


# Chenôve

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Quelques progrès récents avec la mise en place de double-sens cyclables.
-  Absence de politique cyclable. Il n'y a pas d'aménagements sur les itinéraires que j'emprunte
-  Passer de dijon à Chenôve (et inversement) est très dangereux à Chenôve. Et aller faire ses courses dans les zones commerciales (et pourquoi pas ?) et mission impossible. C'est le royaume de la voiture pressée.
-  Il n'existe quasiment pas de pistes cyclables à Chenôve, si ce n'est le tronçon bus/vélo Av Roland Carraz, qui est très mal entretenu : marquage au sol effacé, trous dans le bitume.
-  S'il y avait des pistes aménagées et sûres j'irai travailler en vélo! A chaque tentative j'ai failli me faire renverser par un véhicule. C'est pourtant une zone d'activités d'emploi importante et dès bonsoir aménagements inciteraient les usagers à utiliser leur vélo
-  Tout reste à faire...
-  Mes réponses ne sont peut-être pas toutes adaptées car j'habite Dijon et je ne viens à Chenôve pratiquement que pour mon travail... Je n'utilise donc que très peu de voies cyclables, mais celles-ci mériteraient un meilleur aménagement vélo.
-  impossible de stationner mon vélo, pourtant cadenassé, de peur de ne pas le retrouver en sortant de mon RV !!
-  Ville périphérique de Dijon, Chenôve est dévolue aux transports à moteur (scooters compris), souvent en excès de vitesse. Peu d'aménagements cyclables, vols de vélo fréquents dans les caves des immeubles, dispositifs anti-deux roues moteurs perturbant la fluidité des déplacements à vélo, etc. Mais mairie à l'écoute de l'association d'usagers du vélo (audit demandé et remis), création d'une véloroute vers Beaune traversant la commune, développement d'un atelier de réparation de vélos en centre urbain et requalification du sud dijonnais (où se trouve Chenôve) prévue par prochain PLUi-HD. Quelques lueurs d'espoir donc...
-  Un grand effort est nécessaire pour insérer le vélo dans les moeurs des automobilistes
-  On parle d'une ville qui s'est développée avec et pour la voiture. Les progrès sont à venir et les efforts à poursuivre
-  Pas d'ambition politique, faute d'élus influents faisant du vélo
-  Il serait temps de commencer à penser au vélo, sortie sud de Dijon vers la route des vins, et rien n'est prévu alors que circulent des centaines de vélos chaque jour, et encore plus les week-end.
-  Il faudrait ajouter des pistes et des bandes cyclables ainsi que des parcs à vélo.
-  Les sas pour vélo au feu mis en place ne sont pas entretenus et sont aujourd'hui effacés. L'axe sud nord qui relie Chenove à Dijon qui est emprunté par de nombreux cyclistes n'est pas du tout adapté . La liaison à la zone commerciale est dangereuse à cause des rond points
-  La commune ne favorise pas les déplacements à vélo.L'espace pour circuler reste dangereux et n'encourage pas la pratique de ce mode de déplacement.Il n'y a pas d'espace réservé aux cyclistes.Les vols persistent également .
-  La place du cycliste à Chenôve et l'agglomération est très compliquée dans l'univers du tout voiture.
-  Quelques pistes cyclables matérialisées seraient bien
-  Le potentiel touristique et loisirs de la Route des Grands Crus à vélo est gâché par un parcours trop hostile dans Chenôve. Il faut que la municipalité comprenne l'importance des pistes séparées du trafic motorisé pour la sécurisation du vélo, et son confort. Et de la peinture sur un trottoir n'est pas une infrastructure confortable. La voie de bus partagée sur la 2x2 voies dans un sens de l'Av. Roland Carraz est une vaste blague. Toute la zone commerciale est hostile au vélo. Les axes principaux de circulation ont la place et méritent d'être sécurisés pour les déplacements à vélo, qui pourraient bénéficier à de nombreux habitants: Dijon est très proche!
-  Entre l'absence de pistes cyclables et les conducteurs stressés, agressifs qui ne connaissent pas l'article du code de la route autorisant le contre-sens dans les zones 30, je me sens chaque jour une survivante...
-  Aucun progrès, désintérêt absolu de la municipalité.
-  il manque d'infrastructure sur certains grands axes alors qu'il y a la place