


























Rodez

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les vélos ne sont pas respectés par les véhicules ni les politiques. Le mail (Bourran) est plus que dangereux pour les cyclistes, bande cyclable inutile, voitures roulant ou stationnant empiètent sans cesse... À quand des pistes cyclables ?
-  Il y a une rocade qui coupe Rodez (RN88 Lyon-Toulouse) est qui est impossible à traverser à vélo sans risque
-  Les conducteurs de véhicules sont particulièrement dangereux et sont toujours à des vitesses excessives pour dépasser un cycliste. Il est très dangereux de circuler à vélo sur les pistes cyclables car les automobilistes se stationnent à proximité et ouvrent leur portière sans regarder !!! Toute une discipline à effectuer
-  Tant que nos élus Ruthénois circuleront en voitures, les cyclistes souffriront !!! La topographie de Rodez n'invite pas à utiliser le vélo, il serait donc normal que les collectivités décuplent leurs efforts en direction de ce moyen de locomotion.
-  Voies cyclables à développer
-  La géographie de Rodez explique que le vélo n'est pas été favorisé en ville jusque là mais depuis l'arrivée des vélos électriques il faut absolument que ces aménagements soient envisagés.
-  il est à déplorer le manque d'actions de la mairie pour l'intégration des VAE, pourtant de + en + nombreux vu la topographie (centre-ville sur un piton, quartiers sur zones vallonnées).
-  L'usage du vélo sur Rodez se développe sans l'aide de la collectivité, les Ruthénois ne sont pas assistés, ils sont pragmatiques, maintenant des aménagements en direction de la circulation dite douce seraient les bienvenus. malheureusement pour cela faudrait-il que nos responsables utilisent déjà ce moyen de locomotion !!!
-  Au delà le relief ne se prête pas à l'usage du vélo
-  Il faudrait relier les portions de pistes cyclables entre elles, comme entre le viaduc de Bourran et l'avenue Victor Hugo, et dédier une portion de l'avenue Victor Hugo aux cyclistes.
-  et pourtant il y a de plus en plus de cyclistes à Rodez malgré l'inexistence de voies cyclables
-  L'utilisation des vélos pour les déplacements sur Rodez augmente et la municipalité l'ignore, souhaitons que ce sondage pointe son désintérêt manifeste
-  Beaucoup de communication, quasi aucune action depuis 10 ans
-  Avec l'avènement des VAE et l'idée de sobriété énergétique, il est grand temps de promouvoir l'usage du vélo en ville et en banlieue : pistes sécurisées, balisées, indiquées, dépliant proposant des itinéraires, parcs à vélos, ...
-  Pas de commentaires
-  Il n'y a malheureusement aucun emplacement pour garer et attacher son vélo sur la place de la mairie ou devant le cinéma de Rodez...
-  Le maire se dit en faveur du vélo mais la seule chose qu'il fait c'est faire passer le Tour de France. Absolument rien n'est fait pour encourager et sécuriser ce mode de déplacement. Il a mis en place une aide pour l'achat de VAE mais ce qu'il faut ce sont des infrastructures car à vélo à Rodez, on a peur et on ne peut se garer nulle part!
-  Il serait judicieux à l'heure de l'écologie de mettre plus de pistes cyclables dans Rodez et de signalisations car dangereux de circuler en vélo en ville. D'ailleurs les vélos sont rares pour ces raisons.
-  Politique cyclable et piétonne inexistantes
-  Au vu du relief important ainsi que du climat parfois rude, je préconise l'usage du vélo électrique
-  il y a trop de dangerosité dans l'utilisation du vélo (très rares pistes cyclables), et une absence de moyens fournis pour compenser le dénivelé (permettre de prendre les voies à sens unique etc...) . Nous sommes amenés à faire des détours très longs liés aux sens unique et parfois à fort dénivelé
-  pas mal d'améliorations à faire
-  Il faut être sacrément motivé pour circuler à vélo à Rodez
-  certes la ville est jugée sur un ancien volcan, mais il est possible de créer des pistes cyclables sur la partie "ville haute" et "ville basse" ce qui sécuriserait les cyclistes. Un encouragement financier plus élevé que les 200 euros qui ont été proposés encouragerait de nombreuses personnes à l'achat d'un vélo électrique.

➡ Aucun effort de faits pour le développement des pistes cyclables à Rodez. Ici c'est 100% voiture, les cyclistes sont chassés des routes, insultés et risquent parfois leurs vies. Une municipalité inexistantes sur les questions de mobilité durable. Il faut avoir des convictions inaltérables pour faire du vélo à Rodez.

➡ Dommage que votre questionnaire omette la mention « ne sais pas »

➡ Bonjour Municipalité de Rodez ! Un constat : il y a, aujourd'hui, peu d'aménagements et d'itinéraires cyclables autour de la Cathédrale et son admirable voisinage. Mais une association « CYCLO-MOTIVES 12 » dialogue avec vous : Une prise de conscience frémite : «il faut favoriser les déplacements doux ». Il faut encourager " l'accompagnement des enfants à vélo vers l'école et retour...installer des double sens cyclables...de nombreux parkings "vélo"... une limitation de la vitesse des « motorisés», surtout, en Centre-Ville...une sécurisation des déplacements vélo sur les routes menant aux communes de la grande Agglo et plus loin ! pour les cyclo touristes et les cyclo voyageurs -qui peuvent être les deux à la fois- . Les conclusions de l'enquête réalisée par les « CYCLO-MOTIVES 12 » et les contributions libres collectées, sont très édifiantes (voir le site)

➡ A ce jour, il existe un manque d'aménagement cyclable (voie ou bande cyclable) permettant de relier les grands pôles économiques de la ville mais également sur les axes principaux d'accès au centre ville (avenue de Toulouse, rue Beteille). Ces aménagements sont d'autant plus nécessaire que la ville comporte un relief important et qu'ainsi la circulation a vélo s'effectue a vitesse réduite. Ces dernières années ont a pu constater sur plusieurs réfection de chaussée que la largeur avez tendance à être réduite ceux qui augmente le risque pour les cyclistes tout comme les aménagements (bordures de trottoir hautes et peu arrondi par ex.). Il n'existe pas de SAS vélo au feux de circulation.

➡ Pistes cyclables quasiment inexistantes, quasiment aucun cycliste à Rodez

➡ Les pistes cyclables sont quasi inexistantes. Dans un premier temps, il serait bien d'autoriser les vélos à utiliser les rues en sens interdit et à matérialiser ce droit par des panneaux ou des marquages.

➡ Rien de sérieux n'est mis en place à Rodez pour les cyclistes

➡ Au lieu de dépenser un budget énorme pour le tour de france, il faudrait en consacrer un à la création de pistes cyclables pour sécuriser les usagers.

➡ A mettre en place

➡ Malgré un dénivelé important, le développement des circulations douces et en particulier du vélo à assistance électrique est tout à fait envisageable dès lors que des solutions garantissant la sécurité des cyclistes seront mises en place. Cette question concerne non seulement la Ville de Rodez mais l'agglomération car nombre d'usagers sont amenés à faire des trajets quotidiens (domicile/travail) entre la proche périphérie de Rodez et le centre ville (ou inversement).

➡ A améliorer

➡ Une rocade difficilement traversable à vélo coupe la ville en 2

➡ Mettez les trottoirs au niveau de la route . Et partagez l'espace des trottoirs entre vélos et piétons comme dans les pays scandinaves

➡ Des aménagements réalisés mais pas adaptés

➡ PAS DE COMMENTAIRES SUPPLEMENTAIRES

➡ il y a une légère prise de conscience des élus mais le passage à l'acte est encore très laborieux

➡ Il m'a volé mon vélo récemment.

➡ Pour la mairie de Rodez, il est plus important d'accueillir le tour de France que de s'occuper de la sécurité des cyclistes et de l'aménagement en faveur des circulations douces.

➡ Peu de volonté pour réduire la part de la circulation automobile en ville.

➡ Manque piste cyclable sur l'agglomération pour circuler facilement. Rejoindre Bel Air, le Trauc ou le Boulou n'est pas idéal à vélo. Seule la voie Vabre > Moutiers est correcte. Il faudrait faire de même vers les destinations si dessus. Séparer vélo et automobile serait un +. Bande cyclable de Bourran dangereuse. Le viaduc = intéressant car large+voie séparée.

➡ Immobilisme. La municipalité engage un gros budget pour recevoir le Tour de France, mais rien pour l'usage au quotidien du vélo. Très décevant.