

## Bourges

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  des tournes à droite pour les vélo devrait être généralisé pour les vélos
-  les boulevards sont très dangereux car il n'y a aucune délimitation entre les pistes cyclables et les voitures qui roulent très vite (ex le BD Lamarck) donc impossible à prendre en famille et la rue proposée en sens unique est dangereuse aussi car il y a un virage avec aucune visibilité.
-  À Bourges, on peut se déplacer à vélo sur des pistes cyclables spécifiques en peripherie de la ville donc plutôt du vélo loisir. Concernant les déplacements quotidiens c'est la vraie galère : qq voies dédiées au vélo sur les grandes artères commencent et s'arrêtent sans aucune logique, aucune continuité, sont à 90% en bordure de trottoir très dégradées et bien souvent prises aux automobiles qui roulent dessus !! D'autre part, sur les voies à sens unique autorisées aux vélos, les conflits avec les toutes puissantes voitures ne sont pas rares, souvent dus à un manque d'information des automobilistes car la commune ne fait absolument rien en matière de développement pour les piétons comme pour les cyclistes, le centre ville étant largement envahi par les voitures ..
-  Le carrefour Pignoux est incohérent pour les vélos et donc très dangereux
-  Il faudrait investir davantage dans la sécurité pour les cyclistes mais aussi pour les utilisateurs de trottinettes électriques. C'est très important en terme d'écologie.
-  Il y a encore beaucoup de progrès à faire à Bourges pour permettre aux usagers du vélo de rouler en toute tranquillité
-  Beaucoup d'efforts à faire pour faciliter la vie des vélos, j'ai investi dans un VAE pour parcourir plus de kms et utiliser moins ma voiture, mais parfois je préfère prendre ma voiture
-  ville inadaptée au vélo
-  Caméra de contrôle et enregistrement de vidéo sur les lieux de stationnement des vélos pour dissuader du vol. Voies délimitées au sol pour les espaces partagés voiture cycliste pour une meilleure sécurité.
-  Merci
-  L'usager est trop habitué à prendre sa voiture
-  N
-  Routes défoncées quartier val d'auron
-  un itinéraire comme la rue Jean Bafier est particulièrement dangereux car les voies cyclables ne sont pas séparées des voitures, en fort dévers et non respectées par les automobilistes aux heures d'affluence devant les établissements scolaires
-  Voiture à la poubelle, vélo de plus belle
-  Aucun effort n'est fait pour permettre les déplacements à vélo aussi bien loisirs en famille que professionnel pour se rendre au travail
-  Certains axes principaux ne sont pas suffisamment aménagés par exemple pour aller à l'hôpital quand on vient du centre ville, ou alors le boulevard de l'industrie pour remonter à l'aéroport ainsi que le chemin de Villeneuve. À contrario les pistes cyclables faites récemment sont très bien et sécurisantes pour le cycliste. Mais la différence entre le nombre de pistes cyclables et de bandes cyclables est trop importante. Il faudrait plus de pistes cyclables sécurisées. Mais des efforts ont été faits et il faut que ça continue
-  Les créations de pistes cyclables sont régulières. Mais le mauvais état de beaucoup de routes reste problématique pour l'usage du vélo.
-  Développer des axes de circulations entre les communes voisines de Bourges et des activités culturelles autour du vélo, dans la ville mais aussi à la campagne.
-  Un balayage plus fréquent des pistes serait agréable pour les bris de verres
-  Les axes dits voies partagées restent dangereux pour les cyclistes. Nombreux nids de poule et mauvais entretien de ces voies
-  Bourges fait des choses ... mais il y a encore beaucoup de travail...

Les pistes cyclables sont pratiquement toujours coincées entre les voitures en stationnement et la voie pour les véhicules, et dans le caniveau . C'est à dire dangereux risque de chute, frottement par les voitures, et portières des voitures garées qui s'ouvrent, sans compter les piétons qui sont seuls au monde complètement inconscient ! j'en évite ou contourné au moins 1 par jour même en roulant dans le bon sens et sur la route...

En centre ville, à part l'avenue de peterborough Rien n'est adapté pour circuler en vélo. Par exemple, je vous mets au défi de descendre la rue moyenne, d'emprunter le boulevard Clémenceau et de la République sans avoir peur de vous faire renverser

À Bourges, Trop de rués pavées . Ne pas mettre les pistes cyclable sur les trottoirs, trop de risques avec les piétons.

Il faut réhabiliter les voies cyclables!!! Attention aux aménagements comme rue abbé Moreux!!! C'est pas une piste cyclable mais une piste de tout terrain!!

Certaines bandes cycliste sont tout bonnement inutilisable, avenue du val d'auron, Rue François Gagnard à Asnières et j'en oublie. A rénover urgemment !

Circulant tous les jours à vélo, les déplacements sont assez peu fluides. Les aménagements ne manquent pas mais sont mal organisés ou mal terminés, notamment la gestion des carrefours. On ne peut pas du tout sortir de la ville avec son vélo pour rejoindre les villes voisines. Et femme à vélo, je me fais klaxonner au moins une fois par jour alors que j'essaie d'avoir une conduite assez cool. Mais pas questions d'abandonner mon vélo !

Trop de points noirs, de carrefours dangereux et une discontinuité cyclable récurrente sur les grands axes.

non rien pour le moments

la politique municipale consiste à sortie les vélos (de loisir) de la circulation automobile. Rien n'est pensé pour les déplacements vélotaf.

pas assez de pistes cyclables a l'interieur meme de la ville (quartier commerciale ,centre ville)

ce questionnaire manque de possibilité de répondre "je ne sais pas"

Pavés disjoints et nids de poule en augmentation, place prépondérante à la voiture, équipements surtout hors centre ville adaptés surtout au vélo loisir, association vélo peu militante... manque de savoir vivre des motorisés (dont les nouveaux, vélos et trottinettes nucléaires, trop rapides)... 4 personnes de mon entourage ont eu un accident cette année

Les pouvoirs publics de bourges non rien à faire des cyclistes, sauf pour ce faire valoir par des aménagements couteux et tapes à l'œil mais pas fonctionnels, seul les inauguration en grande pompe médiatique les intéresse!

Usage quotidien du vélo à Bourges n'est pas facile et agréable.

la politique municipale dans ce domaine n'est pas très claire

le double sens cyclable n'est toujours pas matérialisé au sol, ce qui rend les déplacement périlleux et mal compris par les automobilistes. Des progrès sont notables en ce moment pour réduire le nombre de voies voitures pour matérialiser ces pistes cyclables confortables.

Je n'arrive pas à faire comprendre à la mairie que les haricots sont mortifères pour les cyclistes qui se font serrer par les voitures. Les circuits cyclables sont très bien pour un usage touristique, nuls pour un usage quotidien. Je tiens à votre disposition ma dernière lettre à la mairie. On voit que ceux qui conçoivent les plans de circulation n'ont jamais fait de vélo. L'entretien des "pistes" (revêtements, bouches d'égouts, tranchées, etc.) est désastreux. Seul point positif: la mise à 2 voies + large piste cyclable de certains boulevards.

La plupart des pistes cyclables sur Bourges se résumant à une indication sur le bas-chaussée de rues qui sont pour la plupart extrêmement détériorés et non sécurisés. Il y a très peu de pistes dignes de ce nom. D'autres part, les automobilistes ne respectent que très peu les cyclistes berruyers.

Rendre indépendantes les voies de la circulation automobile des voies de la circulation à vélo. Verbaliser tout véhicule stationné même temporairement sur la piste cyclable. Rendre certains trottoirs accessibles aux vélos par un marquage au sol ou un panneau. Indiquer par un marquage au sol l'accès aux vélos dans les sens unique. Protéger les pistes cyclables sur la voie publique par des plots de séparation.

Les pistes cyclables pour le vélo loisir sont développées . Mais les pistes cyclables pour les trajets quotidiens sont limitées a quelques lignes tracées au sol non sécurisées car sans limites dissuasives genre bordure en béton. Le vélo est une propagande politique et non écologique. Les cyclistes du dimanche prennent toujours leurs voitures en semaine. La voiture reste toute puissante et polluante. Vivre à Bourges signifie des crises d'asthme pour les enfants. Les villages environnants sont moins impactés par les fléaux de crises d'asthme .

ça commence doucement et j'espère sûrement à s'améliorer

La situation s'améliore sous l'impulsion d'une association Mon cher vélo très dynamique

Les efforts effectués par la mairie sont réels mais la tâche est importante

➤ Plusieurs sections de pistes cyclables existent mais il est en général impossible de les relier en toute sécurité. La plupart des véhicules motorisés s'arrêtent sur les espaces réservés aux 2 roues aux différents feux. Des sections réservées aux 2 roues existent à certains ronds point mais ne sont pas accessibles (angle d'entrée supérieur à l'angle de braquage maximal d'un vélo). Insultes régulières de la part d'automobilistes lors d'une circulation en dehors des pistes cyclables (car pas accessible selon l'itinéraire ou très mauvais état de celles-ci). Incompréhension générale des conditions de circulation à vélo de la plupart des automobilistes. Stationnement de véhicules sur les bandes cyclables autour de rond point (Rond point du boulevard Lahitole pour être précis).

➤ La ville fait un effort mais il y a tellement à faire surtout en centre ville que cela va prendre beaucoup de temps

➤ La plupart des axes routiers dans Bourges font des cyclistes des limiteurs de vitesse pour les automobilistes, du fait des chicanes et autres balises de ralentissement par lesquelles vélos et automobiles ne peuvent passer conjointement, et de l'absence de pistes cyclables dignes de ce nom. La conséquence en est un grand danger pour les cyclistes qui insupportent les automobilistes, obligés de "trop" ralentir. Les pistes cyclables sur ces axes ne font souvent qu'illusion, car soit en très mauvais état (nids de poules, devers côté trottoir), soit non respectées par les automobilistes. Il en est de même de la zone prioritaire réservée aux cyclistes devant les feux dans une grande majorité des cas. Pour résumer, le cycliste est très mal perçu dans la circulation à Bourges, et l'aménagement spécifique pour l'usage quotidien du vélo de façon sécurisée est très insuffisant

➤ Certaines voies cyclables ne sont pas bien pensées car partagées avec les voitures. Je dois souvent emprunter de gros boulevards (boulevard Santos Dumont, boulevard de l'industrie) et les véhicules me frôlent, les camions me talonnent, certains conducteurs m'injurient, ne pouvant pas me doubler à cause d'un terre-plain situé au milieu de la route alors qu'une piste cyclable aurait pu être créée. En côte (bd Santos-Dumont) j'ai le sentiment que tout a été fait pour que les cyclistes ralentissent la vitesse des automobilistes : nous sommes en danger et pris en otage. Certains regards, lorsqu'enfin ils ont pu me doubler... sont chargés de reproches. Je ressens de plus en plus nettement, lorsque je vais au travail à vélo, une animosité des conducteurs à l'égard des "petites Reines". Nous devrions mieux nous entendre puisque nous prenons moins de place et que nous "déchargeons" la circulation. Mais pour cela, il faudrait que (comme elle a été bien réalisée boulevard du Maréchal Joffre) la piste cyclable soit clairement définie partout dans Bourges et surtout sur les grands axes. Attention, certains conducteurs sont tolérants, agréables, souriants et prudents à notre égard. Mais beaucoup sont pressés (à midi, à 18h) : je suis obligée de circuler sur les trottoirs car, il faut le dire, j'ai peur ! Il faudrait aussi repenser les gros carrefours (à 3 directions : bd de l'industrie vers bd Santos Dumont) où, clairement, un vélo ne sait pas où se placer : pour aller tout droit, je suis obligée de me mettre au milieu, mais je me fais incendier par les conducteurs qui veulent aller à gauche, ceux qui veulent aller à droite, ceux qui veulent aller comme moi tout droit. Je fais du vélo pour me rendre à mon travail depuis des années, mais je perçois une nette dégradation du climat entre nous : c'est vraiment dommage. Heureusement que les enfants ont des bus scolaires car, en tant que parent, je ne serais pas tranquille ! Excusez la longueur du texte.

➤ Il y a quand même une amélioration dans les équipements: plus de bandes cyclables, et notamment sur les boulevards mais ce n'est pas encore suffisant pour la sécurité

➤ Bourges reste bien adapté à la circulation urbaine à vélo compte tenu de sa taille réduite et du trafic motorisé modeste. La municipalité a cependant beaucoup d'efforts à faire pour inciter ses habitants à se déplacer à vélo : création de pistes cyclables ou a minima de bandes cyclables sécurisées ; améliorer la continuité des aménagements cyclables ; créer de plus nombreux double sens cyclables avec la signalisation adaptée à destination des véhicules circulant dans le sens motorisé mais également une signalisation adaptée pour les cyclistes en fin de double sens cyclable ; requalifier la rue Moyenne (artère centrale du centre-ville) en zone de rencontre et surtout l'aménager en conséquence ; etc, etc, etc...

➤ Aucune pistes cyclables et relier et au normes du gaspillage d'argent il dépense les enveloppes bêtement et sécurité beaucoup de progrès à faire

➤ Des efforts ont été faits mais ce sont surtout des voies partagées. Les croisements sont parfois un peu dangereux.

➤ il faut plus d'endroits où attacher son vélo de manière sûre, il y en a trop peu!

➤ Les itinéraires cyclables ne sont pas continus mais aussi ne sont pas cohérents dans leurs aménagements (qqfois sur les trottoirs, qqfois en pistes signalées sur voiries, interruptions sans aménagements...). Quand ceux ci sont faits sur les trottoirs, il n'y a pas ou trop peu de signalisation pour les piétons. La Mairie décide au coup par coup des aménagements sans cohérence ni continuité. Pire, des aménagements de carrefours ont été réalisés sans tenir compte des cyclistes.....

➤ Adepte du vélo, je fais souvent des tours dans Bourges en empruntant principalement les pistes de la voie verte. Mais elle a quelques défauts... Plus rien arrivé à Saint Doulchard côté voie ferrée, plus rien pour rejoindre Saint Doulchard à partir de la Chancellerie à part une route trouée passant par une voie alternante sous un pont (où il faut donc se dépêcher pour éviter les plaintes des voitures arrières mais aussi faire attention à ne pas se faire rentrer dedans par l'avant) ou le choix de passer par l'avenue de la prospective qui débouche au final elle aussi sur une route non adaptée, sans piste cyclable (avenue de malitorne), plus rien après le CREPS côté feu rouge à part une piste cyclable pleine de trous... et pour rejoindre le val d'auron après avoir passé l'école militaire il faut passer par une piste cyclable en montagnes russes aussi bien à petite échelle qu'à grande échelle et où il y a toujours de nombreux piétons. En Centre ville, ce qu'il y a de plutôt agréable ce sont les nombreux sens unique autorisés aux cyclistes. Bien sûr le centre ville de Bourges est à de nombreux endroits pavé et c'est autant de rues quasi impraticables à vélo mais c'est aussi ce qui fait le charme de Bourges ! Il est

par ailleurs impossible de relier d'autres villes un peu loin de Bourges à vélo car aucune voie pour cycliste. A Dijon il y a le canal de Bourgogne par exemple, très pratique pour visiter les alentours. J'apprécie la trouée verte et le "lissage" d'une partie de la voie autour du val d'Auron.

→ certaines rues n'ont pas de bandes cyclables: haut de la rampe Marceau devant l'ancienne maison de la culture, rue des Hémerettes... d'autres rues en ont mais elles sont souvent si étroites avec un marquage au sol quasi effacé qu'on se retrouve parfois coincé entre les voitures et le trottoir : rue J.J. Rousseau, rue de Sarrebourg. Sur ces axes, la solution la plus sécurisée est en fait de rouler sur les trottoirs qui ne sont pas du tout adaptés pour ça.

→ pour le stationnement des vélos pas assez d'arceaux, les panneaux routiers concernant les vélos pas assez visible la nuit et le carrefour de Pignoux très dangereux.

→ Mettre un peu plus de barres pour accrocher les vélos rue Moyenne au niveau de l'îlot Victor Hugo.

→ Comme souvent les pistes cyclables sont présentes mais manquent d'entretien, de sécurité et sont encore trop souvent un emplacement privilégié pour les arrêts intempestifs des automobilistes!!

→ Pas assez de stationnement sécurisé

→ Limite la place des voitures en ville, informe les automobilistes des panneaux vélo comme les tourne à droite ou va tout droit. Créer des places de stationnement vélo devant les écoles, montrons le bon exemple aux générations futures. Verbalisons les voitures qui prennent la place de piétons au détriment de leur sécurité, notamment auprès des écoles.

→ Il existe une piste faisant une boucle mais le reste de la ville ne présente pas de réelle piste cyclable sans voiture

→ Les efforts de l'ancienne municipalité ne sont malheureusement pas reconduits, seules les directives générales d'urbanisme sont appliquées. Il en résulte des aménagements réalisés en pointillés.

→ Tout est fait pour les voitures sur certains boulevards... 4 voies de circulation + 2 voies de garage sur les trottoirs! Exemple boulevard Clémenceau Ça s'arrange mais c'est long... Les matérialisations au sol ne protègent pas des chauffards

→ La présence de pavés presque déscellés dans le centre ville est source de dangers et de chutes. Les nids de poules et autres dégradations sont fréquentes. La présence de pistes cyclables entre le stationnement et le trottoir sont sources de chocs avec les piétons.

→ Il devrait être possible d'exclure les véhicules motorisés de certains secteurs.

→ Il faut des pistes sécurisées (inaccessibles aux voitures) partout dans le centre et pour rejoindre les divers lieux : collèges, lycées, entreprises, commerces).

→ Je suis déçue de l'évolution, parce qu'il y a qq années un gros effort avait été fait et j'ai l'impression qu'avec le temps les aménagements n'ont pas été entretenus.

→ Manque cruellement d'emplacements pour garer un vélo, certains axes importants dépourvu de pistes cyclables ou pistes dangereuses. Trop d'automobilistes ne respectent pas les pistes cyclables ni les sas vélo.

→ La mairie ne consulte pas et ne tient absolument pas compte des avis et suggestions d'une association représentative des cyclistes (Monchervelo).

→ Régler déjà tous les problèmes énoncés ça sera déjà une bonne chose!

→ il faudrait faire une grande piste cyclable dans tout Bourges et installer plus de parking à vélo

→ Le maire considère les engins motorisés prioritaires au vélo

→ Il y a un recul ! Des doubles sens à nouveau interdits. Peu d'avancées nouvelles et surtout aucune écoute des associations développant le vélo. Une inertie complète.

→ Les voies vélo devraient toujours (en ville) avoir la priorité sur les voies pour véhicule motorisé

→ Les pistes cyclables sont souvent des espaces partagés par les voitures' peu de pistes cyclables réservées aux vélos et celles-ci ne sont pas entretenues

→ c'est la misère.

→ Le problème vient surtout des voitures

→ Il faut développer les pistes cyclables sur les grands axes : rue de la Rôtée, avenue de Dun, avenue Robinson...

→ Mon Cher Vélo est au boulot ! Mais est peu écouté par la mairie. Pour autant on note de belles améliorations dans les aménagements ces derniers mois.

→ Pas de commentaires à ajouter

→ Des améliorations sont à noter pour les pistes cyclables à Bourges en ce moment (lors de réfections de routes, la rue Louis Mallet en ce moment même par exemple). Cependant, l'entretien des voies cyclables, notamment la trouée verte, laisse à désirer. L'hyper centre de la ville n'est pas adapté à la pratique des vélos. En effet, les rues ne possèdent quasiment pas de double sens car elles ne sont pas adaptées pour aussi ! Ainsi, les vélos sont obligés de rouler sur les trottoirs dédiés

normalement aux piétons. Il y a une réelle volonté des gens à prendre leur vélo car l'écologie fait maintenant partie de notre quotidien. Or, c'est très démotivant lorsque les mairies ne font pas d'efforts. La ville de Bourges progresse mais le travail est encore long. De plus, l'accès aux communes aux alentours en vélo est très très compliqué. Les voies cyclables dédiées sont inexistantes. Il y a aussi un réel manque de partage entre les automobilistes, les piétons et les cyclistes. Les automobilistes n'ont aucune considération pour les cyclistes et c'est bien dommage ! Il n'est pourtant pas compliqué de vouloir partager les voies, non ? Prenons exemple sur d'autres pays européens beaucoup plus en avance que nous sur ce sujet. Pour une fois, essayons de prendre les bons principes dans l'Europe !

→ L'aménagement de la rocade extérieure ne permet pas de la traverser en sécurité à vélo pour rejoindre les communes avoisinantes. Les pistes cyclables ne sont jamais nettoyées (clou, caillou, bout de métal) et entraîne de nombreuses crevaisons. Les automobilistes ne sont jamais respectueux.

→ Pour avoir fait plusieurs villes en France, la situation pour les vélos à Bourges est déplorable. C'est une honte pour une ville de cette taille !

→ Pourquoi ne pas avoir candidaté pour le plan vélo ?

→ Trop de rues pavées à Bourges. Pas assez de pistes cyclables sur la route, sur le trottoir, trop dangereux, conflits avec les piétons.

→ Bandes cyclables dangereuses

→ la mairie prend un bout de la route trace un trait de peinture et décide que cela devient une piste cyclable....(rue qui passe devant le lycée j.coeur)! C'est très dangereux...pas assez de place pour voiture+vélo sur la même voie..

→ Refaire plus de "vrai" piste cyclable et refaire celle déjà existante.

→ Il manque des indications en ville sur l'usage du vélo certaines routes sont étroites alors on gêne les voitures, si nous allons sur les trottoirs les piétons nous détestent... C'est frustrant

→ Redonner la primeur au vélo à proximité des écoles

→ C'est pour promener les enfants! Pour quand la mobilité ?

→ Pas assez de pistes séparées de la circulation. Mauvais entretien des rues et des parties pour les vélos sur les axes partagés. Trous, bosses qui obligent à faire des écarts, c'est dangereux

→ Le plus gros problème à mon sens est le comportement des automobilistes (respect des vélos: vitesse, 1m pour dépasser, priorités; stationnement anarchique jamais réprimer)

→ La piste verte est un bon début mais il n'existe pas d'accès à celle-ci depuis Bourges Nord - Asnières

→ Bonjour, Il y a de nombreuses pistes cyclables mais ce qui est dommage c'est qu'elles soient pas entretenues. Sportivement

→ Il faut développer l'usage du vélo et surtout sécuriser le réseau et responsabiliser les auto donc très compliqué

→ Il faut des zones 30 et 20

→ il ya encore beaucoup à faire tant à Bourges que sur l'agglomération à commencer par le règlement de la traversée des carrefours et la circulation sur les voies très circulées

→ Il y a des visiblement des efforts de fait sur les aménagements cyclables, mais passer la majorité des rues secondaires en double sens cyclable (majoritairement des rues pavées ...) au lieu d'interconnecter les pistes cyclables existantes éparpillées un peu partout façon puzzle, surtout au niveau des principales intersections, c'est ennuyeux. Il y a de bonnes pistes cyclables de chaque côté des carrefours, mais ni signalisations (au sol ...) ni aménagements pour éviter de se manger une voiture un bus ou un camion pour la rejoindre ...

→ attacher son vélo à un poteau est facile mais parfois on bloque le trottoir

→ La ville de Bourges est une ville moyenne, et il n'y a pas de grosses difficultés pour le vélo à part quand même quelques petits points noirs. L'un de ceux-la est la non prise en compte des usagers et de leur expression concernant leurs déplacements. Je suis un cycliste aguerri, vélotafeur, et je rencontre beaucoup de personnes autour de moi qui souhaiteraient se mettre au vélo, mais hésitent, car peu de choses sont faites pour les encourager en matière d'équipement dédié ou pour la pacification de la circulation. De plus, l'étalement urbain, notamment en terme de grandes surfaces commerciales (souvent inutiles dans une ville comme la nôtre) freine considérablement la pratique du vélo qui ne trouve pas sa place dans ces zones périphériques.

→ Les intersections sont plutôt dangereuses et découragent un bon nombre de cyclistes potentiels (manques de sas vélos aux feux, ronds-points inadaptés...)

→ Le virage vers les transports en vélo n'est pas pris

→ je ne fais jamais de vélo dans Bourges avec mes enfants. j'aimerais bien mais c'est trop dangereux.

→ Les pistes cyclables (quand elles sont sur la même voie que les voitures) sont dans un très mauvais état (trous, déformation de la chaussée). De plus, pour beaucoup de rues, l'ajout de pistes cyclables a consisté à dessiner une ligne

sans pour autant créer l'espace pour une voiture et un vélo

→ Compte tenu de la pression médiatique nationale, Bourges tente de s'adapter à la demande pressante des cyclistes berruyers de les considérer comme des usagers de la route autant que les automobilistes....surtout à l'approche des élections municipales !!!

→ Erreur dans ma réponse sur les vols de vélo. Ceux-ci sont très élevés. Des associations locales très dynamiques permettent cependant le marquage Bicycode. Autre remarque la Mairie qui tient tête à ces associations et passe son temps à communiquer sans tenir compte (ni même nommer) cette richesse locale. Peu-productif... Le stationnement sur les pistes cyclables est courant. Les chantiers dessus également (sans dévoiement). La ville poursuit son développement du tout-voiture, honteux à notre époque, avec des périphéries commerciales toujours plus inaccessibles (difficultés à traverser les grands carrefours) et éloignées. Incapacité à trancher sur le sujet de la rue Moyenne (centre commerçant de la ville) qui du coup est actuellement une jungle urbaine piétons+voitures+vélos.

→ tout est dit dans le sondage

→ Dangereux

→ Rues du centre-ville très peu adaptées au vélo (sens uniques sauf vélos très étroits et sans marquage au sol pour informer les voitures, trottoir haut à sauter pour accéder à certaines rues...)

→ Absence totale de pistes séparées de la chaussée

→ On distingue à Bourges quelques itinéraires de promenade de bonne qualité de nombreuses pseudo-voies cyclables impraticables et qui s'arrêtent systématiquement et chaleureusement avant chaque carrefour

→ Pas de prise en compte des avis des associations de cyclistes pour l'aménagement de dispositifs pour les cyclistes. L'accent prioritaire est mis sur les automobilistes (cédez le passage pour les cyclistes). Marquages (qui s'efface et n'est plus respecté) et signalisations non entretenues (mise en place d'un arrêt de bus récent, la voie vélo disparaît sur 10 mètres et oblige le cycliste à faire un écart sur la voie)

→ Pas de fluidité

→ Je me fais régulièrement insultée car rencontrer un vélo pour une voiture est synonyme de ralentissement. L'hypercentre de Bourges devrait être réservé aux vélos et piétons. D'autant que la ville est petite et qu'il est facile de laisser sa voiture pour aller en centre-ville ensuite. Et gratuitement avec ça. C'est du courage politique qu'il faut.

→ non

→ J'ai récemment parcouru la rocade verte et j'ai constaté qu'elle était en très mauvais état, formation de trous, réfection en cours qui sera peut-être terminée un jour tout dépendra du bon vouloir de notre municipalité.

→ Il serait nécessaire que la ville de Bourges tienne compte des associations de vélo!

→ Pas de place pour le vélo en dehors de la voie verte. D'ailleurs très peu de personnes se déplacent à vélo quel dommage

→ Il faut un plan vélo orienté pour le vélo taff, les trajets quotidiens, pas le loisir

→ On sent une volonté de faire avancer la question mais aucune conviction profonde. Tout au plus les élus suivent le mouvement et les préconisations du plan vélo, démarche obligatoire dans laquelle ils sont engagés. Mais au vu des récentes décisions notamment au sujet du DSC rue d'Auron, rue Moyenne ou rue Charlet, on peut douter de l'envie véritable de faire avancer la cause. On souffre encore d'un manque de connaissance énorme de la part des élus.

→ Trop de voies cyclables partagées, très difficile de traverser la ville entièrement sur des pistes cyclables

→ Des efforts ont été faits depuis quelques années mais il y a beaucoup trop de ruptures cyclables. Et arrêter d'étaler cette ville, ce n'est que favorable au tout-voiture