

## Aytré

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pas de commentaires supplémentaires
-  Les voitures ne respectes pas les distances de sécurité
-  Les voitures garées sur le trottoir, en bataille, sortent le plus souvent en marche arrière et sont extrêmement dangereuses pour les vélos qui passent sur la piste cyclable située entre ce trottoir et la rue
-  Les voies sont peu adapté à vélo. Pas de liaison avec Perigny par la D108e4. Route dangereuse pour aller en vélo du rond point carré à l'école de la courbe. Par de stationnement pour les vélos devant l'école.
-  La circulation en vélo avec des enfants est très dangereuse donc peu praticable et pourtant La Rochelle, ville limitrophe, est super bien adaptée pour les vélos.
-  Route de la plage extrêmement dangereuse à vélo ! Encore plus depuis la mise en place de la "main courante" en bois.
-  Les pistes cyclables ne sont absolument pas sécurisées, notamment le long des boulevards.
-  RAS
-  état de la chaussée parfaite. Absence de voie sur certaine portion de l'avenue Edmond Grasset.
-  Tant que les voitures seront reines on ne pourra pas circuler correctement dans Aytré
-  Je vais travailler à vélo tous les jours en emenant ma fille sur le siège bébé, et j'ai peur. Les voitures ne nous respectent pas. L'espace cyclable est en mauvais état. Vraiment pas pratique, et c'est dommage. Peut être que quand il y aura un peu moins de véhicules avec la déviation du centre ville ce sera moins dangereux. J'espère.
-  Les bandes cyclables sont dangereuses car étroites et mal entretenues. Il vaudrait mieux des pistes à l'écart des automobiles
-  Les bandes cyclables sont trop étroites et non entretenues
-  Que fait la Mairie ?
-  Il y a surtout des bandes cyclables, je ne m'y sens pas en sécurité. Il vaudrait mieux des pistes en retrait de la route (comme route de la plage ou dans le marais doux par exemple)
-  Ville sans culture vélo et n'ayant fait aucun investissement vélo (ou alors très contreproductif) depuis des années
-  les bandes cyclables ont très étroites. Rien au centre-ville.
-  a la connaissance du territoire de la commune l'amélioration n'est pas aisée ( gros axes de circulation petites rues plans B des automobilistes de passages .
-  Dangérosité de la route sous le pont entre Aytré et Tasdon
-  Pour améliorer le réseau, il sera judicieux : - de créer des axes protégés en direction des écoles, collèges et océan. - de matérialiser visuellement les pistes dans le centre de Aytré - de créer des passerelles au dessus de la voie ferrée
-  Des améliorations sont à prévoir pour inciter la circulation à vélo inclus ds un territoire zéro carbone !
-  Pas de pistes cyclables sur les principaux axes de déplacements. Bandes cyclables étroites, sales et mal entretenues. Revêtements détériorés et très inconfortables. Des pistes cyclables sur des itinéraires de promenade (bord de mer, marais) plutôt destinés aux touristes, mais rien de prévu pour des usages fonctionnels du vélo (aller au travail, à l'école, faire ses courses). Liaisons sécurisées et directes vers les communes proches inexistantes (La Rochelle, Angoulins).
-  Il est nécessaire de créer une véritable politique cyclable à Aytré
-  Pistes hors voies pour engins motorisés mal entretenues donc inconfortables et dangereuses par endroit...
-  Trop peu de pistes cyclables. Piste cyclable sur la rue principale très dangereuse (chaussée étroite donc difficulté pour les automobilistes de doubler sans serrer les cyclistes, circulation importante, présence de nombreuses priorités à droite sans aucune visibilité).
-  manque d'entretien des pistes, de la végétation autour des pistes qui ne permet pas de circuler à 2, du sable sur les pistes longeant la plage, des pistes défoncées par des trous ou des racines, des retenues d'eau. la circulation des voitures

un peu dense et surtout rapide qui ne permet pas d'être en confiance à vélo

➡ Jamais rien ne changera tant que la voiture sera reine

➡ tronçon Aytré - La Rochelle par la rue Normandin / Jean Moulin est dangereux: stationnement vhl, bus, chaussée dégradée

➡ L'avenue du commandant Lysiack, bien qu'ayant des pistes cyclables, reste dangereuse car en certains endroits la route n'est pas très large et les automobilistes ont fortement tendance à rouler sur la piste cyclable. De plus la piste cyclable longe les stationnements des voitures ce qui reste une configuration à risque.

➡ Des places de parking très larges des trottoirs larges et pourtant pas de place pour les vélos

➡ Je me sens pas tjs en sécurité. Il y a bcp de trafic, pas toujours de pistes cyclables ou alors les rues sont étroites et les voitures collantes

➡ Il faut améliorer les liaisons avec les communes avoisinantes (Périgny)

➡ Merci à la ville d'Aytré pour les quelques efforts fournis en faveur du vélo. Il serait cependant pertinent d'aller jusqu'au bout des aménagements (par exemple, le marquage le long de la plage d'Aytré n'a toujours pas été fait depuis la mise en place des rambardes...).

➡ Quand la décision de circuler en vélo est prise elle est prise ! je rencontre des difficultés en centre ville. Il faut également être attentif pour aller et venir au marché.

➡ Il y a quelques pistes cyclables mais elles ne sont pas bien pensées : exemple de la piste cyclable rue Émile Normandin au ras des portières de voitures ce qui est extrêmement dangereux

➡ La priorité est à la voiture et aux zones de stationnement voiture

➡ les liaisons Aytré Périgny ou Aytré La Rochelle ne sont pas sécurisées

➡ Beaux efforts sur itinéraires touristiques, peu d'effets sur les itinéraires habitants. La rue de la gare est en sens unique, ce qui oblige les cyclistes à contourner largement pour accéder au centre bourg, au bénéfice d'une dizaine de places de stationnement auto.

➡ J'habite un quartier dans lequel je me suis fait voler mon vélo trois fois. Il est vrai qu'être cycliste à Aytré est tellement confortable, agréable, grâce aux belles pistes cyclables ! Par contre, les grands axes et carrefours sont dangereux, les feux pas toujours bien synchronisés. En général, je les traverse à pied !

➡ Rien n'est pensé pour le vélo à Aytré

➡ Certaines pistes cyclables sont prises pour des places de stationnement. Bonne soirée.

➡ dans la rue Ronflac, les pistes cyclables servent systématiquement de parking aux voitures dans les deux sens de circulation (et les trottoirs aussi) sans qu'aucun PV ne soit attribué, ce qui fait que le nombre de voitures y stationnant est très important et oblige les piétons comme les vélos à se mettre en danger au milieu de la chaussée.

➡ Ville était plutôt bien placée et qui a abandonné le vélo

➡ La piste le long de la plage/voie ferrée est inconfortable, pas entretenue, souvent recouverte de sable. La partie vers le beach stadium très mal conçue, côté revêtement goudron très endommagé, côté chemin "naturel" en pierre impraticable en cas de pluie et inconfortable, les deux côtés trop étroits, impossible de dépasser une famille ou un enfant. On est pris en otage le long des barrières de bois, le revêtement est très inconfortable. Et si on ne peut pas circuler sur ces voies cyclables, on prend la route et là ce sont les automobilistes qui sont dangereux, s'impatientent, collent les vélos et nous mettent en danger.

➡ Les itinéraires cyclables sont peu entretenus et peu mis en avant, les chemins de traverse que l'on peut emprunter sont inondés à la moindre pluie comme le chemin qui descend du quartier de Bongraine vers le centre ville) La route de la plage à une piste séparée de la circulation mais coincée derrière les poteaux de bois elle est trop étroite pour pouvoir dépasser un autre vélo (en hiver ça va mais en pleine saison... ). Certains croisements sont dangereux, particulièrement pour des cyclistes peu expérimentés. Même en zone résidentielle (ex secteur du Pourquoi-pas) , les voitures stationnées sur les trottoirs et bloquent la visibilité. Sur les grands axes notamment l'avenue Salengro et prolongement, la bande est étroite, pleine de bosses et la peinture est effacée. Les véhicules ne font pas d'effort pour serrer le terre plein au milieu voire sont complètement dangereux en nous passant devant aux fonds points... Enfin, le pont qui passe la voie ferrée, Boulevard de la République, je sais que c'est la CDA qui gère m'enfin ça reste dangereux. Une bande cyclable a été tracée d'un côté, c'est un peu mieux mais elle est engagée à rouler sur un trottoir de 50cm de large et haut de 20 le long de la glissière de sécurité (!!!). Ça ne sert à rien et j'espère bien qu'ils ne comptent pas s'en tirer en se disant que le boulot est fait. Bref Globalement je dirais qu'Aytré a du potentiel mais que les quelques réalisations existantes sont soit vieilles, soit invisibles soit très maladroitement réalisées, au point qu'elles en deviennent inutiles ou dangereuses.

➡ malgré la proximité de La Rochelle, cela n'a pas changé

➡ Pas de parking, de vieux aménagements pas entretenus. Pas à jour sur la réglementation.

 Point noir très dangereux ,le pont de chemin de fer du boulevard de la république.(j'ai été moi même heurté par un camion)