

Angoulins

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  J'aimerais utiliser mon vélo pour mes déplacements dans Angoulins, mais sans piste cyclable c'est trop dangereux.
-  l'espace partagé au niveau de la zone du marché (halle couverte) n'est pas très bien matérialisé
-  nécessité d'un itinéraire vélo rapide pour rejoindre la rochelle (pour les scolaires et les travailleurs qui doivent aller a la rochelle fréquemment). Actuellement, les itinéraires vélo sont des itinéraires de "promenade"
-  Il est très dangereux de laisser circuler les " vélos" en sens unique
-  Le point noir c'est l'état dégradé d'une partie de la piste cyclable pour rejoindre la Rochelle
-  En dehors des pistes cyclables, la signalétique pour les vélos n'est pas assez développée. Pas d'indication sur les trottoirs lorsque l'on peut les partager avec les piétons, pas de tracé sur la route , lorsque les vélos utilisent les sens interdit .Pas de tracé en totale sécurité pour que les enfants aillent au collège d'Aytré, sans emprunter de route.
-  Il faudrait développer les pistes cyclables, notamment pour créer des liaisons entre les communes avoisinantes.
-  manque de stationnement et manque de continuité dans les aménagements cyclables
-  La Vélodyssée et quelques aménagements mais pour se rendre à la zone commerciale et y circuler c'est zéro
-  Absence de piste cyclable pour se rendre à Salles-sur-Mer et plus globalement dans la campagne environnante
-  Le réseau de pistes cyclables pour relier les communes voisines d'Angoulins sont limitées à des déplacements touristiques et non à des déplacements quotidiens. Il est dommage que les routes directes ne soient pas doublés par une voie cyclable, exemples : se rendre à la Rochelle ou à la Jarne... D'autant plus que les TER restent très limités en nombre et que vous pouvez vous voir refuser l'accès s'il y a déjà trop de vélos dans le train.
-  très grosse lacune dans la zone commerciale et dans les liaisons avec les communes voisines (aytré, la jarne et salles sur mer
-  Absence de pistes cyclables réservées, rues à sens unique interdites par arrêté, s'il en existe, qui devraient être signalées et non l'inverse.
-  Non
-  Cyclistes et piétons: même combat pour les circuits réservés. Attention aux déplacements plus dangereux sur les rues-routes délimitant Angoulins. Spécificité des périodes de week-end prolongé, de congés et de vacances: pas assez de trottoirs, trop étroits, pas de place pour coexister, la part belle est laissée à la voiture, la circulation entre le centre commercial, l'accès à la 4 voies, et Châtelailon rend la sortie du vélo périlleuse.
-  Les grandes pistes cyclables sont partagées vélos /piétons ce qui constitue un problème e sécurité important. c'est le seul défaut de la politique vélos de la commune, mais c'est un gros défaut.
-  Beaucoup de bandes cyclables effacées et pas signalées. Rien dans la zone commerciale. Jalonement pas clairs. beaucoup de rupture de continuité.
-  Contrairement à ce qui avait été présenté lors de la campagne pour les municipales en 2014, peu voire aucune réalisation en faveur des modes doux de déplacement aussi bien en centre bourg que pour rejoindre la ville centre, la ville de La Rochelle, aucune surlargeur, aucun éclairage, aucun jalonement. La compétence est pourtant communale et non communautaire.
-  Circulation dangereuse en particulier dans la zone commerciale
-  Je prendrais plus souvent le vélo si la circulation était plus sécurisée.
-  difficile d'aller à la Jarne ou à Salle sur mer en vélo !
-  Il y a quelques bonnes pistes cyclables. Mais pas de continuité , sauf le long de la côte. Rien en zone commerciale
-  il manque une piste cyclable vers Aytré
-  Faites quelque chose sur la route reliant Angoulins et aytré (pont de pierre) svp
-  Usage possible/facile pour ados et adultes attentifs.

-  Quelques aménagements sont à prévoir pour rejoindre les communes avoisinantes sans emprunter des routes avec voitures
-  Mettre en place un axe centre ville vers zone commerciale via rue Piegonnier et un axe vers Aytré via pont de la Pierre
-  Je souhaiterais voir une location de vélos électriques sur Angoulins, des routes et chemins praticables pour les vélos.
-  Il ne faut pas réduire le vélo à sa dimension touristique. Il est urgent de développer des itinéraires intercommunaux rapides et sûrs vers La Rochelle notamment.
-  Incohérence entre le discours et les réalisations