

# Aubagne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Le pire est certainement l'habitude des municipalités (Aubagne comme ailleurs) de faire des voies plus étroites et avec des bordures de trottoir plus hautes, dans l'espoir de faire ralentir les voitures ; les voitures n'ont ainsi plus la place de doubler les vélos mais continuent à le faire, en frôlant les cyclistes, les mettant ainsi en danger. Exemple du boulevard Marcel Pagnol, dans le quartier des défensions.

 Venant d'une autre ville j'étais surpris de découvrir qu'à Aubagne il n'y a pas de pistes cyclables, pas de garage à vélo dans les écoles ni dans les collèges sportifs...a de très rares exceptions. Les automobilistes n'ont pas l'habitude et ne respectent pas les autres usagers. Ils se garent sur les trottoirs sans aucune gêne. En un mot tout est fait pour qu'on circule en voiture!

 Avant d'améliorer le réseau cyclable à Aubagne, il faudrait déjà qu'il existe...

 100% Voiture 0% Vélo

 L'usage du vélo n'est pas rentré dans les bonnes habitudes urbaines, surtout à cause de moyens: pistes cyclables inexistantes et mal entretenues. Le cycliste a peur de circuler. Je roule depuis plus de 40 ans et les risques sont de plus en plus inquiétants pour l'utilisateur. Soyons tous responsables!

 nous sommes les oubliés!!

 Il serait intelligent de mettre en place des pistes cyclables SECURISEES, c'est à dire à l'écart du trafic routier et desservant la zone industrielle de la Martelle ainsi que la zone des Paluds. Vu les embouteillages aux heures de pointes, je ne comprends pas que ça n'ait pas déjà été mis en place. Ces zones sont à 5 kms du centre ville avec un dénivelé quasi nul!!

 Stationnement habituel des véhicules sur pistes cyclables (exemple route de la légion entre marseille et aubagne), plusieurs signalements en mairie et polices, mais aucun changement. pas d'entretien des pistes existantes qui servent d'ailleurs à stationner son véhicule

 Il est impensable que aucun effort pour favoriser le vélo soit fait à Aubagne, surtout vu comme le centre ville est congestionné. Je n'ose prendre le vélo avec mes enfants de peur qu'ils se fassent renverser par une voiture. Le développement des pistes cyclables doit être une des priorités de la municipalité pour moi.

 Les pistes cyclables sont quasi-inexistantes. Dans le centre-ville on peut se servir des voies piétonnes en faisant attention. Mais on ne peut pas sortir facilement de la ville, les accès autour ne sont pas du tout prévus et ce sont des grands axes dangereux en vélo

 2 vélos volés en 24 mois.....

 il serait bien que la ville se sente plus concernée par les transports doux

 C'est dommage de ne pas développer le vélo sur une commune à proximité d'autres communes et la géographie le permettrait ainsi que les dénivellés (assez faibles). Bref c'est le règne du tout motorisé, alors que le développement du vélo permettrait de désengorger cette commune d'autant qu'il y fait beau 360 jours par an

 Questions peu adaptées. Je ne fréquente pas le centre d'Aubagne, mais la ZI les Paluds. Là, le trafic y est important, avec de nombreux bus et semi-remorques. C'est dangereux même pour les piétons.

 C'est dangereux de circuler en vélo à Aubagne

 Vivement la création d'itinéraires cyclables distincts et de bandes cyclables sécurisées et respectées.

 au moins le long du tram et vers la zone des paluds il pourrait y avoir des pistes cyclables sécurisées

 Pas de projet de Pistes cyclables. Nécessité de desservir la zone des Paluds, Gémenos, La Penne et Marseille. Trajet alternatif plat alternatif possible au train et à la voiture pour aller à Marseille non pris en compte en raison du conflit Agglo / Métropole.

 Toutes les rues sont tellement étroites, je comprends qu'il est difficile d'avoir des voies réservées aux vélos mais quand même par exemple avenue de Verdun, chemin de ceinture, rue de la république... Merci!

 Les routes ont été refaites sans prise en compte des piétons et des vélos, tout est fait pour la voiture, aucune considération pour les modes de transport alternatif. Je ne me déplace jamais en vélo avec mes enfants cela est trop dangereux.

Même à pied c'est dangereux, par exemple pas de trottoir pour aller à l'école, on fait donc comme tout le monde on prend la voiture...

→ Les 2 principaux problèmes de la circulation à vélo à Aubagne sont le manque de pistes cyclables sécurisées ainsi que l'absence de local de stationnement sécurisé

→ Le vélo est très dangereux pour se rendre en zone des paluds lieu de travail ..pas de volonté politique.

→ Je peux comprendre une faible densité de piste cyclable dans le centre ville, mais la zone industrielle devrait être complètement pistée. C'est là que la plupart des gens vont travailler, et que c'est le plus simple à mettre en place.

→ De petits efforts mais encore loin du compte

→ Il serait temps de tracer des pistes cyclables

→ Le manque de pistes cyclables empêche le développement du vélo.

→ beaucoup d'effort à faire

→ Les vélos à Aubagne sont encore trop peu nombreux bien que leur nombre tend à croître. C'est bien grâce aux assos que les progrès sont possibles.

→ ça monte !

→ on veut des pistes cyclables

→ Il y a beaucoup de travail à faire et un retard colossal à rattraper.

→ pas de piste cyclable trop dangereux

→ Oui, quand aux voitures et autres véhicules à moteur qui sont souvent mal-garés et comme il n'y a pas pistes cyclables leurs stationnement est très gênant pour tout le monde.

→ Cesser la construction de pistes cyclables incohérentes, qui s'arrêtent dès qu'un danger survient. Cesser de croire que peindre un vélo sur le sol suffit à créer une piste cyclable. Penser le vélo comme un moyen de transport, pas comme un véhicule de ballade du dimanche. Permettre aux ados d'avoir un trajet continu et sécurisé reliant leur quartier à leur collège.

→ il faut des pistes cyclables partout, des parcs stationnement spécial vélos.

→ Aucun dispositif en faveur des vélos n'existe aujourd'hui à Aubagne. Il n'y a aucunes pistes cyclables

→ il est temps que de vraies pistes cyclables soient créées

→ Pour moi, nécessité impérieuse de créer des pistes cyclables sûres et agréables pour développer l'usage du vélo en toute sécurité

→ un plan vélo a été adopté en 2019, espérons qu'ils tiennent ses promesses!

→ Les voies pour cyclistes sont très souvent sales ou dégradées ce qui empêche de rouler dessus et crée des tensions avec les véhicules

→ Vive Action Vélo Aubagne

→ Dommage que parmi les réponses possibles on n'ait pas la possibilité de répondre "je n'ai pas d'avis", "pas d'opinion sur cette question", ... car pour 3 ou 4 d'entre elles, je n'avais pas d'avis !

→ Les pistes cyclables existantes, car il y en a, sont encombrées de voitures, camionnettes etc. Sans aucune action de la police. La police municipale préfère verbaliser un vélo qui emprunte à contre sens une mini rue pour éviter les grands axes à votre circulation dangereuse. Les pistes cyclables sont souvent mal identifiées et certaines petites rues à sens unique gagneraient à être autorisées aux vélos en contre sens.

→ Depuis 20 ans que j'habite Aubagne et que j'y circule en vélo, je n'ai noté aucune amélioration pour les cyclistes. Il y a de plus en plus de voitures qui circulent. Il fait beau tout le temps, mais rien n'est fait pour inciter et aider les gens à prendre leur vélo.

→ Il n'y a aucun aménagement cyclable cohérent et sécuritaire

→ Vous Parlez d'itinéraires cyclables, or il n'y a pas d'itinéraire ! 40 km avait été promis Dans le programme du maire, aucun n'a été réalisé. Les seuls travaux d'enrobé n'ont jamais intégré d'aménagement cyclable. Trois double sens cyclable ont été expérimentés. La peinture s'est effacée en 1 mois. Niveau zéro de la politique cyclable

→ Les voies mixtes tram-voiture sont très dangereuses pour les cyclistes. J'ai personnellement eu une fracture de la main suite à une chute sur les rails du tramway proche de la gare routière.

→ Il n'y a plus trop de personnes qui font du vélo je n'en croise pas souvent

→ La mairie semble davantage prendre en compte les besoins des cyclistes dans ses plans d'urbanisme et prévoit la réalisation de routes à espaces séparés pour les cyclistes, piétons et automobiles. Mais pas avant quelques années et sur des portions bien faibles. La piétonnisation complète du centre ville n'est pas pour demain... Pour autant, le sujet des réunions de quartier tournent toujours autour des nuisances des voitures (bruit, vitesse, irrespect, etc).

→ La SEULE piste cyclable (moins de 1km) est celle qui longe en partie la ligne du tramway; Cette piste en terre battue est inutilisable (déchets, trous, bordures en béton transversales, plaques fontes...) et de plus squatter par les véhicules pour le stationnement et rien n'est fait pour y remédier (les municipales approchent)!!!

→ NON

→ ben je ne circule pas vraiment à Aubagne de temps en temps mais sinon j'ai l'habitude de Aix en Provence alors c n'est pas du tout la même chose donc après Aubagne est un endroit assez sûr pour circuler seul quand on est adolescent donc voilà j'ai à peu près tout dit.

→ non

→ non

→ qu'on respecte pas assez les cyclistes dans Aubagne ils font pas assez d'effort

→ Grâce à une volonté politique, les conditions pour circuler à vélo peuvent s'améliorer ; je garde espoir...

→ Malgré quelques efforts, le tout-voiture reste prépondérant : stationnement sur bande cyclable, peu d'itinéraires sécurisés, trop de voitures en Centre-Ville, ... Peut beaucoup mieux faire !

→ Cela fait des années qu'une association donne l'espoir d'une maison du vélo et ne fait rien

→ Un frémissement en faveur de la pratique du vélo se dessine. Les politiques commencent à écouter les associations cyclistes, la discussion est ouverte. Quelques aménagements font leur apparition (accroches vélos, doubles sens cyclables). La ville est saturée au niveau circulation, le partage de l'espace public est très problématique et la reconnaissance du vélo en général est quasi nulle par les automobilistes. Aubagne est une ville qui réclame beaucoup d'attention pour rouler au quotidien et ce malgré des années de pratique.

→ Les promesses sont nombreuses, mais restent en l'état. Les piétons et les voitures ne respectent pas le peu de pistes cyclables, jamais sécurisées. Elles servent de parkings et quand il y en a, elles s'arrêtent brusquement. Les ronds points sont très dangereux pour les vélos. Pourquoi ne pas mettre prioritaire, comme en Hollande, les vélos sur les 4 roues?

→ Les voies sécurisées pour les cyclistes ou les PMR sont quasi inexistantes

→ Rien n'est fait pour favoriser la circulation à vélo

→ Beaucoup de choses pourraient être faites au niveau de l'aménagement par exemple, qui ne reviendraient pas forcément chères mais ce n'est pas fait. Dommage

→ Améliorer et faire des pistes cyclables sécurisées comme la ville de Hyères

→ tout est à faire en matière de circulation et de sécurité pour les cyclistes

→ La mairie verdit son discours et sa communication, mais ne fait absolument rien en faveur de l'utilisation du vélo. Manque total de connaissance et d'intérêt pour le sujet lorsqu'on en discute avec eux, sauf quand il s'agit de faire de la com !

→ avec le plan vélo métropolitain et les prochaines élections municipales j'espère une amélioration

→ L'usage du vélo à Aubagne est sous-développé par rapport à ce qu'il pourrait être. Beaucoup de gens évoquent des problèmes de sécurité, mais ça me paraît un faux prétexte pour cacher une certaine paresse et un attachement au confort de la voiture. À noter que les transports en commun sont gratuits à Aubagne, ce qui peut orienter certains publics (notamment les jeunes) vers le bus plutôt que le vélo. Enfin, la géographie d'Aubagne a certainement un effet dissuasif, à cause d'un relief marqué sur les zones d'habitat périphérique.

→ L'usage reste difficile et je le déconseille à des proches qui n'ont pas l'expérience de rouler à vélo en ville du fait de la dangerosité et de l'absence d'aménagement cyclable sécurisé

→ A Aubagne nous sommes restés bloqués dans les années 70: aucune réalisation en faveur du vélo ces 5 dernières années, (alors que 30 km de pistes cyclables avaient été promis) Quand l'enrobée est refaite sur les routes, on ne pense jamais à créer le moindre aménagement ! Seul le vélo sportif professionnel a la côte des élus qui n'hésitent pas à mettre le paquet pour accueillir le tour de Provence ou la Paris-Nice. Triste !