

Périgueux

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 A Périgueux on peut circuler facilement en vélos seulement dans le centre de la ville et sur le circuit touristique, et comme a Boulazac le long de l'Isle.

 Si la pratique du vélo se démocratise en revanche pour tout ce qui concerne les aménagements (voirie, piste cyclable), équipements (parcs à vélo) et services (système de location de vélos), c'est souvent au niveau de l'Agglomération que cela se traite

 Ce qui est fait pour le vélo est surtout prétexte à green washing.

 la situation s'améliore lentement

 De gros efforts ont été faits pour valoriser la pratique du vélo (constructions de parkings à vélos, communication, locations, réductions sur les vélos électriques...) ... Mais, comme d'habitude, à part pour être bien vus, on ne voit pas plus loin que le bout de notre nez, à l'exception de la voie verte (long de la rivière) il n'y a quasiment aucune voie / piste cyclable (ville comme agglo). Les vélos ne sont acceptés ni sur la route (à l'exception de grands axes) ni sur les trottoirs et aucun aménagement / signalement n'est fait pour améliorer ce problème. La seule indication pour guider la navigation se trouve sur certains feux tricolores (panneaux auxquels il faut prêter attention) invitant les cyclistes à rejoindre le trottoir... trottoir sur lesquels rien n'est indiqué, plutôt étroit ce qui contraint les vélos à gêner la circulation des piétons (et ne parlons pas des cas où il y aurait des fauteuils roulants !)

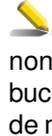
 il faudrait que tous les élus se déplacent en vélo dans périgueux et voient les problèmes vraiment au déplacement en vélo, états des routes qui après travaux sont dangereuses en raison du mauvais travail de remise en conformité de la route, goudronnage fait par des entreprises non compétentes dans ce domaine

 Étant inconditionnel du vélo, je ne me pose pas la question de la sécurité comme un problème et je n'ai jamais peur. Mais pour des personnes peu aguerries, il est clair que les dernières avancées d'aménagements pro-vélo à Périgueux, si elles sont réelles, sont encore notoirement insuffisantes pour redonner confiance à ce public. . . .

 Les voitures prennent trop de places. Beaucoup pensent que C est trop dangereux de circuler à vélo.

 En cours d'amélioration mais c'est lent

 Je circule en vélo depuis mon adolescence (j'ai aujourd'hui 62 ans). C'est mon principal moyen de transport, été comme hiver, pour me rendre sur mon lieu de travail et pour les loisirs et la vie quotidienne. En ville, je refuse de prendre ma voiture. J'ai vécu à Paris et en région parisienne, et dans des villes moyennes, en Touraine, en Picardie. Malgré les tentatives d'amélioration ces dernières années, Périgueux est la pire des villes selon mon expérience, pour les cyclistes. J'ai eu un grave accident avec un automobiliste (qui a grillé un stop), je me fais régulièrement insulter, klaxonner, on m'a même craché dessus d'une fenêtre d'un véhicule.

 Aucune cohérence du réseau non maillé :- (Gros & quotidiens embouteillages dû notamment à des bus nombreux non prioritaires et surtout non gratuits = vident (hors horaires scolaires) avec cadence inadaptée :- / Sortie de La voie verte bucolique, dangereux car pas de pédagogie (hors asso Vélorution) avec état des rues déplorable : nids de poule, goudron de mauvaise qualité (Eurovia pourtant Locale) & défoncé par camion, etc. Merci à vous pour remontées + impulsion positive.

 Ras

 J'espère que la ville va aussi ouvrir un chantier pour la sécurisation du macadam, parfois les routes sont tellement abimées qu'il est préférable de rouler au milieu de la chaussée. Un grand axe vient d'être rénové et il faut être acrobate pour circuler à vélo sur 80 cms de piste entre voitures et trottoirs.

 Il serait temps de développer de vrais aménagements partout.

 Les itinéraires sécurisés et séparés de la circulation automobiles ne sont pas assez nombreux et ne constituent pas un maillage suffisant pour pouvoir être utilisés avec des enfants ou par des personnes pas très sûres d'elles en vélo.

 Des efforts manifestes sont faits mais Périgueux est une ville de côtes, l'arrivée des vélos E. en location va faire avancer les choses.

 La voiture est reine....

 l'état de la chaussée dans une majorité de rues avec des pneus gonflés à 3.5 est juste une hérésie pour le dos. En matière d'infrastructures routières c'est comme la SNCF : à part les autoroutes privatisées, le reste est oublié de l'état. et

je ne parle pas des ponts. Bientôt des écroulements comme en Italie ou aux USA ? Mon pays n'est plus que l'ombre de lui-même, sans plan, sans vision, sans décisions, et le cycliste n'existe pas car il ne rapporte pas assez.

→ Le problème principal est que l'existence d'une voie verte le long de la rivière a longtemps d'alibi à une absence chronique de politique pro-vélo. Il manque surtout des pénétrantes pour la connecter à l'ensemble de l'agglomération et un réseau de pistes cyclables en centre-ville. Les choses sont en train de changer (très) lentement

→ Pistes cyclable en centre ville aberrante, pas de pistes reliant les différents quartiers, automobilistes peu respectueux.

→ Manque de marquage au sol pour les vélos

→ Récemment la ville a installé des boxes couverts, fermés et grillagés devant les piscines et sur certaines places mais celui où j'avais stationné mon vélo a subi une tentative d'effraction, sans succès heureusement mais la fermeture de l'abri est fortement dégradée

→ Les voies cyclables encore trop rares sont très souvent partagées avec les piétons ce qui engendrent des situations à risques.

→ Il y a une grande différence entre les axes est ouest et nord sud Nous avons une très belle piste cyclable est ouest mais la x nord sud n'est pas praticable

→ Les pistes cyclables du centre ville ont été réalisées en dépit du bon sens et rendent leur utilisation dangereuse.

→ Un effort certain est fait par la commune mais cela reste largement insuffisant

→ Des efforts sont réalisés par la ville avec la mise en place de parcs vélos et d'une piste cyclable. Toutefois les axes que j'emprunte (rue v Hugo..) restent très dangereux, les trottoirs étroits non sécurisés et les transports en commun encore trop peu développés pour permettre à la population de laisser son véhicule perso au profit du bien commun. Merci pour l'enquête !

→ Les pistes cyclables pourraient être plus sécurisées surtout en centre-ville. La voie verte n'est qu'en partie éclairée notamment du côté de Trélissac où il n'y a aucune lumière. Très dangereux et presque impossible de se déplacer quand il fait nuit. Beaucoup de trous non rebouchés et de racines d'arbres sous le bitume, dangereux également. Les circuits sont morcelés entre voie verte et rues non aménagées... peut mieux faire !

→ La ville de Périgueux est maladroite dans son développement des voies cyclables qui sont parfois plus dangereuses que sans.

→ Des efforts sont en train d'être faits mais les mentalités doivent encore évoluer

→ les rares pistes cyclables sont très agréables...mais il y en a bien trop peu! Vous parlez des conflits piétons-vélos mais pas des conflits voitures-vélos...or ici, les conducteurs sont impatients, klaxonnent et doublent n'importe comment les cyclistes...

→ La difficulté pour utiliser le vélo à Périgueux, quand on habite à Bassillac, c'est qu'il n'y a pas d'itinéraire protégé pour accéder aux voies cyclables. Donc souvent nous sommes obligés de prendre un véhicule motorisé.

→ Pas de piste dans la ville, très dangereux.

→ Heureusement qu'il y a la voie verte ! Ceci dit, il faut reconnaître que de nombreux efforts sont faits pour améliorer la situation

→ L'usage du vélo avec les enfants est très dangereux. Il y a une magnifique voie verte mais elle n'est pas forcément sur un axe travail, école etc. C'est plus une voie pour la balade. Mais quand elle se trouve sur notre parcours, elle est très agréable et sécurisée. Pour la rejoindre c'est un peu compliqué surtout avec des enfants. La ville a encore beaucoup de progrès à faire.

→ Rien à rajouter