

Saint-Rémy-de-Provence

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Simplement la mentalité n'étant pas comme par exemple à Amsterdam où chacun à l'usage du vélo par tous les temps alors qu'ici on ne sait pas se passer de voiture . C'est toute une éducation à faire.
-  De gros efforts louables à poursuivre. Un parcours vtt ni cross pour enfants à prévoir sur le plateau de la Crau.
-  Il y a des tracés pour vélos sur certaines routes, mais ces routes sont tellement étroites qu'elles sont impraticables en vélo...
-  Nous ne payons pas le stationnement donc nous ne sommes pas considéré(e)s!
-  Piste cyclable chemin Jean Piquet pas entretenue (carnier détruisant le goudron) , le deuxième tronçon on est toujours en attente!
-  piste cyclable peu ombragée, les bosses et les trous sur une piste cyclable, pas de stationnement protégé (vidéo). Il manque un système de prêt de vélo gratuit pour encourager le tourisme plus sportif . pour fournir un effort il faut le goût et le plaisir. Si je veux aller au marché à Saint Rémy, j'ai 5km à faire et je ne le fais pas car je ne sais pas où mettre mon vélo.
-  La politique de la ville est encore très nettement tournée vers la voiture au détriment du vélo dans notre commune.
-  parking à vélo manquant devant les commerçants, l'hôpital, les médecins
-  Selon moi les 2 priorités sont l'aménagement de pistes cyclables et la communication vers les autres usagers de la route pour un meilleur respect des cyclistes
-  le centre ville est très compliqué en vélo. Mon fils de 12ans va de temps en temps au collège à vélo mais la route reste très dangereuse. on habite à 2km du centre ville, la route n'est pas aménagée pour les vélos ou même piétons
-  l'usage du vélo à St Rémy n'est pas très développé
-  Des progrès mais beaucoup reste à faire.
-  Aucun commentaire
-  Augmenter fortement les barrières auxquelles accrocher son anti-vol de vélo et mieux identifier les voies cyclables sur la chaussée
-  Il y a de très bonnes choses de faites, mais il y a encore beaucoup à faire. Ne pas s'arrêter en si bon chemin
-  Non
-  il y a encore des efforts à faire
-  ne voie cyclable le long de la D99 à partir de La vers Cavaillon(souvent promise)
-  Manque de voies cyclables en sites propres, surtout pour permettre aux écoliers ou collégiens de se rendre en vélo à leurs cours. Trop d'importance est accordée aux voitures.
-  Sans possibilité de rentrer mon vélo dans mon appartement, et suite à un vol de mon vélo, stationné et attaché dehors, un garage / abri à vélo sécurisé serait très apprécié, par moi-même et d'autres cyclistes Saint Rémois !
-  Il n'existe pas une situation encourageante - on a une seule piste cyclable assez courte ouest/est - c'est le seul endroit où on peut pédaler en toute sécurité
-  Il y a des rues étroites et qui circulent beaucoup où il est dangereux d'être en vélo et dangereux d'être à pied. J'ai un rond point que je prends souvent qui est dangereux. Une fois passés ces endroits, c'est top de circuler à St Rémy
-  Il n'y a pas presque pas de réflexions ni actions pour l'usage du vélo à Saint Rémy
-  Ville qui se prête à l'usage du vélo, par sa taille et sa configuration, mais qui est de plus en plus envahie par les voitures, se développant au profit du mode automobile et qui n'a fait l'objet de presque aucun aménagement cyclable digne de ce nom (une piste cyclable l'année dernière réalisée en sortie de ville, pour continuité avec l'euroveloroute8)
-  Les pistes cyclables sont quasi inexistantes et aucune solution n'existe sur les grands axes. Quand les pistes cyclables existent elles servent de stationnement pour les voitures qui ne sont quasi jamais verbalisées. Je n'utilise pas le vélo autant que je voudrais en raison de cette absence de séparation sur certaines routes qui rendent la circulation à vélo dangereuse.

Il est déjà dangereux de circuler à pieds sur certaines routes en raison de l'étroitesse des trottoirs et de la route (Avenue Frédéric Mistral par exemple) ou la D571 alors le vélo

→ les voitures se garent sur les trottoirs , en double file devant certaines écoles et on ne peut même pas passer avec les vélos pour aller nous aussi à l'école ou travailler, les gens se moquent et la police municipale ne dit rien ! Mon fils de 11 ans va seul au collège depuis l'année dernière et j'ai peur pour lui.

→ Le centre de Saint Rémy est particulièrement dangereux pour la circulation en vélo, je n'ose pas du tout emprunter le grand boulevard qui encercle la ville avec ma fille. Trop de voitures, aucune voie sécurisée prévue pour les cyclistes.

→ La circulation automobile est un fléau sur Saint Rémy de Provence

→ Vélo en circulation encore trop peu nombreux par rapport aux voitures pour que ce soit confortable...

→ De façon générale, le réseau cyclable n'est pas assez complet et long. Les itinéraires cyclables ne sont pas toujours continus, ce qui est dommage, surtout avec des enfants. Certains sont dangereux : rues en sens unique étroites sur lesquelles on a mis un itinéraire cyclable à contre sens pas assez signalé (triangles verts de temps en temps sans séparation). Lorsque les bandes cyclables sont le long des routes, il faut vraiment que la séparation soit matérialisée par une ligne blanche. Et enfin, un projet de « chaudiou » sur un des axe principal du centre ville me semble juste fou : à mon avis les automobilistes ne feront jamais les contrôles nécessaires avant de se rabattre et créeront des situations dangereuses.

→ Il y a des améliorations faites mais le tour de ville reste surtout pour les voitures et le centre pour les piétons. Les enfants étant à l'école en ville il faut choisir par où passer surtout aux heures d'affluence.

→ J'ai abîmé mon vélo à St remy plus souvent qu'ailleurs, l'état des routes est très mauvais, pour le dos, pour le vélo,.. j'ai changer les pneus,, j'ai crevé plusieurs fois, les rayons à changer aussi bref, il faut faire réviser son vélo assez souvent. ..Le centre ville est une vraie catastrophe pour le vélo, des rigoles en permanence à passer, avec un risque déjà éprouvé de tomber à chaque instant, et quand il pleut, le vélo est impossible, le sol devient une patinoire. .. Excellente journée

→ La circulation des véhicules motorisés est toujours favorisée par rapport à celle des vélos. Et les voitures stationnent régulièrement sur les pistes cyclables sans être inquiétées! Alors que cela met en danger les personnes circulant à vélo.

→ non

→ La zone 30 est indispensable sur tout le territoire de la ville, les voies cyclables doivent être protégées.

→ Les automobilistes ne sont pas prévenus qu'ils débouchent sur des pistes cyclables ex: rien ne signale la piste cyclable en sortant du parking des cèdres donc ils surveillent à droite (les voitures) mais pas à gauche (cyclistes qui montent le chemin Saint Joseph) idem en montant l'avenue Frédéric Mistral et les ruelles venant de la droite

→ Une ville qui se prête à l'usage du vélo, mais la place accordée à la voiture ne permet pas que la pratique du vélo puisse se généraliser, ou se faire de manière très confortable en famille par exemple.

→ L'état des routes est très mauvais et rend difficile la circulation à vélo

→ L'euroveloroute qui longe traverse la commune par le nord est utilisée pour des déplacements quotidiens, elle est entretenue, sécurisée. par contre les surlargeurs multifonctions des routes départementales qui permettent de rejoindre les villages voisins ne sont pas utilisées, dangereuses car les automobilistes ont l'impression que la voie est très large, ils vont encore plus vite+ elles servent de stationneurs à ceux qui s'arrêtent pour répondre à leur téléphone, et de parc à conteneurs à O.M.

→ Des efforts réalisés par la mairie ces dernières années mais il reste beaucoup à faire !

→ A développer davantage !!!!

→ Saint Remy c'est le tout voiture. Les vélos et les piétons passent bien après.

→ Très mauvaise circulation dans la ville elle-même. Pas vraiment de problème pour rejoindre les villages voisins, mais manque de signalisation tout de même pour ceux qui ne connaissent pas les routes (touristes, nouveaux pratiquants, ..).

→ Il faudrait développer les possibilités d'utiliser un vélo et de se déplacer facilement et en toute sécurité sur l'ensemble du territoire des Alpilles. Aussi bien pour les habitants que les touristes qui sont très demandeurs .

→ Il faut faire plus d'efforts pour le vélo à st Rémy. Merci.

→ L'axe centre ville- route de Cavaillon est cabossé. Pas de réelles pistes cyclable sauf la jolie en destination du grès. la piste cyclable le long des ronds points est cabossé. Il n'a pas de portic pour les vélos. Merci

→ Non

→ Dommage que pour empêcher les voitures d'utiliser les itinéraires cyclistes, il faille positionner des poteaux en travers de la chaussée générant des risques de chute, notamment la nuit.

→ Le vélo est utilisé comme moyen de déplacement par les retraités essentiellement.