

## Cognac

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il y a quand même peu de pistes cyclables sur la ville, se qui oblige de prendre la route à circulation automobiles.
-  Il existe sur Cognac des voies aménagées, très agréables mais très limitées. L'interet subie de la municipalité pour la circulation à vélo, n'est due qu'à l'action de l'association Vélo'd'vie
-  Très peu de piste cyclable
-  Je me sens particulièrement en insécurité pendant les heures de pointe. Je regrette que la ville de cognac ne soit pas plus à l'initiative de promouvoir d'autre mode de mobilité que la voiture qui est omniprésente à Cognac.
-  J'aimerais que la commune travaille sur les conditions du cyclisme dans la ville et périphérie, que les routes soient praticables et sécurisées.
-  Bien
-  très difficile et très dangereux pour circuler en vélo pour se rendre dans un établissement scolaire à Cognac. Quel dommage, encore tout pour les voitures.
-  Ce serait plutôt une remarque sur l'extérieur de Cognac. Je travaille sur la zone du Pont Neuf à Salles d'angles et il est très dommage que la piste cyclable qui vient de Cognac s'arrête au rond-point de la base aérienne. Il y a une route parallèle à la principale qui est utilisable mais on débouche sur une zone en terre et en herbe. Un aménagement d'une centaine de mètres serait suffisant pour permettre à de nombreuses personnes de Cognac d'aller jusque là en vélo en toute sécurité.
-  non
-  je suis très sportive les kilomètres me fait pas peur je voudrai venir travailler en vélo au beau jours mais sa reste très dangereux pour venir a mon travail sur cognac il reste beaucoup a faire
-  Il faudrait au moins qu'il y ait des pistes cyclable
-  Non
-  Il serait intéressant vire indispensable de développer des pistes cyclables sur une petite ville comme Cognac où il fait déjà bon de vivre (moins de pollution - développement durable). ceci en dehors des pistes aménagées sur les bords de la Charente. Permettre de visiter la ville (touristes) d'aller de Cognac sur d'autres petites communes à proximité pas bien ou pas du tout desservies par les transports en commun
-  J'ai un VAE depuis 5 ans que j'utilise quotidiennement - je n'ai vu aucune amélioration notable pour notre sécurité et la facilité de déplacement. les véhicules ne respectent pas les distances de sécurité lorsqu'ils nous doublent. Malheureusement se déplacer à vélo dans cognac ou ses environs n'est pas un plaisir...
-  La vielle ville à vélo c'est compliqué par la largeur des rues, les pavés , la circulation voiture est plus importante sur la périphérie nécessiterai certains aménagement complémentaires malgré l'ouverture de la Floo-vélo bien accepté et très utilisée par les Grand-Cognaçais
-  Etat de certaines routes (Auchan), peu de piste cyclable. goudronner une piste cyclable sur le chemin blanc près cuisiniste ancienne 141 serait sécuritaire (j'ai été renversé par une voiture la semaine dernière dans le rond-point de la trache)
-  oui
-  Il faudrait plus de "parking" a vélo car cela est dur de trouver ou le mettre sans être dans l'inégalité.
-  Bonjour, une association milite auprès de la mairie pour faciliter l'usage du vélo. Pourtant cette dernière semble être sourde au appel de cette association. Elle entreprend actuellement de refaire les voiries et ne profite aucunement de cette occasion pour créer des pistes cyclables. Sa seule initiative en faveur du vélo a été de limiter la vitesse à 30 km/h, limitation que trop peu de conducteurs respectent. Le français a malheureusement du mal avec le code de la route tant qu'on "tape" pas dans son porte monnaie. Il n'y a pas de radar, pas de contrôle de vitesse...Un complexe sportif flambant neuf a été créé (Gymnase, piscine), malheureusement encore, aucune piste cyclable pour permettre à nos enfants de s'y rendre en toute autonomie. Depuis un an la crise des gilets jaunes montrent que certaines familles ont du mal à boucler les mois financièrement. Or Cognac est une ville où presque tous les déplacements pourraient se faire à vélo. Il y a peu de relief, et tous les lieux de travail (base aérienne, chaix,...) sont à moins de 10Ks du centre ville.C'est la ville parfaite pour développer une alternative au "tout voiture" et permettre ainsi à certaines famille de gagner un ou deux pleins d'essence par mois.

C'est une culture à développer mais sans infrastructure, rien ne changera. Malheureusement, les politiques d'aujourd'hui tentent encore de nous faire croire qu'avec les recettes d'hier, ils nous feront éviter les crises sociales, économiques, et climatologiques. Il n'en sera rien. S'ils ne sont pas visionnaire, forçons les à l'être. Merci pour cette enquête qui permet de s'exprimer librement.

- ➡ Mauvais entretien des routes qu'on ne remarque pas forcément en voiture mais qui est très gênant en vélo
- ➡ Certaines rues sont très abîmées donc plus dangereuses, pas de vraie piste cyclable sécurisée pas assez de possibilité de prendre les rues en sens interdit. Les nouvelles structures tel que la piscine XEAU le futur cinéma, les zones commerciales ne sont pas aménagées pour les vélos et encore moins en famille. Le centre ville, lui est très dangereux en vélo. Les conducteurs de voiture sont énervés, et dépassent les vélos sans sécurité
- ➡ La ville ne s'adapte pas assez au vélo et privilégie les voitures, ce qui est un non-sens !
- ➡ Je pense qu'il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables ou de voies réservées aux cyclistes.
- ➡ Pas de piste cyclable pour aller à mon lycée, qui se trouve pourtant sur un grand axe routier
- ➡ Faire du vélo à cognac est dangereux pour les enfants et pour ce rendre aux lycéens les bus et les voitures ne font pas attention à leur sécurité
- ➡ Ce serait bien de développer plus ce genre de déplacement
- ➡ La circulation à vélo est plutôt dangereuse en raison des pistes qui alternent utilisation des trottoirs et routes sans assez de place pour véhicules et vélos. Une campagne de promotion de la pratique du vélo est à envisager en valorisant les bienfaits sur la santé, sur la baisse de CO2 mais aussi sur le temps gagné pour les déplacements en centre ville.
- ➡ Des pistes cyclables doivent être créées sans attendre que des travaux de voiries autres se présentent. C'est du moins la raison qu'on m'avait donnée mais j'ai constaté que c'était faux. Certaines rues ont été repensées avec des ronds-points sans que des pistes soient créées. Nous prenons des risques pour aller vers les pistes existantes ce qui nous freine évidemment.
- ➡ Pas facile d'adapter des postes cyclables à une ville où les infrastructures ne jamais étaient pensées pour la circulation des vélos
- ➡ Sortez de la coquille de vos voitures et devenez des vrais êtres vivants plutôt que des larves létargiques sédentaires!!
- ➡ Il n'y a pas assez de parcours pour les cyclistes
- ➡ Il n'y a pas d'incitation, ni de facilité à l'usage du vélo à Cognac.
- ➡ Faire des itinéraires qui ne sont pas coupés par la route. Penser aux déplacements quotidiens en évitant les pistes en terre / boue. Installer des lieux de stationnement en ville. Avant de lancer un projet, les élus devraient essayer de parcourir le trajet planifié.
- ➡ A améliorer
- ➡ Le vélo n'est pas du tout intégré au paysage de cognac
- ➡ Le mieux serait d'installer un maximum de stationnements vélos en premier lieu et de sécuriser les axes principaux et ceux reliant les écoles. Il est urgent d'avancer sur ce sujet.
- ➡ Aucun effort depuis 4 ans
- ➡ Certains axes au centre ville de Cognac sont abîmés sur la chaussée comme l'Avenue Paul Firino Martell
- ➡ Pas de pistes cyclables dans Cognac. Merci de tenir compte de cette information pour lire mes réponses.
- ➡ rien
- ➡ circuler à vélo n'est pas facile à cognac , et le comportement de certains cycliste est irrespectueux:(ils roulent sur les trottoirs, voir à contresens dans les rue à sens unique , ne respectent pas la signalisation , les feux rouges...)
- ➡ Je ne me sens pas suffisamment en sécurité à vélo à cognac pour en faire un mode de déplacement usuel
- ➡ J'hésite toujours à utiliser fréquemment mon vélo à cause du comportement de certains automobilistes. Je ne me sens pas en sécurité.
- ➡ Lors de la réfection de la chaussée, il devrait être étudié une éventuelle piste cyclable. A Cognac ou ses alentours proches les seules pistes cyclables sont difficiles d'accès pour les vélos ou tandem.
- ➡ il manque beaucoup de pistes cyclables et d'itinéraires protégés. Les automobilistes n'ont pas l'habitude de cohabiter avec les vélos et peu enclins à partager la voirie, ce qui rend l'usage du vélo très dangereux.
- ➡ Tellement peu de vélos que personne n'y fait attention (stationnement sur les pistes cyclables, aucun endroit pour garer son vélo devant l'école des enfants, peu de courtoisie des automobilistes envers les vélos) et lorsque des travaux sont effectués, on ne pense pas aux pistes cyclables...
- ➡ Bravo au travail de vélo d'vie

Les routes de cognac sont pleines de nids de poule d'où la dangerosité à vélo. On refait des routes et on ne développe pas le réseau vélo. Surtout que Cognac n'est pas très grand donc propice à rouler à vélo

Ras

Au lieu de faire des dos d'âne et des rétrécissements de routes, il serait plus judicieux de créer des pistes cyclables en plus grand nombre (Agglo et hors agglo). SECURITE POUR LES CYCLISTES!

J'ai pris 3 fois mon vélo pour aller en ville. Pas de piste cyclable, les voitures doublent près et vite, je ne me suis pas sentie en sécurité du tout. Nous avons également une belle promenade qui longe la Charente, le souci est d'y accéder sans risquer de se faire renverser ! La municipalité ne semble pas pressée de faire bouger les choses. Alors je marche, c'est plus sûr !

absence totale de piste cyclable sur les grands axes malgré de nombreuses personnes à vélo.

L'usage du vélo n'est pas du tout mis en avant, il n'y a pas de piste cyclable, ni de parking vélo. C'est une habitude à faire entrer de toute urgence !!!

Il faut accroître et favoriser ce moyen de locomotion

Manque de piste cyclable

Manque de piste cyclable

Cognac est une ville qui fait énormément de travaux sur ses voiries, surtout ces derniers temps, néanmoins les cyclistes ne sont pas du tout pris en considération. En effet aucune étude et solution n'est réalisée pour le trafic cycliste.

J'ai fait le choix d'emmenner mes enfants tous les matins en vélo dans un biporteur. Une balade fort sympathique souvent gâchée par le manque d'attention ou les incivilités des automobilistes. De plus les bandes cyclables ou pistes cyclables sont inexistantes...

malgré la difficulté d'espaces séparés au moins des marquages au sol et des panneaux pour les automobilistes.

Le problème majeur pour l'utilisation du vélo à Cognac est la sécurité. Il existe très peu de piste cyclable. Celle qui existe ne permet pas d'accéder au centre-ville mais juste de longer la Charente. Je ne laisse pas mes enfants et adolescents circuler en ville par crainte qu'il soit fauché par une voiture. Et cela malgré le fait que je trouve les conducteurs de Cognac courtois. Le choix de la municipalité et de privilégier le stationnement des véhicules motorisés à proximité de centre-ville pour dynamiser le commerce, plutôt que de favoriser le transport à vélo.

Usage du vélo à développer et nécessité de valoriser la place des cyclistes.

Les pistes cyclables sont agréables sur les bords de Charente pour se balader mais aucune piste cyclable est faite pour les usagers du quotidien pour aller bosser/courses/hôpital...

Trop dangereux pour la circulation qui n'a pas de limitation 30 km/h

un terrain de camping sans pistes cyclables

La priorité est donnée à la voiture sur Cognac. Il faut réfléchir par où on va passer pour être en sécurité quand on prend son vélo et où on peut le garer en toute confiance. Par contre en voiture pas de problèmes!!!!

tout est dit dans le questionnaire

A mon sens, dans l'agglomération de COGNAC, la circulation à vélo, n'est pas une préoccupation majeure.

Je souhaite que soit reconnu la double circulation pour les vélos en sens unique et que le déplacement en vélo soit reconnu comme un transport et pas comme un loisir

Rien n'est prévu pour les vélos

Les rues les plus utilisées sont refaites en améliorant le déplacement/le parking des voitures et en rendant souvent le déplacement en vélo plus dangereux (nombreuses chicanes qui poussent les auto à nous faire des queues de poisson, boulevard qui correspond à la largeur de 3 véhicules mais sans pistes cyclables, seuls 2 ponts traversant la Charente sont accessibles en vélo, mais soit la piste cyclable s'arrête qq mètres avant, soit dangereux avec un trottoir très haut, et sans marquage pour le partage des voies), le seul gros effort pour les cyclistes sont les pistes de la flow vélo prévu uniquement pour les touristes/sportifs mais pas comme support à un mode de déplacement journalier (en zone inondable, qui ne desservent pas les lieux fréquentés quotidiennement)

Pas de voies réservées pour les vélos, pas de stationnement RIEN

Je pense que des efforts sont faits mais il reste beaucoup à faire, pour les vélos aussi bien que pour les piétons (itinéraires indiqués en minutes à vélo et à pied par ex)

Pas de pistes cyclables créées quand des rues sont rénovées. Quel scandale!

A Cognac l'état de certaines routes (routes défoncées) est dangereuse pour les cyclistes et comme il n'y a pas de piste cyclable, le partage des routes est extrêmement compliqué.

À pieds ou à vélo, la ville n'est absolument pas praticable. Aucune piste cyclable. Pas de place pour circuler. Pas l'habitude de voir circuler des vélos

Construction d'un nouveau pont...en oubliant d'y ajouter une piste cyclable!

Cognac doit intégrer qu'il y a des vélos / cyclistes dans la ville.

les rues sont "rapiécées" et donc les différents niveaux de goudrons sur la route rendent la pratique du vélo très désagréable, voire dangereuse. j'ai changé mon vélo de ville contre un VTT pour moins sentir les "chocs" causés par les différents creux et bosses de la route.

C'est très compliqué de faire du vélo quotidiennement. Les nouvelles rue et avenues ne sont pas équipées pour faire du vélo. La voiture est reine

Des couloirs vélo sur les grands axes serait bien. Avec une bordure de protection. Des structures pour les accrocher surtout en zone piétonne. Merci

Toujours aussi peu de pistes cyclables à Cognac. Pas prévues lors des travaux.

RAS

Les pistes cyclables sont nombreuses pour les touristes en bord de Charente et pour rejoindre les communes extérieures mais pour du tourisme, pas pour des gens qui vont au travail qui doivent aller vite en vélo et au plus direct

Les déplacements en vélo à cognac sont très compliqués. Lorsque des travaux sont faits sur des routes, les pistes cyclables ne sont pas prises en compte. L'association vélo de vie est très active et aide à améliorer les conditions pour les vélos.

on vide le centre ville mais on aide pas les cyclistes à aller en sécurité dans les périphéries... cinéma piscine pour les jeunes etc... inaccessibles en vélo

Aucun

Quasiment aucune piste cyclable pas de stationnement adapté près du marché ou de la gare

Il manque de pistes cyclables ... c est dangereux de circuler avec de jeunes cyclistes à cognac !

Bcp d effort a faire à cognac pour les cyclistes .. à l heure de l écologie il serait temps !

Les seuls endroits où il est facile de faire du vélo sont dans les rues piétonnes, les rues peu fréquentées, dans le jardin public et le long de la Charente, tout le reste de la ville n'est pas prévu pour la circulation des cyclistes, notamment les grands axes. On ne se sent pas en sécurité quand on va à l'école en vélo avec ses enfants.

Notre ville à une taille ideale pour tous faire en velos sauf que absolument rien n'est fait pour le faciliter

en progrès : concertation régulière de l' assoc Vélo'd'vie avec les services techniques de la mairie pour améliorer la cyclabilité

J'utilise le vélo pour aller au travail matin midi et soir et il n'y a pas une seule journée où je n'ai pas d'incivilité de la part d'automobiliste. Je me suis même posé la question de filmer mes trajets pour prouver à la commune que c'est un réel problème !

Rénovation de certaine rue avec de grand trottoir,mais pas de piste cyclable faite

Il n y a aucune communication sécurisée entre Boutiers et Cognac. Le pont de Chatenay Il est en travaux ne prévoit aucun accès vélo séparé. Je pense que c'était l occasion de faire une piste cyclable qui rejoint le nord Cognac à Cognac. Cet axe est très dangereux que se soit la route qui va d'Orléans à Cognac où l axe Sainte-Sévère - Cognac. Je pense que beaucoup plus de personnes se déplaceraient en vélo vers Cognac s il existait une voie vraiment séparée des voitures.

Il faut vraiment être très motivé pour être velotaffeur sur Cognac. C'est limite dangereux et les infrastructures sont quasiment inexistantes ou lorsqu'il y en a, elles concernent uniquement le cycle loisir.

Tout à revoir

Difficile

Il est tout à fait aberrant que les améliorations du réseau routier n'intègrent jamais d'améliorations pour les circulations à velo

Améliorer les routes, sécuriser les pistes cyclables

A Cognac le nombre de cyclistes augmente depuis ces dernières années mais la prise en compte de ce public reste oubliée.

Le vélo n'est pas considéré comme un moyen de transport , juste comme un outil de loisir. Les bords de Charente sont praticables en vélo mais pas la ville. Des routes sont refaites régulièrement et jamais une piste cyclable n'est intégrée!

Beaucoup de rues sont étroites à Cognac, mais un marquage au sol pourrait résoudre bien des situations. Cependant et pour l'exemple, un pont est en re construction : aucune piste cyclable n'est envisagé !

-  La municipalité a entrepris une politique de développement de la circulation à vélo. Cependant la compétence mobilité revenant à l'agglomération qui ne manifeste aucun intérêt en faveur des mobilités actives, cela n'avance pas.
-  Heureusement à Cognac l'association Vélo'd'vie travaille à trouver des itinéraires de délestages pour les cyclistes et fait des propositions à la Mairie
-  La liaison à vélo entre Cognac et les communes limitrophes est mal aisée. Il y a encore des aménagements nouveaux (avenues, ponts) qui ne prennent pas en compte l'utilisation du vélo comme moyen de transport régulier, même à proximité d'établissements scolaires.
-  La majorité des rues sont trop étroites, une voie de circulation + une voie de stationnement. Les cyclistes sont en danger permanent.
-  au moins des marquages au sol sur la chaussée pour faire respecter la distance par les voitures et guider les cyclistes
-  J'aimerais que plus d'aménagements soient faits
-  Rien n'est fait pour favoriser la circulation à vélo et les automobilistes n'en ont rien à cirer des vélos
-  Rien n'est fait pour l'usage du vélo à Cognac, la voiture est reine.
-  Je trouve réellement dommage que la ville de Cognac ne fasse rien en faveur de la circulation en vélo.
-  Non
-  En progrès, réunions régulières Assoc/Services techniques de la ville
-  Besoin de piste cyclable dans Cognac et surtout sur les grands boulevards
-  Lors de restauration de boulevards où avenues aucun investissement pour les vélos n'est prévu
-  La circulation à vélo est à étudier. Tout est à revoir.
-  Cognac est une ville de taille idéale pour pouvoir tout y faire à vélo et il est regrettable que les besoins des cyclistes ne soient pas pris en compte. Le chemin de bord de Charente est formidable pour les promenades dominicales, mais pas pour les déplacements du quotidien ! Il est par exemple anormal, que la priorité ne soit pas mise sur les déplacements maison-école des enfants de collège et lycée. Idem pour accéder aux lieux de travail des adultes. Refaire à neuf des axes majeurs de circulation sans intégrer les vélos et inacceptable et nous venons d'en avoir une démonstration accablante. Quant au fait de sortir la piscine du centre-ville (bientôt le cinéma !) sans prévoir de piste cyclable pour y accéder, c'est proprement scandaleux... A bon entendre !