

Saint-Brieuc

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Si je pouvais garer mon vélo de manière sécurisée en bas de mon immeuble, je ferais très régulièrement du vélo. Il est possible de contourner (en faisant des détours substantiels, quand même) les endroits dangereux et les forts dénivelés, mais il faut une grande volonté pour circuler à vélo à St Brieuc. Les conditions sont suffisamment difficiles pour que la pratique reste marginale, et que les voitures n'acquièrent pas les bons réflexes dans les routes, rues et carrefours dangereux.

 Ayant, dans ma jeunesse fait beaucoup de vélos je peux comprendre que les cyclistes chevronnés (comme les adhérent-e-s de "vélo utile") se satisfassent au moins en partie de la situation (comme les circulations en face à face avec les voitures en zone 30) mais pour la grande majorité de la population c'est être kamikaze que d'emprunter de tels itinéraires. Penser la circulation en ville c'est d'abord s'intéresser aux plus vulnérables (poussettes et fauteuils roulants), puis dans l'ordre piéton-ne-s, vélos, trottinettes, patins à roulettes, 2 roues à moteur, automobiles, camions. Dans une ville de 45000 habitants les lignes de transport en commun ne doivent pas compliquer la vie des plus vulnérables, des piéton-ne-s et des vélos: favoriser en dehors des heures de pointe des petites navettes (périphérie-centre et inter-quartiers) à fréquence rapide et aux heures de pointes sur des axes plus fréquentés des bus à plus forte contenance; pour que l'usage du vélo se développe il faut créer un ressenti de ville paisible et sécurisée pour tous les âges et en premier lieu pour les personnes touchées par un handicap, ce qui n'est absolument pas le cas à Saint Brieuc

 Mélanger les voies voitures à 30km/h et les pistes vélos est une fausse solution développée récemment. La municipalité compte sur les vélos pour ralentir la circulation: ça ne marche pas !

 Le tout nouveau plan de circulation de saint Brieuc rend la circulation à vélo très compliquée et dangereuse.

 Un gros aménagement a été pensé pour favoriser les transports mais il faudrait aussi penser au vélo.

 Importante amélioration depuis 2 ans en centre ville et quartier gare. On part de loin mais les choses s'améliorent.

 Sur les pistes cyclables, parfois même les plus récentes, les rebords de trottoirs sont trop hauts pour des vélos qui ne possèdent pas de suspension. Cela oblige à descendre pour éviter une chute ou des dégâts sur les roues (crevaisin, volage...). Il arrive régulièrement que des piétons marchent sur les pistes dédiées aux cyclistes, malgré l'existence d'une voie parallèle prévue pour eux.

 rupture fréquentes des aménagements existant, carrefour, stationnement

 Dans les rues en sens unique avec autorisation des vélos dans 1 ou 2 sens, les vélos servent de modérateur de vitesse pour les véhicules, mais en vélo nous n'avons aucune protection comme dans une voiture. Je n'apprécie pas d'être une variable de ralentissement, je reste une personne sur un vélo. Merci

 Je ne laisserai pas mes enfant

 Il faudrait des parkings spécifiques aux motos qui prennent la place des vélos. Pourquoi mettre des pistes cyclables en plein milieu des piétons et des bus ? Les ronds points sont dangereux pour les cyclistes, faute de clignotant des conducteurs de voitures.

 La place du bus (TEO) se fait au détriment des pistes cyclables. Le projet de rocade sud va compliquer grandement les trajets domicile-travail en les rallongeant et en les faisant passer par les ronds-points.

 Les très nombreux et très longs travaux qui ont modifié l'aspect du centre-ville ont malheureusement tout misé sur les bus, sans créer de nouvelles pistes cyclables sécurisées, excepté sur un pont. Quel dommage et quel gâchis, alors que de plus en plus de monde essaye de circuler à vélo ! Le potentiel est énorme et la municipalité ne fait que du saupoudrage sans prendre en compte les réels besoins, limites et dangers de la pratique du vélo en centre-ville !

 Les élus ne sont pas des cyclistes ou simplement usagers de vélo. Donc ils n'ont pas l'expérience de terrain et ne peuvent, par conséquent, penser le développement des pratiques citadines du vélo. Il y a nombre d'exemples concrets en termes d'aménagement qui démontrent l'absence d'une pensée politique du sujet avec des réponses adaptées dans l'espace public.

 comme toujours, on dépense beaucoup pour les routes et stationnement (4 voies de circulation au final). Les pistes cyclables se résument souvent à un partage avec les piétons des trottoirs (on peint un vélo sur le trottoir...)

 Effort à faire pour les ronds-points, car non respect des conducteurs. Peu de vraies séparations entre cyclistes et voitures.

👉 je souhaiterais que le marquage vélo soit plus lisible car un coup dans un sens un coup dans l'autre,.....un coup sur trottoir, un coup sur rue.....un coup on ne sait plus où l'on doit rouler.....bien que des efforts aient été réalisés, les usagers vélos ne s'y retrouvent pas toujours.

👉 Récemment, la voirie a été refaite entièrement notamment aux abords de la gare. Les voies vélos sont soit sur les trottoirs avec les piétons, soit sur la route en plein milieu. C'est aberrant. Je me sens en grande insécurité sur mon trajet quotidien gare - hopital

👉 Les nouveaux aménagements n'ont clairement pas amélioré la circulation en vélo. Je fais quotidiennement gare > gouédic et j'ai failli me faire renversée plusieurs fois dans les ronds-points depuis la mise en service des nouveaux aménagements. Trouver les itinéraires vélo est très compliqué, il faut chercher les signaux au sol. Les aménagements TEO sont un échec pour le vélo.

👉 Pour avoir circulé en vélo dans d'autres villes je m'aperçois que St Brieuc ainsi que les communes environnantes ne sont pas du tout à la hauteur en matière de déplacements en vélo. Tracer des flèches sur le bitume sur des voies très fréquentées par les véhicules motorisés, cela donne peut être bonne conscience aux élus mais ce n'est certainement pas révélateur d'une vraie volonté de mettre le vélo comme alternative aux voitures en centre ville. Il est vraiment très important de dissocier les pistes cyclables des voies de circulation des véhicules pour la sécurité des cyclistes.

👉 pedalez

👉 La géographie de Saint-Brieuc présente d'importants dénivelés qui limitent l'usage du vélo non électrique aux plus sportifs. D'autant plus quand une piste cyclable s'arrête brutalement alors qu'on est en côte.

👉 Saint Brieuc et son agglomération PDU (plan de déplacements urbains) : Une ambition en dessous de tout !!! Le plan vélo national prévoit pour 2030 un objectif de 9% de l'ensemble des déplacements. Le précédent PDU de l'agglomération prévoyait un taux de 5%. Fin 2018 on atteint 3,8% ... Et savez-vous combien « on » se donne comme objectif pour 2027 ? 4,6% soit moins que celui affiché pour 2020 alors que Strasbourg et Grenoble aujourd'hui affichent un taux de 16% . Et après on nous bassine à longueur de journée - en se référant à Bernard Hinault - que le département et Saint Brieuc seraient « le pays du vélo » ... et qu'il va falloir diminuer de 50% les émissions de GES. Une ineptie !

👉 À l'occasion des réaménagements récents et la mise en place d'une ligne de bus prioritaire les vélos n'ont pas été mis avec les bus mais mis avec les voitures ou sur les trottoirs. Or la fréquence faible de bus justifierait de mettre à l'abri les vélos sur ces espaces de circulations.

👉 La fluidité des transitions entre les morceaux de piste cyclables sont dangereuse

👉 Dans la rue derrière la gare qui vient d'être complètement refaite avec une super piste cyclable mais malheureusement devant la passerelle oblige de quitter cette piste attention chute fréquente

👉 Aucune liaison douce entre la gare/centre ville et l'hôpital (1er employeur du département) rue de Tregueux très dangereuse, entrée et fin de pistes cyclables mal conçues

👉 Pas de vraie politique pour la circulation des vélos , parcours sur les pistes Cyclades illisible Voir dangereux dans certaines rue en double sens comme la rue de Quintin

👉 Le trajet Téo n'intègre pas les vélos, la difficulté de circulation met les cyclistes en danger, les pistes cyclables ne sont pas conçues dans la continuité, ce qui crée du danger

👉 Les routes récemment entretenues n'ont pas toutes été équipées de voies cyclables (exemple: rue de la fontaine St Brieuc) , les trottoirs sont souvent inutilisables par les piétons Caros défoncés ou occupés par les voitures et Lesbonamy piétons sont donc amenés à utiliser la partie de la chaussée des cyclistesla mairie impose des détours aux cyclistes et piétons pour éviter des détours aux voitures ; c'est totalement aberrant quand on connaît les dénivelés de St- Brieuc !

👉 d'importants travaux routiers sont faits à Saint Brieuc. cependant les infrastructures vélo sont mal conçues, pas sécurisantes. on peut imaginer que les personnes qui les conçoivent ne font jamais de vélo... les vieilles pratiques ont la vie dure

👉 Vivement l'ouverture de la maison du vélo près de la gare pour stationner son vélo

👉 Les pistes cyclables s'arrêtent trop souvent avant les carrefours dangereux. Sens unique autorisé à contre sens pour les vélos: Mettre la rue de Quintin et d'autres en double sens pour les vélos est dangereux, rues trop étroites les véhicules à moteur ne respectent pas et ne font pas la place, sans parler des utilitaires qui ont déjà juste assez de place pour eux avec les véhicules en stationnement.

👉 Je pense que les personnes qui travaillent sur la mise en place d'une piste cyclable devraient avoir mis au moins une fois les fesses sur un vélo!

👉 Favoriser les doubles sens à vélo dans les sens uniques pour éviter de contourner tout un pâté de maisons, ou d'emprunter les rues piétonnières .

👉 Il est dommage que le "permis vélo" qui existait dans les écoles à notre époque et qui était fait pas les gendarmes n'existe plus! J'essaie d'apprendre à mon fils de 9 ans le bon usage du vélo en ville mais la parole d'un tiers sur la sécurité, les dangers, les interdictions et les obligations a toujours plus de poidsencore plus si c'est la police qui le dit!!!!!!

Certaines écoles privées le font (St Joseph les villages à St Briec par ex.) et d'après ce que j'en entends les enfants sont demandeurs.

➡ Il faudrait développer les pistes cyclables sécurisées

➡ Les derniers travaux liés au TEO n'ont pas du tout tenu compte des besoins des cyclistes. Les bandes cyclables proposées sont absurdes (il faut traverser tous les 100 mètres), dangereuses (piste sur le trottoir, rien pour sécuriser les cyclistes au niveau des ronds-points) et témoignent d'une méconnaissance totale de la pratique cycliste par nos élus. Il est ridicule de construire une maison du vélo à 1 million d'euros s'il n'y a pas de vraie piste cyclable. Il y a pourtant des associations de cyclistes à Saint-Briec qui ne demanderaient qu'à être consultées et entendues lors des nouveaux aménagements de voirie.

➡ J'aimerais plus de piste cyclables séparée pour me sentir plus en sécurité et faire du vélo avec les enfants,

➡ Piste cyclable derrière la gare très bien. Refaire marquage des pistes. Améliorer le réseau

➡ beaucoup d'efforts ont été faits depuis la création du Pôle d'Echange Multimodal. Le partenariat avec l'association Vélo Utile y est pour beaucoup je pense.

➡ Augmenter les pistes cyclables

➡ Les enfants ne peuvent absolument pas rejoindre leur école sur une surface cyclable vraiment sécurisée

➡ le ticket de bus à 0.50 réduirait le nombre de voitures et rendrait la circulation à vélo plus sereine.

➡ Je ne me sens pas en sécurité lorsque j'utilise mon vélo. De plus, la multi modalité avec le bus n'est pas pratique (manque d'emplacement vélo). Lors des travaux, aucune solution alternative n'est pensée pour les usagers du vélo...

➡ Quand on arrêtera de dessiner des petits pictogrammes vélo sur la route pour faire croire qu'on met en place des zones de déplacements pour les vélos, qu'on mettra une petite ligne sur le trottoir pour séparer piéton/vélo (sans oublier les multiples sorties de garages), là, on aura vraiment avancé pour promouvoir les déplacements à vélo à Saint-Briec ! Et puis, ce serait sympa de penser la continuité entre 2 pistes «cyclables», distantes de 50m, où on ne sait même pas comment la rejoindre tellement la circulation a été mal pensée...

➡ le vélo ne trouve malheureusement pas sa place et pourtant c'est si agréable de se rendre au travail en vélo, on ne pollue pas, on prend l'air, tout en faisant de l'exercice. Pourquoi, certaines villes pensent vélo et que ST Briec faisant plein travaux intramuros depuis des mois dans sa ville n'est pas agencé de vraies pistes cyclables et protéger le cycliste ? Tantôt on est sur la rue tantôt sur le trottoir avec les piétons, tantôt en sens contraire des voitures. Où est la sécurité ???

➡ Pas de commentaires supplémentaires

➡ Les rares pistes cyclables sécurisées à St Briec n'incitent pas la démocratisation de ce déplacement doux et indispensable sur le long terme. Les conflits vélo / véhicules motorisés sur la voie publique provoquent chez les cyclistes incompréhensions et peurs. St Briec aurait tant à gagner en notoriété si les déplacements doux se multipliaient tout en embellissant la ville...

➡ la circulation à Saint Briec peut être dangereuse car trop de voies sont partagées avec les automobilistes

➡ Les zones cyclistes ne sont pas claires. Certains axes comme la rue de Gouedic dangereux et l'on doit passer sur le trottoir ce qui est gênant par rapport aux piétons. On ne peut rouler tranquillement et on doit tout le temps s'arrêter ou faire attention aux voitures. Il y a des différentiels entre les zones comme des mini trottoirs qui sont dangereux si on les prend de biais. Les passages de ronds points sont incompréhensibles.

➡ Je pense que des choses ont été faites en faveur du vélo depuis 2 ans mais il reste encore une montagne de choses à faire. La rue de Quitin est une catastrophe pour les cyclistes ! L'état des revêtements n'est pas pour nous aider. Merci pour cette campagne

➡ Dommage de ne pas avoir profité des travaux à Saint-Briec pour faciliter les déplacements à vélo Exemple : devant l'office du tourisme, beaucoup d'espace pour les piétons, pour les vélos : danger

➡ Il y a peu de pistes cyclables. Il y a souvent des voitures garées sur les aménagements dédiés au vélo.

➡ Beaucoup de signalisation mais inadaptée et pouvant mettre les cyclistes et les piétons en danger. Des pictos sont peints sur la route mais la voie n'est pas plus large malgré les travaux récents (priorité au bus et pas d'aménagement cyclable).

➡ Plus les services sont en périphérie, moins l'usage du vélo est facile. À St-Briec, tous les services partent en périphérie. Cela rend difficile l'accès à la voiture.

➡ Besoin de développer fortement et de sécuriser les pistes cyclables. Besoin de faire un effort conséquent en matière de promotion du cyclisme et des déplacements doux.

➡ Pas de réflexion. Vision passéiste du transport en général

➡ 2 chutes à mon actif à des ronds-points : une glissade sur plaque d'égout, une chute liée au rétrécissement d'entrée du rond-point, rue du pont Chapet

- Il manque un service de location de vélo électrique qui répond à la demande de la population : aujourd'hui 6 mois d'attente pour avoir un vélo, pas possibilité de louer à l'année, obligation de louer à la semaine l'été. Bref, pas du tout adapté et décourageant.
- Les aménagements cyclables dans les renovations de voiries sont incohérents (signalisation discontinue, mal visible, incitations à se placer au centre des chaussées dangereuses,....)
- le peu de pistes cyclables s'arrêtent aux points dangereux.
- La continuité des pistes cyclables n'est pas de bonne qualité. Souvent, on se trouve en bout de piste, obligé de traverser des carrefours ou ronds-points dangereux pour retrouver un morceau de piste cyclable. Par exemple : pont des sourds et muets, parvis nord de la gare SNCF, parvis sur de la gare quand on vient du centre d'impôts et que l'on veut tourner dans la rue Jules Ferry, ... Le double sens pour les vélos dans les rues à sens unique est dangereux pour les cyclistes car les rues du centre-ville sont très étroites.
- Sur Ploufragan, il y a encore des choses à améliorer au niveau du Carpont
- Pour certains itinéraires, même récemment ouverts aux cyclistes, la continuité de certains trajets est incompréhensible : doit on emprunter les passages piétons pour tourner? doit on traverser la route ? En cas de travaux aucun itinéraire de déviation n'est indiqué. Parfois les pistes s'arrêtent soudainement. On a favorisé le cyclisme de promenades sans réfléchir, me semble t il , au cyclisme utilitaire.
- Les pistes sont mal indiquées.on ne sait jamais si la piste continue ou pas et s il faut aller sur la route.pas assez de parcs à vélos
- Des efforts faits mais il reste beaucoup encore à faire
- Il faudrait plus de pistes cyclables et moins de voitures à proximité des écoles.
- A saint brieuc nous venons de vivre une longue période de travaux qui a été très perturbante pour les déplacements à vélo et , les nombreux travaux restent en cours . Je ne suis ps sûr que la place du vélo soit pleinement prise en compte . Nous manquons cruellement de stationnements vélos .
- Développons le vélo!!!
- il n'y a pas de case prévue lorsqu'on n'a pas de réponse
- Des efforts ont été fait pas la municipalité depuis 2 ans. Mais en parallèle, le nombre de cyclistes à considérablement augmenté et les aménagements cyclables proposés sont très faible.
- pour de pistes dédiées et protégées et un meilleur entretien de l'existant
- Plus de place pour les vélos sur les ponts, aménagement de l'ancienne voie ferrée en piste cyclable
- Parfois en tant que cycliste on ne sait pas où se trouve le bon itinéraire quand on aborde un rond point ou carrefour complexe.
- Pas assez de pistes cyclables
- Il faudrait que tous les élus locaux qui ont du pouvoir pratiquent le vélo ou essayent au moins quelques fois pour qu'ils se rendent compte de certaines absurdités et du danger de la pratique du vélo à Saint Brieuc
- R.A.S.
- Suite aux récents travaux en centre ville les nouveaux aménagements apportent ponctuellement des solutions. Malheureusement un nombre non négligeable de ceux-ci sont contre productifs, si ce n'est inconfortables et dangereux, visiblement conçus par des techniciens, certainement bienveillants, peu familier de l'usage du vélo en ville. Par exemple orientation des cycliste sur des voies automobiles bien trop étroites, sans voie cyclable, pour assurer un passage confortable (bas de la rue de la gare face à la maison de l'agglomération). Les circulations et itinéraires sur des axes récemment réaménagés manquent de clarté et de lisibilité (Place Du Guesclin). Le nombre de sas vélo est bien insuffisant et sont insuffisamment signalés (voir les efforts actuellement en cours à Rennes) et comme partout mal compris ou ignorés par les automobilistes. Certaines anciennes pistes cyclables sur trottoirs sont dans un état discutable - notamment bd Clemenceau - (revêtement dégradé, marquage effacé). Un certain nombre d'intersections, uniquement aménagées avec des cédez le passage, posent de gros problèmes de sécurité pour les cyclistes. Ces derniers sont continuellement ignorés par les automobilistes (place devant l'église Saint-Michel). Ces lieux mériteraient, à minima, des Stop, si ce n'est des feux tricolores... Pour rester sur une note positive certains aménagements, notamment Bd Charner apportent un vrai confort et l'aménagement de la future maison du vélo est attendue avec une véritable impatience.
- Une campagne nationale sur la courtoisie entre utilisateurs des espaces serait peut être plus efficace, rapide, moins coûteux que d isoler chacun dans son espace à usage unique. Respect est le mot clé .
- Ras
- Les actions de la mairie consistent essentiellement à ouvrir les sens uniques aux cyclistes, créer des bandes cyclables et à créer des zones de "partage de la rue" à 30 km/h. Il y a donc très peu de pistes cyclables en voie propre sécurisée.

A déconseiller aux personnes mal à l'aise dans le trafic. Il y a un manque également de concertation avec les usagers (se rapprocher de velo utile) et de cohérence : les itinéraires cyclables sont discontinus et mal raccordés aux communes limitrophes (Langueux, Tréguex...). Il y a du mieux et notamment une communication vers les automobilistes sur les dépassements, la possibilité de tourner à droite aux feux rouges.

→ La continuité des pistes cyclables est à revoir. La fin des pistes cyclables met en danger le cycliste lorsqu'elles s'arrêtent subitement. Sécuriser les vélos dans les rond point (comportement dangereux de voitures qui doublent avant la sortie du rond point). Augmenter les supports pour vélos à l'entrée des magasins. De bonnes améliorations sont faites avec de belles pistes cyclables notamment derrière la gare mais une piste cyclable partagé avec les piétons sur un trottoir de taille moyenne est regrettable au vue de la largeur de la rue devant la gare. Certaines anciennes pistes cyclables ne sont pas entretenu (comme la route). Poteau, bouches d'évacuation eaux pluviales... Sur les pistes...

→ La mairie fait des efforts pour le vélo, et il faut qu'elle continue !

→ Les politiques ne sont pas sensibilisés a la problématique des déplacements doux.

→ Que les pistes cyclables soient propres et non l'endroit où on y met les détritrus, merci

→ pourquoi des aides uniquement sur les vélos électriques et pas sur les autres, genre vélo cargo sans assistance électrique?

→ Les élus, décideurs devraient circuler à vélo pour comprendre les problèmes des cycliste

→ Il faut des pistes cyclables complètement séparées des axes pour motorisés, et arrêter de faire des routes sans penser aux cyclistes !

→ Insuffisant, l'agglomération manque de courage politique pour réduire l'usage de la voiture.

→ Ville avec beaucoup de dénivelé et au climat humide . Les efforts de la municipalité sont appreciables mais ne peuvent rien contre ces éléments.

→ Des efforts seraient là bienvenue, il y a du potentiel....

→ Le nouvel aménagement des pistes cyclables est plus dangereux que de circuler sur la route car il est régulièrement en partage avec les véhicule ou les piétons.

→ Des efforts à faire, commencer par réduire la vitesse des véhicules motorisés !

→ Rénovation du centre-ville mais rarement prise en compte des vélos. Il y a bien quelques progrès avec quelques pistes cyclables dédiées mais le plus souvent le marquage au sol nous fait rouler sur la chaussée coincés entre le flux de véhicules et le trottoir, sur les trottoirs (quand un véhicule n'y est pas garé), à contre-sens... Nous devons même faire attention aux bus qui n'hésitent pas toujours à nous couper la route pour s'arrêter prendre des passagers ou pour redémarrer. Les vélos se retrouvent aussi à traverser les couloirs où ces bus sont prioritaires ou à traverser un rond-point. Un bilan défavorable donc. Je précise que j'ai 55 ans et quelques milliers de km de pratique du vélo. Je vois très peu d'enfants de moins de 10 ans et de personnes âgées à vélo, ce qui est révélateur de la dangerosité ...

→ De plérin à st brieuc sur le pont : la voie cyclable est directement adjacente à la Rn12 (voie à 90km voir au delà), il y a énormément de vent sur le pont. Possibilité de mettre des sortes de barrières ou panneaux contre le vent? Ou autre chose que des petits plots en béton pour proteger les cyclistes du trafic automobile?

→ Je n'utilise pas mon vélo autant que je le voudrais et utilise encore trop ma voiture car je ne me sens pas en sécurité, j'ai peur d'un accident.

→ Des pistes cyclables !!

→ St Brieuc a besoin d'une transition du mode de transport

→ Pistes cyclables mal conçues, sans cohérence (statut du cycliste/auto et piéton), nombreuses discontinuités sur les itinéraires, investissements pharaoniques dans quelques lieux emblématiques, indigence ailleurs ... Circuler à vélo reste facile et agréable mais la ville y est pour peu..

→ Le vélo est, sur st-Brieuc et son agglomération, juste un affichage pour verdir la politique d'aménagement de l'espace. Concrètement on ne sent aucun réelle volonté politique. La pratique du vélo n'est hélas pas une priorité pour les élus locaux.

→ Il n'y a pas de parcours, de voie sécurisé pour aller rapidement de Saint Brieuc vers une commune voisine tel que Plérin, Tréguex ou Langueux et c'est très dommage. Il faut utiliser les routes très fréquemment utilisées par les voitures quitte a prendre des risques.

→ Il y a des évolutions récentes qui améliorent la situation. Il reste toutefois aux automobilistes à prendre l'habitude de conduire sur des axes partagés et à faire attention aux cyclistes qui les entourent.

→ Les conflits avec Les automobilistes sont fréquents d'autant plus lorsque l'on est une femme. Aucune ambition politique en faveur du vélo : cf rénovation du centre ville pas de piste sécurisée...

➡ Il y a un progrès indéniable sur la création de bandes et itinéraires cyclables qui sont de plus en plus nombreux. Et les rues calmes sont bien adaptées. Mais de nombreux points noirs existent entre ces zones adaptées, c'est dangereux et impossible pour des usagers non aguerris. Flécher des itinéraires complets et les aménager entièrement pourrait être la prochaine étape

➡ l'usage du vélo à saint brieuc s'améliorera quand la ville aura compris que l'usage prioritaire en ville ne doit pas être la voiture mais bien les déplacements alternatifs : piétons, vélo et transports en commun. Tant que ce paradigme n'est pas changé, tout effort d'aménagement sera vain.

➡ Moins de véhicules motorisés en ville serait l'idéal ! une pollution qui ne cesse d'augmenter. Cela a des répercussions sur la santé. Une odeur nauséabonde et insupportable le matin et le soir, rue de la Fontaine, rue des buttes et rue du Parc. Jamais ressenti cela les années précédentes. Des toux et inconforts respiratoires. Très difficile également de se faire une place en vélo parmi tous ces véhicules.

➡ Les aménagements cyclables font office de ralentisseurs pour les voitures dans le centre ville ce qui est vraiment très dangereux : ex. dans une rue limitée à 30km/h ce sont les vélos qui freinent les voitures et notamment dans les ronds points où il n'y a pas de voie dédiée. cela génère aux heures de pointe des comportements violents et exaspérés des automobilistes.

➡ pas de questions posées sur la cohabitation avec les bus, alors que la ville développe les transports en commun, souvent certains chauffeurs ne supportent d'être ralentis ou de donner la priorité aux 2 roues, même aux motos et nos doléances restent vaines. Pas de place pour stationner son vélo, ou alors un espace payant qui vient d'être créé, tout est prétexte à la ville pour récupérer de l'argent contre un service qui devrait être gratuit. c'est montrer combien les vélos ne sont pas leur priorité, pas de pistes cyclables que des bandes très dangereuses sans parler des accidents dont on ne parle jamais dans la presse.

➡ Il est regrettable que la ville fasse des pistes cyclables mais réfléchis qui s'arrêtent au milieu de tout et mettent les cyclistes en danger, les voitures sont souvent surprises des vélos à contresens ou qui débarquent de piste cyclables pas visible

➡ Suite aux travaux pour le tube, les itinéraires pistes cyclables ne sont pas bien indiqués et sont peu pratiques (rond point du pont d'Armor par ex)

➡ La commune ne fait aucun effort pour inciter les gens à prendre le vélo plutôt que la voiture et les automobilistes sont très peu ouverts et tolérants et nous mettent en danger.

➡ À Saint-Brieuc, le vélo n'a jamais été une priorité. Quelques efforts sont faits aujourd'hui, mais souvent en dépit du bon sens avec des pistes cyclables partagées avec les piétons en ville souvent n'importe quoi.

➡ Il faudrait que google maps mette à jour ses cartes de pistes cyclables

➡ Pistes cyclables non protégées... Difficulté pour les triporteur

➡ Supprimer le stationnement des automobiles sur les voiries, telle que la rue du 71e RI

➡ Il manque un "non concerné" dans plusieurs rubriques. Concernant l'attitude de automobilistes, c'est mieux, mais il reste des points noirs : dans des zones à 30, sur certains ronds-points. Concernant les sens uniques : la rue de Quintin est en sens unique et le contre-sens cyclable est possible. Vu la rue, c'est le suicide assuré. Soit il ne faut pas mettre le contre-sens cyclable, soit il faut interdire la rue aux voitures (il y même un endroit où les piétons ne sont pas en sécurité). La ville fait des efforts pour améliorer la circulation des vélos, mais parfois, les aménagements sont en pointillés, ce qui n'est pas terrible.

➡ Des efforts ont été fait par la municipalité mais les solutions retenues ne me semblent pas les meilleures : pas de voies spécifiques pour les 2 roues.

➡ Faire des voies séparées des motorisés pour les cyclistes.

➡ des améliorations pour la situation des usagers de vélos à saint brieuc mais il reste beaucoup à faire surtp

➡ Pas assez de pistes cyclables et quand il y en a, pas de continuité d'où insécurité permanente.

➡ Je peux repérer une réelle volonté de la mairie d'améliorer la circulation des vélos dans la ville. Je regrette toutefois certains choix inadaptés aux réalités des usagers relevant d'un manque de concertation avec les associations militantes.

➡ Il y a encore beaucoup de choses à faire mais l'évolution positive est palpable

➡ Souvent manque de respect de la part des automobilistes. Manque de piste aménagées en périphérie de la ville.

➡ La ville fait des efforts il faut inciter les usagers à utiliser ce moyen de transport et habituer les usagers motorisés

➡ Des incohérences au niveau de la gare SNCF

➡ Itinéraires vélos trop tronqués.

➡ Je suis contre la circulation des vélos à contre sens des véhicules motorisés. C'est hyper dangereux... Ceux qui crée ces possibilités ne font pas de vélos. Ce n'est pas le rôle des vélos de les faire ralentir. Certains trouvent très amusant

de frôler les vélos ou de leur faire peur. Il n'y a pas les 1m50 de sécurité possible entre le vélo et le véhicule lors d'un croisement voire un doublement. J'aime pourtant faire du vélo, mais à Saint-Brieuc, j'ai peur... On est parfois réduit à rouler quasiment dans les caniveaux... quand ils sont plein d'eau, je vous laisse imaginer les conséquences...

→ Non

→ Saint Brieuc fait des efforts, mais il en reste encore à faire. ex: manque d'entretien ,(mousse , plantes ,boue), faire en sorte que les voitures ne puissent stationner sur les pistes cyclables en mettant des potelets , manque de pistes sur des grands axes, pouvoir mettre son velo dans les bus , séparé les pistes cyclables, des voies pour voitures ,par des bordures ou potelets ,ça éviterai aux véhicules de rouler sur la piste cyclable . Rendre certaines pistes cyclables obligatoires, car certaines sont très bien séparé des autres voies et ça éviterai certains conflits.

→ Voies à sens unique pour voitures ouvertes à contresens aux vélos sont très dangereuses. Pistes cyclables discontinues. Quelques rond-points mal aménagés.

→ récent travaux dans tous le centre ville, des aménagement pour la circulations des vélos ont été aménagés, mais aucun vois dédié au vélo, uniquement des vois mixtes (dangereuse)

→ Piste cyclable à contre sens des voitures est absolument dangereux à qui doit-on cette idée ???

→ Plus de securité pour parquer les velos en centre ville

→ Très mal jugé des bureaux il faudra un jour se rendre sur le terrain

→ La ville essaye de développer la pratique mais les personnes qui s en chargent n ont pas d experience dans le secteur et font des aberations

→ La culture de la bagnole est fortement ancrée à Saint-Brieuc, les automobilistes ne respectent pas les vélos, ça les saoule d'être retardés de quelques secondes et ils le font fortement sentir. Il y a un climat assez hostile. Selon moi, il n'y a pas de volonté politique forte pour faire au vélo la place dont il a besoin pour bien s'épanouir.

→ Les aménagements de cette année ont grandement modifié la condition des vélos, dorénavant plus agréable et mieux sécurisée (extension massive des zones apaisées, des continuités cyclables). La maison du vélo va offrir une nouvelle game de service aux usagers du pôle multimodale (train / bus). Il faut maintenant améliorer les quartiers et communes périphériques ou le tout voiture demeure prédominant !

→ Les passages d'un espace partagé avec les voitures (la chaussée) à une bande cyclable est dangereux à cause de petites bordures, par endroit ! Les bandes cyclables matérialisées sur les trottoirs sont trop étroites ; de plus, lorsque cette bande se termine, la vigilance est de mise pour revenir sur la chaussée, car c'est forcément les voitures qui sont prioritaires. Les passages sur les giratoires sont une loterie ! Certains automobilistes, qui n'ont pas ou peu pratiqué le vélo, ne savent pas que certains utilisateurs de vélos peuvent passer les giratoires à la même vitesse qu'eux.

→ Nécessaire et urgent de mettre plus d'arceaux pour accrocher les vélos un peu partout et surtout de veiller à ce que les bandes roulantes sont nettoyées, entretenues et propres (exemple: entretien de la bande cyclable pas faites depuis longtemps au droit de l'Hôtel de police sur le pont de la rue Gouédic). Enfin, il y a trop de rupture de voies cyclables. Pour finir, il serait nécessaire de sévir contre les chauffards qui ne respectent pas les cyclistes.

→ Je pense qu'au lieu de développer la circulation des bus (peu empruntés, polluants) comme il a été fait sur saint brieuc avec des travaux très importants et très couteux , il aurait été préférable de favoriser les infrastructures utiles pour les vélos (pistes dédiées uniquement au vélo, parkings sécurisés, etc...)

→ Ville pas du tout adaptée aux vélos (comparativement à Angers)

→ J'ai l'impression que la circulation des vélos a été très peu prise en compte lors des travaux en ville

→ Il est impensable de mettre des rues en sens unique tel que la rue des capucins et quintin en double sens pour velos

→ Les itinéraires cyclables doivent être repensés et priorisés.

→ Je continue à pédaler malgré les incivilités dont je suis victime quasi quotidiennement de la part des automobilistes :ce sont eux qui à mon sens sont les plus dangereux pour les cyclistes et les piétons, et j'essaie de faire très attention quand je suis en voiture, mais tant que je n'avais pas de vélo, j'avoue que je m'en fichais pas mal. Une communication sur ce sujet aiderait peut-être à une bienveillance et un respect mutuel sur les chaussées partagées. Plus il y aura de déplacements doux en ville, plus on sera cool !

→ J'utilise chaque semaine le trajet vers la gare boulevard Charner, pourquoi n'a-t-on pas privilégié des voies uniquement réservées aux vélos (derrière la gare, côté parking, il y a bien une voie dédiée). Pourquoi tant de place aux bus et si peu aux vélos qui se retrouvent sur le trottoir piéton. La circulation boulevard Charner est trop morcellée. Je ne comprends pas la logique.

→ il reste encore beaucoup d'efforts à faire au niveau des pistes cyclables sur St Brieuc

→ Rsa

→ Il faut une politique dans la durée sans faiblir. De plus les tracés et voies cyclables ne sont pas adaptées à la pratique et aux besoins de sécurité (prendre l'avis des usagers est indispensable)

➡ Après 2 ans de travaux, je constate avec déception que la mairie n'a pas du tout tenu compte des cyclistes dans ses plans d'aménagement. La mairie a décidé de partager les trottoirs entre piétons et vélo, les routes étant réservées aux autos et bus. Ceci démontre une parfaite méconnaissance de ces 2 modes de transport, il faudrait peut-être qu'ils se déplacent parfois à pied et à vélo pour se rendre compte que c'est très dangereux. Je mets au défi l'équipe municipale de faire circuler leurs propres enfants sur les 'équipements' prévus pour les vélos.

➡ Les pistes sont mal entretenues, souvent interrompues sans solution autre que de rouler sur les mêmes voies que les véhicules motorisés

➡ La voiture reste le mode de déplacement roi. De GROS efforts à faire

➡ À saint-brieuc, tout est fait pour les voitures : les piétons et cyclistes sont totalement méprisés

➡ Quelques aménagements témoignent d'une bonne volonté de la mairie mais dans l'ensemble la circulation à vélo reste à revoir

➡ Rendre prioritaire les usagers de vélo par rapport à tous véhicules obligatoirement.

➡ Il faudrait que les automobilistes soient plus respectueux

➡ Les pistes cyclables partagées avec les piétons aux heures de pointes est impossible. Et d'un coup.... Plus de piste... On fait comment ? Surtout quand on vient de La Croix Mathias vers la gare... Arrivé au niveau du local à vélo ? On prend le couloir de bus ? Où on partage le trottoir devant la gare avec les piétons qui attendent à l'arrêt de bus et ceux qui sortent de la gare ? Idem pour le retour. Devant le collège le Braz, aux heures de rentrées et de sorties des élèves ont fait comment ? Puisque là aussi il faut partager le trottoir avec les piétons. C'est quasi impossible. Si l'on va sur la route on se fait klaxonner par les voitures. J'aimerais vraiment utiliser mon vélo tous les jours, mais j'ai peur. Trop dur de rouler en sécurité à St Brieuc

➡ en suivant les quelques pistes cyclables à St Brieuc, parfois cela relève du gag lorsqu'elles se terminent subitement. que faire où aller perdu parmi la circulation routière!

➡ C'est une bonne idée d'interroger les Briochins sur ce sujet.

➡ Saint-Brieuc est une petite ville où l'usage de la voiture est prédominant depuis des décennies. Le projet de bus à haut niveau de service et de pôle gare réalisé sur ces 2 dernières années et terminé cette été a impulsé de nombreux changements vertueux en faveur du vélo. Nous attendons avec impatience dans les jours à venir l'ouverture de la maison du vélo à la gare !

➡ Gérer au mieux les pistes cyclables déjà existantes qui sont délaissées et peu entretenues. Notamment les marquages au sol et les signalétiques.

➡ Pistes difficiles à suivre Stationnement insuffisant

➡ On ne se sent pas du tout sécurisé en vélo dans la ville. Prendre une rue en contre sens est tout à fait déplorable, vaut mieux ne rien faire. Et très très peu d'endroits pour stationner son vélo. Je fais du vélo tous les jours et de mon domicile, le quartier St Michel aucune piste cyclable.

➡ L'état de certaines routes (pavés) Certaines rues à double sens pour les vélos sont trop étroites et donc dangereuses. Il faut souvent mettre pied à terre.

➡ Des efforts sont faits par la municipalité pour développer les déplacements doux, mais les solutions proposées ne sont pas toujours heureuses pour les vélos. Il y a des points noirs de sécurité pour les vélos.

➡ Information importante mettre les bouches d'égout pas dans le sens des roues de vélo!!! c'est très dangereux...Rue Gouedic rue de Paris éviter de mettre des panneaux de travaux sur les piste cyclable cordialement **

➡ J'habite rue de Quintin et j'ai des difficultés pour rentrer chez moi à vélo les voitures vont très vite et respectent pas les vélos en sens inverse

➡ La ville fait des efforts mais surtout en communication. Les ronds points restent très dangereux aux heures de pointe

➡ Les nouveaux aménagements du centre-ville ont ajouté quelques pistes cyclables, mais la signalisation sur les carrefours est inexistante, les pistes s'arrêtant brutalement.

➡ Elus et agents des services mairie et Agglo n'écoutent pas les cyclistes. Les aménagements sont faits par "défaut".

➡ Si il y a des améliorations pour la circulation des vélos, la cohabitation vélo-voiture n'est pas toujours simple. Il y a quelques points noirs qui subsistent comme la traversée du pont d'Armor qui n'est pas aménagée clairement. Je vais tous les jours au travail en vélo (3km500) et je vais pratiquement aussi vite que si j'y allais en voiture. Il y a encore beaucoup de réflexe à prendre sa voiture pour les briochins même si on voit de plus en plus de cyclistes notamment en vélo électrique.

➡ les piétons et cyclistes se retrouvent souvent sur la même voie. le marquage au sol indique la piste cyclable mais les piétons utilisent toute la largeur de la voie. les aménagements sont pourtant bien réalisés, c'est plus une question de pédagogie.

Il y a un vrai problème de continuité des itinéraires vélos. Seul de petits bouts d'itinéraires sont corrects. On dirait qu'ils ont été ajoutés après sans qu'aucune réflexion ne soit apportée sur une logique d'ensemble. La pratique du vélo reste dangereuse car les voitures n'identifient pas la place des vélos. Certains disent que la géographie de Saint-Brieuc (ville valonnée) est difficile pour les vélos, cela n'est pas exact car si les itinéraires sont protégés, un vélo qui n'avance pas vite en montée se sentira en sécurité. A l'inverse, quand on doit être super vigilant sur les voitures, les obstacles, les changements incessant de mode de circulation (bande, piste, rien) on ne prend pas le risque d'ajouter le facteur fatigue ou effort de peur d'être en difficulté. Saint-Brieuc a un beau potentiel vélo qui n'est pas mis en valeur, au contraire !

Il manque beaucoup de pistes cyclables, au niveau de l'UIT, la voirie est neuve et aucune piste pour les vélos !!!

à saint brieuc, les vélos se partagent avec les piétons, les voitures et on roule à contresens des voitures, très dangereux, depuis des travaux plus de pistes cyclables..... très dangereux

Il faut développer davantage les pistes cyclables, et les panneaux de signalisations pour les vélos. De plus, il faudrait davantage de bornes pour garer son vélo et de manière plus sécurisé vu le nombre de vol.

Vous parlez engins motorisés, à chaque fois vous citez voiture, moto, camion.....mais jamais vous ne citez les bus et pourtant ils nous coupent la route pour stationner sur leurs emplacements (exemple près de GEANT) et de plus ils quittent leurs arrêts sans vérifier les angles morts sous prétexte qu'ils sont prioritaires comme affiché dessus. Deux fois un bus a démarré rue LUZEL alors que j'étais à mi-hauteur du bus, la deuxième fois j'ai même donné un coup de poing sur son côté. Parce que le chauffeur ne m'avait toujours pas vu, il s'est excusé.....mais la deuxième fois j'ai surveillé son rétroviseur, il n'a pas jeté un coup d'oeil. Devant la gare SNCF c'est tout neuf et pourtant impossible de savoir où se positionner, tantôt on partage l'espace avec les piétons, tantôt on ne sait plus où se mettre, idem devant la bibliothèque, devant LE BRAZ. Tout est fait pour les bus dont les voies restent vides à longueur de temps et nous respirons les gaz d'échappement des voitures immobilisées dans les bouchons. Vous vous plaignez que les commerces ferment les uns après les autres dans le centre ville, mais je crois que si vous voulez les fermer tous, vous ne vous y prendriez pas mieux !!!!! les pistes ou bandes cyclables existent là où la chaussée est large et en ligne droite, dans les endroits où la chaussée est étroite, dans les virages, à l'approche des ronds points il n'y a plus rien, chacun se débrouille toujours à la rue LUZEL.

Les pistes cyclables sont toujours sales et peu entretenues. Du coup je suis obligée de circuler sur la route au contact des voitures !

Je compte beaucoup sur la réelle prise en compte du vélo sur St Brieuc. L'évolution du vélo électrique devrait permettre de limiter la difficulté du dénivelé sur Saint brieuc et les communes limitrophes.

ras

Si les véhicules métraients leurs clignotants (dans les ronds points et les routes)... Si on ne mettaient pas les pistes cyclables en plein milieu des piétons, avec en plus les trotinettes... Ou entre les bus et les voitures cela pourrait être mieux. Mais nous sommes en France... Ceux qui conçoivent les aménagements ne sont surement pas des cyclistes ! Et les engins motorisés qui encombrant les stationnements et même des passages pour piétons...

Travaux effectués dernièrement ... marquage au sol pour vélo pas adapté ! On ne comprends rien ! Pas simple d'être cycliste à st brieuc. On monte on descend des trottoirs.. on se fait enguirlander par les piétons car trottoirs partagés !! Dangereux !

Beaucoup d'efforts à faire...

ras

Je ne comprends pas pourquoi on interdit la circulation des vélos sur les voies de bus TEO alors que les chauffeurs sont des professionnels. A contrario, on nous demande de rouler au milieu des voitures alors que beaucoup de conducteurs n'ont AUCUNE idée ou aucune VOLONTE d'adapter leur conduite. Donc c'est dangereux de circuler dans Saint-Brieuc.

Je me suis fait voler 2 vélos

Les pistes cyclables ne sont pas en continu et sont très peu séparées de la circulation automobile et des places de parking . Les pistes cyclables s'arrêtent en plein milieu de la chaussée ! et servent de frein aux véhicules .Les voies en double sens pour les vélos sont très dangereuses malgré une vitesse limitée à 30 pour les véhicules . C'est pour toutes ces raisons que je circule très peu en vélo ,car j'ai peur d'être renversé à tout moment .Beaucoup de travaux de voirie ont été fait en ville et il me semble que l'on ai oublié les cyclistes .

Un manque de cohérence est flagrant! vous pouvez avoir une rue parfaitement sécurisé, puis une rue ou sans raison on doit traverser la route pour changer de trottoir pour, la rue suivante, se retrouver en plein milieu voir à contresens des voitures... je n'ai pas opté pour un vélo de ville/route mais pour un VTT pour circuler dans Saint-Brieuc... cherchez l'erreur.

avoir une vrai politique de déplacement à vélo

Que la ville implique plus les usagers dans les choix

LE DOUBLE SENS POUR LES VELOS DANS LES RUES A SENS UNIQUE EST DE L'INCONSCIENCE" ET HYPER DANGEREUX

so

-  Renforcer les pistes cyclables.
-  Il faut arrêter de faire des fausses piste cyclable.
-  Le parking vélo au niveau de l'ancien siège d'agglomération Est encombré par les poubelles Le passage pour vélo pont abbé garnier est impossible sans passer par les trottoirs avec enfants... Quitter la piste cyclable Bd Clemenceau pour rejoindre la voie de circulation même en zone 30 est dangereux, les voitures n'ont que faire des vélos.
-  ttttttt
-  Les pistes cyclables sont parfois supprimées et les vélos renvoyés avec les voitures, pour les ralentir ? Politique dangereuse car bcp de voitures et de bus ne respectent pas les vélos.
-  Selon moi, la municipalité en faisant les travaux du centre ville a complètement LOUPE la place qu'elle aurait pu accorder au vélo en réservant des voies cyclistes. Priorité a été donné aux bus, puis aux voitures les cyclistes se retrouvant sur le trottoir (rue du Combat des trente, pont d'armor...) ce qui insécurise les personnes âgées ou mal voyantes.
-  Saint-Brieuc est une ville de Vallet et nécessite le plus souvent l'usage des vélos électriques je suis moi-même utilisateur depuis 2 ans ce qui me permet d'aller au travail tous les jours et je vois autour de moi le nombre le cycliste qui augmente en revanche je suis relativement sportif et ça reste très compliqué de circuler à vélo pour des enfants ou des personnes âgées je note que les comportements des autobus ah aussi changer et très favorable au cycliste enfin il y a 2 j'ai eu un accident dans un rond-point l'automobiliste m'avait pas vu il m'a coupé la route je suis resté une nuit et porter d'urgence à l'hôpital où je suis resté près de 2 semaines donc ça reste dangereux de circuler à vélo
-  L'aménagement de la ville a nettement progressé. Il manque toute fois de cohérence assez souvent. Exemple : un bel aménagement tout au long d'une rue mais très difficilement accessible à une extrémité ce qui fait que beaucoup de cyclistes ne l'utilisent que dans un sens, empruntant la voie des véhicules à moteur dans l'autre sens. Les automobilistes respectent peu les pistes cyclables.
-  Les parcs à vélo sont très souvent monopolisés par les engins à moteurs(cycles et motos)surtout dans le centre ville
-  Pas assez développé, dommage!
-  La ville fait semblant de faire des aménagements cyclables mais multiplie des pictogrammes sur la chaussée qui ne riment à rien, sont dangereux les doubles sens cyclables sont des coupes gorges. Malgré les interventions de Vélo Utile et de certain*es élu*es qui y croient , on ne sent pas de réelle volonté politique. Les aménagements réalisés sont de la poudre aux yeux, restent un frein majeur à l'usage quotidien du vélo et créent au quotidien des conflits d'usagers.
-  C'est affligeant de voir que la situation pire depuis les travaux d'aménagement de la ligne de bus... beaucoup d'endroits dans le centre où les voies cyclables sont cumulés avec les piétons, c'est très dangereux!! Certains endroits ne sont carrément pas adaptés et aménagés!!
-  La ville dessine des vélos sur la route et hop c'est bon on a fait des efforts. De plus les parkings à vélos sont rares. Les rares pistes cyclables sont entre la route et les places de parking bonjour le danger, portes ouvertes, départ de voiture. Ils ont même réussi à poser une piste cyclable sur le trottoir histoire de dire.
-  Difficile de circuler à vélo à Saint-Brieuc avec des pistes cyclables dangereuses quand elles existent, peu respectées par les autres usagers, avec des pertes de priorité à chaque carrefour.
-  non
-  Les nouveaux itinéraires pour vélos ne sont pas bien indiqués, parfois dangereux (au milieu de la voie pour voitures). Lors de changement de la voie au trottoir, l'accès n'est pas toujours facile.
-  non
-  Perso je roule très souvent au milieu de la route car c est plus que fréquent que les conducteurs de voitures ne regardent pas avant d ouvrir leur portière. La semaine dernière je me suis également fait trainée par une voiture au milieu d un rond point car elle n avait pas vu que j arrivais. Bref saint brieuc est accessible à vélo mais les automobilistes devraient y mettre du leur
-  il est plus que nécessaire de faire rapidement des efforts pour le vélo
-  A mon arrivée à saint brieuc(il y a 5 ans) je l'utilisais quotidiennement aux beaux jours. Je l'utilise de moins en moins par crainte pour ma sécurité. Dans l'idéal, je souhaiterais pouvoir me rendre en vélo au travail (dans une commune de l'agglomération) .
-  conflit d'usage important entre les cyclistes et les véhicules motorisés du fait d'un manque de piste cyclables dédiées
-  Situation améliorable
-  Il faudrait le même questionnaire pour nos piétons, c'est tout aussi pire pour eux !!!! En espérant que ce baromètre puisse alerter nos collectivités. Merci à vous de faire travail tant c'est désespérant sur notre ville sur notre agglomération. Perso cela fait près de 40 ans que je me déplace exclusivement à vélo dans ma ville.

Il y a des efforts fait par la municipalité mais pas assez et pas de la bonne manière. Les concepteurs d'espaces cyclables sont-ils cyclistes ?

Bonjour L'effort de la ville de st Briec est à souligner mais le sujet n'est pas traité entièrement par exemple les intersections, manque de continuité des pistes cyclables(Pont des sourds dangereux, piste non matérialisée au pont d'Armor...) manque de stationnement..(malgré le peu de vélos)

Les responsables mobilité de la mairie ne mettent clairement jamais leur derrière sur une selle de vélo, du coup les rares aménagements sont mal pensés.

j'aimerais me déplacer à vélo beaucoup plus souvent, mais à st-briec c'est impossible nous n'avons que de petits morceaux de pistes cyclables ça ne rime à rien! Les vélos sont volés, les stationnements pour vélos inexistant, et surtout danger pour circuler. St-Briec est très en retard comparé à certaines villes pour l'aménagement sécurisé de pistes cyclables.....

Signalisation horizontale (au sol) très insuffisante pour les pistes cyclables... notamment devant la gare SNCF, où sera pourtant située la maison du vélo ! Quelle ironie !

Des travaux importants concernant les bus viennent de se terminer et les pistes cyclables ont été presque totalement oubliées !!! Un vrai fiasco pour les vélos , cela n'incite pas à venir en vélo , pas de parking couvert au centre-ville encore moins de stationnement vélo surtout les jours de marché...

Le chemin est en cours mais la considération du vélo comme mode de déplacement est insuffisant. La création des voies pour le Bus à Haut Niveau de Service a été un raté malgré la volonté des services techniques d'impliquer les usagers et leurs convictions personnelles qu'il faut avancer sur ce sujet. ça coince à un échelon, la prise de conscience est encore insuffisante pour certains.

Ce qui est inquiétant, c'est que la situation se dégrade. Aujourd'hui, les équipements vélo sur les nouveaux axes ou sur les axes rénovés sont mis sur le trottoir, partagés avec les piétons. Les abords des ronds-points et la croissance du nombre de ronds points est hyper accidentogène. L'attitude de la police qui démotive à porter plainte lors des accidents va aussi à l'encontre d'une bonne prise en compte du côté accidentogène des équipements type ronds points.

Je n'ai jamais cherché à louer de vélo à Saint-Briec. La ville est en travaux depuis plus d'un an, on aurait pu penser qu'elle allait moderniser sa circulation et améliorer les conditions de transport des cyclistes mais les choix faits sont incohérents et dangereux: manque de lisibilité des parcours, trottoirs partagés mais aucune indication pour les piétons, pistes cyclables non entretenues, rues en double-sens pour les vélos mais manque d'indication pour les automobilistes... Circuler en ville est pénible et insécurisant, et je suis souvent agressée verbalement par des automobilistes ou des piétons.

Une ville moyenne où la pratique du vélo n'est pas toujours aisée du fait d'une topographie accidentée mais des efforts importants sont faits pour améliorer les conditions de circulations et les services vélos sur la ville.

Il y a beaucoup de cyclistes, et des efforts sont faits pour eux, mais il faudrait de vraies pistes cyclables, car la circulation automobile est TRÈS importante, et cela rend l'usage du vélo dangereux, malgré les bonnes volontés des uns et des autres. Bien que me déplaçant peu à vélo, j'ai déjà failli avoir 3 accidents ! (dont l'ouverture d'une portière sur mon passage...) C'est parce que je me sens en danger à vélo que je l'utilise peu.

Peu de pistes cyclables, quasiment jamais séparées des véhicules motorisés. Comportements complètement irrespectueux des automobilistes qui mettent vraiment les cyclistes en danger (dépassements ultra-serrés dans des rues étroites avec d'autres véhicules en face, stationnement intempestifs sur les pistes cyclables...). Certes la ville est très pentue mais ce n'est pas une raison de décourager les gens à prendre le vélo !

la séparation des flux n'a pas amélioré la circulation des vélos avec une accumulation de bordure en biais et hauteur qui favorise les chutes

Cesser de prendre de la place aux piétons pour créer des pseudo voies cyclables. Créer des croisements avec des axes prioritaires vélos (exemple axes bus)

Tt

Les questions fermées sont un peu restrictives : je voulais ajouter que je reconnais les efforts réalisés par la ville de Saint-Briec mais pour mon quotidien de cycliste, la sécurité est la chose la plus importante. De nouveaux aménagements ont été réalisés ces derniers mois où la question du vélo a semble-t-elle été traitée, malheureusement l'association locale de la promotion du vélo en ville (Vélo utile) avait pointé les dysfonctionnements et n'a pas été entendue. Je les pratique aujourd'hui quotidiennement... Si je respecte les itinéraires que l'on m'indique je suis en "conflit" avec les automobilistes et les piétons. Je peux m'adapter sur le parcours quotidien et je m'en sors mais dès que je m'aventure sur un nouveau trajet, je me sens clairement en insécurité. Je voulais aussi revenir sur la question "À vélo, être séparé-e de la circulation motorisée dans Saint-Briec est selon moi : " à laquelle je n'ai pas pu répondre comme je le voulais. Je dirais que c'est comme pour les piétons, il y a des "noeuds" où il faut séparer les flux mais je crois plus aux zones partagées surtout dans nos villes moyennes.

Saint briec a voulu faire une politique vélo à l'aide d'un pochoir et de peinture blanche. Mais ça ne suffit pas ! Des pistes cyclables doivent être pensées pour être utilisées et pour protéger les cyclistes, pas seulement pour faire beau sur papier

(sans prendre en considération la circulation donc).

→ non

→ Il est important de disposer de vraies pistes vélos séparées des voitures et des piétons !

→ Pas de coordination des services lors des nouveaux aménagements (arbre ou panneaux sur le trajet des nouvelles pistes)

→ beaucoup à faire

→ Heureusement que l'asso "Vélo Utile" est présente sur St Brieuc pour valoriser l'utilisation du vélo en ville.

→ La circulation en voiture reste privilégiée par la ville. Les aménagements vélos sont limités, peu entretenus et discontinus.

→ Favoriser le déplacement en vélo par des campagnes publicitaires, interdiction des voitures dans certaines zones...

→ Pour une ville de cette importance avec une topographie particulière, les efforts de la municipalité ne sont pas à la hauteur des discours pour faciliter la pratique du vélo.

→ Trop de rond-points, déplacements en voiture privilégiés, beaucoup de personnes ne font pas de vélo car elles ont peur

→ Il est important de mener un développement des pistes cyclables pour accéder facilement et en sécurité aux communes limitrophes et de proximité (<15Km) de Saint Brieuc. Pour les existantes, entretien médiocre avec fréquence +++ de débris y compris dangereux (verre, déchets, végétation), et séparation ténue voire inexistante (simple bande blanche au sol) avec les voies routières très roulantes. Merci pour votre aide

→ Manque de stationnement en ville

→ réservé aux sportifs

→ L'attitude de certains chauffeurs de bus à l'égard des cyclistes est agressive. Cela renforce le sentiment d'insécurité lorsqu'on se déplace à vélo. (Alors qu'ils sont très respectueux des piétons...)

→ Il manque des espaces pour stationner son vélo. Les pistes cyclables sur des anciens trottoirs sont peu agréables. Et quand on emprunte la route, les trous non bouchés et les bouches d'égouts on ne peut pas les éviter sans faire d'écarts dangereux.

→ on sent bien que l'élève Saint-Brieuc fait des efforts mais, par quelques maladresses, n'arrive pas toujours aux résultats espérés, satisfaire les utilisateurs de la voiture est hélas encore bien présent dans l'esprit de cet élève (cf. 3 places de parking voiture au petit square de la Croix Mathias), l'élève Saint-Brieuc peut beaucoup mieux faire, je lui propose un redoublement par des stages d'immersion prolongée à Amsterdam (ou équivalent) pendant 2 ans avant de passer en classe supérieure

→ Un véritable réseau continu et sécurisé paraît indispensable pour permettre aux usagers de se déplacer en toute sécurité. Cela va dans le bon sens, mais il y a encore beaucoup de travail !

→ Pas de raccordements entre les pistes cyclables. Efforts dans le centre et grand vide pour rejoindre les quartiers et les communes de l'agglomération. Trop nombreux points dangereux .

→ En progrès. Il faudra encore quelques années pour que les modes de transports doux soient mieux pris en compte par les automobilistes. La ville s'appuie sur l'association Vélo Utile, très pointilleuse. Le service de location municipale est très bien, il manque des stationnements sécurisés, en cours de construction et plus de rue en double sens.

→ De nouvelles pistes cyclables autour de la gare mais qui s'arrêtent sans que l'on sache ce que l'on attend du cycliste Mauvais état, de plusieurs chaussées et pistes, sans continuité

→ il faut séparer les différents modes de circulation. une peinture sur le trottoir ou sur la route n'en a jamais fait une piste cyclable sécurisé !!! Les automobilistes sont un danger permanents !

→ Svp on veut de vraies voies vélo, pas seulement sur les trottoirs ou les routes. Et les vraies voies vélos devraient être entretenues, nids de poules trop fréquents

→ Les pistes cyclables à St Brieuc quand il y en a s'arrêtent subitement, sont occupées par des voitures. En résumé cette ville n'est pas faite pour les vélos. J'utilise de moins en moins mon vélo car je me suis fait renverser et depuis j'ai très peur sur les pistes cyclables.

→ J'utilise le vélo pour me rendre à mon travail en milieu urbain et mixte campagne , 8 kms aller / retour.

→ Ça déraile à l'allumage. Plus de plan vélo. Plus de schéma directeur. De nouveaux rond-points... bref il reste encore beaucoup de boulot.

→ Élève moyen, peut mieux faire, en s'investissant réellement !

→ il y a des aménagements de fait mais pas toujours bien adaptés à la pratique de vélo. Les rues en sens unique qui ont une piste cyclable ne sont pas assez larges pour le passage d'un vélo. Les nouveaux aménagements ne sont pas

toujours bien pensés pour les vélos (un arbre planté à l'arrivée d'un rond point dans la piste cyclable, ou un panneau indicateur...

→ Saint-Brieuc est une ville vallonnée. Certains pensent qu'il faut une très bonne condition physique pour s'y déplacer à vélo, or ce n'est pas le cas pour tous les itinéraires. On voit que l'utilisation du vélo électrique se développe de plus en plus et c'est une bonne chose. Dommage toutefois que l'on ne se sente pas réellement en sécurité lors des déplacements, et il faut souvent attacher son vélo de manière archaïque à un poteau ou un grillage, souvent sous la pluie... La plupart des utilisateurs de mon entourage se sont déjà fait voler leur vélo, souvent à même leur domicile (moi-même à l'intérieur de mon garage) et ça décourage souvent... On voit une politique qui incite à graver ses vélos. L'association "Vélo Utile", avec son atelier de réparation et les événements qu'elle organise dynamise cette volonté de se déplacer à la force de nos mollets !

→ Les villes font des efforts, mais l'ingénierie n'est pas à la hauteur, les actions incohérentes, notamment d'une commune à l'autre. Deux communes ont généralisé la priorité à droite, sans généraliser les zones 30, d'autres à l'inverse ont créé des zones 30, sans réels aménagements, ni priorité à droite. Les budgets alloués au vélo ne sont clairement pas à la hauteur, les pistes cyclables encore rares. A mon sens, la fub (comme les autres partenaires qui s'occupent de vélo ou de piétons d'ailleurs) ne communique pas assez sur la généralisation de la priorité à droite qui est le meilleur outil pour réduire la vitesse en agglomération au moindre coût. Ce n'est évidemment pas l'alpha et l'oméga d'une politique cyclable, mais ça profite directement à tous les modes actifs, même si ça peut être électoralement compliqué à porter. (on a longtemps fait vendre à la sécurité routière la suppression des priorités à droite alors que c'était un outil pour développer et fluidifier le trafic automobile).

→ Les voitures garées sur les pistes cyclables ne sont jamais verbalisées

→ Manque de cohérence, aucune véloroute sécurisée de créée sauf 600m à la gare sud

→ Il faudrait autoriser les voies de bus aux vélos.

→ Je travaille sur Plérin commune voisine relié par un pont quasi autoroutier avec deux pistes cyclables qui sont dangereuses et qui aurait vraiment besoin d'être réaménagées

→ Beaucoup de travaux pour réaménager la ville ces dernières années très peu de prise en compte réelle des besoins des vélos des voies cyclables qui s'arrêtent brutalement, des bouches d'égouts, des reculs de voiture en stationnement, des passages dangereux pour les vélos alors que l'espace de la ville offre des possibilités d'aménagement intéressantes pour des voies dédiées ou pour de vraies pistes cyclables. Merci pour votre action

→ Une partie des difficultés sont liées aux importants travaux dans la ville depuis 2 ans. Problème, ça se termine et je ne vois pas de continuité et de sécurité pour les vélos dans les nouveaux aménagements.

→ Peut mieux faire

→ Il y a une nette amélioration d'infrastructure pour la pratique du vélo à Saint-Brieuc, les citoyens pratiquent de plus en plus de vélo grâce à l'électrification du vélo ce qui est fort agréable, cependant il faudra convaincre et réunir dans la qualité de vie les habitants de communes limitrophes à faire attention à leur vitesse (généralisation plateau urbain 30 km/h) ce qui rendra à coût sur une ville apaisante et agréable et surtout sécurisante (label : ville prudente).

→ Il est nécessaire de réfléchir globalement au plan de circulation à vélo. Et des voies dédiées sont indispensables

→ Il y a beaucoup trop de zones de partage "voies piétons - voies cyclistes". Les cyclistes qui se déplacent quotidiennement ne veulent pas rouler "au pas", sinon ils marcheraient avec les piétons! De plus, il y a mise en danger des poussettes et des jeunes enfants. Saint-Brieuc fait un effort très appréciable en ce qui concerne la place des transports publics, cependant la place du vélo est reléguée en troisième plan. On colle un pictogramme "vélo" sur le bitume neuf et l'affaire semble jouée! Quel dommage!

→ Les aménagements cyclables à Saint-Brieuc ne sont pas toujours bien pensés pour les cyclistes : partage de voie avec les piétons sur des trottoirs pas assez larges et à proximité d'écoles, pistes coupées par des voies classiques sans priorité pour les cyclistes, difficultés d'insertion dans la circulation aux croisements, changements de côté de circulation ou détours, barrières qui nuisent à la fluidité des itinéraires. Côté positif, les points de stationnement pour les vélos se sont développés et la place des vélos sur certains ronds-points est plus affirmée comme usagers à part entière de la route.

→ La situation ne peut que s'améliorer

→ Saint-Brieuc a fait de gros efforts, mais les ronds-points sont toujours un point noir

→ Ville au très fort dénivelé, les efforts entrepris par les collectivités se heurteront toujours à la difficulté physique des itinéraires.

→ La ville ne dispose pas de pistes cyclables à part entière : séparées physiquement des routes. Les croisements lors de carrefours et ronds-points ne sont pas aménagés, les pistes disparaissent soudainement. Il y a un manque de continuité dans les bandes cyclables. Les Briochins ne sont pas sensibilisés à l'usage du vélo ce qui fait qu'il n'y a pas ou très peu de respect entre cyclistes et piétons et cyclistes et automobilistes. Des travaux ont été effectués dans le centre-ville au niveau de la circulation, de la place a été faite mais pas exploitée pour les vélos, très dommage.

→ Itinéraire des pistes et bandes cyclables insuffisants et parfois mal faits

- ➡ pas de réel plan vélo : peu de voies vertes, discontinuité des pistes cyclables, pas de plan des pistes existant, politique des ronds-points persistante et dangereuse pour les vélos, voies cyclables sur trottoir y compris arrêts de bus, arrêts de bus dangereux, pas de sorties convenables des vallées pour les vélos (sorties trop "raides").....
- ➡ les routes sont pleines de trous partout ce qui rend difficile la circulation au quotidien
- ➡ des progrès récents mais encore améliorables
- ➡ Il est impensable pour la sécurité de voir les rues en sens unique et d'avoir les pistes cyclables à double sens sur certaines rues tellement étroites à Saint-Brieuc
- ➡ Avoir des pistes cyclables seulement marquées au sol n'est pas suffisant. Partager l'air des voitures devient de plus en plus pénible avec les multiplications des SUV et autres gros modèles car les rejets sont irrespirables. A quand des itinéraires distincts comme j'en ai connu en Allemagne ou aux Pays-Bas ?
- ➡ Bonjour, il y a du progrès, notamment pour attacher son vélo, mais il reste encore beaucoup de chemin à parcourir pour que le vélo puisse s'y démocratiser. J'aimerais bien voir ça
- ➡ le mépris des usagers du vélo est fort et tout est pensé pour les véhicules à moteur thermique. Pas de réel progrès en 5 ans, au contraire!
- ➡ depuis un an je trouve une nette amélioration concernant la réalisation de pistes cyclables....centre-ville et gare SNCF et ses alentours.....avec les zones 30, je trouve que "l'entente" est meilleure entre les automobilistes et les cyclistes....il reste encore beaucoup à faire mais la volonté y est....
- ➡ Les élus devraient faire du vélo parfois.
- ➡ Des efforts sont faits, c'est indéniable, mais c'est très insuffisant. Il faut des pistes séparées des voitures. Il faut plus d'ambition. Des idées novatrices existent dans d'autres villes.