




























Chevigny-Saint-Sauveur

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Des pistes cyclables sont faites sur des routes secondaires non utilisées et pas sur les grands axes.
-  les traversées de ronds-point sont dangereuses .les voitures sont prioritaires (ce n'est pas le cas aux pays bas) aucune sécurité en sortie de piste cyclable
-  nécessité d'améliorer le revêtement des rues et routes en sorties de la ville, dégradations importantes, (trous, fissures, regards du réseaux eaux)
-  J'aimerais qu'il y ait plus de pistes cyclables, surtout en direction de lieux d'activités (musique sport, médiathèque,) et des zones résidentielles. Il serait souhaitable d'avoir de quoi stationner son vélo au centre ville, que les axes principaux et les ronds-points soient plus sécuritaires pour les vélos. Ils seraient bien que les enfants soient fortement incités à aller à l'école en vélo ou à pied, que toutes les écoles soient équipées de garages à vélos dignes de ce nom.
-  Peux beaucoup mieux faire!
-  Lorsque l'on circule de nuit sur la voie vélo en allant à/revenant de Mirande... il n'y a pas de lumières et nous ne sommes pas très visibles des autres cyclistes.
-  Sortir de Chevigny à vélo est tout de suite dangereux
-  Portions cyclables non reliées entre elles. Il en manque sur de nombreux grands axes. Il serait bien de penser chaque aménagement pour que les vélos n'aient pas d'itinéraires rallongés par des détours.
-  Le nouveau maire et son équipe municipale vont développer les déplacements doux et mieux les sécuriser. C'est prévu dans les actions mises en place dans l'Agenda 21.
-  Ras
-  il y a des liaisons difficile entre certaines commune voisines.
-  améliorer l'axe visitation/boulevard pallach
-  une piste cyclable existe entrecoupée par des rondpoints et ne permettant pas l'accès aux points stratégiques (commerces,médecins,écoles,mairie...)
-  le revêtement de certaines rues est très anciens et les cyclistes doivent faire très attention aux trous et fissures.
-  Il faut relier les différents itinéraires vélos entre eux et créer de véritables axes de circulation vélo.
-  Rien n'est fait pour les cyclistes . Les quelques dizaines de mètres de pistes ne débouchent sur rien. Il convient de tracer rapidement des voies qui débouchent sur Quetigny, Sennecey, et la voie verte le long du canal.
-  En raison de la circulation importante et de la vitesse excessive venant des nouveaux quartiers il est très dangereux de circuler dans la commune
-  Bonjour Il n'existe pas de réels réseaux et cohésion de réseaux pour proposer une fluidité de trajet en vélo et ce n'est pas la priorité budgétaire de la ville
-  Trajet QUETIGNY à CHEVIGNY ST SAUVEUR impossible et dangereux. Pas de piste dédiée aux vélos
-  relier chevigny à quetigny par le bois du Roy et le long du cromois .faire une piste velo le long de la norges dans la ZI est pour rejoindre magny sur tille par la ferme de l'abbayotte et le chemin vicinale sur le bief .
-  Sur les ronds points, les cyclistes devraient être systématiquement prioritaires et les garages a vélo devraient être plus développés notamment au abord des parcs
-  Les pistes cyclables aboutissent nuls part. Pas de liaison entre chevigny et quetigny
-  Non
-  Peu de pistes cyclables, celles existantes sont non prioritaires, les passages aux rond-point sont dangereux
-  Non
-  Pb de traversée des ronds points sans passages piétons ou pistes formalisées sur la chaussée Pb des traversée de rues avec un trottoir haut De grands axes très roulants avec ou sans ronds points avec ou sans pistes cyclables (ex : Bd Palache, av de la république, de l'égalité, la rue du chateau, route de dijon,...) De petits passages sécurisés entre différents

quartiers ou à la ville voisine fréquentable en vélo non entretenu (boue, trous, feuilles mortes....) ex liaison bois du roi et quartier vétérinaire/ancien monument aux mort et liaison Quétigny Pb de l'accès à Quétigny non sécurisé Accès à vélo aux Ecoles non sécurisé avec des trottoirs hauts ex Breuil, Ez allouères ... Piste cyclable qui traverse parking ex : JM Boivin où les matins, soirs et weekend beaucoup d'allers et venues des familles en raison des activités au Gymnase, de la proximité du lycée et du collège. A cet endroit les véhicules stationnent sur les trottoirs et dans tous les sens (la sécurité est aussi limite pour les piétons) De petits passages avec tourniquets à vélo très serrés (bois du roi vers quétigny, rue du chateau vers les champs direction couternon, ...) ou des passages difficiles avec des haies non taillées du voisinage (ex passage vers école henri marc, passage allée du chateau au bois du roi, passage bois du roi à quartier vétérinaire, ...) retarde le cycliste dans son trajet Dangers des pistes cyclables sur les trottoirs longeant les propriétés (le cycliste doit être très vigilant quant aux entrées et sorties des propriétés) Compte tenu de la densité de la circulation, vous êtes parfois obligé de circuler sur les trottoirs Manque d'information sur le vélo dans la revue Chevigny Présence de chiens sur les pistes cyclables Des canettes de verre jetées et cassées sur les pistes cyclables (pas la faute de la ville) - proposer retour au système de consignes des bouteilles et à étendre aux emballages Mc Do et bouteilles plastiques - verbaliser

➡ Pas assez de piste cyclable

➡ Les rares tronçons de voies cyclables ne sont pas interconnectés, ce qui rend leur utilisation peu performante. La signalétique est quasi absente et les chemins blancs sont mal entretenus.

➡ Quelques vraies et belles pistes cyclables existent mais encore en nombre insuffisant, notamment le long de la plupart des axes les plus fréquentés où, pourtant, l'emprise foncière pour les réaliser existe. Pas non plus d'équipements qui pourraient encourager l'utilisation du vélo (ex : arceaux de stationnement près des commerces en centre ville ; priorité aux vélos sur les pistes cyclables, ...) Quelques réalisations sont envisagées mais pas encore de véritable plan de développement, hiérarchisé, priorisé, ... même si le nouveau maire a conduit récemment (approche des élections ?) deux ou trois réunions à ce sujet.

➡ Il n'y a pas la volonté de faciliter l'usage du vélo. Pas ou peu d'arceaux de stationnement. Pas de réseau : quelques voies cyclables sans liens entre elles. Les voies cyclables n'ont pas la priorité sur les rues (ou sorties d'immeubles) perpendiculaires même si la rue parallèle à la voie cyclable est prioritaire. Peu de marquage au sol.

➡ création d'une piste cyclable entre rond-point église de la visitation et terminus tram Quétigny.

➡ ras

➡ le problème a Chevigny est que les aménagements cyclables sont réalisés/pensés par des personnes qui ne pratiquent pas le vélo.

➡ Quelques axes encore a aménager pour le vélo

➡ Bonjour la superbe piste cyclable des facs a chevigny n'est pas eclairee le soir en traversant le long du golf mirande .Partie tres dangereuse car sportifs a pieds.

➡ La municipalité semble vouloir faire quelques efforts, mais à la marge, tant que ça ne contraint pas l'urbanisme du tout-automobile, et ne sait pas comment faire des infrastructures cyclables. De nouveaux quartiers sortent de terre sans aménagement d'apaisement du trafic, avec du stationnement auto partout. Des pistes sont créées là où on ne sait pas quoi faire de la place: là où elles ne servent à rien. Les pistes perdent leur priorité aux intersections contre toute logique, alors qu'elles longent des passages piétons. On a des pistes montagnes-russes avec des montées descentes de bordures sans cesse. La ville devrait aller chercher du savoir sur comment bien faire des infrastructures à l'extérieur.

➡ RAS