

Châteaurenard

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  L'usage au quotidien pour relier la campagne à la ville et la circulation en ville exige une grande prudence. La circulation sur le chemin parallèle au grand axe B.D Genevet est chargé en voitures individuelles dépassant le 50 Km. et des poids lourds en sur tonnage . Supprimer la rénovation possible reliant Chateaurenard via Rognonas Avignon amplifiera le trafic routier en voitures individuelles Les embouteillages futurs s'annoncent et les besoins en parking véhicules avec. le vélos électriques deviendra une nécessité. Nous sommes peu à faire un usage quotidien du vélo. Des sportifs font cyclismes sur les chemins en fin de semaines.
-  Je ressens une réelle envie de développer et de promouvoir l'utilisation du vélo à Chateaurenard, je suis optimiste
-  j'attends avec impatience l'ouverture de la voie verte
-  Il me semble qu'à Châteaurenard aucune priorité n'est accordée au vélos.
-  Je ne prends pas volontiers mon velo pour aller dans chateaurenard pour 3 raisons:
-  Beaucoup d'effort à faire et bcp de circulation de poids lourd en périphérie (MIN)
-  Il faut améliorer ce qui existe et tenir compte de l'avis des cyclistes
-  Rien
-  Nous sommes dans une ville où il y a un MIN ce qui provoque un afflux important de camions. Circuler à vélo demeure très difficile et anxiogène.
-  beaucoup beaucoup de vole !
-  Toute la ville devrait être plus axée sur les déplacements piétons et cyclistes, on est pas à Marseille !!! Tellement dangereux !Mais je ne suis pas la seule, je m'exprime pour 2 et d'autres Châteaurenardais(SES) Ce serait TELLEMENT MIEUX !!! MERCI À VOUS !
-  Il y a beaucoup de bonne volonté de la part de la mairie mais on part de loin et on est encore loin de pouvoir circuler à vélo dans de bonnes conditions.
-  Depuis quelques mois on constate un trafic routier de plus en plus dense en centre ville et en périphérie. Ceci rend la pratique du vélo dangereuse. Je prends de moins en moins mon vélo pour aller travailler alors que je le faisais régulièrement
-  Dangereux particulièrement dans le centre ville
-  Ceux qui réalisent les pistes cyclables ne sont pas ceux qui circulent en vélos je pense ..=> ++concertation??
-  il n'y a aucune liaison cyclable sécurisée avec les villages voisins alors que c'est tout plat
-  Dans notre région le vélo n est pas considéré comme un moyen de transport par opposition a d autres culture comme en Europe du Nord De ce fait les automobilistes n ont aucun respect envers les cyclistes et parfois même nous avons été confrontés a des attitudes très agressives La municipalité actuelle déploie de grand effort pour le développement du réseau cycliste en coordination avec l ouverture du lycée Toutefois les liens inter communaux n existent pas Une vrai politique inter communale sur le réseau cyclable serait un réel plus pour permettre a tous les lycéens des différentes commune de pouvoir accéder en sécurité a vélo au lycée de Chateaurenard Le réseau piste cyclable de Chateaurenard a par endroit quelques petits bug (arrêt brutal des pistes) qui génère un risque pour les cyclistes
-  Bonjour, je trouve que la pratique du vélo a châteaurenard est difficile car la circulation de véhicules motorisé est dangereuse. Il y a un cruel manque de pistes cyclable ainsi que des liaisons entre les voies cyclables.
-  Chateaurenard a pris beaucoup de retard . Cette année quelques efforts ont été entrepris à l'occasion de la construction du lycée (pistes cyclables en cours d'aménagement reliant notamment le centre ville aux collèges, complexe sportif, piscine, lycée,) En réalité la plupart des pistes dites cyclables n'en sont pas ! un tracage à la peinture au trace fantaisiste ne garantit pas la sécurité des cyclistes.....Au niveau des insuffisances notoires , quelques exemples : L'école primaire Gabriel Peri ne possède pas de garage à vélos ni d'un semblant de piste cyclable pour s'y rendre ; aux abords la circulation automobile est un danger permanent pour les enfants et les parents qui accompagnent ; Avignon n'est qu'à 10 km de Chateaurenard , par une route très dangereuse pour les piétons et les cyclistes . En conclusion ici dans le midi le retard est tel , qu'il faudrait une véritable REVOLUTION pour que ça change !! Pour cela il faut que les citoyens s'en mêlent afin que les élus de la République agissent vigoureusement..... Pourquoi pas un vélo GRATUIT à chaque citoyen pouvant pédaler.....

- Il faudrait créer des pistes cyclables
- Il y a des sens interdits en ville qui devraient être autorisés pour les cyclistes la plupart la rue est large.
- La pratique du vélo à Châteaurenard n'est pas à la mode On sens cependant un effort dans l'aménagement depuis la construction du lycée.
- certaines avenues et certains boulevard sont très dégradés et sont dangereux par la présence de nombreux trous
- Une piste cyclable entre Châteaurenard et Noves est en cours d'aménagement pour les lycéens , toutefois rien ne semble prévu à l'intérieur de la ville et surtout sur les grands axes... et certains ronds points sont très dangereux en raison du non respect du code de la route des automobilistes. Les petits chemins en dehors de Châteaurenard sont eux aussi très dangereux en raison de la vitesse des automobilistes. Par chez nous il y a un gros problème de vol des vélos.
- Cela s'améliore mais doucement
- non
- le pire et le meilleur
- C est assez bien mais quand même des petit inconvénient
- Non
- Beaucoup reste à faire
- RAS
- Sir Châteaurenard, on sent une envie de la part de la collectivité de développer les transports en vélo, ce qui est génial... Ce qui devrait être le cas partout en France
- Faire des pistes itinéraires vélos oui mais le faire avec des associations cyclistes seraient mieux. Car souvent celles ci sont un non sens....
- Malgré le fait que je n'utilise mon vélo que quelques jours dans l'année, je trouve que les déplacements sont facilités par les pistes cyclables et va en plus de cela améliorer ma sécurité en vu de la mauvaise circulation de certains conducteurs. C'est une très belle initiative de la part de la mairie d'avoir mit en place ces dispositions car cela améliore la vie à Châteaurenard.
- Un réveil est perceptible pour l'aménagement cyclable. Reste qu'il y a un non respect des aménagements obligatoires lors des travaux ou réfection des routes.
- les espaces réservés aux vélos se terminent souvent par un trottoir, ou une diminution de la surlargeur, sans signalisation surtout sur route en dehors agglomération. La continuité n'est pas toujours au rendez-vous.
- boulevard Joliot Curie la piste cyclable n'a que le nom de cyclable , verre , herbes, gravillons jonchent la piste véhicules garés empêchant la mobilité
- Une plus grande réflexion sur la création des nouvelles voies cyclables serait la bienvenue. Notamment en faisant des tests sur le terrain au préalable, plutôt que de se contenter de réduire l'espace dédié aux voitures en ajoutant des pistes cyclables par marquage au sol sur les côtés. On pense notamment au marquage cyclable créé dans les ronds-points, absolument pas sécurisés pour les cyclistes par rapport aux voitures: le cycliste se retrouve sur la partie extérieure du rond point, créant le risque réel de queue de poisson inopinée de la part des conducteurs motorisés pensant avoir le temps de passer. On pense aussi à la création de la piste cyclable passant par le parking des arènes, forçant les cyclistes à froler le restaurant, ainsi qu'à se plier au rythme des voitures sur le parking, notamment sorties et entrées de véhicules motorisés sur les places de parking. Le marquage au sol au niveau de la sortie vers les arènes, bien que clair, force le cycliste à rouler à contre-sens avant de traverser au niveau du passage piéton. Cela fonctionne dans un environnement habitué aux cycliste, mais pas à Châteaurenard. Sans oublier le tronçon de piste cyclable créé pour connecter le lycée, où sur une partie le double sens disparaît purement et simplement sans possibilité pour la direction qui disparaît de se déporter de l'autre côté de la route. Ainsi que le passage cyclable pour traverser la route qui force les cyclistes à rouler sur un terre plein central non emménagé à cet effet, créant une déportation imprévue sur le passage piéton.
- non
- Il y a une vraie volonté de la ville d'agrandir le domaine cyclable. Cependant la plupart des pistes créées sont inadaptées. Certaines pousses à l'infraction (ex : double sens cyclable qui finit en sens unique). Mais la plupart sont simplement dangereuses à emprunter !
- quand ils font un aménagement, c'est avec un revêtement glissant
- tous les ronds points à priorité à gauche
- Il faut que les responsables et les élus testent les pistes cyclables pour voir les problèmes et montrent l'exemple en circulant également à vélo.
- Aucune réflexion, voire anarchique et dangereuse

 Bonjour, On ne sait pas toujours répondre à toutes les questions. Il serait peut-être souhaitable de prévoir un champ "je ne sais pas" à chaque question. Sinon, le vélo c'est bien, mais il ne faut pas qu'il prenne le pas sur l'espace voiture ; ou alors quand il n'y aura plus de carburant et qu'on roulera tous à vélo (bientôt peut-être...) !

 des camions, des voitures et des camions

 Il ne suffit pas de tracer des pistes cyclables pour quelles soient sécurisées Il faudrait éduquer les conducteurs de véhicules à Moteur

 La création de la voie verte est une bonne chose pour le déplacement nord sud et vers les communes de Noves et Rognonnas, encore faut-il que les aménagements vers le centre ville suivent, notamment les espaces de stationnement ou la possibilité d'emprunt des rues "sens unique" dans les deux sens en toute sécurité.

 Voiture trop présente, trop de bandes, pas assez de pistes, politique communale peu incitative

 Nécessite de mettre en place des itinéraires cyclables séparés des voitures et sécurisés pour les familles

 Il faut plus de pistes cyclables en propre.

 Une voie verte traversant Châteaurenard est en construction. Les autres aménagements s'ils ont été rafraîchis sont toujours aussi mal adaptés et de plus en plus dangereux.

 RAS

 Tout ce qui est fait pour la bicyclette à Châteaurenard est de l'ordre de la "communication", vu que les responsables "politique" n'utilise jamais ce moyen de transport.

 Rien

 Châteaurenard est une petite ville dont les préoccupations d'aménagements pour les vélos est quasi-inexistants ou du moins, on a l'impression que s'il y en a, ils sont faits pour faire bon figure.

 La situation actuelle n'est pas brillante, mais il semble exister une récente prise en compte de l'usage du vélo dans la ville et autour. On peut espérer une progression rapide...

 NON RAS

 Très peu de personnes circulent à vélo pour le moment à Châteaurenard mais si il y en avait plus cela serait très difficile pour se stationner. Il est plus facile de circuler sur les routes que sur les itinéraires cyclables qui sont pour la plupart non protégés et très étroits. l'état des rues de centre ville est mauvais difficile pour les vélos cargo qui transportent des enfants ...ils sont très secoués !

 il y a une amélioration par la municipalité de s'adapter au vélo mais aucun élu ne se déplace à vélo!!! Pratiquer le vélo est "dans l'air du temps" alors il faut faire des pistes cyclables mais c'est un peu contraint et forcé!!! et pas toujours logique .

 raa

 La commune semble vouloir s'impliquer dans la promotion du vélo mais manque d'expérience pour effectuer ces aménagements correctement . L'aménagement récent de pistes et bandes cyclables à l'occasion de l'ouverture du Lycée local , témoigne de cette inexpérience. Des observateurs membres d'une des 2 associations de vélo locale ont noté des parcours pour handicapés impossibles à emprunter sans difficultés importantes, voire impraticables.