

Guéret

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Espérons du changement

 A quand une vraie réflexion ?

 La ville de Guéret n'est tout simplement pas adapté aux déplacements à vélo. Malgré une culture du cyclisme et du VTT très ancrée dans la région, aucun aménagement, ni piste cyclable, ni signalisation, ni zone de stationnement, ni information ne sont mises en place dans la ville. C'est un vrai scandale aujourd'hui qu'il existe encore des villes dans lesquelles la municipalité se désintéresse de la question de la circulation et de la circulation à vélo.

 Si c'était Plus agréable, je me déplacerais davantage à vélo

 Pistes cyclables.

 Non

 d

 Pas de pistes cyclables ni sas à vélo aux feux rouges. Pas de mesures prises par la mairie pour favoriser le déplacement à vélo.

 Bordure plus souple sur la passerelle au dessus de la n145

 Un atelier participatif de réparation de vélos a été monté par l'Association des Communs en lien avec la ressourcerie Recyclabulle, mais les conditions de circulation rendent très difficile l'usage du vélo et nécessitent un véritable engagement politique tant en termes sociaux qu'urbanistiques.

 Finalement, je dirais que d'énormes travaux sont à réaliser afin que les cyclos puissent circuler tranquillement et en toute sécurité.

 Le vélo n'est pas une priorité de la ville. Quasiment pas de piste cyclable et pas de prise de conscience de la part des automobiles.

 Il n'y a aucune piste cyclable et aucun aménagement semble vouloir être fait.

 Aucune politique de déplacement alternatif, ni cycliste ni piéton, 300m de piste en Z I inutile !! Creation de zone commerciale d'on l'accès velo ou piéton est meurtrier.. .idem pour une salle de sport flambant neuve, pas 1 m de piste !! Pourtant destiné aux jeunes sans voiture !! Dramatique.

 Il faudrait absolument quelques pistes cyclables séparées de la circulation automobiles dans Guéret et dans la proche périphérie pour rejoindre les communes limitrophes en toute sécurité.

 Guéret est une petite ville à la campagne, il y a beaucoup de pratiquants sportifs sur les routes du département avec une circulation des véhicules motorisés très modérée; aussi la présence de pistes cyclables dans la ville préfecture n'est pas une priorité des élus communaux

 développer les pistes cyclables !

 Il n'y a tout simplement pas de piste cyclable

 Il me semblerait indispensable de faire une piste cyclable allant de Coutille jusqu'à l'hôpital (en passant par le centre ville et le collège Marouzeau) ou au moins de donner la possibilité aux cyclistes de prendre l'avenue de la Sénatorerie à contre-sens (entre le collège Marouzeau et la place Bonnyaud).

 Le vélo n'est pas la priorité pour ce mandat.

 Pas de pistes malgré le mouvement GUERET à vélo...

 Guéret est une petite ville où il pourrait être très facile et agréable de circuler à vélo. Malheureusement la voiture prend tout l'espace public !

 quand dans les questions on parle d'itinéraires cyclables j'ai considéré que par là on entend toutes les rues puisqu'il n'existe pas de pistes cyclables à Guéret.

 Pas de pistes cyclables (réponses a certaines questions inadaptées)

 Aucun aménagement prévu - Le désert en aménagement pour les cyclistes.

➡ Aucun itinéraire cyclable donc ça n'incite pas les gens à utiliser ce mode de déplacement. Agir n'encouragerait quasiment rien à la collectivité

➡ questionnaire pas tout à fait adapté ..il n'y a PAS d'itinéraires cyclistes à GUERET. Il y a des ateliers de réparation et possibilité de louer mais en vue du sport (et loisir). Rien n'est fait pour des déplacements quotidiens . Rues étroites et pas mal de dénivelés. Il y a besoin d'une vraie réflexion mais ce n'est pas une priorité politique. Une asso propose un atelier participatif, et répare des vélos pour les proposer dans les quartiers, avec projet d'apprendre à faire du vélo aux femmes qui le souhaitent.

➡ ras

➡ La mise en place d'un réseau de voir à partagés sur les grands axes et de la communication auprès du grand public pour améliorer la sécurité et le partage de la route semble indispensable pour développer la pratique

➡ Pour préciser les réponses, il n'y a pas de parcours pour les vélos. Nous sommes donc mêlées à la circulation. Le plus problématique est que les automobilistes sont peu attentifs à nous, cyclistes. Dommage, cette ville serait parfaite pour être une ville pré-olympique en VTT. Ca pourrait être l'occasion de faire entrer le vélo dans la ville.

➡ Merci

➡ Aucune piste cyclable à Guéret !!

➡ pas de piste cyclable en ville

➡ La mairie de gueret devrait participer et ce pour chaque foyer à l'achat d'un vélo électrique

➡ Il faudrait des pistes cyclables qui sont inexistantes alors que il faut faire attention à l'environnement

➡ Bonjour-soir il manque des pistes cyclables sur Guéret

➡ Ville pas du tout à l'écoute des cyclistes ! On nous répond qu'on n'est pas à La Rochelle

➡ Beaucoup de travail encore à faire

➡ moins de pistes de cirque, plus de pistes cyclables!!

➡ La commune reste sur les vieux schémas du tout voiture et n'imagine pas que les habitants puissent faire le choix du déplacement à vélo.

➡ Ville parfaite en taille pour la pratique du vélo, qui est un mode de déplacement adapté à la taille de la ville mais aucun aménagement n'existe : aucun itinéraire cyclable (hors 2-3 rues piétonnes et zone de rencontre), aucune séparation avec les véhicules motorisés, aucun box vélo. La seule pratique encouragée est celle liée au sport et tourisme (box fermé, location VTT etc.)

➡ Guéret est une petite ville très agréable mais l'usage du vélo pour des déplacements vélo taf ou randonnée n'est pas du tout adapté du fait de l'inexistence d'infrastructures cyclables.

➡ Il faut développer les pistes cyclables, les parkings à vélos et donner la priorité au vélo en centre ville.

➡ Il faut impérativement des pistes sécurisées sur les grands axes (en plus il y a la place). Il faut aussi des garages à vélo dans les écoles ! Développer les contre-sens cyclables et sensibiliser les automobilistes.

➡ sécurité ok mais peu d'incitation pour le vélo, dommage car cela réglerait les problèmes de stationnement et redonnerai de la vie au centre ville

➡ Faire une zone 30 dans le centre ville. Vélo en double sens dans les rues à sens unique. Plus de pistes cyclables, ralentisseurs voitures. Penser aux vélos quand les routes sont refaites. Plus de parkings à vélos. Plus d'actions de la ville pour le développement et la promotion de cette mobilité douce.

➡ Toutes les semaines, la ville de Guéret voit naître de nouveaux utilisateurs du vélo. Cela devient indispensable de penser à ce mode de déplacement qui ne bénéficie à ce jour d'aucune prise en compte dans le plan de mobilité de la ville.