

Bayeux

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 j'aime le vélo

 Bon réseau de pistes cyclables autour de la ville mais pas du tout intramuros. Nécessités 1) de création de voies dédiées et séparées, par un petit "terre plein", de l'espace dédié à la circulation automobile. 2) de pistes cyclables en ville, empreintables dans les deux sens, sur des voies automobiles à sens unique en ville (le sens interdit d'une voie devrait disparaître pour les cyclistes).

 les rues touristiques au moins devraient être plus cyclistes et piétonnes

 Il n'y a pas de piste cyclable afin de rejoindre la mer ou les villages alentours hors c'est une ville où le tourisme est le premier levier économique

 Peut toujours mieux faire et l'association les dérailleurs 14 fait tout le boulot pour la chargée Mme Ro ...au sein de la Mairie qui retranscrit très bien à son compte sur le journal de la commune .

 Parmi les interventions à effectuer, des goulottes à vélo sur les nouveaux escaliers de la gare sont indispensables. Merci

 Tout le by-pass n'a pas de piste cyclable ce qui est très dangereux.

 En quelques années, le nombre de piste cyclable a doublé, il reste à faire, mais lors de chaque travaux de voiries, le vélo est bien intégré.

 Continuer la piste cyclable sur l'ensemble du By Pass.

 L'usage du vélo à Bayeux se développe mais reste encore minoritaire

 trop de voitures en ville

 il est urgent que Bayeux se préoccupe de la circulation à vélo

 la situation s'améliore, il faut continuer

 Il faudrait que la ville conçoive des itinéraires vélo pour les établissements scolaires.

 Certaines sections du by pass ne sont pas du tout aménagées (chemin mal goudronné, voire pas de chemin du tout au niveau du relais des 3 pommes) comme la partie entre le LIDL et les 3 pommes.

 La culture du déplacement à vélo se développe à Bayeux Encore un ou deux ans, quand les pistes cyclables seront terminées et se sera très bien.

 C'est plutôt la pluie qui empêche de sortir son vélo !

 très bien

 La ville de Bayeux ne serait une ville dite touristique, il n'y aurait vraisemblablement pas de piste cyclable. Cela se ressent dans l'entretien de celle-ci qui semblent être non prioritaire.

 Par rapport à d'autres villes de même taille, voire plus importantes, l'équipement et les efforts entrepris sont cohérents et vont vers une utilisation plus importante. encore faut-il que les habitants se mettent au vélo et qu'ils utilisent les infrastructures existantes. Encore trop de cyclistes ne les utilisent pas ou peu!

 Les voies cyclables le long de maisons de rue sans trottoir est parfois dangereux. Le cycliste peut être gêné par un riverain sortant d'une maison et les riverains ne peuvent plus se garer dans leur rue. Cela est source de conflits gâchant parfois le plaisir vélo.

 Les personnes ne nous laissent pas passer

 La ville de Bayeux fait de gros efforts pour améliorer l'utilisation du vélo à Bayeux. Malheureusement, ces efforts sont très inégaux en fonction des quartiers de Bayeux. La partie du By-pass Est (qui passe devant But, lidl) est très dangereuse pour les vélos. Il existe un chemin piétonnier, trop étroit pour l'utiliser en vélo. En passant par le centre-ville, la côte est trop difficile à monter avec des jeunes enfants. De plus, certains accès côtiers, comme celui d'Arromanches, sont très fréquentés l'été, notamment par les touristes, ne pas avoir de piste cyclable sur ce trajet est très dangereux. J'ai même vu des personnes se balader en poussettes sur les abords de cette route. Je pense que les efforts doivent être poursuivis si on veut obtenir un usage du vélo agréable, homogène dans toute la ville et des ballades en toute sécurité avec les enfants. Plus d'emplacements pour garer les vélos seraient bienvenus, surtout à l'abri (nous sommes en normandie).

- 👉 finir la piste cyclable après mac do
- 👉 Merci de tous ces investissements autour de Bayeux. Lorsque nous pourrons faire le tour du by-pass, ce sera mieux mais je sais combien tout cela est très cher.
- 👉 Il faut que les automobilistes fassent plus attention aux cyclistes et qu'il y ait des pistes cyclables aux sorties des collèges.
- 👉 chartier
- 👉 Il y a énormément de vélos qui font voler dans Bayeux il faudrait faire quelque chose contre ça et mettre des rangements pour vélos ou encore des vélos à disposition de tout le monde comme dans les grandes villes
- 👉 CHARTIER Se rapprocher en vélo des collèges de Bayeux est très dangereux. Le cycliste est soit bloqué au milieu des voitures soit obligé de prendre les trottoirs. Même quand il y a des voies cyclables, les intersections ne sont pas pensées pour les cyclistes. Notamment les jeunes. Pas assez de voies cyclables en ville. Il serait facile de créer des doubles sens cyclables sur les rues à sens unique notamment.
- 👉 Il faut changer la mentalité de l'automobiliste!
- 👉 Encore des améliorations à apporter, manque de stationnement en ville..
- 👉 Il manque des axes cyclables avec les petites villes autour, ainsi que des axes pour traverser aisément la ville
- 👉 J'espère un développement plus important des pistes cyclables (indépendantes de la circulation générale) pour plus de sécurité et surtout des itinéraires continus.
- 👉 Dans les rues étroites à sens unique, on est souvent confronté à l'intolérance des automobilistes. Une signalisation adéquate comme dans la rue de Montfiquet (marquages au sol et panneaux) est bienvenue. (rue Louvière, rues saint patrice et saint jean, rue franche...) la mise en double sens des rues du centre ville rendrait les déplacements à vélo plus facile (rues royale, de dais, franche, Genas-duhomme, cuisiniers/laitière, chanoine, Lambert-Léonard le forestier, Louvière, allée des tanneurs, saint-jean (partie piétonne), saint-laurent, de Nesmond, teinturiers, entre autres) un réaménagement de l'accès à la piste cyclable devant le centre Leclerc en direction du rond point de Vaucelles, un dispositif pour ralentir les véhicules entrant sur le rond point "carrefour" et venant de boulevard Eindhoven ouest ainsi que l'aménagement de l'accès à la piste devant le skate park (dans ces deux cas un accès direct au rond point ?) Un balayage de la piste cyclable de la route de Port après l'entretien des haies est indispensable en raison des épines engendrant de nombreuses crevaisons et un accès "voie verte" de l'avenue Jacques Prévert à la route de Port via le square A. de Musset devrait être pensé dans le cadre de l'urbanisation de la parcelle agricole. Le stationnement des vélos en centre ville n'est pas facile et mérite une réflexion plus poussée que celle ayant conduit à la réalisation des points d'accroche à gauche du parvis de Notre-Dame ou de la rue de la Juridiction... Un aménagement de l'ancienne RN13 entre Bayeux et Vaucelles (jusqu'à Tour?), de la route d'Arromanches entre Bayeux et la Rosière/Tracy (ou au moins la portion Magny/Tracy-la Rosière sur la D516)
- 👉 Je pense qu'il faudrait accorder encore plus d'importance aux demandes et besoins des cyclistes
- 👉 Pas assez de piste et d'entre où le garer
- 👉 La mairie essaye de mener des actions mais elle ne sait pas écouter les associations d'usagers. C'est dommage.
- 👉 non
- 👉 Chartier (parent d'élève)
- 👉 Dans Bayeux relativement correct mais aux alentours pratiquement pas de vraies pistes cyclables par exemple pour se rendre à la mer qui n'est qu'à 10 kms ou à la forêt à environ 15 kms
- 👉 CHARTIER
- 👉 NON
- 👉 Non
- 👉 dommage que tout le by-pass ne soit accessible aux vélos
- 👉 Les voies pour vélos entre le rond point de la route de Cherbourg et la gare via le by-pass sont mal adaptées. Certains carrefours sont dangereux.
- 👉 danger pour les enfants qui vont au collège !
- 👉 Bayeux est une ville de taille idéale pour se déplacer à vélo. Les usagers sont beaucoup plus nombreux qu'on ne le pense, néanmoins le sentiment d'insécurité est très présent et de nombreuses personnes s'abstiennent de cette pratique. Contrairement au discours des élus, les Bayeusains sont parfaitement prêts pour le vélo, mais les nombreuses contraintes rencontrées lors des déplacements freinent cette pratique. Messieurs les élus, qu'attendez-vous ????
- 👉 J'attends toujours la finalisation de la piste cyclable le long du by-pass, et celle qui doit rejoindre Bayeux à Port en Bessin. Il faudrait également sécuriser le rond-point de Gaulle pour les vélos.
- 👉 augmenter le nombre de pistes cyclables et de parking vélos sécurisés.

- ➡ Depuis quelques années, il y a eu des choses de faites mais le véritable danger ce sont les bandes cyclables qu'il y a sur certaines portions
- ➡ Les pistes cyclables s'arrêtent parfois brutalement, il faut alterner entre la route pour les voitures et les pistes cyclables, c'est dangereux et désagréable.
- ➡ Ne pas finir une piste cyclable n'importe comment. On devrait toujours se sentir en sécurité au moment de se réinsérer dans la circulation a la fin d'une piste cyclable. Arrêter de faire des pistes cyclables sur les trottoirs. Ne pas avoir 5 cédez le passage successifs pour faire le tour d'un rond-point.
- ➡ Beaucoup de communication de la mairie mais aucune écoute des usagers
- ➡ Manque de continuité, et de plan d'ensemble Manque d'arceaux de stationnements (1 seul dans la rue commerçante). La zone de partage affichée sur le plan de la ville ne correspond pas à la réalité et interdit trop souvent les DSC.
- ➡ Trop de voitures en coeur de ville, il faut faire sa place!
- ➡ Quand on roule à vélo, en ville et ailleurs, il est bon d'avoir un peu d'initiative et de choisir les rues ou les routes peu fréquentées. Il n'est pas sain de tout attendre des municipalités et d'exiger partout des pistes cyclables. Il est beaucoup plus agréable de circuler à l'écart des grands axes, quitte à faire quelques kilomètres de plus pour arriver à destination.
- ➡ Des efforts ont été fait, mais bayeux à des années de retard sur d'autres villes de France notamment des villes cotières touristique. Les voies vertes des campagnes notamment vers la mer, ne sont pas du tout sécurisées (routes étroites et automobiles qui roulent très vite). Certaines pistes cyclables en centre ville s'arrêtent d'un seul coup.
- ➡ Oui, sans doute un peu extrême, mais si ça ne tenait qu'à moi j'interdirai tout bonnement la circulation motorisée en ville (sauf cas spéciaux bien sûr, tels que les livreurs par exemple). Combien y'a t'il de gens qui prennent leur bagnole pour aller chercher le pain à 800 mètres? Combien viennent chercher leur rejetons à la sortie de la salle de sport à 20h avec leur voiture alors qu'ils habitent à 1 ou 2 km? Un peu moins de paresse et un peu plus de sport (sans parler d'écologie) ne feraient de mal à personne, et sans doute même, feraient du bien à tout le monde. Conclusion: peut mieux faire, mais la mairie ne peut pas tout...
- ➡ A encore de nombreux endroits, les soi-disants pistes cyclables sont souvent des montées-descentes de trottoirs = il est moins dangereux de rester sur la route
- ➡ Pas assez d'écoute des usagers cyclistes, peur du vélo, des double sens cyclables, pas de volonté de réduire la place de la sacro sainte voiture !
- ➡ Piste cyclable sur les voies piétonnes et devant une sortie d'école.... Cela met en danger les cyclistes mais aussi pour les enfants qui sortent et qui se prennent des coups de roues ou de pédales.... Vraiment très dangereux pour tous
- ➡ Aucune amélioration depuis de nombreuses années
- ➡ Pourquoi cette absence de piste cyclable sur le by Pass à Saint Vigor le Grand ?
- ➡ La situation de l'usage du vélo et du piéton à Bayeux, deux modes de déplacement qui me tiennent à coeur. L'enfer urbain est de marcher à pied et de circuler à vélo avec les voitures, d'enlever les trottoirs ou de mettre au même niveau le piéton et la voiture dans les rues, et d'autoriser les commerçants à installer des panneaux et des tables sur les trottoirs aussi larges qu'un ticket de bus. Le bien vivre ensemble serait de marcher dans une ville et de circuler à vélo sans les voitures, il y a assez de parking autour de la ville et proche du centre. Cela dit, il serait formidable de voir enfin un engouement des élus pour le piéton et le vélo dans une ville, d'installer des espaces de stationnements pour les vélos, de bien séparer les mobylettes et les scooters des vélos, d'installer des porte-vélos pratiques, actuellement les quelques porte-vélos sont inutilisables, quand les vélos sont les uns à côté des autres on ne peut à peine accéder à son vélo pour le décrocher, de prévoir des stationnements abrités, des porte-vélos pour enfants partout dans la ville, près des commerces, près des services publics, près de la bibliothèque-médiathèque, et de laisser la gratuité pour encourager les individus à se déplacer à vélo. Vive le vélo !
- ➡ Continuer les pistes cyclables ds la ville , déjà bien développées
- ➡ Ville très touristique et à taille humaine, Bayeux est très adaptée à l'usage du vélo. Pourtant la location de vélo reste difficile et assez chère par manque de vendeurs.
- ➡ Par rapport à toutes les grandes villes, la place du vélo à Bayeux est à un niveau consternant. Honte à la mairie.
- ➡ Je n'ai pas trouvé ma ville, St Vigor Le Grand, où là, RIEN n'existe! Nous constatons de très fréquentes incivilités de la part des automobilistes, ils ne supportent pas de suivre un vélo et nous dépassent dangereusement; on se fait très très souvent couper la route.
- ➡ piste cyclable autour du by pass neuf agréables mais dangereux car une fois à droite puis gauche, il faut traverser aux feux non adaptés avec les trottoirs...; Ne parlons pas de l'accès au centre ville hospital... piste inexistante !! en gros vélo restez à l'extérieur. et si nous prenons le risque de venir en vélo en centre ville avec nos enfants quid des places il est rare de voir des places vélos.
- ➡ Il manque des pistes cyclables continues pour être en sécurité

- De nombreux sens interdits nous empêchent de circuler aisément dans Bayeux
- Le centre ville médiéval n'est pas simple à organiser. Bayeux fait l'autruche en classant "zone partagée" ses rues étroites : débrouillez- vous entre vélo-piéton-auto : moi Bayeux il n'y a que les touristes qui m'intéresse. Et comment faire une place au vélo alors que les piétons sont à l'étroit sur les trottoirs du centre. Pour être juste il faut dire aussi que les cyclistes mettent en péril la sécurité des piétons en roulant TOUS LES JOURS sur les trottoirs et/ou en sens interdit et en passant au feu rouge. La police municipale regarde ailleurs. En matière d'aménagement-régulation, la fuite de responsabilité conduit aux zones de non- droit.
- y en a marre des vélos qui ne respectent pas les automobilistes ,il devrait y avoir une obligation au vélo d'empreinter les pistes cyclables et stop au contre sens pour les bandes cyclables
- Il manque surtout une portion de piste sur le by-pass (nord-est) qui fait beaucoup défaut.
- non
- La ville est plutôt bien équipée en piste cyclable, le problème est que la majorité des cyclistes préfère aller sur route alors que les pistes cyclables sont excellents
- Bayeux a fait des aménagements oui met pas tjrs facile.
- Ras
- Dangereuse dans le centre historique
- Les mobilités vélos ne sont pas sécurisés pour les enfants, notamment vers la médiathèque
- On peut faire le tour de la ville en toute sécurité sur des pistes cyclables bien délimitées mais circuler dans la ville en vélo aux heures de pointe est périlleux!
- La voiture reste reine de l'espace public. Le vélo n'est que très timidement introduit dans cet espace et reste un sous-transport pour les élus. Dommage pour une commune dont les dimensions et le relief sont parfaits pour le développement des transports doux !
- Plus de pistes cyclables, plus de panneaux de sécurité, plus de limite de vitesse pour les voitures, plus de garage à vélo.
- travail sur le double sens des pistes cyclables à faire
- développement poussé du vélo pour les touristes (axe de développement économique). Pour l'usage quotidien il y a des progrès à faire. Chantier en cours de lancement avec des éco-délégués d'un collègue
- Les aménagements sont dédiés à un usage touristique et non a un usage quotidien. Pas d'infrastructures facilitant les trajets du centre vers la périphérie et vis versa. Grandes diversités du type d'aménagements (piste, bord de route...) et souvent non continue (s'interrompte). Pistes traversants les routes non signalées aux automobilistes.
- Bonjour, qqs suggestions: des marquages au sol très visibles qd la route est partagée (qd il n'y a pas de pistes cyclables); et / ou des panneaux très visibles pour rappeler de respecter les distances qd on double un cycliste; des pistes cyclables accessibles sans " bateau" , c'est à dire sans dénivelé, même léger, car les roues de vélo s'abîment; ajouter plusieurs points de passage " sans bateau" entre certaines pistes cyclables : par exemple, en venant de la route de Vaux sur Aure, il y a une piste cyclable, qui s'interrompt avant le rond point; si l'on veut rejoindre la piste cyclable qui reprend rue de Lubbecke, on ne peut pas la prendre au rond point car elle est à "angle droit"; il faut donc prendre la route à droite, puis attendre le carrefour suivant pour traverser à gauche et rejoindre la piste cyclable; autre point noir que je rencontre en passant devant le lycée Arcisse de Caumont: les voitures stationnées sur la piste cyclable à cheval sur les deux voies, sans que cela semble gêner les conducteurs .
- Incohérence entre les aménagements effectués -circulation de velo près des écoles dangereux et non aménagés - villes limitrophes non desservies par les pistes cyclables.
- Il n'y a pas de vraie volonté politique affichée dans ma ville en faveur des mobilités "douces" ou collectives. Il n'y a de toute façon sur aucun plan, une réflexion aboutie en matière d'écologie au sein de l'équipe municipale de ma ville. Il y a en revanche des collectifs de citoyens engagés dans différentes structures associatives qui rendent cette ville un peu respirable...
- Difficulté à se garer devant les commerces à l'abri. Parking vélos des nouvelles médiathèque et piscine pas très bien situés. Nombreuses interruptions de la piste cyclable autour et dans Bayeux. Signalisation pas toujours très claire. Pas de sas aux feux rouges. Pas de réflexion sur la place de la voiture dans la ville. Pas de développement familial et important de la présence du vélo en raison des défauts des infrastructures et le manque d'écoute vis-à-vis d'une association de citoyens pourtant très investie et responsable.
- La mairie fait des efforts. En tous les cas c'est mieux que dans les villages environnants.
- J'aimerais que les pistes cyclables soient mieux conçues dans la continuité (aujourd'hui elles s'arrêtent souvent avant un carrefour...). J'aimerais beaucoup pouvoir aller travailler à vélo (à 10 kms de Bayeux) mais il n'y a aucun aménagement et les petites routes sont très empruntées matin et soir par les voitures.

👉 Bateaux pour passage route-piste. Parking à vélo couvert(pluie) securite pour les enfants. C est pas parce qu on se déplace à vélo qu on est en balade. Des rejets plus directs, efficaces pour réduire ne nombre de voitures.merci

👉 Je ne suis pas tres rassuré par les voies en circulation partagée, c'est compliqué de faire confiance au sens civique des automobilistes toujours bien trop pressé , pour moi seul les pistes protégés sont vraiment utile . j'attends avec impatience que soit terminé la boucle cyclables du by-passe

👉 la municipalité parle beaucoup, fait moins, et notre antenne locale Déraillleurs (FUB), malgré des réunions, a bien du mal à se faire entendre et à voir de nombreuses réalisations. Quant à "l'éducation" des automobilistes, ce sera pour..... après-demain?

👉 La coordination avec la ville voisine de Saint Vigor permettrait de compléter le tour du "by pass". L'accès au centre ville mériterait des aménagements avec notamment des double sens pour les vélos.

👉 Il serait souhaitable de trouver une parade au stationnement des deux roues motorisés à proximité immédiate des supports vélo!

👉 la circulation en centre ville est problématique autant que le stationnement les fin e pistes cyclable et/ou les croisement de piste cyclable avec des routes très complexes et difficiles à appréhender pour des enfants, rendant les trajet sparfois plus dangereux en utilisant la piste cyclable qu'en étant sur la route... dommage!

👉 1) assurer la continuité en signalisation et aménagements (peinture ou pistes)2) encourager enfants et ados d'utiliser le vélo en sécurité et assurer qu'ils peuvent le faire en autonomie (ex. pistes direction villages au tour de Bayeux) 3) implémenter zones 20- 30 (sans exception double sens) dans toute la ville

👉 Le tracé des pistes cyclables n'est pas toujours très cohérent, il semblerait que la réflexion en amont n'ait pas été menée en concertation avec des cyclistes...

👉 Malgré l'augmentation évidente de cyclistes, les améliorations demandées arrivent vraiment au compte goutte.

👉 L'usage du vélo à Bayeux est selon moi en augmentation mais la municipalité n'en est pas moteur et réalise quelques aménagements de façon décousue et sans cohérence. Elle n'applique pas son schéma directeur vélo adoptée en 2013.