


















# Hérouville-Saint-Clair

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Conduite à risque des véhicules motorisés qui coupent les voies cyclables dédiées sur les ronds points
-  Les rond point sont dangereux et inconfortables. Il y a toujours un mini trottoir à franchir et c'est vraiment désagréable à franchir. De plus cela demande des effort inutiles. Les pistes cyclables sont souvent sur les trottoirs donc les conflits avec les piétons sont très fréquents. Pour ce qui est des conflits avec les voitures, les ronds point sont dangereux car à chaque sortie nous devons freiner car les voitures ne font pas attention aux vélos
-  Aménagement cyclable "à l'ancienne". Céder le passage à chaque intersection alors que l'on est sur l'axe principal, arrêt de bus qui coupe la piste cyclable, interruption de piste sans prévenir, ... !
-  \- installer un ou deux garages sécurisés par quartier car de nombreux immeubles n'ont pas de lieu sécurisé pour vélo - améliorer les bandes de la chaussée où roulent les vélos (nids de poule, plaques d'égouts, "rapiècements" suite à travaux...) - dans les quartiers multiplier les descentes de trottoir pour éviter d'esquinter les pneus (et faciliter la vie des personnes en fauteuil notamment) - supprimer les points noirs (accès par le pont vers la Pierre-Heuzé par ex.) - à noter que les aménagements suite à l'arrivée du nouveau tram ont permis des traversées de voie bien plus larges, bon point - il faut sérieusement augmenter les points d'ancrages pour vélos (en pouvant attacher le cadre) et les garages sécurisés ou semi-ouverts sur les parkings des hyper ou super-marchés (Carrefour par ex.)
-  De manière générale encore des efforts à faire, notamment manque de locaux vélos à proximité des immeubles.
-  Les pistes sont très présentes à Hérouville-Saint-Clair sur les axes principaux par contre la liaison entre Hérouville et les villes périphériques
-  Hérouville possède de grands axes de circulation peut être sécurisé pour les cyclistes contrairement aux déplacements que nous pouvons faire par les voies piétonnes de liaisons inter-quartier
-  On n'a pas le sentiment d'une volonté politique en faveur des déplacements doux en général. Les cyclistes sont peu respectés par les usagers de voitures ou autres engins motorisés. Notamment les équipes des espaces verts ou des services techniques de la ville stationnent leurs véhicules et différents engins de manière systématique sur les pistes cyclables obligeant régulièrement les cyclistes à faire demi-tour pour trouver un trajet alternatif. Les pistes cyclables sont globalement peu ou pas entretenues (tranchées mal rebouchées, non signalées, sol glissant après travaux, etc).
-  Le plus, efforts certains ces dernières années : pistes cyclables séparées, quelques lieux de parking vélos en centre-ville (à ciel ouvert), initiation-sensibilisation en écoles et espaces publics (grande surface, bibliothèque).
-  Il est insupportable d'avoir des trottoirs sur des pistes cyclables. On nous oblige à s'arrêter et à descendre du vélo. Il serait bon aussi de sensibiliser les personnes motorisées à la sécurité des cyclistes.
-  A développer
-  Problème du partage de la piste cyclable du canal (voie verte) avec piétons - dont enfants, joggers - , trottinettes ... Il serait judicieux que la piste cyclable soit réservée à cet usage et plus éloignée du canal et la voie piétonne le long du canal, à l'inverse de la situation actuelle.
-  J'habite le quartier du Bois. En fait, j'utilise le + souvent les chemins piétonniers à travers les quartiers où je me sens plus en sécurité plutôt que les pistes cyclables périphériques aux quartiers. En circulant à vélo à l'intérieur des quartiers, on est souvent confronté aux manques de bateaux sur les trottoirs. Exemple : l'entrée du Centre Socio Culturel en arrivant côté Centre commercial des BP ou salle polyvalente. J'ai la chance d'avoir un garage à ma disposition mais je pense souvent aux personnes en HLM. Il n'existe pratiquement pas de garages à vélos aménagés. C'est regrettable.
-  Si, incontestablement des efforts ont été réalisés sur le plan des "mètres de pistes cyclables", l'esprit "vélo" semble absent des récents aménagements de la ville : pas (ou très peu) de voie spécifique vélo, "pointillisme" des voies partagées montrant plutôt une réponse parcellaire à la "demande vélo" (écologie, écologie) qu'à une véritable politique du "vélo dans la ville".
-  Bonjour, il faut absolument prévoir des pistes cyclables sur la zone de la sphère et du citis. Nous sommes de plus en plus nombreux à circuler à vélo mais ces secteurs sont dépourvus de pistes. Cdt
-  pour Hérouville, un dessin sur un trottoir où débouchent des sorties de voiture, arrêt de bus, piétons, rue sans visibilité, poteaux... c'est considéré comme une piste, or c'est hyper dangereux ! La seule voie verte, le long du canal n'est pas éclairée la nuit donc dangereuse pour les cyclistes. La ligne de tram a été refaite, aucune piste cyclable n'a été prévue, les

vélo ne peuvent pas être mis dans le tram. Pas ou peu de possibilité de garer un vélo quelques part en sécurité ( 3 arceaux à la piscine !). Dans les réunions d'aménagements urbains, on parle plus des voitures, où se garer le plus près possible des espaces sportifs que de pistes cyclables ! Mais notre maire était garagiste... Ceci explique peut-être cela ?

👉 endroit dangereux (à vélo comme à pieds) au passage piéton en haut de la bretelle d'accès venant de la voie de Ouistreham. Les conducteurs ne s'arrêtent pas au passage piéton (pas assez signalé?)

👉 Le CITIS est une catastrophe: vitesse excessive des voitures (en l'absence d'aménagement les faisant ralentir), cyclistes sur les trottoirs, trottoirs pas signalés pour les véhicules sortant des entreprises ou y allant, trottoirs qui ne relient pas la station de tram "Citis" (côté Ford: trottoir aboutissant dans l'accès véhicules du garage Ford et emprise Ford qui empêche le cheminement piéton autour du rondpoint, côté Mercure, trottoir ridiculement étroit, absence de cheminement piéton autour du rondpoint...).

👉 Un peu de peinture sur les trottoirs pour faire croire qu'on s'intéresse aux déplacements en vélo. Heureusement qu'il y a la voie verte sur le chemin de halage pour aller dans les villes voisines mais elle n'est pas éclairée la nuit.

👉 Plus de communication que de réalisations pratiques

👉 De nombreuses axes sont aménagés pour vélo mais pas suffisamment sécurisés pour les enfants notamment. Il faut continuer et aménager des pistes cyclables partout.

👉 Toujours difficile sur certains axes. Les carrefours font peur !! Même avec des pistes cyclables tracées aujour ..

👉 Nécessité de travailler sur un schéma global du réseau cyclable qui soit en cohérence et interconnecté avec les communes avoisinantes.

👉 Travailler la cohérence et la signalétique du réseau cyclable

👉 Des efforts encore à faire pour démocratiser le vélo dans la ville d'Hérouville!

👉 Peut vraiment mieux faire. On ne fait pas uniquement du vélo en famille, mais aussi pour le travail sur les grands axes : attention danger, de jour comme de nuit !

👉 très décourageant de vouloir utiliser un vélo à Hérouville pour le plaisir comme pour aller au travail, faire ses courses etc, très dommage

👉 Il existe de nombreux aménagements cyclables mais tous ont un défaut majeur qui les rend dangereux ou peu pratiques. Les axes principaux sont à peu près réservés aux véhicules motorisés en conflit avec les cyclistes. Liaisons avec d'autres communes inexistantes et aucune volonté d'évoluer.

👉 Que la ville cesse d'imaginer que les vélos et les piétons peuvent partager des petites voies, il faut développer des vraies pistes cyclables, pour la sécurité de tous

👉 Non

👉 Il faut revoir les liaisons entre Hérouville-Saint-Clair et les communes voisines, notamment Caen. Il faut également penser véritablement les itinéraires cyclables et ne pas se contenter d'apposer un marquage vélo/piéton sur les trottoirs. La liaison du quartier Lebissey vers le centre d'Hérouville et vers l'école Boisard doivent être revue et sécurisée