



















# Aix-en-Provence

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Plus de parcs à vélos et de pistes cyclables
-  Aix est une ville qui se prêterai à merveille aux déplacements vélo mais il y a une grave carence d' aménagements : arceaux vélo , trop de deux roues moteurs en stationnement anarchique, une absence de bandes cyclables sur les grands axes embouteillés et une interdiction de circuler sur les voies bus du périphérique.
-  Les scooters sont horribles, ils devraient vraiment etre plus encadré a Aix en Provence !!!
-  Beaucoup de progrès ces deux dernières années ! Mais on partait de très loin. Encore beaucoup à faire, sur tous les plans : plus de pistes intra et inter communes, de stationnements sécurisés et vraiment réservés au vélos, d'observations des règles de protection des cyclistes, d'entretien des pistes. Et plus de cyclistes sur les pistes (la honte des villes du Midi : le faible nombre de cyclistes, yc par très beau temps !).
-  A Aix-en-Provence, on manque cruellement d'emplacement pour stationner le vélo, on doit généralement l'accrocher à un poteau ou une rambarde. De plus, et surtout dans le centre d'Aix, il y a peu de routes cyclables, on se retrouve généralement à partager la route avec les bus, qui eux font l'effort de nous dépasser correctement, mais ce n'est pas le cas des motos, ou encore des voitures quand il n'y a pas de voie réservée...
-  Il y a des améliorations mais on en attend encore.
-  Il faut interdire tous les voitures 1km autour d'Aix, puisque le centre ville est trop petit pour une bonne circulation cyclique plus des voitures! Ça serait vraiment 2019.
-  Les voies pour vélos sont soit sur la même voie que les bus, soit en conflit total avec les piétons (ex: Avenue des Belges, les piétons marchent sur la voie puisqu'elle n'est pas du tout mise en évidence)
-  Il faudrait plus de parking vélo, de vrais pistes cyclables protégées sur les axes routiers amenant au centre ville.
-  trop de piétons et poussettes sur la piste cyclable longeant la ligne de bus Aixpress. Nettoyage des voies cyclables rare. La réduction de la largeur de certaines routes dans Aix notamment celles avec bordures en grès empeche les vélos de remonter les files de voitures
-  Proposer plus de pistes cyclables. Mettre plus de parking velo.
-  Sensibiliser les piétons et les automobilistes sur le respect des espaces/passages cyclistes
-  Les pistes cyclables s'arrêtent à chaque rond point =pb de sécurité +++ Pb= L'avenue devant le collège en venant de la route de du bois de l'aune :piracanthas débordent sur la voie réservée aux vélos. De Géant à l'hôpital rien.....
-  Ce serait bien que les pistes cyclables à Aix-en-Provence aient un début et une fin (ou soient de vrais circuits) au lieu de commencer et de finir nulle part. Concernant les pistes sur trottoir, il faudrait les rendre plus visibles (les installer plus près des bords de route et /ou les colorer, le temps que les gens les identifient). Concernant les pistes sur route, il faudrait les séparer par des dômes allongés intermittents permettant une petite séparation par rapport aux voitures et motos. Et la chaussée n'étant pas extensible à l'infini (place aux arbres aussi et peut-être aussi à la verdure) il serait bien que les vélos puissent emprunter les couloirs bus/taxis. Enfin, qu'on enlève les petites marches si dangereuses sur les places de marché (dangereuses aussi pour les P.M.R. et malcommodes pour les caddies) !
-  De même que les pistes cyclables, il n'y a pas de chemin piéton, à part les zones piétones du centre ville qui ne sont peuplées que de magasins. J'exagère mais à Aix-en-Provence, si tu veux te promener, soit tu prends ta voiture et tu vas à la Sainte-Victoire, soit tu prends ta voiture et tu vas au centre ville faire du shopping. Tu peux pas te promener pour flâner en sortant de chez toi, sauf à habiter en plein centre ville. Tous les chemins historiques sont petit à petit coupés par les promotions immobilières, et rien de nouveau est créé. Je ne constate pas de réflexion sur les vélos et les piétons au moment de construire des logements.
-  Je trouve déplorable la situation du cycliste dans une telle ville, avec une dangerosité et surtout une incivilité aussi bien des piétons que des motorisés. Il y a une insécurité certaine. Le peu de piste cyclables existantes sont toujours occupées par du stationnement. Le cycliste ne peut rouler ni sur les routes, ni sur les pistes, ni sur les trottoirs. Faut- il avoir des ailes à Aix en Provence pour être sereins ?
-  Condition de circulation un peu améliore suite aux travaux de l'express. Mais encore très insuffisant. Manque de piste cyclable. De station parking à vélo. Piste cyclable souvent occupée par piétons, poubelles, voiture en stationnement

Peu d'emplacements sécurisés pour attacher les vélos dans les petites rues. Pistes cyclables non continues et inégales selon les quartiers. Aucun panneaux indiquant le partage de la route voitures vélos pour faire prendre conscience aux automobilistes de la dangerosité pour les cyclistes. ....

Le problème surtout c'est que certaines routes sont en très mauvais états, et que comme les voitures roulent vite ben on panique un peu en étant sur un simple vélo, de plus, il manque aussi (tjrs a certains endroits) des choses pr stationner le vélo, on a pas toujours la possibilité de laisser le vélo le temps d'aller faire quelque chose

un enorme travail est a faire dans une ville et une region propice a la circulation en velo

Je trouve dommage qu'avec tous les travaux entrepris par la commune, il y a si peu de prise en compte pour la circulation des vélos.

En progression dans l'hyper centre mais inexistant dès qu'on sort de là... Encore moins sur les grands axe comme Aix - Les Milles (zone industrielle où de nombreuses personnes travaillent)

Beaucoup de grands axes manquent d'aménagements pour les vélos. Certains en ont, mais ils sont illisibles (beige sur fond beige...) et donc encombrés de piétons et inutiles. Un meilleur marquage (e.g. marron sur fond beige) serait nécessaire.

la ville fait un effort dans ses aménagements pour faire une place au vélo, mais: les pistes cyclables sont discontinues et elles ne sont pas conçues comme de véritables itinéraires (continuité, fléchage). les pistes sont pleines de piétons, ce qui les rend dangereuses. on est parfois plus en sécurité sur la route car on y est considéré comme un véhicule.

je pense qu'il faut ajouter des pistes cyclables pour réduire l'utilisation de la voiture dans tout aix-en-provence. Le centre de la ville est très piéton, et le stationnement de vélo est simple même si dangereux la plupart du temps pour le vélo. la périphérie n'est absolument pas adapté, les voies de bus ou de voiture sont très dangereuses pour moi. La petite piste cyclable que j'emprunte est constamment bloquée par un camion de restauration.

supprimer (verbaliser) les motos et scooters garés sur les emplacements de parking des vélos (place de la mairie...)

La ville ne fait aucun effort pour les déplacements à vélo. Lorsque les rues à sens unique sont accessibles aux vélos, il n'y a pas la place de passer... La route est encore longue pour développer le vélo sur Aix et pourtant la ville est presque entièrement piétonnière!

Malgré les efforts faits par la mairie d'Aix en Provence, les nouvelles pistes cyclables (travaux BHNS), ces dernières ne sont pas assez sécurisées car des voitures arrivent à passer ! Il faut mettre plus de barrières. Exemple devant le commissariat avenue de l'europe

Il n'y a pas un jour où je n'ai pas failli avoir un accident ou été klaxonnée parce que les automobilistes considéraient que je ne pédalais pas assez vite. La priorité n'est respectée que très rarement. Je trouve qu'il est crucial de rendre les campus de facultés totalement accessibles à vélos qui sont extrêmement utilisés par les étudiants étant donnée la faible étendue des transports en commun directs et de leur faible fréquence. Les routes sont également très accidentées sur le côté droit nous empêchant de rouler au plus sur le bord pour ne pas gêner, ce qui rend le danger encore plus grand pour les automobilistes également.

Améliorer et développer les pistes cyclables sur les grands axes

V

Dans le centre, l'usage du vélo est plutôt aisée mais les endroits où le laisser en sécurité sont très rares. Il faudrait par contre créer un piste pour rejoindre les quartiers d'aix la duranne à aix centre, de façons plus directe.

...et les trottinettes.....une catastrophe en centre ville! + de vrais vrais et intelligents circuits vélo protégés !

L'aménagement de pistes cyclables à Aix est indispensable pour les trajets quotidiens ainsi que pour le loisir. Une piste devrait être mise en place pour accéder jusque dans la zone d'activité des Milles, afin de fluidifier aussi le trafic sur les axes principaux.

J'aimerais plus de pistes cyclables

Il n'y a pratiquement pas de voie séparée de la circulation motorisée pour les vélos, c'est très dangereux pour le cycliste. Les voies de vélo sur les trottoirs ne sont absolument pas respectées par les piétons: en Allemagne un piéton qui empiète sur une piste cyclable se fait immédiatement remettre à sa place vertement... Le vélo est une cible pour les bus dans les voies de bus, la plupart du temps.

C'est vraiment dommage qu'aucun effort n'est été fait sur les pistes cyclables alors que tant de travaux ont été réalisés! C'est même pire qu'avant!

Le THNS a apporté plein de nouveaux tronçons de pistes cyclables, ouf.

la circulation dans l'hypercentre n'ai pas aisée, mais faisable. Par contre dès que l'on doit sortir de l'hypercentre, c'est trop risqué, trop dangereux

👉 Il semble que l'élection municipale en vue réveille enfin nos élus et les prétendants à la mairie, on peut espérer du mieux pour le prochain mandat

👉 Si l'on veut vraiment favoriser le vélo comme une alternative à la voiture pour les courts déplacements (notamment pour emmener les enfants à l'école ou pour les trajets domicile-travail), il faut absolument créer (nouvelles voies + assurer la continuité des existantes, en les sécurisant) et entretenir (boucher les trous et nettoyer!) des voies dédiées aux vélos + des moyens de les garer en toute sécurité partout. Cela passe également par une entente intercommunale, par exemple entre Gardanne et Aix en Provence.

👉 Il n'y a absolument aucune piste cyclable dans le Pays d'Aix. Dans une région où le soleil est présent env 300 jours par an, pas d'excuse de mauvais temps!! J'aimerais aller au travail à vélo plus souvent mais impossible de se sentir en sécurité notamment entre octobre & mars (heure d'hiver)... Les routes sont défoncées, pas éclairées et le respect de vitesse de la part des véhicules motorisés est quasi inexistant. J'ai 10 km qui me séparent de mon travail et j'ai manqué de me faire envoyer en l'air plusieurs fois malgré le port du gilet jaune, lumières clignotantes avant et arrière même en plein jour, et casque jaune!... Et je mets autant de temps qu'en voiture (26-28mn). C'est désespérant... J'espère que vous allez faire bouger les choses, merci beaucoup!

👉 Besoin de places stationnements vélos, non pollués par des motos, scooters. Sécuriser les stationnements vélos en ville, par vidéosurveillance. ..

👉 Zone parking Krypton OK mais le reste...

👉 La circulation à vélo dans Aix-en-Provence est absolument chaotique: les pistes cyclables sont très mal indiquées et dangereuses (je parle des bandes de 1m de large sur le bord des routes où on ne se sent pas du tout en sécurité et qui sont très souvent squattées par des véhicules en stationnement, ou encore des voies bus qui de temps en temps ont également un marquage de piste cyclable), elles commencent et s'arrêtent sans la moindre logique, ces pistes ne permettent absolument pas de relier les différents quartiers d'Aix en Provence au centre ville et aux éléments névralgiques (gare, gare routière, parking relais, etc). Je suis cycliste pour être en accord avec mes convictions personnelles mais je ne me sens ni à l'aise, ni à ma place, ni en sécurité dans les rues d'Aix.

👉 les piétons font n'importe quoi ils ne regardent pas si un vélo arrive derrière eux

👉 jb

👉 Opération Vélib avortée et mal étudiée Decaux a fait ce qu'il voulait

👉 Je suggèrai qu'il y ait davantage de pistes cyclables, et pourquoi pas des velib comme l'on peut trouver dans certaines grandes villes.

👉 à part une volonté électorale .... je ne pense pas que mme la Maire se préoccupe réellement des cyclistes, je note des situations improbables, comme à 50m du commissariat (face au casino) une portion non terminée de la superbe piste cyclable (mais trop aléatoire^^) sans aucune indication

👉 il y a un garage vélos sécurisé près de la gare SNCF centre-ville ce garage est bien situé malheureusement il ferme à 23h. lorsque je vais dîner au restaurant ou au cinéma, ou au spectacle je dois absolument être sorti avant 23h sinon je ne peux pas récupérer mon vélo pour rentrer chez moi c'est vraiment dommage qui ne soit pas ouvert toute la nuit

👉 Développer des axes de circulation sécurisés (séparés de la chaussée) sur les grands axes de circulation. Développer les "U retourné" pour attacher les vélos (supermarché, gares, centre-ville, université, parc relais...).

👉 Comparaison avec d'autres villes = aix très en dessous

👉 Le vélo n'intéresse pas une municipalité qui en 20 ans de gouvernance n'a rien fait de sérieux. Les pistes cyclables ? De la peinture sur le sol qui sert de stationnement temporaire. Des pistes cyclables partagées avec les couloirs de bus...On ne verra jamais un décideur public sur un vélo dans cette ville.

👉 Je me suis fait voler mon vélo devant l'office du tourisme en pleine journée ainsi qu'une amie à moi un soir. On ne peut stationner qu'à très peu d'endroit. Au final on marche parfois longtemps pour aller là on veut aller car on ne peut pas attacher le vélo. Aucune sécurité et aucune solution lors d'un vol. Les piétons détestent les vélos car on est obligé de se frayer un chemin en risquant parfois de les percuter tellement les rues peuvent être denses. Impossible de circuler correctement dans Aix sans prendre de risques. Comme d'habitude, la mairie se fout totalement de ses habitants.

👉 A Aix nous sommes très en retard concernant la politique de la ville pour privilégier le vélo.

👉 Malheureusement nous ne pouvons pas limiter les voleurs dans les villes mais effectivement la sécurité du stationnement est trop insuffisante dans la ville d'Aix-en-Provence Les voies consacrées pour les vélos sont pour ainsi dire inexistante ce qui rend la circulation à vélo relativement dangereuse mais comme trop de travaux sont engagés dans cette ville la circulation en voiture est impossible alors comment faire?

👉 Rien de plus, merci

👉 Les piétons ne sont pas assez attentifs aux vélos, il faut que les pistes cyclables soient très clairement séparées des trottoirs

→ Les quelques pistes cyclables sont très mal indiqués et sont sur les trottoirs ce qui fait qu'il y a tout le temps des gens dessus, c'est très gênant et très dangereux

→ Il manque de grands parkings à vélo à Aix, on ne peut pas mettre son vélo dans les bus. Il manque de pistes cyclables. Les pistes sont empruntées par les piétons et par les camions et motos stationnées.

→ Il y a quelques améliorations mais c'est encore bien insuffisant

→ Il faut avoir plus de stations pour pouvoir attacher les vélos. Il n'y a presque aucuns arceaux à vélo en centre ville et s'il y a deux il n'y en a pas beaucoup. De plus, prendre le vélo sur la périphérie est très très dangereux, il faut avoir bcp plus de panneaux pour faire attention aux cyclistes. On a l'air que la voiture est bcp plus respectée que le vélo dans une ville ou des moyens de transport seraient parfaits. Aix est la parfaite ville pour les cyclistes et vélos !

→ De grands, grands efforts à faire pour les vélos et pistes cyclables... dès que l'on sort de la zone piétonne d'Aix - qui est la seule initiative évidente pour réduire le trafic automobile de la municipalité.

→ Il faut favoriser les voies de vélo séparées de la circulation sinon c'est trop dangereux

→ Rien est fait depuis des années en faveur des mobilités douces. Nous sommes ici dans le tout voiture et l'air est irrespirable!

→ Le problème est dès qu'on sort du centre, il n'y aucun aménagement ou presque, toujours pas de franchissement à la Pioline par ex., toujours pas de site propre aux Milles, aucun réseau cyclable.

→ Le velo est l'avenir d'Aix. Il faut installer -des pistes cyclables -des bornes de recharge pour vélo électrique -des places de stationnement sûre

→ La situation d'Aix (climat et géographie) permettrait une large utilisation du vélo mais a part le centre piéton où le danger des voitures est limité mais où le partage des voies avec les piétons n'est pas toujours bien vu. Les déplacements les plus pertinents (domicile travail, entre villages et Aix ou les pôles d'activités) ne sont pas possibles car trop dangereux. La mairie continue de prendre des mesures en faveur des autos en centre ville. Les aménagements de la ligne BHNS ne se sont pas accompagnés d'une réflexion globale intégrant les autres modes de déplacements. Les décisions sont prises par des gens qui ne se déplacent qu'en auto, ça se sent... Je travaille à 5km, je n'ose pas prendre mon vélo tous les jours à cause d'un tronçon de 500m où je crains pour ma vie. Je suis volontaire pour prendre encore plus mon vélo.

→ Il faut souligner que suite à la réfection d'axes routiers, des efforts ont été faits, et c'est plutôt positif. Toutefois, manque de cohérence: pistes cyclables non reliées, stationnement insuffisants et non entretenus... mais le plus grave est que tous Les axes de circulation majeurs (à part 2 qui sont très bien sécurisés) sont très dangereux et ne possèdent aucune piste cyclable. Sur ces axes, liaisons principales entre le centre ancien et la périphérie, on se sent en danger. C'est dommage car les gens qui habitent à 10-20' du centre à vélo ne sont pas incités à utiliser leur vélo. Également, il n'y a aucun itinéraire sécurisé entre la ville et son secteur d'emploi Et d'activité, Aix les milles. Quel dommage car quand on sait la quantité de bouchons sur cet axe!

→ C'est dangereux. Les lieux où attacher son vélo sont nombreux mais pourtant de nombreux vols

→ je suis à Aix-en-Provence depuis cinq ans et ça fait cinq ans que je me déplace uniquement a vélo et effectivement il y a beaucoup d'amélioration grâce a la ville d'Aix-en-Provence pour les cyclistes, mais il y a une tension croissante au niveau des véhicules motorisés, je sent mas vie de plus en plus menacés par un grave accident et je pence a mon fils et ma femme si m'arrive quelque chose et à cause de ça je pense de plus en plus à reprendre la voiture pour ma sécurité contre les road rage malheureusement. Et il est plus que hors de question que mon fils m'accompagne à vélo sur les routes de cette ville. Le danger est plus que palpable et permanent.

→ Le vélo n'est envisageable que pour de tout petits trajets et encore on ne peut pas les garer en ville ou périphérie, énormément de vols. On aimerait des aires de stationnement sécurisées, plus de pistes et itinéraires vélo

→ j'attends les municipales pour voir si celas change quelque-chose car le vélo est une vrais solution urbaine

→ La situation du vélo à Aix-en-Provence est quasi déplorable. C'est d'autant plus dommage qu'il pourrait être facile de se déplacer dans la ville ou en dehors, si les politiques étaient plus volontaristes.

→ L'aménagement des nouveaux carrefours et rd point autour du géant sont en pratique complètement dénués de sens pour une utilisation réelle du vélo. Dessiner un vélo sur un trottoir n'en fait pas une piste cyclable ! Il vaut mieux un couloir de circulation au niveau des voitures, c'est plus facile à utiliser, plus rapide et moins dangereux que de partager l'espace avec des piétons, des poubelles... Les chaussées sont défoncées et on risque la crevaison, la chute ou l'accident à chaque instant

→ La circulation trop dense à Aix en Provence et la qualité/quantité des pistes cyclables rendent la pratique du vélo au quotidien très dangereuse et assez désagréable. Il faut s'éloigner de la ville pour être tranquille. Parole de cycliste ...

→ Il y a eu récemment de bonnes initiatives de la part de la mairie. Cependant, la municipalité partait de loin. Aujourd'hui je trouve que les itinéraires cyclables sont toujours restreints et discontinus. Concernant les nouvelles pistes cyclables du centre ville comme celle de l'avenue des Belges, elles sont les bienvenues mais sont à mon avis mal pensées (pas du tout utilisées par deliveroo et uber par exemple). Elles sont conçues pour du vélo de plaisance, elles sont encombrées par les

passants qui la confondent avec le trottoir par manque de marquages clairs, finalement elles ne sont pas conçues pour des gens qui vont au travail ou qui travaillent. Cette exemple montre bien la politique qu'a adoptée la ville d'Aix: Dire oui on veut du vélo, mais pas se risquer à modifier les usages/mœurs.

➡ A Aix, le vélo n'est pas mis en avant comme solution aux déplacements alors même que la ville vante le développement des modes doux (BHNS). Les voies existantes forment un réseau parcellaire et il n'existe aucun lien entre elles. Le peu de voies et pistes existantes sont non indiquées et dégradées car pas entretenues. C'est un calvaire de se déplacer à vélo à Aix-en-Provence et ses alentours

➡ sécuriser les espaces publics pour garer vélo avec des caméras et refaire les routes endommagées (Aix sud)

➡ Étant convaincu du bien fondé de l'utilisation du vélo, en termes de pollution, fluidité, santé, etc...J'utilise mon vélo pour tous mes transports, et ce de manière quasi exclusive. Cependant je ne me sens pas en sécurité au milieu de la circulation! Des efforts sont nécessaires pour le bien de tous!! Voies réservées, priorités, protection etc...Merci !

➡ Les axes et rues principales devraient disposer d'une voie cyclable, ou au minimum être élargies de façon à permettre aux vélos de circuler à l'écart des voitures, et surtout des bus assez fréquents. De gros efforts devraient également être faits pour proposer aux nombreux cyclistes de la ville des zones de stationnement dédiées, en nombre suffisant, et sûres. La tendance actuelle étant plutôt inverse : des espaces de stationnement connus étant retirés au fur et à mesure, et les vols de vélos étant en constante augmentation.

➡ Il est très difficile de trouver un stationnement correcte et la plupart des rues sont en très mauvais état. On n'est quasiment jamais séparé des voitures. Il faudrait multiplier les efforts pour rendre la ville plus agréable pour les cyclistes. Au vu du réchauffement climatique et de diverses maladies liées à la pollution et au manque de la pratique d'une activité physique régulière, ceci devrait être une priorité absolue.

➡ Bonjour, merci pour votre enquête. Je souhaiterais signaler que les pistes cyclables sont mieux respectées lorsqu'elles sont sur la route par rapport aux trottoirs. Les piétons, par exemple sur l'avenue des belges, sont tout le temps sur la piste cyclable ce qui oblige les cyclistes à aller sur la voie des bus. Par ailleurs, il n'y a pas assez de panneaux favorisant les vélos pour tourner à droite si possible sans attendre le feu.

➡ Météo très favorable, ville de taille moyenne bien adaptée, pourtant les infrastructures sont quasi inexistantes ou conçues pour se promener plus que pour se déplacer efficacement (pistes interrompues, mal signalées, mal séparées des piétons, qui disparaissent aux intersections...)

➡ Il y a du boulot !

➡ Des efforts sont consentis depuis peu pour améliorer les déplacements hors voitures personnelles, mais vu qu'on partait presque de 0, ce n'est pas encore suffisant par rapport au besoin des cyclistes d'Aix.

➡ J'utiliserai mon vélo au quotidien si je pouvais rouler en toute sécurité

➡ A Aix les automobilistes ne respectent pas les cyclistes. Ils klaxonnent alors que le double sens cyclable est indiqué, mais ils ne sont pas au courant. Les pistes cyclables à Aix ne sont pas séparées avec une bordure, du coup c'est très dangereux. Par exemple, sur la route de Galice, c'est un terrain de sport pour les voitures, elles roulent à 70-80 km/h alors que nous sommes en ville. Sur la même route la piste cyclable est partagée avec les bus, alors que quand je suis à vélo et il y a un bus qui arrive en pleine vitesse et il est pressé, c'est pas du tout agréable, et dangereux, ça me décourage à faire du vélo à Aix. Du coup, ça me pousse d'aller sur le trottoir et là encore des voitures garées sur le trottoir de concessionnaire auto (Renault, Mercedes, etc). Il y a des nouvelles pistes cyclables près de la fondation Vasarely, mais elles ne sont pas entretenues, pleines de gravats, la même situation avec les pistes au Jas de Bouffan. Ils devraient prendre l'exemple de Bordeaux et de Strasbourg et d'arrêter de favoriser l'automobile..

➡ L'horreur, les vélos doivent rouler dans les voies de bus pour la plupart du temps c'est très très dangereux, les rares pistes cyclables que l'on peut trouver nous font pédaler à 30 cm des voitures et finissent souvent dans le vide (une coupure nette). Les automobilistes et les bus ne respectent pas du tout les cyclistes. Les maigres efforts qui sont faits par la mairie ne sont pas du tout voyants, les pistes cyclables récemment réalisés servent de trottoir pour les piétons... les vols de vélo sont très fréquents, et les espaces qui sont dédiés pour le stationnement vélo sont tout le temps accaparés par des motos ... Bref, il faudrait créer des voies pour séparer les cyclistes des autres véhicules à moteur, les signaler pour pas que les piétons aillent dessus ... Outre les conditions naturelles peu favorables, c'est-à-dire une ville en pente, la mairie n'aide pas du tout . C'est très dangereux et je ne le recommande pas moi-même ayant pourtant un vélo. Pourquoi ne pas mettre des vélos électriques en libre-service ? La ville est en pente

➡ Le périphérique d'Aix n'est pas du tout adapté aux cyclistes. Les vols sont très fréquents

➡ Comme depuis longtemps, l'itinéraire Aix > Meyreuil manque cruellement d'aménagement (N7 à partir du Tholonet jusqu'à chateau neuf) n avec plusieurs virages très dangereux...

➡ Les conditions météo sont très favorables à la pratique du vélo, et les routes sont saturées de véhicules motorisés. Il y aurait tout à gagner à développer les déplacements à vélo, mais ce n'est clairement pas une priorité !

➡ Il manque énormément de stationnement et de voies cyclables.

🚲 Lorsque que je vivais à Dijon je me déplaçais continuellement en vélo, à Aix le bus est bien plus sécurisant pour moi. J'aimerais pouvoir reprendre mon vélo plus souvent pour les petits trajets du quotidien mais je ne me sens pas en sécurité. Je fais aussi du vélo de course et la sécurité n'est pas non plus au rendez-vous en dehors du centre-ville. Cela devient angoissant de prendre le vélo malheureusement. Les rares pistes cyclables sont impraticables (cailloux, terres...). Des pistes cyclables dans les voies de bus ont été faites récemment mais elles ont été recouvertes de petits gravillons, ce qui les rend impraticables pour les vélos de routes : résultat je roule sur la route mais ça ne plaît pas aux automobilistes qui n'hésitent pas à vite nous mettre en danger. En centre-ville, avec les travaux, des pistes cyclables ont été faites sur le trottoir, mais là encore cela engendre des conflits avec les piétons cette fois. Les piétons marchent très souvent sur les pistes cyclables. De plus, en centre-ville, il est difficile d'avoir des endroits convenables pour attacher les vélos.

🚲 J'ai remarqué que des efforts avaient été fait pour faire des aires de stationnements pour les vélos. Or, à mon sens, il est bien plus important de favoriser le développements de pistes cyclables, surtout sur les grands axes ainsi que proposer une circulation en vélo sécurise

🚲 Une politique de démocratisation des usages du vélo à Aix n'est semble t-il pas la priorité !

🚲 Une ville en retard en terme de déplacement doux. Un insécurité très profonde et manque de communication et d'aménagement pour les vélos est clairement visible au sein de la ville.

🚲 La pratique du vélo n'est pas généralisé. Une place prioritaire est donnée aux piétons mais surtout aux voitures.

🚲 Vous parlez d'itinéraire cyclable mais à Aix il y a très peu de piste cyclable et même lors des travaux de rénovation, les pistes sont uniqueemnt des tracés sur les trottoirs piétons donc impossible de rouler dessus sans mettre en danger les piétons.

🚲 Plus de parking à vélo !!

🚲 La mairie d'Aix-en-Provence n'a que faire de la situation des cyclistes. Cependant il faut que les choses changent car c'est un moyen de transport qui respecte l'environnement. C'est une question de santé publique.

🚲 Bonne marge de progression à venir !

🚲 Les routes ne sont pas bien entretenues, il est parfois dangereux d'y rouler (nids de poules, bosses,etc.)

🚲 Les grands axes ne sont pas du tout sécurisés pour les vélos. C'est très dommage car les automobilistes ne sont pas encore éduqués pour faire attention aux cyclistes, et la ville se prêteraient bien à engager plus de cyclistes sur les routes

🚲 Faites un réseau cyclable mais entretenez-le!

🚲 les nouvelles pistes cyclables créées sur le trajet de l'aixpress sont très mal matérialisées et envahies de piétons

🚲 Il faut plus de vrai piste cyclables et mieux entretenue

🚲 Il n'y a aucun effort de fait

🚲 Il faudrait plus de communication sur les pistes cyclables. Il y a un très gros manque d'infrastructure pour garer son vélo en ville, ce qui cause en générale la dégradation des vélos.

🚲 Manque de borne de recharge vélo électrique

🚲 La circulation est un droit. Résoudre la sécurité de la circulation velo, trottinette est une question de volonté politique qui contribue à l'amélioration de la qualité de l'air et du bien etre de chacun des circulants

🚲 Lorsqu'il y a des pistes cyclables séparées de la route lors de nouveaux aménagements c'est une bonne chose mais les piétons ne sont pas au courant, ne le voient pas et marchent dessus. Puis la piste cyclable s'arrête brusquement et il faut descendre du vélo et continuer à pied ou retourner sur la route qui n'est pas aménagée.

🚲 Au secours! Une region où il fait toujours beau et les déplacements en velo sont impossibles

🚲 Vous devriez proposer pas la mention "je ne sais pas" (je l'aurais cochée pour beaucoup de réponses). Merci !

🚲 Un vrai plan velo s'impose...

🚲 Il n'y a pas de plan vélo, ce qui est fait est fait en dépit du bon sens

🚲 Déplacements difficiles dans le centre, mais catastrophiques en périphérie

🚲 Il y a eu un mort récemment, la personne (cycliste averti) est tombé dans un trou lié à des travaux sur la voirie. Les pistes sont pratiquement inexistantes et quand elles existent s'arrêtent d'un coup, ne sont pas appropriées à une circulation en toute sécurité. Aix et le vélo ce n'est pas ça !

🚲 Vous n'avez pas mentionné l'état du macadam sur les routes ou pistes cyclables, or rouler en vélo sur une surface défoncée et avec des trous est un danger.....à Aix en Provence c'est souvent le cas !

🚲 Dans certaines rues, c'est vraiment la jungle entre voitures, deux roues motorisés et non motorisés et piétons ... S'il n'y a probablement que peu d'accidents, c'est que les vigilances sont poussées au maxi !!!

- ➡ Les automobilistes ne sont pas tous bienveillant, d'autant plus que la ville d'Aix n'est pas du tout adapté au partage de la route, et que les routes sont par endroit très peu adapté aux fines roues des vélos
- ➡ il y a certaines rues où cela est impossible voire très dangereux de circuler : Jean Giono, Jean Paul Coste par ex.
- ➡ Aix est très en retard. Des efforts conséquents sont nécessaires pour développer le déplacement en vélo à Aix.
- ➡ La ville doit très vite changer de politique et faire une vraie place au vélo, améliorer la sécurité des cyclistes, encourager ce mode de déplacement (subvention à l'achat d'un vélo), et sévir plus souvent lorsque les voitures ne respectent pas les pistes cyclables (constat fait tous les jours, rte du Puy-Ste-Réparate, devant les commerces de la Bastide)
- ➡ La situation est celle des villes moyennes. Augmentation du trafic sans anticipation d'aménagement. Mettre des sigles de vélo sur les trottoirs ne constitue pas une réelle piste cyclable.
- ➡ Il faudrait limiter encore plus les voitures en centre ville et sur le périphérique
- ➡ Y a t il des pistes cyclables à aix ?
- ➡ aménager quelques axes clé de circulation intramuros réservés aux 2 roues motorisés indépendants des axes cyclistes
- ➡ Avoir réalisé une piste cyclable sur les trottoirs avenue des Belges est une ineptie. Il y a tellement peu de différenciation entre la piste cyclable et le reste du trottoir réservé aux piétons que ces derniers ne se rendent même pas compte qu'ils marchent sur une piste cyclable. Les vélos sont obligés de quitter la piste cyclable pour éviter les piétons. Un jour, il y aura une collision entre un piéton et un cycliste !
- ➡ Faire du vélo à Aix est un acte de foi; j'avoue que j'en fais moins que l'an dernier; travaux, conducteurs peu attentifs, réseau en pointillé... bref, un clavaire; retrait des concessions de services publics pour louer des vélos, couloirs de bus exclusifs, voirie piétonne et vélos mélangées, tout est fait pour une ville en tout voiture et de plus en plus, et opposer les intérêts de tous pour aboutir à des conflits; une cata complète !
- ➡ Les pistes sont rares et lorsque les rues sont refaites on voit peu de changements
- ➡ Je vais au travail en vélo tout les jours même sous la pluie tellement il y a des bouchons. Les pistes cyclables quand il y en a un bout elle s'arrêtent à un moment sans explications Parfois sur la piste cyclable il y a un poteau Les piétons ne respectent pas la piste cyclable. Sur le cours saint Louis il y a des arrêts de bus et une école primaire c'est le Anarchi. Les policiers devrais rappeler au jeunes les règles. Le pire c'est les conducteurs de bus sur le périphérique ils ont des comportements assassin. Bref c'est est le far ouest Je me suis fait voler plusieurs vélos. C'est insupportable on ne peut pas se garer en sécurité. Les pistes cyclables ne sont pas entretenue et pleine de verres cassé et gravillons c'est dangereux. Aussi le revêtement en gros gravillon est inconfortable.
- ➡ Étudiant, je fais bien 1h chaque jours, toujours le même trajet, et c'est bien mieux qu'à pied
- ➡ Beaucoup de circulation et très peu de pistes cyclables, sans parler du comportement des automobilistes qui est assez dangereux.
- ➡ Les nouvelles pistes cyclables sont discontinues et mal matérialisées donc utilisées par les piétons qui ignorent qu'ils sont sur une piste cyclable.
- ➡ Plus de vélo c'est moins de bruit et moins de pollution dans Aix. C'est plus de sportifs. C'est dans l'air du temps. Aix est une ville moderne qui a beaucoup à faire pour que le cyclistes puissent naviguer en toute sécurité et avec plaisir.
- ➡ Il n'y a presque pas de pistes cyclables ce qui est regrettable puisqu'il fait beau presque toute l'année. Il faudrait inciter plus les gens à rouler en vélo.
- ➡ Les nouvelles pistes cyclables qui viennent d'être fabriquées lors des travaux et mis en place du bus à haute vitesse d'Aix-en-provence sont principalement utilisés par les piétons, notamment ceux avec des valises car le matériel utilisé sur les pistes de vélos est nettement plus adapté pour faire rouler une valise que sur l'espace réservé au piétons. (Notamment Avenue des belges entre la gare routière et la rotonde!!!) Il est donc très chiant de rouler a vélo sur Les pistes cyclables..... merci Aix !
- ➡ NON
- ➡ Ressenti très aléatoire. Peu mieux faire! avec encouragements positifs
- ➡ l'état des routes en ville est exécrable, dur à rouler.
- ➡ Les travaux récents autour du nouveau bus (BHNS Aixpress) ont amélioré la situation sur certains axes avec la création de voies cyclables, ainsi que la piétonisation du centre ville. Dans ces espaces, le nombre de cyclistes a d'ailleurs explosé! Mais on sent qu'il n'y a pas de politique globale cohérente. Les voies cyclables sont mal reliées entre elles, beaucoup de quartiers sont encore difficilement circulables en vélo, les pistes cyclables anciennes ne sont pas toutes entretenues, etc... J'ai la chance pour aller travailler d'emprunter un trajet très agréable, mais en fonction du lieu où je dois me rendre, je ne choisis pas toujours le vélo...
- ➡ Les rigoles situées au centre des rues du centre villes sont un véritable danger et pour les piétons et pour le cycliste

👉 Je trouve que votre questionnaire n'est pas idéal, les réponses pouvant être faussées: par exemple, je suis propriétaire de mon vélo, donc aucune idée sur le système de location

👉 Le principal danger pour un cycliste à Aix en Provence est le comportement des automobilistes, qui ne respectent pas les cyclistes, ne veulent pas partager l'espace.

👉 Il est dommage que rien ne soit prévu pour circuler à vélo dans Aix et que rien n'existe pour rejoindre les villes autour (Les milles, La Duranne). Si des solutions sécurisées étaient mises en place, de nombreuses personnes iraient travailler à vélo et cela désengorgerait un peu les grands axes du Pays d'Aix (D9 par exemple et toutes les routes de campagnes autour). A l'intérieur d'Aix même, des morceaux de pistes cyclables existent mais ne sont pas reliés entre eux. De plus, il y a très peu de stationnements vélos prévus autour du centre piéton. Rien n'est fait pour favoriser une pratique quotidienne du vélo dans la ville et ses environs.

👉 Créer des pistes cyclables DÉDIÉES au vélo et SÉPARÉES de la route et du trottoir !

👉 Beaucoup trop souvent, les pistes cyclables sont de simples bandes de couleurs en bordure de routes, pleines de graviers et autres éléments pouvant crever les pneus. Et surtout, ces pistes ne débouchent sur absolument rien et donc il faut continuer directement sur la route. Quasiment aucune piste cyclable en site propre.

👉 J'aimerais beaucoup me sentir en sécurité pour mes trajets professionnels au quotidien.

👉 Je voudrais faire du vélo sans risquer ma vie et sans risquer la vie de mon enfant.

👉 Les voies de circulation indiquées comme "pistes cyclables" ne sont pas cyclables (encombrées de débris, risques de crevaisons). Peu de places de stationnement sécurisées

👉 Peu de vélo, également car le centre ville est piétonnier et les rues étroites. Pas assez de rues en double sens. Pistes cyclables installées ne correspondent pas aux besoins des vélos (peu pratiques, courtes, les piétons les respectent peu)

👉 Les pistes cyclables sont fréquemment sur des voies de bus. Les pistes cyclables sont souvent discontinues, obligeant le cycliste à reprendre le flot de la circulation automobile après l'interruption brutale de la voie cyclable.

👉 Pas de pistes cyclables en ville.

👉 Il manque des vélobus et la volonté politique pour démocratiser l'accès au vélo et le rendre moderne comme à Copenhague ou Amsterdam

👉 Je pense que depuis la mise en place des nouveaux bus un effort a été fait par la mairie pour créer des pistes cyclables (ZUP surtout). Toutefois elles ne sont pas toutes sécurisées et se confondent avec les trottoirs inexistantes. Il est impératif d'en concevoir une vers le mur d'eau et le grand théâtre et d'améliorer la circulation des vélos en ville (en dehors du cours Mirabeau). Pour résumer trop de promiscuité avec les piétons et les voitures.

👉 Plus de pistes cyclables seraient les bienvenus

👉 Le Pôle d'activités d'Aix-en-Provence, aux Milles n'est relié à AUCUNE piste cyclable. La ville d'Aix-en-Provence est située à seulement 5 km du pôle d'activité. La ville de Gardanne est située à 6 km. La création de pistes cyclables sécurisées reliant ces deux villes permettrait de réduire le trafic routier de manière considérable. La création de piste cyclable au sein même du pôle d'activité devrait également être une priorité.

👉 Aix-en-Provence est une ville qui a la dimension d'une ville cyclable, les habitants (beaucoup de jeunes et d'étudiants) et un climat favorable au vélo. Malheureusement, il est très dangereux d'y circuler, les infrastructures (routes, emplacements à vélo) ne sont pas pensées pour les vélos. La conséquence est que la voiture est privilégiée y compris pour les trajets courts ce qui amplifie les embouteillages déjà importants.

👉 La principale difficulté de circulation à vélo dans les rues du centre ville est la présence de très nombreux piétons, ce qui est normal ! Par ailleurs, il manque de piste cyclables dédiées, notamment dans les grands axes et pour les sorties de la ville vers les autres villes

👉 Habitant hors d'Aix en Provence, l'usage du vélo est difficile, par manque de voies cyclables, par manque de stationnement sécurisé.

👉 Gros progrès ces 2 dernières années (piste BHNS + stationnement), mais il y a encore du travail pour rendre la circulation sécurisée et agréable sur les trajets que j'emprunte (qualité de la voirie, pistes...).

👉 L'usage de la voiture à Aix-en-Provence est devenu très compliqué. Idem pour le stationnement. Je ne comprends pas que la mairie ne favorise pas beaucoup plus le vélo à Aix-en-Provence y compris pour rejoindre les villes à côté. j'ai 2 enfants à amener à l'école dans Aix tous les jours et j'aimerais pouvoir y aller en vélo. Mais je sais que c'est limite question sécurité. Quel dommage !

👉 Il y a beaucoup de travail à faire pour améliorer la circulation en vélo à Aix. C'est dommage que vous ne posiez pas de question à propos des trottinettes électriques qui cohabitent difficilement avec les piétons et les vélos.

👉 On a l'impression que la mairie tente de faire des efforts, mais ça reste très insuffisant et surtout la ville en a fortement besoin : qualité de l'air déplorable, trop de voiture et transport en commun pas encore bien adapté.



➡ Merci pour cette étude, je suis une cycliste régulière ,et habituée des grandes villes cyclables du Nord de la France et de l'Europe et je trouve les conditions de circulation vélo très compliquées à Aix. Les rares pistes cyclables nouvellement aménagées se terminent n'importe comment,souvent sur des voies de bus. La relation avec les piétons qui ne respectent pas les voies de vélo...Les voitures omniprésentes ..Les chaussées du centre souvent dégradées, avec des trous, des butées enfin bref ,aucun sentiment de sécurité ! De plus pour se stationner c'est toute une affaire, trouver des arceaux à vélos c'est toujours compliqué ,soit ils sont loin soit déjà plein. De plus le garage à vélo de la gare routière est plein et il n'est plus possible de prendre une place dedans ! Il y a beaucoup beaucoup de choses à améliorer c'est certain !

➡ Il existe très peu de pistes cyclables malgré quelques efforts faits par la ville depuis 2ans. Malgré tout il est encore très compliqué de circuler en vélo en toute sécurité dans Aix en Provence: mon circuit quotidien ne comporte aucune piste cyclable avec des routes non entretenus et étroites...

➡ J'aimerais rouler à vélo. Je le ferais si la sécurité s'améliore. Et si moins de vols de vélo.

➡ les promesses faites il y a quelques années pour développer l'usage du vélo à Aix sont au point mort. de plus , l'arrivée des trottinettes électriques nécessite de revoir et d'adapter une réelle politique des 2 roues motorisés et non motorisés en ville .

➡ La situation s'améliore partiellement depuis peu avec des nouveaux aménagements. Le pire est de parvenir à se garer en centre ville car il y a peu de poteaux et peu de barrières, sans parler d'endroits faits exprès. Les conducteurs de bus ne semblent pas assez formés au distance de sécurité pour les dépassements, avenue Brossolette par exemple. Alors que nous partageons souvent les voies. Je me sens à peu près en sécurité car encore relativement jeune et alerte mais j'ai des frayeurs chaque semaine... Il y a du travail encore! Merci pour votre aide.

➡ Pas d'entretien des pistes cyclables et surtout marquage au sol très souvent dégradé

➡ les pistes cyclables existantes ne sont pas entretenues, le balisage au sol est souvent effacé et jamais rafraîchi. les pistes cyclables créées ne forme pas un réseau, ce sont des bouts discontinus

➡ Le vélo n'est pas une priorité à Aix-en-Provence

➡ Des efforts, mais uniquement lors des gros travaux de rénovation dans la périphérie de la ville

➡ Sans volonté ou motivation de la municipalité ou pression sur celle ci, rien ne changera.

➡ La mairie d'Aix a ouvert des itinéraires cyclables à l'occasion des travaux comme la loi l'y oblige. Mais ce sont des pistes qui partent de nulle part et arrivent nulle part, elle ne sont pas en couleur et donc un trottoir pour les piétons.

➡ Il faudrait au minimum nettoyer convenablement les pistes cyclables. a titre personnel si je ni roule pas dessus c'est parce qu'a chaque fois je crève une voir 2 roues.

➡ J'ai rempli ce questionnaire Velo à défaut car je suis utilisatrice de trottinette électrique. Les conditions d'utilisation de ce nouveau mode de transport cumulent celles du vélo et des difficultés supplémentaires liées à la mauvaise image de la trottinette (mauvaise gestion des trottinettes en libre service, gêne pour les voitures, aversion des piétons) et à une réglementation inadaptée, ce qui engendre de régulières agressions, accidents fatals alors qu'elle constitue, avec le vélo, une solution alternative efficace aux difficultés de circulation devenues insupportables en ville pour tout type de modes et contribuerait à l'amélioration du cadre de vie.

➡ RAS

➡ Il manque de pistes cyclables et surtout de stationnements sécurisés

➡ J'attends beaucoup du prochain maire !!! Aix en Provence est 13100 merci beaucoup

➡ Les pistes cyclables s'arrêtent au milieu de nulle part et ne sont pas séparées des routes.

➡ Développer les aménagements vélo à Aix pour favoriser son utilisation et donc limiter la circulation et la pollution . A ce jour, le manque d'infrastructures pour les vélos ne donnent pas envi de risquer sa vie pour se déplacer en vélo.

➡ TOUT EST SCANDALE ! IMPOSSIBLE D'ALLER TRAVAILLER AUX MILLES, D'ALLER A LA GARE TGV, DE FAIRE LE TOUR DE VILLE,IMPOSSIBLE D'ALLER FAIRE SES COURSES CHEZ CARREFOUR...

➡ Dans ce contexte actuel de développement durable et d'écologie, il serait bon de pouvoir développer un maximum les pistes cyclables , les itinéraires voies vertes!

➡ Je vivais jusqu'à récemment à Bordeaux et utilisais toujours mon vélo pour des déplacements de moins de 5km. A Aix cela m'est impossible, d'autant plus pour emmener ma fille à la crèche, pas de voie dédiée et axes de circulation non adaptés.

➡ Les moyens alloués aux déplacements à vélo et les actions et aménagements en faveur de l'utilisation du vélo ne sont pas à la hauteur des annonces des pouvoirs publics. Les derniers aménagements urbains incluent des voies cyclistes mais conçues par des automobilistes purs donc inadaptées aux cyclistes. Tout est mal conçu pour les vélos.

➡ J'ai déjà contacté la mairie par rapport au manque de sécurité pour circuler en vélo. Email resté sans réponse. Aix en Provence est une ville magnifique, il est temps que la mairie réagisse pour que la circulation en vélo se démocratise en toute sécurité. Il y a encore beaucoup de travail!

➡ Pas de politique autour du vélo

➡ il est Impossible d'aller à la Duranne en vélo, le quartier val st André n'est pas bien pourvu. Des efforts ont été fait du coté du jas de bouffan avec des pistes séparée du trafic. Cela reste assez moyen pour une ville qui a des ressources financières.

➡ Les "pistes cyclables" ne sont pas vraiment des pistes cyclables mais des bords de route à parti ici et là sans cohérence. Les ronds points sont souvent très dangereux et empêche bcp de monde de faire le choix du vélo.

➡ Ville totalement adaptée de part sa taille, son climat et sa dénivelée à l'usage du vélo, mais il n'existe malheureusement que peu d'infrastructures incitant les gens à la pratique du vélo. En effet, il y a très peu de points d'attache prévus pour les vélos et de pistes cyclables. La ville d'Aix en Provence n'est pas à l'écoute des cyclistes pour l'ajout de points d'attache vélos. Il n'existe pas de connexion entre la ville d'Aix et les villages alentours mais aussi pour les zones activités ou commerciales.

➡ Il y a une très forte différence entre la communication faite par la mairie (ils ne doivent pas souvent prendre leur vélos !) et la réalité pour qui circule !

➡ Il manque des endroits pour garer son vélo en toute sécurité

➡ En chantier

➡ Il y a des pistes nouvellement créées... mais pas du tout utiles. Soit sur des parcours peu utiles rallongeant éventuellement de manière sensible le parcours, soit en "partage" avec les piétons qui pour le coups ne sont absolument pas sensibilisés. Auquel cas, la route est une meilleure option.

➡ Il y a trop de pavés (tres glissants quand mouillés), et les velos ce volent trop facilement.

➡ Pistes cyclables illogiques voire dangereuses (trop courtes, débouchent sur des obstacles, gênent pour tourner à gauche en voie de stockage etc.)

➡ à améliorer aussi: liaisons entre communes de l'ex-CPA

➡ Les conducteurs auto ne sont pas formés à partager les voies avec les cyclistes. La sensibilisation devrait être faite en amont comme dans la ville de Grenoble.

➡ il me paraît souhaitable de rendre des sens uniques aux véhicules motorisés et de libérer une voie pour les vélos afin de développer ce mode de transport, d'avoir des locations à faible coût pour les visiteurs et usagers de la ville, de créer un parcours doux autour de la ville, un investissement durable pour le bien et la santé des citoyens, l'activité physique par le vélo est facile et propice à la paix sociale, moins de bruit dans les villes... je suis souvent dans les pays nordiques très avancés et disciplinés sur ce mode de transport - exemple à étudier

➡ Les voies de bus sont autorisées aux vélos ainsi que certains trottoirs mais on est en conflit avec les bus qui klaxonnent et vous collent et sur les trottoirs avec piétons et autres engins motorisés donc même quand c'est soit disant protégé on est en insécurité

➡ Je ne comprends pas la conception des pistes cyclables, elles s'arrêtent, changent de côté, ne sont pas goudronnées par endroit...

➡ Pistes cyclables ajoutées uniquement par obligation (ou visée électorale en ce moment) et souvent sans cohérence. J'ai renoncé aux trajets vers le pôle d'activité car obligé à trop de détours et à passer par des petites routes étroites où les autres véhicules circulent trop vite.

➡ Il y a eu des améliorations depuis 2017, mais les voies réservées au vélo sont insuffisantes, occupées fréquemment par d'autres véhicules, et peu entretenues. Il est très difficile pour les villages d'Aix, notamment les Milles de rejoindre le centre ville alors que des solutions existent notamment l'aménagement des rives de la rivière l'Arc qui permettrait d'éviter des axes asphyxiés et dangereux. On peut emprunter les sens interdits dans les zones 30, mais il y a peu de routes avec une matérialisation de vélo sur la chaussée. Conséquences, la cohabitation avec les automobilistes reste tendue. Je ne crois pas qu'il existe de solutions de location opérationnelle. Globalement, on est loin du compte sur l'acceptation du vélo comme mode de mobilité, même pour les petits trajets. Avec les vélos électriques est ce que les comportements changeront ?

➡ Les sas vélos sont totalement ignorés par la plupart des automobilistes, qui s'avancent jusqu'aux feux et ne laissent pas de place aux vélos. Cela rend les pistes cyclables situées sur la droite de la voie inutilisables quand on souhaite tourner à gauche au feu suivant. Il faudrait communiquer d'avantage sur ce point et repeindre le marquage au sol (avec peut-être une mention en toutes lettres "réservé aux vélos") car beaucoup d'automobilistes ignorent ou feignent d'ignorer le sens du marquage actuel...

➡ On va peut être crier en lisant cela mais avec le nombre de jours d'ensoleillement à Aix, je suis surpris de ne pas avoir un centre ville interdit aux voitures et uniquement accessible aux piétons/vélo. Quelle politique environnementale ? Bcp de projets immobiliers pour capter des capitaux mais que fait-on de notre taxe d'habitation ? Elle augmente tandis que seuls quelques aménagements ont été réalisés pour promouvoir des déplacements électriques mais rien pour les vélos.

➡ Nombre de pistes cyclables sont encombrées de piétons ou autres, mais on ne trouve jamais de piétons sur les bandes

cyclables. Devinez pourquoi. La sécurité des piétons serait elle plus précieuse que celle des cyclistes ? Je suis un sénior et j'avoue rouler souvent sur les trottoirs en faisant très attention à eux qui ne font pas bien attention à moi.

→ le peu de voies cyclables qui ont été aménagées récemment sur les trottoirs ne sont pas du tout visibles et nous mettent en conflits avec les piétons qui préfèrent le revêtement des pistes cyclables au reste du trottoir car ils sont différents plus lisses et plus adaptés pour leurs valises à roulettes, finalement je préfère rouler dans les voies de bus où je peux avancer aisément. l'étroitesse de ces pistes cyclables ne permet pas le croisement et leur trajet est un peu fantaisiste. Cette ville ne fait pas d'effort pour tout ce qui est en rapport avec l'amélioration des transports doux et la réduction de la pollution, elle est classée 96e sur 100 villes les plus polluées, Paris est mieux classé.

→ Location de vélo à mettre en place

→ Il y a beaucoup de travaux dans la ville mais la nouvelle situation il n'y a pas de place pour le vélo. C'est bizarre en 2019

→ La communauté urbaine fait des efforts mais les réalisations suite aux NOMBREUX travaux de la ville montrent que oui/et : les architectes, les maîtres-d'œuvre, les constructeurs, les financiers...etc ne font pas du vélo comme par exemple les trottoirs abaissés pour quitter le trottoir (idem pour les chaises-roulantes), la liste est longue, hélas. Problèmes que je n'ai pas rencontrés quand je roulais à vélo en Allemagne, durant l'année 1992 !

→ Les voies cyclables créées lors des travaux pour le passage du bus express électrique sont sur les trottoirs et les piétons circulent dessus d'où un risque d'accident accru. Utiliser un vélo à Aix est très dangereux peu de voies cyclables sûres et aucune protection de celles-ci. Peu d'endroits pour garer les vélos squattés la plupart du temps par les scooters ou motos.

→ Si peu d'aménagement et de progrès en 3 ans, c'est impensable en 2020 dans une ville de cette importance

→ A Aix en Provence avenue de l'Europe les pistes cyclables sont sur les trottoirs empruntés le plus souvent par les piétons, sous les arbres, ne sont pas nettoyées. Il aurait fallu faire sur la route des voies séparées, bus, vélos, voiture et la sécurité de tous est préservée

→ des efforts ont été faits, mais il reste encore tant à faire, notamment sur les liaisons intercommunales et entre le centre-ville et les centres d'activité. Pour rappel le climat à Aix est tout ce qu'il y a de favorable pour l'utilisation du vélo, mais très peu l'utilisent à cause du risque d'accident.

→ Très peu de mobilier pour accrocher son vélo. Rien sur le cours Mirabeau, rien aux allées Provençales...

→ L'état des chaussées est assez catastrophique pour les utilisateurs de vélo, on n'est jamais rassuré de laisser son engin en stationnement à cause des vols

→ Nécessité de créer pistes cyclables en dehors des voies automobiles

→ La mairie est toujours attentive aux besoins des Aixois, mais le vélo n'est malheureusement pas la priorité.

→ Il y a une seule piste cyclable indépendante de la voirie.

→ Il y a cependant des améliorations notables depuis 3 ans à Aix en Provence mais une sécurisation beaucoup plus importante des cyclistes par une continuité cohérente des pistes cyclables hors hyper centre serait plus que nécessaire.

→ Les pistes cyclables sont quasiment inexistantes, nous devons partager les voies de bus, ce qui est dangereux.

→ L'état des chaussées et le comportement des conducteurs rendent la pratique du vélo à Aix relativement désagréable. Personnellement, j'ai un vélo cargo et l'utilise de moins en moins (alors que je l'utilisais quotidiennement avant d'habiter Aix et durant ma première année ici)

→ Il faudrait aussi éduquer les piétons qui marchent sur les pistes cyclables, ou traversent en téléphonant sans regarder.

→ Situation déplorable ; les pistes sont morcelées, impossible de planifier un trajet à vélo qui soit majoritairement sur une piste cyclable. De nombreuses pistes sont seulement matérialisées par des traits de peinture sur le trottoir que personne ne respecte. Les motos empruntent les pistes régulièrement en toute impunité.

→ Favoriser le développement des transports mixtes bus vélo, aujourd'hui nous ne sommes pas autorisés à mettre le vélo dans le bus

→ Je ne me sens pas du tout en sécurité pour circuler à vélo, j'aimerais le faire, mais j'ai peur, la piste de la nouvelle voie aéroport est très bien, mais c'est la seule !

→ Routes très dégradées, voire dangereuses pour un vélo

→ Il y a une grande différence entre le centre-ville et les quartiers : pour le centre-ville, c'est devenu un plaisir d'y circuler à vélo, presque plus de voiture, rues élargies, ville pacifiée (malgré la mauvaise signalisation des pistes cyclables sur les grands axes rénovés, sans couleur spécifique et donc envahies par les piétons). Pour les quartiers et les villages alentour, au contraire, c'est vraiment difficile, cohabitation problématique avec les véhicules à moteur, pistes non entretenues et peu visibles. La communication vers le nord de la ville pose problème en raison de la déclivité et de la coupure de l'autoroute. Dommage car il y a de vraies possibilités, avec des espaces naturels non exploités.

→ Non

- ➡ Quelques progrès récents mais Aix reste une ville difficile pour les vélos En partie à cause de la topographie (Rues étroites, quartiers ancien, dénivelés) Mais il y a globalement peu d'aménagements dédiés aux vélos Heureusement piétons et voitures sont globalement cool
- ➡ Il y a encore beaucoup à faire pour rendre l'usage du vélo attractif et sûr dans la ville
- ➡ Des efforts ont été faits, la circulation en vélo s'est bien améliorée mais il y a encore du travail de la part de la ville pour les voies mais aussi de la part des piétons et automobilistes qui ne respectent pas toujours les voies pour les vélos
- ➡ Les pistes cyclables ne semblent pas testées. Elles s'arrêtent d'un coup, sans solution alternative. Elles ne sont pas signalées et les piétons marchent dessus sans s'en rendre compte et on est obligé de klaxonner pour éviter les accidents. Même chose en centre ville où les voies de circulation ne sont plus identifiées. Il est devenu très dangereux de circuler à Vélo à Aix et c'est bien dommage car la circulation en voiture est aussi très limitée !
- ➡ peut-on corréliser l'usage du vélo et le taux d'étudiants circulant en voiture ou en TC ? Ou simplement le taux d'étudiants à vélo ou à pied pour aller à la fac ?
- ➡ Aucune considération pour les vélos, très peu de pistes cyclables ou voie aménagée ce qui est très regrettable
- ➡ Les seuls changements constatés depuis 2 ans sont liés à la mise en service du Bus à Haut Niveau de Service: les avenues impactées par les travaux ont bénéficié de la création de pistes cyclables, malheureusement communes avec les cheminements piéton!
- ➡ Trop d'insultes de la part des automobilistes et des piétons qui ne savent pas qu'un vélo peut rouler à double sens dans une voie à sens unique (malgré les panneaux de signalisation). Mauvaise image donnée par les livreurs Uber eat et les autres à vélo qui sont très dangereux et donnent une mauvaise image des cyclistes.
- ➡ Le discours commence à prendre en compte les désirs des cyclistes via l'Adava mais il y a loin de la parole aux actes !
- ➡ Dans le cadre des travaux pour le Bus à Haut Niveau de Service, la mairie a fait l'effort de réaliser un certain nombre de pistes cyclables. Mais celles-ci, souvent peu visibles/matérialisées, sont largement occupées par les piétons, et très régulièrement, les itinéraires cyclables prennent fin brutalement, sans que les cyclistes sachent où aller ! Circuler en vélo à Aix nécessite toujours d'emprunter tantôt les routes, tantôt les trottoirs, tantôt les bouts de pistes cyclables...
- ➡ LES PARKING SONT TRES BIEN , MAIS PAS LES PISTE CYCLABLE QUI NE SONT PAS RESPECTER PAR LES PIETONS NI PAS LES ENGIN MOTORISE
- ➡ A Aix, la mairie prend le vélo pour une variable électorale mais rien n'est fait pour l'inclure comme un vrai moyen de déplacement. Il est même interdit de prendre le bus avec son vélo pliant.
- ➡ Il faut absolument intensifier les pistes cyclables.
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas la solution ! il faut autoriser les vélos à rouler sur les trottoirs, qui, en dehors de l'hyper centre, restent vides de piétons ! Assez de travaux publics coûteux ! assez de macadam partout, assez de peinture synthétiques partout sur les routes, assez de panneaux !
- ➡ merci
- ➡ il y a beaucoup à faire pour que la circulation à vélo soit facile et que l'on se sente en sécurité souvent je dois rouler sur les trottoirs en l'absence de bande cyclable
- ➡ Il n'y a pas de pistes cyclables ni d'endroit particulier où garer les vélos. LA ville n'est pas adaptée aux vélos et il y a très peu d'action mise en place pour ça.
- ➡ Aix est une ville en "pente", il y a 8 km entre Celony et le Val de l'arc, pour descendre pas trop de problème, mais la remontée est dangereuse et très difficile. Il y a des solutions -une vraie piste qui relie Le centre au Nord sur Av Solary. - permettre de prendre le bus avec le vélo.
- ➡ Ville complètement congestionnée, toujours moins de transports en commun et rien n'est fait pour les conduites vertes comme le vélo.
- ➡ il n'existe aucune piste cyclable reliant aix centre avec les villages périphériques. le choix de mettre des routes en sens unique pour permettre la création de pistes cyclable serait une solution.....Il suffirait de vouloir accorder plus d'importance aux énergies propres respectant l'environnement.
- ➡ manque de signalisation et d'entretien des itinéraires cyclables, pas de communication à destination des voitures. Il faudrait adosser au permis voiture une compétence vélo "Pratique"
- ➡ Aix ville du Sud est propice au vélo, malheureusement la Mairie ne s'en occupe pas et laisse s'installer bruit, embouteillages et pollution dus aux voitures. Heureusement l'Adava nous aide.
- ➡ Les couloirs réservés aux vélos sont trop rares. Ceux qui existent sont sur des voies qui ne présentent pas de danger. Les rues à grosse circulation n'ont rien pour les vélos :-)
- ➡ Depuis quelque temps, je suis plutôt mal vue par les piétons en tant que cycliste, alors que je fais très attention à eux, on dirait qu'ils se sentent agressés. L'effet cumul avec les trottinettes ? L'effet médias qui confortent les piétons dans leurs

bons droits absolus ? Certes, à nous cyclistes de respecter les piétons, mais c'est souvent eux qui sont dangereux pour nous en traversant sans crier gare, et pour la plupart irrespectueux dans les petites rues où ils se savent prioritaires. Une campagne de courtoisie mutuelle ne serait pas du luxe.

➡ Il faudrait vraiment prévoir une sensibilisation à la circulation en vélo auprès du public, en particulier dans les auto-écoles.

➡ Non

➡ Le vélo notamment électrique (en raison des côtes) serait très adapté à Aix, car il y fait beau et sec. Ce serait tellement agréable de pouvoir le faire. Malheureusement aujourd'hui c'est bcp trop dangereux pour s'aventurer à vélo.

➡ Ça avance, mais il y a encore pas mal de travail, la voiture occupe une trop grande place dans la région.

➡ la circulation est difficile et pas confortable à cause de l'état des rues ou routes et manque de moyens de stationnement en ville.

➡ Avec l'aménagement des nvx bus il y a une amélioration mais en centre ville les pistes cyclables sont pas assez continues (trop de ruptures sans justification comme de changer de trottoir et donc traverser parce que une terrasse de café s'est étendue etc)

➡ La priorité est toujours donnée aux automobilistes.

➡ Une des difficultés réside dans le fait qu'il n'y a pas de cohérence ou de continuité dans les pistes. Sur certaines portions il y a une piste puis plus rien.....

➡ Je vis à Aix depuis 35 ans et la situation des cyclistes ne s'est guère améliorée. Il manque des espaces pour stationner son vélo, les pistes cyclables sont insuffisantes et se résument à marquage discontinu sur le trottoir. La mairie vient d'inaugurer un BHSN dont le parcours devait favoriser la circulation à vélo, hors à l'usage il s'avère totalement incohérent. Les voies réservés aux vélos sur les routes alentours sont en réalité le bas coté de la route et sont dans un état pitoyable. Ajoutez à cela les vols permanents, le comportement irresponsable voire dangereux des automobilistes et des chauffeurs de bus envers les cyclistes, les véhicules stationnés n'importe où et vous obtenez un véritable enfer cyclable.

➡ Les conditions de circulation à vélo sont ce qu'elles sont. Mais si il y a peu de cyclistes circulant en ville, c'est plus une question de culture. Si le public montrait une réelle envie de se déplacer à vélo, on mettrait de meilleurs moyens à sa disposition.

➡ moyen

➡ améliorable

➡ et je ne vous dis pas sur les routes hors de la ville en peripherie

➡ il faut être kamicase pour circuler dans Aix à vélo et j'en fais partie ...

➡ Élargir la rue devant l'arena et le Z5 à deux fois deux voies et terminer les travaux

➡ Les voies vertes qui se coupe soudainement et qu'on se retrouve en circulation avec les voitures sont tres genant, de plus ils ne sont pas bien entretenu (gravat/verre cassé) et ca ne donne pas envie de utilisé. Donc je prefere de rester avec la circulation pour qu'ils sachent que je suis la et ne pas que j'arrive d'un coup

➡ une seule piste cyclable réelle (parallèle à l'Aixpress) ne peut pas dédouaner la ville de ses responsabilités.

➡ Les pistes cyclables sont rares et surtout discontinues ce qui limite largement leur intérêt (insertion dangereuse sur la voie des voitures). Pas de pistes cyclables dans la périphérie (Les Milles, Puyricard, etc)

➡ Le vélo devrait être une priorité, ce n'est pas du tout le cas

➡ La ville d'Aix est très en retard comparant avec d'autres communes française ou étrangère. Politique inexistante. Morceaux de pistes non reliés entre eux.

➡ Points à améliorer : - Absence de pistes cyclables. - Pistes cyclables existantes discontinues et donc inutilisables. - Pas d'axes continus qui permettent de traverser la ville de manière directe (comme c'est le cas à Londres par ex.). Il faut que les cyclistes soient prioritaires sur ces axes. Leur but est de drainer un maximum d'utilisateurs qui doivent s'y sentir à l'aise. - Stationnement des vélos soit inexistant soit les emplacements sont placés aux mauvais endroits. Il doivent être présents au centre-ville pour aller aux magasins, vers les transports publics, devant les écoles et l'université, etc. - Risque de vol est dissuasif. - Absence de politique pro-vélo. - Vélo mal perçu par les Aixois. La voiture est reine. Il faut casser l'image du vélo qui fait suer et qui est pour les pauvres. Il faut insister sur ses bienfaits sur la santé, le temps gagné, l'écologie, les échanges sociaux. - Inciter les enfants à pratiquer le vélo (cours à l'école). Développer une culture vélo au sein des entreprises (bike-to-work).

➡ Cela fait longtemps que l'on lutte pour l'amélioration des conditions des cyclables. C'est horrible quand un bus roule derrière et nous pousse quasiment de la rue. Ou quand on roule derrière un bus et on aspire les gaz émis par le bus.... Faire du vélo à Aix est dangereux et inconfortable!

➡ Beaucoup de communication pour peu d'actions

- Le sondage parle des vélos mais oublie hélas les trottinettes dont le sort est encore pire. Les pistes cyclables pavées ou rainurées sont dangereuses pour les trottinettes qui doivent de manière générale emprunter des trottoirs exigus pour rester en vie. Or pour prendre le bus en complément il faut disposer d'une trottinette et non pas d'un vélo qui est interdit.
- Les pistes cyclables sont aléatoires elles commencent et puis tout d'un coup il n'y en a plus et le cycliste se retrouve dans un flot de voitures en général dans une chaussée rétrécie.
- J'adore ça, mais j'ai peur, quand j'arrive je suis heureux d'être entier. Le pire cela reste les réflexions/coup de klaxons des automobilistes quasi quotidien (ça ce n'est pas la faute de la mairie). Aix va se développer grâce au vélo électrique (nouveaux usagers, spécialement des femmes et des personnes un peu âgées).
- La mairie affiche une volonté politique de promouvoir le vélo. Dans les faits il y a beaucoup d'incohérences dans les itinéraires cyclables, on se demande si les créateurs de ces voies ont déjà enfourché un vélo.
- Chaussée intra muros très mal entretenue .remise en état après travaux très mal fait.Seul le passage du tour de France il y a 3 ou 4 ans avait permis sur le passage prévue pour les coureurs une remise en état de la chaussée.....dans un parfait état .Sans commentaires
- Il y a presque pas des pistes cyclables,
- BESOIN DE SECURITE ET DE VALORISER LES BENEFICES DU VELO POUR LA SANTE (MENTAL, PHYSIQUE ET SOCIALE) , APAISE LE MENTAL ET PERMET DE REDUIT LA VIOLENCE, L'AGRESSIVITE ,LE STRESS..., CREER DU LIEN SOCIAL ;
- Plus de pistes cyclables et stationnement de vélo se et moins de voitures
- il serait souhaitable que les pistes cyclables soient balayées
- je fais du vélo en permanence mais je me sens souvent en danger....
- Aménager davantage d'espaces où stationner les vélos, veiller à ce qu'il y ait moins de vols, mieux les restituer lorsqu'ils sont récupérés, et mettre en place plus de zones exclusivement cyclables, notamment dans le centre, semblent importants.
- Développez le transport intermodale. Ne pas pouvoir prendre le vélo dans un bus alors qu'on demande de plus en plus de faire ses trajets à vélo n'est pas sérieux.
- no comment
- Il faudrait faire des pistes cyclables continue et pas que sur 100 mètres. Avoir des alternatives sécurisantes pour relier les villes alentours. Surtout bien divisée la voie des voitures et des vélos. Le top serait même d'avoir une "velodycée" à nous, dans le Sud Est!
- les rues ouvertes au contre sens VELO sont souvent hyper dangereuses \_car pas assez de signalisation ( les voitures sont souvent surprises de voir des vélos à contre sens , surtout s 'il s agit de touristes , visiteurs etc...) et en plus trop étroites pour 1 voiture et un vélo à C Sontre sens exemple > Rue maréchal Foch.( on est obligé de descendre du vélo et monter sur le trottoir !!
- la maire n'aime pas le vélo.
- Les nouvelles voies cyclables sont très biens mais les anciennes sont anarchiques m, mal indiquée et mal entretenues
- L'entretien des pistes cyclables est déplorable. Elles ne sont pas nettoyées et la circulation y est difficile (gravier, verre, objets métalliques). En 1 mois, 3 crevaisons sur un vélo neuf. Sur la zone industrielle des Milles, pourquoi devoir sortir de la piste pour aller sur la route au niveau des ronds points, c'est extrêmement dangereux.
- non
- il manque des stationnement sécurisé pour les velos, beaucoup de vol ou dégradations. Il manque des voies réservés aux velos. Velo de livraison font preuve de beaucoup d'incivilit, sens interdit, et roulent trop vite
- les pistes cyclables (quand il y en a) s'arrêtent aux carrefours et il est très difficile de savoir comment passer ce carrefour en vélo... seule solution, descendre de vélo et passer sur les passages piétons
- Ajouter du matériel dans la ville pour accrocher son vélo
- des pistes cyclables sont interrompues en plein milieu
- Il n'y a aucune continuité entre des bouts de quelques mètres de voies de dediees au velo. C'est honteux compatibiliser ces petits bouts en pistes cyclables. Ces quelques mermètkes plus récents sont déjà regurégulièrement utilisés pour stationner des véhicules. Une verbalisation systématique pourrait y remédier avec un peu de volonté.
- Les pistes cyclables entre mon domicile et travail dans la zone des Milles ne sont pas entretenues (crevaisons fréquentes) ni nétoyées. J'ai l'impression que les travaux entrepris ne sont que poudre au yeux sans réflexion pour faire de réelles pistes cyclables séparées de la circulation. On voit par ci par là quelques tronçons et on roule au milieu de la circulation pour les rejoindre.
- Les travail pour les nouveaux tracés de bus ont amélioré les trajets vélos, petites distances

- ➡ Seul le cours Mirabeau est nettoyé a aix les autres rues gardent les débris de verre. Les couloirs de bus a jas de bouffan sont interdits. Pire ils croisent les routes. Les pistes sont plantées des feux et panneaux.
- ➡ Urgence d'une action
- ➡ Les double-sens cyclables instaurés dans le Vieil Aix sont inutiles et ridicules.
- ➡ Trop de voitures qui serrent les cyclistes et ne respectent pas ladistance de 1Metre Pas assez de pistes cyclables Grand danger sur les rues étroites et les rues a double sens avec une separat l
- ➡ Impossible de faire du vélo à Aix. Les quelques aménagements sont faits pour les familles avec enfant qui font du vélo le dimanche, pas pour ceux qui vélotaf.
- ➡ malgré une prise en compte lors des travaux pour le bus bhnr les pistes cyclables manquent et le lieux de stationnement. Dommage on y a cru !
- ➡ Separation seures entre itinéraire vélo et rue pour véhicules motorisés. La ligne blanche ne suffit pas. Une surélévation de quelque centimetre serait beaucoup mieux. Là où c'est possible adoptez la separation par voitures garées comme en Espagne. C'est à dire: trottoir -> itinéraire vélo > place parking voitures > circulation des véhicules motorisés.
- ➡ c est en nette amelioration.
- ➡ Il y a trop peu d'itinéraires adaptés aux vélos à Aix-en-Provence et dans les environs. La circulation automobile est trop importante. La situation actuelle pousse les cyclistes de longue date (comme moi) à un comportement inadéquat : on ne peut plus circuler aussi facilement qu'autrefois, sauf à rouler sur les trottoirs, brûler les feux rouges (en faisant attention) ou prendre les sens interdits.
- ➡ L'amélioration et la multiplication des pistes cyclables est une nécessité dans cete ville !
- ➡ C'est surtout dans les mentalités à Aix en Provence que le vélo doit faire ses preuves plus encore que dans les infra-structures (bien qu'il reste clairement une marge de progression dans ce domaine).
- ➡ Plus de piste cyclable ! Merci
- ➡ Ça ne semble pas du tout être une priorité pour la municipalité d'aix en Provence.
- ➡ Les voitures et les parkings pour les voitures sont privilégiées Rouler sur la route peut être dangereux surtout pour les enfants et personnes âgées Je préfère des piste cyclable complètement séparé de la circulation motorisée
- ➡ Quasiment pas de voies cyclables, même pas sur les grands axes routiers.
- ➡ Les pistes cyclables ne doivent pas être sur les trottoirs, c'est dangereux pour les piétons et pour les cyclistes qui doivent éviter toute sorte d'obstacles (vivants ou pas), monter et descendre sans cesse du trottoir...les chaussées sont de plus en plus étroites, les cyclistes sont frôlés de près. Pour rouler en sécurité, il faut se transformer en un mélange de sapin de noël et de mad max(le guerrier de la route). Le meilleur moment pour rouler en sécurité est aux heures de pointe, lorsque les véhicules motorisés sont à l'arrêt dans les bouchons. Les rares pistes ne sont jamais nettoyées.
- ➡ Peut-être qu'un jour on pourra se déplacer à vélo sur Aix en Provence, c'est désespérant ...
- ➡ Pas de pistes cyclables développées sur la zone d'activité des Milles malgré les embouteillages et les dizaines de milliers de travailleurs s'y rendant chaque jour, et ce y compris sur les axes récents.
- ➡ Pas assez de bandes cyclables ni de stationnement vélo dommage
- ➡ Les points noirs: les vols de vélos, l'absence de porte vélos pour stationner en ville, les pistes cyclables pas prévues lors des nouvelles réalisations routières, pas de liaison sécurée avec les Milles bassin d'activité de la ville et quand il y a une piste cyclable celle de Luynes par exemple, il y a des plots au milieu ou des trous de travaux sans pouvoir les contourner. Les pistes cyclables interrompues, les graviers sur les pistes cyclables en bas coté de route. On peut se retrouver au milieu des voitures sur le RD 9 dans sa partie autoroutière sans indication. Pas de liaison possible avec la gare TGV à 18km les points positifs: de nombreux efforts sont faits avec la réalisation du bus pour créer des pistes cyclables sécurées en centre ville. Possibilité d'aller partout dans le centre ancien même à contre sens. Un effort est fait sur le nettoyage (à poursuivre)
- ➡ Le vrai danger ne vient pas de la route mais des usager . Le nombre de personnes qui roulent rétro rabattu ou sans mettre les clignotant aux rond points est ahurissant. Et pour changer ça...
- ➡ La ville d'Aix-en-Provence devrait proposer des locations de vélos. Et devrait également améliorer et créer des pistes cyclables entre les communes notamment en les protégeant des voitures.
- ➡ Il faut plus de stationnements, autoriser les vélos dans les sens interdits, autoriser les vélos à passer au feux rouges sous réserve de faire attention, visualiser mieux les pistes cyclables
- ➡ Les peu de pistes cyclables dans le centre ville devraient être mieux signalées car les piétons y sont en permanence
- ➡ Il y a une demande croissante de circulation en mode doux. Il est plus que temps de réagir et de sécuriser les déplacements à vélo :voie cyclable sur le boulevard circulaire et grands axes, possibilité de prendre son vélo dans le bus,

plus d'arceaux de stationnement pour les vélos dans l'hyper centre pour faire ses courses, voies cyclables pour accéder aux écoles, lycée et collège.

➡ Il faut des pistes cyclables protégées entre les villes proches ( Luynes, bouc bel air, venelles, Eguilles)et Aix Et dans le centre aussi et sensibiliser les piétons aussi

➡ On demande aux vélos de circuler sur les voies de bus , considérées comme pistes cyclables, une hérésie. Quelques rares pistes cyclables, et une seule à ma connaissance pour une avenue en montée , alors qu'il y a beaucoup de montées sur Aix. Les vols y sont légende , ce qui donne guère envie de stationner le vélo en gare routière même sécurisé. Agressions aussi quand on est sur son vélo...

➡ Des travaux pour la limitation de la circulation de véhicules motorisés au sein de la ville d'Aix-en-Provence ont été réalisés, avec la création de nombreuses voies bus empruntables pour les cyclistes. Il manque encore de la communication, car le trafic de cyclistes dans Aix reste encore un peu faible, mais les améliorations sont convaincantes.

➡ En légère amélioration

➡ En fait l'hyper centre est très petit donc déjà qu'il n'y a pas la place pour les véhicules (livraisons etc.), autant vous dire que les vélos ne comptent pas, et même, on se fait envoyer promener. Je reconnais qu'il y a des pistes cyclables toutes neuves en direction de la fac, de la gare sncf (avenue Victor Hugo) et en direction de la gare routière (avenue des Belges) et que la modification de la circulation du rond-point de la Rotonde nous a fait du bien. Ça c'est cool. Cela dit les piétons n'ont pas du tout conscience que les vélos sont faits pour circuler sur la piste cyclable, et que la piste cyclable n'est pas un espace pour piétons. Du coup on se retrouve dans des situations absurdes, comme rouler sur le trottoir et éviter les gens qui vous incitent du regard (ou vous insultent carrément) pendant que les piétons marchent tranquillement sur la piste cyclable. Et dernière chose : on continue à garer nos vélos n'importe où parce qu'il n'y a quasiment pas d'endroits prévus pour garer les vélos (ou alors, ce sont des endroits pour les deux-roues motorisés et on est pas du tout les bienvenus).

➡ Il n'existe plus aucune voie protégée pour les vélos depuis quelques années ! Quelques bandes cyclables fleurissent ici ou là ou des voies partagées avec les bus (!) mais elles n'offrent pas un déplacement en sécurité (males entretenues, trop étroites et pas protégées des véhicules à moteur, agacement des bus qui nous klaxonnent et nous pressent). Le revêtement de la route est également fortement dégradé ce qui rend la circulation à vélo dangereuse et abîme les vélos (crevaisons, pièces qui cassent régulièrement...)

➡ Il y a beaucoup d'efforts à faire pour favoriser la circulation et la sécurité des cyclistes ainsi que le stationnement des vélos.

➡ Avoir des parkings à vélos sécurisés

➡ les voies à sens uniques qui sont indiquées pour les cyclistes à double sens sont trop étroites (rue de la fontaine des 4 dauphins) et les automobilistes n'en ont pas connaissance (pas de signalisation dans leur sens) donc nous insulte.

➡ Il faut être motivé pour faire du vélo dans cette ville!!

➡ La mairie a très récemment signé une convention avec l'ADAVA (association promouvant l'usage du vélo à Aix) et a dégagé un budget de 500 000 euros pour des aménagements cyclables. Cela va dans le bon sens mais on part de tellement loin... Un des problèmes pas du tout traité est l'absence de verbalisation des scooters garés sur les arceaux vélos et les voitures stationnées sur les pistes cyclables. Cela tend à penser que la volonté de développer le vélo n'est que de l'affichage

➡ Il faudrait plus de possibilités de stationnement vélo, en plus des gares aussi dans les rues commerçantes, sur les places publiques. Les immeubles devraient tous avoir un local vélo en rez-de-chaussée, surtout les nouveaux immeubles. Les pistes cyclables devraient être davantage développées.

➡ Quelques bandes cyclables créées récemment pour faire bien mais pas de vraie politique pour favoriser le vélo

➡ Il manque de vraies pistes cyclables, qui ne s'arrêtent pas soudainement !

➡ Il y a une petite amélioration depuis 2 ans mais ce qui est fait est mal conçu, dommage

➡ A Aix-en-Provence il n'y a pas de continuité de pistes cyclables. Même des nouvelles pistes donnent nul part ou sur la route/arrêt de bus. Il n'y a pas de piste séparées de la route avec une petite barrière.. Souvent les pistes vélo sont à partager avec la voie du bus, c'est très dangereux et stressant, car les bus sont souvent pressés. Il est très fréquent que les motos circulent sur les pistes vélo, il y a aucun contrôle ou pénalisation de cette infraction, la police est inactive.. Les automobilistes ne respectent pas les cyclistes, beaucoup de voitures se gare sur les pistes vélos. A Aix il y a tout à faire et à refaire. A Aix plusieurs rues sont à double sens cycliste (sens unique pour la voiture), alors que les automobilistes ne sont pas au courant, ils klaxonnent et ils sont désagréables.

➡ Sous un climat aussi clément, quel dommage de ne pas penser davantage au vélo comme mode de déplacement...

➡ Avec les vélos électriques les côtes ne sont plus un obstacle à l'utilisation du vélo. Avant Aix en Provence pouvait être perçue comme inadaptée au vélo en raison de son relief. Aujourd'hui ce n'est plus acceptable : la ville doit développer les itinéraires en s'inspirant de ce qui est fait dans les villes des Pays-Bas.



→ L'avenue Gaston Berger, du pont de l'Arc à la BU des fenouillères est impraticable. La route est dangereuse car les voitures ne peuvent pas doubler. Le trottoir est abîmé par les racines et largement fréquenté par les piétons.

→ Un danger de tous les jours

→ Très satisfaites des nouvelles pistes cyclables et des installations mises en place pour les cyclistes à Aix en Provence suite aux travaux en centre ville. Promouvoir le cyclisme est important pour une ville + verte et même pour encourager le sport ainsi que les activités en plein air pour les jeunes.

→ La situation est en train d'évoluer mais le vélo reste dangereux à Aix-en-Provence et de gros efforts sont nécessaires.

→ Il faut que la mairie soit à l'écoute des usagers du vélo. Aussi, la communication autour de ce moyen de transport est inexistante de la part de la commune. Seule l'association des cyclistes d'Aix a une communication active et essaie d'avoir de la visibilité.

→ Trop peu de pistes cyclables, trop de marches et de pièges pour les cyclistes, pas assez de parkings pour vélos

→ J'aurais aimé répondre "Je ne sais pas" à certaines de vos questions. Le développement du vélo doit être une priorité, je soutiendrais ce type de projet

→ Stationnements insuffisants aux lieux très fréquentés : hôtel de ville, précheurs, Verdun, Richelme, allées provençales, centraix, etc...

→ Il faut plus écouter les associations locales comme ADAVA. Il est très décourageant de faire du vélo à cause de la dangerosité et le non respect des automobilistes alors qu'on essaie de désengorger le centre ville des bouchons!

→ Les routes sont en trop mauvais état...

→ À part la voie cyclable faite conjointement avec la nouvelle ligne de bus rapide, toutes les autres pistes cyclables sont pas du tout entretenues et non respectées par les automobilistes. En conclusion: faire le trajet Puyricard- gare routière d'Aix est un risque quotidien ! Mais que faire d'autre quand on voit les bouchons aux heures de pointe ???

→ Aucune volonté politique de la mairie d'intégrer les vélos dans la ville, même la nouvelle piscine qui a ouvert en 2019 n'a pas de places de stationnement pour vélos ! Le plus grand désagrément (en plus des problèmes de sécurité liés aux voitures) est que les bords de route à droite sont souvent en mauvais état (trous, bosses, etc.) qui peuvent rendre le trajet dangereux. Les pistes cyclables sont presque inexistantes, et lorsqu'elles existent, elles ne couvrent que quelques minutes de trajet et disparaissent en pleine route.

→ moi je trouve que la ville a fait des efforts, mais le monde du cyclisme n'est pas une priorité dans les villes tout comme le monde des handicapés

→ Respect mieux et moins cher que des pistes cyclables inutilisables sauf à 10km/h

→ Notation qui peu s'étendre à tout le département

→ Non

→ Très peu de pistes cyclables, pas de garage gare TGV, bandes cyclables pas entretenues et respectées, pas d'axes structurants traversant la ville et Villages vers les zones d'activité

→ les vélos se font trop facilement voler et les rues ne sont pas adaptées aux vélos. J'habite avenue des écoles militaires, il n'y a aucune piste cyclable pour aller sur le cours Mirabeau et je me suis fait voler deux vélos alors que j'évite de me déplacer en vélo car c'est dangereux à Aix et inadapté!

→ Aucune signalisation pour autoriser le "tourne à droite" aux feux tricolores, stationnements vélos occupés par les motos et les scooters. Signalisation insuffisante pour les rues autorisées à contre sens d'où insultes et menaces de la part des automobilistes !

→ Les itinéraires cyclables entre le centre et la zone d'activités (beaucoup d'emplois, trafic, congestions, ...) sont malheureusement inexistantes

→ beaucoup plus d'espaces d'emplacements sécurisés pour garer les vélos. Trop peu partout, notamment conservatoire cinéma Apple Store Fnac allées provençales. Si les véhicules à moteur de toutes sortes (cad électriques compris) seraient interdits en zone piétonne, on pourrait avoir une meilleure entente entre piétons et vélos

→ Aix-en-Provence est une ville dont la taille est agréable en vélo, pour se rendre partout en peu de temps. Cependant il existe peu d'infrastructures (pistes, et stationnement). Beaucoup de pistes cyclables ne sont pas sécurisées, et à même la route, parfois effacées. Certains axes regoudronnés ne comportent pas de pistes.

→ Il serait nécessaire de développer la notion de partage du réseau avec les autres usagers motorisés.

→ Les pistes cyclables ne sont pas assez visibles par les piétons ex avenue des Belges. Mais le pire est l'inexistence des racks à vélos pour les attacher. Et ceci dans toute la ville.

→ Séparer les voies cyclables des voies motorisées est selon moi une première étape, au moins sur des axes principaux dangereux. Un Aix tout vélo est sur le long terme primordial dans une ville où la douceur du vivre sans voiture est devenu

une réussite. Enfin, Aix en Provence pourrait avantageusement devenir leader sur le tout vélo dans le Sud de la France, fort de son ensoleillement.

→ Un centre ville chaotique avec les piétons et vélos qui se chevauchent. Des axes extérieurs au centre ville inexistant pour les cyclistes et très dangereux pour les jeunes

→ Merci de créer plus de pistes cyclables et un environnement plus adapté dans le centre ville pour éviter que piétons et cyclistes s'empêchent mutuellement de circuler

→ La mairie d'Aix-en-Provence a énormément d'efforts à faire pour rendre la circulation à vélo agréable dans cette ville.

→ Les bus et les vélos ne sont pas du tout favorisés dans cette ville. Je rêve d'aller à mon travail en vélo mais je n'ai pas envie de me retrouver à l'hôpital

→ Quelques pistes cyclables ont été récemment créées mais de manière générale la culture vélo n'est pas enracinée dans la ville, comme les engins motorisés les piétons ne respectent pas du tout les vélos. Les pistes cyclables ne sont pas assez matérialisées ni protégées.

→ Les aménagements urbains ne prennent pas assez en compte les besoins liés aux cycles, tant en circulation qu'en stationnement

→ Catastrophique. Je ne circule pas en vélo avec mes enfants c'est trop dangereux. On circule dans les voies de bus ou sur le trottoir avec pleins de piétons.

→ Un commentaire sur le questionnaire : la ville d'Aix en Provence englobe plusieurs codes postaux, dont 13100, 13090 et 13080. J'ai d'abord cherché 13100, mon propre code postal, et j'ai mis du temps à trouver ma ville... N'hésitez pas à faire la modif pour plus de participation sur Aix en Provence, où le développement du vélo est un vrai enjeu ! Merci pour cette initiative en tous les cas !

→ Il manque des parkings à vélo !

→ Le non-entretien de la voirie rend la circulation en vélo dangereuse (graviers, bris de verre, branches mortes ...)

→ Il serait temps que nos villes du sud se préoccupent des mobilités douces, en toute sécurité et convivialité ! c'est loin d'être le cas à Aix en Provence.

→ Les nouvelles pistes cyclables ne devraient pas être réalisées sur les trottoirs mais entre la chaussée et les trottoirs et mieux signalées. En effet, les deux nouvelles pistes cyclables réalisées entre la Rotonde et la gare routière ne fonctionnent absolument pas : les piétons marchent désormais uniquement sur la piste cyclable ! On y trouve également moto, fourgonnettes de livraison, poubelles etc. Résultat : les cyclistes roulent sur la chaussée pour ne pas embêter tout le monde. Également gros problème sur le Cour Mirabeau : les piétons n'ont pas conscience qu'il s'agit d'une zone piétonne, les gens traversent sans regarder. Conséquence : les vélos, véhicules et 2 roues se font insulter par les piétons. C'est tout de même fou d'en arriver là...

→ La mairie affiche une attention de façade mais ne traite pas la question. Elle respecte le cadre légal mais n'améliore pas la circulation des vélos.

→ Plus de pistes cyclables et mieux identifiées et visibles

→ A quand l'accès des vélos pliables dans les bus ?

→ l'état des bords des rues est DEPLORABLE, c'est beaucoup plus dangereux que les voitures ! il y a très peu de pistes cyclables.

→ Création de vrai parking à vélo et de vraies pistes cyclables exclusifs pour LES vélos

→ Pistes cyclables rares sous forme de tronçons de quelques dizaines de mètres débouchant dans des ronds points ou l'arrêt de bus. Très compliqué de circuler en ville.

→ BNon

→ les chemins de campagnes entre Aix & les villages autour sont très fréquentés par les voitures qui roulent vite - ça fait peur en vélo ! Circuler en vélo dans Aix est malgré tout très agréable, les liaisons (gare TGV, zones commerciales, industrielles & tertiaires) sont conçues uniquement pour la voiture :-)

→ Je pense que cela va devenir urgent de désengorger la ville et les alentours en favorisant la pratique du vélo, surtout dans une région où il fait un climat si clément toute l'année

→ Il ne faut pas tant développer l'usage du vélo que limiter drastiquement celui de la voiture individuelle

→ Ajouter des stationnements pour vélo en centre ville, des pistes cyclables sur la périphérie. Empêcher les piétons et véhicules d'utiliser ces pistes.

→ Piétons qui marchent sur les pistes cyclables, pas de stationnement, vol de vélo même dans l'enceinte de la gare routière

→ \-Je ressens quelques petits efforts de développement des axes pour le vélo, qui sont à des années lumières d'être suffisants. Il est par ailleurs quasiment IMPOSSIBLE de stationner son vélo dans le centre ville ! - Il est dangereux et difficile de circuler à vélo dans la ville car les cyclistes sont soit mélangés aux piétons dans les rues piétonnes soit dans le flux de

voiture dans les autres rues. - Les quelques tronçons de pistes cyclables sont assez bien faits, mais il est dommage qu'ils s'arrêtent sans raison et sans autres options. - La plupart des axes principaux sont suffisamment larges pour matérialiser (ne serait-ce que par des bandes de peinture) une bande cyclable en bordure de route (sans forcément isoler la bande cyclable de la route, les voitures étant relativement respectueuses des cyclistes).

→ Circulant à vélo pour relier la gare routière à mon travail, je trouve qu'Aix en Provence n'est pas une ville faite pour le vélo et qui ne donne pas les moyens de l'être. Ayant vécu à Strasbourg et à Grenoble, il y a beaucoup moins de pistes cyclables et de bandes aménagées sur la faussée pour les vélos sur Aix. Dans le centre, il faut obligatoirement mettre le pied à terre... Et cela est similaire à Avignon où je vis, même si je trouve que la situation y est peu moins gênante surtout en centre ville.

→ changer de mentalité et surtout de maire

→ depuis les grands travaux des places du centre ville, un petit rebord de 2/3 cm symbolise la route des espaces piétons. je suis tombée 2 fois, si l'on ne prend pas ce mini trottoir à la perpendiculaire, la roue glisse, avec une chute assurée.

→ le développement du vélo a aix semble plus issu d'obligations sociales que d'une volonté locale

→ les rares pistes cyclables sont discontinues. Les véhicules de transport en commun sont peu respectueux des cyclistes. La piste créée à l'occasion de la voie de bus en site propre est discontinue encombrée par motos camions de livraison travaux non achevés.

→ aucune cohérence dans les parcours cyclable. même la base, écoles, parc, et centre ville ne sont pas reliés. Il faudrait mettre plus de route à sens unique pour avoir la place de mettre des pistes cyclables. limité l'accès des voitures à la route Cézanne.

→ Des efforts sont faits mais la ville part de tellement bas que le paradis des cyclistes aixois est encore très loin

→ Les nouvelles pistes cyclables sont des pointillés

→ la dernière ville qui fait des efforts pour le vélo

→ Bravo à l'ADAVA qui a su s'imposer en tant qu'interlocuteur avec les institutionnels

→ non

→ Disposer d'espaces sécurisés pour les vélos dans tous les parkings publics. Et augmenter la taille du parking sécurisé de la gare routière.

→ Pas de voies cyclables sur les axes principaux, le réseau est composé essentiellement de petites portions discontinues qui rendent dangereux les déplacements en vélo. Aucune politique de la ville ne semble encourager ce moyen de locomotion.

→ Il reste d'énormes progrès à faire, aucune incitation n'est faite de la part de la mairie

→ Bonjour. Je vis en centre ville. Je travaille à Marseille. Je fais du vélo avec ma fille de 3 ans dans son siège derrière. Ou seul pour faire mes courses en ville ou jusqu'au mille. Ma femme a la même utilisation que moi et également pour aller à la gare routière. La taille de la ville se prête bien à l'usage du vélo. Le centre ville à moitié piéton se prête bien à l'usage du vélo car nous sommes séparés des voitures. La circulation et le stationnement en voiture au centre étant difficile le vélo est très approprié. Pour favoriser le transport en vélo à Aix nous avons besoin de plus de lieux de stationnement pour accrocher le vélo avec un U en hyper centre. Des voies cyclables vers l'extérieur de la ville (comme celle des milles ou l'arc de Mayran). Améliorer l'état du bitume. Pour accrocher on pourrait remplacer en hyper centre certaines bornes par des barrières (rue Fred Mistral ou Cours Mirabeau par exemple. Un borne sur 10 par exemple). Nous avons besoin de plus de lieux de stationnement à vélo. L'aménagement du centre ouvre de grands espaces interdit aux voitures. Ceux sont des lieux idéaux pour les piétons et les vélos. Lieux où nous avons besoin de stationnement à vélo. Allées Provençales. Gare routière. Places des Prêcheurs. Cours Mirabeau.

→ Manques de pistes cyclables pour école, collège, lycée

→ J'utilise le vélo tous les jours pour me rendre à mon travail et aussi pour me rendre en ville faire mes courses et le marché. Ce moyen de locomotion est pour moi la meilleure alternative à l'utilisation de la voiture ou des transports en commun qui ne sont pas toujours fiables sur les horaires.

→ Beaucoup trop dangereux pour rejoindre le centre-ville en vélo dès qu'on est un peu excentré. Pas ou peu de zones de stationnement pour les vélos en centre ville (vers le Cours Mirabeau par exemple, dans les rues piétonnes, et les quelques places posées à côté du conservatoire sont prises d'assaut au moment des cours).

→ je me sens plus en sécurité si je pédale sur les trottoirs à vitesse très limitée pour respecter les piétons que je croise, je ne corcule jamais sur les boulevards et je me sens obligée de griller le feu quand je suis en côte pour éviter d'être agressée verbalement par les conducteurs de voiture

→ La Maire de la ville a tourné longtemps le dos aux cyclistes. Depuis peu: 2019, elle a signé une convention de partenariat avec l'ADAVA, certainement pour des raisons électorales.

→ Je déplore l'état lamentable des chaussées défoncées surtout au bord, là où on roule à vélo. C'est très dangereux.

👉 Dommage que les efforts faits soient toujours à demi-mesure et du coup, complètement inefficaces : piste cyclable matérialisé par un dessin de vélo au sol à peine identifiable (du coup emprunté par les piétons), circulation double-sens possible en centre-ville mais inconnue des voitures, zone piétonne chaotique en centre-ville les jours de marché (voies cyclables utilisées pour les stands, du coup les vélos sont obligés d'emprunter les trottoirs pour piétons)...

👉 \- Aux feux, les autos s'arrêtent systématiquement SUR le sas vélo. Il serait bon d'informer et de sensibiliser les automobilistes à ce dispositif. - Rajouter une voie cyclable sur une chaussée existante sans élargir cette dernière ne sert à rien. Ce n'est pas la peinture blanche au sol qui protège les cyclistes.. - La signalisation au sol des pistes cyclables et des sas vélo n'est peu ou pas entretenue. Elle finit par disparaître... - A Aix, le manque de pistes cyclables (sécurisées ou non) est flagrant. Les cyclistes non suicidaires finissent donc par rouler ... sur les trottoirs.

👉 il y a eu des aménagements récents que je salue, mais qui sont mal indiqués (peu de tracés au sols), discontinus, et surtout mal compris par les autres usages piétons, moto et voitures. Le nouveau BHNS a permis de tracer un nouveau cheminement Velo intéressant mais cela reste encore globalement insuffisant pour une ville comme Aix en Provence. Ma fille de 10 ans a été volontairement touchée par une voiture dans une rue de Zone a 30 du Quartier Mazarin, car la voiture pensait qu'on était en irrégularité en sens inverse et elle a voulu "faire justice" (en blessant ma fille, tout va bien). Un marquage au sol me paraît indispensable pour rappeler aux conducteurs cette réglementation. La police municipale devrait aussi sanctionner le stationnement sur piste cyclable ....

👉 Nombreux nids de poule (souvent en bordure de route) potentiellement dangereux Manque a minima des bandes cyclables dans les montées (différentiel de vitesse important avec les voitures) On note l'apparition de pistes cyclables avec les travaux dans la ville ainsi que des arceaux de stationnement vélo en centre ville

👉 Tout est à faire... On espère du mieux pour le futur

👉 Il n'existe pas d'emplacements pour stationner son vélo de façon sécurisée dans le centre ville et dans les centres commerciaux adjacents. Les pistes cyclables sont peu nombreuses et souvent sur des trottoirs (difficulté avec les piétons) ou sur des voies bus. La circulation à vélo est assez dangereuse puisque les vélos doivent rouler la plupart du temps au milieu des voitures.

👉 De plus la qualité des routes est déplorable. Mais comment faire autrement lorsque les transport en commun ne sont pas disponibles tôt le matin ? Le vélo est la seule possibilité, mais a quel prix ? C'est un enfer pour les cyclistes car les conducteurs ne sont pas habitués au vélo.

👉 Lorsqu'ils existent, ce qui est rarement le cas, les itinéraires sont inadaptés, mal conçus et pas du tout entretenus. S'y ajoute l'incivilité des conducteurs, y compris de transports en communs. La zone d'activité des Milles qui compte 15.000 emplois à 10 km du centre, n'est pas toujours reliée. Dommage, dans une région qui compte 330 jours de beau temps par an.

👉 Sens unique en double-sens: les rues du centre ville sont trop étroites pour permettre un croisement avec une voiture de façon sereine. Il faudrait supprimer des places de stationnement pour permettre des sas de dégagement. L'entretien des rares pistes est quasi nul et les routes ont des nids de poule partout. Double sens cyclable en test dans un micro quartier de la ville alors qu'il y a un potentiel énorme. Nouveaux aménagements cyclables le long du BHNS mal pensés (pistes sur les trottoirs, trottoirs pas à niveau, stationnement des deux roues et voitures non verbalisé ou trop rarement...). Et surtout l'absence d'axes majeurs cyclables et notamment Aix en Provence - la Duranne en passant par les Milles (127 000 employés). Bref on est très loin d'être à Amsterdam comme aime le dire la Maire actuelle qui n'a jamais dû monter sur un vélo de sa vie. ET son adjoint aux déplacements non plus vu les réponses apportées à des demandes d'aménagement.

👉 les rues sont pleines de trous notamment boulevard st jerome et Gaston berger et colonel Schuler à cause des racines des arbres

👉 L'usage du vélo n'est pas démocratisé à Aix-en-Provence en raison du peu d'investissement public (manque de stationnements + endroits dangereux)

👉 Peut être amélioré mais les déplacements sont assez faciles

👉 Les pistes cyclables devraient être séparées par des plots médians, comme en Hollande

👉 Rien à ajouter

👉 je fais l'effort de prendre le vélo mais tout est dangereux partout et en plus on gêne les voitures!!!!

👉 La politique de la ville d'Aix en Provence en faveur de la pratique du vélo n'est pas volontariste et les quelques aménagements réalisés sont souvent inadaptés par un manque d'écoute et de concertation avec les usagers et les associations représentatives. Comme le vélo a quasiment disparu du paysage aixois depuis des décennies, son retour dans les rues est problématique car les autres usagers n'ont pas conscience qu'il y a aussi des cyclistes. Les automobilistes sont imprévoyants, mais aussi les piétons qui entravent toute circulation cycliste dans les zones partagées. Une grande campagne d'information et de civisme devrait être lancée par la ville pour une bonne cohabitation de tous les usagers.

👉 Si la mairie a fait des efforts pour réaliser des aménagements cyclables dans la ville ces dernières années (notamment dans le cadre de l'aménagement d'un bus en site propre), il est regrettable que les aménagements cyclables réalisés présentent de nombreux défauts : conflits d'usage avec les piétons, arrêts brutaux des pistes cyclables aux intersections,

etc. Par ailleurs, de nombreux axes de déplacement structurants dans la ville (tour de ville, avenue Jean Giono...) ne disposent d'aucun aménagement cyclable. Enfin, le manque de stationnement pour les vélos (arceaux en ville ou box sécurisé pour les riverains) est une problématique encore forte.

→ Les pistes cyclables sont trop discontinues. Les nouvelles de l'Aixpress ne sont pas respectées par les piétons et invisibles. Les bassins d'emploi des Milles et Duranne sont quasi inaccessibles à vélo. Peut bien mieux faire...

→ Les pistes cyclables sont quasiment inexistantes, obligeant les cyclistes à rouler sur les voies de bus, où ni les bus, ni les voitures ne font attention. La suppression des vel'o (équivalent des velib) il y a quelques années a donné le ton sur la direction que souhaite prendre la mairie.

→ tout est dit

→ Aucun effort n'est fait

→ Problème de discontinuité des pistes cyclables, très peu de pistes cyclables pour sortir de la ville

→ Les efforts et aménagements faits par la ville ne sont pas souvent adaptés à la pratique... Il serait indispensable 1) de promouvoir le vélo comme mode de déplacement (et non simple activité de loisirs) car la ville s'y prête très bien ! 2) engager un VRAI dialogue avec les utilisateurs et faire une enquête des besoins réels au lieu de dépenser de l'argent à tort et à travers...

→ Je suis cyclotouriste, je pratique le vélo autour d'Aix, dans un rayon de 100 kilomètres autour d'Aix 3 fois par semaine, le réseau routier, l'enrobé, nids de poules, les bordures sont dans un état lamentable, les pistes cyclables inexistantes et pas entretenues, c'est très dangereux de faire de la bicyclette dans notre région

→ Il faut sécuriser en élargissant les voies. Il y en a marre du tout voiture et/ou bus !!

→ Y a du boulot !!!!!

→ pour toutes ces raisons je ne peux pas aller à vélo à mon travail et ne laisse pas ma fille circuler à vélo à la campagne. je pensais acheter un vélo électrique car j'habite loin du centre mais c'est encore trop dangereux

→ très peu de parc à vélo dans le centre-ville

→ il faut mettre en place plus de pistes cyclables à Aix en Provence

→ De nouvelles pistes cyclables sont apparues le long du nouveau BHNS, mais pas assez bien balisées donc les piétons sont tout le temps dessus. Quant aux quelques pistes existantes, elles ne sont jamais entretenues. Gros manque de pistes cyclables séparées et sécurisées donc, et gros manque d'entretien. Les endroits pour stationner son vélo se développent dans le centre, mais ça reste encore très insuffisant ; souvent obligé de s'attacher à des grilles ou à des poteaux, quand on en trouve.

→ Un peu de progrès grâce au travail des associations pour la promotion du vélo, mais tellement de retard

→ La commune commence tout juste à s'intéresser aux cyclistes en développant des aménagements (par exemple lors de la création du BHNS) et des services (stationnement vélo de proximité). Toutefois, les aménagements sont créés sans réelle prise en compte des besoins des cyclistes : discontinuité, mauvaise gestion des carrefours, pas de jalonnement, conflit piétons/vélos etc. La gestion des flux de véhicules motorisés reste prioritaire dans la conception des aménagements de voirie au détriment des vélos, mais aussi des piétons.

→ Malgré la nouvelle piste cyclable à Aix, BEAUCOUP d'efforts sont à faire dans cette ville. C'est seulement de la poudre de perlimpinpin !

→ Dans une ville comme Aix-en-Provence, il devrait être AGREABLE de circuler à vélo et il n'est pas normal que les équipements ne soient pas au niveau. Cela permettrait d'inciter une partie des gens à laisser leur véhicule au profit du vélo (comme c'est la volonté avec le BHNS déjà) et ainsi de rendre l'air plus pur, de détendre la population. Les piétons sont nettement plus désagréables à l'égard des cyclistes que les automobilistes... Incroyable et quel dommage surtout.

→ Les pistes cyclables mises sur les trottoirs ne sont pas notifiées, jamais respectées. Nous nous faisons constamment insultés par les piétons les voitures c'est insupportable. Je suis plus rapide à pieds qu'en vélo.

→ Des efforts ont été faits dans certains quartiers suite aux aménagements des nouvelles lignes de bus de l'Aixpress. Des pistes cyclables ont été créés. Mais c'est loin d'être suffisant rouler en vélo à Aix est très dangereux.

→ Vous posez des questions sur les itinéraires cyclables à Aix... mais ils n'existent carrément pas !!!! Depuis tout récemment une piste cyclable blanche sur trottoir blanc (donc invisible) est sur certaines portions mais elle débouche n'importe où soit sur la route ou sur les trottoirs on ne sait pas où aller quand elle disparaît soudainement et surtout les piétons ne la voient pas puisqu'elle n'est pas différenciée du trottoir, ils nous engueulent quand eux sont dessus et croient que nous sommes sur le trottoir et elles mises au mauvais endroit sur le trottoir. Mais là encore, c'est quelques endroits où il y a cette bande cyclable, dans quasiment tout Aix il n'y a rien pour les vélos, malgré des travaux perpétuels qui instaurent des bus dont les vélos doivent emprunter les voies sauf que les conducteurs de bus sont très dangereux avec les vélos et je peux comprendre qu'un vélo sur une voie de bus emmerde les conducteurs !!!! Aucun poteau ni truc pour attacher son vélo, vol de selle et de vélo avec antivol coupé très fréquent. Sur la mini piste cyclable invisible que les piétons ne voient pas il y a également sans cesse des motos garées, des poubelles, et des camions de chantiers, sans autre alternative

que le reste du trottoir. Les voitures ne tolèrent pas du tout les cyclistes elles nous frolent et nous klaxonnent et nous fonce parfois dessus, j'ai relevé plusieurs plaques d'immatriculation suite à un accident et délit de fuite ou les voitures étaient en tort, ma plainte n'a pas été prise en compte, on m'a dit d'aller rouler sur le trottoir mais je suis sûre qu'une fois sur le trottoir les mêmes qui ont refusé de prendre ma plainte seraient capables de me verbaliser... Je n'ai par ailleurs jamais heurté ou même juste fait peut-être klaxonner un piéton si je roule sur le trottoir et pourtant je me fais sans cesse engueuler aussi par les piétons ! La situation est invivable, la maire ne répond pas aux courriers des cyclistes, Aix est une catastrophe et beaucoup de gens abandonnent l'idée du vélo dans cette ville alors qu'elle pourrait facilement être cyclable, les trottoirs sont grands et les routes également une piste cyclable dans une majorité des endroits notamment ceux qui ont été en travaux ne sont pas compliqués à mettre en place !!!!

De très belles pistes cyclables ont été créées sur certains des grands axes d'Aix : mais elles sont sur le trottoir, au milieu des piétons et ne sont pas identifiées comme telles. Il y a donc des conflits quotidiens entre vélos et piétons. Par ailleurs, les rues sont petites et les voitures plutôt énervées donc il est parfois dangereux d'avoir une voiture derrière soi qui vous "pousse" en faisant vrombir le moteur. C'est désagréable.

Il n'y a aucune offre de vélos en libre service et encore moins électrique...

dialogue engagé avec la ville ...à poursuivre

Des connexions sécurisées avec les communes voisines d'Eguilles, Célon, Puyricard et le Tholonnet doivent être aménagées en priorité pour démocratiser le vélo dans tout le pays d'Aix et désengorger les entrées de ville!

Pas beaucoup de pistes cyclables sur Aix. C'est horrible de rouler sur la piste cyclable de Avenue des Belges car tous les piétons traversent la piste cyclable tous les temps . Il y a beaucoup de piste cyclables avec des énormes trous (avenue de L'Europe) et beaucoup de morceaux de verres. Très dangereux rouler sur le rond point.

Bonjour, Il faut faire un gros effort pour valoriser le transport à vélo pour tout le monde et dans toute la ville. Les 2 roues motorisées y ont un comportement très dangereux. Merci

Pour se sentir en sécurité il aurait fallu séparer la piste cyclable de la voie des voitures par une démarcation physique (parapet) et pas simplement par une ligne au sol. Par ailleurs la piste cyclable suit l'itinéraire du bus électrique alors qu'il y aurait besoin d'en développer partout. Parfois il y a des coupures qui sont dangereuses (ex: sur l'avenue Brossolette)

L'Adava fait un très gros travail de sensibilisation et de négociations auprès de la Mairie d'Aix. Grâce à cette asso et le travail qu'elle réalise , la mairie commence à peine à agir. En période d'elec Municipales uniquement. C'est très dommage car beaucoup de gens vivent dans les villages alentours et les routes sont extrêmement dangereuses car aucune voie cyclable ont été construites lors de la construction des routes.

Il y a très peu de pistes cyclables. Il y a très peu d'arceaux pour attacher son vélo (je n'en ai presque pas vus). Il n'y a aucun service de location de vélo pour une longue durée (à un prix qui n'est pas exorbitant). Il est très dangereux pour les cyclistes de rouler sur la route à Aix-en-Provence car il y a souvent un terre-plein central qui oblige les voitures à passer très proche d'eux lorsqu'elles les doublent. Et le bord de ces mêmes routes est parfois bordé d'arbres dont les racines créées des bosses dangereuses à prendre en vélo.

Il serait souhaitable d'installer un service municipal de location de vélos normaux et électriques (voir le système de Grenoble), les pistes cyclables ont tendance à disparaître et en ville comme sur les routes de campagne il est difficile de coexister avec les voitures ce qui décourage l'utilisation du vélo.

il faut plus de voies dédiées et sécuriserait y a trop de coupure entre les voies existantes

Malgré de nombreux travaux routiers qui auraient pu le permettre, la prise en compte des déplacements à vélo à Aix n'a toujours pas été réfléchi sérieusement : des pistes cyclables en impasse, des stationnements de véhicules qui encombrent les pistes cyclables sans aucune prise en compte par la police, une signalisation déficiente, pas de communication, aucune facilité de stationnement correct des vélos ... Quel dommage pour une ville qui se veut "de demain" !

Les pistes cyclables sont inexistantes ou sont des bandes cyclables, non entretenues, qui servent de voie de dépassement ou de parking aux voitures !!!

Les pistes cyclables sont prises d'assaut par les voitures les camions qui se garent dessus. Nous sommes obligés, nous, cyclistes de rouler sur la route.

Beaucoup trop de motorisés qui ne respectent pas les cyclistes... Vraiment peu de stationnement pour les vélos... Les pistes cyclables sont mal étudiées...

Du mieux depuis 2 ans mais encore beaucoup à faire pour sécuriser les déplacements urbains.

Je souhaiterais pouvoir me déplacer en vélo avec mes enfants en sécurité à Aix en Provence pour les trajets simples (aller aux activités, courses...). Pour le moment, c'est impossible... je me déplace seule en vélo de temps à autre pour aller au travail mais c'est une expédition, il faut vraiment être motivé!

Largeur des routes et rues complètement inadapté aux vélos, y compris les rues neuves. La ville est très étendue mais les liaisons sont à réserver aux voitures . Vélo impossible en famille ou pour enfants seuls

→ La ville fait le minimum d'efforts possibles, à la limite de l'illégalité, pour le vélo. Ils vantent les km de piste cyclables, mais il s'agit de portions discontinues et souvent dangereuses.

→ des efforts timides, peu mieux faire. manque d'attaches. un centre ville piéton mais peu accueillant pour les cyclistes. un super atelier vélo en périphérie qui aurait pus de visibilité en centre ville

→ Des pistes cyclables ont été créées avenue de l'Europe et avenue des belges, ce sont les seules améliorations visibles. On voit de + en + de cyclistes mais les accidents arrivent.. La mairie et la mentalité de la population : 20 ans de retard sur le vélo.

→ le maire doit être attentif aux besoins réels de la population

→ Il y a encore beaucoup de travail...

→ Je pense qu'Aix-en-Provence n'est pas du tout adaptée pour le vélo. De minuscules efforts sont réalisés et c'est surtout pour faire semblant. Les seuls aménagement vélos ne sont pas reliés entre eux, n'ont aucun sens et ne sont pas sûrs.

→ Beaucoup de rues a 30 sont en double sens cyclable, mais la rue ne permet que rarement de croiser une voiture. Il faut monter sur le trottoir (ce qui est une infraction). L'état des routes est problématique

→ Les tous nouvelles pistes cyclables sont inutilisable parce que les piétons ne comprennent pas que ce sont des pistes cyclables. Le manque de possibilité a stationner son velo et l'autre grand obstacle pour l'utilisation du velo a Aix.

→ Il faut reconnaître que de gros efforts ont été faits ces deux dernières années par la municipalité. Ces efforts semblent porter leurs fruits car j'ai vraiment le sentiment que la proportion de cyclistes a fortement augmenté pendant cette période. Il est toutefois regrettable que ces travaux semblent avoir été faits sans faire appel à des professionnels de la circulation, ce qui donne lieu à un réseau de pistes mal connecté, où les carrefours n'ont pas réfléchis pour les cyclistes. En effet, les grands axes sont maintenant bien équipés mais le projet ne semble pas avoir été pensé dans sa globalité, laissant le cycliste composer entre pistes cyclables, trottoirs et carrefours partagés avec les véhicules motorisés.

→ La mairie ne fait rien, tout pour la bagnole.

→ C'est rageant les nouvelles infrastructures sont si médiocre

→ Quelques pistes cyclables ont été créés en ville mais ont été encombrés par les scooters. Les nouvelles voies des voitures stationnées. Les anciennes pistes ne sont pas entretenues. Le marquage au sol est fait avec une peinture qui ne tient pas. De fait les aménagements vélos sont mal visualisés et donc pas respectés par les autres usagers

→ L'association présente sur Aix en Provence est en train de faire doucement changer la mairie d'Aix sur les besoins importants pour les vélos qui sont de plus en plus nombreux dans la ville. Merci l'ADAVA

→ Il n'y a vraiment pas assez de piste cyclable

→ Il y a beaucoup d'aberrations sur les pistes cyclables d'Aix en Provence (piste qui se termine à angle droit sur la route, piste qui se termine soudainement, qui obligent à changer de côté, et même une qui se termine sur la voie d'accélération d'une entrée d'autoroute). Il manque beaucoup de pistes cyclables protégées notamment sur les grands axes de la ville...

→ Des efforts notables effectués à l'occasion de gros travaux en ville (BHNS), mais des points noirs subsistent (boulevard de ceinture, route de Galice, RD7n vers Palette, desserte Pioline/Les Milles/PAAP/Durance/gare TGV)