

## Millau

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il est agréable de circuler à vélo dans le centre ville bien qu'il n'y ait aucun espace réservé pour les vélos; les quartiers périphériques en hauteur sont difficiles d'accès , les routes vers les villages voisins sont assez dangereuses
-  non
-  Trop peu de pistes cyclables
-  En espérant qu'il y est plus de vélos et moins de voitures a Millau . Car il n' y pas de respect pour les pauvres cyclistes.
-  il est dit dans certains articles sur le journal local que les piétons râles que certains cyclistes empruntent les trottoirs. j'invite les râleurs à circuler avenues Jean Jaures et Ayrolles et Bd Richard avec un vélo. je pense qu'ils réaliserons très rapidement la dangerosité et changerons très rapidement d'opinion et demanderons des comptes aux "responsables "de voiries de la Mairie.
-  Sur les quais piétons, inaugurés cet été, aucune signalisation à destination des cyclistes n'a été mise en place, rendant certaines zones dangereuses et ce, bien que les automobiles en soient exclues. Cela montre le peu d'intérêt que la mairie de Millau accorde à la sécurité des cyclistes.
-  réfection de certains axes dans la ville (avenue de la république)!(avenue de l'Aigoual)!
-  Automobilistes irrespectueux dans les zones 30 quand l'accès en vélo est autorisé en sens inverse. Automobilistes ne regardant que d'un côté sur les axes perpendiculaires ne voyant pas les vélos venant de gauche
-  créer rapidement une piste cyclable protégée pour se rendre à Aguessac et au delà dans la vallée du Tarn
-  A Millau voir ce qu'on appelle "piste cyclable" !!!
-  non
-  Manque d'intérêt flagrant de la part des élus
-  La situation est dramatique à Millau. Devant la gare il n'y a même pas d'abri Pour les vélos. C'est encore une ville totalement livrée la bagnole. iNfos sur clementwittmann.fr
-  La vitesse des véhicules motorisés depuis l'entree et en ville est beaucoup trop élevée et totalement irrespectueuse du cycliste
-  pas facile
-  manque de sécurité
-  Velo Pas encore pris en compte. Des aménagements récents sans piste cyclable
-  Besoin urgent de vraie piste cyclable
-  Ce sera très difficile d'aménager des pistes cyclables en centre ville. De plus quant on engage des travaux routiers importants rien n'est fait pour les cyclistes , exemple les nouvelles berges du bord du tarn où rien n'a été pensé pour l'usage unique d'une piste pour les cyclistes. Concernant la piste cyclable de l'avenue de Millau Plage il vaut mieux rester sur la route. Jamais nettoyée où balayée et elle sert plus pour les piétons qui normalement ont un trottoir en face.Je reconnais que la tache sera difficile mais cela vaut le coup d'essayer d'amenager certains secteurs où se sera possible.
-  Beaucoup trop de velos sur les trottoirs, surtout que les policiers en matière d d'incivilités sont totalement absents
-  les pistes existantes sont des coupes gorges ( piétons,stationnements, débris de verres et autres. . . . .
-  Promouvoir rapidement l'usage du vélo à Millau, davantage de pistes cyclables en ville et pour relier les villages environnants
-  Les pistes cyclables et les trottoirs sont devenus des parking pour automobilistes. Apparemment cela n'inquiète pas les autorités. Trouvez vous normal qu'une mère avec son enfant soit obligée de prendre la chaussée a cause des voitures garées sur les trottoirs?
-  améliorer l'état des chaussées ( nids de poule, gravillons, ect...)
-  Bande cyclable tracée longitudinalement sur les avenues du tour de ville sont à proscrire

👉 a mon avis les routes sont trop étroites, je suggère que plutôt de couper des virages ,que l'on rogne les bords pour avoir un bande de 50cm réservée au cycliste....

👉 non

👉 Les départementales sortie de Millau menant dans les communes voisines et même vers grandes villes ou mer sont goudronnées régulièrement sans tenir compte du bas coté pourtant sur celui ci une piste cyclable est très facile à réaliser. Et lorsque les cyclistes frôlés par les autos y descendent souvent 10 cm de dénivelé "danger" et pour remonter "danger" Je parle des départementales inévitables, les autres ont toujours une route moins dangereuse par défaut ou l'on devrait tout de même réguler la vitesse souvent à 60 km/h. Donc il faut penser pour pistes cyclables: La D 911 Millau à La Cavalerie. La D 911, emb D 29 à Millau. La D 992 Millau à St Rome de Cernon. Limiter la vitesse à 60 km/h sur les routes les plus cyclables: La D991 Millau à St Jean du Bruel. La D 41 Millau St Rome de Tarn voir même St Affrique la D993. La D 187 Millau à Paulhe et Peyreleau.

👉 L'émergence du vélo électrique ,très utile quand on habite sur les hauteurs de Millau,va davantage interpellier les responsables politiques quant aux aménagements futurs. La mairie a très bien intégré l'usage du vélo loisir dans les aménagements en bord de Tarn. La communauté de communes n'a rien fait.

👉 des informations à faire auprès des automobilistes qui ne respectent pas les vélos. pourquoi pas dans le code de la route, ou des infractions retenues contre les automobilistes.le plus dangereux ce sont les ronds point. Faut il envisager un circuit alternatif pour éviter les plus dangereux?

👉 Un manque de piste cyclable,avec l'arrivée du vélo électrique beaucoup de personnes de tout âge ont adopté ce moyen de locomotion. Circuler en ville est vraiment dangereux . Les sens interdit à double sens pour les cyclistes devraient être mieux signalé (pourquoi pas avec des panneaux lumineux ). Il faut aussi signaler un manque de point de stationnement sécurisé pour les vélos. Pourquoi pas aménager le long de la voie ferrée( très peu fréquentée ) qui traverse Millau d'est en ouest une piste cyclable qui desservirait collège et lycées et qui permettrait aux parents de laisser aller leurs enfants en toute tranquillité à vélo à l'école. De même le long de cette voie ferrée pourquoi ne pas aménager la piste qui la longe pour les vélos plutôt que de la fermer( entre Millau et Aguessac par exemple depuis peu on ne peut plus l'utiliser, sous peine d'amende et d'emprisonnement),cela permet d'atteindre les villages voisins en toute sécurité. Une vraie discussion entre les cyclistes et la ville ainsi que la communauté des communes pour faire avancer les choses.

👉 Vive le vélo à Millau !

👉 J'ai peur de rouler entre les jeunes sur une roue en scooter, ou sur une planche ou à vélo venant de sur les trottoirs à toutes vitesses

👉 la pratique du vélo à Millau est particulièrement dangereuse, la municipalité ne s'en est jamais soucée et les automobilistes sont convaincus que la route n'est faite que pour eux. Aucune campagne de tolérance n'a été mise en place.

👉 L'usage du vélo à Millau n'est pas simple ! Certaines rues ou avenues sont défoncées, nids d'AUTRUCHE ( rue Monplaisir) Boulevard de la Capelle , très dangereux, les voitures quittent le stationnement en marche arrière et ne voient pas les cyclistes ! !Avenue de Verdun : piste plus que défoncée , dangereuse..... etc ...

👉 être toujours extrêmement vigilant, en particulier aux ouvertures de portières des véhicules en stationnement...

👉 Cadre naturel magnifique avec deux vallées panoramiques mais qui restent inaccessibles à nos enfants et nombreux amis touristes par manque de pistes cyclables - une vraie honte pour une ville qui s'intitule "Capitale des sports pleine nature".

👉 Tout est à faire pour que le vélo ait sa place à Millau

👉 30 kmh maxi pour les véhicules à moteur avec de nombreux contrôles serait un bien pour les vélos

👉 Rien n'est fait pour améliorer la cohabitation vélo/voitures.

👉 Toutes les zones cyclables sont empruntées par les voitures. Il est très dangereux de circuler en ville en vélo quand on est adulte et impossible de se promener avec un enfant en vélo. Des promesses sont faites et n'aboutissent pas, et ce depuis des années malgré la grande sportivité de la ville.

👉 Le cœur de ville se constitue de petites rues peu empruntées par les voitures donc agréables à vélo, mais au delà de ce périmètre, je ne connais pas de piste cyclable. Deux bandes cyclables, effacées, dont une sur trottoir non entretenu...

👉 Une prise de conscience est en train de germer sur l'utilisation du vélo est en train de germer face à la multiplication des cyclistes. La circulation des vélos doit être améliorée. Les conducteurs de véhicules motorisés doivent être sensibilisés au partage des voies avec les cyclistes.

👉 Il faudrait plus de pistes cyclables et plus de garages à vélos

👉 aménagement quasi inexistant, même sur les gros travaux récents de bords du Tarn...

👉 Des travaux routiers importants vont être réalisés entre Millau et Aguessac (distance 7 km) et aucune piste cyclable n'est prévue : c'est une honte et un scandale !

👉 Voies de circulation à réaliser

- ➡ il faudrait plus de pistes cyclables sécurisées
- ➡ IL Y A ENCORE BEAUCOUP A FAIRE ET TELLEMENT PEU DE REELLES PISTES CYCLABLES dans notre jolie ville
- ➡ Commencer par penser à des pistes cyclables pour protéger les cyclistes et favoriser les déplacements doux dans une société qui se veut tendre vers l'écologie ....
- ➡ Un effort de lisibilité pour informer des voies partagées. Plus d'espaces pour les vélos matérialisé, de voies cyclables Une volonté affichée et affirmée pour développer les déplacements en vélo de la part de la mairie.
- ➡ Une petite ville, avec peu de relief sauf dans les faubourgs, un climat plutôt modéré : une situation favorable. Restent les blocages psychologiques, et quelques points noirs à résoudre : ronds-points, ponts, etc.
- ➡ Manque un vrai engagement de la part de la ville. Certes la circulation dans un sens unique est possible mais un simple panneau en début de rue le signale. Une simple ligne verte couloir vélo matérialisé au sol serait mieux. Cette ligne existe en centre ville mais extrêmement dangereuse car elle se trouve au cul des voitures en stationnements.
- ➡ Augmentez la communication autour des déplacements a vélo qui favorisent une circulation fluide , améliorent la qualité de l'air, favorisent la communication entre les habitants.
- ➡ certaines de mes réponses peuvent paraître contradictoires, pour la simple raison que je roule en VAE, et je m'insère facilement dans la circulation urbaine
- ➡ Aucune volonté de la ville ( et des communes alentour) de développer les mobilité douce. Les projets de voirie en cours ( ou à l'étude) n'intègre pas de pistes cyclables), un comble pour une ville qui vit du tourisme et qui a axé sa communication sur le sport nature.
- ➡ Urgent de développer le réseau des pistes cyclables. La France est en retard sur ce sujet.
- ➡ Il n'y a pas assez de pistes cyclables
- ➡ La loi LAURE n'est pas respecté lors des réalisations de nouveaux axes ou de travaux sur les axes existants
- ➡ Proposer des parkings sécurisés pour les vélos électriques
- ➡ Il existe très peu de pistes cyclable et la logique globale des aménagements est incompréhensible.