






















# Dinan

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  les pistes cyclables ne servent à rien, les voitures font toujours aussi peut attention
-  Manque de stationnement Manque de continuité des pistes cyclables Manque d'indications pour les cyclistes Début et fins de pistes cyclables dangereux et mal indiqués
-  Dans le centre de Dinan, c'est bien. Mais dès qu'on sort du centre-ville, les routes et les conduites deviennent très dangereuses pour les cyclistes... Il faudrait bien séparer les voies vélo des routes empruntées par les voitures.
-  J'utilise mon vélo pour aller au travail. J'évite de traverser le centre ville car je ne me sens pas en sécurité. Les voitures ne sont pas habituées aux vélos, il manque également de place pour de vrai couloirs vélo ( le seul marquage au sol n'est pas sécurisant). Les nouveaux panneaux destinés aux vélos n'ont pas été présentés et expliqués. Il est très surprenant de voir qu'il est possible dans les carrefours d'aller dans toutes les directions au feu rouge. Quel danger ! La ville a fait de gros efforts pour les vélos mais cela reste dangereux ( même chose pour les piétons dont je fais parti quotidiennement).
-  Il est dommageable pour la ville de Dinan, d'avoir requalifié (voiries) un quartier entier composé deux anciennes casernes militaire, dépourvu (travaux de début 2000) de pistes cyclables intégrées au projet et sécurisées à tous types d'usages.
-  La mairie commence tout juste à s'intéresser aux problèmes des vélos. C'est un premier pas, mais il reste quasiment tout à faire pour que les cyclistes soient un peu plus en sécurité et respectés. Une limitation à 30 vient d'être mise en place. Peut-être pourrait-elle s'accompagner d'une interdiction pour les voitures de doubler les vélos en centre-ville .
-  RAS
-  Manque de vraies voies de circulation réservées aux vélos, et pas que des pictogrammes qui ne changent en rien le comportement des véhicules motorisés et ne sont pas sécurisant pour les cyclistes. Des voies réservées sur des trottoirs cote ste anne ou cassepot ne sont pas du tout adapté car quid des piétons. Des voies qui tout à coup s'interrompent (cassepot)... absence de bateaux sur les trottoirs...
-  Le vélo c'est vraiment du bonheur, si seulement les gens daignaient un peu plus tester quelques petits parcours quotidiens, ils prendraient facilement de la distance avec leur automobile . J'ai la possibilité de parcourir 24km par jour le travail et je suis sûr que dans mon entreprise pas mal de personnes ont la possibilité d'en faire autant d'autant plus qu'ils habitent tout près
-  La ville de Dinan a fait quelques travaux récemment et semble s'impliquer de plus en plus dans la thématique. Cependant, la circulation reste très complexe dans Dinan Centre et pour rejoindre ma commune (Saint-Hélen) à la ville de Dinan.
-  Manque de grands itinéraires cyclables sécurisés (y compris la nuit) pour rejoindre les grands équipements : salles de sports, etc. depuis Dinan et les villes alentour
-  La Ville par son dénivelé et l'étroitesse de ses rues est compliquée à adapter au vélo. La Ville fait de nombreux efforts depuis quelques temps. Les aménagements vont dans le bon sens.
-  Difficile de circuler en sécurité dans le centre ville où les rues sont étroites et la voiture partout. Dangereux de circuler en périphérie, pas d'espaces vélos sécurisés.
-  Beaucoup d'efforts sont réalisés ou à venir
-  beaucoup de choses à mettre en place. un réel sujet.
-  a
-  Des volontés politiques pas assez mises en place
-  Créer des itinéraires séparés en ville est sûrement difficile mais un effort peut être fait . pour ce qui est des communes alentours de multiples tronçons existent sans continuité et sans plan !
-  Il n'est pas possible de faire du vélo en ville avec des enfants.
-  La traversée de Dinan et de la zone de Dombriand à Taden sont très dangereux. La priorité est faite à la voiture!
-  une remarque sur le questionnaire plutôt : les questions et les possibilités de réponses ne sont pas toujours très appropriées. A plusieurs reprises j'aurais souhaité pouvoir détailler ou mettre "non concernée"

- Le stationnement de longue durée manque, mais ce manque va être pallié rapidement par l'aménagement des parkings sous-terrain. Je vois de plus en plus de vélos à Dinan. Même si les aménagements ne sont pas encore nombreux, je ne me sens pas en insécurité.
- Dessiner des vélos sur la route pour faire croire que ceci est une piste cyclable est une hypocrisie ! Absence de volonté pour améliorer la pratique du vélo à Dinan. Dinan n'est pas une ville verte, il suffit de regarder la rénovation du quartier de la gare pour s'en convaincre. Essayer d'aller du centre ville aux GMS ou à l'hôpital en vélo et vous comprendrez que vous n'êtes pas en sécurité.
- Situation en nette amélioration depuis environ 1 an (ajout de voies cyclables et quelques poteaux pour se garer à vélo). Cependant des améliorations restent à faire : ajout de plus de voies cyclables, notamment pour éviter les grands axes très fréquentés et donc un peu dangereux, (bien que des travaux soient en cours) ; et une meilleure liaison avec les communes alentour et la voie verte (idem, des travaux sont en cours, et c'est une bonne chose)
- La mairie découvre les besoins des cyclistes depuis 2 3 ans, mais on part du Moyen-âge...
- la topographie et l'urbanisme se prête difficilement au vélo !
- Tout est à faire. Pas de volonté . Toujours cette croyance que le commerce de centre ville est tributaire de la voiture.
- Alors qu'il n'y a presque pas d'infrastructure pour les vélos à Dinan (stationnement ou pistes cyclables dédiées), la municipalité vient d'apposer partout des cédez le passage cycliste au feu et communique largement sur la politique en faveur du vélo (cf <http://www.dinan.fr/222/se-deplacer-a-velo>). Concrètement c'est dangereux (habitants pas formés, panneaux positionnés sur des axes dangereux, sans visibilité, absence de sas de prépositionnement pour les vélos). Ça sent l'affichage pré-électoral à plein nez et ne répond pas aux besoins des utilisateurs. Une personne vient d'être recruté (pour 1 an !! ça sent le choix politique de long terme) pour réaliser un plan cyclable sur la ville après que les panneaux aient été posé. Drôle de logique !
- Refaire les pictogrammes rue du Général de Gaulle, ils sont effacés depuis des mois. Dommage de ne pas avoir continué la piste cyclable commencée par la ville de Lanvallay après le viaduc
- Des tentatives d'aménagement sont en cours, mais on sent un manque d'expertise de volonté réel des décideurs. Pourtant cette ville touristique y gagnerait en attractivité.
- Les grands axes ne sont pas du tout surs. On se retrouve souvent au milieu des voitures, au mieux sur les très grands axes, il y a des bandes cyclables alors que la circulation est importante. Dans la vieille ville, seuls les trottoirs ne sont pas pavés : deux options : le tape-cul ou la circulation sur les trottoirs. Ne serait il pas pertinent d'interdire les voitures dans la vieille ville et de réserver un trottoir en piste cyclable, tout le reste de la rue pouvant alors être utilisés par les piétons ?
- Gros travail à faire de la part des élus. Un groupe de travail doit être engagé avec la population.
- non
- Manque de soutien de la commune
- La ville de Dinan encourage peu ou pas le vélo mais la circulation piétonne
- Je comprends bien que la configuration de la ville ne permet pas la création de piste cyclable par tout dans la ville.
- Il faudrait rajouter des garages à vélo couverts, hors des parkings souterrains
- Les double sens en zone 20 dans le centre historique ne sont pas autorisés.
- La topographie (vieille ville donc rues étroites, vallonnées...) n'aide pas, mais la place de la voiture reste trop importante
- je déplore l'absence d'écoute et de concertation entre la municipalité et l'association liaisons-douces qui a entrepris depuis quelques années un vrai travail d'expertise d'usage. La ville ne s'engage pas assez (frilosité)
- Dinan à besoin d'être sécurisé pour les vélos. Personnellement j'adapte mon allure à celles des voitures, je pense ne pas être gênant pour les automobilistes. Cela dit les cyclistes que je croise on un rythme beaucoup moins sportif que moi et j'ai constaté que cela les expose énormément plus aux accidents, étant donné le manque d'aménagement dans le centre de Dinan particulièrement. J'en profite pour annoncer que des pistes cyclables sur toutes les routes départementales de Dinan agglomération serait génial. Un autre point: La (Les) ville-s pourrai encourager leur citoyen à utiliser le vélo pour ce rendre au travail ou à la plupart de leur activités en proposant des avantages. Par exemple, de prendre en charges une partie du prix du vélo, ou bien une réduction d'impôt, des bonus en tout genre, des places de ciné etc ... Une ville avec moins de voiture, aménagée pour les piétons et les vélos, est plus saine, plus calme, plus heureuse. Avec cet enjeu climatique et économique présent, ça n'est pas absurde. Il suffirait peut-être que d'une campagne autour du sujet pour que tout les bobos s'y mettent, mais avant il faut qu'il se sentent en sécurité sur la route.
- Il semble évident que les quelques améliorations apportées au réseau cyclable ne se font que sous la pression de quelques cyclistes, très présents médiatiquement. Sinon.....
- Beaucoup de travail et communication pour favoriser l'utilisation du vélo à Dinan
- Tout reste à faire... Strasbourg est un bon exemple à suivre

- ➡ Tout est à faire pour que Dinan soit cyclable!
- ➡ Cela s'applique à toute la communauté de commune
- ➡ pour certaines questions, je n'étais pas concerné ou informé.
- ➡ Quelques efforts ont été faits ces derniers temps mais ce ne sont que des solutions d'affichage politique (circulation à contre-sens dans des rues étroites, affichage du cédez le passage aux feux...). Il n'y a pas de réelle volonté et la place de la voiture est bien trop importante. De nombreuses communes à proximité pourraient être accessibles en vélo mais les itinéraires sont trop dangereux où imposent des détours importants qui en découragent plus d'un. Une belle piste cyclable existe vers Saint Helen, il y a quelques ruptures de continuité vers Lanvallay mais arrivé à Dinan après le viaduc c'est l'abandon total du cycliste. Idem, une piste cyclable est en cours de création pour relier Taden mais pour l'instant ça ne bouge que du côté de Taden, Dinan ne met pas beaucoup de coeur à l'ouvrage pour clôturer ce circuit.
- ➡ Plus de respect pour les cyclistes est un élément indispensable
- ➡ j'aimerais une réflexion globale sur le transport multi-modal à Dinan, en partant non pas des thèmes imposés par les financements ADEME ou autres, mais en partant des besoins des usagers, de leurs questionnements, et particulièrement en ce qui concerne la place du vélo dans la ville et l'agglomération. Ce qui est sûr, c'est que la place du vélo n'est pas bien prise en compte (la voiture reste partout prioritaire), ni les besoins des cyclistes (possibilité de se garer, services de gonflage, lavage, etc., service de vélo à la carte...).
- ➡ Peu de rues non partagées avec les voitures et un centre semi piéton gorgés de monde (et c'est bien !) rendent difficiles les déplacements à vélo. De meilleurs aménagements sur certains axes permettraient de prendre plus facilement son vélo. Des offres de parking vélo seraient bienvenues, notamment près du marché. On vient de temps en temps au marché depuis Corseul. On est obligés de faire un détour par Quevert pour être en sécurité. Une fois aux portes de Dinan, il nous faut prendre un bout de départementale assez dangereuse. Et il y a un manque de pistes cyclables. Malheureusement, je crois que la ville manque de place pour ces aménagements. Peut-être un centre ville piéton/cyclistes/bus pourrait résoudre une partie du problème. Surtout avec l'offre Dinamo qui est admirable.
- ➡ Jusqu'à aujourd'hui il n'y a quasiment aucun itinéraire cyclable aménagé et sécurisé. Il n'existe aucun « double sens cyclable ». D'ailleurs le centre historique de Dinan pourtant en zone 20 (dite de rencontre) n'autorise pas les double sens cyclables (absence de panneaux « sauf vélos » M9v2) Quelques arceaux vélos ont été posés. La Municipalité ne participe pas à la Fête du Vélo. Elle ignore l'asso Vélo locale. À l'approche des élections elle semble vouloir mettre en place quelques aménagements!
- ➡ Pour la majeure partie des élus le vélo est soit un sport, soit un moyen de se balader, dans les deux une utilisation le week end entre amis ou en famille, mais absolument pas un moyen de déplacement. Cet avis se retrouve aussi dans le dossier vélo publié dans la revue du département il y a un ou deux ans.
- ➡ La ville de Dinan n'a pas fait de place au vélo. La ville est livrée à la voiture, il n'y a aucun emplacement pour stationner son vélo en toute sécurité dans la ville. Les pistes cyclables servent de parking aux voitures dans toutes les rues à chaussée partagée. Les itinéraires cyclables mènent sur des rues en forte pente si l'on veut éviter les grands axes qui sont très circulants. À quand une ville laissée aux piétons et aux cyclistes?
- ➡ Les voitures roulent sur les pistes cyclables donc tant que ce ne sera pas séparé, ça restera très très dangereux!
- ➡ Utilisation des vélos dans Dinan est compliquée par le stationnement des voitures sur les pistes cyclables qui servent de stationnement permanent aux riverains.
- ➡ La circulation en vélo à Dinan est possible, mais il n'y a pas de voie sécurisée dédiée au vélo pour accéder au centre ville et encore moins pour circuler dans le centre-ville. Il est impossible de rejoindre les communes proches sans emprunter les voies automobiles de bout en bout.
- ➡ Manque de parking à vélo Piste cyclable à partager avec les voitures, altercations régulières avec automobilistes