

Bouc-Bel-Air

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il nous faudrait plus de pistes cyclables, il n'y en a pas assez et mieux identifiées
-  aucune piste cyclable impossible d aller en vélo au collège ce serait trop dangereux
-  Une meilleure sécurisation des pistes cyclables sur les grands axes m'inciterai plus à utiliser le vélo
-  Il faut faciliter et sécuriser les trajets à vélo pour les enfants
-  La plupart des pistes cyclables sont attenantes aux routes et ne permettent donc pas de se sentir en sécurité.
-  Le peu de voies cyclables n'est pas entretenu. Le relief ne facilite pas le vélo de déplacement mais le vélo sportif.
-  A quand une vraie piste cyclable sur la D8 / D 59, (extrêmement dangereuse) entre le domaine de La Salle et le collège et la piscine pour encourager nos enfants à se mouvoir librement ...
-  peu ou pas de piste cyclable
-  il n'y a pas d'axes vélos permettant de rejoindre depuis petites communes proches la zone d'activité des milles d'Aix en provence où travaillent pourtant 30 000 personnes
-  l'accès au centre village est très dangereux. L'accès au collège n'est pas convaincant pour la majorité des élèves.
-  je suis très en colère, car j'adore les vélo et mon bureau est à 3km de chez moi. Malgré tout je ne peux pas l'utiliser ni pour mes loisirs ni pour aller au travail car il n y a pas de pistes cyclables dignes de ce nom. La seule et unique piste cyclable que la mairie a réalisée est large de 50cm et n'est pas séparée de la route où les voitures roulent très vite. Cette unique piste est impraticable!! Bref, impossible d'utiliser un vélo sur cette commune et c'est bien regrettable.
-  Les gens roulent bcp trop vites alors que beaucoup de trajets du quotidien pourraient se faire à vélo. En particulier les trajets d'école ! La rue du souquet qui mène à la fois à bouc et à simiane (collège et école et pharmacie commerces médecins) est trop étroite et les gens y circulent à une vitesse folle ! Sans même ralentir alors que je suis à vélo avec des enfants !!!
-  Il y a beaucoup d'enfants et d'écoles, faciliter les trajets en vélo serait en plus pour leur santé et diminuerait la circulation
-  Ville résidentielle avec de nombreuses familles avec enfants et plusieurs écoles, il serait intéressant que Bouc bel air développe des pistes cyclables afin de réduire les déplacements automobiles (la commune est relativement petite) et de sécuriser les déplacements en vélo avec enfants jeunes, comme la commune voisine de Cabriès à réussi à le faire
-  The cycle paths are not swept regularly so I cycle in the road to avoid punctures.
-  Pas assez de sécurité. Mais sinon les pistes sont agréables.
-  Il est fort regrettable que les conditions de circulation en vélo soient aussi dangereuses car totalement inadaptées.
-  Les pistes existent, mais disparaissent aux ronds points et aux carrefour, Ils faut être suicidaire pour s'y lancer et criminel pour y emmener ses enfants. La solutions est la construction de pont pour vélo-piéton au dessus de ces croisements.
-  Je vais travailler à vélo tous les jours vers la zone des milles, les conditions sont déplorables. Je veux bien être contactée pour ça... **
-  Ai été renversé par un automobiliste à un rond-point de bouc bel air début 2019 sur l'artère principale
-  à Bouc Bel Air aucune piste cyclable à voie séparée aucun rond point aménagé, et de multiples pièges pour les cyclistes
-  Pour aller au collège en vélo les conditions sont très mauvaises ! -très peu de pistes cyclables et surtout des bandes cyclables -l'accès à la piste cyclable après le rond-point très difficile et dangereuse.
-  dommage que l'on ne puisse pas utiliser le vélo pour les déplacements quotidiens
-  Il y a de gros efforts à faire au niveau des pistes cyclables
-  Il serait temps de créer des pistes cyclables dignes de ce nom !
-  Pour une équipe municipale qui s'est fait élire sur le slogan "Bouc, ville nature". Le développement durable et l'encouragement de la pratique du vélo reste inexistante: Le manque d'emplacements vélo autour des équipements sportifs est un exemple simple de cette inaction. L'aménagement de bande cyclables à l'opposé de toute pratique en sécurité du

vélo est symptomatique d'une méconnaissance des besoins des administrés. Un stage de vélo à tous les élus et les membres des services techniques s'impose!

→ Il faut plebisciter le vélo

→ Pour que les enfants se déplacent en vélo en sécurité c'est impossible et une honte. Ils n'ont déjà pas beaucoup de trottoir... Alors pour le vélo

→ Lors de réflexion d'une route il faudrait faire une piste pour le

→ quelques efforts lors des voies nouvelles, mais il reste beaucoup à faire

→ J'utilise quotidiennement mon vélo pour me rendre au taf à Marseille, force est de constater que si Marseille ne fait rien pour les vélos, les habitants dans les quartiers que je traverse et qui n'ont pas la meilleure réputation sont bien plus respectueux des cyclistes que dans les banlieues "huppées" qui entourent la métropole :-(((

→ Le peu de pistes cyclables existantes sont difficiles à utiliser et il n'y a pas de continuité entre elles

→ Je me déplace 3/4 fois par semaine vers Rousset en passant devant l'Intermarché de Gardanne. Le trottoir qui sert de piste cyclable à cet endroit n'est pas entretenu (beaucoup de verres cassés). Il faudrait également prolonger ce trottoir pour vélo sur toute l'avenue d'Arménie. Il faut également sécuriser la route entre la piscine de La Barque (route de Gardanne) et le début de la piste cyclable sur la D6

→ Le peu de pistes cyclables existantes ne sont pas entretenues, trous, végétation qui pousse sur les pistes, etc... Lorsque des nouveaux tronçons sont créés ils ne sont pas suffisamment étudiés, mal raccordés, mal séparés de la circulation motorisée, pas assez larges, etc...

→ Comme dans la plupart des villes alentour des efforts sont faits à l'occasion de nouveaux travaux mais l'augmentation exponentielle du trafic automobile fait que le ressenti d'insatisfaction est aussi mauvais.

→ Beaucoup de communication pour peu d'actions concrètes

→ Il n'y a pas de pistes... ce sont des voies cyclables dangereuses

→ Questionnaire pas adapté aux petites communes et villages (place de stationnement vélo....) Il faut faire stopper les mouroirs aménagés que sont les pistes non séparées de la circulation surtout dans les villes.

→ Il convient de penser les trajets domicile - travail en "mode doux" dans leur globalité : avoir des pistes cyclables partiellement ne sert à rien si un passage mutualisé avec les véhicules est très dangereux. Ce passage se situe souvent en limite de chaque commune, à proximité des grands axes desservis (autoroute, etc.)

→ Améliorer la place du vélo à BBA et la sécurité pour les enfants et les familles

→ Comme pour beaucoup de communes, l'usage du vélo n'est pas une priorité pour les pouvoirs publics à Bouc-Bel-Air qui ne favorise pas la création d'espaces cyclables dédiés aux vélos pour les déplacements quotidiens. Certains automobilistes étant pour une partie irrespectueux de l'espace routier à partager ou plus simplement inattentifs aux cyclistes roulant individuellement, la séparation des voies semble pourtant être une solution adaptée, même si elle est très coûteuse.

→ Bouc Bel Air a le slogan de "Ville Nature". Mais à ma demande de ré-ouvrir à la circulation en double sens pour les vélos une rue qu'ils venaient de mettre à sens unique, pour permettre aux vélos de pouvoir continuer d'éviter en empruntant cette rue, un gros rond point très dangereux, la mairie a répondu en mettant des plots bétons pour empêcher physiquement les vélos de pouvoir continuer d'emprunter cette rue...

→ Bouc Bel Air, une ville qui se prétend "Ville Nature", comme réponse à ma demande de pouvoir circuler en double sens sur une rue qu'ils ont instauré en sens unique, il a été installé un bloc empêchant physiquement l'accès aux vélos à la rue. Cette demande a été faite pour permettre aux vélos en empruntant cette rue d'éviter un très gros rond point très dangereux pour les vélos Il faudra attendre plusieurs morts pour que les choses changent ? D'ailleurs un cycliste est mort en 2018 sur la commune renversé par une voiture ... Il faut être très courageux pour circuler en vélo dans cette ville qui est aussi saturée par les bouchons d'automobiles voulant accéder à la principale zone industrielle d'Aix en Provence.

→ QUAND Y AURA T'IL DES PISTES CYCLABLES SEPARÉES DES VOITURES

→ je pense que l'usage du vélo à Bouc Bel Air n'est pas du tout encouragé, les quelques pistes cyclables ne sont vraiment qu'une façade, pas de plan d'ensemble, guère entretenue, se terminent brutalement sans réels soucis de raccordement.

→ Réaliser des pistes cyclables ferait plaisir à tout le monde et développerait un autre esprit au sein des concitoyens. Cela apaiserait les esprits lors des circulations.

→ Il n'y a pas de possibilité de circuler librement en vélo entre les différentes villes de l'agglomération d'Aix en Provence sans se mettre en danger.

→ Pas assez de piste cyclable dans le village

→ On aimerait tellement se déplacer beaucoup plus à vélo mais c'est beaucoup trop dangereux

→ il manque des voies cyclables

- ➡ "Peut mieux faire - surtout pour les enfants qui peuvent aller à l'école en vélo
- ➡ La priorité devrait être mise sur les axes proches des écoles et collèges. Lors des nouvelles constructions de lotissements, de nouvelles routes, envisager tout de suite des pistes cyclables séparées des voitures et piétons.
- ➡ construire des pistes cyclables en traçant des lignes blanches sur la chaussée montre le peu de considération de la commune pour le cycliste cela permet à la commune de faire de la com à bas prix au détriment de la sécurité des vélos
- ➡ Absence quasi totale de pistes cyclables ou d'un plan d'en circulation alternatif.
- ➡ Pistes cyclables aux ronds points sont presque non existantes. (Mon accident de vélo c'était au rond point à Gardanne).
- ➡ Il y a 25 km entre Bouc Bel air et mon lieu de travail Marseille. dès lors qu'il existera un itinéraire sécurisé je pourrai aller travailler en vélo, aujourd'hui c'est malheureusement exclu et je dois prendre la voiture...
- ➡ Faites des pistes cyclables séparées de la route s'il vous plaît, car l'énorme circulation sur la commune rend très dangereux les déplacements à vélo.
- ➡ Il n'y a aucune piste cyclable, seulement des bandes, qui sont rarement balayées (verre, graviers fréquents)
- ➡ Les chemins extérieurs à la commune ne sont pas du tout entretenus. Les fossés sont très dangereux, impossible de circuler en vélo avec nos enfants
- ➡ Des pistes cyclables présentes sur le papier. Dans la réalité, les voitures roulent dessus, s'y garent, etc. Et surtout elles ne sont pas sécurisées car non séparées des voitures. Pas de possibilité de rejoindre le collège de manière sécurisée à vélo (pourtant, tracer un chemin en bordure des champs est possible). Ça n'engage pas nos générations futures à faire du vélo pour leurs déplacements. Gardons nos voitures polluantes, bruyantes et si meurtrières ...
- ➡ Pas de pistes cyclables sur tous les axes ou pistes interrompues. Pistes très étroites et pas du tout isolées de la circulation motorisée. Je ne me déplace ni à pied ni à vélo avec mes enfants car très dangereux. Dommage car nous avons tous des vélos et les commerces sont proches et ce serait plus écologique et agréable de pouvoir effectuer les déplacements en vélo
- ➡ Il est urgent de relier correctement par des pistes cyclables le collège et le lycée de la ville voisine aux différents quartiers pour que nos enfants puissent y aller à vélo sans danger
- ➡ Parent très pauvre, rien n'est fait pour les cyclistes