

# Beaune

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  C'est une ville qui n'a aucune politique en faveur des vélos. La communication autour du vélo n'est qu'électorale.
-  Réflexion globale nécessaire. Des initiatives, mais tardives et opportunistes..
-  À démocratiser absolument
-  La circulation en vélo n'a pas pensée pour un usage quotidien et à privilégier. Ceux qui ont développé des morceaux de pistes cyclables n'utilisent pas de vélo.
-  Un potentiel de progrès très important pour les prochaines années !
-  Il faudrait que les pistes ne soit pas autant interrompue par la route , facile et simple de compréhension pour les enfants !
-  Pas de pistes cyclables, choix municipaux indifférents au bien être à vélo !
-  Beaucoup de travail à faire à Beaune pour les déplacement en vélo.
-  La piste cyclable sur le boulevard est incohérente.
-  Tout reste à faire dans notre belle ville de BEAUNE.
-  Il y a fort à faire pour faciliter l'usage du vélo dans Beaune. Les pavés de centre ville sont très dangereux vu l'état.
-  la mobilité douce n'est pas du tout exploitée par la commune
-  Nous ne sommes pas en Hollande ou tout a été pensé pour le vélo. En France, on essaie de créer des pistes cyclables mais brutalement, on se retrouve aussi sur une route normale... adaptation oblige
-  La communauté d'agglomération de Beaune a engagé une politique volontariste de création d'itinéraires cyclables de qualité, qui permettent de se déplacer dans la ville mais aussi rejoindre aisément d'autres communes et diverses véloroutes. Seul bémol, le boulevard circulaire de Beaune, très routier, très roulant et curviligne, inaccessible aux cyclistes. Une piste cyclable a bien été établie sur les trottoirs, mais engendre des conflits d'usage avec les piétons, et, en saison, avec les très nombreux touristes.
-  Peu de pistes cyclables séparées de la circulation Des aménagements en centre ville dangereux et peu confortables. Beaucoup de com. Positif des nouvelles voies beaune Saône, ladoix nuit. Le vélo en urbain à beaune est à revoir (il faut envoyer les élus en Hollande.....)
-  Je ne me sens pas en sécurité sur les axes vélo qui longent le boulevard. La vitesse des véhicule motorisés en est la cause. De manière régulière des véhicules motorisés se garent sur certains axes vélos notamment rue Sylvestre Chauvelot où je circule presque quotidiennement
-  La mairie a l'air de s' intéresser au problème mais il y a du chemin à faire
-  Je trouve que c'est honteux pour les habitants de Beaune d'utiliser la voiture vu la taille de la ville, j'ai également remarqué la tendance de se montrer ici avec des grosses voitures tandis que les ruelles sont très étroites, c'est inacceptable, cela doit être interdit !
-  rien de plus
-  le peu de pistes cyclables ne sont pas bien entretenues (vers le Carrefour il y a de nombreux trous, sur le boulevard...). Les circuits manquent de logique, il faut partager certaines zones avec les piétons et en saison haute avec les touristes cela devient problématique.
-  Il existe une piste cyclable qui suit le boulevard circulaire, mais s'arrête rapidement, cette piste est aussi un espace piéton parfois avec deux bandes distinctes, parfois non, du fait de l'effacement par usure ou par travaux. Il n'existe à ma connaissance que cette piste pour les vélos. Les rues du centre de Beaune sont par ailleurs en grande partie pavées. Les locations de vélos s'adressent aux touristes. Il n'y a aucun stationnement pour vélos à ma connaissance, exceptées 3 places dans la cour de la bibliothèque municipale. La priorité est donnée aux voitures et aux stationnements pour celles-ci, indispensables pour le commerce selon la mairie et les commerçants.
-  Le peu de considération pour le vélo à Beaune se manifeste par exemple par le fait que la piste cyclable (et à pied) périphérique n'est pas éclairée alors que les voies voitures adjacentes le sont.

 Beaune est une ville plate, donc cyclable mais la partie nord est de la piste des boulevard est impraticable Le chemin entre les voies vertes et la gare ne sont pas indiquées. Pas d'emplacement vélo en centre ville

 pas assez de piste cyclable