

Fouras

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il y a beaucoup à faire pour que le vélo soit enfin valoriser à Fouras et on attend cela avec espoir car même le tourisme y trouverait son compte.
-  Certains passages sont mal matérialisé par exemple plage nord et pas de piste le long de la grand plage.
-  non
-  Les quelques infrastructures et attentions pour le vélo le sont uniquement pour le tourisme, les grandes voies type Vélodyssée, mais pas pour les déplacements quotidiens des habitants....
-  il n'y a pas de piste cyclable à Fouras, c'est une catastrophe
-  Le territoire fourasin de part sa topographie pourrait être un parfait endroit pour développer une nouvelle manière de voir les déplacements (vélo mais aussi piétons et mode de déplacement doux) Il est désormais temps que les responsables prennent conscience que le tout voiture n'est plus un modèle adapté
-  tout reste à faire !
-  IL faut distinguer la période estivale des autres périodes de l'année. La circulation automobile étant dense et les voies cyclables pas adaptées du tout, il devient dangereux de circuler à vélo pendant cette période. C'est pourtant le moment où on utilise le plus son vélo.
-  Marquages au sol disparus et trottoirs souvent utilisés par les cyclistes
-  A quand les véhicules touristiques garés en-dehors du centre-ville et le retour de la calèche dans cette petite localité (tourisme, poubelles)?
-  La presqu'île de Fouras et Saint Laurent , pars sa dimension, pourrait être un très bel espace pour les cyclistes avec des voies dédiées ; cela serait par ailleurs un argument fort pour attirer les estivants amateurs de vélos (cf. l'attractivité de l'île de Ré). Malheureusement, circuler à vélo dans Fouras, c'est être la plupart du temps en concurrence avec les voitures, les gros SUV et d'avril à novembre, les camping cas Diesel dont on respire les émanations... Il y aurait vraiment une carte à jouer, un choix fort à faire en faveur des déplacements en vélo pour que les estivants décident se prendre ce moyen plutôt que leur voiture, et pour cela il faut impérativement des itinéraire sécurisés qui sont très limités aujourd'hui.
-  il y a plein de choses à inventer pour rendre la circulation cycliste plus sûre
-  la commune ne prend pas en compte ce besoin et cette nécessité.
-  Pistes cyclables quasi inexistantes. Déplacement sans trop de dangers grâce à une faible fréquentation en hiver. dangers en été ou la population triple
-  Une petite ville qui de part sa taille pourrait être un paradis des cyclistes au quotidien. Pas vraiment le cas : la mairie vous y rappellera plus souvent les devoirs des cyclistes envers les automobilistes que l'inverse, et rien n'est fait pour encourager les habitants à circuler à vélo plutôt qu'en auto alors que bien des trajets font moins d'un kilomètre. Quant aux zones 30, ce sont des pointillés discontinus ...
-  La circulation à Fouras (et l'axe Saint Laurent-Fouras)n'est pas pensé pour les nouvelles générations soucieuse de l'avenir mais surtout pour le tourisme et les personnes n'utilisant pas le vélo. Beaucoup de personnes depuis 5 ans prennent le vélo pour aller faire les courses, aller à l'école et se déplacer en multi-mode (TER + train) vers La Rochelle et Rochefort.
-  Ce serait bien de réaliser un itinéraire cyclable tout le long de la Charente pour rejoindre Rochefort !
-  Tellement d'atouts à Fouras, route de la pointe de la fumée, bords de mer, vue magnifique et pas de piste cyclable !!
-  A améliorer
-  En été, la cohabitation avec les voitures est TRES dangereuse... Très peu de sécurité dans la traversée de Fouras vers pointe de la fumée.
-  La commune ne paraît accorder aucune importance à la circulation des cyclistes en sécurité dans les endroits très fréquentés tels que les fronts de mer. A quand une voie cyclable sur la promenade plage Ouest?
-  des voies (rues et trottoirs) sont restaurées sans qu'une piste ou voie cyclable soit créée dans le même temps !

- Je n'ai encore jamais réussi à prendre 2 fois le même itinéraire pour me rendre à la pointe de la Fumée. Il faudrait sûrement éclaircir certaines indications.
- Pas assez de pistes cyclables. Peu d'itinéraires sûrs pour aller dans le centre ville .
- Pas de réelle volonté pour favoriser le vélo dans la ville, surtout l'été si ce n'est les zones de circulation "douce" et les "contresens" dans le cas d'une rue à sens unique. Mais cela représente toujours un danger!!!
- Il faut sécuriser une piste cyclable pour ce rendre à la gare SNCF
- Développer des itinéraires vélos dans une station balnéaire familiale est indispensable. Rien n'est mis en place dans la commune dans ce sens
- Il est temps pour la municipalité de se préoccuper du vélo !!
- mouaip. Peut mieux faire
- les stop sont tous en bas des cotes, ce qui implique une grande énergie pour redémarrer son vélo.
- Il n'y a quasiment pas de pistes cyclables. Circuler en vélo est dangereux sur les grands axes . Par ailleurs Fouras étant une petite ville cela reste agréable d'y circuler en basse saison. En pleine saison touristique c'est beaucoup moins paisible et plus dangereux du fait du manque de piste cyclable et donc de réglementation.
- Nous n'avons pas de pistes cyclables ,rien n'est fait dans notre ville pour que les déplacements à vélo soient facilités, rues étroites ,trop de rues interdites même à vélo obligeant les cyclistes à prendre des rues très fréquentées par les automobilistes , une mise en danger qui pourrait être évitée
- Le vélo n'a pas sa place à Fouras, surtout en période estivale où l'on passe de 4000 habitants à 40 000...
- Bonjour, je suis un cycliste sportif et je considère que le fait de ne pas pouvoir, malgré la limitation de vitesse à 30 kmh dans la commune, remonter les sens interdits sur tous les axes de circulations, me semble être dans la logique de la sécurité avant tout.
- A Fouras, le vélo n'est envisagé que comme un divertissement pour les touristes (quelques réseaux de balades très sympa il faut l'admettre), mais pas comme moyen de transport... ce qui est affligeant! Beaucoup de progrès à faire, la quasi-totalité des déplacements sur la presqu'île pourraient se faire à vélo!
- Ok
- Rien n'est fait pour le vélo à Fouras
- L'été, le nombre de places pour accrocher son vélo n'est pas suffisant. En règle générale, les cyclistes doivent partager la route avec les véhicules, il n'y a quasiment pas d'espace réservé aux vélos.
- Il n'y a pas de politique et mesures prises sur ce volet alors que Fouras est une ville de bord de mer qui devrait faciliter ces déplacements
- du fait de la situation balnéaire on aurait pu imaginer que la municipalité allait aider et sécuriser toutes ces familles qui circulent avec difficulté dans la ville avec souvent de jeunes enfants. Mais le thème de la voiture dans la ville est très majoritaire et les cyclistes sont très critiqués, ils n'y trouvent pas leur place, alors qu'ils pourraient permettre de résoudre le problème de stationnement dans une ville qui multiplie sa population l'été de 4100 habitants à des pics de plus de 25000 habitants !
- Bien que Fouras soit une station balnéaire donc une ville touristique, tout est fait en faveur des déplacements en voiture et faire du vélo devient dangereux avec des enfants et impossible avec des vélos cargo puisqu'il n'y a pas de pistes cyclables. C'est dommage car la ville n'est pas très étendue et tous les déplacements ou presque pourraient se faire à pied ou à vélo...
- Les rares rues en sens unique ouvertes au vélo sont très dangereuses notamment l'avenue le long de la grande plage. Nombreux sont les automobilistes qui ne comprennent pas et qui agressent les usagers du vélo. De plus pistes cyclables loin d'être suffisantes.
- Les pistes cyclables sont presque inexistantes alors que fourasins et touristes sont de plus en plus nombreux à circuler à vélo.
- Pas de voies dédiées pour le vélo. Coexistence souvent difficile notamment l'été avec les autres usagers : piétons et voitures. Aucune amélioration apportée ces dernières années contrairement à beaucoup de communes et à la tendance actuelle.
- Tout reste à faire à Fouras concernant le vélo
- Fouras étant une presqu'île et une station balnéaire, rien n'est fait à ce jour pour encourager les gens à circuler à vélo et à laisser leur voiture, les pistes cyclables étant quasi inexistantes. L'hiver c'est simple de circuler à vélo, mais la station passant de 4000 habitants à 30000 résidents par jour l'été, avec beaucoup d'enfants, il serait indispensable de créer nombre de pistes cyclables, et de reconsidérer la circulation pour les voitures.
- Adhérent d'une association de vélo je me bats avec quelques personnes pour améliorer notablement l'usage du vélo à Fouras mais malgré les propositions et les contacts sur le terrain avec des élus rien ne bouge. Par ex.: aucune des rues

en zone 30 n'est en double sens cyclable, ce qui est dangereux car nous sommes une station balnéaire et de nombreux touristes empruntent ces rues en double sens comme il le font chez eux où c'est autorisé...

🚲 Fouras vit une situation paradoxale puisque, dans cette petite commune balnéaire, le vélo est roi, notamment l'été au moment de l'affluence touristique, alors que la mairie continue ostensiblement à privilégier les déplacements en voiture, les parkings jusque sur le littoral, ne se préoccupe pas de créer des pistes cyclables sécurisées, et interdit, par arrêté la circulation des vélos à contre courant des sens uniques. Quand on se déplace à vélo, on est constamment dans l'illégalité ici...

🚲 Rien n'est fait en faveur du vélo

🚲 Aucune volonté de la part des élus !