

# Arles

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Aucun efforts faits pour favoriser les déplacements à vélo
-  A arles, rien n est fait pour le vélo en ville, et c'est bien dommage
-  Je pense qu'il faudrait améliorer les portions de pistes cyclables aux alentours d'Arles afin de faciliter l'accès aux familles jusqu'à la ViaRhôna.
-  Le passage du pont de Trinquetaille est très dangereux, je le prends tous les jours et met ma vie en danger souvent!!!!
-  il faudrait une réflexion globale sur la circulation mais aussi l'état des revêtements mais je sais que l'argent manque au vu de la superficie de la commune
-  B
-  Il n'y a pas de pistes cyclables sur les grands axes. Obligé de partager avec les voitures.
-  Faire de véritable piste cyclable est plus qu'urgent pour tout les usagers
-  La ville est très étendue, le vélo serait une bonne solution pour parcourir la ville
-  Non
-  La ville d'Arles ne fait aucun effort pour favoriser le covoiturage (zone de stationnement) ni pour les déplacements en vélo ,agacement ou insultes réguliers des automobilistes considérant les cyclistes comme un frein à leur déplacement: difficulté voire impossibilité pour eux de dépassement sur certains axes du centre ville (bd des Lices par exemple). Pas non plus d'effort pour des zones de stationnement de vélos en centre ville peu nombreux ils sont vites saturés.
-  Arles est une ville dont les rues sont étroites, comme toutes les villes anciennes et l'aménagement de zones spéciales pour les cyclistes doit être difficile ; pour bien circuler à vélo dans Arles, il faut circuler ensembles et dans le respect de l'autre.
-  C'est une petite ville dans laquelle il est regrettable que les habitants empruntent tant la voiture. Une des raisons selon moi est le manque d'infrastructures adéquates.
-  Que les automobilistes cars routiers nous respectent un peu plus !!!
-  Les pistes cyclables ne sont pas entretenues. Ex à Barriol la végétation recouvre la piste cyclable. Bd Clemenceau les bars mettent leurs tables si la piste. . . .
-  Une ville comme Arles devrait se donner les moyens d'être une ville sans voitures et engins motorisés. Ce serait un bonheur de ne plus voir toutes ses voitures qui envahissent tout, les piétons les enfants les personnes âgées se baladeraient tranquillement et les routes seraient empruntées par les vélos et quelques voiture électriques pour les urgences . Mais je rêve....
-  Il manque des parc a vélos sécurisé
-  tout est dit
-  Une seule et vaillante association, "Convibicy" bataille pour le vélo à Arles. Sa présidente vient de démissionner , ses locaux ont été vandalisés, les équipements, volés. Les propositions, refusées par la MAirie. Portrait plus qu'attristant du vélo à arles, ville qui pourrait être un modèle en la matière (paysage, environnement, taille).
-  situation catastrophique sur Arles. Dommage, la situation et la géographie de la ville sont très appropriées pour un déplacement à vélo.
-  PAS ASSEZ DE PISTES CYCLABLES DIGNES DE CE NON?EN CREER UNE ENTRE PONT DE GRAU ET ARLES PARCOUR TRES DANGEREUX POUR LES VELOS
-  Simple
-  Mieux entretenir la via rhona surtout sous le pont non éclairé et rarement nettoyé.
-  Développer les pistes cyclables s.v.p!!!!
-  Encore bcp de travail

- ➡ Arles manque de piste cyclable, quand je circule en vélo, je ne me sens pas en sécurité et l'on respire la pollution, de ce fait je ne prends pas régulièrement mon vélo pour me déplacer. Il reste beaucoup à faire par rapport à certaines villes ou pays.
- ➡ trop de vols, le pont de trinquette est un point noir pour les cyclistes. Le balisage de la via Rhona disparaît à l'entrée d'Arles.
- ➡ Y'a du boulot ! mais les vélos fleurissent
- ➡ Pas de réelle volonté de développer le vélo, pistes cyclables peu cohérentes et désagréables quand elles existent, sauf la partie via Rhona vers le Sud
- ➡ Des efforts ont été faits par la mairie pour permettre une meilleure circulation des vélos en ville. Les véhicules motorisés ne sont pas toujours respectueux envers les personnes qui circulent à vélo.
- ➡ Pas de vision globale d'un schéma de circulation à vélo sur la commune et ses environs. Circulation parfois dangereuse au regard de l'état de la chaussée, même à VTT (trous et racines).
- ➡ Le marquage au sol des bandes cyclables et autres aménagements s'efface en seulement quelques semaines et devient quasi invisible, ce qui revient à anéantir les efforts (et le budget) engagés... De plus les bandes cyclables à un seul sens (en sens contraire de la circulation des voitures) sont très souvent empruntées dans les deux sens par des cyclistes qui ne connaissent pas le code en la matière, et se retrouvent obligés de s'écarter pour croiser un autre vélo. Ils se retrouvent alors sur la chaussée avec les voitures mais du mauvais côté, voire zigzaguent (parfois sans éclairage, en période de changement d'heure... à la tombée du jour c'est impressionnant de dangerosité autant pour les voitures que pour les autres vélos). Mais quand on roule à vélo sur la chaussée dans le même sens que les voitures, on se fait engueuler par des automobilistes qui croient qu'on devrait être... à leur gauche sur (l'étroite) bande cyclable !! Bref, il faudrait faire un matraquage de pédagogie sur ce sujet car les fameuses bandes en deviennent presque plus dangereuses qu'une circulation classique sur la chaussée...
- ➡ Toujours en attente d'un véritable réseau de pistes cyclables sûres
- ➡ Beaucoup de choses restent à faire !!!
- ➡ La place de la voiture et les incivilités des usagers motorisés rend la circulation aux vélos pénibles en ville et aux alentours (aux piétons aussi). La vitesse et la prise de risque des voitures est quotidienne. Les pistes cyclables sont partagées avec les piétons pour la plus part. La piste qui va de Barriol au musée Bleu est ponctuée de dangers notamment lorsqu'on traverse après le musée Bleu pour aller vers Barriol, les voitures roulent très vite et ne laisse que très rarement passer les vélos. De manière générale il y a de nombreux panneaux publicitaires situés à des passages dangereux le long de plusieurs voies cyclables et piétonnes.
- ➡ Pas d'initiative de la Mairie
- ➡ Rien ne sépare les voies de vélos avec celle des piétons et on doit faire attention tout le temps. Ce n'est pas sécurisé du tout. Et rien n'indique aux piétons qu'ils traversent une voie de vélo.
- ➡ On m'a volé 4 vélos en 3 ans... l'impunité des délinquants est insupportable. On en vient même à se reprocher de se faire voler son vélo comme si cette banalisation du vol était la norme.
- ➡ Pour que les usagers du vélo du quartier des Semestres et Barriol puissent se rendre en ville du côté Alyscamps, Luma, il faudrait que la ville ou la région (je ne sais pas) finisse la piste cyclable de l'ancienne voie ferrée. Il manque aussi un parking éclairé vélos visible de tous et pas que des voleurs, devant le théâtre municipal.
- ➡ Très mauvaise situation pour les vélos à Arles
- ➡ Rouler en vélo à Arles est suicidaire
- ➡ La seule mesure concrète prise en deux ans aura été le passage à 30 km/h pour les véhicules motorisés d'un segment de route jugé très dangereux (pont franchissant le Rhône) par les usagers.
- ➡ Parkings à vélos installés récemment ainsi que courtes pistes cyclables (endroits où pas nécessaire) Dégradation récurrente des vélos en gare Pas de solution proposée pour la traversée du Rhône
- ➡ La mairie n'a aucune politique vélo en tête et les automobilistes n'ont aucun soucis des cyclistes
- ➡ Même si la taille de la ville permet un usage fréquent du vélo, il y a très peu d'investissements pour motiver les gens à l'utiliser : pas vraiment de pistes cyclables, très mauvais état des pavés, très peu de signalisation, etc.
- ➡ Bonjour Les pistes cyclables dans Arles sont pratiquement inexistantes, il y en a une dans la ville, elle est sur le trottoir avec les piétons !!!!!; et on se débrouille comme on peut!!!!.Mercie
- ➡ Situation de l'usage du vélo à Arles très compliquée :
- ➡ il est plus que temps de créer et de sécuriser les transports en vélo. il faut que les responsables des transports des mairies fasse des formations sur une autre mobilité et on devrait les obliger à pratiquer les transports à vélo pour ce rendre compte des difficultés des usagers.

- ➡ bandes cyclables mixtes piétons/cyclistes dangereuses, pistes cyclables inexistantes,
- ➡ presque rien n'a été depuis la dernière enquête ! mis à part quelques coups de pinceaux & quelques panneaux. Moi qui suit un cycliste averti je ne trouve pas de plaisir à circuler dans Arles !
- ➡ On attend toujours la prise en compte du vélo, sur le quai de Trinquetaille, une politique municipale pour encourager les habitants à prendre le vélo, les automobilistes à respecter les cyclistes. Beaucoup à faire, peu de fait jusqu'à aujourd'hui.....
- ➡ La mairie ne fait que du cosmétique ! Et encore le stricte minimum.
- ➡ Une piste cyclable SÉCURISÉE et non pas des pistes cyclables aussi dangereuses que celles qui permettent actuellement de se rendre à la plage sans aucune protection. Une piste cyclable Arles Fontvieille est indispensable Merci
- ➡ Peut mieux vraiment mieux faire
- ➡ Cela fait plus de 10 ans que je pratique le vélo sur Arles, certes les voies uniquement cyclables sur certains parcours découverts ont été aménagés, mais la circulation dans la ville, sur les périphéries (bord du Rhône, avenue de Stalingrad...) reste à améliorer. D'autres part les véhicules motorisés semblent ignorer, voir violent envers les cyclistes sur ces périphéries.
- ➡ ça évolue très doucement mais à la vitesse de l'escargot !!!!
- ➡ Il serait intéressant de réduire la vitesse des véhicules et créer des zones 20 voire 30 sur les boulevards afin de pouvoir remettre les vélos dans le flux voiture en toute sécurité. Limiter les pistes cyclables sur trottoir car la cohabitation avec les piétons n'est pas toujours simple. La place du vélo en ville nécessite une vraie réflexion sur l'espace public.
- ➡ Il ne suffirait de finalement pas tant de choses que ça pour améliorer grandement la surface cyclable à Arles comme par exemple aménager la voie ferrée désaffectée qui part des Alyscamps et relie le pont Van Gogh
- ➡ rien à dire de plus sinon qu'il y a un travail énorme à faire à Arles, pour rendre la ville plus agréable, plus propre, un peu plus verte grâce à sa mobilité avec priorité aux piétons vélos véhicules électriques..
- ➡ Les voies cyclables sont rares et les routes abîmées, il est agréable de faire du vélo le long du Rhône, mais c'est trop peu. Les ponts ne sont pas du tout adaptés aux vélos et les automobilistes peu bienveillants.
- ➡ Ma famille et moi-même faisons du vélo quasiment tous les week-end mais malheureusement que sur voie verte car nous estimons encore trop dangereux les parcours en ville avec nos enfants. La traversée d'Arles est souvent périlleuse (partage de la route ou des trottoirs) nous avons fait le tour des voies de tous les alentours (bdr, var, gard, vaucluse...) . Créer des "grands axes" pour desservir la ville que pour les vélos vv comme l'aménagement de l'ancien chemin de fer de Fontvieille à Luma au Alyscamps serait un bon début. Ave Stalingrad tout est à faire
- ➡ j'habite Pont de Crau, la traversée est très dangereuse c'est le parcours du combattant !.....
- ➡ Un réseau de piste cyclable reliant tous les grands axes de la ville serait souhaitable pour que les gens abandonnent la voiture
- ➡ Le manque de pistes cyclables induit l'absence de merveilleux moments en famille, entre amis, ou seul (e).
- ➡ chaussées et traversées dangereuses, bcp d'incivilités et de mise en danger des cyclistes et des piétons sur les structures routières dans un état lamentable : à rénover à 80%
- ➡ Grâce à l'association Convibicy, des événements sont organisés pour promouvoir la bicyclette. Un atelier collaboratif est à disposition des adhérents. Aujourd'hui rien est fait pour sécuriser le cycliste et favoriser les transports non polluants.
- ➡ Le passage du pont sur le Rhône est très dangereux.
- ➡ plus de vrais axes cyclables, installer des parkings à vélo
- ➡ Plus de vrais pistes cyclables et de panneaux indicateurs sur ces pistes
- ➡ Merci à Convibicy pour son implication dans l'amélioration des conditions de circulation à vélo sur Arles, en particulier pour la limitation de vitesse des véhicules motorisés sur le pont de Trinquetaille. L'affichage de la vitesse dans le sens Trinquetaille - Arles est une bonne chose et un premier pas pour faire respecter la voie "cyclable" du dit pont.
- ➡ La mairie pourrait lancer un projet de piste cyclable reliant la Camargue aux Alpilles en utilisant tout simplement le tracé de l'ancienne voie du petit train, offrant de la sorte un moment convivial pour les sportifs, les familles....
- ➡ Pistes cyclables inadaptées, non suivies, encombrées (herbes et véhicules), mal indiquées, mal placées, mal séparées de la circulation et des piétons, marquage au sol inexistant ou presque, pas entretenues (ex: quartier Semestre), inexistantes aux entrées de la ville, très peu en ville, pas de sécurité, pas de surveillance policière. Faire du vélo à Arles relève de l'exploit. 1 seul bon point la piste vers la mer Port Saint Louis, mais pas réalisée par la ville ...
- ➡ piste cyclables pas du tout entretenus des trous des bosses et quand on essaie de réparer c'est mal fait
- ➡ Beaucoup de verre brisé sur les rares pistes cyclables, beaucoup de voitures garées dessus aussi, chiens agressifs, aucun entretien. Cette ville, plate comme la main, pourrait être la Ferrare française mais c'est loin d'être le cas.

Les pistes cyclables ne sont pas assez nombreuses en ville elles doivent se développer et être entretenues pour pouvoir se déplacer en ville avec nos enfants en toute sécurité . Pour traverser les routes et carrefours des accès vélos doivent être créés . Des parcs à vélo sécurisés doivent être installés en ville : j ai été victime du vol de mon vélo un mercredi matin jour de marché alors qu il était bien attaché et que je me suis absentée seulement quelques minutes pour faire le marché ! Arles est une ville qui ne veut plus de voiture en centre ville mais où le vélo ne trouve pas sa place ! Cela est très dommage

La ville est presque plate, c'est bien dommage qu'il n'y ait pas plus de pistes cyclables entretenues et bien indiquées pour encourager les déplacements à vélo. Notamment sur les grands axes (boulevard Stalingrad...).

J'ai grandi en Belgique où l'usage du vélo est "normal" à tout âge. Malgré le port d'un gilet fluorescent, il m'arrive fréquemment de me retrouver en danger.

le principal problème pour moi est l'incivilité des automobilistes envers les vélos, bcp considèrent que nous devrions être sur le trottoir.... Pour ma part je préfère être sur la route ! les itinéraires cyclables ne sont pas envisageables sur les secteurs historiques et sur le pont de Trinquetaille où des limitations de vitesse et des panneaux ont été installés , seule une meilleure acceptation des vélos par les automobilistes pourra faire évoluer la sécurité des cyclistes

Arles est une petite ville. Les déplacements quotidiens peuvent être faits à vélo. Toutefois la ville ne s'engage assez pour sécuriser son réseau et stimuler l'utilisation du vélo. De plus le manque de culture et de respect du code de la route par les citoyens mis toujours en danger les cyclistes.

Il conviendrait de penser les déplacements de manière hiérarchique : piétons d'abord, vélo ensuite, puis les autres usages, lorsque cela est possible sans nuire aux deux premiers.

Circuler à vélo sur Arles est très dangereux. Le marquage sur le pont de Trinquetaille n'apporte rien aux cyclistes, aucune sécurité. La piste cyclable sur l'avenue Morel à Trinquetaille est complètement défoncée (il n'y a pas de mot qui représente mieux l'état de cette piste) cette piste cyclable est longée par endroit de stationnement et les vélos n'ont plus la piste pour circuler car les voitures débordent.... C'est une catastrophe en matière de confort et surtout de sécurité... Cela fait 2 ans que je circule à vélo et je ne vois pas d'amélioration, j'ai été à quelques centimètres de me faire renverser par un bus rouge et les voitures nous rasant sur le pont pour nous doubler.....

Arles est un petit centre ville et une très grande commune. De l'espace, il y en a, des améliorations pour les vélos pourraient être faites. Mais une sensibilisation des citoyens est aussi nécessaire pour que le tout fonctionne.

L'avenue de Stalingrad est de plus en plus dangereuse pour les cyclistes mais aussi pour les autres usagers. Il y a de nombreux excès de vitesse, des dépassements sur les zébras, etc. La nuit les véhicules circulent vite en centre ville. Les quais du Rhône sont pleins de morceaux de verre. Les éclairages publics sont parfois absents ou faibles. Le revêtement des routes est en mauvais état par rapport aux autres communes.

la ville est petite donc l'usage du vélo devrait être largement plus mis en avant! Il faudrait sensibiliser les voitures, mais aussi les piétons (groupe de touristes...) qui ne font pas DU TOUT attention aux cyclistes.

A quand ? Un centre ville véritablement fermé aux voitures (ex : de 10 h à 20 h rue du 4 septembre, rue Jouvène, les Arènes, Voltaire, quai du Rhône, la Roquette,...) un pont de Trinquetaille véritablement sécurisé "passerelle" , pour pouvoir circuler sur les digues du Rhône,...

La commune a beaucoup d'effort à faire

Un grand merci à l'association Convibicy qui se bat pour le respect des cyclistes à Arles.....

il peut y avoir de la place à la gare mais aucune garantie de retrouver son vélo, sauf réservation adhérents TER pour utiliser la boîte spéciale. Les arceaux sont posés de façon trop rapprochée et il est difficile d'y accrocher une bicyclette de chaque côté. Au méjan les voitures empiètent sur l'espace dédié à l'accrochage. Souvent les motos utilisent abusivement les arceaux dédiés aux vélos. Les parcours vélos sont labyrinthiques et les plots chicanes, trottoirs surélevés n'engagent pas à les emprunter.

Aucun effort, et donc aucun budget pour développer le vélo, alors que beaucoup de choses sont envisageables.

Très très compliqué de circuler en sécurité

Les seules pistes cyclables en ville sont placées sur les grands boulevards avec de grands trottoirs. Quasiment rien d'autres. Beaucoup de voitures, aucun encouragement de la mairie pour donner envie aux habitants de prendre leur vélo. Les automobilistes ne respectent pas les vélos.

encore beaucoup à faire il faut une vraie volonté pour changer tout ça

Le pont de Trinquetaille est un axe très dangereux qui freine l'utilisation du vélo. La ville organise des séances d'éducation à la sécurité routière pour tous les élèves de CM1 et CM2, mais ce n'est pas porté politiquement. C'est juste un acquis qui existe depuis 40 ans, on maintient le service en survie en comptant sur l'engagement personnel des agents. Dommage

La dernière roue du carrosse pour les élus

Attente d'une meilleure desserte des quartiers excentrés

- ➡ Augmentation de la pollution depuis 18 mois, je suis inquiète pour le passage entre la tour Luma et ensp notamment mais aussi Émile Combs heure du pointe en hiver, la fumée gasoil est insupportable
- ➡ Ville qui aurait tout pour être cyclable, mais en centre ville très peu de voies.
- ➡ il y a encore beaucoup à faire
- ➡ Il manque de vraies pistes cyclables sécurisées sur Arles pour se rendre en centre ville et dans les différents quartiers. Il est très inconfortable et souvent dangereux de circuler à vélo. D'ailleurs je tremble quand mes enfants se déplacent à vélo...
- ➡ A Arles, nous sommes nombreux à circuler à vélo. Il faut donc faire de gros efforts pour améliorer nos conditions de circulation
- ➡ Je vis en Arles depuis seulement 1 an
- ➡ j'espère que cela va changer !
- ➡ Il serait urgent de s'en préoccuper
- ➡ C'est désespérant!
- ➡ Piste cyclable quasi inexistante. Non respect du peu de piste cyclable pour le stationnement des voitures. Carrefour et rond point dangereux
- ➡ Il serait bien de mettre en place un vrai réseau de pistes cyclables permettant de relier l'ensemble des quartiers au centre ville mais aussi de relier la ville au village qui dépendent de la commune tel que Raphèle les Arles Moules..... Il est regrettable que de nos jours sur cette commune il n'est pas possible de relier des quartiers qui sont à moins de 8 Km du centre ville sans risque pour les cyclistes par manque de pistes cyclables.
- ➡ Aucune considération dans cette ville pour les cyclistes alors que nous sommes de plus en plus nombreux. Beaucoup de vols de vélos aussi, il faudrait des espaces sécurisés pour les garer.
- ➡ ...un manque d'indications routières aux carrefours/"feux rouges" de la ville pour indiquer que lorsque les véhicules motorisés, ont "le feu vert", les piétons et vélos aussi... sachant que, quand ces véhicules motorisés tournent à droite ou à gauche, les conducteurs sont toujours surpris de voir les feux piétons/vélos, vert aussi... à noter également que les conducteurs de véhicules motorisés sont toujours très prudents et compréhensibles.
- ➡ C'est une ville faite pour le vélo !
- ➡ Il y a encore beaucoup à faire, J'attends beaucoup du changement de maire!
- ➡ De très gros efforts à faire
- ➡ Il est nécessaire d'avoir une politique de sécurisation des voies cyclables dans un projet global pour la ville. Il est important de faire un travail de prévention et explicitation auprès des automobilistes quant aux dangers encourus par les cyclistes du fait du non respect des limites de vitesse et non respect des distances de sécurité pour doubler et autres...
- ➡ Gros potentiel de développement des déplacements en vélo (climat favorable, ville peu étendue) mais la priorité reste donnée à la voiture.
- ➡ Des pistes cyclables existent mais ne sont pas pensées en terme de déplacement vélo mais plutôt ou ça ne va pas gêner les voitures. La plupart des rues du centre ville sont piétonnes ou sens unique donc accès facile à vélo. Des parkings à vélo plus nombreux ces dernières années avec emplacements judicieux mais deux points très noirs subsistent : la traversée du Rhône vers trinquette très emprunté et dangereux (à quand une passerelle) et la gare sncf avec des actes de vandalisme quasi systématiques dans les parkings à vélo (pourquoi pas des caméras pour une fois?)
- ➡ Plus de piste cyclable, une information des automobilistes sur le fait qu'il y a des rues en double sens vélo. Faire respecter les sens interdits...
- ➡ Arles est une ville où faire du vélo pourrait être un plaisir, taille adaptée, peu de dénivelé, météo agréable. Mais les rues ne sont pas aménagées, les piscines, les lycées, les écoles ne comptent aucun accès sécurisé pour que des adolescents puissent se rendre dans ces lieux à vélo de manière sécurisée. Les larges boulevards, où il y aurait la place de créer des voies cyclables, restent complètement dédiés aux voitures. Arles n'est pas du tout en adéquation avec notre époque où il serait urgent de privilégier les transports doux. Les arlésiens sont désespérés dans leur usage quotidien de la voiture pour des courts trajets.
- ➡ je souhaite la construction de voies cyclables dans les quartiers résidentiels de la ville pour pouvoir aller en vélo à l'école et au boulot avec les enfants sans prendre de risques comme c'est le cas très souvent.
- ➡ Il faudrait plus de pistes cyclables et plus d'arrêts spécialisés pour garer son vélo en sécurité Je me déplace en vélo électrique c'est pas toujours évident. Tjrs peur qu'on me le vole
- ➡ Il est impossible de circuler en sécurité entre Pont de Crau et Griffeuille sauf détour par Fourchon qui double le temps de trajet. Il serait judicieux d'aménager une piste cyclable entre le marais de Beauchamp et Griffeuille. Beaucoup de pistes cyclables sont tronquées, ne permettant pas un trajet sécurisé...

→ Une grande partie du centre ville est quasiment piéton, donc bien pour le vélo, quand la circulation est partagée il n'y a rien pour les vélos.

→ Je pédale chaque jour pour travailler sur une petite route d'Arles sur laquelle, l'été, l'eau d'arrosage déborde. Je pédale au milieu de la chaussée pour ne pas être éclaboussée par les voitures que je croise ou qui me doublent. La plupart des voitures me foncent dessus, et notamment des ambulances malgré une vitesse limitée à 30.

→ Des efforts sont faits par la mairie mais l'état des routes et rues est mauvais et les contraintes d'une ville ancienne n'aident pas à aménager agréablement. Certains endroits que je fréquente très régulièrement sont dangereux.

→ C'est une ville idéale pour le vélo (climat, courtes distances) mais très peu équipée. Je me fais régulièrement insulter par les automobilistes dans les "sens interdits sauf vélo" qui ne savent pas que l'autre sens est autorisé pour les cyclistes. La première chose que je ferais à Arles c'est un marquage au sol dans les "sens interdits sauf vélo"

→ le centre piéton est bien accessible en vélo. Les zones industrielles sont un peu moins pour aller en vélo, les routes sont souvent en mauvais état.

→ Quand la pratique du vélo va-t-elle devenir une priorité dans Arles, qui portant à toutes les conditions pour l'accueillir ? Faire du vélo à Arles, dans le centre ville ou ailleurs, est très difficile du fait d'une voirie laissée à l'abandon. Le bilan est catastrophique !

→ Beaucoup d'efforts à faire de la part de la ville pour pouvoir circuler facilement et en sécurité en vélo

→ Mon impression principale est que la mairie aménage des pistes cyclables pour dire qu'elle le fait. Sans aucune réflexion de circulation globale (voir la piste en parallèle de l'avenue Stalingrad, entrée en venant de la ville totalement illogique), ce n'est pas entretenue. Malgré tout les efforts des associations et du nombre croissant de vélos.

→ Le vélo n'est pas dans la culture des arlésiens car il n'y a pas de communication et une volonté politique suffisante, alors que la ville est idéale pour ce moyen de transport. Il y a de l'individualisme et cela fait que, par exemple, parfois je ne peux ni rentrer ni sortir de chez moi car une voiture est garée juste devant ma porte d'entrée.

→ La ville d'Arles a fait des efforts envers les usagers à vélo grâce aux 2 abris à vélo à la gare, hélas, de plus en plus vandalisés, il faudrait que les pouvoirs publics soient plus réactifs en terme d'entretien et de réparation de ces 2 abris.

→ une ville qui serait parfaite pour circuler à vélo (peu de dénivelé, petites distances...). Mais aucune mise en valeur et fonctionnalité du réseau cyclable. Dénigré. Les autorités se font valoir sur des aménagements (type via Rhona) qui sont certes une avancée, mais ne concernent que modestement les usagers en ville. Une priorité pourtant.

→ Le vélo est mon moyen de locomotion quotidien depuis près de 30 ans, notamment dans de grandes capitales telles que Londres ou Paris. Je suis convaincu que la voiture et le vélo peuvent très facilement cohabiter en ville (surtout dans les zones 30 km/h), ce qui est moins le cas sur les départementales. En complément des équipements urbains le comportement des cyclistes est primordial. Il faut apprendre à conduire, se placer sur la chaussée (comme on le fait en voiture), respecter le code de la route, savoir bloquer les voitures dans certains cas mais aussi savoir les laisser passer, etc. Il est possible de faire du vélo à Arles avec les enfants mais ce n'est pas facile et parfois un peu dangereux en dehors du centre. Le travail nécessaire porte principalement sur les connections cyclables entre le centre et les zones périphériques.

→ Trop peu de pistes cyclables mise à part la via rhôna. Dans certains cas, marquages au sol aléatoires et en très mauvais états, non respectés par les usagers qu'ils soient piétons, cyclistes ou motorisés. Arles (et la France en générales) souffre d'un retard de plusieurs décennies quant on compare avec le reste de l'Europe (surtout les pays du Nord)

→ Plus de voies cyclistes plus de promotion du vélo pour tous les âges favoriser ce mode de déplacement pour désengorger les artères principales favoriser le sport la convivialité et diminuer la pollution imputée au trafic

→ A ARLES les cyclistes sont en danger (ils l'ont toujours été). Rien de bien sérieux est fait pour simplifier leur déplacement (pistes inexistantes ou alors partagées avec les piétons) et de ce fait, beaucoup de personnes se déplacent en voiture. Ce devrait être le contraire. J'espère voir un réel changement, avec des crédits pour travaux à la hauteur des enjeux.

Salutations

→ ARLES a beaucoup de retard en matière de déplacements et d'écologie

→ Beaucoup de choses à développer, notamment sur le parking des vélos et les pistes cyclables

→ Les rues autant piétonnes que "normales" sont ornées de trous. Les routes sont dangereuses pour nos amortisseurs de voiture et vélo ... c'est une chose que l'on remarque de suite à Arles

→ Peut vraiment mieux faire

→ Espérons que la prochaine équipe municipale prendra des décisions fortes en matière de circulation pour les vélos.

→ Mettre les voies SNCF en piste cyclable.

→ Il y a beaucoup de monde qui souhaite se déplacer à vélo mais la mairie est méprisante

→ Je n'utilise presque plus les pistes cyclables car trop de piétons que je dérange et de voitures stationnées.

👉 Juste un exemple de la situation du vélo à Arles, la piste cyclable Via Rhôna qui relie le lac Léman à la Mer Méditerranée est coupée en traversant Arles !...

👉 Je pense que la ville est peu adaptée aux débutants/ cyclistes occasionnels/ ... Il faut prêter attention à la place des automobilistes pour se déplacer en sécurité. L'état des routes est plus adapté à un VTT qu'à un vélo route...

👉 Impossible d'aller en ville en toute sécurité en partant de Pont de Crau (le parcours n'est "sécurisé" (avec un croisement dangereux pour emprunter la voie dédiée) que sur le parcours retour Arles -> Pont de Crau)

👉 Le vélo est vraiment très peu considéré à Arles.

👉 À Arles le vélo devrait être privilégié (climat, topographie plane) . Les services municipaux n'ont aucune culture de l'aménagement ( nombreux chausseuses trappes : mobilier urbain, pistes non entretenues, panneaux des commerces sur le domaine public etc..). Les élus, hormis quelques-uns, ne paraissent pas être impliqués . À Arles il existe une large marge de progression !!!!! Espérons et militons.

👉 Non

👉 La circulation sur le pont de trinquetaille est très dangereuse pour les vélos. Les voitures doublent de façon dangereuse dès que les vélos se mettent au milieu sur la voie qui leur est pourtant réservée ! Dangereux sur les grands axes aussi !

👉 Pistes cyclables dans ZI Nord dans un état lamentable d'une part et souvent occupées par des véhicules de société.

👉 Pour les déplacements dans le centre-ville, puisqu'aucun espace sécurisé n'existe pour les vélos, une seule solution : rouler au milieu de la route pour que les voitures ne puissent pas doubler. C'est ce que je fais avec ma fille de 7 ans, nous roulons côte à côte au milieu de la rue, elle est à ma droite.

👉 Un point qui ne me semble pas évoqué est la qualité de la chaussée pour tous les véhicules : le mauvais état étant bien plus gênant pour les deux roues qui doivent zigzaguer entre les trous et les bosses, augmentant les risques d'accrochage à chaque écart.

👉 Il y a plus de 10 ans, j'avais demandé au maire s'il était possible d'améliorer la sécurité des cyclistes qui prennent le boulevard de Stalingrad sur lequel je circulais tous les jours à vélo. Il m'a répondu que c'était difficile et il m'a tourné le dos. J'ai continué à me faire des grosses frayeurs régulièrement jusqu'à ce que je sois mutée plus près de mon domicile où j'ai pu me rendre à mon travail à pied. Quand je passe Boulevard de Stalingrad, je vois que rien n'a changé, malheureusement.

👉 Arles est une ville qui se prêterait à l'utilisation du vélo (taille de la ville, climat propice, etc.) mais il n'existe pas de volonté municipale de mettre en place une politique pour le développement de cette pratique de mobilité douce.

👉 Bonjour J'habite un quartier d'Arles qui s'appelle pont de crau o u il n'y a pas de liaison possible en piste cyclable jusqu'au centre ville. En tant que piéton la transformation des trottoirs en piste cyclable centre ville est très dangereuse. Merci d'avoir pris le temps de me lire

👉 Un tout petit mieux pour la circulation sur le pont de Trinquetaille , merci.

👉 Pour circuler à vélo, il faudrait pouvoir se garer donc mettre en place des parkings à vélos ; ouvrir des voies cyclables dans le centre pour les vélos car avec le tourisme croissant, circuler à vélo devient très compliqué; verbaliser les véhicules stationnant sur les pistes cyclables; aménager l'avenue stalingrad sur laquelle il serait possible d'avoir une vraie piste cyclable; revoir les pistes menant du cv à l'avenue de Hongrie: la piste est illogique (un coup à gauche un coup à droite), mal entretenue, personne ne sait dans quel sens la prendre ) ainsi que contrôler la vitesse des véhicules qui utilisent la piste pour couper les virages;

👉 Aucune volonté de la mairie pour développer le vélo. Exemple: bd Emile Zola avec lycée 1200 élèves aucune signalétique pour vélo en sens contraire du sens unique voiture. Tout les vélos remonte cette rue en étant en infraction. Honte

👉 Il est très dangereux de se rendre en centre ville en bicyclette car il n'y a pas de circuit bicyclette

👉 C'est dommage car c'est une ville plate et agréable, mais où rien n'est adapté aux vélos.

👉 Le summum c'est le pont de Trinquetaille hyper dangereux!

👉 Le problème n'est pas tant le manque d'infrastructures ou le retard de la municipalité sur la question du déplacement urbain à vélo (pistes quasi inexistantes, ou très mal pensées ou donc non empruntées), mais le total manque de respect des automobilistes envers les cyclistes dans les régions du sud, et à Arles particulièrement.

👉 Sa place n'est pas assez prise en compte, les déplacements ne sont pas toujours pratiques et sécurisés. Du coup, des personnes tentées par le vélo y renoncent.

👉 En 1 an à Arles, on s'est fait voler 2 vélos et vandaliser 1 autre. Il n'y a quasiment pas de pistes cyclables en ville et très souvent y a des voitures/camions utilitaires à l'arrêt dans les rues... Pour avoir vécu 10 ans à Montpellier, je peux dire que Arles en terme de vie cyclable est encore pire que cette dernière.

👉 Je suis sourd. J'ai donc mis un rétroviseur sur le guidon. J'utilise sur pratiquement toute sa longueur l'avenue STALINGRAD, est c'est particulièrement dangereux. Les véhicules et quelques soient leur nature, ne respecte pas ou prou les

distances de sécurité pour me dépasser.

- créer des pistes cyclables réservées aux cycles et mettre des pv aux véhicules à moteurs qui circuleront dessus
- Peu de place pour le vélo dans ma ville alors qu'elle est de taille moyenne...
- le vélo est oublié, voir le budget alloué au vélo
- Les quais sont très pratiques mais pas entretenus et beaucoup de verre et beaucoup de crevasses. C'est très désagréable
- La ville a mis en place une politique tarifaire de stationnement des véhicules très onéreuse, avec peu d'aménagements parkings en sortie de ville. L'argent gagné par la ville pourrait au moins servir l'aménagement des transports doux !
- La ville a une taille idéale pour l'usage du vélo par les habitants, il est regrettable qu'il ne soit pas favorisé à cause d'un manque d'infrastructures (voies sécurisées, parkings 2 roues). Le tourisme dans et autour de la ville pourrait aussi être développé avec des voies continues (vers la Camargue ou les Alpilles par exemple).
- non
- Non
- Arles est une ville qui a un potentiel pour le déplacement en vélo énorme, mais les élus ne font rien pour pousser les habitants dans ce sens.
- Si les voies de circulation à vélo étaient faciles et entretenues et s'il y avait des possibilités de garer son vélo facilement et de manière sécurisée, il y aurait beaucoup plus de personnes qui l'utiliseraient car la ville est petite.
- Il faut établir des continuités pour les pistes, zones, bandes cyclables, le danger réside bcp ds ces discontinuités. Entamer une réflexion globale sur la circulation à 2 roues, pour l'ensemble du territoire. Imposer une réelle réduction de la circulation automobile dans le cœur de ville.
- Politique en faveur des déplacements à vélo inexistante à Arles.
- Aucun stationnement approprié pour les vélos, malgré leur nombre croissant. Obligé de l'attacher sur les barrières. Pistes laissées à l'abandon, avec la végétation qui a pris le dessus, ou pistes bien trop étroites.... ou les deux, comme à Trinquetaille, Avenue Morel.
- Tous les jours je prends mon vélo pour aller bosser (40 minutes aller retour). Tous les jours je me prends sur la moitié de mon parcours des creux et des bosses. Je travaille dans une unité où il y a 1500 payés et pas 10 personnes qui viennent en vélo alors qu'Arles est une ville plate et ensoleillée...
- difficile
- La circulation serait bien meilleure si autos et scooters respectaient le code de la route (que fait la police?) ou, mieux, faisaient preuve de civilité (qu'en dit-on dans les collèges et lycées?)
- 1. Itinéraires cyclables ? Il n'y en a pas. 2. En centre-ville les rues sont à sens unique pour les voitures et double sens pour les vélos sauf que ce fait n'est pas indiqué aux voitures...
- Un endroit est particulièrement dangereux à Arles pour les cyclistes est le pont de Trinquetaille, mais malheureusement inévitable pour de nombreux usagers. J'ose à peine le prendre, tellement nous sommes « rasés » par les voitures. Pas de piste cyclable. Pas de dos d'âne ou de radar pour limiter la vitesse des voitures
- La sécurité des vélos sur le pont de Trinquetaille n'est toujours pas assurée, certaines voies cyclables sont défoncées depuis des années, il manque cruciallement de parking à vélo
- Arles est une ville qui méprise les vélos et les cyclistes
- Le plus grand danger réside dans le comportement des véhicules motorisés (moto, auto, trottinette). Voir un.e conducteur.rice au téléphone ou griller un feu est trop fréquent. Par ailleurs, il n'est pas rare de voir des 2 roues motorisés stationnés sur les installations prévues pour les vélos...
- Je souhaiterais plus de piste cyclable en ville ou pour ce rendre dans les villes ou villages voisins.
- Cette ville a le potentiel pour être exclusivement cyclable (peu de relief, trajets relativement courts, ...) mais reste sous l'emprise des voitures
- La ville ne s'est tjrs pas adaptée à la circulation à vélo. Les rares aménagements sont souvent incohérents. La municipalité devrait aller faire un stage à Copenhague pour s'en inspirer
- Le vélo n'a malheureusement pas sa place à Arles
- Les cyclistes arlésiens sont en danger sur Arles par manque de communication, de sensibilisation et de pédagogie auprès des automobilistes. Il existe sur Arles plusieurs axes particulièrement DANGEREUX qui sont clairement identifiés et nous attendons une véritable action et prise de position de la part de la mairie pour sécuriser les transports cyclistes. Ce DANGER freine de nombreuses personnes dans l'utilisation quotidienne du vélo. Nous sommes dans une ville familiale, toutes ces questions concernent, les enfants, les ados, les adultes, les personnes âgées.
- Certaines grandes avenues d'Arles sont dépourvues de piste cyclable.