aude en direction de Narbonne ne va pas plus loin. Il y a de bonne intention mais il reste énormément de travail à faire pour relier Narbonne aux autres communes. Je vends des vélos dans un magasin de sport et les clients m'en parle tout les jours que la circulation à vélo n'est pas évident sur Narbonne. Sportivement Nicolas.
- ➡ Beaucoup de progrès à Narbonne
- ➡ Non
- ➡ Une ville exclusivement tournée vers la voiture.
- ➡ de plus en plus de voitures en centre-ville
- ➡ Dans ma ville, on parle beaucoup de vélo, mais les solutions proposées sont souvent une forme de déculpabilisation à moindre frais (piste sur les trottoirs, à contre-sens entre le stationnement des voitures et la voie de circulation, pistes qui s'arrêtent brusquement, pistes qui sont interrompues aux ronds points, pas de pistes partout).
- ➡ Les efforts faits par la mairie restent à la marge et ne permettent pas un réel usage du vélo dans des conditions agréables et sécurisé su vélo
- ➡ Pas de piste cyclable dans le centre ville, suppression des voies de bus qui donnaient une possibilité de circulation.
- ➡ Je souhaite pouvoir me déplacer en vélo sur toute la commune en vélo en toute sécurité et que la place de la voiture soit réduite et surtout que le stationnement soit moins anarchique dans les carrefours.
- ➡ c'est inadmissible que dans une ville du sud, les cyclistes soient si maltraités !!
- ➡ Prendre l'avis des associations concernées et des usagers avant d'engager des travaux d'aménagement de voie publique éviterait des stupidités. Ex : avenue de Lattre de Tassigny, le choix du stationnement bilatéral dont un côté à cheval sur le trottoir réduit la voie de circulation au détriment de la sécurité des cyclistes. Une solution partielle simple existe : une piste cyclable double sens sur TOUTE la rue de Chanzy (en parallèle et à sens unique), le gabarit s'y prête. Monsieur le maire encore un effort avant les municipales.
- ➡ Nous voulons des pistes cyclables et moins de véhicules motorisés
- ➡ Trop de routes sont consacrées à la voiture et aucun couloir à vélo sécurisé dans les voies principales n'est proposé. Du coup, on utilise les trottoirs et les piétons en sont excédés.
- ➡ Il faudrait de vraies pistes cyclables dans une ville qui pourrait pourtant se prêter aux déplacements à vélo.
- ➡ Effectivement, comme de nombreuses villes, Narbonne a reçu un budget pour l'amélioration de pistes cyclables mais les aménagements qui ont été réalisés n'ont pas été pensés ce qui amène des incohérences pour les portions de pistes cyclables qui ont été créés. De même que les quelques panneaux de signalisation mis en place sont peu visibles. De manière générale, la circulation à vélo à Narbonne est dangereuse, demande d'être alerte alors que Narbonne est une ville où il fait bon vivre et où le déplacement à vélo pourrait être si agréable s'il était sécurisé.
- ➡ Narbonne est une ville avec beaucoup d'atouts pour le vélo (peu étendue, plate, climat agréable), proche du canal du midi avec beaucoup de tourisme à vélo. Les routes sont souvent étroites. Les pistes cyclables insuffisamment développées. Surtout, il manque de vraies places pour garer les vélos : l'utilisation au quotidien du vélo avec siège bébé et panier rend les vélos lourds et les accroches prévues pas adaptées (les vélos tombent).
- ➡ Tout reste à faire pour nous les cyclistes
- ➡ La ville est plutôt plate et les communes voisines suffisamment proches, avec des voies secondaires qui pourraient "facilement" être aménagées pour que les communes de l'agglomération soient reliées entre elles de manière sécurisée. Bref les Narbonnais pourraient être le paradis des cyclistes et ce n'est pas le cas.
- ➡ Beaucoup de paroles peu d'actes
- ➡ Narbonne est une ville de retraités.e.s qui font peu de vélo et votent à droite. Voilà pourquoi les élus se fichent des cyclistes ! Ils pensent qu'un peu de peinture au sol suffit à leur conférer une facette éco-responsable. Ils sont tellement rétrogrades et imbus d'eux-mêmes qu'ils en sont pitoyables ! Les pauvres...
- ➡ Le maire est un ABRUTI qui conçoit la ville avec un logiciel archaïque : clientélisme, voiture toute puissante et grands projets inutiles. Aucune place pour la nature et l'humain, aucune vision d'avenir. Qu'il dégage, vite !!!
- ➡ La mairie s'en fout totalement des cyclistes. Elle peint 2 marquages au sol et elle appelle ça une piste cyclable !!!

- ➡ Que ce soit sur les routes ou les trottoirs le vélo semble jamais à sa place à Narbonne. La mairie à aussi fait un choix de pavés très glissants pour les 2 roues (même trottinettes) dès que le sol est mouillé.
- ➡ Je souhaite que Narbonne améliore le réseau de pistes cyclables et limite l'usage de la voiture ! Certains automobilistes ne comprennent pas les limitations de vitesses, pourquoi ne sont-ils pas mieux sanctionnés ?
- ➡ Alors que toutes les conditions sont très favorables au déplacement à vélo à Narbonne (climat, dénivelé...), quasiment rien n'est fait pour le vélo. Les seuls aménagements réalisés depuis un an sont des coups de peintures lors de réfection de trottoirs; les réaménagements de centre urbain n'incluent jamais de piste cyclable; les grands axes sont toujours dépourvus de pistes cyclables et sont très dangereux (comme les carrefours)... bref, circuler à Narbonne à Vélo relève toujours du défi sportif et humain puisqu'il faut sans cesse alterner trottoirs piétons et routes passantes... un danger quotidien.
- ➡ Les chaussées aussi sont mal entretenues et d'inc dangereuses sur de grands axes donc..vive les trottoirs !!
- ➡ Difficile d'être précis sur toutes vos questions. Parfois il ne peut pas y avoir de réponse?
- ➡ Les quelques voies cyclables qui ont été faites l'ont été en dépit du bon sens et sont donc... dangereuses ! (Ex : Rue Jean Jaurès).
- ➡ Ils manquent des pistes cyclables vers les écoles, collèges, lycées, les sites de l'IUT.
- ➡ Compte tenu du climat, Narbonne pourrait être une ville cycliste, mais la mairie ne privilégie pas du tout ce mode de transport. Je vais souvent du vélo, mais j'ai souvent peur
- ➡ Le nombre de vélos dans la ville augmente. On voit beaucoup de touriste randonneurs pendant toute la saison. Les autorités aimeraient que le vélo se développe davantage mais ne savent pas trop comment faire et n'osent pas.....
- ➡ les efforts de la municipalité et du Grand Narbonne sont en progrès mais restent très insuffisants, la voiture reste leur priorité dommage pour une ville faite pour le vélo (ville "plate" pas de côtes).
- ➡ Les pistes cyclables sont inadaptées à l'usage d'un vélo,(le long de la résidence « ancienne gendarmerie mobile ») les automobilistes ne font absolument pas attention aux cyclistes, 2 accrochages en six mois, un vélo HS, et des cervicales qui ont du mal à s'en remettre.
- ➡ continuons a faire avancer la cause des vélos a narbonne!...
- ➡ Si les gens acceptaient de pédaler, peut être y aurait il, moins de voitures
- ➡ La municipalité se fiché éperdument du vélo !
- ➡ Narbonne est une ville plate où il ne pleut jamais, donc idéale pour le vélo. Dommage que la circulation à vélo ne soit pas plus encouragée et facilitée. Un service de type Vélib' manque énormément.
- ➡ Situation à améliorer au risque de voir partir les rares jeunes qui peuplent encore la ville.
- ➡ Il faudrait faire une piste cyclable pour aller à Carrefour et équiper les rond-point de piste cyclable
- ➡ Il est indispensable que les pistes cyclables soient plus sécurisées et que les ronds points ne soient pas un danger systématique pour le cycliste
- ➡ Le gros problème s'est qu'il y a très peu de pistes cyclables. Me concernant pour aller au travail soit je reste sur la route où les voitures ont une attitude très dangereuse pour moi soit je roule sur le trottoir ce qui gêne les piétons....
- ➡ Circuler a vélo a Narbonne est extrêmement dangereux et donc impossible aux enfants et personnes âgées ...Il serait impératif de limiter le tout voiture en favorisant les voies dédiées aux transports doux: piétons, vélos, poussettes et bus (navettes électriques gratuites) ...Des pistes cyclables sécurisées devraient permettre de relier les différents quartiers entre eux et avec le centre ville et les villages alentours (le tour des étangs par ex)
- ➡ Il est temps de développer les modes de transports doux
- ➡ Beaucoup de communication depuis la dernière enquête de la FUB, mais peu d'actes, hormis deux aménagements de rue intéressants. Par contre les pistes sont toujours aussi peu sécurisées (pas de séparation de la chaussée ce qui favorise de nombreuses incivilités, notamment le stationnement sauvage). La situation s'améliore, mais beaucoup trop lentement.
- ➡ Narbovelo
- ➡ A Narbonne, il manque cruellement de pistes cyclables. Rouler sur la route avec les voitures est dangereux car on se fait doubler de très près. Les ronds points sont très compliqués à prendre.
- ➡ Les pistes sont trop peu reliées entre elles
- ➡ De façon générale, circuler dans le centre à vélo est faisable pour une personne habituée à se déplacer à vélo, mais pas adapté pour les non initiés, enfants, personnes âgées. Par contre, l'accès aux zones commerciales en périphérie est très difficile et dangereux.
- ➡ Il faut beaucoup plus de pistes cyclables sécurisées.

 Un nouveau quartier les pléiades à Narbonne a été construit et il n'y a pas de vraies pistes cyclables prévues. Mon itinéraire quotidien des pléiades jusqu'à la croix sud ne contient pas de pistes cyclables. Ce parcours contient de grands axes comme le maréchal Joffre et un gros rond-point comme celui de l'espace Liberté.

 C'est dommage qu'une ville à l'échelle de Narbonne et qui bénéficie d'un climat parfait pour le vélo, ne développe pas plus son développement.

 Les pistes cyclables sont discontinues et pour la majorité non protégées ... voire partagées avec les piétons donc ne respectant pas le code de la route... avec la loi Laure et le double sens cyclable les élus commencent à mettre en place des pistes cyclables mais qui ne sont jamais individualisées de la chaussée partagée avec les voitures.... ceci est fait en dépit du bon sens sans véritable concertation avec l'association citoyenne de promotion du vélo très bien impliquée (Vélocité Narbonne). Celle-ci a elle-même ouvert un atelier de réparation sans soutien de l'agglomération ou la mairie pour la recherche du local qui est loué en fonds propres.... il n'y a pas assez de zones 30 en centre-ville notamment autour des collèges, écoles, lycées.

 La piste cyclable qui passe devant la gare est pour moi un échec. Elle est mal reliée au reste du réseau, impose des itinéraires surprenants (contournement par la bourse du travail) et mélange piétons et vélo (ce que je trouve dangereux pour tout le monde)

 Depuis la création 3 ans de l'association Vélocité pour développer les déplacements doux en ville, la ville ne répond pas à notre attente mais a ré-ouvert tous les couloirs des Boulevards, ceci dans les 2 sens ! pas de couloir spécifique pour les bus et vélos!