

# Lannion

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Gros manque de piste cyclable entre les communes, c'est sûrement le point le plus noir pour moi
-  Malgré une présence touristique assez forte, l'usage du vélo n'est pas du tout privilégiée par la mairie. Et en plus Lannion fait partie de Lannion Trégor Communauté qui ne fait en rien progresser l'usage du vélo. Il n'y a aucune piste cyclable qui permette de rejoindre les communes côtières qui sont environ à 10 kms.
-  30 ans de retard
-  Alors que de grands travaux de voiries sont en cours dans la ville, peu apportent des solutions pour les vélos. Malgré des possibilités, en terme de place, plus que suffisantes. La situation s'améliore lentement grâce à la présence d'une association très active.
-  Il serait bon d'imposer une ou 2 heures de formation aux automobilistes pour qu'ils apprennent à partager les ronds-points ou les priorités sur les passages piétons-vélos.
-  Il serait important de sensibiliser les automobilistes
-  Des améliorations sont a apporter...
-  La creation de chicanes et îlots centraux sont plus dangereux que utiles
-  Les constructions d'urbanisations récentes ne prennent pas en compte le déplacement à vélo. Heureusement que les associations locales sont présente afin de rappeler à la ville les normes.
-  Quelques progrès, mais on est loin d'une circulation facile et sécurisée .
-  J'ai roulé à vélo en Allemagne, cet été, pendant 15 jours. A Lannion, nous en sommes à la préhistoire du déplacement à vélo.
-  je regrette le manque de pistes cyclables dans l'agglomération du Trégor pour aller à la plage , ou visiter des coins sur la côte ..quant à l'essai de la piste pour aller à Beg Leguer ...je trouve qu'il y a bien d'autres alternatives ..
-  Des stationnements de vélos plus importants au centre ville, et création de pistes cyclables qui permettent d'aller rapidement et directement vers les communes limitrophes et mise en place de signalisation bien plus précise au niveau de chaque rond point pour les cyclistes et visible par les automobilistes
-  Des quartiers sont très bien aménagés alors que d'autres non. Les axes hors agglomération dont très dangereux
-  Pas assez de prise de conscience de la part des élus, à une époque où nous sommes en pleine transition écologique. Manque de sensibilisation auprès de la population.
-  la circulation a velo s'ameliore tres lentement mais il y a de plus en plus de velos electriques et donc de cyclistes ; ca va augmenter les dangers ; de plus il est tres difficile de rejoindre la cote de facon securisee , aucune piste cyclables vers trebeurden ou tregastel ; il y a seulement quelques pistes securitaires et il faut beaucoup adapter ses parcours
-  Il n'y a pas assez de pistes cyclables, certaines s'arrêtent brusquement, d'autres ne sont pas sécurisées. Aller jusqu'à Beg-Léguer (qui fait partie de Lannion) est dangereux. Par contre, il y eu un effort louable dans l'aménagement du quartier de Ker-Uhel.
-  piste cyclable en projet pour l'accès au futur collège
-  2 choses sur lesquelles on ne peut agir : la météo et les pentes. Mais les itinéraires, quand il y en a, ne sont pas fait pour améliorer cet état. De même le vélo reste minoritaire et non perçu comme équivalent à une voiture, avec tout ce que cela implique comme risques sur la sécurité. Il faut donc sensibiliser la population à accepter ce mode de transport, à l'encourager et à le protéger.
-  Il manque surtout des liaisons entre les villes de la communauté de commune.
-  Aucune réflexion n'est faite pour le développement de l'utilisation du vélo dans Lannion et ses environs le peu de piste cyclable existant sont faites sans tenir compte de l'utilisation d'un vélo, il faudrait mettre les élus en situation pour qu'ils se rendent compte et pas seulement faire 200 mètres pour l'inauguration d'un semblant de piste dite cyclable. chaque tronçon de route refaite jamais n'est intégré le vélo à croire que le vélo n'intéresse les élus qu'à l'approche des élections. Et pourtant la côte de granit rose serait un attrait supplémentaire pour le déplacement des touristes. Prendre exemple sur ce qui se fait dans la région de Royan.

- ➡ Merci à Trebi pour ses actions à Lannion et sa région
- ➡ Il vaut mieux ne rien faire que de faire des aménagements cyclos à minima. Tout donne l'impression que les bandes cyclables sont faites pour ne pas déranger les automobilistes plutôt que de faciliter les déplacements à vélo.
- ➡ Pistes mal conçues (par des gens qui ne pratiquent pas) Pistes mal entretenues Rien entre Lannion et les villages avoisinants Municipalité hors jeu (d'un autre temps) Rien sur la côte de Granit :-)
- ➡ A Lannion le vélo est perçu comme une activité de loisir et non pas comme un moyen de déplacement à part entière. On cherche toujours à fluidifier le trafic automobile, ce qui contribue à l'augmenter ! On chercherait à promouvoir les déplacements à vélo, on aurait moins d'automobiles ... et du coup le trafic automobile serait plus fluide !
- ➡ Il y aurait besoin de beaucoup plus de pistes cyclables en prenant exemple sur Amsterdam
- ➡ Il faudra généraliser la séparation physique des cyclistes et des véhicules motorisés
- ➡ La liaison entre le centre ville de Lannion et la zone Pegase où se trouve les entreprises est très dangereuse à vélo. C'est dommage car cela ne favorise pas le développement du vélo pour aller au travail sur Lannion.
- ➡ Pas assez de pistes cyclables et de parkings abrités et sécurisés.
- ➡ Penser aux vélos lors des travaux de maintenance des rues. Ex travaux sur l'allée du tribunal : tout est refait à neuf en 2019, rien pour les vélos !
- ➡ nécessite une vision multi communes
- ➡ Les rond-point sont dangereux. Manque de signalisation au sol pour traversée de route. Manque de continuité des pistes cyclables.
- ➡ Pistes cyclables pas entretenues à Lannion (gravillons, verres, feuilles....);départementales rénovées avec un enduit très désagréable à vélo; certains axes très dangereux (Lannion-Trebeurden / Tregastel) et rien n'est fait ;-( aucune piste pour longer la côte (comme en Vendée par exemple). Bref, pas grand chose de fait pour développer la pratique du vélo malgré les efforts de Trégor-bicyclette. La loi "Laure" est rarement respectée à Lannion.
- ➡ Axe Lannion Pleumeur-Bodou dangereux, nouveau revêtement très désagréable (gravillons) et pas d'itinéraire cyclable alors que la route a été rénovée
- ➡ La région est valonnée & assez peu densifiée. Je circule en vélo électrique de façon sûre mais sur très peu de pistes cyclables. Des locations de vélo électriques sont proposées par la commcomm à prix réduit!
- ➡ Utiliser le vélo comme moyen de transport actuellement est impensable, il y a tellement de petites choses toutes simples qui peuvent être mises en place, et quand des associations ou particuliers donnent des solutions, simples et quasiment gratuites, ils n'en tiennent pas compte. C'est vraiment dommage.
- ➡ A Lannion il faut davantage de voies cyclables pour les trajets domicile- travail. Certaines entreprises ne sont toujours pas desservies par des aménagements cyclables et c'est là qu'il ya le plus de trafic motorisé donc de dangers potentiels
- ➡ Tant d'effort à faire encore !
- ➡ Il existe un décalage assez nette entre la communication (positive) autour des mobilités douces de la part de la collectivité et la prise en compte (négative) de ces enjeux dans les aménagements routiers. La mairie de Lannion est plutôt à l'écoute mais les grands projets d'aménagement sont décidé par l'agglomération de Lannion (LTC) pour laquelle le tout voiture est la solution la plus simple et économique.
- ➡ J'attends que la ville de Lannion fasse un plus grand effort sur l'aménagement de pistes cyclables au sein de Lannion et vers les communes environnantes.et de parking de vélos
- ➡ Piste cyclable le long du Leguer permettant de traverser Lannion et d'aller jusqu'à la mer serait super!!!!
- ➡ à améliorer : les liaisons vers les communes voisines, la signalétique vélo
- ➡ pas assez de pistes cyclables, pas du tout assez de parking à vélo sécurisés et abrité
- ➡ Les aménagements vélos sécurisés servent de support pour la signalisation des travaux :-), les aménagements ne sont pas entretenus, les aménagements vélos ne sont pas intégrés dans les travaux de réfection de voirie
- ➡ tout est à faire. Avec de nouveaux élus, plus jeunes.
- ➡ Heureusement, il y a une association active pour essayer de faire avancer les choses.
- ➡ Lannion se proclame ville verte mais dans les faits les pistes cyclables sont faites au compte-goutte et sur réclamations( ça peut prendre des années) des usagers. De plus il a des pistes qui sont en terre/ pierré et non entretenues ( herbe, boue, ornières) et souvent non séparées des voitures. Il y a même des pistes qui ne font qu'une portion de route, sans raison apparente, ( dont une 800 m de long sur une route de la commune qui en fait 5, et qui empiète sur la route, empêchant les voitures de se croiser, et sans séparation physique. Pour se croiser les automobilistes doivent se rabattre sur la piste cyclable!

- ➡ Les déplacements en vélo ne sont pas aisés du fait de la géographie la ville est vallonné.
- ➡ Il faudrait baliser davantage d'itinéraires vélo pour éviter les grands axes de circulation. Il faudrait aussi nettoyer les voies cyclables, qui reçoivent tous les déchets de la route.
- ➡ La com. d'agglomération qui prend de plus en plus de responsabilités et dispose d'un n'a aucune politique vélo sérieuse (à part la location de VAE) ce qui représente une régression par rapport à l'époque où c'est la mairie qui était motrice sur les politiques cyclables
- ➡ Les instances publiques (mairie de Lannion, communauté de communes LTC) privilégient la voiture. Ils daignent tout juste mettre un coup de peinture pour faire une bande cyclable. Quand ils refont des routes alors même qu'il y largement la place, aucune piste cyclable n'est installée. En 15 ans de vélo, je n'ai jamais vu un seul contrôle de police verbalisant les automobilistes pour les fautes qu'ils font au détriment des cyclistes. A Lannion tout est fait pour la bagnole. Même la loi Laure, ils s'en fichent (ex. du 4eme pont sans aménagement cyclable au dépôt du permis de construire).
- ➡ Politique de développement du transport multimodal à l'échelle de la communauté de commune très très timide.
- ➡ ras
- ➡ Lannion est une cuvette. Ainsi il est difficile de faire un itinéraire velo sans tout redescendre ou tout remonter... De plus de grands axes de Lannion n'ont pas de pistes cyclables...
- ➡ A Lannion svp plus de sécurité ! Plus de parking à vélo! Plus d'aménagement autour de la commune lors de nouveaux travaux
- ➡ Surtout des interconnexions entre les villes de l'agglomération, qui sont pour le moment inexistantes ! et des parcours plus sécurisés
- ➡ Certains quartiers comme Buhulien sont difficilement accessibles en vélo
- ➡ Une partie de Lannion est bien desservie. Mais il reste du travail pour qu'un cycliste puisse se déplacer sans danger d'un bout à l'autre de la ville. De plus au niveau de la communauté de commune Lannion Trégor Communauté il reste un gros problème de continuité, notamment avec les petites communes voisines (qui néanmoins font partie de LTC)
- ➡ La mairie ne se preoccupe pour l'instant tres peu des modes de déplacements doux meme dans le cas de la creation de nouvelles infrastructures (voir le nouveau pont du leguer => necessite d'un coup de gueule de l'association Tregor Bicyclette pour revoir leur copie). Pour une region touristiques, les voies cyclables des communes de bord de plage sont inexistantes dans le tregor - retard incomprehensible en comparaison des communes du sud finistere ou morbihan qui ont su evoluer pour attirer/ancrer davantage les touristes et augmenter les nuitées dans le secteur :-((((
- ➡ Plus de sécurité et stationnement sécurisé
- ➡ Il faudrait un peu plus de cohérence et de continuité dans les pistes cyclables et considérer le vélo comme étant prioritaire devant la voiture
- ➡ Aucune politique de transport en commun n'est mis en place ni le confort des cyclistes, les pistes cyclables sont mal indiquées et sont discontinus, impossible d'aller en toute sécurité ds les villes adjacentes, la ville de Lannion a 10 ans de retard, il n'y a pas assez de rue à sens unique pour se sentir en sécurité, impossible de faire du vélo avec mon fils de 6 ans en toute sécurité....Il y a une politique de voiture parce que la population est vieillissante., bonne journée.
- ➡ On voit bien que la fréquentation cyclable est augmentée dans les derniers 3 ans, ce qu'est bien pour se sentir plus en sécurité (plus de vélo, plus de visibilité vis-a-vis des automobilistes). Malgré ça, il y a encore beaucoup d'efforts à faire pour améliorer le réseau cyclable, surtout en dehors du centre ville, sur les rond-points, et sensibiliser les citoyens à pédaler.. et à limiter la vitesse en voiture
- ➡ les politiques de lannion ne misent pas sur le vélo mais continuent de miser sur la voiture. il faut les obliger pour qu'ils prennent en compte le vélo.
- ➡ il y a des pistes cyclables , mais pas sur tous les axes , y a donc des progres a faire .
- ➡ Les grands axes doivent être adaptés pour les vélos (Axe Lannion-Trebeurden, Lannion-Pleumeur Bodou...)
- ➡ Il faudrait davantage favoriser ce type de déplacement en sécurisant les itinéraires (notamment pour certains carrefours et grands axes) et en installant davantage de parkings à vélos.
- ➡ La route entre Serval et ma zone de Pégase (derrière l'aéroport) mériterait une piste cyclable car très fréquentée par les cyclistes et les voitures. De même, il n'y a pas de piste cyclable rue de Brogglie qui draine bcp de monde (cyclistes + véhicules à moteur)
- ➡ La mairie n'est pas assez à l'écoute des demandes des usagers et c'est malheureusement le principal.
- ➡ Nécessité de plus de pistes cyclables, qui soient plus sécurisées. Nécessité aussi d'aménagements des routes et carrefours pour que les voitures roulent moins vite. Restent 2 limites à la pratique du vélo : les fortes pentes et les conditions météo.

Les voies pour vélos sont quasi inexistantes ou si il y en a une ou deux , elles sont identifiées sur 800 M peut être pas beaucoup plus, et sur les nouveaux grands axes rénovés pas de piste cyclable! Quelle honte ! Nous sommes en 2019 ! On a tous les matériaux et la technologie pour avancer dans ce domaine mais rien avance, les gens préfèrent le réseau routiers et créé de nouvelles routes pour auto ! Aussi des gardes debout devrait être installer devant les établissement public pour commencer à montrer l'exemple! C'est pas ce qui coûte le plus cher! Et pour une agglomération de plus en plus groupée pourquoi pas une route et un couloir vélo sur chaque route frontalière parce qu'aujourd'hui se faire doubler par une auto c'est risquer sa vie! Les automobilistes sont tellement peu respectueux! Quel gâchis pour la génération de nos enfants à et que je ne laisserai pas seule sur ses axes non surveillés et adaptés

Rien

Continuer à créer des pistes cyclables et entretenues Les vélos ne doivent pas être vus comme une gêne sur la route par les automobilistes (éducation) Continuer à développer le vélo à assistance électrique pour les liaisons inter communes et dans les villes très vallonnées, comme Lannion Obliger les services communaux, territoriaux à réaménager, sécuriser les routes quand des travaux de réfection sont faits.

heureusement que nous avons à Lannion une association 'Trégor Bicyclette' qui pousse la mairie dans le bon sens...

Plus de pistes cyclables et plus de panneaux pour les routes vélos. Surtout pour joindre les communes voisines (ex Pleumeur-Bodou)

Ressenti du mépris de Joël le Jeune ( président de LTC) pour les vélos

Mauvais aménagement des pistes cyclables rendant la circulation en vélo très difficile, voire dangereuse. La ville en elle même est plutôt à l'écoute des cyclistes, or les aménagements routières et cyclables sont gérés par la communauté des communes qui n'est absolument pas intéressée par mieux aménager les réseaux, cela au point de mener des chantiers de manière illégale.

Pas de double signalisation pour traverser sur passage piéton et vélo (uniquement piéton) à des endroits stratégiques mixte vélo piéton (allée des soupirs et autres...) conflits car peut d'espaces piéton ouvert au vélo alors que le centre ville se prête bien à cela . Point noir pour les rond points . N'est il pas possible de signaler les passages piétons pour les autoriser au vélo car très dangereux en centre ville. Rue pavée autour de l'église ouverte dans les deux sens au vélo alors qu'en temps de pluie ( également parceque mauvais état des pavés) super dangereuse en vélo.

Les axes de déplacement spécifique vélo sont à développer. Pas de réflexion sur les schémas globaux de déplacements...

Afin d'encourager les déplacements doux, un aménagement des axes est primordial (pour le quotidien notamment) en prenant l'axe sécurisation très au sérieux pour les plus jeunes cyclistes.

Pourrait être beaucoup mieux. Nombreux sont ceux à prendre le vélo pour aller travailler, et les entreprises se sont adaptés à ces changements, mais les pistes cyclables ont peu évolué. Les axes principaux en ville en sont dépourvus bien que très motorisés.

Trop peu de pistes cyclables sur les axes principaux

Dans la zone urbaine de Lannion les pistes cyclables ne sont absolument pas sécurisées. De plus, il n'y aucune piste cyclable pour rejoindre la zone côtière qui n'est seulement qu'à 10 à 12 km.

beaucoup de petits rebords désagréables. beaucoup de coupures dans les rares itinéraires cyclables