

Miramas

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  absence de piste cyclable et trottoir en mauvais état ou trop étroit
-  NON
-  Il y aurait beaucoup à faire...
-  Pour améliorer la préservation de la planète, il faudra penser aussi aux voies vertes et location de vélo, à l'instar des grandes villes...
-  Mode de transport pas assez mis en avant, pas de pistes cyclables. Ce qui est dommage car ville engagée dans le développement durable et la course contre les déchets
-  Les pistes cyclables sont très détériorées ou inexistantes. Aucune piste en CV. Un seul parc de stationnement (en gare SNCF). Une seule piste pour sortir de la ville. Circulation impossible pour les enfants ou PA.
-  Ville plate qui devrait avoir beaucoup plus de vélos
-  les liaisons Istres -Miramas d569N ou D16 ne sont pas sécurisées et trop fréquentées aux heures de pointe.
-  Aménager l'avenue du nord en priorité
-  Des réflexions et études sont engagées par la métropole dans le cadre de la mobilité douce. La ville de Miramas cherche aussi des solutions. Je suis confiante dans ma ville qui sait écouter les usagers et trouvera de bonnes solutions ;-)
-  Il est urgent d'autoriser les vélos à passer dans les rues à sens interdits.
-  ras
-  Miramas se prête bien aux déplacements à vélo : plat, pas trop de trafic. Une volonté de développer le vélo manque. Beaucoup de collégiens circulent à vélo, des pistes cyclables inciteraient les habitants à se mettre au vélo. Les liaisons avec les villes voisines seraient faciles à aménager pour le vélo mais là aussi ce n'est pas une priorité des élus.
-  rien n'est fait pour les vélos sur ma commune
-  Quelques aménagements effectués quand cela ne pose aucune difficulté, mais on sent que ce sujet n'est vraiment pas la priorité.
-  La circulation en ville est très dangereuse, du coup, beaucoup de vélos circulent sur les trottoirs, le danger est alors avec les piétons et les personnes qui sortent de leur domicile
-  Difficile et dangereux entre Istres et Miramas par la RD569n, une piste cyclable serait la bienvenue soit par le chemin vicinal dit du vieux Sulauze via le chemin du Cimetière de Miramasou Carrefour Chemin du Vieux sulauze RD569n et suivre le canal de Craponne!!!!
-  La ville n'a pas développée la facilité à l'utilisation des vélos, dommage car il y a du potentiel et des possibilités.
-  Miramas est une ville sans relief important, donc prédestinée à l'usage du vélo, mais pratiquement rien n'est fait pour ça !!!
-  Doit s'améliorer
-  Il existe un trajet à vélo reliant la gare au village de marques... Il serait intéressant de pouvoir relier la gare au plan d'eau puis Cabasse. L'aménagement de voies cyclables sur le domaine de Cabasse serait sympa.
-  Difficile de prendre son vélo pour aller faire des courses en ville quand on sait qu'on risque de se le faire voler pendant qu'on est dans le magasin (encore plus avec un vélo électrique)
-  Il faudrait beaucoup plus de pistes cyclables sécurisées
-  c'est pas que la ville de Miramas qui n'est pas adaptée. c'est tout le département qui est sous adaptée rien n'est fait pour favoriser les déplacements en vélo. Il y a certaines routes comme la D10 entre Miramas et Saint-Chamas qui a soit disant une piste cyclable. essayer de la prendre et vous allez comprendre le danger.
-  BEAUCOUP D'AMÉLIORATIONS À FAIRE
-  La plus grande difficulté que je rencontre à Miramas et les nombreuses incivilités et les comportements dangereux de certains automobilistes, ville à sécuriser au plus vite par des pistes cyclables ou par plus de contravention radar fixe à 30

km en zone dangereuse

➡ Il est difficile de prévoir le vélo sur tous les axes, mais il devrait être développé certaines pistes. Le lac a des pistes cyclable mais qui s'arrête, pistes vers couvent ou le golf inexistantent, rejoindre du lac à Cabasse est impossible dans de bonnes conditions de sécurité, il serait également très intéressant de développer la piste de Miramas le vieux vers le centre ville en passant par devant l'école jean moulin une passerelle serait utile de manière à séparer la route de la piste cyclable

➡ Si

➡ J'adore me déplacer à vélo , je suis retraitée , ça me maintient en forme et c'est convivial . Mon problème c'est l'entretien de mon vélo :il n'y a pas d'atelier de réparation de vélos ou de magasin de cycles sur Miramas .

➡ liaisons avec les villes les plus proches dans un rayon de 15 kms sont quasi impossibles en semaine en raison du trafic routier très important et ne respectant pas les cyclistes

➡ Si certains aménagements existent, il est dommage qu'à chaque intersection la priorité revienne aux véhicules motorisés (par choix ou parce que les infrastructures n'incitent pas les automobilistes à faire attention aux cyclistes) et cela les rends parfois plus dangereux que de circuler totalement sur la chaussée. Certain aménagements semblent également avoir été construit juste pour augmenter le nb de voie cyclable mais ne permettent pas à 2 véhicules motorisés de se croiser, du coup les véhicules roulent forcément dans la bande cyclable

➡ Les élus sont interpellés depuis 2013 sans réels progrès ! Dommage !