

Rochefort

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 La rue Toufaire qui mène du centre ville à la gare a été récemment réaménagée mais l'aménagement pour les vélos a complètement été oublié, c'est très dangereux car les voitures et les camions souhaitent doubler les vélos alors qu'il n'y a pas la place de le faire. De plus elle est souvent embouteillée et les vélos se retrouvent à l'arrêt au milieu des voitures. En été un itinéraire bis par la Corderie Royale est possible même si c'est compliqué car il y a beaucoup de piétons et pas de voie réservée aux vélos mais en hiver le chemin est boueux. Autre point délicat l'avenue Thomas Wilson où un aménagement vélo existe mais en période automnale la voie est très glissante à cause des feuilles et n'est pas nettoyée, elle est de plus très mal éclairée. Parking à vélo à côté de l'Hermione et de STELIA le lampadaire ne fonctionne pas depuis des mois.

 La ville n'est pas du tout impliquée dans le développement du vélo

 Remonter les sens unique à vélo n'est pas pour moi une solution, le code de la route doit être respecté par tous. Partager la rue, oui, mais pas dans des conditions de conflits.

 non

 à rochefort pour le vélo cest pas facile

 Quasiment rien n'est fait pour promouvoir l'utilisation du vélo. La voiture est reine.

 nécessité de sensibiliser les cyclistes sur l'importance d'utiliser le claxon: surtout par sécurité pour les piétons!!

 \- L'éclairage éteint la nuit est très dangereux. Les piétons circulent sur les routes car les trottoirs ne sont pas praticables par eux. - Présence de nids de poule. - Circulation des véhicules sur les pistes cyclables en entrée de rond-point. - Manque de piste cyclable sur les grandes artères (Blvd Pouzet par exemple). - Traversée de la rocade du pont de Martroux très dangereuse en venant de la route de la station de lagunage. - Marquage au sol détérioré ou inexistant à beaucoup d'endroit. - Manque d'aire de stationnement.

 La cohabitation avec les autres véhicules et piétons est le plus dangereux

 Le partage de la rue est utopique. L'automobiliste ne respecte pas les cyclistes. Il faut des voies séparées pour le vélo puisque les rues et routes seront toujours pour les voitures. C'est ainsi que les aménagements sont encore conçus!!!

 pont routier de martrou est un danger permanent en velo, aucune protection de plot (comme le pont de la seudre pourtant plus ancien) , largeur de la voie cyclable du pont trop étroite, pas d'alternative gratuite proposée (bac et pont transbordeur sont payant) . etat des chaussées d'approche du pont dangereuse (gravillons, sable, boue) . plaque d'égout pas a niveau sur piste cyclable dans rochefort . proposition de fermer certains axes aux voitures

 La ville est les communes proches sont facilement accessibles et bien sécurisés dans l'ensemble. Peux toujours mieux faire

 Âgé de 62 ans et pourtant grand utilisateur de vélo en ville comme La Rochelle, je ne suis pas en sécurité dans Rochefort. Du coup je prends une voiture plutôt qu'un vélo à assistance électrique; ce qui est bien dommage....

 Je rêve que la ville de Rochefort, une ville touristique et plate, s'adapte enfin et devienne moderne en développant un réseau pratique, agréable et sûr!

 Il y a beaucoup d'améliorations à apporter, notamment par rapport à la sécurité.

 Sens interdits pour auto est un danger pour les vélos Sécurisation du viaduc Sécurisation de la départementale côté Cap Vert pour aller à la station de lagunage

 impossible de faire du vélo avec des enfants, c'est trop dangereux. Il faudrait séparer les circuits vélos des voies automobiles.

 piste cyclable non entretenu, il y a régulièrement des graviers, petite branche et autre débris. Très difficile de circuler au quotidien avec un vélo de route a cause de cela. véhicule(particulier) qui stationne sur la piste cyclable(pour les pro je peux comprendre).non respect total du cycliste dans les rond points, manque indication de direction.cohabitation voiture/vélo très difficile(j'ai le permis depuis près 9 ans)

 Pas de commentaire

 Non

👉 Je trouve dangereux le passage de vélos dans les deux sens les rues à sens unique pour les voitures. Les rues ont été très rétrécies à Rochefort, il est très difficile de se croiser à deux voitures encore plus avec un bus, alors il n'y a plus de place pour les vélos. Pas de piste cyclable en ville. Il est recommandé de rouler plus à vélo et moins en voiture, bien sûr tout dépend de l'âge de la personne et de la distance habitation-travail, ou administration, et ceux qui voudraient prendre le vélo hésitent car c'est loin d'être sécurisant.

👉 Certains axes de Rochefort et alentours (communes proches) devraient proposer des voies cyclables séparées de la circulation. Il est agaçant de se sentir en danger à vélo dans une ville alors qu'on nous dit qu'il faut faire du vélo pour sauver la planète. Quand est-ce que Rochefort comprendra qu'il est temps de passer la seconde...

👉 Il est temps de donner plus d'espace à un véhicule non polluant Merci

👉 Plus de pistes cyclables dans la ville avec moins de proximité avec les voitures.

👉 Il est indispensable d'aménager des axes essentiels comme les rues Gambetta, du 14 juillet, Toufaire, Lafayette (etc...) car elles sont TRES DANGEREUSES !

👉 Les aménagements proposés aux cyclistes ne semblent pas pensés par des personnes qui se déplacent à vélo : itinéraires "zen" qui s'arrêtent brusquement, chaussées très abîmées, difficiles à partager avec des automobiles ou trop étroites pour le croisement d'un cycliste et d'une voiture. Manque de stationnement vélo à proximité du marché. Celui qui existe est très dangereux : les voitures frôlent les personnes qui accrochent leurs bicyclettes.

👉 Non

👉 vitesse des autos en zone 30 nonrespectée

👉 bof

👉 Usage difficile pour les personnes âgées

👉 pas assez de pistes cyclables

👉 La Municipalité actuelle ne fait aucune communication, aucun événement pour sensibiliser les Rochefortais sur les manières de se déplacer à Bicyclette dans et autour de Rochefort

👉 Il faudrait de vraies pistes cyclables séparées des voitures et non seulement de la peinture blanche au sol ...et plus de "garages" à vélo.

👉 nil

👉 La zone trente n'est pas suffisamment indiquée, tout comme les priorités à droite, ce qui met les cyclistes en danger. Je me fais systématiquement doubler lorsque je ralentis pour les priorités à droite ce qui est très dangereux. Il y a trop peu de pistes cyclables. Malgré des panneaux à chaque rue, les automobilistes méconnaissent la circulation à contresens dans les rues en sens uniques pour les vélos. Résultat, je préfère parfois rouler sur les trottoirs où je me sens plus en sécurité, alors que c'est interdit. Il y a trop peu de stationnement vélos prévus dans les centres commerciaux.

👉 Il faut absolument que le comportement des automobilistes en zone 30 changent radicalement. Ils doivent accepter d'être gênés par des vélos qui roulent en sens inverse du sens unique !!!

👉 Les automobilistes ne sont pas assez prudents et respectueux pour certains vis à vis du rôle civique joué par les cyclistes. Heureusement que ce n'est pas la majorité mais le danger est toujours présent. PAM

👉 Il est essentiel de sécuriser la liaison entre les communes, notamment le lien Vergeroux Rochefort qui ne peut s'effectuer qu'en empruntant un rond point par lequel passent 30 000 véhicules par jour (source mairie Vergeroux)

👉 améliorations pas suffisantes pour circuler en sécurité

👉 Je pourrais faire beaucoup plus de vélo avec mes enfants jusqu'à l'école mais les conditions de circulation sont trop dangereuses pour eux en ville : proximité des voitures qui ne respectent pas la vitesse, véhicules garés sur la bande cyclable, conducteurs qui une fois garés ouvrent leur portière sans regarder dans leur rétroviseur. Les pistes Zen ne sont pas bien signalées et discontinues (en tout cas je ne parviens pas à savoir par où passer notamment au niveau de la vieille paroisse). Elles sont même dangereuses car le revêtement notamment sur le cours d'Ablois gravillonné peut causer des chutes en cas de freinage. Les passages pour piétons sont indiqués ZEN pour les vélos mais les véhicules ne savent pas qu'ils doivent laisser passer les vélos ! Sur les voies à sens unique, on se fait frôler par les voitures... bref, c'est difficile de circuler à vélo en famille dans le cœur de ville, il faut toujours essayer de prendre des parcours alternatifs pour prendre le moins de risque possible... les seuls parcours plus sécurisés sont le chemin de Charente et le parcours zen derrière le collège Lafayette...

👉 Grave danger dans les zones 30 pour les rues en sens unique qui sont ouvertes à double-sens pour les vélos souvent impossible de croiser une voiture. Problème de l'aménagement de certaines rues qui sont devenues trop étroites comme la rue Toufaire .

👉 Le maire et ses services ont l'obligation légale de faire appliquer l'article R412-7 du code de la route, mais les cyclistes circulent sur les trottoirs sans être inquiétés au détriments des piétons et personnes à mobilité réduite.

👉 je ne peux pas laisser mon enfant seul sur le réseau

- ➡ Avec un maire et son équipe motorisées, que peut-on attendre ?
- ➡ Bonjour, il faudrait vraiment plus de voies cyclistes et surtout quelles soient isolées des véhicules à moteur et sans coupures. Les coupures entre 2 voies sont des moments accidentogènes que je redoute. Il serait nécessaire d'avoir également plus de lieu pour garer sa bicyclette de manière sécurisée et abritée, notamment en centre ville. Une plus grande visibilité des panneaux routiers indiquant les voies cyclables serait un plus. Cela dit globalement il est agréable d'utiliser sa bicyclette dans Rochefort.
- ➡ prioriser l'usage vélo plutôt que la voiture
- ➡ Les cyclistes seront en sécurité à Rochefort quand les automobilistes les respecteront. Les automobilistes sont trop souvent distraits par leur téléphone et oublient qu'un cycliste n'a pas de carrosserie pour le protéger.
- ➡ RAS de plus
- ➡ Il y a une différence notable entre le centre-ville (zone 30) et la périphérie où très peu de rues sont sécurisées notamment sur les parcours empruntés par les scolaires ou sur le trajet de l'hôpital. Le transport des vélos dans les trains (TER ou intercity) reliant Rochefort à La Rochelle est tellement peu encouragé par la SNCF qu'il est un frein au déplacement en vélo.
- ➡ ca fait 10 MOIS QUE JE SUIS NOUVELLES A ROCHEFORT STATIONNEMENT DIFFICILE POUR LA VOITURE ALORS JE PRENDS MON VELO MAIS QUELLE GALERE
- ➡ Les pistes cyclables sur le chemin des Charentes sont déplorables. De plus aucun éclairage ce qui rend la circulation en hiver impossible
- ➡ la circulation à contre sens dans les rues à sens unique est très dangereuse et contre la loi. En cas d'accident de la circulation le code de la route vous dit responsable
- ➡ Bonjour, Il serait bien que tous les vélos qui circulent la nuit et tôt le matin soient éclairés. 8 vélos sur 10 ne sont pas éclairés surtout autour des écoles. Cordialement
- ➡ Pour le maire cela ne sert à rien de faire des pistes cyclables. Si le centre ville est en effet en zone 30, les grands axes pénétrants ne comportent jamais de piste sécurisées mais juste une signalisation au sol ce qui fait que les cars, bus, camions, voitures mordent constamment sur cette piste dès qu'ils aperçoivent un véhicule arrivant en face au mépris des cyclistes présents sur la piste.
- ➡ pas assez d'espace de stationnement, conducteurs mal informés (sens interdits/ zone 30=)
- ➡ Vélo possible dans Rochefort mais difficile depuis les communes limitrophes de la communauté d'agglomération
- ➡ L'utilisation du vélo à Rochefort est agréable mais reste dangereuse aux intersections et plus particulièrement sur les ronds-points. Les automobilistes ignorent les cyclistes. Quant à la possibilité de circuler en sens interdit en zone 30 (centre ville et certaines parties du faubourg), quelle bêtise ! C'est très dangereux dans une ville où la largeur des rues n'est pas adaptée.
- ➡ Plus de surveillance des déplacements motorisés en ville (respect des priorités, téléphone au volant..) permettrait de limiter les risques envers les piétons et cyclistes, trop souvent ignorés..
- ➡ les pistes cyclables sont bouffées par les véhicules et les bus qui vont jusqu'à vous faire vous pousser les conducteurs de bus ne respectent même pas vos priorités quand aux conducteurs de voitures à la limite de l'insulte
- ➡ je pense que les bandes cyclables sont mieux que les pistes et qu'avant de faire quoi que ce soit il faudrait demander l'avis des gens qui font du vélo régulièrement et non aux personnes qui restent derrière leur bureau, quant à l'état des rues dans Rochefort c'est vraiment lamentable.
- ➡ La vitesse des autos !!! Un centre ville sans voiture serait nécessaire
- ➡ Les 30 km à l'heure ne sont pas respectés par les automobilistes, la mairie n'écoute pas les cyclistes, c'est normal le maire et son équipe ne font pas de vélo (pro motos et voitures anciennes)
- ➡ Personne âgée. Je ne ferais plus de vélo à Rochefort car j'ai trop peur d'être renversée.
- ➡ Le boulevard Pouzet et la rue Gambetta devraient être cyclables. Les voies Zen ne sont pas assez lisibles. La place Colbert, à l'instar d'autres villes moyennes, devrait être fermée à la circulation pour la création d'un large espace piéton et commerçant. Avec 25000 habitants et le dénivelé de la ville, Rochefort devrait être un modèle national.
- ➡ manque de stationnement pour vélo sécurisé
- ➡ En 2010, la communauté de communes de Rochefort réfléchissait à une piste cyclable de 5 km entre Rochefort et le village Breuil-Magné, 1500 ha. En 2019 il n'y a rien de fait et même AUCUN Projet !!! Le Maire de Rochefort dit qu'il n'y a pas besoin de piste cyclable puisqu'il y a des zones 30 km/h !!! (Cf journal Sud Ouest). Au Lycée Dassault à Rochefort ...il n'y a pas de garage-vélos ...les vélos sont parkés sous le préau depuis plus de 10 ans !!! La Rochelle réfléchit et construit chaque année des pistes cyclables. Mais à Rochefort : RIEN ...AUCUNE AMBITION !!! Dommage !!!
- ➡ Peu mieux faire en com, signalétique, stationnement, location, dépannage

 non

 Pas où très peu de pistes dédiées aux vélos. Obligation d'emprunter les routes avec les voitures, d'où un réel danger pour les enfants en vélo. Le double sens en vélo n'est souvent pas connu ou compris des automobilistes qui eux sont à sens unique d'où un danger encore plus grand

 Pas assez de pistes cyclables. Voitures garées sur les parcours vélos.

 réseaux cyclables non continus, des aménagements dangereux(rue Renan, franchissement de la Charente...)ou de mauvaise qualité (tôle ondulée le long de la Charente face au niveau de l'hôtel Mercure,...)

 Separez les vélos des voitures et plus de sécurité contre les vols

 Quand je compare la situation de la rochelle et de rochefort pour les déplacements en velo, je constate que rochefort a environ 20 ans de retard.

 Tout est à revoir

 créer des espaces de circulation séparés des axes routiers; augmenter les espaces de stationnement, inciter les personnes à circuler en vélo; penser à améliorer les voies cyclables qui mènent à Rochefort; verbaliser les motos qui stationnent sur les espaces dédiés aux au stationnement des vélos...

 Nécessité de prévoir des lieux sécurisés pour ranger son vélo (en ville, à la gare , médiathèque, stase

 Pour ma part je trouve que la circulation à vélo est aisée. J'ai 75 ans et je n'ai pas d'appréhension. Rochefort est une ville à taille humaine et cela se ressent quand on est à vélo même s'il reste des progrès à faire.

 toujours dangereux de circuler, les automobilistes ne respectent pas les vélos et ne supportent pas les doubles sens en zone 30

 Réaliser des pistes cyclables lors des travaux !

 Circulation compliquée et difficile dans les rues à sens unique, autorisée à sens contraire pour les vélos : les rues sont très étroites, avec des véhicules en stationnement, ce qui rend dangereuse et pour les voitures et pour els cyclistes la circulation dans ces rues. Les efforts sont réalisés plus d'un point de vue touristique avec le développement de voies cyclables pour la découverte de la ville et les loisirs en bord de Charente

 La ville est plate et de taille très raisonnable, il est temps d'investir et de promouvoir l'usage du vélo! Devenons un modèle pour le département, la région, et la France!

 Rochefort intra-muros: la ville est conçue pour la voiture, les aménagements vélo ont été rajouté a posteriori et les résultats ne sont souvent pas à la hauteur des besoins (sécurité, qualité et quantité). Rochefort extra-muros: le gros point noir est le pont de Rochefort qui traverse la Charente: pont à 70 dont les voies voitures sont plus étroites que la normale avec une piste cyclable ajoutée après coup. Le pont est inutilisable en vélo pour un usage quotidien.

 Mettre le vélo prioritaire dans la ville. Un vrai plan vélo serait nécessaire

 La circulation pour les vélos en centre ville est très dangereuse, pas de pistes, pas de passages protégés pour les cyclistes, surtout pour les enfants et personnes âgées

 Les propositions faites aux élus ne sont jamais retenues.

 les bords de la charente sont agréable , securisé et entretenue par contre en ville faire du vélo est dangereux aucune considération des grand trottoir pour les piétons des routes refaites sans espace pour les vélos vraiment dommage ou est l'écologie

 circuler à vélo à Rochefort demande de l'audace ou relève de l'inconscience

 Trop de rond-points . Bandes cyclables mal entretenues souvent dégradées par les travaux de voirie et mal réparées ; le vélo est le véhicule le moins doté de suspensions , gare à vos fesses . Les bandes cyclables devraient se trouver au milieu de la chaussée et non en bordure .

 Ras

 réseau insuffisant de pistes cyclables

 Beaucoup de vols et de dégradations

 Il faut augmenter le nombre d emplacements réservés pour garer des vélos en toute sécurité

 Ras

 Des améliorations sont faites et cela rend la circulation agréable. Cependant, les conducteurs de voiture ne respectent peu voir pas du tout les cédez le passage en faveur des cyclistes , cas des parcours zen dans Rochefort. Distance de sécurité peu respecté surtout avec les enfants et les livreurs en camionnette aucun respect des cyclistes puisque ces derniers sont 'pressés' surtout en centre ville avec les rues étroites. Circuler en vélo a Rochefort est agréable, je remarque que le temps d'un trajet est quasi identique en vélo (si on peut l'attacher) par rapport à la voiture (démarrage..trouver une place loin ..). Je pense que c'est en bonne voie mais qu'il y a des efforts supplémentaires a effectuer.

- ➡ Les utilisateurs de vélo à Rochefort sont trop peu nombreux
- ➡ Urgent d'améliorer la situation, merci !
- ➡ La circulation avec des enfants ou remarque est peu adaptée à ROCHEFORT les rues étant étroite et avec le stationnement le long de la route. Les voies cyclables séparées de la route sont peu nombreuses. La circulation avec remorque est complexe.
- ➡ La ville a une taille idéale pour faire du vélo. Il faut savoir accepter d'être parfois sur des routes non prévues pour le vélo. (Hermione ->Rd point des thermes ?) Le double sens accepté pour les vélos est très pratique et indispensable.
- ➡ Des espaces piéton très larges ont été rénovés alors que des espaces partagés auraient pu être créés, exemple dans la rue toufaire où beaucoup de personnes font le trajet gare-travail. Un pont de martrou à repenser pour traverser en toute sécurité. Des zones vélos ou des bords de route faites de trous et de bosses ou de gravillons, revêtement désagréable lorsqu'on roule quotidiennement. Des conducteurs de voiture qui ne savent pas que les rues sont autorisées à contre sens pour les vélos. Informez tous les usagers de nos droits. Définissez des espaces où nous avons le droit de circuler, exemple dans la rue Audry de puyravault. Pensez aux vélos avec cariole et enfants pour la largeur des espaces. De gros efforts sont possibles. Je suis prête à venir en parler en direct. Une utilisatrice du quotidien avec enfants!
- ➡ Une piste cyclable longue distance (groupant FlowVélo + Vélodyssée) traverse la commune le long de la Charente mais son entretien laisse à désirer sur certains secteurs (ex: creux remplis d'eau à la moindre pluie). Deux itinéraires vélo récents sans connexion avec la piste cyclable traversent par ailleurs une partie de la ville: un Est-Ouest très sinueux sur des chaussées étroites partagées avec les voitures (mal fléché, seulement marquages au sol) et un Nord-Sud (non fléché et non marqué au sol dans toute sa partie Nord). C'est deux derniers itinéraires sont avant tout de la com' municipale, mais rien de vraiment attractif sur le terrain.
- ➡ Se servir des idées d'autres collectivités voisines: Royan avec des possibilités de regonfler les pneus disponible 24h/24 et gratuite sur des itinéraires cyclables
- ➡ Des efforts sont fait par la mairie et ça va continuer
- ➡ Pas de petit magasin de ventes de vélo ou en réparation et pas de loueur de vélos
- ➡ Utilisant le vélo pour aller travailler je dirais que les routes sont pas assez large et pas assez de piste cyclable. Niveau sécurité de stationnement cest faible pour cause de pillage de pièces sur nos vélo
- ➡ Il faut sécurisé me traversé du pont de martrou. En re-haussant la piste cyclable par rapport a la chaussée routière par exemple.
- ➡ RAS
- ➡ Un trait de peinture blanche ne fait pas une piste cyclable sûre et pratique pour le quotidien. À Rochefort le vélo est pensé loisirs pas déplacement alternatif et ou quotidien.
- ➡ La mise en place de zone 30 a entraîné la suppression de piste cyclable et il n'y a que très peu de pistes cyclables mais que des bandes cyclables . Les vélos ne sont donc que très rarement séparés de la circulation routière ce qui est assez dangereux et pas rapide.
- ➡ Lors de la réfection des grands axes il faut créer des pistes cyclables et surtout pas faire réduire les voies pour la partager avec les voitures trop dangereux a certains horaires, levé et coucher de soleil qui ébloui les automobilistes. Empêche les automobilistes de circuler correctement en les obligeant a s adapter au vélo. Pas la peine d empêcher une bonne circulation.
- ➡ La Ville refait des voiries sans prise en compte du velo. les trottoirs sont larges mais pas de voies velo. les automobilistes sont irrespectueux. les pistes cyclables sont degueulasses et le risque de crevaison est toujours la, a tel point que je dois emprunter la route pour ne pas crever avec les verres brisees. l'urbanisme est mal pensee. une vrai horaire. je leur propose de faire un diagnostic en roulant. il en va de meme sur la velodysse. le pont du martrou est un limite mortel !
- ➡ J'ai renoncé à aller travailler en vélo pour faire 3kms
- ➡ Politique de façade pour encourager les déplacements à vélo.
- ➡ Revoir la signalisation de la vélodyssée !! Beaucoup de cyclistes sont perdus !!
- ➡ Il serait nécessaire d'entretenir la signalisation (logos au sol, marquage sur les ronds points..., panneaux d'information pour les conducteurs de voitures qui sont parfois surpris de voir les vélos rouler en "sens inverse") pour une meilleure sécurité pour tous...
- ➡ Rochefort refait des routes en les retrecissant sans y intégrer une piste cyclable. Il y a d'immenses trottoirs mais rien pour les vélos. Dans ma rue je suis obligée d'attacher mon vélo à un poteau de stop et c'est ainsi dans beaucoup de rues....
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas toujours sécurisés, il y a à peine la place pour deux voitures de se croiser...
- ➡ Faire respecter le code de la route aux automobilistes ,ils ne respectent pas les vélos et le 30 km à l'heure n'est pas respecter et ils nous serrent lors des dépassements

- Signaler par des panneaux la priorité des cyclistes aux voitures en fin de parcours zen car le marquage au sol est faible.
- Améliorer la sécurité aux abords des pistes cyclables.
- Difficile de donner son avis sur certaines questions (réparateur vélos par ex.)
- Rond point sortie nord de Rochefort non éclairé et très dangereux pour se rendre ou revenir du travail zone Belignon où abandon du trajet vélo !
- Plus de la moitié des villes de la Communauté d'Agglomération de Rochefort Océan, sont situées sur la rive gauche de la Charente. Pour ces habitants, il est impossible de passer rive droite et venir dans Rochefort en vélo, ni même à pieds. En 2019, il n'y a pas de pont mis à leur disposition pour traverser le fleuve par ce type de déplacements. Que fait le #politique à la région, au département ? Ils s'occupent de La Rochelle qui focalise les aménagements du territoire #CestDire...
- Les rues sont trop étroites pour une bonne cohabitation voitures et vélos! Les rues à sens unique pour voitures mais double sens pour vélo est très dangereux. Les voitures passent trop près des vélos
- matérialiser un couloir cycliste sur le sol d'une rue est souvent dangereux pour le cycliste : les voitures rasant et menacent de bousculer le cycliste. Il vaudrait mieux disposer de rues interdites aux voitures où cyclistes et piétons seraient en sécurité. D'autre part je suis cycliste mais aussi piéton et je constate que les cyclistes ont besoin d'être éduqués : ils utilisent rarement leur sonnette pour signaler leur présence lorsqu'ils doublent un piéton, ils ne disposent pas de lumière la nuit, ils utilisent certaines voies comme des pistes d'entraînement ... Une campagne visant à rendre les cyclistes respectueux des piétons est indispensable.
- Je suis contre les pistes cyclables légalement limités à la vitesse ridicule de 10 Km/h et à juste titre skouatés par les piétons . Faites nous des bandes cyclables adaptées à notre vitesse de 30 Km/h .
- Aucun commentaire
- Certains stationnements mordent sur les pistes cyclables.
- Les refus de priorités des automobilistes continuent. La circulation pour les cyclistes et autres moyens de déplacement doux seront difficiles et dangereux tant que les véhicules motorisés sur l'agglomération seront supérieurs et majoritaires. La mairie se voile la face car les élus se déplacent en voitures et ne donnant pas l'exemple !!!
- Les ronds-points sont souvent dangereux, et les pistes cyclables peu entretenues. Il n'y a pas assez de barres de stationnement.
- Les élus n'en font qu'à leur tête et ne font pas de vélo
- Il faudrait plus d'informations des automobilistes quant à la possibilité pour les vélos d'utiliser les sens interdits. Encore trop d'automobilistes qui se soucient peu des vélos pour sortir d'un stationnement.
- Stationnements des voitures sur les pistes cyclables ou sur les trottoirs (sur toute la largeur) obligeant les piétons à emprunter la piste cyclable ou la chaussée (lorsqu'il n'y a pas de piste), en particulier avenue Wilson et dans certaines rues du centre-ville (Rue Audry de Puyravault par exemple). D'une manière générale il y a très peu de pistes en site propre à Rochefort, ville à l'image de Saintes, peuplée de vieux en SUV et donc il faut conserver les stationnements en ville ce qui ne laisse pas de place pour une piste. Du coup la quasi totalité des aménagements en centre ville consiste à autoriser les cyclistes en contre-sens dans les sens uniques. Mais tous les automobilistes n'ont pas l'air d'avoir saisi cela et sont parfois désagréable lorsqu'on les croise en contre-sens. À part ça, le relief assez plat, les rues à angle droit et truffées de priorités à droite dans le centre (ce qui ne permet pas aux voitures d'aller à toute vitesse) font qu'il est plutôt agréable de se déplacer à vélo dans l'hypercentre. Reste du travail sur les grands axes et quelques points noirs le matin et à la débauche.
- Favoriser le vélo, c'est diminuer l'usage du véhicule, moins de stationnement, moins de pollution, plus d'activité physique, une meilleure santé...
- Non
- dommage d'avoir supprimé des arceaux à vélo à côté des halles, ceux qui restent de l'autre côté de la rue sont toujours saturés le samedi matin.
- Les pistes cyclables à Rochefort ont été faites en rognant sur la largeur des rues destinées aux voitures, par conséquent, elles peuvent s'arrêter brutalement en cas de terre-plein central puis reprendre plus loin, très très dangereux!. La politique de la ville n'est pas du tout en faveur du vélo. Dommage car ici le terrain est tout plat et la nature à proximité.
- On a pas le sentiment d'être respecté ou encouragé par la commune . Les peintures pour cycliste qui s'arrêtent sans autre solution. Les voitures qui serrent le trottoir aux carrefours -pas de matérialisation vélo!
- Aucune action en faveur des trajets en vélo, extrêmement dangereux et impossible aux enfants, pour rendre activités sportives, culturelles, vers centre ville
- la ville de Rochefort ne fait aucun effort, les travaux de mise aux normes accessibilité auraient pu permettre d'améliorer les voies cyclables, cela n'a pas été le cas, c'est pourtant une ville plate qui se prête aux déplacements vélo, force est de constater qu'il est peu utilisé par rapport au potentiel possible, vraiment regrettable d'avoir autant de retard sur ce volet
- Les pistes ne sont pas toujours adaptées pour la mobilité réduite en tricycle

- Pas assez de stationnement sur Rochefort et surtout un problème de sécurité qui empêche la pratique du vélo. Il est temps de considérer la zone 30 comme un grand pas et de se tourner dorénavant vers le développement du vélo tous azimuts pour sécuriser les déplacements et faciliter les liaisons entre les bourgs.
- problème sur la rue du 14 juillet très dangereuse en vélo
- une ville agréable pour le vélo. d'autres villes devraient s'en inspirer
- Traverser la Charente reste dangereux par le pont routier (circulation incessante, voies restreintes et peu conventionnelles, voie cyclable dans le caniveau sale), limité par le bateau passeur (horaire, payant) et interrompu pendant les travaux du Pont Transbordeur historique: il est scandaleux de devoir payer la traversée quand on est piéton, cycliste par le bateau passeur provisoire puis par le Transbordeur quand il sera en service à l'époque où on nous incite à se déplacer propre. De plus, les voies cyclables hors centre ville sont mal entretenues et envahies d'herbes. Enfin, il n'existe pas assez de parkings à vélo en ville.
- Des parcours "zen" pour vélos sont mis récemment. Le cycliste est en dehors de la circulation automobile mais il se retrouve avec des piétons qui nous respectent absolument pas et on traverse les chaussées sur des passages pour piéton.
- Des travaux d'urbanisme ont été faits sans réflexion pour les vélos! D'immense trottoir et pas de piste cyclable sous prétexte que le centre ville est en zone 30...
- Pistes cyclables souvent faites en dépit du bon sens et très contraignantes, peu entretenues Signalisation de direction pas adaptée aux vélos quand présente Traversée de la Charente vers les communes sud-charente difficile et peu sécurisante (viaduc)
- Grande amélioration depuis la mise en place de la zone 30. Evolution sensible vers une plus grande cohabitation vélos, piétons, voiture. Coordination complexe pour un aménagement cohérent entre les diverses compétences Département Ville.
- non
- Une meilleure sensibilisation et information auprès des automobilistes est nécessaire (vitesse limitée à 30 km/h en centre-ville, sensibilisation à l'emportierage, véhicules stationnés sur les voies cyclables, distance de sécurité avec les vélos, automobilistes peu informés de la possibilité pour les cyclistes de rouler à double sens dans les voies à sens unique, dépassements peu sécuritaires, etc.)
- Selon moi il serait souhaitable que le stationnement des autos à contre sens soit définitivement prohibé (art. 471 ? code de la route), les automobilistes qui sortent de leur emplacement ne peuvent voir les cyclistes.
- non
- Agir sur la vitesse des véhicules à moteur
- A ma connaissance pas beaucoup d'itinéraires ou de voiries spécifiquement dédiées au vélo en centre ville
- En attendant de grands travaux indispensables pour des voies cyclables sécurisées, multiplier les emplacements avec arceaux pour le stationnement est un petit pas dans le bon sens.
- La sécurité est à renforcer bien que la zone 30 ait été implantée
- Pas besoin de dépenser des sommes importantes pour créer des voies vélo, il suffit d'utiliser les rues existantes et d'y interdire les véhicules à moteur.
- malgré le peu de circulation, faire du vélo à rochefort est très dangereux car il n'y a pas de séparation de la circulation avec les voitures
- les automobilistes ne comprennent absolument pas l'utilisation des petits ronds points (il ne s'agit pas de priorité à gauche!) et ne sont pas assez prévenus des routes en double sens vélo uniquement. Si on rajoute les priorités à droite avec les voitures garées aux angles, Rochefort est une ville dangereuse malgré le peu de circulation : j'ai environ 2 fois par semaine une situation de danger où je dois "m'effacer" pour rester en vie (moyenne sur 3 ans de vélo tous les jours)
- Je suis gênée pour répondre à certaines questions pour lesquelles je ne suis pas concernée.
- Route en très mauvais état , hors centre ville , conduite pas agréable (nid de poule , bosse ...)
- J'ai fait la vélodysée et partagé mes impressions avec d'autres cyclistes: la traversée de Rochefort est une catastrophe (manque d'indications (la mauratière), traverser la ville par des grands axes (comme la gare) ... Le pire souvenir d'un cycliste Australien qui déconseillait le tronçon chateillaillon / tonnay charente ...
- Les voies étroites avec double sens pour les vélos sont sources d'insécurité et de conflits. Associés aux priorités à droite avec les autres véhicules sont aussi très dangereux car les rochefortais ne font pas attention aux carrefours avec des sens interdits.
- Manque de vraies pistes cyclables et de stationnements.
- Faire de vélo est agréable à Rochefort.

- ➡ On voit que rien de particulier n'est institué à Rochefort pour le vélo et pour les touristes très très peu de vélos à louer... et cher
- ➡ Marquage au sol des pistes cyclables dégradé, chaussées dégradées, pas d'explication sur le parcours "zen" pour les automobilistes d'où incompréhension et incivilités, gravillons non roulables sur le parcours "zen" du cours d'Albois, passage pont du Martrou dangereux (bande) cyclable étroite.
- ➡ Aucune piste cyclable en ville, manque de volonté de la mairie pour inciter à se déplacer à vélo
- ➡ L'utilisation du vélo en ville nécessiterait une information voire une formation afin de respecter son comportement ainsi que les équipements réglementaires pour une meilleure sécurité
- ➡ Pas de piste dédiée en hy perdre centre
- ➡ Il existe un itinéraire le long de la rivière, appelé "le chemin de Charente", interdit aux véhicules motorisés et très prisé des piétons, joggers, cyclistes, et autres usagers (rollers, trottinettes etc), cependant ce chemin est très étroit au vu de la fréquentation et de la diversité des usages qui en sont fait. Il serait bien de prévoir de l'élargir, pour des raisons de commodité mais aussi et surtout de sécurité.
- ➡ il est regrettable que les voies réservées à la circulation cycliste soient en discontinu ou pas assez larges pour la circulation en simultané vélo + voitures. Le viaduc du Martrou n'est pas du tout adapté à la circulation cycliste et la mise en place de navettes fluviales (payantes !) pas assez fréquente. Pas assez d'arceaux de stationnements en ville place Colbert des arceaux ont été retirés pour la terrasse d'un restaurant.
- ➡ Il faudrait un traçage au sol dans toute la ville pour les vélos et une meilleure séparation voiture/vélo
- ➡ il faut que la ville augmente les pistes vélos séparées de la voie des voitures par un séparateur solide il faut encourager le développement des vélos électriques par des aides et proposer des vélos en location au mois à tarif très réduit
- ➡ l'aménagement de pistes cyclables dans les rues "pénétrantes" de Rochefort devraient être une priorité.
- ➡ des circulations différenciées sont nécessaires. Les pistes cyclables sont quasi inexistantes. La sécurité doit être renforcée. Les liens entre les communes sont à travailler. Le stationnement est à développer fortement.
- ➡ Aucun effort pour démocratiser le vélo; les élèves des collèges ne peuvent circuler à vélo car trop dangereux; bandes cyclables trop étroites, ronds points non protégés. Dans le même temps, les usagers du vélo ne portent pas les couleurs fluo indispensables...pour être vus. Dès que les jours raccourcissent, il y a très peu de vélos en ville à cause des éclairages sur les vélos souvent défectueux.
- ➡ Le pont entre Rochefort et Echillais est extrêmement risqué pour les cyclistes. Un aménagement doit être fait de toute urgence
- ➡ Je prends des risques chaque jour en empruntant le pont de Martrou - il est URGENT de l'aménager!
- ➡ Rochefort est bien aménagée pour les vélos cependant le passage du pont de Martrou est très dangereux pour les vélos. A quand une solution de sécurisation pour les vélos
- ➡ Les élus ne prennent pas leurs responsabilités. Mettre les vélos parmi les véhicules motorisés permet de réduire la vitesse de ces derniers? C'est un des arguments qu'ils mettent en avant pour la sécurité de tous. Voilà une de leurs aberrations sur la politique de la sécurité et les vélos.
- ➡ beaucoup d'actions auprès des touristes, moins à l'écoute pour les usagers réguliers; franchissement de la Charente problématique hors saison touristique
- ➡ Ville à taille humaine dont la configuration du centre pourrait être dédiée aux déplacements doux, sans voiture en somme. Aussi la région entière étant relativement plane elle s'apprête parfaitement et facilement à l'usage du vélo.
- ➡ L'association "VéloPourTous EnPays Rochefortais" est moins proche de ses adhérents que par rapport aux associations de Saintes et La Rochelle.
- ➡ L'ensemble des rues de la ville est limité à 30 km/h pour les voitures afin de sécuriser le déplacement à vélo. Ce qui devrait se faire dans toutes les villes.
- ➡ Gros point noir : la liaison avec la rive sud de la Charente. Soit risquer sa vie sur le viaduc, soit payer la traversée en bac quand il y en a ! Et dommage que l'accès au centre-ville historique ne soit pas limité pour les voitures.
- ➡ Dommage qu'il y ait très peu de "vraies pistes cyclables" c'est à dire vraiment séparées des voies pour voitures. C'est souvent plutôt une bande cyclable sur le bord de la chaussée avec le risque en centre ville d'avoir un automobiliste ouvrant sa portière pour descendre de son véhicule juste avant votre passage...et la frayeur qui va avec! Bref, lors de mes déplacements à vélo, je garde toujours à l'esprit que les voitures sont un danger potentiel permanent pour moi simple cycliste et que je dois rester très vigilant!
- ➡ les pistes cyclables ont disparues du centre ville, il est très dangereux de circuler en contre sens sans se faire insulter, j'ai déjà été renversée 2 fois en centre ville, les policiers ont considéré que ce n'était pas grave, je n'avais que des bleus et mon vélo plié

- Il y a des axes où j'utilise les trottoirs pour me sentir en sécurité.
- utilisateur au quotidien à Rochefort, je milite pour des pistes cyclables identifiées et protégées pour que tout le monde puisse se déplacer en toute sécurité, ce qui n'est pas la politique...
- rendre le centre de cette petite ville interdite aux voitures, faciliter la traversée de la Charente pour les vélos
- Le passage de la Charente par le viaduc (seule possibilité hors saison touristique). reste désagréable, voire dangereux, en l'absence d'une voie séparée
- Des légers progrès ont été réalisés mais reste le confort et une volonté (actes) de la communauté
- Les pistes ne sont pas assez entretenues, il manque énormément de panneaux de direction. Les voies vélo ne manquent pas sauf sur certains axes. Par contre, le trafic des véhicules est très important et dangereux.
- Lors de travaux (réfection des voies par exemple) les cyclistes sont dans l'obligation d'intervenir au près de la mairie (pour la prise en compte de la sécurité des cyclistes afin d'obtenir des pistes cyclables) ex Bd Pouzet, des travaux viennent d'intervenir rue Toufaire, deux véhicules de tourisme doivent être très vigilants pour ne pas, quand ils se croisent s'accrocher, pas de place pour les vélos, aberration totale, sur un côté de la voie des trottoirs piétons de 3 à 4 mètres de large, je ne parle pas de la rue Gambetta, bref je suis chauffeur, marcheur et surtout cycliste, partir en vélo facile pour le retour nous ne sommes pas sûrs de revenir, danger, danger! proposition pourquoi ne pas mettre en place au niveau municipale un collectif de propositions? afin de tenir compte des souhaits, des marcheurs, des cyclistes, voir des automobilistes.
- la municipalité a créé des itinéraires vélos pour traverser la ville, itinéraires inadaptés et dangereux.
- Le passage sur le pont de la Charente est désagréable et dangereux. Il est dommage que le passage sur les bacs de Soubise et Echillais soit payant.
- La vélodysee et le passage d'ube Grande partie de Rochefort en zone 30 permet de se sentir plus en sécurité qu'avant à vélo à Rochefort. Les traversées zen ne sont pas du tout visibles le soir ou au petit matin, ce qui réduit leur efficacité.