

Saintes

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Agrandir le réseau routier cycliste, limiter le trafic des véhicules motorisés
-  Hôpital neuf construit en 2007 et pas de piste cyclable entre gare SNCF et hôpital ou centre ville et hôpital.
-  Pour toute la rive droite de SAINTES, il n'y a que deux bandes cyclables sur une avenue, alors qu'il y a un lycée technique de 2000 élèves et un collège de 800 élèves. Pour aller à ce collège, des élèves empruntent la rue de Lormont qui est une entrée de ville particulièrement dangereuse. Il est clair que la municipalité actuelle se désintéresse complètement des cyclistes. Le maire préfère rajouter des places de stationnement pour les voitures.
-  Les automobilistes ne font pas toujours attention au vélo.
-  Parfois des pistes cyclables s'arrêtent nettes sur la voie comme entre la rue de la Boule et le cour Lemer cier qui ne permet pas aux enfants d'aller de manière sécurisée jusqu'à l'entrée de l'école Pasteur. Dans les ronds points, comme celui après le pont Bernard Palissy, les voitures ne voient pas les vélos car il est déporté et il cache la vue. Il est impossible de circuler sur la rue Gambetta sans se prendre l'ouverture d'une portière de voiture. Les vélos sont également mal vu à chaque priorité à droite de la rue de la Boule par exemple.
-  À saintes il y a 20 ans de retard sur ce sujet comme dans bien d'autres politiques.
-  Mon expérience n'est que sur un an de résidence.
-  Saintes a la chance d'avoir une très bonne et très active association d'usagers, Saintes à vélo, qui a beaucoup pesé dans la prise en compte des déplacements cyclables avec la précédente municipalité. Beaucoup a déjà été fait (contresens cyclable, création d'un réseau...) avec la participation des bénévoles, même si la route est encore longue. A titre personnel, je retiens aussi une réelle et large prise de conscience, la distribution d'éclairage quand les journées raccourcissent et la tenue d'un extraordinaire atelier de réparation, hyper fréquenté. Merci à vous, merci à eux.
-  Pas de commentaire
-  Je suis une nouvelle pratiquante du vélo je suis satisfaite de l'amélioration des conditions de circulation dans ma ville mais le lien entre piste cyclable et route autorisée à tous doit être amélioré du fait des dangers potentiels
-  Circuler dans le centre ville n'est prévu donc dangereux
-  Les rues à sens uniques pour les véhicules et autorisées pour les vélos ne sont pas toujours connues des conducteurs , de même que le code de la route pour les bandes vertes utilisables pour les vélos Nous commençons à voir des trottinettes sur les pistes cyclables en plus des piétons Il faut être vigilants
-  Les entrées de villes ne sont pas sécurisées. La rue de Lormont par exemple, qui dessert le collège Agrippa d'Aubigné, est particulièrement dangereuse. Beaucoup de véhicules y roulent fréquemment à 80 km/h. Sur la rive droite de Saintes, il n'y a pratiquement pas d'aménagements cyclables - seulement 2 bandes cyclables!!! et aucun projet de nouveaux aménagements!!!
-  Les circuits à sens inverse sont fréquents et à mon avis souvent accidentogènes
-  La ville doit sérieusement améliorer son routier pour les vélos. Il y a des efforts de fait mais les rues que l'on doit emprunter sont dans un tel état qu'il est très difficile de circuler à moins du saute mouton.
-  ENCORE TROP DE TRAFIC MOTORISE, PEU D' USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (lié à la taille de la ville) Trop peu d'usage du vélo , l'utilisateur étant très réticent ,se sentant dans de mauvaises conditions de sécurité . Néanmoins il faut continuer l' aménagement de PISTES cyclables et non de BANDES cyclables , éviter l'erreur monumentale de l' aménagement récent de l' avenue de SAINTONGE .
-  le réseau cyclable à Saintes en aglo est pratiquement inexistant et non sécurisé.
-  Nous ne sommes pas pris en compte
-  les pistes cyclables lorsqu'elles existent sont discontinues et leurs accès " impossibles " à prendre en vélo : angles droits(avenue de saintonge..), "trottoirs"(piste passant au dessus de l'autoroute), pas assez nettoyées(piste passant au dessus de l'autoroute, verre)
-  Même si la situation s'est légèrement améliorée, il manque toujours une en matière d'aménagements cyclistes une vision globale de la circulation et une véritable ambition de développement du déplacement à vélo à Saintes.

- le cours national et l'avenue gambetta sont dangereuses pour la circulation des vélos
- Il m'arrive souvent de rouler sur les larges trottoirs... je pense qu'il serait possible de le rendre légal avec un marquage au sol sans que cela entraîne de gros frais....
- Ce que je déplore le plus, c'est l'utilisation des espaces dédiés aux vélos. Les revêtements sont trop cahotiques : racines d'arbres en surface, trottoirs aux intersections. A chaque cahot, mon dos souffre. C'est pourquoi, je préfère les espaces matérialisés au bord des routes.
- Plus de pistes cyclables, pour relier les écoles, l'hôpital, le centre ville et les commerces Trop de voitures en ville, des zones de stationnement le long des grands axes qui devraient être aménagés en pistes cyclables sécurisées ,le cours national, les quais
- Des efforts d'aménagement en faveur de la circulation en vélo avaient été réalisés par les deux précédentes municipalités (insuffisants cependant). L'actuelle majorité commence seulement à s'intéresser quelque peu à la question à quelques mois des élections.
- Quai de l'Yser impraticable en vélo pour les familles et rue de Courbiac également
- Ras
- Ras
- La courtoisie des différents usagers de la route permet de circuler agréablement dans Saintes mais les aménagements, et en particulier les doubles sens cyclables sont insuffisants.
- des pistes cyclables à créer et changer le comportement des voitures envers nous.
- Il est temps de penser au développement des pistes cyclables à Saintes en toute sécurité !
- Il est facile et agréable de circuler à vélo à Saintes mais il faut rester vigilant aux piétons et aux véhicules motorisés.
- État de la voirie catastrophique pour tous piétons. Cycliste automobiliste
- Par endroits, les pistes cyclables sont parfaites comme avenue de Saintonge et vers l'hôpital mais à d'autres endroits, elles n'existent pas encore ou sont seulement matérialisées par des pointillés, ce qui n'empêche pas les voitures de rouler dessus. Le pire, pour moi, c'est la route des quais qui mène aux Gonds. J'ai vraiment eu peur à plusieurs reprises : quand 2 voitures arrivent en sens opposé au resserrement, celle qui n'a pas la priorité se rabat sur la piste cyclable en forçant le passage entre les cyclistes contraints de mettre pied à terre pour échapper à la catastrophe. Je ne parle pas des dos d'ânes pour les vélos surtout quand il n'y en a pas pour les voitures (toujours sur la même route!)
- Les cyclistes ne se sentent pas suffisamment en sécurité à Saintes.
- À améliorer, surtout le vivre ensemble entre cycliste et conducteurs de véhicules motorisés
- Difficile pour une ville ancienne de proposer des pistes cyclables
- il y a peu de pistes cyclables dans le centre ville, il serait bon que les agents de stationnement fassent leur métier et veillent à ce que le stationnement des voitures et véhicules de livraison n'empiètent pas sur cet espace déjà très réduit.
- Une très belle piste cyclable a été créée sur une grande avenue, c'est très bien, des rampes seront installées dans la gare. On avance bien. Continuons!!
- L'aménagement des carrefours, avec création de rond-point ou de giratoire, a été réalisé sans tenir compte des vélos.
- stationnement sécurisé insuffisant
- la traversée de la ville par l'artère principale serait très facile à aménager pour les vélos car les trottoirs sont très larges.
- manque de stationnement sécurisé
- De nouveaux aménagements cyclables ont fait leur apparition depuis un an ou deux, mais très clairement, ceux qui les ont conçus ne font pas de vélo : pas pratique d'accès (pour exemple une piste est longée d'un muret de 70cm de haut sur près d'1 km, on ne peut y accéder qu'au début ou à la fin de la piste), pas de signalisation, continuité entre aménagements laissant à désirer, les sens uniques sont pour la plupart autorisés aux vélos mais l'étroitesse des rues et les nombreux véhicules stationnés imposent une grande prudence. De manière générale, il y a peu de véritables usagers habituels du vélo à Saintes. C'est une ville globalement peuplée de vieux qui se sont tous convertis aux SUV. La première chose qu'a fait le maire actuel en prenant son poste est de rétablir le stationnement gratuit des voitures en centre-ville le samedi, ce qui n'est pas vraiment une incitation à prendre le vélo le week-end. Il n'écoute pas les recommandations de l'association locale et invoque des arguments fallacieux. Ajoutez à cela que les conducteurs sont peu habitués et donc peu vigilants vis-à-vis des cyclistes et ont souvent des comportements dangereux (dépassement en rue étroite, aucun ralentissement à l'approche de ronds-points, stationnement sur les pistes cyclables, celles en descentes notamment, sur les trottoirs ce qui oblige les piétons à emprunter la piste cyclable, etc.). L'hiver il faut se transformer en sapin de Noël ambulant pour espérer être vu par les automobilistes (et pourtant l'éclairage de mon vélo est puissant) : lampes supplémentaires, gilets jaunes, gants réfléchissants, etc.

- L'indifférence de notre maire à ce sujet est notoire. Toutefois quelques élus sont à l'écoute ce qui permet des avancées portées également par l'ambiance générale favorable à la pratique du vélo. En outre la communauté d'agglomération
- Une question primordiale serait de demander s'il existe des pistes cyclables... il n'y en a pas à Saintes !
- neant ce serait trop long
- faire du vélo à SAINTES demande beaucoup de précautions à prendre ..
- Il serait de bon aloi que les municipalités considèrent le vélo comme un véritable moyen de transport, et non comme un simple sport ou accessoire de balade.
- En ville, il n'y a rien de prévu pour stationner les vélos. Quand je me rends en ville, rive droite, pour aller dans les commerces, je ne sais pas où mettre mon vélo et il n'y a pas de pistes cyclables. Par ailleurs, des aménagements de chaussées ont été effectués, pour le ralentissement des véhicules, ça aurait pu être l'occasion de réaliser des pistes cyclables. C'est dommage que rien n'est été fait. Saintes manque réellement d'aménagement pour les cyclistes : pistes cyclables et stationnement.
- Je suggère que les élus et les techniciens de la ville de Saintes ainsi que les candidats aux prochaines élections municipales circulent à vélo dans la ville et ils se rendront compte comme c'est difficile et dangereux et l'état déplorable de la voirie.
- Pas assez de zones 30 et surtout zones 20 en centre ville. Il faut relier la ville aux communes alentours par des pistes uniquement cyclistes
- Manque de voie séparée Manque de mesures incitatives
- une nouvelle piste cyclable a été créée par la ville mais l'accès y est dangereux. il faut couper deux voies voiture pour y accéder. la ZAC est inaccessible en vélo et toutes les voies en sens interdit ne sont pas accessibles aux vélos
- Complexe, notamment avec des enfants
- Plus de pistes cyclables serait parfait surtout pour la sécurité des enfants...
- Saintes, une ville qui n'a pas encore intégré le vélo comme mode de déplacement
- Peu de vélos circulent à Saintes car les infrastructures ne sont pas adaptées. Cela n'encourage pas la population à changer de mode de transport pour passer au vélo.
- Mauvaise déserte des zones commerciales en vélo ou à pied
- Les aménagements actuels ne donnent pas envie de se mettre au vélo
- Certaines rues en contre sens autorisé pour les cyclistes sont très dangereuses, les voitures ne respectant pas les panneaux (ex rue du général Sarraill)
- Il faut arrêter le transport en voiture qui est un moyen dépassé
- Inexistence de pistes cyclables là où c'est nécessaire Vs création de piste sur une voie où personne ne circulera jamais... C'est n'importe quoi dans cette ville.
- Depuis 2014 deux sections de voies vertes ont été conçues et réalisées par des techniciens qui ne se déplacent pas en vélo et sans tenir compte des remarques des cyclistes. Le résultat est donc décevant.
- Que la municipalité développe le vélo et la ville sera plus calme et moins polluée.
- Les entreprises n'encouragent pas assez les déplacements en vélo pour se rendre au travail alors que des dispositifs législatifs existent.
- Des pistes cyclables ou des aménagements seraient bienvenus mais il est encore plus important de laisser, voir de replanter des arbres. à vélo, sous les arbres, il fait bien meilleur, été comme hiver. On se rend encore plus compte de la différence de température et en plein été c'est impressionnant ! Sous les arbres on respire alors que sur le bitume c'est intenable.
- Il manque des barres d'attache à proximité des magasins de centre ville et à peu près partout ailleurs. Les rond-points sont pour les plus fréquentés dangereux, car parfois, dépourvus de bateau (celui du Vegas par exemple)
- les voitures ne font pas attention aux cyclistes, les voitures sont trop proches des vélos lors des dépassements. Les cyclistes ne sont pas suffisamment considérés.
- il faudrait des locations de remorque multi-usages afin d'inciter les gens personnes à utiliser le vélo plutôt qu'un véhicule motorisé.
- Je trouve cela dommage qu'il n'y ait pas d'aides pour l'acquisition d'un vélo électrique
- La piste cyclable de l'avenue Jourdan est emblématique de ce qu'il ne faut pas faire et ce n'est pas la seule ! Certaines voies de circulation à contre-voie sont une aberration et accidentogènes (rue Daniel Massiou, rue traversière St Vivien

etc...). La multiplication des dos d'âne (coussins Berlinois) multiplie aussi les risques de chutes dangereuses: à trop vouloir emm..... l'automobiliste on finit par exaspérer tout le monde !

→ Avoir une véritable politique du vélo à saintes et dans l'agglomération

→ Les automobilistes ne comprennent pas qu'on puisse être en double sens et sont parfois incivils

→ Un effort a été fait pour développer des pistes cyclables mais elles ne sont pas jointes (parfois on saute d'un bord à l'autre de la chaussée !) et leur signalisation au sol reste très très insuffisante pour les conducteurs en voiture. La visibilité des vélos par les automobilistes est largement améliorable en ville.

→ Un balayage régulier des pistes cyclables serait un + Une communication pour sensibiliser automobilistes et cyclistes au respect de chacun sans stigmatiser l'une ou l'autre des catégories. Inciter au port du casque pour les adultes aussi!

→ Impossible de faire le trajet quartier Palissy au centre ville piéton (courses, marché, démarches administratives) car trop de zones de route dangereuses sans passage pour les vélos et pas de stationnement vélo en centre ville. Dommage car cela réduirait la circulation des voitures !!

→ Il faut plus développer les pistes cyclables à Saintes pour pouvoir faire du vélo en centre-ville et laisser de côté la voiture.

→ pas de structure pour attacher son vélo personnel sinon au mobilier urbain en place, ce qui occasionne une gêne aux piétons sur les trottoirs.

→ améliorer et faire un peu plus de pistes cyclables (ex: le cours Gambetta, où il n'y a pas de piste cyclable et c'est très dangereux de circuler en vélo)

→ Il faut d'urgence aménager les deux grands axes du centre-ville sans craindre de subir une ouverture de portière. Le cours national est dangereux, de (beaux) efforts sur le pont de Saintonge mais finaliser le projet e bout en bout.

→ Une belle piste cyclable a été aménagée Avenue de Saintonge mais il est très très compliqué d'en sortir ou d'y entrer. Ceci présente un risque très important de chute (trottoirs..) ou d'accident (conflit en sortie..).

→ Il y a eu certains aménagements de fait mais il manque l'essentiel... L'artère principale de la ville.....

→ Cycliste de longue date, je suis toujours choqué à Saintes de voir constamment des cyclistes circuler sur les trottoirs, y compris sur le pont Briand malgré la présence d'une piste matérialisée pour les vélos. Mais il est vrai qu'il faudrait alterner le stationnement Cours national pour laisser la place à un couloir vélo.

→ Certaines rues n'ont pas de trottoirs donc encore moins de places pour une piste cyclable. Saintes à vélo c'est l'horreur.

→ ras

→ Rien à ajouter

→ Manque de stationnement. Rues à double sens dangereuses comme rue Daniel Massiou

→ Cc

→ La culture du déplacement en vélo reste à développer dans une ville avec du dénivelé

→ routes et rues pas entretenues... dangereuses sur certains tronçons

→ Pas d'amélioration nette des conditions de circulation des cyclistes, bien que le nombre de cyclistes semble être en augmentation

→ Manque de pistes en centre-ville, la priorité est encore aux voitures, les rares pistes aménagées sont sur les boulevards extérieurs, voire dans les ZAC, parfois en abattant des arbres..

→ À quel point une aide municipale pour l'achat de vélo électrique ?

→ la municipalité peut faire mieux à voir à la prochaine élection.2020

→ Le déplacement à vélo n'est clairement pas une priorité de la municipalité. Il est même dangereux d'emmener mes enfants à l'école en vélo malgré la faible distance. Voiture stationnées sur bande piéton/cyclistes. Ou absence totale de voie cyclable.

→ L'usage du vélo à saintes peut s'avérer compliqué. Peu d'arceaux pour attacher son vélo, peu de pistes cyclables et les voies cyclables en très mauvais état. Nids de poules, gravillons et voitures en stationnement bienvenue à saintes à vélo en slalom. Et quand enfin un effort est fait avenue de Saintonge par exemple c'est en dépit du bon sens. La piste pour piéton et vélo est difficile à prendre (d'ailleurs pas indiquée !) et pour en sortir et reprendre la route... le néant on tombe sur le rond point sans aucune indication particulières (ni pour l'automobiliste qui voit débouler un vélo ni pour le cycliste qui se débrouille).

→ Les axes principaux centre ville n'ont pas de piste cyclables (avenue Gambetta cours national)

→ Les voies partagées sont une calamité ! il faut séparer physiquement les voies autos, vélos, piétons

→ Mise en sécurité indispensable du cours national et de l'avenue Gambetta pour les cyclistes

- l'instauration "du double sens vélo" dans les sens interdit est une bonne idée mais je me demande toujours en croisant une voiture si le conducteur a conscience de ce partage de la voie. Les stickers au sol me semblent peut-être visibles et en général je finis par emprunter le trottoir pour ne prendre aucun risque, à plus forte raison quand je suis accompagné de mes enfants.
- peinture verte délimitant les voies vélos sur la chaussée extrêmement dangereuse par temps glissant... comportement dangereux des piétons également qui traversent sans regarder
- Tout est fait pour augmenter le stationnement des véhicules en centre ville, pour le vélo des améliorations ont été apportées mais il n'y a pas de volonté politique de promouvoir l'usage de la bicyclette.
- je circule à vélo très fréquemment, il faut être très vigilant à chaque instant. Évidemment il serait très bien de dissocier les véhicules motorisés des vélos..... rêvons.
- La ville semble ne pas avoir pris le virage du vélo et de ses avantages.
- les travaux en faveur des vélos sont faits quand ils sont obligatoires .
- les quelques nouveaux aménagements cyclables sont réalisés sans concertation avec les usagers donc souvent inadaptés (descendre de vélo pour accéder à la piste vélo bidirectionnelle sur le côté opposé)
- prolonger les pistes cyclables en dehors du centre ville, direction nord avenue Jules Dufaure
- Les pistes partagées (piétons/vélos) sont très mal indiquées, les véhicules s'y garent fréquemment
- La difficulté des trajets est également en partie liée à la géographie de la ville, avec des portions pentues voire très pentues qui obligent à faire des détours. Par ailleurs, comme je roule en vélo cargo, je « force » le respect des automobilistes, impressionnés par la taille de l'engin, ce qui n'est pas le cas pour les autres cyclistes.
- Je ne loue pas de vélo donc je ne sais si c'est facile ou difficile à faire (louer)
- Je ne suis à Saintes que depuis 3 mois, il est difficile d'évaluer les politiques municipales sur un laps de temps aussi court .
- Faire plus de piste cyclables
- merci à ceux qui défendent les trajets en vélo.
- Des efforts sont à faire pour une plus grande interconnectivité entre les pistes existantes
- Les carrefours sont un point noir pour les vélos, ainsi que les pistes cyclables qui se terminent par un trottoir à descendre. C'est incohérent et surtout dangereux
- Il faut développer le réseau de pistes cyclables sécurisées
- non
- non
- Une vraie politique vélo doit être mise en œuvre sur Saintes
- RAS
- Certaines rues en sens unique pour les vl ne sont pas adaptées au contre sens vélo. Le cours National et l'avenue Gambetta ne sont pas adaptés à la circulation vélo (absence de pistes cyclables, vitesse excessive. ...). Mettre l'entièreté de ces axes à 30 kms. voire toute la ville!
- Des pistes cyclables sécurisées dans le centre ville seraient bien venues. Des stationnements pour vélo sont inexistants, dommage!
- Très peu d'aménagements cyclables. Sur les axes principaux il est souvent moins mal-pratique d'emprunter les trottoirs que de rester sur la route, ce qui est inconfortable pour cyclistes et piétons. De récentes modifications de sens de circulation ont rendu certains trajets impossibles à faire à vélo sans prendre de sens interdit! (qui ne sont pas en contre-sens cyclable...)
- La municipalité a une vision de la circulation basée sur des modèles des années 70 : comment adapter la ville à la voiture !
- Que les élus et techniciens de la ville circulent en vélo et ils comprendront tout ce qui ne va pas car le ressenti, selon que l'on est automobiliste ou cycliste n'est pas du tout le même.
- L'équipe municipale est apparemment hostile au vélo.
- J'ai déjà eu un accident à Saintes, étant à vélo j'ai été renversé par une voiture à un feu tricolore.
- Des aménagements avaient été réalisés par les deux municipalités précédentes. La situation s'est très peu améliorée depuis. La majorité actuelle a délibérément favorisé la voiture aussi bien en ce qui concerne la circulation que le stationnement.
- Aucun "esprit" vélo dans cette ville. Avant d'accompagner les automobilistes et autres usagers de la voirie vers un changement d'état d'esprit à ce sujet, il faudrait que les politiques eux-mêmes s'emparent de la question...

 IL FAUT METTRE EN PLACE DE LA LOCATION DE VÉLOS ÉLECTRIQUES. SAINTES EST VALLONNE ET LA POPULATION EST VIEILLISSANTE.

 état des routes et des pistes cyclables déplorable

 Allez faire un tour (à vélo) à Nantes ou La Rochelle pour découvrir une ville cyclable et sécurisée !

 Les engagements électoraux de la municipalité actuelle ont été publicités mensongères.

 Les pistes cyclables en sens inverse signalés par des carrés vert ne sont pas assez voyants pour les véhicules motorisés. Ce qui génère quelques conflits.

 La municipalité a commencé des travaux pour valoriser les pistes cyclables ... Mais c'est insuffisant, surtout que la flow velo traverse notre ville et que les pistes velo sont pour la plupart sur les routes sans aucune séparation

 Pistes cyclables faiblement protégées par un petit muret!!

 Pas suffisamment de pistes cyclables qui parfois s'arrêtent sans autres solutions, dommage pour une ville familiale où l'initiation du vélo aux enfants aurait un bel engouement !!

 Non

 non

 Les pistes cyclables sont insuffisantes pour pratiquer le vélo en sécurité

 pas de piste cyclable sur les artères principales du centre ville

 Non je ne pratique pas assez pour être complètement objective sur ce sujet

 Association de vélo à Saintes dynamique

 Les pistes cyclables sont entretenues mais les routes sont en général en mauvais état et donc difficiles à circuler à vélo car inconfortables.

 gros manque de continuité cyclable

 Les axes importants "rue nationale et rue gambetta" sont dangereux Manque de pistes cyclables dans l'hyper centre Certaines rues à sens unique sont dangereuses pour les vélos roulant dans le sens opposé Manque de stationnements vélo

 Quelques améliorations principalement dues à des travaux exécutés par le département.

 Point positif : Mise en place de sas vélos et tourne à droite à tous les feux. Points négatifs : pas de continuité des pistes cyclables et partagées, difficile et dangereux de circuler à vélo sur l'axe principal cours National-Avenue Gambetta.