

Vitrolles

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  De nombreux progrès ont été réalisés sur certain grand axe, c'est encourageant, mais pour l'instant cela ne suffit pas pour se déplacer aisément sur tout Vitrolles . J'espère voir de nouvelles pistes cyclables se créer !
-  Refaire les routes comme avant
-  Les automobilistes forcent le passage (dans les rd points, quand il y a un terre-plein) ils ne sont pas du tout ouverts au vélo. Les pistes cyclables sont plus contraignantes que la route (herbes et branches, stops tout les 10m, racines). Aucune valorisation de ce mode par la municipalité, que de l'apparence électorale. La vidéo verbalisation des automobilistes qui mettent en danger les cyclistes devraient être immédiate.
-  O
-  non
-  Quasi personne ne prend son vélo
-  Trop peu de piste cyclable
-  Il manque beaucoup de pistes cyclables et on ne peut même pas aller au travail avec son vélo à cause des axes routiers
-  Pistes cyclables existante mal aménagées Envisager le stationnement des vélos en toute sécurité
-  La ville ne fait rien pour permettre un accès à la zone péri-urbaine qui concentre une bonne partie de l'emploi (aéroport-airbusH-couperigne-gare ...) depuis le vieux village/centre ville sans passer par une voie rapide très dangereuse.
-  Ras
-  je pense que il y a un manque de piste cyclable .
-  L'avenue de Marseille a été récemment refaite, une piste cyclable a vue le jour mais souvent impraticable pour les raisons suivantes: Voitures garées, espaces vert pas ou peu entretenus et débordant sur la piste cyclable occasionnant une gêne à la circulation en vélo, la priorité aux vélos n'est pas respectée par les automobilistes sortant de leurs propriétés alors qu'ils ont des panneaux STOP !! Trop de barrières quasi-infranchissables en vélo ne permettent pas l'accès au centre ville (surtout en VAE qui sont beaucoup plus lourds que les vélos standards). Pour rappel très peu de pistes cyclables existent à Vitrolles. Afin de faciliter les accès à Marignane, Airbus, aéroport, Rognac, St Victoret, Les Pennes Mirabeau, etc.... et surtout de sécuriser les zones industrielles de Vitrolles.
-  Plus de pistes cyclables seraient super surtout d'une ville à l'autre et faire le tour de l'étang que ce serait génial
-  Développer plus de pistes cyclables entre les parcs et commerces.
-  En matière de modes doux la commune n'a fait que les obligations légales sur les rénovations de voiries. Le schéma directeur n'a pas été rendu public
-  Le peu qui a été fait (route de Marseille) est dangereux
-  Manque de visibilité entre conducteur et cycliste à certains endroits, les voitures veulent toujours nous doubler et nous serre beaucoup trop ce qui me fait peur. Et une piste cyclable liant Marignane et Vitrolles serait souhaitable.
-  Pistes cyclables à développer
-  Des efforts sont peut-être faits même s'ils ne sont pas visibles. Il faudrait au moins communiquer sur les efforts en cours s'il y en a pour donner de l'espoir d'un changement. A ce jour, rien ne semble fait pour faire évoluer les modes de déplacement et seule la voiture reste un outil raisonnable sécuritaire
-  Le vélo est pris en compte dans les remises à neuf de routes. Par contre les grands axes (N113 par exemple) ne sont vraiment pas sûrs pour les vélos.
-  Peut beaucoup mieux faire
-  A améliorer
-  La situation est particulièrement dangereuse sur les axes autour de Vitrolles (N113 par exemple)
-  Pour vivre mieux pédalons ensemble à Vitrolles

- ➡ J'aimerais pouvoir joindre mon lieu de travail (Airbus) à vélo. Pour cela, il faudrait sécuriser l'accès au site. La voie rapide est très dangereuse.
- ➡ Difficulté d'accessibilité avec roulotte. Stationnement casi inexistant. Sentiment d'insécurité à laisser son vélo.
- ➡ Le vélo n'est pas considéré pour les déplacements entre Vitrolles, Rognac, l'aéroport et Marignane. Quelques cyclistes utilisent pourtant ces axes faute d'autre possibilité, les risques pris sont grands.
- ➡ Il faut continuer à démocratiser l'accès aux Vélo partage
- ➡ Il y a des pistes cyclables mais aucune connection entre les quartiers. Il est impossible de traverser la ville en piste cyclable sécurisée. De plus stationner son vélo en toute sécurité est impossible
- ➡ Quelques aménagements, mais trajets utilitaires quasi impossibles (zones industrielles non aménagées, voies rapides sans alternatives...)