
























Martigues

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La municipalité fait des efforts mais de nombreuses améliorations restent souhaitables pour garantir la sécurité des cyclistes. Problèmes : ronds-points, interruptions de pistes, itinéraires traversant des routes...
-  Les pistes cyclables sont faites pour ne pas gêner les automobilistes et non pas pour sécuriser les cyclistes .
-  Créer des pistes cyclables séparées des routes par des buissons par exemple, mais pas surélever la piste cyclable sur un trottoir. Nettoyer régulièrement les pistes, cela repoussera moins les cyclistes.
-  Se déplacer à vélo en ville devient un peu plus facile. Mais les résidences n'ont pas des locaux à vélo. Donc où peut-on ranger nos vélos.
-  Les vélos doivent aussi respecter les feux et les piétons et ne pas rouler sur les trottoirs , certaines pistes cyclables sont trop complexes et pas assez séparées des voitures
-  La concurrence des trottinettes électriques plus rapides et plus instables est à prendre en compte dans une vision à deux vitesses.
-  Grande amélioration en partant de presque rien c'est bien. Il y a encore à faire pour la sécurité et l'accessibilité.
-  Il faudrait que la mairie arrête de faire arroser les rues du centre le matin. C'est très dangereux, chaussé glissant
-  comment peut-on faire une piste cyclable où les vélos doivent remonter un rond point à l'envers. faire une piste cyclable où on doit prendre une portion de voie rapide en contre sens .
-  efforts à poursuivre, voir la législation et les techniques d'aménagements des pays nordiques .
-  Très difficile à gérer, mais je pense que c'est aussi une culture qui n'existe encore pas en France.
-  le vélo à Martigues c'est cool
-  Des bas côtés cyclables existent notamment entre Martigues centre, Saint-Julien et Sausset, la Couronne et Carro, beaucoup de gravillons y sont présents, voire présence de déchets. Sur les voies de circulation, beaucoup de fissures dans les enrobés, voire de trous notamment autour des plaques du réseau de la fibre optique; trous aussi sur l'accès aux bouches à clé - réseau d'eau potable. Merci pour la voie verte nouvellement inaugurée, on aurait aimé des angles arrondis! l'accès du rond-point au bas du talus SNCF est bizarre, on ne l'utilise pas. on utilise la voie le long du talus vers la gare, malgré les déchets.
-  je ne souhaite pas m'exprimer
-  La pratique du vélo à Martigues et c'est alentour est pas très facile. la population locale ne pratique pas cette activité et les automobilistes pensent que les cyclistes gênent. Il faut être expérimenté et 2 fois plus vigilant pour faire du vélo dans le sud de la France. Le comportement des automobilistes est parfois surréaliste.
-  Travail de concertation avec usagers cyclistes et métropole à développer
-  aucune réalisation pour circuler en vélo n'ont été conçues à l'écoute des usagers. Service technique de la ville pas compétent sur ce sujet
-  Martigues communique peu et fait peu pour le vélo
-  Il y a de la demande pour la location vélo mais aucune compagnie n'est installée
-  il faudrait vraiment un entretien régulier des pistes cyclables, parsemées de cailloux, aiguilles de pins, terre et morceaux de verre qui les rendent peu praticables
-  Il y a la fête du vélo en octobre à Martigues! Mais c'est loin d'être entré dans les mœurs et circuler à vélo s'avère parfois périlleux...
-  Nul besoin d'aller très loin pour trouver tellement mieux .. tout ce qui se trouve en Provence a une pratique quotidienne du vélo , météo , paysage , et pourtant une véritable catastrophe , voir un danger . Ou vont nos impôts ?
-  Martigues est une ville que l'on traverse de long en large, voire en travers... les conditions de circulation à vélo sont difficiles, elles sont dangereuses dès le moment où on passe le centre-ville et deviennent délicates dès le moment où on

sort de ce centre-là. Je ne suis pas certain que ce soit une réelle volonté de la ville, Martigues a manqué le coche lors de sa transformation... Dommage

➡ C'est déjà engagé mais des efforts sont à faire. Nous sommes optimistes et croyons en notre ville

➡ Le nombre de pistes cyclables est insuffisant pour permettre un déplacement serein sur la commune. Priorité est faite pour les véhicules motorisés majoritairement les voitures

➡ Les pistes cyclables sont bien pensées et bien entretenues mais elles sont trop peu nombreuses ! Notamment aux abords des établissements scolaires

➡ amélioration depuis quelques années mais dangerosité sur les grandes axes !

➡ Ville vallonnée qui ne favorise pas l'utilisation du vélo mais c'est surtout l'incroyable manque de pistes cyclables qui m'empêche de circuler à vélo.

➡ Il faudrait augmenter le nombre de pistes cyclables et sensibiliser la population pour arrêter de prendre sa voiture pour quelques centaines de mètres!

➡ les itinéraires de pistes cyclables devraient être faites et étudiées par des cyclistes et pas des personnes qui ne pratiquent pas le vélo et ne connaissent pas les problématiques de rouler en ville. Elles sont mal étudiées et donc difficiles à prendre.

➡ je me déplace en vélo que pour des sorties club et le reste du temps à pieds, mais à mon avis trop de monde se déplace en vélo sur les trottoirs

➡ La pratique du vélo dans Martigues est chose dangereuse, la mairie voudrait, sans doute, améliorer les voies mais nos rues tortueuses du centre ville sont difficiles d'accès...reste qu'il n'y a pas une volonté déterminée à développer le réseau cyclable

➡ L'usage du vélo n'est pas vraiment adapté à Martigues

➡ Il est très difficile et dangereux de circuler à vélo dans le centre de Martigues. Nous sommes bien souvent obligés de rouler sur les trottoirs

➡ Il y a beaucoup d'améliorations à apporter. Et il y a des possibilités. . . . Vite !!!!!!!

➡ Trop souvent, certains automobilistes ne respectent pas l'espace réservé aux cyclistes.

➡ Il est vrai que depuis quelques années des efforts ont été faits sur l'ensemble de la commune principalement dans les grands axes. mais vu le retard pris dans la réalisation de pistes cyclables de gros efforts restent à réaliser en zone urbaine mais le plus dur reste à faire : le respect des automobilistes envers les vélos surtout en zone urbaine

➡ Faisant du vélo de route, les pistes cyclables sont souvent mal entretenues, sales (remplies de débris de toutes sortes, voitures en stationnement. De plus elles ne répondent pas aux besoins: car souvent trop hachées par les obstacles, leurs situations sur les trottoirs, l'utilisation commune avec les piétons. Pas fonctionnelles du tout elles rajoutent des obstacles et ralentissent la progression des cyclistes. Les voies de bus sont de très bonnes solutions pour les vélos.

➡ il est nécessaire que la municipalité s'engage résolument dans le développement du vélo pour influencer aussi les automobilistes (souvent agressifs)

➡ La politique de la ville pour développer le vélo et les transports doux est très insuffisante

➡ Un bel effort de "cyclabilisation" Questionnaire mal conçu car ne permet pas de réponse neutre pour un sujet ne "me" concernant pas

➡ De gros progrès à faire

➡ Je pense qu'il faut inciter les gens à utiliser le vélo pour tous déplacements dans la ville et ainsi la qualité de vie augmentera pour tous. Pour cela faire beaucoup de publicité pour le vélo sur les grands panneaux publicitaires urbains par exemple....Je suis sidérée d'entendre que je suis courageuse de me déplacer à vélo! Il est urgent de tout mettre en œuvre pour changer ces mentalités délétères pour la planète.









➡ Je fais du vélo en association dans Martigues et les environs nous essayons d'être très respectueux mais nous avons perdu un collègue de route et beaucoup d'entre nous ont été traumatisés depuis et ont abandonné le vélo de route

➡ A vrai dire je ne reprends le vélo en ville que depuis 1 mois! mes réponses sont, en partie, plus des ressentis que des observations réelles. Moi qui ai circulé en vélo pendant 15 ans dans une autre ville, depuis 10 ans que j'habite ici, il m'a semblé impensable d'en faire! Les petits efforts récents de la mairie et la rencontre avec l'asso de vélo locale me font aujourd'hui changer d'avis et me donnent envie de m'y remettre, malgré mon sentiment d'insécurité. Rendez-vous pour le prochain baromètre (dans 2 ans?) pour des réponses plus réelles!

➡ Je souhaite plus d'itinéraires partagés cyclistes/piétons sur les trottoirs comme c'est le cas en Angleterre et la cohabitation des deux est bonne.

➡ La mairie est à l'écoute mais le réseau pour les vélos ne grandit pas très vite. Beaucoup trop de conflits avec les motorisés

- un effort a été fait
- envisager le partage des trottoirs entre les (rares)piétons et les vélos ou augmenter le nombre de voies cyclables.- balayer les voies cyclables en bord de départementales
- Encore de nombreuses choses à faire pour améliorer les conditions des cyclistes
- Des efforts sont faits surtout sur l'aménagement de nouvelles pistes car la loi les y oblige lors de la réfection des voies. De même pour le nombre de parkings. Néanmoins, peu d'aménagements et d'efforts pour le reste. Tout est fait pour la voiture et aucun moyen coercitif pour faire respecter le peu des voies cyclables existantes qui ne montrent pas de réelle cohésion. Les bus nous serrent, on nous montre les trottoirs, même qd la police est présente elle détourne les yeux et les élus nous demandent d'être compréhensifs. On nous dit qu'il a peu d'accident dc tt va bien, ms c'est uniquement parce que les cyclistes sont très peu nombreux en dehors des cyclotouristes qui de part leur nombre "gagne" le respect des autres usagers. A qd un centre ville en zone 30 et circulable à contre sens?
- Il y a des pistes cyclables l'accès est difficile , mal situé, trop haut, les pistes sont mal entretenues, les automobilistes ne respectent jamais la distance de 1m quand ils dépassent, les services de police et de gendarmerie ne font aucun contrôle , ils promènent en voiture et ne s'intéressent pas à la circulation
- beaucoup de personnes prendraient leur vélo s'il y avait des pistes, c'est trop dangereux. des flasch de pub pour l'intérêt du vélo et pour faire attention aux cyclistes sur les panneaux lumineux serait bien.
- Agrandissez le reseau cyclables ,pas grand chose de fait a ce jour,et de plus ,il faut tenir compte de l'arrivée des trottinettes comme moyen de déplacement
- Pas de commentaire autre
- A Martigues difficile de cohabiter avec les motorisés qui ne respectent pas notre priorité !!!
- Faire des pistes cyclables sécurisées de façon à ce que les voitures ne mordent pas sur la piste cyclable
- Bonjour. Les principales choses à améliorer pour les cyclistes à MARTIGUES sont la réalisation de pistes cyclables en centre-ville et surtout pour passer le pont levant, et le respect par les piétons et les conducteurs de voiture ou moto.
- Aucune cohérence en fin de s pistes cyclables. On se retrouve plongé dans la circulation brutalement. Pourquoi ne pas s'inspirer du modèle hollandais qui sépare de manière quasi permanente les pistes cyclables des voies de circulations motorisées ?
- il me parait utile de faire une grande réunion avec les utilisateurs du vélo et la mairie avec un plan pour parler des points dangereux
- La configuration de la ville fait qu'il est difficile ou impossible de faire des voies separees de la circulation (ponts etc). Je circule frequemment sur les trottoirs. En faisant attention aux pietons, ca se passe tres bien. Les voies cyclables non separees sont hyper dangereuses (les voitures roulent au ras de la bande blanche), il faudrait supprimer ces voies. D'une maniere generale, il faudrait que la police verbalise le non-respect des distances de securite.
- Le service voirie créé quelles pistes. Mais la municipalité n'est pas porté sur l'écologie et le développement du vélo. Manque de compréhension et de discernement de l'intérêt de développer le vélo.
- Les voies cyclables se développent mais s'arrêtent aux carrefours
- Il y a un petit effort fait par la ville de Martigues pour développer les déplacements en vélo, mais il reste beaucoup à faire, voies cyclables, stationnement, sécurité, entretien, respect des voies cyclables. La circulation en vélo en ville reste dangereuse et peu adaptée
- 5 vols de vélos même attachés.....bcp d'insécurité sur tout mais la mairie fait comme si tout allait bien !!!!
- Martigues manque de lieux sécurisés pour stationner son vélo en centre ville
- La sécurité en vélo à Martigues est très inégale, certaines pistes sont très sécurisées, d'autre pas du tout. Les zones cyclables disparaissent à chaque ronds points et carrefours. Les trottoirs, même si c'est interdit, restent les moyens les plus sécurisés.
- A part les sportifs, très peu de personnes se déplacent à vélo régulièrement dans Martigues, même ceux qui ne sortent pas de la ville pour travailler (souvent les gens travaillent dans d'autres villes et ils sont obligés de prendre l'autoroute). De façon générale, les adultes n'ont pas l'habitude de se déplacer à vélo et donc ne la transmettent pas à leurs enfants. Sinon, au niveau de la ville, ils ont fait des efforts en mettant en place de nouvelles pistes cyclables. Ce qui manque toujours c'est des parcours continus : en centre-ville il y a toujours de petits bouts de pistes ou voies cyclables qui aboutissent nulle part et on est obligé de continuer sur la route ou le trottoir. Et il n'y a pas de stationnement de vélo partout, on est donc obligé de laisser son vélo attaché à des poteaux électriques ou grilles du trottoir...
- Je circule exclusivement à vélo, mais je n'ai aucun scrupule à rouler à faible vitesse sur les trottoirs, quitte à me faire engueuler par les piétons auxquels je cède cependant toujours le passage en mettant pied à terre ; quant à la police, elle ferme jusqu'à présent les yeux sur cette pratique. Ainsi je circule en sécurité dans certains secteurs que je juge trop dangereux.

-  Le nombre de km de voies cyclables est insuffisant et il faudrait aussi penser davantage aux possibilités de garer les vélos.
-  Je rêve d'une vraie piste cyclable pour me rendre dans une ville voisine
-  le réseau doit être développé. Il n'y a pas de stationnements sûrs à Martigues. En conséquence, ça limite l'usage du vélo.
-  Les pistes cyclables n'existent plus aux différents ronds points de Martigues, et il n'y a même pas de pente permettant une descente en douceur de la piste cyclable sur la chaussée, je trouve même cela dangereux !
-  Très peu d'efforts dans cette ville surtout de la part des pouvoirs publics (commune métropole et autres).
-  non
-  L'une des peu nombreuses villes a avoir un chargé d'étude en la matière.
-  Il y a eu des efforts mais hélas il en reste encore beaucoup à faire