























# Malemort

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  la circulation en velo pour rejoindre la zone commerciale Est est tres compliquée (vehicule et etat de la route )
-  La mairie a rendu l'usage du vélo plus difficile qu'auparavant
-  Une grande avenue, ancienne route nationale, traverse la ville. Il y a une dizaine d'années des travaux d'aménagement ont été effectués avec apposition de plots centraux et de lampadaires sur les bas-côtés. Les plots ne laissent de chaque côté qu'un passage très étroit où une automobile, encore moins une camionnette ou un camion, ne peut doubler un vélo sans enfreindre le code de la route et faire tomber le cycliste. Il y aurait la place pour faire une piste cyclable dans chaque sens mais les lampadaires qui ont été installés ne le permettent plus. De plus les bas-côtés sont en très mauvais état entraînant une circulation à vélo très dangereuse. Le stress s'empare du cycliste confiné sur les bas-côtés lors du passage des plots accentué par les trous, saignées, monticules, bouches d'égouts et autres pièges. Il y a possibilité de faire de belles pistes cyclables dans chaque sens mais malheureusement ce n'est plus possible depuis que la municipalité de l'époque y a fait placer ces lampadaires. Dans une autre partie de la ville à la sortie de Brive en direction de Beynat, après le passage à niveau, des travaux non encore finis sont en train de rendre la circulation impossible.
-  Aidez-nous, Malemort est une ville vraiment importante pour les cyclistes (beaucoup de raison d'y passer) : travail, loisirs, courses ! De beaux efforts, à poursuivre s'il vous plait !
-  Une Piste partagée avec les piétons c'est compliqué ! Réfection des courses sans pistes cyclables !
-  piste cyclable tres mal etudiée
-  Pas d'aménagements sauf 1 axe venant de Brive
-  Pas d'aménagements cyclistes en dehors de l'axe venant de Brive
-  Pas d'esprit vélo Tout est conçu pour les automobiles car considérée comme zone commerciale en périphérie d'une "grande" ville
-  Pas de continuité cycliste
-  Seule les parties communes avec Brive sont traitées
-  Usage complexe, aucun réseau de circulation déployé pour les vélos.
-  Beaucoup d efforts a faire pour ma sécurité
-  Situation dangereuse pour les jeunes utilisateurs du vélo
-  tout reste a faire
-  Des efforts doivent être vraiment fait pour la signalisation, la sécurité
-  J'espère une amélioration des conditions de sécurité de circulation à vélo et la création de vraies pistes cyclables
-  Aucune structure pour les vélos. La ville vient de faire une jolie zone 30 avec aucune piste cyclable : réponse des élus: circulation des vélos sur les trottoirs, quelle honte!!
-  Les municipalités successives n'ont fait aucun effort pour développer les aménagements cyclables sur la commune ou pour créer des liaisons avec les communes de la communauté d'agglomération
-  Les nouveaux axes routiers ne sont jamais dotés de pistes cyclables sauf en axes partagés. Les grands axes n'étant pas aménagés il est impossible d'être en sécurité.
-  Les derniers travaux de rénovation des axes routiers n'ont pas prévus de pistes pour les vélos. C'est dommage et préjudiciable pour l'avenir à l'utilisation du vélo pour les déplacements.