























Périgny

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il faut revoir l'éclairage de la piste cyclable entre le lycée doriolle et la passerelle Très dangereux
-  non
-  non
-  A cause de la nouvelle réforme sur les priorités à droites les vélos comme les voitures sont mis en danger
-  Moins vite pour les voitures en ville et plus d'éclairage
-  Peut être amélioré : l'entretien et la signalisation VISIBLE (les petites étiquettes où il faut s'arrêter pour déchiffrer...bof !), les pancartes pour prévenir les automobilistes, le secteur 20 à l'heure (où la voiture est reine). Traverser l'avenue Paul Langevin (notamment au niveau du Leclerc drive) est très risqué, les véhicules arrivent très vite et s'arrêtent peu. Les automobilistes considèrent que les cyclistes doivent descendre de vélo aux passages protégés, réflexion entendue notamment rue du Poteau. Je rêve de La réglementation allemande ou danoise etc. où le piéton et cycliste est prioritaire parce que plus fragile, sur les véhicules à moteur. Les liaisons entre les pistes est assez aléatoire. Je reconnais que des progrès sont visibles mais il en reste encore beaucoup à faire.
-  Faire du vélo à Périgny est sécurisant est accessible à tous
-  Certains axes sont des points noirs pour les cyclistes : grande rue, rue des écoles, accès aux villes voisines (aytré, chagnolet...) Beaucoup de voitures, qui ne respectent pas les distances de sécurité quand elles doublent un vélo, passent un carrefour alors que le vélo est tout proche... Il y a aussi des cyclistes qui roulent sur certaines chaussées alors qu' il y a une piste cyclable qui longe cette rue, ou qui ne sont pas visibles la nuit. Encore une marge de progression pour être vraiment en sécurité !
-  Aménager la grande rue et la rue du château très fréquentées en faveur des cyclistes.
-  Idem qu'en 2017 : il faudrait plus de liaisons cyclables entre les communes proches de Périgny. Il y en a eu une de construite entre Périgny et Saint-Rogatien, mais elle est très étroite, à partager avec les piétons c'est normal, mais il n'y en a toujours pas entre Périgny et Aytré, Périgny et Chagnolet... et au-delà... Et toujours en point noir, la traversée des rond-points qui est dangereuse, notamment celle de la zone industrielle, le matin et le soir, heure des trajets domicile-travail.
-  il reste à aménager pour les vélos la rue de chagnolet
-  Lors des travaux de voirie (trous et autres tranchées, il serait agréable que le rebouchage se fasse correctement (rue de Chagnolet par exemple)
-  De bons tronçons bien aménagés pour les vélos, mais trop d'interruptions, et manque de pistes en site dédié. Trop de trafic de voitures/camions. Eclairage pas toujours top pour les vélos (canal de Rompsay, certaines lumières à ras de sol sont aveuglantes et n'éclairent pas pour le vélo)
-  Manque de piste cyclable détachée des voitures Manque de piste cyclable pour rejoindre communes voisines
-  Nous résidons à Rompsay, commune de Périgny. Rien est fait. Il est dangereux de circuler à vélo à Rompsay. Nous devons faire un détour car la piste cyclable n'est pas entretenue (trous).le vélo est notre seul moyen de transport. Le maire parle beaucoup beaucoup d'écologie depuis les européennes. Nous sommes très insatisfaits de lui. Ce dernier a détourné la circulation des voitures du lotissement où celui-ci réside.Du coup tout le trafic passe par la rue de Chagnolet, rue principale de Rompsay qui est impraticable pour les vélos. Scandaleux et honteux!
-  les pistes cyclables sont très mal jalonnées.le passage à l'intersection des sorties d'entreprises n'est pas rendu prioritaires pour les vélos.
-  TROP de vol de vélo
-  Non
-  Dessiner une piste cyclable sur un trottoir qui plus est étroit ne sert à rien.
-  Les pistes cyclables ne sont pas claires dans la zone industrielles et la signalisation "priorité aux vélos" n'est pas signalées au sorties et entrées des entreprises (pas de pictogrammes "vélo" au sol.Les dsc ne sont pas généralisées.
-  Des vélos en libre service vont être installés en début d'année 2020.

- ➡ Des efforts sont faits pour inciter à prendre le vélo plutôt que la voiture
- ➡ Améliorer la signalisation des itinéraires cyclables, rendre prioritaires les bandes cyclables.
- ➡ depuis le passage des rues en priorité à droite, circuler en vélo devient impossible et dangereux
- ➡ Créer des pistes en site propre, c'est bien. Les entretenir, c'est mieux. Trouver des solutions intelligentes pour la continuité des itinéraires cyclables nécessite un peu de réflexion. Pour lutter contre les incivilités, il faut un peu de volonté (stationnement des voitures sur les pistes cyclables, ...). Les panneaux de direction et les indications de distance sont utiles aux automobilistes. Ils sont indispensables aux cyclistes !
- ➡ Nous avons la chance de vivre dans une ville à côté de la Rochelle où l'utilisation du vélo est encouragée et privilégiée..
- ➡ Des efforts à faire sur Aytré et la grande rue direction la Rochelle, pas de piste sécurisée pas de liaison, sinon plutôt globalement positif
- ➡ les enfants ne se sentent pas en sécurité sur certain axe et par conséquent préfère rouler sur le trottoir ce qui est interdit par la loi selon l'âge :(
- ➡ Créer d'urgence une bande cyclable sur l'avenue Langevin et toutes les affluantes.
- ➡ Danger au niveau de la traversée de la zone industrielle
- ➡ la continuité des pistes est insuffisante pour ne pas se retrouver sur la route par endroit
- ➡ Il manque une piste cyclable pour relier celle de la ville d'Aytré (qui s'arrête à la limite entre les deux communes). Il manque également une piste cyclable séparée de la circulation sur l'axe principal de la commune.
- ➡ A titre d'exemple, une piste partagée vélo-piéton est mise en service depuis près de 2 ans sans que les signalisations au sol n'aient été faites : résultats, peu de cyclistes empruntent cette piste et lorsque vous croisez ou doublez des piétons, c'est toujours "limite respect". D'une façon générale, le balisage au sol des pistes cyclables est INEXISTANT sur Périgny. De ce fait, les propriétaires de voitures stationnent, en toute sérénité leurs véhicules sur les pistes et là, il devient délicat de leur demander de faire preuve de civisme. Les balisages encore visibles doivent dater de plus de 10 ans vu leur état de "fraicheur".
- ➡ Disposant d'une grande ZI, l'utilisation du vélo pour effectuer des trajets velotaf pourrait être très largement développée. Rejoindre les villes voisines autre que La Rochelle est quasi impossible en empruntant un itinéraire sécurisé