

# La Rochelle

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Pas assez de vraies pistes cyclables, les bandes cyclables sont dangereuses. le réseau cyclable est trop discontinu et trop zigzagant, tantôt à droite tantôt à gauche de la chaussée, contournement d'arbres....; pour trouver plus de continuité, il faut allonger le kilométrage. la traversée des rues est chaotique avec souvent des surbaissés à franchir là où il ne faudrait qu'un simple caniveau....Le cycliste n'est jamais prioritaire sur la piste cyclable, on lui fait faire un parcours plus long que les automobilistes pourtant il n'est pas à l'abri des intempéries et se déplace à la force du mollet!!!!

 Certains grands axes, très fréquentés (type avenue Guiton) ont des pistes cyclables non sécurisé et en piteuses états. Dommage.

 les intentions de la municipalité existent (création de pistes en site propre. Les connexions sont hasardeuses, mais le non respect des règles par les cyclistes eux mêmes sont à l'origine de nombreux accidents (non respect des priorités, conduite avec écoute ou lecture du smart phone, absence de feux de nuit...) ou rendent les conditions de circulation des autres cyclistes ou même des automobilistes difficiles. la politique de promotion du vélo doit s'accompagner de sanctions lorsque les défauts précédents sont observés ce devrait être le rôle d'une police municipale plus tournée vers la verbalisation des stationnements interdits. j'ai habité 5 ans à Berlin, c'était un plaisir de se déplacer à vélo, mais là-bas chacun respecte l'autre et les fautes sont sanctionnées

 Un aménagement de l'accès à la gare de la porte dauphine depuis le rond point du champs de mars serait bienvenu, actuellement c'est mal éclairé et boueux. Il y a des contre sens vélos qui sont très dangereux tel que celui de la rue du minage car il n'y a pas la place pour une voiture et un vélo cela crée des conflits inutiles. Des contres sens vélos oui mais adaptés. Un secteur qui est très dangereux est celui de la rue Marius Lacroix surtout sur la phase terminale après Intermarché.

 no

 manque d'éclairage - manque de verbalisation pour les infractions - trop d'incivilités

 Non, c'est plutôt agréable

 Non

 La ville n'est absolument pas plate..., ce qui est extrêmement dérangeant et compliqué, lors des déplacements tous les jours à vélo, il faut être plus que sportif à certains endroits, ce qui fait extrêmement mal aux jambes jusqu'à en être incapable d'avancer par manque de force alors que je suis extrêmement sportif... C'est à améliorer et les pistes cyclables sont totalement inexistantes part les endroits où je passe ! Pour conclure, c'est pas pratique du tout...

 Les pistes cyclables sont très mal entretenues avec des racines d'arbres un peu partout

 Il manque des panneaux de signalisation pour prévenir les véhicules motorisés d'un double sens cycliste, notamment rue ST Claude

 le nombre important des piétons et l'arrivée des trottinettes - dans certains secteurs - commencent à poser des problèmes...

 La limitation des véhicules à 30 km/h devrait être généralisée à toute l'agglomération.

 Il serait intéressant d'avoir des arceaux de vélo plus adaptés qui permettent d'accrocher les vélos avec des antivols métalliques courts. Il en manque à proximité des services publics et dans tous les quartiers. Certains aménagements de circulation avec les stationnements en quinconce comme l'avenue de Fétilly ou la rue Marius Lacroix ont très sérieusement aggravés notre mise en danger. Les voitures veulent encore plus nous dépasser malgré le manque d'espace dû à celles en stationnement. Depuis selon la météo, je préfère prendre ma voiture plutôt que de circuler en vélo sur ces 2 rues que je prenais tous les jours. Les ralentisseurs en plastiques sont très dangereux par temps humides. Je ne suis jamais rassurée quand je prends mon vélo.

 Les améliorations sont réalisées par tronçons. Le réseau est trop discontinu

 Parfois les pistes cyclables sont discontinues et s'arrêtent sans proposer d'autres solutions que de rouler sur la route. Des rues comme l'avenue des Cordeliers ou l'avenue Marius Lacroix sont très dangereuses en vélo. C'est pourtant l'avenir pour désengorger les villes

 Le pire ce sont les chauffeurs de bus de ville qui se croient propriétaires des voies de bus, alors que beaucoup d'entre elles sont partagées avec les vélos.

→ Certains cyclistes prennent des risques et mettent en danger les autres cyclistes (dépassement par la droite fréquemment) L'absence d'éclairage sur certains vélos rend dangereuse la circulation à la nuit.

→ j'aimerais que les piétons respectent les pistes cyclables, que les cyclistes respectent le code de la route et que les vélos soient obligatoirement éclairés le soir

→ Il manque des emplacements pour accrocher son vélo en toute sécurité. Quand les rues en travaux sont rebouchées, parfois la piste cyclable est mal refaite avec pleins de bosses, de graviers et la bouche d'égout au milieu.

→ Le vélo, c'est super

→ Plus de sécurité, plus de panneaux indicatifs pour informer les automobilistes de l'autorisation du double sens pour vélo dans rue à sens unique. Développer les parcs stationnement vélo à la gare notamment

→ Bonjour, une piste cyclable en site sécurisé sera souhaitable rue des Cordeliers afin de rentrer au centre ville en toute sécurité.

→ Manque de stationnement vélos. Il manque encore de bons itinéraires cyclables complets pour La Rochelle - Ile de Ré.

→ LA PISTE CYCLABLE MIREUIL VERS ILE DE RE AU NIVEAU DU CREMATORIUM EST TRAVERSEE PAR DES ENGIN DONC TOUJOURS TRES SALE CE QUI NOUS OBLIGE A TRAVERSER MIREUIL

→ Les conducteurs des véhicules motorisés n'ont toujours pas compris qu'un vélo engagé sur la partie cyclable lorsqu'il traverse devient prioritaire.

→ Il manque beaucoup de ralentisseurs aux abords des établissements scolaires.....Y-a-t-il des contrôles de vitesses des voitures ?

→ Super

→ Un gros accent est mis sur l'usage du vélo à La Rochelle et c'est très bien. Mais les voies cyclables sont souvent pas très bien entretenues ou cabossées ou mal indiquées (on sent que ce sont des chemins qui ont été ajoutés a posteriori dans le plan urbain, c'est bien, on fait ce qu'on peut avec ce qu'on a, mais parfois quand on ne connaît pas, c'est compliqué de suivre ou voir où est la piste). Personnellement, ceux qui m'embêtent le plus sont les piétons qui sont très très nombreux à ne pas regarder avant de traverser dans le centre-ville. Et les automobilistes qui ne respectent pas le stop Place de Verdun.

→ il faudrait inciter les commerçants à installer des arceaux devant les magasins

→ Beaucoup de progrès sur une ville déjà cyclo volontaire à la base

→ il faut améliorer la continuité des circuits cyclables

→ non respect du code de la route par la plupart des cyclistes. Les feux, les priorités, les stop et surtout aucun éclairage la nuit rendent la cohabitation entre cyclistes et voitures difficile

→ Il y a eu d'énormes progrès de faits pour la circulation des vélos, en cela, Bravo ! Cependant, certaines rues comme celle des Cordeliers restent dangereuses, à moins d'emprunter les trottoirs...

→ Le problème principal est le raccordement des voies cyclables entre elles.

→ Manque d'arceaux de stationnement en centre-ville (marché, médiathèque...). Trop peu d'itinéraires pour liaisons cyclables rapides.

→ Manque de stationnements sécurisés

→ Circulation plus compliquée dans le centre ville et manque de place de stationnement de vélo (en dehors de la problématique des vols). Il y a quand même un effort de la ville pour favoriser les déplacements à vélo.

→ Les vélos Yelo sont pratiques à utiliser. Lorsque l'on circule à vélo la nuit, on ne voit pas les piétons et autres cyclistes qui sont en vêtements sombres avec, le cas échéant, des vélos non éclairés. Les pistes cyclables avec piétons sont accidentogènes car les cyclistes et piétons ne respectent pas le code de la route... Marcher et rouler à droite en laissant de l'espace pour les autres usagers.

→ Il faut dire que la ville devient de plus en plus adaptée aux vélos, c'est très encourageant, et merci encore pour la distribution des éclairages pour vélos !

→ une alternative plus forte en termes de transports en commun lors des jours de mauvais temps pour voyager en vélo

→ Il faut continuer à faire du vélo un moyen de transport fiable et sécuritaire. Les Pays-Bas ou le Danemark doivent être nos modèles pour le présent et pour l'avenir. N'oublions pas non plus l'éducation cycliste afin que les cyclistes actuels et les futurs cyclistes deviennent des citoyens respectueux des autres usagers. La sécurité, c'est l'affaire de tous.

→ L'avenue des Cordeliers n'est pas sécurisée et les vélos empruntent souvent les trottoirs pour se sentir en sécurité pas de piste cyclable ! Bravo pour la belle piste cyclable rue St Louis.

→ de très grands progrès ont été faits depuis 2/3 ans et cela continue dans le bon sens.

→ On aimerait que toutes les villes soient au niveau de La Rochelle

Malheureusement encore beaucoup trop de vols et de vandalisme... Sur quelques itinéraires et passages non éclairés on ne se sent pas en sécurité (Tasdon-Villeneuve). Certaines rues encore dangereuses (boulevard joffre, avenue emile normandin...). Mais les efforts de la ville sont perceptibles et les améliorations visibles d'année en année.

intensifier la lutte contre le vol des vélos

Merci a vous

La situation est très inégale d'un quartier à un autre et les réponses à ces questions dépendent énormément des parcours habituels de chaque usager. Et personnellement, je ne fais pas partie des "privilegiés" car la sécurité n'est vraiment pas optimale où je passe le plus souvent.

Les routes sont en très mauvais états. Vous êtes secoués +++. Le vol de vélo est un sport à La Rochelle et aucun moyen sécurisé pour le stationner. La circulation à contre sens des voitures est très dangereuses surtout dans des rues étroites où vous ne pouvez pas vous croiser. Le vélo est obligé de s'arrêter et de monter sur le trottoir pour que la voiture passe. Bref la mairie communique beaucoup à ce sujet, mets des choses en place mais il reste énormément de travail pour que les cyclistes puissent rouler en toute sécurité.

La Rochelle est une ville qui manque de piste cyclable en ville. Nouvelle politique dangereuse de la ville : éteindre les lumière de la ville entre 1h00 et 5h00

RAS

Bonjour, globalement LA ROCHELLE fait des efforts pour ses cyclistes, je vois deux problèmes à améliorer, la qualité du bitume souvent très abimé sur les pistes mais surtout sur la route donc pas agréable à pratiquer, et la dangerosité des voitures qui ne respectent toujours pas les cyclistes, chaque jour une ou plusieurs situations dangereuses. Comment obliger des conducteurs de plus en plus individualistes à respecter le code de la route ? en séparant les deux catégories ? en isolant les pistes derrière une protection ? cordialement.

poursuivons les efforts !

Même si des nouvelles pistes cyclables ont été créées, les bandes cyclables ne sont pas du tout entretenues sauf sur certains axes très fréquentées. Certaines pistes nouvelles créées sont déjà sous-dimensionnées (quai valin et avenue Edmond Grasset) ; Aux rétrécissements imposés par les arrêts de bus, certains VAE trois roues ne peuvent pas passer!!! Une absurdité: la passerelle de la Renaissance à angle droit ou très aigu.

C'est très dangereux le vélo à la Rochelle car il y a une incohérence des pistes qui s'arrêtent brutalement. Pas de continuité dans le réseau. Il vaudrait mieux privilégier la continuité des pistes cyclables quitte à ce que les vélos empruntent la même voirie que les voitures avec juste un marquage au sol (moins cher) et utiliser le contre sens (comme à Francfort, à Norden le vieux quartier historique). Mettre des grands panneaux type Decaux aux feux rouges pour dire clairement aux automobilistes que la Rochelle est une ville vélo, 30km/h en centre ville. Les pistes séparées des voitures doivent être utilisées dans des zones spécifiques où les voitures roulent vite par exemple, pour mettre en sécurité les vélos. Une amoureuxse de la petite reine qui l'a utilisée 4 ans en Allemagne sans souci et 1 an 1/2 en Chine, à Pékin.

RAS

A la sortie de la gare, itinéraire en direction du canal partagé vélo piétons à revoir

Quelques portions cyclables manquantes pour relier la ville à sa périphérie et aux centres commerciaux alentours.

Au carrefour au feux tricolores, mettre comme pour les piétons, logo vélo rouge et vert

Prévoir plus d'arceaux sur le port et autour, difficile de stationner au moment des festivals d'été ( cinéma. . . ), autour du marché.

Certaines routes sont vraiment abîmées et très inconfortables, et il y a beaucoup trop de vols de vélo.

Très dangereux de rouler. Pistes mal étudiées.

Problème lorsque la piste cyclable est aussi le trottoir, les piétons ne font pas attention, et certains cyclistes roulent trop vite. Il faudrait qu'il y ait une vraie séparation entre la piste cyclable et le trottoir pour les piétons. Certaines pistes cyclables s'arrête net et on ne sait plus où il faut aller.

Il est parfois difficile de garer son vélo par manque de places de stationnement lors de forte affluence et particulièrement proche du marché.

Les travaux dans les rues et avenues, même quand il s'agit de faire des nouvelles pistes cyclables, complique beaucoup la circulation à vélo depuis plusieurs mois...et les pistes ne sont pas toujours bien indiquées en ville, il y a des endroits où on se heurte à des fins de piste sans être avertis!

La politique municipale est basé sur le tout vélo et le tout transport en commun. Mais malheureusement cela m'a coupé de certains quartier de la ville trop loin ou mal desservit. Et le vélo n'est pas une bonne solution avec de jeunes enfants et des bébés...

Les coursiers et livreurs de pizzas sont extrêmement dangereux et ne respectent rien pour les piétons ils marchent dans les pistes cyclables et nous menacent lorsque l'on klaxonne pour les prévenir

- ➡ bien que je n'habite pas la Rochelle cette ville est formidable pour circuler à vélo. Le vol est le seul point noir (vol de mon vélo en 2018)
- ➡ Pas suffisamment d'emplacement dédiés pour arracher les vélos ET pas assez pour les vélos avec remorques style triporteurs
- ➡ Les nouvelles pistes cyclables réalisées à La Rochelle sont bien séparées des véhicules mais trop facilement accessibles aux piétons qui les utilisent sans vergogne et râlent lorsque vous donnez un coup de sonnette.
- ➡ Des efforts sont faits pour sécuriser les cyclistes mais il faut reconnaître que dans les ronds points c'est chacun pour soi. A l'échangeur rocade La Rochelle- Lagord sur la bretelle de sortie vers l'île de Ré un feu tricolore est installé trop près du rond-point, les voitures arrivent vites et souvent grillent ce feu....
- ➡ Velo plus difficile en Juillet et Août.. Rapport piéton /Vélo difficile pendant cette période
- ➡ Vive les déplacements à vélo dans L.R. Attention aux trajets inter -villages ...quelques gros manques ( Lagord/ l'Houmeau ....l'Houmeau /Nieul ). Salutations velocipediques..
- ➡ Le pont de Tasdon est tres dangereux, les pistes cyclables sont très étroite, vitesse des voitures et autobus.
- ➡ L'aménagement des pistes cyclables à la pallice est assez critique, j'espère que des travaux seront réalisés. Au niveau du vieux port, peu de piétons respectent les différentes voies (route et voie cyclable), l'été la circulation pour les vélos est d'autant plus compliqué. Cependant, il est à noter que la ville de la Rochelle soutien et s'efforce à conduire des projets favorisant l'accessibilité des cyclistes. Dans son ensemble, la ville reste agréable pour la circulation à vélos. J'espère également que la mise en place des vélos électriques augmenteront (seulement 50 vélos en stock pour l'agglomération)
- ➡ Je circule tous les jours à vélo pour aller travailler et je passe sur le port : depuis qu'il est piétonnier je trouve cet espace dangereux car piétons , trottinettes et vélos circulent bien souvent n'importe où. Les marquages au sol sont esthétiques mais peu lisibles!
- ➡ La Rochelle est une ville avec une culture vélo très développée. Les célèbres vélos jaunes, ancêtres du "vélib", datent du début des années 70 !...
- ➡ A propos des nouvelles pistes cyclables, à doubles sens, en particuliers sur le port et, sur les grands axes de la communauté d'agglomérations,certes très confortables, roulantes (j'ai compris que c'était un des objectifs "je prends mon vélo, mais je ne perds pas de temps"), je me sens de moins en moins en sécurité !.A cause de la cohabitation avec les piétons dans des espaces très ouverts( les idéogrammes ne servent à rien...), la vitesse excessive de certains cyclistes, les dépassements sans s'annoncer, les croisements avec les rues...Il me semble nécessaire de réfléchir à la manière d'interpeler les usagers( panneaux, marquages au sol...)sur leurs droits, mais surtout, leurs devoirs d'utilisateurs, d'un espace commun dans le respect de l'autre...
- ➡ Problèmes bandes cyclables : elles passent sur obstacles fréquents au sol, grilles, monticules bitume.... qui obligent à devier sur la chaussée . Également stationnement fréquents véhicules devant points clés où pas autre option pour véhicules, bureau tabac, .... Autre problème avec itinéraires cyclables compliqués faisant changer côté de la rue, en milieu parcours, comme rue Villeneuve, puis à nouveau pour tourner rue Thiers... Dangerosité rues étroites avec double sens pour vélo
- ➡ Non
- ➡ La ville est très attentive et augmente le nombre de pistes bidirectionnelles
- ➡ L'usage du vélo est bien pris en considération, mais des efforts notables restent à faire sur certains grands axes sur lesquels la circulation est parfois dangereuse.
- ➡ Certaines jonctions entre plusieurs pistes cyclables sur quelques carrefours restent floues
- ➡ Il serait bon que tous les véhicules motorisés soient séparés des cyclistes ,surtout les bus de ville qui frôlent les vélos sans complexe et c'est dangereux. Limiter également la vitesse en ville partout à 30km/h.
- ➡ RAS
- ➡ Les pistes ne sont pas assez sécurisées, parfois même les bus "mordent" sur les pistes cyclables!
- ➡ La circulation à double sens pour les vélos dans les rues à sens unique facilite grandement les déplacements des cyclistes, mais lorsque je me déplace en voiture, bien qu'attentif à la présence et la sécurité de ces derniers, je remarque que le risque d'accident est largement accru pour eux lorsqu'ils circulent à contresens des automobilistes. La signalisation n'est pas suffisante pour prévenir les conducteurs.
- ➡ je suis surpris, et effaré par le nombre de cyclistes qui se déplacent de nuit sans l'éclairage adéquat; et ceci toutes catégories d'âge, même si beaucoup de jeunes...Il faut savoir parfois se mettre à la place des conducteurs
- ➡ J'utilise journallement la piste cyclable qui longe la rue samuel champlain du rond point de la rue de quebec au port de pêche de chef de baie. cette piste est souvent impraticable à certain endroit en fonction des gros cailloux et graviers qui sont projetés par la circulation des camions. elle me semble rarement nettoyée. Parfois, de peur de crever, comme ça

m'est arrivé 2 fois, je roule sur la chaussée. J'ai informé quelques fois la mairie de LA ROCHELLE qui a fait diligence pour la balayer, mais quelques jour après, c'est pareil. A voir !

➡ Je découvre les avantages de se déplacer en vélo et plutôt en sécurité

➡ Très gros problème de vol de vélo et de stationnement sécurisé

➡ renforcer la signalisation pour les rues à contre sens pour les vélos la rue Albert premier reste très dangereuse

➡ Se déplacer en vélo à La Rochelle est un vrai plaisir compte tenu de la taille de la ville, de la topographie très plate, de la météo plutôt clémente. Une très grande dynamique en faveur du vélo est constatable depuis environ 4 ans. On voit de plus en plus de vélos dans la ville et des personnes de tout âge.

➡ Il faudrait proposer une case "ne se prononce pas"... Je ne sais pas s'il est simple de rejoindre les villes avoisinantes, par exemple... A La Rochelle, ce sont parfois les piétons qui sont "gênants" ! Déplacements sur les pistes cyclables en famille, traversée de rue sans regarder l'autre sens (autorisé pour les vélos...).

➡ Nous étions sur la velodysee. Camping accueil vélo au centre ville, super!

➡ Me déplaçant en vélo quotidiennement pour me rendre à mon travail, j'apprécie les efforts de la Ville mais je regrette le manque cruel de continuité dans les aménagements cyclables. De même, certains axes comme l'avenue des Cordeliers ou encore l'avenue Guiton sont eux clairement dangereux. Je refuse donc que mes enfants les empruntent à vélo car je vois ou rencontre moi-même à vélo tous les jours des incivilités majeures des automobilistes sur ces axes très fréquentés. Sur ce point, la ville doit être plus ferme pour que les vélos aient la priorité absolue sur les voitures. Aujourd'hui, c'est le contraire.

➡ Tout est bien pensé pour circuler à vélo

➡ Beaucoup d'effort de la ville. Centre ville très agréable à vélo. Le seul point noir est le vol de vélo la nuit....

➡ Il manque une question sur le respect du code de la route des vélos qui n'est presque pas respecté !!!?

➡ Le vol de vélo à La Rochelle est un sport national

➡ beaucoup d'efforts sont fait par la municipalité et c'est bien.

➡ contre sens vélo trop étroits voire dangereux dans beaucoup de petites rues de La Rochelle centre ,automobilistes surpris , passage trop étroit on reçoit tous les rétroviseurs dans la figure quand il s'agit d'un SUV ou un utilitaire

➡ Les cyclistes ne sont pas du tout respecté par les voitures, c'est dangereux. De plus, les pistes cyclables sur le bord des routes sont souvent en mauvais état.

➡ Le seul stress pour moi c'est grand axe avec embouteillage et nuit tombée

➡ Il faut plus d'aide pour le vélo électrique !

➡ Plus de panneaux de circulations pour nous les vélos ! Et que les automobilistes plus de respect envers les vélos MERCI !

➡ Bonjour. Je suis cycliste régulier depuis mai 2019, j'ai changé ma voiture pour un triporteur, autant je trouve que le déplacement à vélo est très pratique à La Rochelle, autant j'y trouve quelques points négatifs, tels que : - Venant de L'Houmeau et travaillant tôt, je me déplace à des heures où l'éclairage public est éteint, même si je suis bien équipé, je ne me sens pas en sécurité de rouler sur des routes dans le noir en croisant des noctambules qui pour la plus part rentre de soirées sûrement arrosées, ou alors vous frôlent car ils se décalent au dernier moment. - Autre point, je trouve qu'il y a beaucoup de piste cyclables, mais que l'entretien n'y est pas, je rencontre beaucoup de soucis de revêtement, en triporteur il est difficile de rouler à certains endroits sans que les enfants soient balotés dans tous les sens. Même certaines pistes cyclables récentes comme celle de la rue Aristide Briand où à chaque passage de rue, nous devons passer sur deux caniveaux successifs, j'y ai laissé plusieurs rayons de roue arrière due aux à-coups. De même sur cette piste le dénivelé est de côté, pour un vélo normal pas de soucis, en revanche pour un triporteur ce dénivelé est très contraignant. Bref je pense qu'il ne faut pas penser que deux roues, car il existe bien des formes de déplacements à pédales, même pour les livraisons en ville par exemple, en tout cas que La Rochelle et la CDA continue le développement du vélo et améliore les axes existants.

➡ Pour la sécurité des cyclistes, les écouteurs sont interdits. Il faudrait qu'il en soit de même pour les piétons. Cela éviterait beaucoup de heurs.

➡ Non

➡ On ne peut qu'encourager les efforts que fait déjà la ville. Cependant la mise en double sens pour les vélos des rues en centre ville est clairement manquante. En comparaison à certaines villes comme Strasbourg il y a encore un peu de chemin à faire mais c'est en bonne voie.

➡ Manque de séparation (bordures, barrière) entre véhicules motorisés et vélos, idem entre piétons et vélos dans les zones très fréquentées (vieux ports) ce qui rend l'accès à vélo impossible

➡ La ville est optimisée pour le déplacement à bicyclette

➡ La mise en place de zone velo en ville s est faite au milieu de la circulation des voitures et des piétons avec seulement un marquage au sol, ce qui fait qu'en ville à certains carrefours c est l'anarchie : les vélos se sentent prioritaires puisque sur leurs voies cyclables et ne respectent de ce fait ni les voitures ni les piétons sur les passages piétons (enfants, personnes avec handicap)....Et la police pour réguler et surveiller ceux qui ne respectent pas les priorités : inexistante

➡ Les chauffeurs de bus ne font pas toujours attention aux cyclistes

➡ Bonjour il manque cruellement de parkings vélos sécurisés sur La Rochelle

➡ La situation s'améliore et La Rochelle fait des vrais efforts pour rendre la ville cyclable. Il reste des axes et des accès mal desservis ou dangereux qui freinent l'utilisation plus régulière du vélo.

➡ Très gros efforts pour séparer les cyclistes des voitures. De beaux aménagements. Un maillage de pistes cyclables impressionnant.. La ville du vélo !!!

➡ Le problème essentiel vient de la circulation automobile et du comportement de certains automobilistes (jaloux, aigris, frustrés, ....) prêts à vous bloquer le long d'un muret ou d'une balustrade, certains de leur bon droit. Dans leur bulle de confort de leur voiture insonorisée, ils ne vous entendent pas et n'ont pas conscience que le cycliste n'a pas de carrosserie !

➡ Il manque encore de pistes cyclables.. le centre ville est ok mais dès que l'on sort du centre ville historique, il n'y a parfois plus de pistes. Donc parfois pas du tout de continuité entre les pistes du centre et le reste ! Par ailleurs, les automobilistes ne respectent pas les stop pour laisser passer les vélos qui ont la priorité sur leurs pistes et le risque d'accident est très élevé rue St Louis par exemple

➡ Amélioration générale des conditions de circulation mais manque régulier de comportement respectueux des automobilistes

➡ Bonjour, les habitants de la Rochelle sont habitués aux vélos et donc un déplacement agréable avec ce mode de locomotion.

➡ je pense que des efforts sont à faire pour la prévention : trop de cyclistes et usagers de trottinettes roulent sans éclairages et vêtus de noir sans vêtement fluo ni casque. le rôle des policiers municipaux serait de faire beaucoup plus de prévention, ainsi que sur la cohabitation avec les piétons. Mais le mot d'ordre de la municipalité semble être de privilégier la verbalisation sur les stationnements des voitures. ....

➡ les pistes cyclables dans le parc Charruyer sont dégradées ,

➡ Les accès vélos depuis Villeneuve des Salines sont tortueux (merci les angles droits en vélo !), mais ils ont l'avantage d'être bien séparés des voies de circulation. L'arrêt de l'éclairage public après minuit est un problème pour ceux qui ne résident pas au centre ville. Les pistes deviennent très sombres et il faut un éclairage puissant, sinon gare aux ragondins ! Les piétons empruntent beaucoup les pistes cyclables comme lieu de promenade ou pour amener les enfants à l'école.

➡ Beaucoup de choses sont faites à La Rochelle pour pouvoir circuler en vélo. Il me semble juste qu'il manque parfois des panneaux sur les points de croisements cyclistes/piétons ou cyclistes/véhicules à moteur, pour rappeler les règles de sécurité et de "bonne conduite". Ceci de façon à assurer la sécurité de tous les usagers de façon réciproque (donc aussi pour les cyclistes envers les autres usagers....)

➡ Il faudrait informer les voitures de la présence des vélos à contresens pour les rues à sens uniques. Elles respectent peu les vélos dans ce cas de figure. (En particulier rue du Minage)

➡ certains aménagements de bonne qualité (avenue Gl Leclerc) présentent des lacunes lors des carrefours et présence de l'arrêt de bus sur la piste cyclable ne paraît pas judicieuse en plus si l'éclairage municipal est interrompu .

➡ Beaucoup de nouvelles pistes très sécurisées, de nouveaux stationnements. On circule plus vite à vélo qu'en voiture. Encore quelques endroits problématiques. Un effort à faire sur la signalisation des pistes cyclables et le partage de l'espace entre cyclistes et piétons...

➡ Il a beaucoup d'incivilités de la part des voitures et des piétons

➡ Il faut respecter un code de la route pour tous. Exemple rue sens interdit aux automobilistes est à deux sens pour les vélos. C'est dangereux et pour les plus jeunes, incompréhensible pour apprendre le code de la route et leur sécurité. En voiture avec parents c'est défendu et en vélo on peut, ça a n'y rien comprendre pour eux. En tant qu'automobiliste avec ce système on se fait surprendre aussi par les vélos qui roulent vite idem en sortie de stationnement qui est à gauche on ne les voit pas. ( ex : rue de la trompette) c'est dangereux autant pour les piétons, les automobilistes et les vélos. L'enfer en tant que piétons plus de trottoir= les vélos nous frôlent et zigzag sans arrêt. Chacun son espace pour rouler ou marcher ce serait plus sûr. Sécurité gilet jaune et lumière obligatoires à la nuit pour les vélos et balises aux abords des ronds points ça évitera qu'ils nous coupent devant sans éclairage traversant le rond point sur le centre sans faire le tour ni tendre son bras ( 6h matin au bout de la rue Maruis Lacroix à côté EDF). Rues dans le même sens pour tous et stationnement à droite. Moins de risque d'accident frontal ou latéral. Caméras pour verbaliser les infractions et pourquoi pas l'immatriculation des vélos ?

➡ Les rues ouvertes à la circulation des vélos en sens inverse du trafic des voitures sont très dangereuses. Le vol possible

du vélo est un problème pour moi en soirée.

→ La gestion des feux peut être améliorée pour cyclistes et piétons: passage au rouge voiture instantané à l'appui sur le bouton, meilleur équilibrage des temps verts pour les piétons par rapport au temps alloué aux voitures.

→ En évolution vers un mieux. Toutes les conditions sont présentes pour améliorer ce déplacement

→ Manque stationnement vélo sécurisé en gare sncf

→ C'est le moyen idéal pour se déplacer en ville. Les voitures ont l'habitude des vélos et les laissent passer très souvent, alors que le cycliste a un stop.

→ A LA ROCHELLE, les conditions changent énormément pendant les vacances scolaires avec l'arrivée massive des vacanciers : qui ne savent pas maîtriser leur vélo et les conducteurs vacanciers qui respectent beaucoup moins les priorités des pistes cyclables. Si vous rajoutez les trotinettes.....

→ Les pistes cyclables sont souvent adaptées au vélo du dimanche avec beaucoup de stops et de détours. Les pistes cyclables sont toujours encombrées par les piétons. Les aménagements et les comportements ne sont pas encore vraiment adaptés au velotaf.

→ Les cyclistes ne respectent pas toujours la réglementation

→ Pas toutes les pistes sont adaptées pour les la rochelle , les rues sont pas assez large....

→ bonjour, il est difficile de traverser le port, les piétons ne voient pas la différence entre piste et trottoir.

→ Conflit avec les piétons qui prennent la piste cyclable pour le trottoir (problème de délimitation). Mauvais entretien à l'automne (feuilles mouillées), ça glisse. Problème des pistes qui longent les files de voiture garées (ouverture de portière, sortie intempestive des voitures).

→ Les piétons n'entendent pas les vélos et marchent presque partout au milieu des rues en imaginant que tout La Rochelle est piéton... Voir ne supportent pas un simple coup de sonnette !

→ Les cyclistes ne sont pas assez exigeants avec leur signalisation visuelle (vêtement trop sombre, pas de réflecteur, PAS DE LUMIERE ..)

→ Les voies à double sens que pour les vélos sont dangereuses parce que le passage n'est pas assuré pour un vélo et une voiture.

→ Il faudrait restreindre sévèrement l'accès des voitures dans les centres villes. Beaucoup n'y font que passer...

→ Le pire est de récupérer des fonds européens pour tracer des lignes blanches sur la chaussée en guise d'itinéraire cyclable, technique très utilisée à La Rochelle et qui rentre en compte dans les distances annoncées comme étant des pistes cyclables dans la communication de la ville...

→ Cool

→ Il manque cruellement d'anneaux à vélo en hyper centre.

→ Dès que l'on sort du centre ville pour les zones résidentielle cela devient plus compliqué et dangereux comme les ronds points.

→ Les pistes sont souvent partielles, si à un moment il n'y a pas de place alors la piste disparaît. Elle réapparaît plus loin lorsque la voie s'agrandit. Très perturbant et dangereux.

→ Bonjour, Les pistes cyclables sur les trottoirs sont une mauvaise idée. C'est dangereux pour les piétons et les cyclistes. De plus, je ne connais pas les règles de priorité aux intersections. Permettre le contre-sens des vélos dans les petites rues où il n'y a pas la place pour une voiture et un vélo ne me paraît pas sûr. La nouvelle règle de circulation comme sur l'avenue du cimetière me paraît une aberration. Cela habitue les automobilistes à rouler sur les pistes cyclables.

→ Les pistes cyclables sont vraiment très abîmées même si elles nous permettent d'accéder facilement partout

→ ville qui fait de nombreux aménagements pour la circulation à vélo

→ Les règles de citoyenneté doivent être respectées que l'on soit à vélo ou en voiture. Les cyclistes doivent respecter les panneaux aussi bien les stops que les autres. Certains cyclistes ont une attitude un peu trop narcissique et se croient détenir tous les droits. Certains sont si peu prudents qu'ils entraînent des accidents tant avec d'autres cyclistes qu'avec des piétons ou des voitures. Les pistes cyclables, l'été, sur l'île de Ré, en sont un exemple pour ce qui concerne les vélos uniquement. Sur les routes, certains cyclistes se croient prioritaires . Le code de la route est le même pour tout le monde. Je crois, également, que les conducteurs de véhicules, paient le prix fort pour se déplacer et plutôt que de les montrer du doigt, souvent, devraient être mieux considérés et non pas les rendre fautifs comme c'est souvent le cas. La note positive est qu'il est important de pouvoir se déplacer selon notre choix en respectant la liberté de chacun. Dans le cas contraire, on aurait alors à faire à une dictature du vélo ou bien de certains autres deux roues. Et ce serait intolérable et bien incompatible si l'on parle de démocratie. Le mot "équilibre" à toute sa place et chacun doit pouvoir trouver le sien en respectant celui des autres. Il serait souhaitable, à mon humble avis, de redéfinir ces fameuses règles communes et d'en faire des spots publicitaires à la télévision. Le monde dépend de tout le monde pour son bien-être.

 Bonjour nous avons fait le choix d'acheter un triporteur, qui a remplacé l'un de nos véhicules. C'est donc devenu mon véhicule au quotidien et il y en a de plus en plus à La Rochelle qui font ce choix ! Les trajets quotidiens en ville, à l'école ou pour aller dans les communes proches nous montrent toutes les améliorations à créer. Les routes sont très abîmées (on ne s'en rend pas compte en voiture), les pistes cyclables manquent et rouler sur les routes relève parfois de l'exploit (manque de sécurité avec les voitures, impossibilité d'aller sur la voie cyclable car route bombée, on penche !, nombreux trous...). Les ouvertures des parcs sont parfois trop étroites (parc Delmas par exemple) on est obligé de faire le tour pour trouver une entrée plus large pour entrer. A de nombreux endroits à La Rochelle il y a des doubles barrières en quinconce (les piétons passent dedans) et il est impossible de passer pour un triporteur ou un biporteur. Nous souhaitons continuer ce choix que nous avons fait et ne pas faire marche arrière et reprendre un véhicule. Nous souhaitons également donner goût à ce mode de transport à nos enfants. Mais pour cela nous avons besoin d'améliorations sur les infrastructures locales. La Rochelle pourrait devenir le Amsterdam français !

 A La Rochelle, il y a un vrai problème de sécurité en lien avec la cohabitation piétons - cyclistes. Les piétons (nombreux car la ville est touristique) marchent sur les pistes cyclables ou ne font pas attention aux vélos. A La Rochelle, les pistes cyclables sont nombreuses et de qualité mais parfois peu visibles des piétons ou des véhicules motorisés. Il y a par ailleurs un problème de sécurité car les cyclistes nombreux ne respectent pas forcément le code de la route. Faire du vélo à La Rochelle est plaisant mais demande une très grande vigilance.

 Le plus problématique pour moi est la traversée de la place de Verdun, on ne voit pas bien ou passer pour aller de la rue Gargoulleau à l'avenue Gal Leclerc, ni pour traverser du sud au nord.

 efforts à poursuivre

 je ne suis pas sûre que la cohabitation avec les piétons sur certaines pistes cyclables soit une bonne idée : on se fait insulter dès qu'on klaxonne, alors que ce sont eux qui sont sur la piste cyclable !

 voitures = enfer

 Non

 Un effort à poursuivre sur l'éducation Citoyenne et civique au partage de l'espace tant auprès des cyclistes que des piétons et automobilistes

 Il est impératif d'être équipé d'un gilet fluo et d'un casque pour les déplacements...une campagne de sensibilisation est nécessaire pour éviter de trop nombreux incidents..

 Énormes efforts déjà réalisés.

 Il faudra attendre encore une génération pour que l'espace soit apaisé

 Manque de pistes dédiées uniquement au vélo

 Une politique cyclable volontariste menée en dialogue permanent avec les associations vélos

 la communication de la municipalité sur les aménagements est importante mais ne correspond en rien aux conditions d'usage du vélo en termes de sécurité, de continuité des itinéraires, d'entretien des tronçons de pistes et bandes cyclables

 Cette année, à La Rochelle, beaucoup de pistes cyclables nouvelles mais quelques unes dangereuses

 Réfléchir à des solutions permettant de bien séparer les voies cyclistes et piétons ou systèmes permettant de prévenir les piétons de l'arrivée d'un vélo, pour ne pas les surprendre

 R

 Non

 Pistes et bandes cyclables anciennes ne sont pas suffisamment entretenues: marquages trop peu entretenus sur certaines axes importantes. Avenue Guitton est une des pires, très mal entretenue, et ceci depuis des années (même avant 2017!) Mais les nouvelles pistes sont excellentes: exemple: Pont de Villeneuve, cette piste a vraiment raccourci mon temps de trajet, et a rajouté significativement à la sécurité. La nouvelle piste du mail: trop de conflits avec les piétons, surtout les touristes. La nouvelle piste du quai Valin: trop étroite, trop de conflits avec les piétons, les piétons ne respectent pas cette piste, et elle n'est pas assez confortable: je préfère rouler soit sur le trottoir ou carrément sur la rue !

 Trop de stationnement sauvage des voitures et livreurs sur les pistes cyclables

 C'est en très nette amélioration (pour la réalisation des itinéraires cyclables), mais il y a une ignorance des voitures pour les cyclistes et un manque de respect considérable ! De plus, quand les voitures nous empêchent de circuler nous nous faisons engueuler par les piétons qui estiment que les vélos doivent être sur la route !! Sinon toujours autant de vols !!

 La mairie ne comprend pas les besoins des cyclistes. Mettre les rues en doubles sens véhicules motorisés et cyclistes est une aberration et entraîne des situations dangereuses. Faire des bandes cyclables au lieu de faire des pistes cyclables, mélanger piétons et cyclistes voilà ce que propose la mairie.

 Je suis totalement pour l'usage exclusif des vélos dans la ville.

 Améliorer l'axe Bordeaux-La Rochelle, quartier Tasdon. Cycliste/voiture trop prêt. Refaire la piste cyclable

🚲 Circulant quotidiennement en vélo, je me sens régulièrement en danger dans l'hyper centre de la Rochelle. La cohabitation piétons/véhicules/vélos est vraiment difficile.

🚲 Rochelaise d'origine et principalement cycliste depuis toujours, j'ai constaté une nette amélioration des conditions de circulation ces dernières années et je remercie tous ceux qui œuvrent en ce sens. Seule ombre au tableau : le comportement des véhicules motorisés toujours trop pressés et qui nous mettent en danger, ainsi que les vols de vélo, trop fréquents. Pour tout le reste, j'ai grand plaisir à pédaler! Excellente continuation.

🚲 Besoin d'une campagne d'

🚲 Manque de supports vélos et surtout le danger vient des vélos électriques trop rapides et mal maîtrisés.

🚲 Merci à la Ville de La Rochelle pour les infrastructures mises en place pour faciliter et rendre accessible le déplacement à vélo!!

🚲 Importance de prendre en compte les triporteurs dans l'élaboration des pistes (carrefours, angles droits...). Pb de circulation et de cohabitation dans les ronds points. Arrivée il y a 18 ans sur la commune de l'Houmeau, la piste cyclable entre La Rochelle et ma commune était déjà une promesse!

🚲 Renforcer les autorisations de passer aux feux rouges voitures quand c'est possible

🚲 La ville a opté pour l'extinction de l'éclairage public dans les quartiers périphériques du centre ville, de minuit à 5h du matin (à partir de 1h du matin depuis qqs semaines et de 1h45 les vendredis et samedis, sur l'itinéraire de la voie de bus n°2, reliant 2 quartiers importants situés aux extrémités de la ville, ce qui constitue un facteur de risque important pour les cyclistes et les piétons, bien entendu. Les pistes devraient bénéficier d'un éclairage d'intensité minimum, tout au long de la nuit. Je suis personnellement engagée pour la préservation de l'environnement (adhérente LPO, entre autres) et partage le souhait de permettre une meilleure prise en compte de la faune, de ses besoins nocturnes, mais si la ville s'affiche « vélo friendly », il faut qu'elle s'en donne les moyens. La technologie peut faire des merveilles en matière d'éclairage, et réduire les dépenses énergétiques et notre empreinte carbone. Vous ne posez pas de questions au sujet de la cohabitation avec les trottinettes et autres moyens « supersoniques », électriques et silencieux qui n'annoncent pas leur arrivée par le tintement d'une sonnette. Piétons et vélos, ça se gère. À La Rochelle, certaines pistes traversent plusieurs rond-points ou intersections sur une distance parfois très courte. Il semble que les ingénieurs n'ont pas considéré l'inconfort et le danger que cela induit. Par ailleurs, il n'est pas toujours simple de savoir si on peut circuler sur une voie réservée aux bus. Je me permets d'interpeller les services d'entretien paysagistes pour signaler les ronces et arbres gênants la circulation et la visibilité. Comparons le budget consacré à l'embellissement des rond-points et des pistes cyclables !!!

🚲 L'usage à La Rochelle est de bonne qualité mais qui mérite plus de sensibilisation auprès des usagers de transports motorisés qui ne sont parfois pas assez vigilants

🚲 en attente de la modification des usages !!! Priorité : 1 aux piétons / 2 aux vélos /3 véhicules à moteurs

🚲 La condition des cycliste s'améliore petit à petit donc rien à dire car tout ne peut pas se faire en un jour. C'est possible et pratique de se déplacer en vélo, c'est déjà beaucoup. Il fait maintenant que les piétons/cyclistes et conducteurs de véhicules motorisés se respectent.

🚲 La Rochelle est une ville à l'écoute des cyclistes et très agréable pour circuler à vélo car les voitures ne sont pas pas les bien-venue dans la ville.

🚲 Des pistes dans tous les sens mais aucune continuité permettant un trajet sûr et sécurisé. Les vélos croisent les voitures, les piétons, les bus et parfois en double sens. Des marquages au sol bien souvent insuffisants. Vélo=vol=danger.

🚲 Au mail, coupler systématiquement le panneau "obligation vélo" à celui "interdiction piéton" serait sécurisant. Compléter par un marquage au sol à l'entrée de la zone et sur le parcours. Des jonctions absentes entre pistes cyclables : exemple au sortir du lac de la Sole, direction centre ville, soit je reste sur le trottoir et il y a l'arrêt de bus, soit je prends la voie de bus réservée exclusivement au bus et : je suis en infraction. Sur cette piste longeant le lac, les débris de verre sont légion : veiller à un nettoyage régulier, les pneus ne supportant pas l'épreuve. Les pistes cyclables avec dos d'âne : je vous invite à me suivre sur celle menant du casino jusqu'après la Corniche. Veuillez autoriser les vélos à circuler dans les voix de bus. A défaut, certains agents de la RTCR s'autorisent les pratiques suivantes : rouler au milieu ou à gauche de la voie pour obliger le cycliste qu'il croise à l'immobilisation ou à quitter la voie. Suivre/coller le cycliste (alors que le doublement est parfaitement possible) en actionnant son klaxon en continu. Les bus empiètent sur les pistes cyclables, quand bien même ils forcent le cycliste à quitter sa voie réservée : le plus gros s'impose au fragile, et n'ai passible de rien. Profond sentiment d'injustice généralisée. Développer largement des stationnements sécurisés pour les vélos : l'offre de pistes cyclables et le gel des accès motorisés ne trouvent pas en complément des places ad hoc pour nos vélos. Quantité et qualité font défaut. Signalez un passage cycliste au travers du chantier nautique : c'est une alternative sécurisante car la proximité aux véhicules motorisés est limitée.

🚲 Beaucoup d'annonces sont faites en faveur du vélo pour très peu d'amélioration tout reste à faire

🚲 Le vélo est silencieux. Or trop de piétons font confiance à leurs oreilles avant de regarder. J'utilise donc un grelot qui s'agite tout seul ou plus fort en cas de danger.

🚲 la traversée du port est souvent difficile car aucun balisage obligatoire et bien visible, pour les piétons n'existe. Les

piétons s'amuse souvent à obstruer la route. C'est dommage ! il devrait être balisé très clairement, partout, passage piétons obligatoires, et passage vélo obligatoire. Cela obligerait chacun à respecter les autres.

→ non

→ c'est déjà très bien, mais toujours à développer en identifiant toujours plus les espaces de circulation vélos (séparés des voitures).

→ La Rochelle est je pense exemplaire sur l'utilisation du vélo mais les communes alentours ont encore beaucoup de choses à faire notamment les liaisons entre elles.

→ Garder un éclairage minimum dans les rues entre 0h et 5h

→ Pour les rues à sens unique pour les voitures et autorisées à contre sens pour les vélos, il faudrait que cela soit clairement indiqué aux automobilistes. La piste cyclable dans la rue venant de l'aquarium et allant vers Aytré longe les stationnements des automobiles et est donc assez dangereuse. Bravo pour la piste cyclable sur le pont Jean-Moulin. C'était avant vraiment dangereux.

→ Les efforts portent surtout sur le centre de La Rochelle, dès que l'on en sort, les pistes se font rares et plus dangereuses car souvent limitées à un tracé sur des chaussées dévorées par les voitures garées et en déplacement. Mais bon, les choses évoluent dans le bon sens. Merci de trouver aussi une solution pour garer son vélo à la gare en toute sécurité pour ceux qui aimeraient combiner train+vélo sans retrouver son vélo systématiquement vandalisé.

→ La Rochelle est une ville merveilleuse pour la mobilité douce

→ Une meilleure signalisation entre piétons et vélos serait un gros atout, notamment dans le centre ville

→ En tant que cycliste, je suis peiné par le militantisme des usagers du vélo : sous prétexte de sauver la planète, ils auraient droit de vie ou de mort.

→ Les parkings à vélo devraient être plus sécurisés.

→ plus de place dans les ter pour les vélos

→ Pour le développement des déplacements à vélo, des pistes exclusivement réservées à cet usage doivent être proposées, surtout sur les grands axes et pour rejoindre les communes appartenant à la communauté d'agglomération. Et des informations, des contrôles du respect du code de la route s'imposent, pas seulement pour les cyclistes. Un éclairage des pistes serait aussi plus sécurisant.

→ attitude déconsidérée de la part des automobilistes envers les cyclistes

→ Sur les pistes cyclables, il y a souvent de problèmes de continuité, avec des interruptions, des passages moins sécurisés, etc.

→ La gare ne permet pas d'accéder à tous les quais de manière simple en vélo. Le vélo reste un frein à l'utilisation en toute situation. L'éducation du cycliste est à mettre en œuvre...respect des feux...ect

→ Hormis les vols extrêmement fréquents qui peuvent décourager l'utilisation de son vélo personnel, il reste agréable de se déplacer dans La Rochelle à vélo, grâce aussi aux vélos de location de la ville.

→ \- Besoin de parkings à vélo SÉCURISÉS please !!! Des parkings fermés un peu partout dans les quartiers, en centre-ville notamment, où les immeubles n'ont pas de local vélo et les cages d'escalier sont très étroites ... (j'en suis à mon 3ème vélo volé ... ras-le-bol !!) - Manque de fluidité dans les parcours. Créer des pistes cyclables séparées du flux automobile pourquoi pas... mais si ça oblige à traverser la chaussée, des carrefours ... je ne vois pas l'intérêt. Je trouve ça plus contre-productif qu'une simple bande cyclable : certes ce n'est pas séparé des voitures, mais ça n'oblige pas à traverser alors qu'on n'en a pas forcément besoin par rapport à son trajet. - Comportements Beaucoup de piétons sur la bande cyclable de la rue du Palais... Non respect par certains véhicules du sas vélo aux feux rouges. Besoin d'éducation aussi de certains cyclistes qui ne comprennent pas le fonctionnement du contresens cyclable et utilisent la piste cyclable dans les 2 sens (au lieu de ne l'utiliser qu'à contresens). par ex. : rues du Palais, Chaudrier et Albert 1er.

→ Il faudrait mettre en place des attaches vélos qui permettent d'accrocher le vélo au cadre et aux roues.

→ La Rochelle a depuis longtemps mis l'accent sur la circulation à vélos, il appartient aussi aux cyclistes d'avoir des comportements non accidentogènes : manque d'éclairage et comportement à risques.

→ Ras

→ le choix des voies cyclables n'est pas toujours judicieux voire dangereux. Donner trop de droits aux cyclistes est contre-productif et donne lieu à une utilisation anarchique (contre sens sur bande cyclable, traversée de route en se pensant prioritaire en raison de la bande dessinée sur route, etc...)

→ Très belle progression de la circulation cyclable

→ Il y a un manque d'entretien des voies réservées aux vélos.

→ Rajouter des places de parking vélo dans le centre

- ➡ Beaucoup d'efforts faits mais pas de cohérence véritable. Exemple: on peut trouver 3 ou 4 codes couleur différents au sol entre Villeneuve et le centre ville et changer de côté de circulation 3 fois. C'est beaucoup trop quand on sait que c'est en traversant les voies de circulation que le cycliste est le plus en danger
- ➡ Une piste cyclable boulevard des cordeliers serait appréciée
- ➡ Pour moi le problème vient des usagers du vélo qui font tout et n'importe quoi aucun respect du code de la route (non respect des feux tricolores etc etc )
- ➡ Pas beaucoup de pistes cyclables notamment sur le boulevard sautelle les bus se croient tout permis
- ➡ Les pistes cyclables ont été réalisées par des non-cyclistes. Il y a beaucoup d'erreurs incompréhensibles (la piste coupe la route des automobilistes). Il a beaucoup de vols de vélos. :-)
- ➡ Il faut plus sensibiliser les piétons et notamment les touristes à faire attention aux vélos dans les rues à contre sens.
- ➡ La Rochelle est une ville vraiment agréable pour les cyclistes. Même si en ce moment les nombreux travaux rendent la circulation difficile, cela reste le meilleur moyen de se déplacer. Point négatif: les vols sont un vrai problème...
- ➡ Beaucoup de choses sont faites mais souvent sans cohérence dans les projets
- ➡ à vélo le danger à La Rochelle c'est: les piétons( touristes) et pour les piétons ...: les vélos.
- ➡ La Mairie est douée en communication mais pas dans les faits. La Mairie confond pistes cyclables et bandes cyclables. Faire une bande cyclable qui fait une largeur de guidon n'encourage pas les automobilistes à se déporter pour nous doubler! Il faut mieux ne pas en tracer dans ces cas là, et encore plus si la bande cyclable longe en même temps du stationnement en créneau.
- ➡ Vive le vélo
- ➡ Beaucoup trop de conflits entre les bus et les vélos. Il est logique que les vélos préfèrent les voies de bus aux pistes cyclables qui peuvent être partagées avec les piétons, qui glissent, moins directes et avec une mauvaise visibilité.
- ➡ Dommage que La Rochelle ait un discours et des actes pas toujours en phase
- ➡ Il y a trop de pistes cyclables qui ont une signalisation non adaptée aux usagers piétons cycliste et automobilistes il faudrait faire moins de pistes mais finaliser l'infrastructure de l'espace commun
- ➡ je ne trouve pas normal de faire passer les pistes cyclables sur les trottoirs, de ne pas faire respecter les limitations de vitesse (je pense aux voitures en particulier), je trouve dangereux de couper totalement l'éclairage public à partir de minuit
- ➡ Il faut revoir l'aménagement de la place Verdun.
- ➡ Un gros manque de garage à vélos sécurisés
- ➡ Font des pistes cyclables neuves mais n'entretiennent plus les autres.
- ➡ Bien que la piste cyclable soit matérialisée sur les ronds-points, ceux-ci sont toujours dangereux car les automobilistes ne s'attendent pas à voir des cyclistes à la périphérie du rond-point : j'ai moi-même été victime d'un accident grave, la conductrice ne m'ayant pas vu !
- ➡ RAS
- ➡ Globalement la circulation à vélo à La Rochelle est très facile et adaptée. Quelques points comme la Place de Verdun demandent à être améliorés cependant.
- ➡ Le vol de vélo est un véritable fléau pour la ville. Etant ici depuis un an et demi, je me suis déjà fait voler trois vélos, dont deux dans ma cage d'immeuble... La circulation à vélo dans la ville est d'une manière générale très agréable et les usagers en voiture nous respectent.
- ➡ La nouvelle piste cyclable quai Valin est dangereuse, car le marquage au sol vélo est ultra discret (choix d'une couleur rouille au lieu du blanc). Les piétons ne voient pas qu'il s'agit d'une piste cyclable et y circulent allègrement. Il aurait fallu installer une bordure de séparation d'avec la partie promenade.
- ➡ je pense que la circulation est facile sur les pistes cyclables mais très aléatoire dans les contre sens vélo et encore plus sur les bandes cyclables, avec les stationnements des véhicules motorisés en épi souvent.
- ➡ La Rochelle crée beaucoup de pistes en site propre alors que son architecture ne le permet pas en centre ville. Bilan des pistes accidentogène pour les moins expérimentés et des cyclistes sur la voirie pour les plus rodés au vélo. Il me semble important de maintenir la présence de piétons vélo et voiture en centre ville. Plutôt que le site propre privilégions les voies à vitesse réduite (zone 20) permettant à tous de circuler en sécurité
- ➡ Il y a beaucoup de travail pour sensibiliser les conducteurs de véhicules à la vulnérabilité des cyclistes.
- ➡ Merci pour les nouvelles pistes cyclables telles que Mail, av. Leclerc, av. du Cimetière...
- ➡ A L R c'est très difficile de faire co-exister piétons voitures et vélo : rues étroites, port très touristique. Des voies vélo sont réalisées mais elles débouchent sur rien (Parcs/av J. Guiton), des véhicules garés en épi qui reculent sans visibilité,

des revêtements de chaussée dégradés, des sens uniques où les vélos peuvent passer à contre-sens trop étroits. On dirait parfois que les aménagements sont faits pour faire comme si la ville voulait promouvoir le vélo mais qui ne semblent être faits que pour dissuader les automobilistes. Mais aussi des vélos (rue du Palais, rue Albert 1er, rues piétonnes) qui vont trop vite

→ depuis 6 mois que je roule dans cette ville je trouve que les automobilistes sont respectueux des vélocyclistes

→ La piste cyclable du centre ville vers Périgny en passant par Villeneuve est incompréhensible, du fait d'un parcours délirant et d'un manque de signalisation. Idem l'axe vers Lagord avec le développement de la zone Atlantech est inadapté.

→ Il serait bon d'accélérer la mise en œuvre des pistes afin d'assurer les continuités cyclables.

→ concernant les vols de vélo, on m'en a volé quatre; je n'ai déposé plainte qu'une seule fois : car, pour dire mon vélo a été volé tel jour, tel endroit, soit à peu près deux lignes on m'a remis un récépissé de 14 pages de papier ; QUEL GASPILLAGE !

→ De nouveaux itinéraires ont été aménagés, mais les entrées et sorties de ces derniers ne sont pas toujours bien signalés. Geovelo est une bonne application sur les smartphones pour les itinéraires sécurisés. J'ai constaté que souvent des usagers occasionnels de passage ou non se retrouvent en difficulté à certains points de rupture des pistes où la signalisation est soudain absente pas de direction indiquée. Une amélioration est à mon sens à travailler par le service de la municipalité ou de la communauté d'agglomération.

→ L'usage du vélo n'est pris en compte que pour des raisons électoralistes. Pas ou peu de pré-débat avec les usagers quotidiens du vélo. Pas ou très peu de stationnement sécurisé pour les vélos.

→ rien à ajouter

→ L'aménagement des pistes cyclables sur le port de la Rochelle sont carrément accidentogènes, mauvaise indication visuelle des pistes cyclables au sol vis à vis des piétons qui l'été avec l'affluence touristique, se déplacent n'importe où et n'importe comment sans remarquer qu'ils sont sur ou traversent des pistes cyclables ! nombreux accrochages verbaux entre piétons et cyclistes ! idem pour la voie bus mal signalée au sol et sur laquelle les piétons se baladent en toute impunité car ils ont l'impression d'être dans leur bon droit (de faire ce qu'ils veulent...) .

→ De mieux en mieux

→ Il y en a assez des voitures qui stationnent sur les bandes cyclables et des piétons qui marchent sur les pistes cyclables.

→ Des efforts conséquents sur les pistes cyclables ont déjà été sacrément faits mais maintenant des efforts sur les routes en partage avec la circulation

→ La ville fait des efforts mais peine à instaurer un véritable réseau de pistes cyclables efficaces et sans danger.

→ non

→ Améliorations mais peut mieux faire

→ ça ne fait pas tout à fait un an que nous habitons à la Rochelle et si les automobilistes, comme partout, peuvent être très idiots, la ville est extrêmement agréable à arpenter en vélos notamment avec de jeunes enfants, nous ne prenons plus la voiture et profitons pleinement de tout ce qui est mis en place pour favoriser la circulation à vélos. Venants d'Amboise, la différence est d'autant plus flagrante!

→ Il y a environ 3 ans il était très agréable et sécurisé d'aller quotidiennement en vélo au travail. Depuis les aménagements sont très mal pensés et très dangereux, je suis tous les jours témoin d'accidents ou presque accidents. Les pistes en contre-sens ne sont pas identifiées et dangereuses car non signalées aux véhicules motorisés. Les pistes aménagées ne sont pas du tout adaptées: nombreux changements de direction, traversées de routes non indiquées et descentes de trottoirs brusques... Bref, les déplacements sont devenus très compliqués et désagréables, c'est très regrettable.

→ Manque parfois d'information aux cyclistes et ils font du coup des choses pouvant les mettre en danger et mettre en danger les autres usagers. Manque de vélo en dehors de la Rochelle (Périgny). Pas de piste cyclable à Lafond rue Marius Lacroix avec circulation très dense + voiture garée sur le côté = pas agréable de rejoindre Beaulieu

→ Le pont de Tasdon devrait être mieux aménagé pour les cyclistes, afin d'y rendre la circulation plus sereine

→ Je pense qu'il faudrait davantage communiquer sur le partage des espaces piétons-vélo notamment pour un respect mutuel et une meilleure facilité de déplacement. Certaines zones de la ville sont quasiment impraticables le week-end par exemple. Et beaucoup de piétons et de conducteurs de voitures ou autres ont une mauvaise image des cyclistes (qui aussi "foncent" parfois...)!

→ Je suis très satisfaite des aménagements qui ont été faits pour les cyclistes même si ce n'est pas encore fini car plusieurs choses restent à faire.

→ problématique du manque de continuité des pistes cyclables : formes et couleurs variées, changement de côté de circulation, etc, ce qui pose un problème de visibilité des pistes, à la fois pour les piétons et les voitures.

→ Les remarques que j'avais faites il y a 2 ans concernant un passage particulièrement dangereux, ont été prises en compte mais ce carrefour reste problématique pour les cyclistes . . . .

→ Un manque criant de places de parking en centre ville

→ pas de commentaires

→ Il est difficile de parler d'amélioration des conditions de circulation à vélo à LA ROCHELLE tant qu'il n'y aura pas d'alternatives crédibles au "tout voiture" pour les déplacements quotidiens (intermodalité, extension du réseau cyclable sécurisé... ) à l'intérieur de la communauté d'agglomération et au delà, avec la communauté du pays Rochefortais (problème d'accessibilité vélo au ter, accès aux quais en gare, accès aux trains depuis le quai à Rochefort, stationnement vélo gratuit et parfaitement sécurisé en gares...).

→ Ça s'améliore bien, en particulier durant ce mandat, mais il y a encore du boulot !

→ La relation piétons/cyclistes est difficile pendant les vacances : de nombreux touristes sont "en pays conquis" et ne respectent pas les règles

→ Il serait bon de définir et signaler la piste cyclable rue Albert 1er le temps des travaux de la résidence proche du rond point. Par ailleurs, les allées du parc sont très accidentées et pleines d'ornières qui rendent la pratique du vélo difficile. C'est un plaisir de pédaler à La Rochelle

→ RAS

→ Créations de pistes cyclables non séparées des piétons et des voitures ce qui peut s'avérer dangereux. Contre sens cyclistes créés à tout va malgré le manque de place pour la circulation.

→ La Rochelle est une ville très orientée vers la circulation à vélo, avec beaucoup de pistes et bandes cyclables.

→ De très gros efforts sont faits pour aménager les grands axes avec des pistes à double voie vélos séparées de la circulation auto.

→ La situation n'a pas changé en 2 ans, certaines pistes séparées de la route ont été créées mais comme d'habitude elle s'arrête brutalement sur la route au bout de quelques centaines de mètres. Il n'y a pas de continuité du réseau.

→ C'est en bonne voie

→ je suis en périphérie et pas de soucis pour rejoindre le centre ville

→ La ville de La Rochelle est en cours de réalisation de pistes cyclables pour améliorer les déplacements vélos, dont les effets se feront sentir l'année prochaine .

→ Le conflit automobilistes-cyclistes est assez vif, notamment parce que nombreux cyclistes n'ont pas de lumières la nuit. Et nous donne mauvaise réputation

→ La municipalité fait des efforts mais les pistes ne sont pas toujours raccordées les une aux autres dans de bonnes conditions de sécurité. Les usagers du vélo et de la trottinette oublient souvent le code de la route qu'ils appliquent pourtant en voiture. Ceci dit, il me semble que le nombre de vélos en centre ville va en croissant, c'est bien !

→ Ceux qui sont élus ne font pas souvent du vélo à voir certaines conceptions aberrantes de pistes. Les services de voiries, de l'urbanisme devraient solliciter l'expérience des cyclistes qui, quotidiennement, sont confrontés à l'usage de pistes cyclables mal conçues, rarement rénovées et souvent récupératrices d'immondices et de saletés urbaines trop épisodiquement nettoyées.

→ Je déplore les incivilités entre piétons et cyclistes qui souvent se retrouvent sur la même voie, chez les cyclistes entre eux (qui ne respectent pas les sens de circulation entre autres). Les trottinettes représentent aussi un véritable danger. Il faudrait une politique éducative pour les 2 roues.

→ Depuis 20 ans que je circule à vélo sur mon trajet domicile-travail, la situation pour les cyclistes s'est vraiment dégradée à cause des comportements des automobilistes pas du tout respectueux du code de la route (limitation à 30, consultation du portable). La Rochelle était une ville pionnière pour la circulation à vélo, elle est maintenant vraiment à la traîne par rapport aux autres villes françaises quant au développement de pistes cyclables SECURISEES et à la place très importante laissée aux voitures dans l'hyper centre.

→ Il y a plus de com que de réalisation..... perspectives électorales obligent

→ Encore beaucoup d'efforts à faire pour que le vélo ait toute sa place dans les déplacements à La Rochelle et les communes voisines... Par exemple : Lors du réaménagement du centre commercial de Beaulieu en 2018, le vélo aurait pu avoir ses propres voies... Les politiques et les aménageurs en ont décidé autrement en n'ouvrant pas de pistes cyclables sécurisés à l'intérieur de la zone commerciale... Alors que des pistes cyclables sécurisées permettent d'atteindre cette zone commerciale depuis La Rochelle, Puilboreau et Périgny (?)

→ A La Rochelle, les espaces pour les vélos sont développés mais sans suivi. On peut prendre une piste qui s'arrête subitement sans aucune alternative. Le revêtement des rues et des pistes cyclables sont très glissant lorsqu'il pleut, alors qu'elles viennent d'être construites. L'esthétique compte plus que la sécurité. Les règles ne sont pas claires pour les usagers.

→ Souvent, lorsque les pistes sont encombrées les cyclistes étant assez indisciplinés, la circulation en est plus dangereuse

Les itinéraires sont de qualité très différentes selon le quartier. Le stationnement vélo aussi, et difficile au centre en saison touristique. Au niveau du quai Valin(neuf) mauvaise définition des circulations vélo et piétons(qui n'ont plus leur place).Éclairage des vélos inexistant pour bcp ! Les trotinettes elect arrivent et vont trop vite...on ne les vois arriver qu'au dernier moment. En général mauvaise visibilité de tous (manque de gilets ou bandes fluo par ex) Merci.

Des efforts réels sont faits, de nouvelles pistes ou chaudières réalisés mais les entrées et sorties de pistes se terminent souvent en queue de poissons. Les voitures ne nous respectent pas et quand aux piétons, n'en parlons pas.

Manque de communication sur le savoir être entre les différents usagers de la route...ville prisée par les vacances

Les efforts faits pour la circulation des cyclistes à La Rochelle ne semblent pas être mis en place en concertation avec les usagers ou lorsque c'est fait, leur avis n'est pas forcément pris en compte. Le non-respect du code de la route est trop rarement verbalisé, et conduit à des situations gênantes voire dangereuses pour les cyclistes notamment.

les conditions de circulations (locations vélos, circuits touristiques) sont adaptées aux touristes, pour le quotidien c'est plus compliqué. les carrefours sont toujours aussi dangereux, les changements de passage (piste bandes cyclables, fin ...) aléatoires et mal indiqués. Les places de stationnement vélos manquent, sont trop serrées, encombrées de scooter ou motos. La cohabitation avec les piétons et voitures est parfois compliquée principalement du au manque d'éducation des usagers, à un mauvais signallement des zones.

Trop de vélos non éclairés. Trop de non respect du code de la route de la part des vélos aussi.Espaces piétons réduits à cause des pistes cyclables nouvelles en ville, donc piétons sur espaces vélos ...

Certaines zones de grand passage comme la place de Verdun, l'esplanade des Parcs, mériteraient un réaménagement plus propice aux vélos

Il n'y a pas de schéma directeur pour un réseau cyclable digne de ce nom et digne de La Rochelle !

le marquage de la piste cyclable dans les ronds-points laisse penser à de nombreux cyclistes qu'ils sont prioritaires en entrant dans le rond-point : DANGER !

Entretien des pistes pour vélo Les haies qui mordent sur la piste cyclable et les racines d arbres

Cette ville fait de gros efforts à construire de nouvelles pistes cyclables de qualité, mais encore trop de pistes en piteux état, les routes itou( les cyclistes roulent aussi sur la route)

Pensez aux vélos équipés de Charette pour les enfants qui ne passent pas toujours entre les bornes à l'entrée des pistes Cyclables

Ville adaptée à la circulation à vélo mais compliquée l'été lors de la confrontation avec les touristes qui ne respectent pas les pistes cyclables utilisées comme espaces piétons.

manque de visibilité des infrastructures, non respect de la signalisation, pb des ubereat & co qui ne respectent rien

Il n'y a pas de culture du vélo à La Rochelle: Les vélos peuvent circuler à contre sens d'une rue. Les piétons ne le savent pas et ne regardent pas lorsqu'ils traversent. Idem pour les véhicules. Il faut en permanence avoir le doigt sur le frein pour éviter l'accident. Autre point : il n'y a pas de continuité de piste: une piste débute à gauche s'arrête Pour reprendre à droite de la route. Je précise que je suis une ancienne cycliste pro qui maîtrise très bien le vélo et qui n'a pas peur sur la route. Pour résumer, La Rochelle n'est absolument pas une ville faite pour les cyclistes. Beaucoup de travaux sont entrepris mais il n'y a pas forcément de cohérence

Le nombre de pistes cyclables augmente, ce qui est un bon point. La cohabitation avec les voitures reste toujours dangereuse sur certaines voies.

Que notre Belle ville continue sur ce chemin d'évoluer sur les pistes cyclables sécurisées ,et surtout en créer autour de la ville et des agglomérations nous sommes sur la bonne voie. Et de plus en plus de monde prennent et prendront encore les vélos... mais aussi de vérifier les éclairages des vélos qui me paraissent hypers importants! et d'autant plus lorsque l'on rentre dans la période hivernale, car avec la pluie et la tombée de la nuit les voitures doivent redoubler de vigilance mais nous aussi en tant que cycliste.

Manque de parkings vélo dans le centre ville.

Les pistes cyclables sont très bonnes mais d'une façon générale, la continuité des pistes est à améliorer. Exemple : une piste cyclable commence à droite de la rue mais finit à gauche (piste à travers les marais de Villeneuve vers le parc expo).

attention lors de création de pistes cyclables on oublie de mettre des panneaux de signalisation (piste avenue Edmond Grasset qui passe à l'intersection de la rue de Missy - il n'y a pas de stop avant la piste : risque d'accident très grave).

Encore des incivilités des automobilistes et même des chauffeurs de bus, malgré un respect strict du code de la route et des règles de sécurité de ma part. Mais les infrastructures sont de plus en plus sécuritaires ce qui limite les interactions avec les usagers motorisés.

➡ Bonne politique générale concernant le vélo, cependant certains axes sont encore dangereux ou mal aménagés pour la circulation en vélo

➡ Les pistes ou bandes cyclables sont en mauvais état à beaucoup d'endroits (canal de Rompsay : racines +++ ; avenue du cimetière : des cratères partout ; devant l'espace encan : des trous, des rapiècements partout, ... ; Avenue de Mulhouse : les cédez le passage sont sources de danger pour les cyclistes car les automobilistes ne regardent pas : tous les matins ma vie est en danger car les voitures ne respectent pas la priorité des cyclistes sur la piste cyclable ; des pistes cyclables qui n'ont pas de continuité : ex rue de Brétignière ; Les conducteurs ne respectent pas les distances de sécurité avec les vélos voir vous collent dans le trottoir ou vous klaxonnent parce que vous roulez au milieu de la rue par sécurité ;

➡ Les "bandes cyclables" des grands axes sont trop dangereuses et n'encouragent pas l'usage du vélo, car les itinéraires de substitution font faire des détours importants.

➡ Malheureusement la problématique de la circulation avec comme discours vélos vs voitures est au coeur des élections municipales ! le retour de la voiture est défendu par certains

➡ La sortie à vélo de l'hôpital n'est pas clair (côté parc des expositions ni côté rue Bonpland La traversée de la place Verdun est un mystère pour regagner le parc vers rue du Parc. Le vélo avenue Colonel Bernier n'est pas trop sécurisé.

➡ Un effort doit être effectué par les véhicules motorisés concernant les pistes (voies) cyclables : dépassements, virage, et surtout stationnement. Une petite campagne de sensibilisation serait un plus ! Merci

➡ La Rochelle et l'agglomération font de gros efforts d'aménagement de pistes sécurisées. Les continuités et axes transversaux sont à améliorer. Trop de bouts discontinus, penser plus large pour les vélos cargos, éviter les barrières, meilleure signalétique, équiper vite les grands axes (Sautel, Normandin, Salengro, boulevards de contournement...).

➡ Pourquoi rénover les pistes cyclables en les mettant sur des trottoirs (surélevés donc) et en double sens ? 3 conséquences gênantes à mon sens : - Nous sommes sans cesse obligés de traverser les voies pour atteindre le bon côté où se situe la piste, quand ce n'est pas faire des zig zag d'un côté à l'autre sur quelques centaines de mètres. - Les piétons marchent quasi systématiquement sur la piste puisque elle est déconnectée de la route et au même niveau que leur voie de circulation. - les véhicules arrivant perpendiculairement "mangent" la piste cyclable en s'arrêtant pour avoir un max de visibilité. Sans compter le fait que, surélevées, les pistes sont devenues des parcours de dos-d'âne en raison des nombreux bateaux dus aux entrées de résidences et au carrefours. Bref, on circule quand même facilement à La Rochelle, mais puisqu'on est ici pour donner son avis, je pense que tout n'est pas parfait et visiblement les nouveaux aménagements sont plus contraignants qu'autres choses.

➡ Certains lieux très fréquentés (genre place centrale de La Rochelle), nécessiteraient des marquages de peintures significatifs de pistes cyclables de façon que les cyclistes soient contraints de les suivre avec précision et que les piétons sachent qu'ils sont sur un lieu de passages de vélos. Toute piste cyclable devrait être délimitée par un marquage pour que tout soit précis pour chaque usager des voies. Les piétons devraient être formés à un comportement non oublieux des cycles en signifiant leur changement de direction par exemple.(j'ignore comment, Tendre le bras comme les cyclistes?). La Rochelle améliore chaque année la vie des cyclistes. Bravo! Qu'elle continue il reste à faire mais c'est 1 bonheur de circuler dans cette ville.

➡ Il existe de nombreuses possibilités (pistes, bandes cyclable, trottoir partagé ) mais pas de continuité visuelle , pas d'uniformité au niveau des revêtements par exemple. On perd de la visibilité pour les cyclistes, les piétons mais aussi les automobilistes

➡ De nombreux progrès sont encore à réaliser pour un usage fonctionnel du vélo à la Rochelle. Actuellement l'usage du vélo ainsi que les aménagements sont plutôt dédiés aux loisirs et à la promenade et non encore à la circulation pour des déplacements fonctionnels en remplacement de la voiture. Toute une éducation est encore à faire auprès des piétons, des automobilistes et usagers de la bicyclette: il n'est pas de jour où je doive subir les incivilités des automobilistes, plus rarement des piétons. À la Rochelle, nous sommes encore loin de l'acceptation dans l'espace public de l'usage du vélo, encore considéré comme ringard. Le modèle des régions et pays du Nord n'est pas encore d'actualité.

➡ Ma commune de résidence ne permet pas un usage du vélo en toute sécurité et sur tous les axes

➡ Besoin de parkings sécurisés (stade etc...)

➡ Je suis en vélo pousseur (fauteuil roulant) assez large et parfois les bornes, poteaux bloquent ma circulation à vélo sur les pistes cyclables ( ou gros rocher)

➡ Utilisant régulièrement la piste cyclable entre l'espace encan et le vieux port, je trouve ça très bien d'avoir séparé vélos/voitures , cependant la piste n'est pas assez visible et des piétons sont sans arrêt dessus. De plus, je trouve le chemin vers l'île de ré par chef de baie assez mal indiqué, voir dangereux quand on se retrouve avec les voitures.

➡ Continuer les efforts

➡ mettez plus d'indication sur les piste et bande cyclables (ex avenue Jean Guiton, les vélos passent sur la route alors qu'il y a une piste cyclable, ou encore l'absence de piste cyclable entre la Palice et la Repentie)

➡ Ville agréable et aménagée pour les vélos

👉 Je souhaiterai un réseau cyclable beaucoup mieux entretenu, qu'il y ait une logique de déplacement à vélo, car par exemple devant la gare de La Rochelle il n'y a aucune jonction cyclable entre les 2 pistes cyclables venant de l'hôpital et du pont de Tasdon. Également qu'il y ait plus d'emplacements pour attacher son vélo en ville. Que l'on arrête ces "bandes cyclables" qui sont TRES dangereuses et qui créent de nombreux conflits entre vélos et usagers de la route. Pour finir, que les pistes cyclables suivent les avenues telle que celle de Normandin, cela évitera de rouler sur la route. Merci bien

👉 Non

👉 Depuis 3 ans les créations de parcours cyclables sont très dangereuses et inconfortables

👉 Les pistes sont pour certaines mal connectées entre elles. Désarrêts de bus en plein milieu des pistes.

👉 Des rues comme Albert 1er sont très dangereuses, le port le matin avec les livraisons !!!! et les bus

👉 Il faudrait encore plus développer le vélo et inciter fortement les habitants à utiliser ce mode de transport sur l'ensemble de la communauté d'agglomération, et non pas uniquement en centre ville.

👉 NON

👉 Les pistes cyclables ne sont pas toujours dans la continuité (elles s'arrêtent et reprennent plus loin) Pistes partagées avec piétons, dangereuses (gare) Dommages dans le nouveau plan de pistes, les vélos sont refoulés du bord de côté. Plus d'anneaux à la médiathèque où beaucoup de familles se retrouvent en vélos

👉 Il faut mieux éduquer les automobilistes qui ne soupçonnent pas à quel point ils mettent les vélos en danger par leurs actions. Je pense que beaucoup sont de bonne foi mais totalement incultes sur la manière dont ils peuvent (et doivent) partager la route avec les vélos.

👉 bjr circuler en edpm ou en velo sur les axes dédiés demande de l'attention:pistes en mauvais état, hors axes "média-tiques" il y a même un garage qui stationne ses véhicules sur la piste et interdit à ses clients de rentrer leurs véhicules, un comble

👉 non

👉 La piste cyclable de l'avenue Aristide Briand est très dangereuse pour les vélos et les voitures. Ne pourrait-on pas plutôt, aux intersections, donner la priorité aux voitures ?

👉 Il serait bien de séparer systématiquement la voie cyclable des voies piétonne/auto. Cela éviterait les confusions / conflits avec piétons et automobilistes

👉 La Rochelle est pionnière en matière de déplacement doux. C'est agréable de savoir que la voiture n'est pas nécessaire partout. Surtout que certains endroits sont plus facilement atteignables (rapidité et stationnement) en vélo plutôt qu'en voiture.

👉 raccordement cyclables vers les villes au nord de la cda

👉 A La Rochelle il n'y a pas assez de pistes cyclables en site propre. il y a trop de discontinuités entre les itinéraires cyclables. on dit que certaines pistes cyclables partent de nulle part pour arriver importe où!

👉 Depuis la dernière enquête en 2017, la situation des déplacements en vélo dans mon quartier (La Trompette-Fétilly) ne s'est pas améliorée... Au contraire, il y a de plus en plus de voitures à utiliser les rues secondaires pour contourner les axes importants de plus en plus surchargés...

👉 Sur une ville comme La Rochelle, la tension diffère beaucoup des flux touristiques + arrivée d'automobilistes qui n'ont pas l'habitude de voir autant de vélos / sur les performances, la prise en compte de la topographie et du climat me semble indispensable : 10% sur une commune où il pleut et vallonnée, c'est pas pareil que sur un territoire ensoleillé et plat / on peut être satisfait des infrastructures en relatif mais désirer que cela aille + vite

👉 Il y a de nombreux chemins pour se déplacer à vélo mais encore beaucoup se trouvent sur la route. Les voies sur la route sont très mal sécurisées par rapport aux voitures. C'est dangereux.

👉 Faire la chasse aux 2 roues motorisés qui se garent dans les emplacements réservés aux vélos, les U, et ne plus répondre bêtement "ce sont des deux roues, on ne peut rien dire". Faire la chasse aussi aux voitures qui se garent sur les bandes cyclables (début du quai Louis Durand, et chaque jour devant le tabac quai Maubec).

👉 Les voies cyclables sont trop proches des voitures pour les enfants et les trottoirs souvent dégradés ce qui pose problème pour la sécurité des tout petits

👉 De gros efforts ont été faits ces 2 dernières années pour améliorer les pistes cyclables

👉 Il est essentiel de pouvoir alerter en direct la mairie et/ou la CDA (via une appli par exemple) pour pouvoir indiquer facilement une dégradation sur un tracé, un besoin d'aménagement, mais également pour signaler les 2 roues motorisés qui se garent sur les emplacements réservés aux vélos (comme entre les U), ainsi que les voitures qui se garent sur les bandes cyclables comme sur le quai Maubec par exemple.

👉 Créer de nouvelles pistes cyclables associées aux piétons (présence de bancs le long des pistes) est très dangereux et anxiogène.

- ➡ Des progrès ont été réalisés. Mais commune et cda ne consultent pas assez en amont Vive Le Vélo pour les itinéraires proposés ou pour le format envisagé.
- ➡ Beaucoup d'insécurité liée aux déplacements en vélos dans le centre ville aucune mesure de prévention n'est en place pour quipi ? même les médecins le constatent
- ➡ la rochelle est top pour le vélo
- ➡ Certains axes très empruntés par les vélos n'ont pas encore de piste/bande cyclable (avenue des Cordeliers, boulevard André Sautel, boulevard Joffre).
- ➡ Plus il y a de vélos et mieux on respire !
- ➡ Il faut continuer sur cette voie
- ➡ Oui mon ami prenant le ter à Angoulins avec son vélo a très souvent des problèmes pour prendre le train car il y a de plus en plus de personnes venant en vélo, les besoins sncf ne correspondent plus aux usagers cyclistes.
- ➡ Il faut surtout penser à la sécurité des cyclistes. Il faut faire une piste bidirectionnelle sur l'avenue du général Leclerc, comme sur l'avenue Edmond Grasset, pour atteindre le centre-ville.
- ➡ Le personnel municipal doit se déplacer à vélo
- ➡ la Rochelle a une image usurpée de ville du vélo; l'afflux de nouvelles voitures dû aux nombreuses constructions de logements collectifs et à l'augmentation du tourisme et des événements fait que l'espace est mal partagé et que les cyclistes ont de plus en plus de mal à circuler, malgré les aménagements, certes nombreux. Nous sommes victimes d'incivilités de façon permanente, et il devient de plus en plus dangereux de circuler à vélo; il y a aussi le problème des trottinettes dont je m'étonne que vous ne fassiez pas état dans cette étude.
- ➡ continuez les pistes cyclables
- ➡ Ce qui est dangereux à La Rochelle sont les rues à sens uniques avec double sens pour les vélos. La Rochelle étant une ville ancienne, les rues dans le centre-ville sont assez étroites. Là est le danger auquel je suis souvent confronté: des voitures arrivant dans l'autre sens et ne ralentissant pas, des voitures inconscientes que des vélos ont le droit de circuler en double-sens. Il y a un manque de signalisation à destination des automobilistes. Les intersections sur ces rues sont très dangereuses et les voitures pour une partie non négligeables sans ralentir et si un cycliste remonte la rue, ça va faire très mal !
- ➡ Manque de continuité des pistes cyclables dans les carrefours, les croisements
- ➡ Il reste le pb des passages piétons utilisés par cyclistes prioritaires comme les piétons? Et passage masqué par véhicules en stationnement
- ➡ Quelques grands axes restent encore à sécuriser, mais le vélo prend une place de plus en plus importante à LA ROCHELLE.
- ➡ Le double sens pour les vélos est super dangereux.
- ➡ trop de discontinuités, pbs piétons/vélos sur certains lieux (port surtout), manque de priorité aux vélos même quand la loi leur donne droit (croisement de sorties de parkings, ...),
- ➡ Je pense qu'il faudrait faire de plus grands axes cyclistes protégés et bien visibles pour les voitures, comme utiliser un code couleur. Faire des pistes plus larges pour adapter le flux de vélos. Décider enfin qui est prioritaire dans les villes !!! Le vélo puis le piéton puis la voiture pour limiter les accidents et savoir qui fait quoi sinon c'est le bazar et chacun veut passer avant l'autre ... Plus de panneau de direction pour les itinéraires vélos dans la ville. De quartier à quartier ..repenser la ville et ses alentours pour un accès facile en vélo par des pistes séparées des routes Allez faire un tour de vélo en Hollande pour mieux comprendre le chemin à parcourir question aménagements cyclos !!! Plus de place pour garer les vélos près des arrêts de bus et de la gare. Plus de place pour les vélos dans les trains !!! C'est honteux ce trop peu de place si on veut développer ce mode de déplacement ! Les hollandais ont tout compris, prenons exemple sur eux et faisons appel à des urbanistes spécialisés au lieu de bricoler des bouts de pistes cyclables Prendre exemple sur
- ➡ La Rochelle crée des pistes cyclables qui n'ont que le nom uniquement pour faire du chiffre. Les panneaux de direction devraient être plus présents. Le passage de certains ronds-points et carrefours sont parfois compliqués (si on utilise la voie cyclable) donc on passe par la route
- ➡ Discontinuité des pistes cyclables !...
- ➡ Sécuriser le trajet vers le Leclerc de Lagord car il n'y a pas de piste cyclable après les feux tricolores.
- ➡ Plus d'emplacement pour se garer !!!!!
- ➡ Un point à améliorer est l'état de la voirie notamment dans la première couronne, on constate des aberrations comme la présence de grilles en fonte avec des fentes longitudinales sur les bandes cyclables. Il convient de réprimer le stationnement des véhicules sur les bandes cyclables (fréquentes quai Maubec par exemple) qui obligent les cyclistes à des écarts dangereux. Des incivilités comme la présence de motos sur les pistes cyclables ne sont pas rares

- ➡ Je me demande parfois si les pistes cyclables, les bandes sont utilisés par ceux qui les pensent.
- ➡ Il n'y a pas de stations de vélos ds certains quartiers et je me demande bien pourquoi. Quartier Saint Eloi pour moi...
- ➡ Les pistes cyclables sont sécurisées, mais il manque les liaisons en fin de piste (arrivée sur la route, sur le trottoir, liaison avec la piste suivante...). Par exemple, la nouvelle liaison par la passerelle surplombant les voies ferrées vers la place Jean Zay (stationnement en bout de voie) puis l'arrivée sur le boulevard Cognehors (trottoirs à gérer, voitures, puis traversée en deux parties assez imprévisible et intelligible, on se trouve face aux voitures!) L'autre problème majeur, c'est la signalétique pour trouver les grandes directions, et aussi pour trouver la suite de la piste (par exemple vers la rue Nicolas Gargot à Tasdon). A cet endroit comme à d'autres, le cycliste roule souvent sur les mêmes trottoirs/ chaussées que les piétons sans savoir si c'est toléré, autorisé ou interdit. Lorsqu'on veut avancer à une vitesse confortable (pour aller au travail par exemple), c'est embêtant ; il vaut parfois mieux utiliser la route. C'est aussi regrettable d'avoir créé des pistes cyclables au détriment de la place laissée aux piétons ; les autos, quant à elles, restent les reines de la route (voir la largeur du trottoir dans la rue Gambetta, nouvellement refaite, et la place laissée aux voitures. On risque, en sortant d'une boutique, de rentrer dans un piéton qui passait malencontreusement par là. Et les vélos se fauillent comme ils peuvent.)
- ➡ Des travaux sont faits, c'est bien mais je ne comprends pas les choix, les priorités... Certaines voies cyclables sont transformées en piste, alors que d'autres avenues très fréquentées (avenue Marius Iacroux par exemple) auraient un besoin urgent d'aménagement pour les vélos... J'ai l'impression que les travaux se concentrent dans certains quartiers et d'autres sont oubliés (choix politiques ?) il faut aussi améliorer les liaisons avec les communes limitrophes et bien réfléchir aux continuités cyclables.. Dans le cas inverse, ça n'encourage pas à prendre le vélo d'un point de vue praticité et sécurité. D'une manière générale, le mauvais état des routes n'encourage pas à prendre le vélo non plus, ras le bol de se faire secouer...
- ➡ C'est très agréable de circuler à vélo à La Rochelle, et même recommandé pour le centre-ville. Des efforts sont faits pour améliorer l'usage...
- ➡ bien que la situation se soient améliorés ces dernières années , il y a encore beaucoup à faire pour que les piétons(en haute saison touristique) ne prennent pas les pistes cyclables pour des promenoirs.
- ➡ La continuité des pistes cyclables peut encore être amélioré ! Mais c'est pas la ville du vélo pour rien :)
- ➡ Les pistes cyclables sont assez souvent coupées pour laisser passer un arbre, une panneau publicitaire. Aucun respect des cyclistes par les piétons, les automobilistes. Les pistes cyclables devraient être séparées physiquement des autres usagers. A ma connaissance il n'y a aucun parking fermé et sécurisé digne de ce nom à La Rochelle. A quand une ville dévouée aux cyclistes comme à Copenhague.
- ➡ bravo pour l'enquête
- ➡ Les travaux entamés cet été en ville seront un plus : isolement de la piste cyclable.
- ➡ Les pistes cyclables isolées de la circulation sont insuffisantes et malheureusement sur de courtes distances. L'état des pistes cyclables se dégrade à chaque nouveaux travaux de voirie.
- ➡ Il y a une volonté affichée de la mairie pour étendre l'usage du vélo, certes. cependant, il me semble que la majeure partie des avancées est faites pour les touristes. ce qui nous permet d'avoir un centre-ville très bien adapté mais dès qu'on s'en éloigne ça n'a plus rien à voir. Il y a encore beaucoup d'effort à faire pour les habitants. Ceci dit, La Rochelle est sur la bonne voie et plutôt agréable à circuler !
- ➡ Il existe encore des points dangereux pour lesquels malgré des alertes n'ont pas vu de solution (ex : arrivée depuis la rue Albert premier sur la place de Verdun
- ➡ Il manque des cases "sans avis" pour certains critères (par exemple location)
- ➡ Il y a encore trop de pistes cyclables tracées entre files de voitures stationnées et voie de circulation
- ➡ Trop de vélos sans éclairage,
- ➡ La priorité donnée à la voiture est encore trop importante en dehors de l'hyper-centre.
- ➡ l'extinction de l'éclairage à minuit dans les quartiers périphériques est très dangereux pour les vélos. Dans les parcs, la voie cyclable est en très mauvais état par endroits.
- ➡ Bcp de cyclistes ne respectent pas le code de la route vis à vis des piétons et des automobilistes
- ➡ Problèmes nouveaux de trottinettes électriques qui circulent à contresens, sur les trottoirs,...
- ➡ La mairie communique beaucoup. Elle commence à faire des choses pour rattraper le retard qu'elle avait depuis les aménagements de Crépeau. Les nouveaux aménagements ne sont toujours pas au niveau d'une ville qui communique tant : trottoir sur lequel la voie cyclable est mélangé avec les piétons sans délimitation, voie trop étroite ne respectant pas les recommandations CEREMA. Les nouvelles voies sont faites (sans prendre en compte les conflits piétons/cyclistes/utilisateur de bus ou les panneaux de pub) là où la place de la voiture n'est pas remise en cause (trottoir très large, bande de gazon et fleur, ...) mais les intersections et les entrées/sorties des voies ne sont pas faites du tout, ou pas conçus pour développer l'usage du vélo (barrière anti-scooter, stop sur la voie cyclable alors que la route longue est prioritaire, ...)

👉 Sur les nombreux passages vélo (bandes vertes ou pas) contiguë (parallèle) à un passage piéton, la voiture est quasiment toujours prioritaire : stop ou triangle inversé "laisser le passage" pour les vélo !!! Il est absolument indispensable d'inverser cette logique "priorité aux véhicules motorisés". C'est d'autant plus paradoxal que les piétons y sont prioritaires... Le code de la route national et la ville montrent ainsi quelle est leur véritable priorité.

👉 Il manque une gare à vélos surveillé en centre ville

👉 J'aimerais que soient proposées systématiquement des pistes cyclables séparées de la circulation et des piétons et pas de simples bandes cyclables sur la chaussée qui ne sont pas respectées ni des véhicules ni des piétons

👉 Malheureusement beaucoup de cyclistes roule sur les trottoirs ou passage piétons, il oublie le code de la route, ce qui peut provoquer des énervement par les vtm. Et il faudrait sur les trottinettes électriques mettre du bruit car elle roule plus vite qu'un vélo et on ne les entend pas arriver.

👉 la question sur la séparation des zone motorisée et non motorisée est ambiguë, c'est ce que l'on souhaite ou ce que l'on constate ?

👉 Le principal problème réside dans le comportement des automobilistes. Non respect des distances de sécurité, non respect des priorités et aménagements vélo (bandes cyclables, sans vélo), stationnement sur les aménagements vélo. Pas de campagnes de sensibilisation et quasiment jamais de verbalisation, que fait la police ?

👉 les services techniques de la Mairie devraient embaucher plus de personnel cycliste, moins d'erreurs seraient commises dans les aménagements

👉 Les trottoirs destinés à la circulation des piétons sont occupés par les tables de cafés qui s'y étalent ainsi que les loueurs de vélos qui y déposent leurs nombreux vélos et flamme (interdit)- la mairie signe avec ces établissements des contrats de location de la voie publique ! Les piétons se retrouvent donc obligés de marcher sur la rue en compagnie des cyclistes, trottinettes et voitures. A signaler la suppression d'une place de handicapé et d'arceaux pour vélos qui Simenon, pour disposer des tables d'un nouveau café - même si cette place handicapé a été déplacée face à l'office du tourisme, donc sur une autre rue.

👉 Bien que je me rende tous les jours en vélo, je ne supporte plus les cyclistes qui ne respectent pas les feux rouges et les voitures qui se garent sur les bandes cyclables ou ne respectent pas les sas de sécurité.

👉 PROPORTION DE BANDES CYCLABLES TROP IMPORTANT PAR RAPPORT AUX VRAIES PISTES CYCLABLES

👉 Beaucoup d'effort de fait par la mairie et l'amélioration est là

👉 Les nouvelles pistes cyclables sont mal conçues (sur les trottoirs avec les piétons, pas assez large et avec un mauvais revêtement).

👉 Les usagers du vélo devraient être plus attentifs à la sécurité, en respectant les feux, en évitant d'utiliser leur téléphone portable et aussi les casques à musique. Le "moi" est haïssable, il faut de temps en temps regarder l'autre.

👉 Beaucoup d'avancées pour la pratique du vélo dans la ville de La Rochelle. Toutefois, la problématique majeure reste la sécurité trop fréquemment en jeu lors des déplacements à vélo. Je ne vois que trop peu de sensibilisation faite aux conducteurs de voiture quant à leur comportement, et aucune verbalisation dans les situations pourtant fréquemment rencontrées. Si qq voitures qui tournent en coupant la route, ou stationnées ponctuellement sur les pistes cyclables sont certes difficiles à verbaliser, certains secteurs sont en PERMANENCE bloqués par des véhicules stationnées en double file, et ce en plein centre-ville avec un flux important de vélos/voitures. La ville pourrait privilégier, si ce n'est des sanctions, de véritables campagnes de sensibilisation et d'information pour permettre la cohabitation de tous les usagers, en toute sécurité.

👉 Membre de l'association Vive le Vélo pour faire avancer les projets d'aménagement de la voirie avec la municipalité

👉 Rien de plus

👉 juste une chose : créer ou renforcer les itinéraires vélos permettant des déplacements vélos fonctionnels (et pas seulement promenades)

👉 TROP de confusion, pistes tracées mais non aux normes, trop de double sens danger,cohabitation avec piétons/téléphones,au vélos sur trottoirs,voitures invraisemblable,certains itinéraires port dangereux mais il faut bcp d'argent et réaménager.Attention tout le monde ne peut pas pratiquer en sécurité le vélo et les piétons refusent le passage

👉 Progrès à faire pour amener les personnes qui n'osent pas enfourcher leur bicyclette en terme de traitement des intersections, de continuité des itinéraires, d'application des lois notamment dans les zones 30 (ville en passe d'être 30) et zones de rencontre

👉 La mairie favorise le déplacement en vélo en augmentant tous les ans le nombre de pistes cyclable et le nombre d'arceaux pour garer les vélos

👉 Des voies propres à vélo (autoroutes à vélo) en cours de développement mais beaucoup de piste très peu large tracés au sol. Revêtement souvent en mauvais état et peu de considération des véhicules motorisés.

🚲 La ville de La Rochelle a compris très tôt l'intérêt des déplacements à vélo, ce qui en fait à mon goût la première ville de France à avoir et continue en permanence le développement des pistes cyclables. Encore bravo pour ça, pour rappel c'est la première ville à avoir mis à disposition des vélos en libre service en 1976.

🚲 La piste cyclable collée aux piétons entre le vieux port et la grande roue rend la prise de vitesse impossible sur cet axe qui est difficilement identifiable par les piétons comme une piste cyclable. Je me mets en danger tous les jours sur les deux carrefours autour de la grande roue : le trajet gare - vieux port est peu sécuritaire. Sur l'aller du mail, les conflits avec les piétons sont trop nombreux, le soir je choisis systématiquement de prendre la route. A cet endroit pour tourner les angles de la piste sont droits, il est impossible de croiser un autre cycliste.

🚲 Plutôt bonne

🚲 Plus de pistes cyclables et d'arceaux pour stationner nos vélos en sécurité

🚲 De nombreux efforts sont faits mais les pistes bidirectionnelles incompréhensibles dans leur usage et bcp de ruptures d'itinéraires qui créent de l'insécurité.

🚲 Beaucoup de progrès mais l'indiscipline et l'interprétation du code de la route sont très personnelles (priorité, feux etc) .Les comportements des piétons et cyclistes vacanciers sont plus que douteux.

🚲 La gestion des travaux sur les aménagements cyclables est une calamité. Aucune déviation ou marquage au sol mise en place. Résultats certains cyclistes roulent sur les trottoirs ou en sens inverse de la circulation.

🚲 La Ville de La Rochelle s'est engagée dans une politique d'aménagement cyclable, ce qui est bien, mais elle ne prend pas le fait au détriment des parcours fluides (partage du trottoir, bout de piste bi-directionnelle obligeant à traverser la voie plusieurs fois, arrêt de bus sur les pistes cyclables...) De ce fait, les aménagements ne sont empruntés par les cyclistes avertis, ce qui engendre un mécontentement des automobilistes. Ces d'ailleurs le comportement des automobilistes qui se dégrade ces derniers temps.

🚲 Quand la mairie ouvre une piste cyclable, trop souvent les piétons la partagent même si ces derniers ont leur propre voie (ce qui est loin d'être toujours le cas) (ex. vieux port et pont J. Moulin). Il faudrait donc systématiquement séparer les deux publics visés (cyclistes des piétons), entretenir les pistes cyclables toutes cabossées (ex. chemin le long de l'océan de LR à Aytré), en créer de nouvelles (ex. à Tasdon où il y en a 0 et où, en 6 ans, les voitures ont augmenté du simple au double), poser ou mieux poser les panneaux d'indication (ex. pont J. Moulin, le panneau est bien posé dans un sens, pas dans l'autre, au mauvais endroit), voire créer entre les deux voies parallèles (piétons et vélos) une petite hauteur qui éviterait aux piétons de penser qu'ils peuvent aller librement sur la piste cyclable (comme c'est le cas au vieux port),