
























 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Je n'ai rien de particulier à dire en dehors de ces questions.
-  Pas de continuité des pistes cyclables et certaines sont dangereuses car cyclistes dans les deux sens sur la piste cyclable et sans visibilité alors risque d'accident (déjà arrivé).
-  Si je viens souvent à Ifs rejoindre un groupe de cyclistes, ce n'est pas pour autant que je connais certains sujets de ce sondage.
-  très souvent je parcours Ifs dans le sens sud-nord, dès le départ je trouve un réseau de pistes cyclables qui me permet de traverser aisément. Mais c'est loin d'être parfait.
-  J'ai un ami qui habite à Ifs qui me parle très souvent du manque de dialogue entre lui et la ville d'Ifs et cela depuis de très nombreuses années! pourtant il en connaît un rayon!
-  Il y a autour de Caen des villes plus mal servies que la ville d'Ifs en matière de pistes cyclables.
-  ce n'est pas facile de répondre à certaines questions
-  Je suis solidaire des cyclistes plus expérimentés que moi.
-  Certaines pistes cyclables ne menent nulle part, ne débouchent sur aucunes possibilités de routes
-  je passe très souvent à Ifs et j'avoue ne pas me poser plus de questions que ça.
-  globalement la circulation en vélo à Ifs....satisfaisante...il y a comme partout des automobilistes.....pour qui un cycliste est gênant.....
-  Les jeunes parents se plaignent du manque de pistes cyclables autour des écoles.
-  J'ai beaucoup de copains cyclistes à Ifs, ils me disent que les relations avec le service de la voirie sont très mauvaises, ils ne les écoutent pas.
-  Il y a dans Ifs un grand nombre de pistes cyclables dont une qui traverse les deux stades pour remonter le chemin Napoléon. Sa sortie est très dangereuse les cyclistes coupent en contre sens pour la quitter. Il n'y a sûrement pas encore eu d'accident grave, mais cela pourrait bien venir et coûter cher à la municipalité.
-  D'après mes amis Ifois, et moi même, la ville n'a pas comme objectif la valorisation des pistes cyclables.
-  Les pistes cyclables sont très rarement balayées, on y trouve souvent des morceaux de verre
-  Je suis licencié au club de Mondeville, nous passons régulièrement sur les pistes cyclables d'IFS
-  Un effort a eu lieu grâce à la précédente équipe municipale, depuis les dernières élections; aucune évolution n'a eu lieu. On peut même dire que la situation s'est dégradée (piste cyclable et route fortement dégradées par épisodes neigeux et travaux fréquents); augmentation de la circulation motorisée sans présentation d'alternative pour les vélos. De multiples signalements effectués en mairie pour signaler un mauvais signalement ayant engendré de multiples accidents entre vélo et voiture et pourtant aucunes mesures prises (il suffirait pourtant de modifier la signalisation...)
-  Les travaux du tram ont fait bcp de mal à la qualité des pistes cyclables: route défoncée, pas d'itinéraire bus. Dans une ville principalement résidentielle, les automobilistes n'ont aucun respect pour les cyclistes (dépassements dangereux, vitesse excessive). les seuls accidents que j'ai eus ont eu lieu à IFS (comportement dangereux des automobilistes, pistes cyclables non dégivrées en hiver,) la majorité des itinéraires à Ifs se font sur la route
-  Selon moi la ville d'Ifs peut faire mieux
-  Faciliter le déplacement à vélo s'avère indispensable.
-  Malgré de nombreux commentaires constructifs, les aménagements ne sont toujours pas d'actualité.
-  Je suis surpris de constater que le site internet de la ville d'Ifs n'ait pas relayé cette enquête nationale sur les pistes cyclables.
-  Non
-  je suis licencié au club de Mondeville, nous passons assez souvent dans Ifs, il manque encore de nombreux tronçons de pistes cyclables pour en sortir.

- 👉 la priorité est toujours accordée aux véhicules automobiles lors d'intersection avec les pistes cyclables ce qui n'incite pas à les emprunter sous peine d'être sans cesse pied à terre.
- 👉 Manque de pistes cyclables
- 👉 Il faut favoriser les accès aux écoles à la fois pour les piétons et les cyclistes et fermer l'accès aux voitures.
- 👉 J'étais président du club de vélo de Mondeville
- 👉 Je suis commerçant à Ifs plaine, les pistes cyclables sont inexistantes.
- 👉 Certaines pistes cyclables sont mal pensées, soit pour s'y engager (pont au-dessus du périphérique) soit pour en sortir (rond-point de Leclerc).
- 👉 beaucoup de choses encore à faire
- 👉 Je me promène quelques fois à vélo avec mes petits enfants et parfois je ne suis pas tranquille. Je rêve d'une ville très cyclable.
- 👉 non
- 👉 Pas suffisamment de stationnement vélos, stationnement non couverts
- 👉 Je pense que les pistes cyclables ne sont pas toujours reliées entre elles.
- 👉 Si les édiles et les personnels municipaux circulaient à vélo, les choses changeraient peut-être un peu. Mais à Ifs on considère probablement que le vélo, c'est fait pour les sportifs du dimanche ...
- 👉 Peut mieux faire pour les vélos
- 👉 L'ancienne municipalité avait fait mieux. La politique actuelle est trop voiture, il suffit de voir des élus se déplacer en SUV pour comprendre que les cyclistes peuvent bien attendre... Aucune piste cyclable n'a été refaite, les marquages disparaissent. Les voitures sont tellement prioritaires que même sur une montée (Leclerc) il y a deux stops, sympa pour les montées, juste pour laisser la priorité aux voitures. Les pistes n'ont pas été pensées par des utilisateurs de la bicyclette. Peut-être seront nous un jour dans l'avenir.
- 👉 Je roule avec mes petits enfants, parfois ils me font peur car il n'y a pas de stops sur les pistes cyclables à Ifs.
- 👉 Pour les utiliser de temps en temps avec un ami cycliste qui habite à Ifs, je pense que l'on doit pouvoir améliorer la sécurité.
- 👉 Les actions en faveur d'un mode de déplacement économique et écologique seront un plus lors de la prochaine campagne municipale
- 👉 Il existe déjà de bonnes bases pour réaliser un beau réseau de pistes cyclables à Ifs
- 👉 Ifs est une commune résidentielle plutôt paisible où il est agréable de circuler en vélo.
- 👉 J'habite Ifs Bras, il est plus simple pour moi de circuler dans Cormelles que dans Ifs, aucune direction n'est indiquée, essayez d'aller de Ifs Bras au centre commercial de la Grâce de Dieu ou à la gare de Caen. Il faut penser vélo comme mode de déplacement et non loisir
- 👉 Les automobilistes nous demandent d'aller sur les pistes cyclables même lorsqu'elles n'existent pas.
- 👉 À améliorer
- 👉 Les cyclistes n'ont jamais la priorité.
- 👉 En résumé je mets 3 pour la circulation à vélo à Ifs
- 👉 Les tracés des pistes cyclables sont médiocres (traversées des voies de circulation fréquentes, pistes cyclables peu sécurisées)
- 👉 Les pistes cyclables se terminent parfois sans solution (route, trottoir..)
- 👉 Des améliorations attendues
- 👉 Des pistes cyclables sont mal conçues et dangereuses ou inutiles.
- 👉 Manque stationnement vélo convenable à la mairie d'Ifs. L'avenue de Bretteville/Jean Vilar est dangereuse.
- 👉 Il reste beaucoup à faire
- 👉 Nous les cyclos nous attendons beaucoup de cette enquête. **
- 👉 Rien à ajouter
- 👉 Les chaussées empruntées sont souvent en mauvais état.
- 👉 Des problèmes de continuité des pistes de vélo, des ruptures par manque de tracés. Cohabitation difficile avec autos sur des axes importants dues à des ralentisseurs aux heures de pointes. Quelques bonnes pistes à double sens peu

empruntées par les cyclistes. Certains vont sur le trottoir opposé et gênent les piétons voire sur la rue et gênent l'auto. Des pistes étroites en montée ou virage qui oblige une bonne maniabilité.

→ IL y a du travail à faire

→ Au vu des nombreux panneaux obsolètes sur lfs, on peut se demander si le responsable des services techniques est compétent.

→ Non

→ Problème de voies rapide pour vélo entre lfs bras et lfs bourg lfs bras et Colombelles ifs bras et Caen. Trop de détours entre lfs bourg et lfs plaine. Beaucoup de temps de perdu donc on finit par prendre la route ou la voiture. Des axes dangereux pour les enfants pour aller faire ses courses dans les différents marchés ou supermarchés en vélo. Peu de garages à vélo et un effort à faire pour communiquer aux habitants des plans détaillés des pistes afin de pouvoir se repérer facilement dans sa commune. Merci.

→ Pouvoir relier ifs aux itinéraires velo comme la voie verte et la liaison avec caen serait un gros plus

→ Une certaine volonté politique d'aménagement du territoire de la commune de lfs a été réalisée. Cependant les aménagement ne sont pas cohérent avec les besoins de déplacement dans la ville. Il faudrait que la mairie prennent leurs décisions d'aménagement en concertation avec les associations cyclistes et les communes avoisinantes. Pour le moment c'est surtout une succession d'aménagements pour faire une balade autour de son lotissement le dimanche.

→ revoir le rond-point Jean Vilar

→ Je trouve que les barettes au sol sont très dangereuses!...

→ Certaines voies réservées finissent dans le néant....et il serait souhaitable d'autoriser les vélos à circuler ds le sens interdit qui mène à la mairie et à la bibliothèque. Mettre aussi l'accent sur l'entretien des haies (certains habitants ne respectent pas les pistes cyclables et ne taillent pas les arbres...)

→ j'entends souvent mon père se plaindre du conseil municipale qui n'accorde pas beaucoup d'importance aux passionnés du vélo et autres. Il dit qu'il y a un gros potentiel pour bien développer le réseau cyclable, mais ce n'est pas un objectif pour nos responsables. Ce qui est paradoxale c'est qu'il y a deux clubs cyclistes à lfs.

→ Certains axes permettent de rentrer et sortir d'lfs rapidement surtout parallèlement à la route de Falaise. Par contre la signalétique est quasiment inexistante et surtout pas adaptée à la législation en vigueur.

→ J'aimerais que les élus(et autres adultes responsable) montrent l'exemple en se déplaçant en vélo, c'est un des meilleurs moyen de prendre conscience des problèmes inhérent à ce mode de déplacement ?

→ Sur les quelques pistes cyclable d'lfs il conviendrait de tailler la végétation aussi bien les branches trop basses des arbres et la végétation sur les bords de ces pistes

→ Les pistes cyclables sont construites de façon aléatoires et opportunistes, plus en fonction des la simplicité de construction, que par une réelle utilité. Les pistes débouchent sur des axes fréquentés sans sécurisation, et sans continuité. Elles ne desservent pas de lieux stratégiques .il faudrait desservir des lieux importants tels mairie, collège, gare du tramway, centres commerciaux etc... Il serait nécessaire d'installer un dispositif pour attacher les vélos à la gare du tramway.

→ Le vélo n'est pas vraiment une priorité dans la politique des transports & circulation dans la ville.

→ Peu de continuités de pistes cyclables. Pas de pistes cyclables sécurisées pour rejoindre les écoles. Relier le Centre ville de Caen à lfs en vélo se fait avec un minimum de sécurité et nécessite de rallonger de façon importante le trajet par comparaison avec les automobiles. Pas de liaison cycle avec Cormelles le Royal.

→ Il y a trop de pistes cyclables qui s'arrêtent d'un coup d'un seul sans qu'aucune alternative ne soit proposée pour continuer sur une piste cyclable, être sur la route avec les véhicules motorisés est alors la seule option.

→ Le déplacement à vélo est perçu comme une activité de loisirs, ponctuelle, limitée à quelques spécialistes. Le réseau manque de cohérence dans ses connexions. Du mobilier urbain (poteaux, borne) est installé sur le réseau cyclable. La signalétique est inexistante ou erronée.

→ Je souhaiterais que le responsable de la voirie soit plus à l'écoute des cyclistes

→ Il faudrait des rues à sens unique avec des voies vélo séparées et faire plus de pistes cyclables.

→ Manque d'attache cadre en ville, piste très peu nettoyée, absence de concertation lors des aménagement.

→ Stationnement fréquent des voitures sur la piste cyclable au niveau du restaurant de la droniere. Je me déplace parfois avec mon sécateur car les bords des pistes cyclables sont envahis par des ronces : vers Ikea le long de la forêt, Le rond point de Leclerc (pied de lavande), la piste au-dessus de la route de Falaise jamais nettoyée avec de la pelouse morceaux de verre.

→ Pas de continuité dans les pistes cyclables

→ Depuis 10 ans je me bat avec la mairie d'lfs pour une réglementation sans faille de pistes cyclables. Je suis passé de nombreuses fois dans la presse à ce sujet. J'ai l'impression qu'ils n'aiment pas qu'en tant que citoyen on vienne se mêler

de leur affaires. Pourtant je suis président d'un club de vélo à lfs depuis 25 et j'ai été faucher par une voiture, (tout le côté gauche cassé, 6 mois d'arrêt de travail) cette année j'ai parcouru 13000km à vélo et à chaque fois sur des pistes cyclables lorsqu'elles étaient disponibles. "Comme dit le proverbe, nul n'est prophète dans son pays".

➡ Comme toujours les pistes cyclables sont conçues au mépris des cyclistes, par des technocrates influencés par leur inconscient automobiliste

➡ Les travaux du tram ont empiré la situation. Les pistes cyclables ne sont jamais prioritaires

➡ La rue allant du collège au supermarché dispose d'une piste cyclable. Malheureusement, cette piste est jalonnée de stop pour les cyclistes au profit des autos !!!

➡ Un gros effort qui n'a pas été poursuivi par la mairie actuelle