

Besançon

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 **Persistance** : -de bandes cyclables sur les trottoirs (ce qui n'est pas une alternative devant être considérée comme correcte -problème entretien hivernal, piétons, discontinuité etc) au lieu de bandes cyclables sur la chaussée ou de véritables pistes cyclables. -des feux qui ne détectent pas les cyclistes (de jour comme de nuit. Très dangereux), -de l'absence d'aménagement correcte de plusieurs ronds points / carrefours / autres axes de circulation. -d'un manque d'arceaux à vélo (quand ceux-ci ne sont pas monopolisés par les scooters/motos qui ne les utilisent pourtant pas! Antivol fixé à l'arceau dans 1/10cas) ceci dit une augmentation du nombre de ceux-ci a été observée. -manque de considération des autres usagers (automobiliste, scooters et piétons) à l'égard des cyclistes/respect des bandes cyclables (mais non propre à Besançon sûrement national) Voilà en « très résumé ».je dirais que la ville de Besançon a essayé de faire qq efforts d'améliorations dernièrement, mais la route est encore longue. Peut-être aussi que la communication en faveur du partage de la route devrait être accentuée (à destination de chaque usager, vélo compris).

 Manque de pistes cyclable.

 Remettre en route le funiculaire de Bregille, permettrait aux habitants de Bregille de descendre en ville plus sécuritairement et de remonter le dénivelé plus facilement

 En tant que cycliste, il est impossible de circuler sans danger à vélo à Besançon.

 Il faudra, un jour, que l'on aie un maire qui accepte de faire respecter le code de la route à Besançon

 Je pense que les aménagements pour les déplacements doux, piétons et cyclistes, devraient être pensés par des pratiquants réguliers de ces déplacements. Certains aménagements récents sont même dangereux et abérants.

 Plus de pistes cyclables, plus de priorité à ceux qui ne polluent pas, plus de considération à l'égard des cyclistes, plus de sécurité, plus d'incitations, de sensibilisation auprès des citoyens qui prennent leur voiture pour passer au vélo ou transports en commun, limiter, voir interdire les voitures en ville

 Beaucoup de progrès à réaliser pour devenir une ville hollandaise !!!

 La mairie fait des efforts mais le gros du problème reste de motiver les automobilistes à utiliser un autre mode de déplacement

 Les grands axes, le boulevard blum-churchill et la rue de Vesoul sont dangereux et impraticables pour les vélos.

 Je souhaite plus de voies cyclables. Besançon pourrait au final ressembler à un petit pays nordique où il fait bon vivre et circuler. Devenons un exemple !

 Un infléchissement des aménagements pour les cycles est notable depuis 3 ans à Besançon mais il ne traduit pas la refonte d'ensemble nécessaire, décisive. Il n'est notamment pas accompagné d'une politique pédagogique dissuasive à l'égard des véhicules motorisés, ni même sérieusement apaisante des comportements dangereux permanents (vitesse, distance de sécurité au cycle, priorités) malgré une police municipale équipée. Il ne peut être passé sous silence que l'implantation d'un tram, restructurante pour la ville, mis en service en 2014, a fait l'impasse quasi-totale sur un réaménagement combiné des axes de circulations pour les cycles (Strasbourg est sans doute trop loin pour permettre l'inspiration...) et, pire, que les choix matériels de voirie ont débouché sur la multiplication d'éléments de revêtement glissants et dangereux (éléments en granit).

 pas de circulation globale à l'échelle de la ville et de l'aglo très nombreuses discontinuités ; stationnement difficile et rarement sécurisé ; tram trop petit : souvent, on ne peut pas monter avec son vélo ; liaison avec train : pas de zone vélo dans les trains ! plusieurs zones trop dangereuses avec les enfants

 vive le vélo

 Il n'y a pas de pistes cyclables protégées des voitures et au centre ville, les bus qui passent dans l'autre sens froilent quasiment les cyclistes sur certains axes fréquentés, par exemple l'avenue de Chaillot que j'emprunte chaque jour, il n'y a pas du tout de piste cyclable et les trottoirs très étroits, c'est dangereux.

 Le maire et les élus devraient montrer l'exemple

 Plus de voies cycliste séparée ms de la route et non coupées, plus longue.

 Des itinéraires de bord de rivière (véloroute) et grands axes bien pensés et très facilitateurs... mais de trop nombreuses difficultés pour fréquenter en sécurité le centre-ville : incivilités (stationnement gênant ++++) forçant à se déporter ou se

mettre en difficulté ou emprunter les trottoirs ; pas d'alternative clairement signalisée pour les travaux de voirie (cf. rue de Pontarlier depuis plusieurs mois, changement de sens de circulation sans aucune prise en compte des vélos) ; conduite dangereuse des bus de ville pour les vélos autorisés à circuler à contre-sens ; aucun aménagement à proximité des voies de tram (nombreux accidents et chutes liés à la traversée des rails par temps de pluie par exemple) ; limitations de vitesse non respectées. Très insécurisant pour la circulation avec des jeunes enfants. Il faut faire de la pédagogie et des progrès si vous voulez que la pratique se démocratise au-delà des cercles militants !!!

→ J'ai l'impression que les gens en voiture ont parfois tendance à voir les cyclistes comme des adversaires!

→ Non

→ Non

→ Il ne suffit pas de dessiner des petits vélos au sol pour faire une piste cyclable

→ J'ai parlé plutôt de vélo à assistance électrique. Besançon est vallonnée et réservée pour moi à des sportifs.

→ Il faudrait aussi que les cyclistes respectent le code de la route et les piétons. On voit tout et n'importe quoi. Leurs vélos ne sont pas toujours éclairés, ni munis d'une sonnette. Certains se comportent à vélo comme des chauffards. C'est dommage !

→ C'est quand même agréable de prendre l'air en pédalant. En connaissant bien les parcours, on s'en sort avec le sourire

→ Il est très difficile de circuler en contre sens à cause des bus qui ne respectent rien

→ dangerosité sur le grand axe de besançon : rue de dole +++++

→ Les bandes et pistes cyclables s'arrêtent nettes par endroit et poussent les cyclistes à se rabattre sur la route sans que les voitures aient forcément l'espace pour s'écarter si jamais...

→ Très peu d'efforts en faveur du vélo

→ Les pistes cyclables ne sont pas continues... les vélos disparaissent entre deux rues? Où on doit descendre de vélo quand la piste cyclable disparaît soudainement? J'en suis toujours surprise...

→ Il reste beaucoup à faire sur un maillage lisible des itinéraires cyclables à l'échelle de la ville

→ Non, rien à ajouter

→ Plutôt bien dans les quartiers centraux et le long des aménagements mais très moyen en banlieue

→ Les pistes cyclables ne sont pas continues donc non sécurisées pour les pratiquer avec ses enfants. Traverser les grands axes ou les emprunter est dangereux à vélo, exemple avec le boulevard 2 fois 2 voies, déjà dangereux en voiture. Souvent les rues ne comportent une piste cyclable que dans un sens de la rue. Exemple rue de Vesoul, la piste n'existe que pour remonter la rue. Pas de parking vélo aux abords des commerces ou zones commerciales La véloroute c'est bien mais faut déjà pouvoir l'atteindre en sécurité. Aujourd'hui avec les enfants, on s'y rend en voiture pour se promener en sécurité à vélo sur une piste dédiée.

→ Besançon n'est pas une ville pour circuler en Vélo, je peste comme un beau diable concernant les livreurs qui ne respectent pas les feux rouges !!! Certaines pistes cyclables ont eu un coup de peinture !!! Certaines pistes sont très très très cahotiques... Besançon devrait faire un effort constant par rapport à l'Écologie !!!

→ je trouve dangereux de circuler dans Besançon avec les véhicules qui roulent vite sur les voies cyclables

→ Les problèmes majeurs selon moi sont la discontinuité des pistes cyclables (parfois dans une même rue) et le manque de séparation claire entre la zone vélo et la zone voiture. Quand il y a uniquement des symboles vélo au sol, c'est totalement inefficace car très peu visible des voitures.

→ Il serait important de prendre exemple sur des villes comme Strasbourg pour laquelle la circulation à vélo a pris le dessus sur les voitures.

→ améliorer les voies des cyclistes en sens inverse de la circulation des voitures, ce n'est pas visible

→ Des mesures et aménagements pris à la marge, mais rien d'assez significatif en termes d'aménagement de voirie/sécurité pour nous donner envie de circuler à vélo. Ex des villes de Bolzano et Trento en Italie qui donnent une vraie place à ce mode de transport alternatif.

→ Un fois sortie de l'hyper centre il y a peu de piste cyclable. La circulation motorisée est élevée et la pression sur les cyclistes est forte. Pour quelqu'un qui ne sait pas bien faire du vélo c'est très dangereux. Je ne peux pas aller à l'école avec des enfants sans être sur les trottoirs. Tout les jours je jongle avec les trottoirs et les voitures. Il n'y a que si on habite au sud de Besançon que l'on peut rejoindre le centre ville facilement en piste cyclable. Aller et Venir du nord ou de l'est est une galère. Je fais un gros détour de 20km supplémentaire, tous les jours pour aller travailler et éviter un Nouvel aménagement routier non pensé pour les vélos, à la sortie Est de la ville. De plus la pollution respirée est vraiment gênante. Pourquoi il n'y a pas de porte vélo sur les bus? Ça faciliterait aussi les déplacements.

→ Il faudrait commencer par relever toutes les plaques d'égouts et EDF au niveau de la route, pour pouvoir rouler à droite partout sans risquer l'accident.

- Les voitures ne font vraiment pas attention à nous, mais ça la ville n'y peut rien. Par contre l'entretien des pistes cyclables serait bien ! Toutes les feuilles, branchages et déchets, notamment sur la piste cyclable qui monte à l'hôpital. Les pistes en place sont très bien, mais il faut développer le réseau pour pouvoir aller aux 4 coins de la ville en sécurité.
- Il n'y a pas assez de parc vélo, par exemple vers les grands magasins comme casino et super U. Pour le centre ville en travaux rue Pecllet c'est la galère pour se rendre à Rivotte par le centre ville.
- Pas assez de passage priorité vélo sécurisé. Automobilistes : incivilités, ils se garent sur piste cyclable.
- Une bande blanche tracée au sol n'est pas une piste cyclable et non sécurisante.
- Des pistes cyclables adaptées seraient bien. À savoir pas proposer des routes en montée quand clairement il y a la possibilité de faire une piste dans une rue parallèle plate. Et les voitures qui se gare constamment sur les pistes cyclables qui mettent en danger les vélos devraient être verbalisés plutôt que tolérés par les agents de verbalisation qui passent souvent à côté sans rien faire.
- Heureusement qu'il y a des assos...
- Ville très dangereuse à vélo. Les quelques pistes cyclables sont mal placées et difficilement praticables. Hélas..
- Bonjour, je pratique le vélo à Besançon tant lors de mes déplacements domicile travail qu'en loisirs. Il y a de belles évolutions à Besançon sur les axes dernièrement rénovés, néanmoins bon nombre de rues/avenues/secteurs de la ville restent mal adaptés et/ou mal sécurisés avec trop souvent sur un trajet il y a une rupture pure et simple de la voie cyclable et les cyclistes se retrouvent subitement sur la route. Un manque cruel du respect du code de la route et de courtoisie (tous usagers confondus...) fait régner un climat d'insécurité lorsque le cycliste n'est pas aux aguets. Encore et toujours c'est ce manque cruel de respect entre les usagers (piétons, automobilistes, cyclistes, trottinette et autres...) qui est la cause principale des comportements à risques à cela s'ajoute des infrastructures mal ou non adaptées. En résumé, de belles améliorations à Besançon mais il y a encore à faire tant en sensibilisation des usagers que du côté des infrastructures dédiées. Merci pour cette enquête qui je l'espère portera ces fruits.
- Généralement les zones partagées entre piétons et vélos ne sont pas praticables à vélos car les piétons traversent et marchent sans regarder. Il y a beaucoup de voitures garées sur les pistes cyclables en centre ville.
- Manque de pistes cyclables et manque d'éducation des automobilistes
- En centre ville il est facile de circuler mais dès qu'on s'éloigne, cela devient très difficile de rouler en sécurité : piste cyclable qui s'arrête ou carrément inexistante.
- J'utilise quotidiennement mon vélo pour aller travailler. Les piétons ne se sentent pas concernés par les cyclistes et traversent sans regarder, les voitures ne respectent pas les limitations de vitesse et ne savent pas qu'en contresens peuvent arriver des vélos. J'ai tous les jours l'impression de risquer ma vie. Je ne vois aucune campagne de valorisation du déplacement en vélo et encore moins de campagne de sensibilisation auprès des piétons et des automobilistes. Très décevant
- La politique de la mairie «en faveur» du vélo consiste à accumuler les kms de «voies cyclables», sans aucune logique et sans aucune signalisation propre ou continuité... bref, c'est de la com' et pas une politique innovante et d'avenir...
- Je suis conscient des efforts de la ville pour l'usage du vélo. J'ai l'impression que les travaux sont surtout pour le vélo loisir et non pour le trajet travail (ex : extérieur de la route abîmé, bouche d'égout...). Ayant l'éclairage + veste haute visibilité, je me suis fait percuté une fois sur une bande cyclable et une fois lorsqu'on me doublait, d'où l'intérêt de la séparation des voies. Merci
- Un seul mot pour définir la non-politique cyclable de la municipalité sortante : désinvolture. On a quelques trucs paillettes : des stations de gonflages inaugurées en grande pompe, des vélos électriques en location pris en photos dans le quotidien local. Mais pour le reste : nada. La bagnole est reine partout et surtout dans le centre ancien. Les infrastructures sont pensées uniquement pour les motorisés, surtout à l'occasion des travaux de rénovation. Le stationnement sauvage est préconisé par la police municipale. Aucune possibilité de longer ou d'emprunter la voie de tram, car rien n'a été prévu pour les vélos. Un zéro pointé !
- Les bus publics, dans le centre ville, roulent sur les pistes cyclables nous obligeant à monter sur les trottoirs.
- Sols pavés inadaptés. Piétons non concernés. Beaucoup à changer en prenant exemple sur les pays nordiques
- Les automobilistes ne sont pas attentifs aux voies cyclables dans les ronds-points. J'ai déjà eu plusieurs accrochages avec des voitures qui coupent les voies cyclables sans faire d'angles morts. Il y a pour autant un gros effort de mise en place de nouvelles voies, de panneaux. Il faudrait favoriser le remboursement des frais kilométriques en vélo pour favoriser encore plus l'utilisation du vélo au quotidien pour les salariés.
- |
- Il y a des pistes cyclables aménagées, mais elles se terminent souvent d'un coup, sans que l'on sache où aller ensuite. Souvent, les pistes cyclables sont simplement des autocollants "vélo" collés sur la route, plus que de réelles pistes.
- Peindre des vélos sur une route ne fait pas une piste cyclable c'est de la poudre aux yeux ! On attend des espaces

dédiés et surtout un encouragement de la ville envers la population à se déplacer en vélo. La police municipale s'en fout des voitures mal garées au centre ville donc mes enfants prennent la route pour faire de la trottinette. Ça se veut une ville verte, pour le centre c'est une blague ! La ville pourrait proposer de faire baguer les vélos des bisontins pour lutter contre le vol. Des gens se font voler leur vélo sur le parvis de la mairie pourtant bien équipé en vidéosurveillance. Un point positif étant la multiplication des espaces pour accrocher les vélos je le reconnais mais pour être un usager quotidien il reste vraiment à faire. On a surtout l'impression que la ville n'a aucun plan ni aucune vision du déplacement en vélo dans l'espace public. Regardez ce qui se dit sur Twitter. Les réponses sont là mais oui effectivement il va falloir faire des efforts et des mécontents mais on préfère respirer ou continuer à se voiler la face ? Signé un usager du vélo qui en a ras le bol d'être déguisé en sapin de Noël pour éviter de mourir à chaque rond point

→ les pistes cyclables sont quasi inexistantes sur les grands axes et peu séparées des axes routiers

→ Le stationnement sauvage des véhicules motorisés à Besançon empiète non seulement sur la libre circulation en sécurité en vélo, mais aussi sur tous les autres usagers piétons. Merci pour ce questionnaire

→ Rien de plus à ajouter, les questions sont exhaustives.

→ Très mal pensé pas de piste cyclable au centre ville

→ 1 - Cette municipalité fait certes des efforts, mais ne prends jamais en compte les avis des usagers cyclistes chevronnés et/ou quasi-quotidiens. La science infuse des aménageurs prime et on se retrouve avec des kilomètres d'aménagements cyclistes existant mais quasi-impraticables (exemples : voie-verte sur trottoirs entre les rond-points des Hauts-du-Chazal, voie-verte sur trottoir rue Voirin, contre-sens cyclable trop étroit rue Nodier pour préserver le stationnement ...)

→ Des efforts nets sont faits pour créer des pistes cyclables, mais trop souvent sur des trottoirs ou en suivant des itinéraires discontinus qui demandent une grande connaissance de la ville et du réseau cyclable pour être utilisable. Trop de pistes cyclables s'arrête d'un seul coup sur une zone très dangereuse. Les aménagements manquent presque systématiquement de largeur, les rendant dangereux à vélo car faut de place les voitures roulent sur la bande cyclable (l'exemple Léo Lagrange qui est l'unique accès au campus universitaire depuis le centre ville est criant). D'autres aménagements (rue de Belfort, rue Midole) sont trop fins et dangereux pour préserver 3 malheureuses places de parking.

→ Il est temps de faire de vrais efforts sur le centre ville et la jonction des différents quartiers entre eux ainsi que les villes et villages périphériques. Il n'y a pas de véritable volonté politique. On est encore au moyen âge automobile ici...

→ Je déplore le manque d'engagement et de volonté politique de la municipalité de Besançon en faveur du vélo. A l'heure où il n'y a jamais eu autant de cyclistes, à l'heure où les problèmes environnementaux viennent s'ajouter au problème de la place de la voiture en ville (engorgement, sécurité), je constate que le maire n'a développé aucun programme pour donner au vélo la place qui doit lui revenir, un mode de déplacement "doux" et écologique, qui doit être favorisé et encouragé face à la bagnole, objet ringard et polluant, qui impose sa présence par la masse de tonnes d'acier et de plastoc qu'elle déplace. Foussetet a été nul pour la question Vélo, j'attends du prochain maire qu'il (ou elle) œuvre dans un sens pro-cycle et développe un vrai programme en sa faveur.

→ Faire un effort pour le stationnement sécurisé des vélos

→ Problème permanent d'itinéraires qui passe de la route aux trottoirs

→ Dangerosité de la rue de Pontarlier pour les cyclistes. Voie sens unique pour les motorisés qui peinent déjà à passer car véhicules mal stationnés, donc quasiment impossible pour les cyclistes de passer en toute sécurité. L'espace n'est pas suffisant grande rue non plus, voitures stationnées sur le côté sont un vrai danger ; les chauffeurs de bus qui remontent la grande rue ne sont pas des plus courtois et oublient qu'à vélo nous sommes vulnérables.

→ Questionnaire difficile car selon les quartiers cela va du tout (comme au centre-ville) au rien (quartiers périphériques). Peu de sensibilisation pour inciter à prendre le vélo et les transports publics (comme la gratuité des bus). Les espaces "partagés" sont une fumisterie car les voitures y restent reines et très dangereuses.

→ le vélo reste extrêmement dangereux

→ Je trouve qu'il y a eu certaines améliorations depuis 2 ans, notamment la rue de Belfort et je vois souvent que les voies cyclables sont ajoutées lors de travaux mais je vois aussi qu'elles ne sont pas conçues par des cyclistes: sans continuité, pas toujours sécuritaires... J'ai aussi été un peu surpris de retrouver mon vélo trempé après l'avoir laissé 24h sous l'abri de la gare viotte, qui prend l'eau de toutes parts... c'est bien d'avoir des portiques couverts quand on laisse son vélo plus d'une journée sous la pluie, c'est encore mieux quand la toiture sert à quelque chose!

→ g

→ Malgré le recul et les discours, la réfection du quai de Strasbourg s'est effectuée avec la même approche que les décennies précédentes...une aberration inacceptable !

→ Cohabitation avec les automobilistes très difficile

→ Les solutions envisagées sont toujours de faire partager aux cyclistes la voie piétonne ou la route... A Copenhague ils ont un trottoir piéton, un trottoir cycliste et la route; c'est juste parfait. Sécurisé et confortable pour tous les usagers.

- Nous avons besoins de vraies mesures pour la sécurité des déplacements en vélo
- Il manque une continuité des pistes cyclables qui génèrent une fausse sécurité (piste cyclable coupée d'un coup par des parkings)
- Dans le centre ville, les marquages des pistes cyclables au sol et panneaux sont peu visibles, les piétons et les voitures ne pensent pas aux vélos et ce n'est pas rare que les voitures ne nous laissent pas la place pour passer (souvent à contresens), avec une injure au passage. En effet, je me fais régulièrement insulter par des automobilistes mais aussi piétons qui pensent que je n'ai pas le droit d'être sur la voie où je circule... Souvent à tort ! Il faut absolument mettre en place des marquages au sol clairs et informer les voitures que les vélos ont le droit d'être là aussi ! Je me suis déjà fait pousser par une voiture à l'entrée d'un rond point alors qu'il arrivait derrière moi ! La ville a commencé à s'atteler aux voitures stationner sur les trottoirs, c'est un point à faire évoluer vite, idem pour les voitures stationnées sur les pistes cyclables !
- si la situation s'améliore pour les cyclistes à Besançon, il y a encore trop de discontinuité dans les pistes cyclables, trop de difficultés à franchir les ronds points, pas assez de lieu de stationnement sécurisés
- Insécurité sur la route et ensuite (vols incessants).
- Bonjour, Mon avis est à nuancer car j'utilise peu le vélo (et surtout dans les endroits les plus adaptés : centre-ville, vélo route,...). Pour les zones plus résidentielles ou commerciales, mon avis est basé sur mon expérience (rare) et sur les récits de mes connaissances. Je privilégie souvent la marche car, même si c'est plus long, cela permet plus d'inter-modalités que le vélo. Pour aller au travail, la voiture personnelle est malheureusement indispensable (petite commune de l'agglomération avec très peu de transports en commun, pas de piste cyclable et fort dénivelé).
- Itinéraires cyclables très mal pensés. Ainsi, quand ils existent on peut se sentir davantage en insécurité que sur une route "traditionnelle" (exemple nouvel aménagement rue des Flutttes Agasses!)
- C'est dommage vu les voies vertes existantes et le centre plutôt plat..
- Emplacements sécurisés pour stationnement de vélo à instaurer (vidéo surveillé). Transition sur la commune de AVANNE pas pratique (absence de piste cyclable côté Avanne sur la route)
- Le respect du cycliste c'est réellement dégrader depuis quelques temps, ma femme à arrêté de prendre le velo pour se déplacer en raison du danger des autre usagé de la voix public(voiture qui double par la droite, qui vous pousse littéralement). Il serait temps d'installer des infrastructures cohérentes et sécurisé et d'arrêter de mettre un coup de peinture avec un velo dessiné pour la bonne conscience de Mr le maire.... Des gens meurt par ces mesurette de bonne conscience Malgré plusieurs plaintes qui ont été portés, aucune n'a été poursuivie malgré les preuves apparentes (vidéo et témoins). Il serai également temps d'arrêter de laisser les gens se sentir impunis et de les mettre face a leurs responsabilités.
- Trop peu d'espaces uniquement dédiés aux vélos et séparés de la chaussée. Les pistes cyclables non protégées des voitures sont trop dangereuses et malheureusement elles sont les plus nombreuses.
- J'utilise tous les jours ma bicyclette pour me rendre au travail ou faire des courses. Il y a très peu de voie aménagé spécialement pour les vélos. Trop souvent nous sommes en voie partagée avec les automobilistes ce qui signifie un danger permanent surtout au carrefours
- Je trouve très dangereux de placer des pistes cyclables en alternance sur la route et sur le trottoir. A Besançon, les pistes cyclables sur trottoir ne sont pas suffisamment signalées, et les piétons nous houspillent fréquemment. Une nouvelle campagne de sensibilisation de partage de l'espace serait bénéfique: un rappel aux automobilistes mais aussi aux piétons (qui traversent ou changent brutalement de directions bien souvent sans regarder, ne se fiant qu'aux bruits des moteurs).
- Il faut plus de trottoirs partagés avec une partie réservée aux velos comme dans de nombreuses villes.
- Un réseau de bus d'une rare médiocrité qui incite les gens à prendre leur voiture mais pas le vélo
- Les conducteurs d'engins motorisés ne respectent pas les vélos. De plus, de nombreuses pistes cyclables s'arrêtent en plain milieu d'une rue ou d'un carrefour, ce qui est très dangereux. Les vols sont fréquents
- Les pistes cyclables n'en sont pas ... la peinture sur la route ne suffit pas vu le comportement de certains automobilistes ... Il faudrait faire comme à Agde dans l'hérault où ce sont de vraies pistes cyclables séparées de la route. et que dire lorsqu'on est sur une piste cyclable et que tout à coup : plus rien ... on doit aller sur la route ... joyeux les automobilistes ... Il est urgent d'investir dans les pistes cyclables pour que l'on se sente en sécurité et que l'air à Besançon se purifie !!! car cela aussi est très désagréable certains jour de pédaler en respirant les pots d'échappement.Merci de m'avoir permis de m'exprimer car j'aime faire du vélo à Besançon, je mets moins de temps en vélo qu'en voiture.
- La Mairie de Besançon ne s'est jamais mobilisée réellement sur ce sujet.
- non
- Les boulevards Churchill et Blum devraient être entièrement aménagés de pistes cyclables et indépendantes, pour plus de sécurité pour les cyclistes.
- Les automobilistes sont la première cause du sentiment de danger

- Il manque encore beaucoup de pistes cyclables sur l'ensemble de la ville et particulièrement rue de Belfort où je réside.
- mettre des feux spéciales vélo aux intersections. certains feux se déclenchent uniquement avec des véhicules motorisés. Développer le réseau cyclable en dehors de la véloroute6, des pistes cyclables qui ne s'arrêtent pas en plein milieu d'une route.
- L'entretien des chaussées est un problème récurrent. La ville a plus une vision ponctuelle que globale
- Des efforts importants ont été faits, pas satisfaisants à 100% bien sûr mais le sentiment d'insécurité subsiste surtout chez ceux qui ne pratiquent pas le vélo très souvent, voire pas du tout, qui connaissent très mal les aménagements et les itinéraires cyclables possibles et dont la vision d'un aménagement cyclable est la piste cyclable totalement indépendante des voitures, ce qui n'est souvent possible en ville.
- du coup, les incivilités des usagers du vélo à l'encontre des piétons flambent aussi et on retrouve une reproduction du rapport de force véhicule moteur-vélo mais vélo-piéton.e.s
- il est indispensable de séparer les vélos des véhicules motorisés,
- Pour les municipalités, l'augmentation du nombre de km de pistes cyclables est un but louable mais qui ne se fait pas toujours de façon efficace et sûre. Les pistes cyclables existent quand la voirie est assez large ... bonjour l'angoisse quand elles se terminent brutalement ! Dans des rues très étroites à sens unique, la piste cyclable à contresens se limite souvent à un petit vélo blanc dessiné au sol, invisible des voitures...qui se termine sans aucune indication dans un carrefour où la seule solution (pour les prudents) est de prendre le trottoir à pied !
- Les efforts sont à poursuivre sur l'aménagement de voies dédiées aux cyclistes et chaque catégorie d'utilisateurs des voies publiques doit rester ou devenir respectueuse des autres.
- Ca pourrait être fun mais c'est un calvaire
- Selon moi le problème majeur est le comportement des automobilistes qui est souvent dangereux et ne met pas en confiance
- Besançon a fait des efforts pour développer le vélo (VéloCité) et la pratique occasionnelle et de loisir du vélo est très agréable sur Besançon (très jolie vélo-route, protégée des voitures, au bord du Doubs) mais l'utilisation du vélo pour les trajets quotidiens reste dangereuse.
- On déploie beaucoup d'argent pour l'axe Vesoul Besançon sans penser à demain avec la mise en place de pistes cyclables sécurisées. Quand on voit le coût des travaux pour une 4 voies.. il serait judicieux de réserver un pourcentage obligatoire pour les modes doux, ce qui éviterait d'être obligé de se déplacer en voiture. Et quand on voit une voie de chemin de fer récente entre la gare tgv et la gare du centre qui n'est pas du tout utilisée, ça explique tout à fait la mentalité de Besançon : priorité à la voiture !
- Il faut plus de piste cyclable
- Je trouve que la descente de rue de Belfort est particulièrement dangereuse. Le rond point du bowling vers Thise est dangereuse pour les cyclistes.
- Les autorités ne sont pas assez sévères avec les cyclistes feu grillé pas de phare surtout les livreurs à vélo
- Il faut sécuriser les pistes cyclables. J'emprunte la rue de Dole chaque jour à vélo pour me rendre au travail. Chaque jour je dois faire une dizaine d'écarts sur la route car des véhicules sont stationnés ou à l'arrêt sur la piste cyclable.
- Il est temps de protéger et de développer ce mode de transport doux
- Quelques rues accessibles aux vélos à contresens sont très dangereuses, pas de place si une voiture arrive, obligation de monter sur le trottoir
- le plus chiant à Besançon c'est qu'il y a des pistes cyclables mais au bout d'un moment elles peuvent s'arrêter en plein milieu d'une route et reprennent plus loin si on a de la chance...
- Trop souvent, les vélos ne sont pas détectés aux feux tricolores et il n'y a pas d'appel spéciaux pour les cyclistes pour que le feu passe au vert. S'il n'y a pas de voiture devant ou derrière nous, le feu ne passe jamais au vert, ce qui est très problématique pour la sécurité surtout de nuit. Des problèmes pour stationner son vélo par endroit (devant les écoles maternelles et élémentaires, au pied de grands immeubles...) et très peu de stationnements vélo abrités
- Beaucoup d'efforts ont été réalisés même si tout n'est pas parfait. Circuler en vélo est très sûr à Besançon .
- Il est regrettable que de nombreuses pistes cyclables se terminent brutalement par un retour à l'axe routier automobile. Par ailleurs certaines rues en sens unique sont ouvertes aux cycles en sens opposé et sont très dangereuses en raison de la faible largeur de la chaussée.
- tout dépend des pistes cyclables utilisées. les automobilistes ne font pas attention aux cyclistes et la communication doit être plus importante dans ce sens. beaucoup de grands axes sans pistes cyclables.
- Je ne connais pas tous les recoins de Besançon. Je fais le même trajet en vélo tous les jours et c'est via une véloroute donc c'est un peu biaisé

- ➡ SVP privilégier l'accès des communes extérieures à Besançon pour les vélos (aujourd'hui accès par côte de Morre ou Larnod impossible car trop dangereux)
- ➡ Les rues à sens uniques pour les voitures mais à double sens pour les vélos sont souvent mal indiquées pour les vélos (pas de traçage de piste cyclable bien visible au sol) et les rendent donc insécurisantes.
- ➡ Attention : le piéton ne regarde jamais avant de traverser et l'automobiliste ne respecte jamais la vitesse limitée à 20km/h en zone de rencontre (centre ville)
- ➡ Pas mal de zones partagées et parfois floues, on ne sait pas forcément où rouler (trottoir, chaussée, voie de tram...), toujours les fesses entre deux selles en quelque sorte.
- ➡ A certains endroits, la piste cyclable s'arrête net. Ex: devant le palais des sports à Besançon. Pour rejoindre Serre les sapins, en passant par les Tilleroyes, pas d'autres choix que de passer 2 gros ronds points + route de Gray. La piste cyclable faisant un trop gros détour par l'université. Aucune piste cyclable dans le quartier des Tilleroyes non plus. Nous roulons sur le trottoir avec mes enfants (8 et 4 ans) pour nous rendre de l'école. Pas simple avec les piétons, les rues à traverser ... mais bien plus sécurisant pour des enfants. Je croise les doigts pour que des aménagements s'opèrent afin de nous sentir, moi et mes enfants, en sécurité sur notre vélo et pouvoir maintenir ce moyen de transport responsable.
- ➡ En améliorant les pistes cyclables, en les rendant plus commodes, plus sécurisés, les automobilistes prendront de moins en moins leur voiture. Il y a urgence !!
- ➡ \- La rue de Belfort, particulièrement en bas, au niveau de la Poste et de l'accès à la place Flore, est un piège mortel pour les vélos ! - Le rond point de Palente, qui se situe immédiatement en contrebas du bowling, également ! A l'heure de pointe, sensations fortes garanties !
- ➡ Vivement un vrai réseau de pistes cyclables
- ➡ Mise à part les vols et les quelques irrespectueux en voiture, la ville est agréablement praticable en vélo
- ➡ Jamais assez de communication de la part de la Ville pour promouvoir le vélo, ce sont les associations qui s'en occupent. Et puis toujours pas assez de pistes cyclables !
- ➡ Comme toujours avec la politique de la Mairie, on est dans la communication : il existe des choses chouettes, mais c'est fait à moitié. On roule donc trop souvent en insécurité et pas pratique.
- ➡ A quand des voies dédiées, agréables et sécurisées
- ➡ Je voudrais pouvoir prendre mon vélo plus souvent mais j'ai eu beaucoup de mauvaises expériences (une amie renversée, incivilités des personnes en véhicules motorisés, personnes garées en camion sur les pistes cyclables très dangereux), très mauvais pour la respiration car collé aux véhicules, voies cyclables presque inexistantes, surtout les voies grands axes (possibilité de créer des vraies pistes cyclables plus loin des routes). La voiture est encore privilégiée et j'aimerais pour l'environnement et le bien-être de tous que les autres moyens de transport plus 'eco-friendly' puissent être favorisés.
- ➡ La mise en service du tram s'est faite au détriment du vélo: moins de pistes, plus dangereux.
- ➡ La municipalité devrait protéger les pistes cyclables vers les routes.
- ➡ Les propositions d'itinéraires vélo sont qqfois très longs pour rejoindre la destination voulue. Aussi, il y a bcp de voies cyclables qui s'interrompent sur les axes routiers.
- ➡ Le fait que circuler en vélo dans Besançon soit assez agréable tient en fait que le vélo est agréable, et pas du tout grâce aux aménagements proposés. Pour permettre au plus grand nombre d'accéder aux déplacements à vélo, il faut diminuer drastiquement la place de la voiture en ville. Car pour l'instant seul les plus convaincus et adultes en bonne santé se risquent dans les rues de Besançon à vélo.
- ➡ Nécessité de beaucoup plus de pistes cyclables notamment avenue de Montrapon
- ➡ Besançon est une commune avec de plus en plus de déplacements en vélo. A chaque rentrée scolaire il y a de nouveaux usagers. Malheureusement, il n'y a pas de politique vélo de la part de la ville exceptée le tracé de pistes cyclables non protégées. Les cyclistes doivent se débrouiller pour exister sur les voies de circulation, les voies du tramway, les trottoirs au détriment des piétons. Tout reste à faire dans cette ville.
- ➡ Quasiment à chaque fois que je rentre d'un déplacement à vélo, j'ai un motif de mécontentement : - voiture garée ou circulant dans la zone cyclable - mauvais état de la piste cyclable - grande insécurité à contresens (autorisés) dans les sens interdits - recherché infructueuse d'une barrière pour attacher mon vélo en ville - rue Battant : il faut une vigilance extrême, entre les piétons, les voitures, les camionnettes - Le seul parcours où je me sens plutôt à l'aise est Chamars - Planoise : mais ça se gâte sérieusement en arrivant au rond-point après la Malcombe : je ne sais plus où passer, et rejoindre le flot des voitures est vraiment dangereux).
- ➡ Je souhaite que la ville ouvre davantage de pistes cyclables sécurisées et séparées du trafic automobile.
- ➡ rien à dire

→ Tout le monde parle de favoriser l'utilisation de vélo à Besançon, mais tout est fait pour que les véhicules à moteurs restent les rois

→ En progrès mais beaucoup reste à faire, c'est encore trop "priorité aux motorisés" - la situation sur la circulabilité des vélos sur les voies trams devrait être clarifiée

→ La prochaine fois, proposez une traduction en anglais de ce questionnaire.

→ A Besançon, il y a des débuts de pistes cyclables bien faites et tout à coup, à un rond point, à un embranchement de routes, plus de pistes cyclables: pas de continuité, des petits bouts par ci par là; de plus les barrières anti scooters ont fleuri un peu partout et sont très difficiles à franchir en vélo de ville, avec des sacoches c'est le parcours du combattant!

→ La signalisation et notamment le sens de circulation en vélo sur les voies cyclables n'est pas clair. Lorsqu'il y a une voie cyclable matérialisée qui monte une rue, coté gauche (avec tracé du cycliste au sol en direction de la montée) et qu'il n'y a pas de voie cyclable en descendant (coté droit), le cycliste doit-il rester sur la voie réservée aux automobilistes (non matérialisée pour les vélos) ou est-il tenu de rouler sur la voie de gauche sur la voie cyclable mais à contresens?

→ ras

→ Des choses ont été faites mais il en reste encore à faire ! Vive le vélo !

→ que tous les futurs automobilistes soient mobilisés à l'usage du vélo serait idéal, voire même que ceux-ci doivent être cyclistes le temps d'une leçon de conduite. Cela sensibiliserait les automobilistes aux cyclistes afin de donner les bases d'une cohabitation sereine (nombre d'automobilistes perdent leurs repères lorsqu'ils voient un vélo, en s'arrêtant au milieu d'un rond-point, en freinant sans raison... mettant en danger la circulation automobile et le cycliste)

→ RAS

→ à Besançon il n'y a pas assez de places de parking sécurisées

→ Le comportement des motorisés va vers le mieux. Des bons ouvrages qui désenclavaient une commune mitoyenne (Chalezeule) ont été réalisés, par contre dans la ville même, les aménagements n'ont pratiquement pas évolué par rapport au minimum légal. Je note parfois une modification intéressante dans l'esprit mais qui pêche pratiquement systématiquement à la réalisation (un seuil qui traverse une courbe qui se referme, barrières "pour les scooters", revêtement de zone séparé de la voie principale en tôle ondulée, etc).

→ les grands rond points de la clinique Saint Vincent ou Tilleroyes ou rue de Vesoul ne sont pas assez sécurisés

→ La ville ne semble pas tenir compte des remarques faites. Elle se plaît à donner un nombre de km de piste/bande qui n'a ni queue ni queue puisque ce sont des morceaux sans continuité. et je ne parle pas des rues en sens unique qui sont comptabilisées alors que ce sont de vrais coupe-gorge avec pour certains aucune matérialisation au sol de la bande cyclable.

→ Il est temps de penser aux cyclistes dans une ville qui se veut écolo et dans l'air du temps. La situation actuelle est inacceptable et dangereuse !!!!

→ Lors de la réfection du centre ville avec le tram, aucun aménagement n'a été réalisé. Pourquoi ne pas créer comme en Suisse des bandes cyclables très voyantes (goudron rouge, plots de séparation, lumières clignotantes au sol...) afin de limiter le danger ?!

→ Il y aurait trop de choses à dire, du respect des automobilistes au peu de considération accordée aux cyclistes par la mairie.

→ La piste n'est pas toujours très régulière sur les axes moins empruntés

→ Il manque un garage sécurisé (badge, code) à la gare Viotte. Les pistes cyclables ne sont pas continues et cohérentes. En centre-ville, les rues étroites en sens unique ont été ouvertes aux vélos en double sens sans que la place dédiée à la voiture soit réduite, elles sont donc dangereuses. Enfin, le stationnement des voitures sur le trottoir n'est jamais sanctionné comme il devrait l'être.

→ La voiture est toujours reine. Aucune communication pour faire évoluer les mentalités et des aménagements mal pensés pour encourager la pratique du vélo.

→ Des efforts ont été réalisés mais insuffisants, pas assez de réelles pistes cyclables séparées du trafic automobile.

→ Les personnes qui me connaissent considèrent le vélo comme un acte militant. Cet usage n'est pas inscrit dans le quotidien de la population. La politique de la ville n'a jamais cherché à ancrer cet usage dans notre quotidien.

→ L'offre pour louer des vélos et pour les garer est satisfaisante mais La majorité des pistes cyclables à Besançon est constituée de bandes cyclables non sécurisées, qui s'arrêtent brutalement. Je roule à vélo tous les jours mais malheureusement n'encourage pas mes enfants à en faire autant, c'est trop dangereux ! La ville de Besançon a selon moi encore de gros efforts à faire !

→ non

→ je ne suis pas partisan d'autoriser les vélos à remonter les rues en sens unique. C'est dangereux pour le cycliste car l'espace prévu est trop étroit, près des voitures en stationnement qui peuvent démarrer sans voir arriver un vélo et pour les

piétons qui traversent en regardant d'un seul côté. Trop de cyclistes ne respectent pas le code de la route (feux rouges, trottoirs, passages pour piétons, vitesse excessive dans les rues piétonnes. . .).

➡ Nous sommes très loin du confort minimum pour se déplacer à vélo en ville, et l'insécurité est quasi permanente.

➡ le passage direction centre ville de la rue T.Edison vers rue Fresnel est très très dangereux, même si c'est direction campus qui lie campus et faculté de médecine. En plus, les voitures ne respectent pas le marquage sur la rue Fresnel, la route étant très étroite. C'est une zone très dangereuse à mon avis. À Besançon il y a beaucoup de voies vertes qui joignent avec des gros ronds points, il manque à mon avis un marquage dans le rond point qui attentionnent les automobilistes que il y a une fusion de trafic voitures avec les vélos dans cette zone. Et aussi un problème grave pas que à Besançon, les gens utilisent leur portable et envoient des sms pendant la conduite, en masse. j'en vois chaque jour un paquet. Les voitures ne respectent pas un mètre et demi d'espace lors de dépassement dans 45% des cas.

➡ Je trouve que faire du vélo au centre ville est très agréable, mais dès qu'il faut passer d'un quartier excentré au centre-ville c'est trop compliqué et trop dangereux

➡ Toujours pas de solution vélo sur le pont de la république ou le pont de beurre.

➡ Les pistes cyclables sont presque inexistantes

➡ Les actions de la mairie en faveur du vélo ne se font jamais au détriment de la voiture rendant les aménagements souvent plus dangereux que s'ils n'existaient pas. Les aménagements se font sans vision globale et sans cohérence. Les voitures se comportent en terrain conquis rendant la pratique du vélo particulièrement dangereuse à toute personne inexpérimentée.

➡ Les pistes cyclables sont discontinues, depuis Thise, il n'y a aucune piste en site propre et sécurisée

➡ Beaucoup d'affichage et de communication sont faites par la Ville de Besançon, mais les choses n'avancent pas!

➡ Non

➡ Le plus gros problème dans la ville de Besançon. C'est qu'il y a des pistes cyclables qui commencent en plein milieu d'une route et ce termine souvent aussi en plein milieu d'une route. Donc pour arriver sur cette piste, nous sommes obligés de rouler avec les voitures avant sur des routes souvent étroites et dangereuses. Nous ne pouvons pas appeler ça une piste cyclable.

➡ Lors de nouveaux travaux la ville n'en profite pas pour effectuer des vraies pistes cyclables comme en Suède par exemple : cf rue Léon Lagrange. C'est une ville qui reste très dangereuse : ex : rue de la Grette, Pont Charles de Gaulle, avenue de la gare d'eau, rue de la Préfecture...

➡ la situation est très inégale selon les quartiers et les axes de circulation

➡ favoriser financièrement les vélotafteurs

➡ Je me déplace essentiellement en centre-ville : peu de grands axes, peu de relief. Quoique les conflits vélos / piétons / voitures soient répandus, je les esquive en roulant sur les voies de tram, ce qui constitue une solution plus ou moins satisfaisante... De manière générale, la signalisation est très mal prévue pour les cyclistes : plusieurs rues autorisées en double-sens pour les vélos débouchent sur des carrefours non conçus pour une arrivée en ce sens. Il faut alors se rabattre sur les trottoirs et emprunter les passages piétons pour traverser le carrefour.

➡ Certains automobilistes ne comprennent toujours pas les sens uniques avec piste cyclable à contre-sens pour les cyclistes.. on se fait parfois de belles frayeurs! Et il faut parfois échanger avec l'automobiliste car régulièrement je me fais "reprandre de façon virulente" par un automobiliste qui finalement a eu aussi peur que moi! Bref, il faudrait songer à rendre les pistes cyclables plus voyantes..un simple petit cycliste (et délavé) ne suffit vraiment pas pour assurer la sécurité/la visibilité à contre-sens.

➡ On peut constater qu'il a eu des efforts dans les aménagements des voies réservées pour les vélos ainsi que le vélo route entre ville même si des efforts restent à faire sur la praticité de l'emplacement de stationnement de vélos en sécurité + de local à Vélo

➡ Des itinéraires rapides, séparés du reste de la circulation est primordial pour le développement de l'utilisation du vélo en ville ! Les boulevards des 3 présidents est une priorité absolue avec la rue de Dole, la rue de Belfort et la rue de Vesoul

➡ La politique de la ville de Besançon n'est actuellement pas tournée vers le développement de l'usage du vélo. Elle refuse des aménagements cyclables pour privilégier les voitures qui se plaignent des bouchons causés par ceux-ci.

➡ Il faudrait davantage de pistes cyclables, notamment sur les grands axes car actuellement, cela impose de faire des détours pour relier un point A à un point B dans des conditions de sécurité minimales.

➡ Les espaces réservés aux vélos quand ils existent, souvent récents, sont très bien. la vélo route est très agréable notamment. En revanche, de nombreux axes n'ont pas de piste cyclables, sont étroits (boulevard Churchill) et il est OBLIGATOIRE d'y circuler sur le trottoir si on est à vélo. L'accès de Besançon à Avanne, avant d'accéder à la vélo route est aussi très dangereux : nids de poules jusqu'au milieu de la route, ronces / barbelés sur les côtés, pas de lumière, pas de piste cyclable. Les voitures respectent rarement les zones réservées aux cyclistes devant les feux et s'avancent jusqu'au bord. Je pense que l'usage du vélo ailleurs qu'en plein centre ville reste réservé à des personnes qui ont de très bons réflexes...

Les routes sont en très mauvais état, notamment aux abords du centre-ville et peuvent causer des crevaisons. Les rues en sens unique avec double sens vélo sont parfois trop petites pour être en sécurité en tant que cycliste au centre-ville. Encore beaucoup trop de conducteurs motorisés ne sont pas éduqués à faire attention aux cyclistes et ont des comportements dangereux, ils doublent trop près notamment. Et que dire de certains conducteurs de bus...

L'impression que la place du vélo à Besançon est une obligation et non un choix.

verbaliser davantage le comportement anti-vélo des automobilistes (voitures, camionnettes et camions)

RAS

il faut que chacun trouve sa place intelligemment... les comportements des cyclistes (motorisés par exemple) sont les mêmes que ceux des automobilistes. Les gros SUV se croient tout permis...

Besoin de : - plus de pistes cyclables sur les grands axes - des VRAIS zones d'attache vélo sécurisées, permettant l'accroche du cadre

A améliorer c'est sûr ! Notamment la sécurisation des places de stationnement

le tram a besancon est incompatible avec la circulation des cycles, puisque souvent il faut choisir entre les trottoirs ou les rails, d'où les conflits fréquents

Ville complètement inadaptée aux vélos cargos et autres vélos volumineux. C'est pourtant un levier idéal pour réduire le nombre de voitures qui y circulent. Certains axes sont des aberrations (Avenue Helvétie, Rue de Belfort, Boulevards, Écrasoire de Dole, haut de la rue de Vesoul) la zone de rencontre n'a de rencontre que le nom, ce n'est qu'une zone hors la loi, incohérente (il faut demander le feu vert en tant que piétonne pour traverser une rue piétonne, les voitures roulent à 50 et stationnent absolument partout, la rue est illisible au niveau de l'aménagement, les livreurs occupent les trottoirs de 8h à midi tous les jours, la nuit le quartier Battant est un circuit de course auto...).

Repenser la politique cyclable de zéro. Imaginer un véritable système vélo comparable au système voiture. Faire respecter le code de la route, en particulier sur les bases (vitesses et stationnement des voitures, respect de l'autre et prise de conscience des dangers causés, droits et de devoirs de chacun). Changer de Maire, communiquer sur l'importance d'un système vélo avec les Maires des autres communes.

un effort à faire sur les début et débouché des voies réservées aux cycles, parfois incompréhensibles surtout lorsqu'ils ne correspondent pas à un trajet habituel

des itinéraires sont aménagés par des personnes qui n'utilisent pas de vélo.

À Besançon, il serait intéressant de plus communiquer sur les cyclistes et les relations avec les véhicules motorisés. Sensibiliser les automobilistes serait un plus.

Merci pour cette enquête.

Les "zones de rencontre" et les trottoirs au niveau de la voirie, c'est nul.

Manque d'arceaux vélo dans le centre-ville, quartiers autour et stations de tramway/bus Manque de pistes cyclables sécurisées sur le Boulevard Wilson et les grands axes (Rue de dole...) Circulation des voitures dans le centre-ville trop présente Manque de voies en sens unique à double circulation vélo autorisée

Encore bien trop rare !

L'entretien des routes est presque toujours fait sans considérer les usagers en vélo (pièces de bitume chaotique sur les bandes cyclables, panneaux, graviers sur les bandes cyclables). Aucune communication préventive envers les automobilistes pour les sensibiliser, les éduquer au partage de l'espace routier. Ainsi je ne suis vraiment pas serein concernant les déplacements à vélo de mes enfants.

Il manque de garages sécurisés pour les vélos en "hyper centre", en particulier autour de la galerie commerciale. J'habite dans ce quartier et ai choisi d'abandonner ma voiture. Mais la Ville a laissé construire, par Eiffage Immobilier, la résidence où j'habite (Passages Pasteur) sans lui imposer la construction d'un parking sécurisé pour vélos (bien que livré en 2015, le décret de 2011 a pu être contourné car le PC était de 2006). Résultat : j'ai recensé dans notre résidence 36 vélos dont 14 sont stationnés dans les appartements et doivent emprunter l'ascenseur par peur du vol, 12 sont stationnés au niveau moins 5 du parking public, dans sa partie privée (400 mètres de descente à remonter pour sortir !!).

Pas assez de pistes cyclables sécurisées. Pas de parking sécurisé au centre ville. Pas de continuité cyclable enville. Bref, le vélo à Besançon reste dangereux... Mais j'en fais quand même...

Les non-cyclistes que je rencontre me disent régulièrement que je suis folle de faire du vélo à Besançon!

Certains grands axes auraient le mérite d'être équipés de voies cyclables (boulevards ect) afin de favoriser l'utilisation du vélo dans la vie de tous les jours et encourager les automobilistes ayant de courts trajets à utiliser ce moyen de locomotion.

Peut mieux faire. . . On attend avec impatience un véritable réseau cyclable qui gomme les interruptions qui sont encore trop nombreuses, ainsi qu'une amélioration des liaisons avec les communes de la communauté d'agglomération.

- la situation de Besançon, avec un centre piétonnier et des voies près du Doubs se prête vraiment au vélo, avec quelques aménagements ce serait fabuleux !
- Non
- Les conditions de circulation à Besançon ne sont pas sécurisantes et n'encourage pas du tout le transport en vélo ! Malgré cela il y a une forte communauté de cycliste qui utilise le vélo de quotidiennement
- Comme partout, trop d'automobilistes considèrent qu'ils sont les seuls usagers légitimes de la route
- Dangerosité forte venant des livreurs delivroo.
- majorités des problèmes sur les grands axes, pas de stationnement sécurisé à la gare, problème de véhicule stationnant sur les pistes cyclables récurrents, automobiliste dangereux et non respectueux, manque de support des associations travaillant pour l'amélioration des conditions
- Encore beaucoup d'efforts à faire pour avoir des conditions correctes.
- Pistes cyclables accessibles, le problème majeur reste certains automobilistes qui ne respectent pas les distances de sécurité
- Selon moi, le problème n'est pas tant les aménagements manquant pour les vélos mais l'omniprésence de la voiture contre laquelle aucune communication n'est faite : trajets de confort non indispensables, personnes jeunes en bonne santé qui pourraient remplacer la voiture par le vélo, manque de courage quand il pleut ou fait froid, lourdeur des SUV, faire des grands procès contre les industriels de l'automobile(40 000 morts par an en France à cause des particules et du NO2, et 100 milliards le coût de la pollution atmosphérique en France) comme contre le laboratoire Servier ou BAYER MONSANTO, taxer les grosses cylindrées, fausse bonne solution du vélo "nucléaire"(usurpation du nom de vélo par les engins motorisés à 2 roues), (re)construire des voies ferrées pour TER (plutôt que des cars), bref faire la guerre à la bagnole (thermique et électrique) parce que les aménagements vélos ne sont que des cautères sur jambe de bois ou du green washing.
- Besançon reste une ville faite pour les voitures en priorité, il y a encore beaucoup de travail pour améliorer la circulation en vélo
- Aucune
- Le réseau pour les vélos est en développement. Par contre nous retrouvons toujours du vandalisme sur les vélos et des stationnements sur les pistes cyclables par les véhicules motorisés.
- La mairie fait des efforts en terme d'infrastructure mais il faut sensibiliser massivement les bizontins qui ne sont pas habitués à fréquenter des vélos
- manque de pistes cyclables
- La future municipalité devra faire un gros effort sur l'aménagement des pistes cyclables dans le Grand Besancon (Communauté d'agglos)
- Les déplacements à vélo au sein de l'agglomération bisontine sont difficiles et dangereux. Il manque des infrastructures et des continuités cyclables. La communauté urbaine, qui a la compétence mobilités, privilégie les déplacements domicile-travail et néglige les pratiques familiales (femmes, enfants, personnes âgées). Les nombreux maires de la CU, dont celui de ma commune de résidence (Ecole-Valentin), ne sont pas (ou vraiment très peu) sensibilisés au développement des mobilités actives.
- Belle ville, verte. Dommage que les pistes cyclables soit si peu développés....
- Les efforts pour mettre en place des voies cyclables sont très insuffisants. Les voies vélo s'arrêtent subitement sur des axes très fréquentés et la place est vélo n'est pas défini car ils sont ignorés par les conducteurs.
- Le principal défaut et le manque de cohérence du réseau cyclable et le manque de mise en relation de ceux existant.
- A Besançon, on part de loin, ça s'améliore, mais pas assez vite et pas assez exigeant.
- On ne peut pas dire que la mairie ne fait rien, mais on voit que ce n'est clairement pas la priorité et beaucoup plus devrait être fait. Il y a urgence à diminuer le nombre de voitures et favoriser les transports "doux" et en communs.
- Il faudrait favoriser la multimodalité, voiture+velo.
- tout est dit, bougez-vous à la mairie !
- A Besançon la chaussée est en très mauvaise état par endroit. Les jours de pluie, c'est la douche/tsunami assuré pour les vélos qui croissent des voitures. Les automobilistes ne connaissent pas l'existence des panneaux spéciaux pour la circulation des cyclistes.
- Chaque jour un nouvel incident. Les automobilistes ne tiennent pas compte des marquages au sol. Certains semblent ne pas les comprendre.
- Il faut une vraie politique de développement et durable des déplacements à vélo.

🚲 Besançon doit COMMUNIQUER!!! à la fois pour inciter les gens à prendre leur vélo pour de petits déplacements quotidiens, et pour sensibiliser les automobilistes au partage de l'espace. Encore trop nombreux sont ceux qui hésitent à prendre leur vélo à Besançon car considérant cela trop dangereux!! il est vrai que circuler à vélo à Besançon demande une certaine agilité et une bonne habitude: savoir monter sur les trottoirs lorsque la route devient trop dangereuse, savoir réagir lorsque la piste cyclable s'arrête brusquement, se faire respecter par les automobilistes qui forcent le passage, s'imposer sur les ronds points pour éviter d'être serré contre le trottoir... La liste est longue des situations où un cycliste peut se sentir en danger à Besançon! A l'heure où la fin des voitures thermiques est programmée, en connaissance des risques sanitaires et environnementaux que posent l'utilisation des voitures individuelles en ville, à l'heure où les grandes villes réfléchissent à une réorganisation complète de la circulation en leur sein, Besançon ne peut plus investir sur le long terme dans la lignée du tout-voiture qui n'a plus aucun sens. Notre ville doit mettre les bouchées triples sur la promotion du vélo et des modes de transport doux, repenser son organisation, et stopper les projets titanesques qu'impliquent un trafic toujours plus dense de voitures individuelles, tel que le fameux contournement de Besançon. L'argent de notre ville doit être investi sur un modèle d'avenir.

🚲 Je souhaite rappeler que tous travaux sur une voirie doivent être accompagnés d'aménagement cyclables. Or, il semblerait que ce ne soit pas toujours respecté.

🚲 Il faut continuer à améliorer le réseau de circulation des vélos. Il reste des endroits dangereux

🚲 Les itinéraires à contre sens sont très peu visibles pour les automobilistes et non repeints, d'où des conflits

🚲 C'est tellement catastrophique que de nombreux cyclistes ont des accidents et moi l'insécurité est telle que j'ai eu un accident avec hémorragie cérébrale alors que je suis TRES prudente: lamentable. Je pense que le maire devrait aller visiter des villes voisines comme Dijon!

🚲 Foussetet il en a rien à faire du vélo il adore les bagnoles

🚲 Service en charge de développer le déplacement à vélo incompétent.

🚲 peut-on qualifier de pistes cyclables des rues étroites du centre ville où se côtoient vélo à contre sens des voitures, qui sont obligées d'empiéter sur la piste des vélos car sur leur droite stationnement de voitures.

🚲 Les bus sont dangereux en centre-ville, surtout à contresens. Ils sont aussi dangereux pour les piétons parce qu'il y a TOUJOURS des voitures stationnées sur les côtés.

🚲 Il manque des axes structurants. Les aménagements sont souvent mal pensés. C'est toujours la galère de rentrer sur les axes cyclables à cause des barrières avec des vélos avec remorque, sacs, cargo... Enfin, les pistes cyclables sur les grands axes (rue de Dole) sont dangereuses, peu de place, voiture qui frôle et roule vite.

🚲 Pratique du vélo très difficile et dangereuse. Beaucoup de com, mais pratiquement rien de fait correctement que des petits bouts qui s'additionnent et augmentent les problèmes.

🚲 J'ai été percuté par une voiture. L'accident, qui a eu lieu proche du centre ville de Besançon, en pleine journée, ne se serait sans doute pas produit si j'avais eu accès à une piste cyclable, qui, dans cette ville, s'arrêtent toutes brusquement, ce qui vous contraint à rouler sur la route... ou sur les trottoirs. Besançon est une ville dangereuse pour les cyclistes.

🚲 Manque de continuité des pistes, pistes dangereuses ou difficiles à trouver, grandes difficultés pour rejoindre communes alentours de manière sécurisée

🚲 Il y a tout de même pas mal de manifestation à vélo (vélorution etc...) même si ponctuel et d'ateliers alternatif pour apprendre à réparer ton vélo et avoir accès à des pièces neuves ou d'occasion (vélo campus), seulement c'est ouvert deux soirs par semaine en centre ville

🚲 Les voies de circulation pour vélo peuvent parfois être interrompues pour reprendre plus loin et être difficiles à trouver.

🚲 Quand la ville réalise des aménagements pour les bus, il serait très souhaitable que les pistes cyclables soient prises en compte, exemple: voie de bus devant l'immeuble APF à Planoise. Le cycliste doit passer sous l'abri de bus pour continuer son trajet !!

🚲 les zones cyclables au centre ville sont peu visibles, peu de prise de conscience de la part des bus, voitures et piétons des droits des cyclistes..

🚲 J'utiliserais beaucoup plus souvent mon vélo si je me sentais plus en sécurité

🚲 Les aménagements pour les vélos (pistes cyclables, stationnement, vélos en libre service) sont privilégiés au centre ville mais pas du tout dans les autres quartiers, dans les lieux de concentrations (centre commerciaux, zone industrielles,...) ainsi que les communes avoisinantes

🚲 Des efforts à poursuivre pour mailler de manière plus conséquente le territoire (en prenant compte de l'allongement des distances possibles avec le VAE). Suivre les propositions de l'AVB (Association Vélo Besançon) en matière de nouvelles liaisons cyclables. Le développement du vélo est une nécessité climatique et clinique (santé). La communication doit être tout public et massive (Association, enfant, entreprise ...). Le vélo s'est moins de pollution, sa favorise l'emploi local (réparation, vente ...), l'économie locale (moins de dépenses pour les carburants + pour les commerces de proximité), redonne du pouvoir d'achat (responsable).

👉 La municipalité (le maire) de Besançon fait beaucoup de communication et se vante de ses réalisations sur les transports "doux" dans les magazines (publiés par la ville et l'agglomération dont il est aussi le président), mais le centre-ville est saturé de bus aussi encombrants et bruyants que polluants, très désagréables aussi bien lorsque l'on circule à pied ou à vélo dans des rues soit-disant partagées (piétons, vélos, bus)... face à un double bus qui circule dans une rue étroite de Besançon, en tant que piéton ou cycliste on n'as pas la même idée du partage et de la qualité de vie. En bas de chez moi (Grande-Rue) il y a autour de 13 lignes de bus qui ne passent là que pour boucler leur circuit... un bus à la minute dans toutes ces rues étroites... si c'est ça les transports doux... au moins sur les automobiles il y a des normes de pollution (émissions et bruit) ! Donc Besançon fait des choses pour les vélos, mais veut absolument faire passer tous les bus dans le centre-ville. Cela m'a fait déménager hors du centre-ville... mais je me retrouve à rouler à vélo sur des voies à frande circulation...

👉 \- Les trottoirs ne sont pas des pistes cyclables (même si la commune dessine des vélos dessus) - Les automobilistes doivent apprendre à dépasser correctement : en passant sur la bande d'à côté et non en rasant le vélo - Les pistes "cyclables" situées à droite de la route sont presque toutes dangereuses; pour les mêmes raisons que le volant des voitures est à gauche.

👉 Il faudrait des pistes cyclables séparées de la circulation. La traversée des carrefours est très dangereuse. Les pistes cyclables ne sont pas continues et il n'y a pas d'itinéraires (comme les lignes de bus).

👉 Des efforts à poursuivre

👉 Ces dernières années, le confort des aménagements cyclables est en baisse car de nombreux aménagements obligent à franchir des bordures de quelques centimètres de haut, et à slalomer entre des potelets. Ces bordures et ces potelets sont mis au nom de l'accessibilité des aveugles mais gênent tout le monde (cyclistes, piétons, fauteuils roulants, poussettes...).

👉 Seuls les transports en communs sont autorisés sur les voix dites "vertes" ou tram. Les feux de circulation ne prennent pas en compte la présence des cyclistes qui se trouvent dans l'obligation de "griller" le feux si un véhicule motorisé n'arrive pas au même moment.

👉 La politique d'aménagement des voies cyclables est catastrophique à Besançon. Seul la voiture est privilégiée.

👉 Politique des miettes appliquées, avec une municipalité qui n'ose pas engager le grand bouleversement nécessaire au déploiement des modes doux. La configuration de la ville et du réseau routier ne permettra pas de faire une vraie place aux vélos sans limiter les voitures... à assumer ! (généralisation des sens uniques pour libérer des voies, etc.)

👉 Des efforts sont réalisés, mais le réseau n'est pas conçu par des utilisateurs de vélo. Là où il y a de la place, on peu faire une voie cyclable, mais quid de la continuité.

👉 régler sur le différentiel de vitesse et non sur le mode de déplacement : sur trottoir vélos sportifs ou trottinettes à moteur proscrits, seuls autorisés des vélos type enfants à même vitesse que piétons, et adapter la largeur des bandes cyclables au gradient de différentiel de vitesse entre véhicules motorisés et mode doux

👉 Besoin de plus d'arceaux pour garer les vélos près des espaces publics (écoles, associations...), prioriser les vélos et piétons dans les feux (et pas les voitures) par exemple : traversée de rue en deux temps pour les vélos!, prévoir plus de vraie pistes cyclables et pas seulement des dessins sur la voie, surtout lorsqu'il s'agit d'une rue à sense unique et à double sense pour les vélos ou prévoir des zones de circulation partagée à vitesse très réduite (30 k/h), améliorer la signalisation pour informer les conducteurs de voiture de la présence de vélos

👉 C'est absolument incroyable de créer une ligne de tramway sans aucun aménagement prévu pour les vélo! Il y a de nombreux exemples de piste cyclable créés qui mettent en danger les cyclistes et faute de communication adéquate envers les voitures, les agressions des voitures vers les cyclistes est très fréquentes. Ce qui peut pousser les cyclistes à rouler sur les trottoirs avec tous les dangers que cela peut provoquer

👉 Encore beaucoup de progrès à faire malgré des efforts de l'agglomération bisontine.

👉 Peu de civisme des usagers motorisés à l'encontre des cyclistes

👉 Il y a un manque de cohérence entre la politique d'encouragement de l'usage du vélo de la ville de Besançon et la manière dont la sécurité des cyclistes est assurée. Le centre ville reste assez facilement empruntable malgré le manque de pistes cyclables, mais il est très compliqué d'accéder aux périphéries proches du centre sans avoir à un moment donné à passer au milieu des voitures... Il existe bien des voies cyclables mais celle-ci sont souvent dans un état déplorable et sont majoritairement constituées de bandes cyclables sur le bord de la route ce qui n'est vraiment pas pratique ET dangereux.

👉 il est indispensable de prévoir davantage de pistes cyclables (et non bandes cyclables), des arceaux vélos devant chaque espace / bâtiment public (établissements scolaires et de formation, administratifs, associations de quartier, parcs, zones de jeux...)

👉 les zones spécifiques vélo ne sont pas toujours visibles - ni respectées par les utilisateurs notamment pour les portions dans des rues à sens inverses.

👉 Après m'être fait voler 3 vélos. BESANÇON n'est pas une ville pour faire du Vélo. Cela fait 25 ans que je pratique le vélo, sans autre moyen de transport... Merci de cette enquête. Bonne suite...

→ merci pour l'enquête

→ Je suis cycliste à Besançon et j'ai peur ! Les voitures trop nombreuses et trop rapides nous frôlent, souvent volontairement, à chaque déplacement. Pour toute réfection de voie ou modification de sens de circulation, créer une vraie piste cyclable séparée par un terre-plein de la voie. Créer de vraies pistes cyclables sécurisées donc matérialisées par lignes discontinues sur toutes les rues résidentielles, et séparées de la circulation automobile par un terre-plein pour tous les axes à forte circulation ou lorsque la piste cyclable est à contre-sens de la circulation. Abolir les pistes à contre-sens situées entre la voie de circulation et les places de stationnement, abolir les simples marquages par silhouette de cyclistes. Créer des zones pour piétons et des zones matérialisées pour vélos sur les rues piétonnes du centre-ville (prenez exemple sur l'Alsace). Amputer les voies à double-sens afin de les transformer en sens unique avec pistes cyclables des chaque côté, avec séparations ! La piste cyclable, en prenant de l'espace jusque là réservé à l'automobile, est la seule solution pour diminuer le trafic en centre ville et assure l rentabilité des transports en commun!

→ La ville semble incompétente sur la mobilité à vélo, et n'a pas l'intelligence d'écouter les associations qui travaillent très sérieusement.

→ Il faut penser le déplacement à vélo dans son ensemble et donc réfléchir en terme d'itinéraire et non de portions cyclables. Le simple marquage au sol ne garantit généralement pas la sécurité des usagers. Les espaces partagés avec les piétons, c'est une fausse bonne idée !! (sauf éventuellement dans les rues commerçantes de la boucle)

→ Le passage de l'eurovélo 6 facilite les trajets sur un certain axe mais le relief de la ville avec la boucle du Doubs autour du centre ville ne favorise pas l'usage du vélo mais ce n'est pas du fait de la municipalité. Même si des efforts sont fait sur les services (stationnement, stations de gonflage, service Vélo Cité...) il y a de vrais problèmes de circulations et de partage des voies (tram, bus, voiture, piéton...).

→ Campagne de Publicité à mettre en oeuvre pour que les automobiliste adopte des comportements plus sécuritaire

→ Il n'y a pas assez de pistes cyclables, on ne peut pas aller partout et quand il y en a, dans certains endroits elles s'arrêtent pour reprendre plus loin (dangereux)

→ Dommage que chaque occasion (travaux sur les voies de véhicules motorisés, construction de nouveaux quartiers ou voies de tram, travaux de BTP,...) ne soit pas une opportunité à l'aménagement de pistes cyclables dignes de ce nom! Trop souvent, ne survit que le symbole du cycliste, sans ligne blanche qui délimite la piste cyclable et la voie motorisée, sans double voie vélo. Parfois même, ce symbole fait l'objet d'un jeu de cache cache avec les cyclistes et les autres usagers de la route. Au boulot Besançon!

→ M

→ PAS TERRIBLE

→ Nettoyer les routes et pistes cyclables et non pas juste les routes ou tout les détritrus se retrouve sur les pistes...

→ Les automobilistes ne font généralement aucun cas des cyclistes mais ne sont jamais inquiétés par les autorités. Quelques exemples, les automobilistes : - Roulent très proches derrières les vélos - frôlent les vélos en les doublant - coupent la route aux vélos

→ Le partage des trottoirs entre piétons et cyclistes est une aberration. Les piétons ne comprennent pas et ne respectent pas la signalisation au sol car elle n'est pas claire. La signalétique de lignes blanches des pistes cyclables sur les boulevards comme le boulevard Diderot devraient a minima être doublée de pointillés rugueux comme sur les autoroutes (bande d'arrêt d'urgence).

→ \- Passer toute l'agglomération en zone 30

→ Il faudrait protéger les cyclistes de la circulation...

→ Des conflits plus fréquents car plus de vélos et les voiries et parkings pas adaptés à l'augmentation du nombre

→ les pistes cyclables ne sont très rarement sécurisées et s'arrêtent brutalement

→ On voudrait nous faire croire que l'usage du vélo est facilité à Besançon mais en réalité les mesures ne sont pas efficaces, pas pratiques à l'usage. Trop de faux trottoirs, d'interruption de pistes cyclables, de détours, etc pour les cyclistes qui se mettent en danger au quotidien

→ Besançon a une "spécialité": les pistes cyclables en pointillés, qui s'arrêtent juste sur les carrefours dangereux... J'ai la chance d'arriver par la véloroute (voiture + vélo pliant ou 26km de vélo électrique aller pour me rendre au travail), mais les grands axes automobiles restent dédiés uniquement à l'automobile... Aller à l'hôpital nécessite un grand détour ou rouler sur les trottoirs le long de la rue de Dôle (une sorte de 4 voies urbaine à 50km/h). De même, les grands boulevards de ceinture ne sont pas aménagés, et le pont sur le Doubs à Beure pourrait être doublé d'une passerelle. Le parking Casamène, dont je me servais pour finir en vélo pliant est un terrain vague très "limite" (mais zéro problème en 8 ans, même quand on reprend sa voiture le soir au milieu de caravanes qui se sont installées dans la journée): à quand un peu d'enrobé pour donner envie et un vrai garage à vélo pour laisser le sien la nuit? De même, pour développer les grands trajets, goudronner ou au moins stabiliser la voie romaine Busy-Mont-Gardot (80% des 26km en site propre...) ne serait pas du luxe. Enfin, limiter les VAE à 30 plutôt que 25 devrait être mis en débat, et brider toutes les voitures à 140 suivrait

la même logique (il n'y a pas de raison!). Et les "vélomobiles" devraient bénéficier d'une législation spécifique, car avec ce genre de véhicule, c'est par la route, la nuit et sous la pluie que le trajet pourrait s'envisager, avec des émissions et un coût très faible... Mais les limiter à 25km/h est grotesque. Et évidemment, pour tout ça, il y a un peu d'urgence, non?

→ il y a encore beaucoup à faire pour améliorer l'usage du vélo à Besançon afin de circuler en toute sécurité

→ Ma pratique du vélo se limite pour l'essentiel à la veloroute. Sur les portions multimodales je suis toujours sur la vigilance. J'utiliserai davantage mon vélo si le sentiment de sécurité autant du cycliste (circulation) que du vélo (où garer et risque de vol) était plus grand.

→ 1. En priorité aménager les grands boulevards pour lesquels rien n'existe.

→ Dans les rues semi-piétonnes, les très larges trottoirs sont systématiquement utilisés comme parking, ce qui impose aux piétons de marcher sur la route, et aux vélos de slommer entre les piétons. Le manque de respect des voitures n'est pas dans leur conduite sur la route (ou très peu) dans Besançon mais dans leur stationnement sauvage.

→ Je me déplace à vélo tout le temps. Les piétons sont plus fragiles que moi, j'y fais donc attention. Or ce n'est pas le cas des personnes en véhicules motorisés. C'est aux personnes opprimées (vélos et piétons) de continuellement être aux aguets pour ne pas mourir ! J'adore le vélo, cela me donne un sentiment de liberté mais en ville, j'ai intérieurement tout le temps peur, je suis stressée, tendue...est-ce normal ? Mettre en place des itinéraires cyclables qui nous mettent en sécurité est une solution. Avoir moins de voiture, les retirer en partie des villes est pour moi la solution pour notre santé et notre sécurité, notre bien-être. Merci pour votre enquête !!!

→ Pas assez de pistes cyclables continues Pas assez de stationnement sécurisés pour les vélos

→ J'habitais il y a peu en banlieue parisienne où les infrastructures pour vélos sont quasi inexistantes. Donc comparativement à Besançon c'est bien.

→ J'utilise mon vélo tous les jours dans les rues du centre-ville de Besançon. Malheureusement, par crainte de l'accident avec une voiture ou un bus, je n'incite pas du tout mes deux enfants, de 12 et 9 ans, à faire de même. Merci de votre attention.

→ Il y a de plus en plus d'aménagements cyclables mais ils sont illisibles, discontinus et présents seulement là où ils n'empiètent pas sur la place de la voiture.

→ Il faut prévoir des garages à vélo sécurisés (accès à code) en centre ville et sur les axes majeurs

→ Un effort a été fait notamment au niveau des feux tricolores avec la mise en place des panneaux de cédez le passage vélo avec les directions concernées. Cependant, le stationnement sur les pistes cyclables (même le dépôt de containers par des entreprises ou la ville même - cf entrée de la malcombe côté chemin des vallières en ce moment même) est un fléau. Il est primordial que les vélos aient une voie séparée pour circuler en sécurité (avec plots pour empêcher les voitures d'y aller). De la même façon, le long des voies de tram, les espaces partagés (vélo piétons) ne sont pas matérialisés et trop étroits pour être partagés, créant à chaque fois que je l'utilise un échange cycliste/piéton. Aucun marquage au sol n'est présent pour signifier aux piétons que l'espace est partagé.

→ Les 2 problèmes majeurs à Besançon concernant l'usage régulier (ou non, d'ailleurs) du vélo sont que les pistes cyclables ne sont PAS SÉPARÉES de la route, donc sont dangereuses à utiliser (cela est renforcé par le fait que de nombreux conducteurs ne sont pas sensibilisés à ces espaces réservés, que ce soit en conduisant ou à l'arrêt), et le nombre important de vols de vélos, problème considéré comme insoluble par la police... mais pourtant fondamental pour les propriétaires de vélo (dont moi, dont c'est l'unique moyen de transport, par choix écolo)

→ Une nouvelle salle d'escalade doit voir le jour en janvier et aucun stationnement vélo prévu...quel dommage. Je souhaiterais également des possibilités de parkings à vélo ailleurs qu'au centre ville. Le déplacement avec des enfants reste extrêmement dangereux car non sécurisé.

→ La mairie fait des efforts pour rendre possible la circulation en vélo, mais c'est toujours sous la condition qu'on ne touche pas à la voiture. C'est dans le cadre d'une vie urbaine conçue pour la voiture qu'on imagine des solutions pour les vélos, au lieu que le changement climatique devrait nous pousser à imaginer des villes où le dé

→ Le principal problème est celui de la mauvaise continuité des pistes cyclables

→ Situation compliquée par la topographie hors de l'hyper centre, forts dénivelés et voies de circulation étroites et encombrées. Progrès cependant en termes d'aménagement cyclables, surtout pour sortir de la ville.

→ Développer des pistes cyclables Place Flore - Quartier St Claude : rue Francis Clerc, traversée du boulevard ...

→ Il faut continuer les efforts !

→ il est surtout très insécurisant de rouler à vélo dans les rues à sens unique (ouverte à double sens pour les vélos).

→ Il y a beaucoup de pistes cyclables mais celles-ci sont parfois sur la route, parfois sur le trottoir, parfois des zones partagées avec les piétons. Elles sont souvent pleines de nids de poules, je ne compte plus les pneus crevés à cause de cela ou les roues voilées à faire réparer. Les automobilistes respectent peu les zones dédiées au feu tricolore. A certaines intersections on est donc obligé de rouler au milieu de la route pour rejoindre le bon côté de circulation. Et niveau

entretiens, bien trop souvent de verre de bouteille brisé ou de morceau de pare brise sur le sol ramassé plusieurs jours plus tard lorsque ce n'est pas au centre ville. Encore beaucoup de travail sur le sujet

→ développer les transports en commun pour réduire les voitures et ainsi faciliter la circulation des vélos.

→ Beaucoup de bisontins sont au bord du basculement vers le vélo mais hésitent à cause des aménagements ou plutôt de la quasi-absence d'aménagements

→ Le pont de la République doit devenir réservé aux piétons et vélo !

→ Élément à prendre en considération: je suis aussi un automobiliste et pas exclusivement un cycliste. Donc ma vision des déplacements à vélo dans ma ville n'est pas radicale, elle est objective et réaliste. Les aménagements qui ont été fait sont purement du marketing politique et les responsables locaux peuvent avoir le sentiment du devoir accompli, mais le résultat est très en deça de ce qui aurait du être fait depuis des décennies. C'est à l'image de notre ville "la belle endormie", manque de courage et de vision sur le long terme.

→ Malheureusement, les vélos se retrouvent quasiment toujours sur la même route que les voitures (bandes cyclables plutôt que voies cyclables) et les chauffeurs ne savent généralement pas conduire à proximité des vélos. Cela reste dangereux.

→ itinéraires vers grands centres d'intérêts (hôpital, zones commerces) sont pensés pour de la ballade, pas sécurisés ou interrompus, les déplacements quotidiens sont absents de la réflexion.

→ Il manque une réelle piste cyclable pour rejoindre le CHRU (plus gros employeur de la ville), depuis le centre ville. La rue de Dôle qui fait la liaison est une catastrophe, ce qui ne va pas s'améliorer avec les travaux en cours d'élargissement de la RN57. Je prends parfois cette rue (Dôle), mais doit être très vigilant car c'est constamment que les automobilistes sont sur les bandes cyclables. L'itinéraire conseillé fait un gros détour et n'est pas entièrement sécurisé non plus. C'est pour moi le plus gros point noir à Besançon.

→ Une volonté naissante de promouvoir le vélo, mais trop peu de moyens consacrés et surtout des acteurs sans les compétences pour le faire.

→ Il faudrait assurer la continuité des pistes cyclables, et de manière générale être plus à l'écoute des associations en faveur du développement du vélo telles qu'AVB et VéloCampus à Besançon.

→ Inaction des ASVP et même de la police municipale lors de stationnements gênants notamment des rues très fréquentées par les piétons au centre-ville, même devant le siège de la police. Non-respect quasi-systématique des sas vélo de la part des automobilistes. Carrefours engorgés aux heures de pointes très dangereux pour le passage des vélos. La plupart des feux rouges ne détectent pas la présence d'un cycliste et reste vert pour les autres voies. Nouvelles routes construites autour de Besançon sur plusieurs kilomètres mais aucune pistes cyclables séparée et parallèle à ces axes ne sont créées (voir RN57 direction Vesoul à quatre voies en construction). Stationnement de vélo parfois réduits à de simple pince-roues, même dans les parkings de la Ville avec local sécurisé dédié.

→ Les bandes cyclables ne sont pas une solution durable et sécurisée pour circuler à vélo en ville, d'autant plus quand celles-ci s'arrêtent net en plein milieu d'une rue ! J'aimerais que la ville de Besançon mette beaucoup plus de moyens pour favoriser la circulation en vélo, à pied et en transports en commun en ville et aux alentours et arrête de construire des routes et parkings pour libérer de l'espace au centre ville pour les modes de transports doux.

→ Du mieux mais des efforts encore à faire

→ En plus des voitures garées sur les bandes cyclables, en sens unique les piétons ne regardent que d'un côté avant de traverser. Les voitures qui tournent sans clignotant...

→ Beaucoup d'efforts ont été faits : tourne à droite aux feux autorisés, circulation à contresens sur certaines voies, développement des zones 30, plus de voies en mode partagé, accroissement des linéaires de bandes cyclables. Mais le réseau cyclable est discontinu, la signalisation est déficiente (l'Eurovélo 6 n'est pas signalée par exemple). La pratique domicile-travail est privilégiée au détriment de celle familiale mal prise en compte. La priorité a été donnée au vélo en libre-service. Le vélo de voyage n'est pas pris assez en considération. Il manque de lisibilité des politiques publiques locales en faveur du vélo : confusion entre les actions de la Ville de Besançon et la communauté urbaine du Grand Besançon ; stratégie du département du Doubs et de la Région plutôt floue. Il manque de cohésion et de cohérence. Les moyens budgétaires consacrés ne sont pas à la hauteur des enjeux de développement de la pratique cyclable à l'échelle du territoire grand bisontin = manque d'ambition. Donc beaucoup de points d'amélioration en perspective.

→ La ville de Besançon ne devrait pas passer des rues à sens unique juste pour faire des pistes cyclables (cf rue Midol) cela engorge les rues voisines et rend la circulation globale (piéton, vélos, véhicules motorisés) pénible, je pense notamment à la place Leclerc qui est un vrai calvaire à traverser, il aura fallu y faire un rond point simple sans feu et avec des passages souterrains pour les piétons et vélos

→ À Besançon il y a beaucoup à faire encore pour motiver l'utilisation du vélo. C'est la sécurité qu'il faut regarder en premier. À Besançon c'est bien dangereux de circuler en vélo ! Les voitures ne respectent pas le code de la route, ne donnent pas la priorité, et surtout, envahissent les pistes cyclables pour se garer (rue de Dole, toujours).

→ réseau de voies cyclables très insuffisants. des pistes (et non des voies) cyclables sont présentes mais elles sont trop dangereuses car elles ne sont pas séparées des routes

→ La municipalité devrait soutenir (financièrement) et écouter plus attentivement les associations (AVB - asso FUB et Vélocampus - asso heureux cyclage). ce sont des maillons essentiels pour le développement du vélo dans les villes. Merci pour cette enquête.

→ La ville a essayé de tenir davantage compte des vélos sur certains axes annexes mais sur les axes majeurs de la ville, les pistes cyclables restent inexistantes ce qui rend les trajets à vélo moins directs et donc plus longs.

→ Encore plus de pistes cyclables

→ Il reste énormément de pistes cyclables à ouvrir à Besançon. Un lien avec les communes avoisinantes serait plus qu'apprécier...on partage encore trop souvent la route avec les autos sans aucune protection des pistes.

→ Il faut davantage de pistes cyclables séparées de la chaussée. Les aménagements cyclables à Besançon sont trop souvent limités à un peu de peinture sur les voies de circulation des véhicules motorisés. La promotion du vélo est également trop peu présente.

→ Merci pour cette enquête ! Je suis plutôt nouvelle cycliste, j'y prends beaucoup de plaisir, mais ne me rends pas encore tout à fait compte des enjeux, des aménagements déjà mis en place et de tout ce qu'il reste à faire pour rendre la vie à vélo encore plus facile et sûre !

→ La politique cyclable en matière d'infrastructure est inexistante à Besançon. Seuls sont réalisés des tracés lors de rénovation de rues sans aucune volonté de construction d'un réseau cohérent. Les rues équipées d'infrastructures cyclables (déjà réduites au strict minimum) sont déconnectées les unes des autres. Il n'y a pas de continuité cyclable et les principaux axes qui devraient être structurant sont tout simplement ignorés pour laisser toute la place à la voiture.

→ L'usage du vélo à Besançon serait bien plus agréable et développé avec un trafic motorisé réduit.

→ La situation est positive sans être excellente. Comme partout en France, il y a une grande part d'éducation de tous les usagers à faire pour le respect de chacun.

→ La ville fait des efforts pour améliorer le réseau cyclable mais n'intervient pas pour les gcum... En outre la continuité des pistes est vraiment à revoir, notamment lorsque la piste est interrompu en raison de places de stationnement pour les voitures. Cependant on voit de plus en plus de vélos à Besançon !

→ la ville met en place quelques aménagements cyclables, mais sans aucune cohérence, mal protégés, non intuitifs, non jalonnés

→ RAS

→ Les aménagement cyclables ne sont pas pensés avec les cyclistes du quotidien, surtout au niveau des rond-points.

→ Aucune volonté de la municipalité à avoir une politique audacieuse pour favoriser les modes de transport doux. Les cyclistes semblent être considéré que pour faire du greenwashing, surtout avec les municipales qui approchent. A vouloir froisser personne ont froisse tout le monde.

→ L'usage du vélo au quotidien n'est pas pris au sérieux.

→ Beaucoup de bricolages, des bouts d'aménagement incohérent et une grande incapacité à reprendre de l'espace aux voitures ou à faire respecter le code de la route. La circulation des piétons est aussi très pénible. Tout bagnole!

→ Toujours rien rue de Dole ou rue de Belfort (Axes majeurs). Pire, on compte rajouter des voies "motorisées" ...

→ si Besançon s'améliore, les villages de la communauté urbaine sont en situation de catastrophe