

Valence

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Merci pour cette étude

 Un centre-ville sans voitures serait appréciable. Des week-end sans voitures seraient un bon début. Il est dommage qu'une ville de cette taille ne privilégie pas les transports doux.

 Un centre ville piétonnisé serait vraiment appréciable. Certaines pistes cyclables à contre sens dans les rues à sens unique sont dangereuses car trop étroites et déboucher au croisement est risqué car les voitures qui tournent dans cette rue ne prennent pas en compte cette piste qui s'arrête subitement. Il a fort risque d'accidents.

 Le réseau routier est saturé le matin par les voitures, ce qui rend les déplacements en vélo dangereux. Le marquage de voie cyclable est souvent ignoré, en particulier rue faventines où les voitures stationnent sur la piste cyclable. Les pistes sont parfois coupées (?) ce qui oblige à se rabattre sur la route avec des voitures lancées à 50km/h. La nuit c'est la cata, les rodéos urbains forcent les cyclistes à s'éjecter de leur vélo pour ne pas être écrasé (j'ai tout de même l'impression que ça s'améliore sur ce point). Les cyclistes prennent des risques en passant au feu rouge, mais on ne peut leur en vouloir étant donné l'état catastrophique des feux de la ville (et quand il pleut, c'est pas la même d'être en voiture et en vélo). En conclusion, Valence à vélo, ça se fait mais faut vraiment être attentif. Pour les gamins et les personnes âgées c'est mort.

 Je déplore aussi les comportements de certain-e-s cyclistes, comportements dangereux pour eux mêmes et pour les autres : absence d'éclairage la nuit, circulation à contre sens dans les endroits non aménagés, non respect systématique de la signalisation, vitesse excessive dans les zones piétonnes (avec les

 k

 à nuancer en fonction des quartiers, et des saisons... globalement pas mal, mais peu mieux faire vu la topographie et l'échelle globale d'agglomération !

 Les "itinéraires" cyclables matérialisés seulement par des pochoirs le long des rues ne peuvent pas être considérés comme des pistes cyclables, et d'ailleurs les automobilistes n'en tiennent pas compte. D'une façon générale, les automobilistes tentent plutôt de passer en force devant un vélo (queues de poisson, démarrage aux stops, ouverture de portières...) Il faudrait également vraiment sanctionner de façon dissuasive le stationnement des véhicules sur les pistes ou itinéraires cyclables (exemple aujourd'hui 26/11/19, un matin ordinaire, sur environ 500 m de trajet avenue de Romans : 2 voitures et un énorme camion de chantier avec remorques garés sur les pistes cyclables... et qu'on ne s'avise surtout pas de le faire remarquer aux automobilistes !) La priorité pour que l'on puisse utiliser son vélo quotidiennement pour tous les déplacements et en toute sécurité est de créer des voies cyclables bien séparées de celles de la circulation motorisée, aussi bien en ville qu'entre communes, et de vrais parkings à vélos (SUIVRE L'EXEMPLE DES PAYS-BAS !!)

 Des contradictions dans la politique de la ville : des itinéraires tracés et entretenus, mais des manques flagrants et dangereux dans d'autres endroits : périphéries, zones commerciales, et certains axes.

 Parking sécurisé serait top, et amélioration de Valence vers d'autres villages. La liaison pour aller jusqu'à Saint-Péray s'est agréablement améliorée en partie. toujours penser vélo lors d'un réaménagement de la chaussée.

 AUCUN

 piste cycle entre valence et portes les valence aucun entretien depuis début de l'année niveau pont des anglais derrière kfc !!

 Plus de voies en site propre et de pistes cyclables

 C'est inadmissible de constater que tous les soirs avenue Sadi Carnot, des voitures stationnent sur la piste cyclable. Nous jouons notre vie tous les soirs. Les conducteurs se foutent royalement des pistes et encore plus des cyclistes. Et ne parlons pas du rond point situé au bout de celle-ci, c'est l'enfer. Je me demande si à chaque passage je vais ressortir indemne. Par gains d'économies, et au détriment de la sécurité des cyclistes, la ville de Valence pense que pour faire circuler des vélos dans la ville, il suffit de tracer des bandes au sol. Comme ci ces bandes protégeaient les cyclistes. Il ne suffit pas de faire des graphitis au sol, il faut de vraies pistes cyclables. C'est toujours le monopole de la voiture et ce n'est pas avec ce genre de politique de l'agglomération que l'on va limiter la pollution urbaine.

 L'utilisation du vélo à Valence nécessite beaucoup de vigilance par manque de continuité des voies cyclables. De gros efforts d'aménagements sont donc nécessaires pour faciliter les déplacements à vélo, augmenter le nombre des cyclistes ce qui améliorerait leur visibilité et améliorerait à son tour la sécurité.

- Trop de piétons sur les espaces dédiés aux vélo.
- manque d'attaches vélos (pôle bus , universités av. de Romans , entrée/sorties parc Jouvet) . Pistes cyclables sans logique de continuité et de sécurité .
- Je voudrais des pistes cyclable, cyclables! Bien aménagé et séparée de la circulation. Transformer Faventines ou avenue de romans.
- Le plus dangereux est la circulation sur les trottoirs sont les véhicules électriques .
- Si on veut inciter les habitants à laisser leur voiture au garage, il faut vraiment faire plus pour sécuriser les itinéraires vélo !
- Il faudrait plus de pistes cyclables protégées et plus de signalisation. De plus, il faudrait aussi que les usagers de la route (auto, vélo, piéton) soient plus informés des règles de circulation. Il y a trop de voitures stationnées en double file sur les pistes cyclables, de vélos à contre sens et de piétons sur les pistes.
- Des endroits pour stationner son vélo
- dans l'ensemble satisfait mais point risqué les ronds points a revoir l'accès au Pont Mistral gros risque pour le cycliste.
- La delimitation des pistes est souvent inexistante alors les voitures empiètent sur mes pistes cyclables
- les futurs projets notamment le rond point des couleurs ne rassurent pas (rd point le plus dangereux du secteur)
- Je préférerais des pistes à double sens, vraiment séparées des voitures...
- Un parking vélo sécurisé à la gare serait un plus appréciable.
- Il est plus facile de traverser le centre ville à vélo qu'en auto. Aller dans les zones commerciales en périphérie est plus risqué, de plus il n'y a aucun équipement pour stationner son vélo
- Pistes cyclables fréquentes mais peu entretenues, entre les routes souvent (très) abîmées et les bouches d'égouts, ça n'est pas toujours agréable... De plus, les automobilistes portent rarement attention aux vélos et aux aménagements réservés (pistes cyclables souvent coupées dans les virages, stationnement sur les pistes cyclables, pas vélo non respectés même par la gendarmerie et bien sûr aucune verbalisation).
- n
- C'est une réelle sensibilité écologique et une volonté de changement qu'il manque à Valence.
- L'usage du vélo dans Valence et ses alentours mériterait d'être davantage encadré. Les pistes cyclables sont souvent partagées avec les voitures. La volonté politique de la mairie n'est pas en faveur de l'usage du vélo au quotidien, notamment en famille avec des enfants. Cela n'est pas assez sécurisé.
- les réseaux de circulation pour les vélos sont pensés par des gens qui n'en font pas, sinon on choisirait le meilleur côté de la chaussée pour créer la voie verte! (intersections, trottoirs sont trop fréquents)
- Conduite dangereuse des automobilistes sur le bon mistral. Stationnement non verbalisé dans les couloirs de vélo. Améliorer l'état général des couloirs de vélo (trous, travaux mal rebouché). Sécuriser les points d'ancrage des vélos (nombreux vols encore aujourd'hui). Augmenter les stations Libelo en Ardeches pour faire la liaison.
- Il manque encore des pistes cyclables dans toutes les rues de Valence, idéalement les séparer de la rue, et surtout il faudrait trouver un moyen pour que les voitures arrêtent de stationner sur les pistes cyclables, c'est insupportable et dangereux.
- Il manque gravement les pistes pour les vélos entre les villes voisines.
- Gros manque d'accroche à vélo, itinéraires vélos mal conçus (parfois identiques aux bus, hors les bus peuvent déboîter à tout moments...)
- Je suis passée d'un usage quotidien de mon vélo dans Valence à un usage rare en constatant que je risquais beaucoup trop ma vie, que 2 amis vivaient en fauteuil roulant à cause de collisions avec des camions dont un en ville (les camions en tort mais surtout le manque de visibilité et de place pour chaque type d'utilisateur), que les voitures se garent toujours sur les pistes cyclables et que des surprises de parcours pouvaient causer des collisions mortelles : les bandes cyclables étroites casées entre les places de stationnement et la rue empruntée par voitures et camions, (expériences de portières s'ouvrant devant moi pile quand j'arrive, freinage très brusque ou déport réflexe sur la gauche où les véhicules circulent... Résultat je me vois obligée de rouler sur les trottoirs pour la plus grande joie des piétons) ; un feu vert simultané pour les voitures venant de la route de Montélier tournant à droite et les piétons et vélos qui traversent ensemble le boulevard sur un passage clouté au même endroit au risque de se faire écraser sur leur gauche. C'est DINGUE et je n'ai jamais vu cela ailleurs. Ainsi que beaucoup trop d'autres dangers complètement fous, dont les ronds-points impraticables par les vélos, comme celui de sortie des Couleurs. Bref je me suis remise à rouler en ville en voiture après des années de vélo.
- NON
- Il faudrait vraiment refaire les marquages au sol sur les sens uniques ouverts au vélo en sens inverse car pour beaucoup invisibles et c'est dangereux. Ainsi que mettre des panneaux de signalisation bien visibles pour les conducteurs.

- Pour moi les voies uniques à double sens pour les vélos sont dangereuses (place insuffisante, danger aux intersections)
- les réponses sont plus ou moins justes en fonction de la rue qui est prise
- la circulation en vélo à Valence est dangereuse, notamment avec les enfants, les voitures ne respectent pas les vitesses limitées, les espaces à Vélo. Il y a trop peu d'espaces protégés
- Pour moi l'implication de la mairie pour le déplacement à vélo n'est pas du tout pensé, ni encouragé et rien n'incite les personnes à utiliser ce moyen de déplacement qui reste le privilège d'initiés rompus à ce mode de transport.
- merci SVP de prendre l'avis de l'association REVV plus à même de pouvoir utilement vous renseigner et vous conseiller.
- Pour ma part je trouve que nombreux usagers du vélo ne respecte pas toujours les piétons lorsqu'ils circulent sur les trottoirs au lieu d'utiliser les pistes cyclables existantes. Je travaille en extérieur souvent à entretenir des halls de logements et il faut que je fasse plutôt souvent attention à eux lorsque je me déplace avec mon chariot de nettoyage...
- Des efforts pour les vélos mais en général la priorité est donnée aux voitures dans les choix d'aménagement, il n'y a pas de réel transfert des espaces des voitures vers les vélos..
- Bonjour, Les conducteurs / trices de bus ne respectent pas suffisamment les vélos et les règles de circulation entre nous devraient être plus claires (exp : priorité ou non à l'angle Pôle bus / rue Faventines ?)
- La circulation à contre-sens dans certaines rues est périlleuse car il n'y a pas la place pour un vélo et une voiture en même temps.
- Je regrette que des projets très coûteux d'aménagement (Couleures) négligent le vélo.
- Le mythe de la voiture est encore très fort .Dans les copropriétés on trouve peu de supports pour attacher les vélos !!
- C est bien
- Il faut rester très prudent et respecter la signalisation à notre niveau.
- Il y a des rues très abimées(vers le trottoir) et ce n'est pas toujours facile en vélo.
- Hormis quelques automobilistes inconscients et/ou râleurs les déplacements en vélo sont agréables. Points noirs pour la circulation : Pont des Anglais et plateau des Couleurs
- C'est surtout l'état des pistes cyclables qui est gênant, et le fait qu'elles soient "en pointillés" (coupures et reprises). Les grands axes en travaux ne tiennent pas en compte le besoin en pistes cyclables. Merci pour ce sondage !
- Valence aurait toutes les conditions nécessaires (ville petite, relativement plane, d'un climat assez clément) pour développer les déplacements à vélo: il suffirait de réaliser à peu de coûts de vraies pistes cyclables sécurisées, séparées de la chaussée, éclairées et nettoyées pour que leur utilisation se généralise dans Valence et avec les communes alentours. C'est juste une question de volonté politique.
- Accès no secure comme dans toutes les villes à cause des véhicules. Pas assez de plots pour garer les vélos
- peut-on prévoir un itinéraire sécurisé pour descendre de Lautagne et couper le rond-point sous la bretelle vers l'autoroute ?
- Je roule beaucoup en vélo de route en semaine et les Week-ends. Je souhaiterais utiliser mon vélo pour me rendre sur mon lieu de travail mais cela me semble compliqué puisque je ne me sens pas en sécurité lors de la traversée de Valence.
- Le déplacement se fait mais peu de piste cyclable et pas d'aménagement en vue. Box a vélo disponible, ce qui est un point positif
- Pas terribles
- les pistes cyclables à contre-sens dans les rues étroites sont très dangereuses
- Étant cycliste mais également conductrice, je suis en revanche atterrée de voir le nombre de cyclistes qui grillent les feux rouges. Le code n'est pas pour eux, semble-t-il, mais c'est hyper dangereux. Ils devraient être verbalisés.
- Problématique de rouler en vélo quand la piste cyclable est sur le trottoir (av.victor hugo) ET INSUPPORTABLE de voir les gamins avec les vélib et une autres personne dans le panier à l'avant !! ainsi que de rouler en fond dans les rues piétonnes ! a quand les verbalisations de ces derniers ?
- Itinéraires cyclables sur les trottoirs (mélange piétons cyclistes et arrêts à chaque intersection (pensés et réalisés par des automobilistes !)
- Bonjour. J'espère que ce sera un nom jeu de discussion pour les élections municipales à venir en 2020.
- Lorsqu'une rue, un pont sont rénovés, les infrastructures pour le vélo devraient être optimisés ou au moins intégrés
- la circulation des vélos n'est pas assez sécurisée sur Valence. Les nouveaux aménagements de rue n'ont pas mis en place de voies vélo !

➡ Difficulté de faire du vélo avec des jeunes enfants hors hyper-centre et notamment dangerosité des carrefours et certains axes non aménagés de voie dédiée (rue Faventine sur la partie haute par exemple).

➡ Les dangers majeurs pour les cyclistes, selon moi, sont liées, d'une part aux véhicules traversant les pistes cyclables pour entrer et sortir des parkings privés ou publiques et des rues adjacentes et d'autre part, à une méconnaissance des automobilistes du droit de circulation des vélos dans des rues interdites aux voitures.

➡ Le ressenti que j'ai est que le cycliste est pris en compte dans une mesure minimum mais ce mode de transport n'est pas réellement pensé dans sa globalité. En tant que cycliste j'ai l'impression de gêner car souvent je ne sais pas où circuler (un marquage piste cyclable sur la chaussée mais pas l'espace pour être en sécurité, une voie à contresens où l'automobiliste que je croise n'a pas l'information sur cette voie). Ce mode de déplacement est "citoyen" et devrait être valorisé, favorisé comme tel. Il faut donc penser à la continuité des pistes, aux relais (train, bus).

➡ Il faut séparer physiquement les usagers (pistes cyclables et non bandes cyclables)

➡ Les mesures en faveur des déplacements à vélo prises par la ville de Valence sont des mesures en trompe-l'oeil. Effectivement des pistes cyclables sont créées mais elles sont souvent d'utilisation dangereuse ou inadaptée (avenue Victor Hugo = sur le trottoir avec les piétons ; avenue Felix Faure = dans le couloir des bus) et ce sans parler des rues très étroites où les vélos sont autorisés à la circulation en double sens. Par ailleurs, à ma connaissance, il n'y a pas un seul itinéraire pleinement sécurisé pour sortir de la ville. En ce qui me concerne, il m'arrive d'aller à mon travail en vélo. Il existe plusieurs trajets. Les plus courts sont tous, soit dangereux, soit très dangereux

➡ Il serait utile qu'il existe un itinéraire cyclable sécurisé qui relie Valence et Romans en passant par Rovaltain (zone d'activité qui compte de plus en plus d'employés)

➡ trop de poubelles posées sur voies cyclables

➡ Non

➡ Les motocyclettes squattent trop souvent les stationnements prévus pour les vélos

➡ Dessiner un vélo au sol ne fait pas une piste cyclable.

➡ Mettre en place un système de vélib ne constitue pas à lui seul une politique efficace pour favoriser ce mode de transport, encore faut-il avoir des pistes cyclables dignes de ce nom et qui desservent l'ensemble du territoire. A Valence nous avons certes la viarhônga, très utile pour une ballade du dimanche en toute sécurité avec les enfants. Par contre très mauvaise note pour les déplacements de travail en centre ville: piste cyclables trop étroites, on touche les voitures garées d'un côté, les bus de l'autre, sans parler des voitures régulièrement en double file sur la piste cyclable. La circulation motorisée dans Valence est toujours plus importante, les ralentissements sont quotidiens, cela rend la circulation à vélo dangereuse et souvent peu agréable à cause des gaz d'échappement.

➡ en espérant que la mairie entende et réagisse aux commentaires signalisation, entretien : il a du travail!!

➡ Les ronds points restent un endroit très dangereux pour les cyclistes. Je suggère d'installer des dos d'âne avant chaque entrée de rond point afin de ralentir les véhicules qui y rentrent

➡ Ce qui me fait souvent peur ce sont les pistes cyclables qui longent des voitures garées : il n'est pas rare qu'un usager ouvre sa portière sans vérifier, et c'est extrêmement dangereux pour un cycliste. Peut-être des panneaux pourraient-ils rappeler aux conducteurs de faire attention aux vélos.

➡ Les mêmes soucis qu'ailleurs ! Vols, voitures et piétons sur itinéraires de vélo. Il faut aussi penser aux autres usagers de ces pistes et j'en fais partie aussi avec ma trottinette.

➡ Les petites rues à sens unique qui ont été ouvertes à contre sens pour les vélos sont très dangereuses pour eux et les automobilistes nous insultent car ils pensent que nous sommes en sens interdit.

➡ Peu vraiment mieux faire !

➡ malgré une dynamique réelle, il reste des points noirs: interruptions dans les itinéraires spécifiques, bandes cyclables beaucoup trop étroites, et surtout, pistes et bandes mal entretenues (racines, verre, stationnement...)

➡ C'est une ville où il est très désagréable de faire du vélo , il n'y a aucune politique mise en place pour pousser les gens à faire du vélo, j'espère que grâce à cette enquête les choses vont changer

➡ Le point négatif est, pour moi, l'état des routes de nos quartiers (sauf centre-ville !) c'est un véritable problème. Nous sommes contraints de faire des écarts au risque d'être accrochés par les voitures. Aujourd'hui j'encourage plus l'usage des transports en commun et je le regrette.

➡ ras

➡ Bonnes routes au niveau du département (Drôme). Sécurité à développer au niveau de la ville

➡ Oui la sécurité des cyclistes n'est pas assurée car les aménagements certes plus importants ces dernières années sont inadaptés : pistes cyclables trop étroites et non sécurisées vis à vis des autres véhicules (surtout dans les courbes), manqués de respect de certains automobilistes. Manque d'informations sur les voies autorisées en sens inverse pour les

cycliste. En revanche beaucoup d'incivilités de la part de nombreux cyclistes Uber mais pas qu'eux. Beaucoup de cyclistes non visibles la nuit ! Habillés et en noir sans feux..

→ pour rouler à vélo dans d'autres villes, les conditions à Valence sont très satisfaisantes.

→ je précise que je suis nouvelle à Valence et je n'ai donc pas beaucoup de recul par rapport aux aménagements et leur évolution en faveur des cyclistes...

→ j'utilise mon vélo tous les jours pour 2 km sur le même trajet qui d'ailleurs est sécurisé

→ Certaines routes fréquentées par les cyclistes ne sont pas du tout adaptées et sont dangereuses.

→ Il faudrait obliger le port du casque aux cyclistes. Organiser une journée "100,% vélo" chaque année pour ceux qui n'ont pas encore fait le pas.

→ Le pont Guilhaumand-Valence est particulièrement dangereux (pas de séparation physique avec les voitures). Les accès au pont se font en coupant la route des voitures en plein virage et en bas des pentes, ce qui est extrêmement dangereux. Les voies mixtes bus-vélo ne sont pas du tout confortables (rythme différent, pollution des bus pour les vélos...) et dangereuses.

→ Plusieurs associations actives en faveur du vélo sont là pour essayer de faire bouger les choses. Mais la mairie actuelle pratique toujours une politique tout voiture.

→ Je trouve les rues en sens unique pour les voitures et autorisées en sens inverse pour les vélos très dangereuses (les voitures ne s'attendent pas à croiser un vélo, mais les mentalités devraient évoluer), a fortiori lorsque la rue est tellement étroite qu'elle permet très difficilement le croisement.

→ le double sens dans les rues est un danger certain devant l'étroitesse - qu'on soit en vélo, piéton : absence du respect de l'espace urbain par les automobilistes et absence dans sa globalité du respect du code de la route (jeunes ou vieux) : feu rouge grillé, irrespect des priorités, vitesse excessive,) - peut être un peu plus de répression/prévention/éducation dans une ville qui est criblée de caméras (je me demande bien des fois, à quoi, elles servent quand je vois que sur le temps rien ne bouche sur la sécurité,)

→ RAS

→ étendre les zones 30km/h est une bonne idée pour faciliter la cohabitation vélos/automobiles

→ Ras

→ il y a de l'évolution. tout n'est pas encore parfait mais de gros efforts sont faits.

→ \- il faut faire respecter les bandes cyclables surtout pour la via-rhona - supprimer tous les ressauts (raccordement niveau zéro) permettant d'accéder ou quitter une piste cyclable et à chaque carrefour - rendre prioritaire la piste cyclable (comme la voie qu'elle longe) par rapport aux voies adjacentes - la voie cyclable ne doit pas être obligatoire (panneau bleu rond) mais seulement optionnelle (panneau bleu carré) pour limiter les contentieux surtout en cas de stationnement illicite ou de travaux sur la piste - en zone 30, pas besoin d'aménagement spécifique (à voir en cas de pente mais pas en descente) - systématiser le tourne à droite possible au feu rouge -pour l'accès aux quais de gare, à défaut de rampe, systématiser les goulottes le long des escaliers

→ RAS

→ circulation sur le trajet des bus dangereuse pas d'aménagement dans les quartiers .

→ Les rues sont en grande partie très mal entretenues

→ C'est la première fois que je circule à vélo, cette année, pour aller à l'école, faire les courses etc... Je traverse souvent le centre ville à vélo, il y a souvent des dangers avec les voitures qui ne font pas attention aux vélos, peut être un manque de panneaux ? Ou de pistes cyclables ?

→ le peu d'aménagement existants datent de fort longtemps (ex

→ Il faudrait plus de respect de la part des "motorisés", notamment 4x4 et SUV !! Et de civisme dans les deux sens Enfin, malheureusement, tout s'organise autour des véhicules motorisés

→ on est très loin de la culture du vélo comme celle de Strasbourg ou comme celles des Belges ou des Luxembourgeois. L'évolution en France est trop lente.

→ Les déplacements à vélo ne se font plus avec autant de plaisir, les automobiles ne font pas cas des cyclistes, klaxonnent... C'est stressant.

→ L'entretien des pistes cyclables est relatif (routes en tôle ondulée même sur des pistes séparées), ou pistes non séparées très étroites parfois

→ La ville a mis en place récemment un signalétique des itinéraires vélos qui est très bien, mais les itinéraires indiqués ne correspondent souvent à aucun aménagement, et sont même parfois dangereux. Le revêtement des chaussées et pistes cyclables est souvent très inconfortable.

→ Quand une rue est rénovée il n'y a pas forcément l'aménagement piste cyclable fait en même temps. pas de signalisation vélo par feu tricolore. pas de piste cyclable double sens sur les gros axes (une partie du périph interne :

hôpital/plateau de Lautagne)

→ Les contre-sens cyclistes sont nombreux et très dangereux car sur des rues étroites.

→ Aucun commentaire

→ Le danger, la pollution, le bruit et la lenteur des transports motorisés est un vrai scandale à Valence. Les véhicules collectifs sont trop grands et le plus souvent vides au trois-quart. Ils n'arrêtent pas leur moteur à l'arrêt. Par contre, ils occupent 99% de la surface de la voirie. En conséquence, la voirie pour les transports alternatifs est totalement insuffisante en quantité et en qualité. Les responsables de ces situations sont trop payés pour leur incompétence : c'est le syndrome de Peter qui définit le mieux la qualité et la quantité des fonctionnaires territoriaux et municipaux. Ils sont recrutés par cooptation et non par compétence. Ils sont installés à vie dans leur pantouflage : Ils ne sont pas payés au résultat, mais à la médiocrité et au conformisme de l'esprit de corps. Si nous voulons mettre en chantier un nouvel urbanisme intelligent et vivant, il faut trouver un système de notation de tous ces gens, de la tête (présidence agglomération) au pied, et arrêter des CDI qui sont inadaptés aux compétences qu'il nous faut maintenant dans la Crise écologique et économique. Il faut donc mettre en place une expertise indépendante choisie par tirage au sort dans des experts d'autres régions du monde, avec un contrôle des citoyens par tirage au sort .. Je rêve...

→ Des efforts ont été faits pour aménager de belles pistes cyclables et moderniser les vélibs. Néanmoins, le comportement des automobilistes doit encore changer.

→ plus de pistes cyclables, station libello à la Cartoucherie

→ Elle est très encouragée grâce à Velolib que j'utilise fréquemment. Il y a encore des rues à sens unique comme la rue de Chabeuil qui sont très peu propices au vélo. Elles demanderaient à être aménagées. Si l'étroitesse de ces rues ne permettent pas d'y aménager un couloir à vélos, disposer au moins des panneaux à l'attention des automobilistes, qui les préviennent genre : attention cyclistes soyez indulgents ! ou patients. C'est une question de *modus vivendi* à respecter.

→ Circulant tout le temps à vélo dans Valence il est temps de refaire les pistes cyclables pleines de trous et cabossées également interdire aux automobilistes de s'en servir comme place de stationnement, idem pour les poubelles Donner plus de contraventions dans ce sens

→ Certaines pistes cyclables n'en sont pas ! Dangereuses car pas assez larges sur les grands axes.

→ Malgré les petits efforts en matière de communication et de pistes cyclables, ces dernières restent toujours dangereuses d'usages pour la plupart, surtout dans les rues à double-sens démunies de ligne blanche centrale, comme l'avenue de Romans. La majorité des automobilistes roulent en partie sur la piste cyclable ce qui réduit encore plus la très faible largeur de celle-ci. D'autre part, la plupart des automobilistes ne regardent jamais à droite, ni ne cèdent la priorité aux cyclistes, quand ils tournent à droite et coupent une piste cyclable. C'est désolant.

→ Politique pas assez volontariste, les parkings pour vélos sont très insuffisants

→ La vitesse limitée à 30km/h n'est pas respectée par les voitures. L'été, les automobilistes dans leur voiture climatisées dégagent bruit et chaleur et ne font plus attention aux cyclistes car ils sont isolés. Les automobilistes sont souvent inattentifs aux cyclistes car au téléphone!!!!

→ Il est vraiment dangereux de circuler en vélo.

→ Il y a une culture de la voiture, voire un culte, encouragé par la mairie. Le vélo en souffre, alors que la ville est idéale pour ce genre de déplacement doux.

→ Mélange sur les pistes cyclables vélos, trottinette, piétons, voiture ou camions (même ceux de la mairie) garés sur les pistes. Tous les déchets de la route poussés sur les côtés. Manque de nettoyage de celles-ci surtout en sortie de commune vers les autres communes (vers porte de Valence par exemple)

→ Il faut impérativement améliorer la qualité de la chaussée à Valence. Sur certains grands axes comme la rue Faventines, la rue de l'Isle et d'autresqui sont pleines de trous. Nous sommes obligés de passer dedans car les véhicules motorisés nous suivent de près

→ Manque de vraies pistes cyclables séparées des véhicules motorisés. Les grands boulevards sont très dangereux pour les cyclistes qui partagent les voies de bus car aucun feu tricolore pour les uns ou les autres. Manque une véritable piste cyclable protégée pour accéder au plateau de Lautagne et à l'hôpital, où travaillent de nombreux Valentinois ainsi que dans la côte Faventine.

→ Les automobilistes ne permettent pas toujours aux cyclistes de rouler à contre sens (lorsque celui-ci est autorisé). Il y a pas mal d'incivilité.

→ Trop peu de pistes cyclables qui soient extérieures aux routes

→ On apprécie beaucoup les stations de gonflage en trois points dans Valence !

→ Les voies de circulation ne sont pas assez larges pour permettre aux vélos de circuler en toute sécurité

→ Pistes cyclables très dangereuses, partagées avec les piétons et sans visibilité des véhicules à moteur. Pistes cyclables se terminant brutalement, sur arrêt bus par exemple ou trottoir.

👉 Je regrette personnellement que la ville de Valence communique plus sur le vélo qu'elle n'agit en réalité. Le développement de vélo en libre service ne va pas de pair avec le développement de voies cyclables vraiment sécurisées ni d'un travail de sensibilisation des automobilistes (vitesse à adapter en cas de pluie, zones réservées aux piétons devant les feux, vitesse et distance de dépassement...)

👉 Non

👉 Plus de pistes cyclables

👉 Le soir automobilistes sont souvent négligeant envers les vélos. Je circule en vélo avec mes enfants en ville mais Avec une certaine peur, je les fait circuler sur les trottoirs parfois pour les protéger .

👉 non

👉 Difficile de sortir de Valence à vélo...

👉 On n'est jamais vraiment en sécurité en ville à vélo

👉 Très bonne initiative pour améliorer les conditions à vélo!!

👉 De nombreuses pistes cyclables ne sont pas séparées des routes. Des voitures se garent sur les pistes cyclables. Des poubelles sont sorties sur les pistes cyclables. Sur les routes a sens unique ou la piste cyclable est a sens inverse, les voitures roulent vites et il n y a pas de place pour vélo et voiture (ex: rue amblard). La piste cyclable de de l avenue Churchill est sécurisante car elle est bien délimitée de la route. En revanche des racines sortent du goudron et des piétons utilisent la voie cyclables.

👉 Dans la mesure du possible, il faudrait une séparation physique entre les pistes cyclables et les voies pour véhicules motorisés

👉 Les rues à sens unique dans lesquelles les vélos peuvent rouler à contre sens sont très dangereuses car les voitures ne s'attendent pas à avoir des vélos arrivant en sens inverse même si la signalisation le précise

👉 A certains endroits des pistes cyclables il faudrait mettre des barrières entre voitures et vélos Ce serait bien aussi d'avoir une piste cyclable sécurisée pour aller jusqu'au plateau des couleurs.

👉 Des routes en meilleur état, les doubles sens sont dangereux, les espaces cyclables devraient être séparés des autos

👉 Trop de bandes cyclables insecure, étroites et coincées entre stationnement de véhicules et chaussée: à la merci des portières qui s'ouvrent. Les véhicules font très peu attention aux vélos, y compris aux enfants.

👉 Danger intersection Victor Hugo voie de bus

👉 Nécessite d'avoir plus de pistes cyclables, d'entretenir de celles existantes, de faire des tracés continus

👉 Continuez à faire des efforts pour la sécurité !

👉 Il est dommageable que la piste cyclable de l'avenue Victor Hugo n'aille pas jusqu'à valence sud, on doit quitter la liste cyclable protégée pour finir sur la route.

👉 Certaines chaussées mériteraient d'être rénovées car dégradées (notamment sur le côté droit de la chaussée, côté où circulent les cyclistes) -> rue Faventine par exemple

👉 Les voies à double sens sont trop étroites, certaines pistes sont en alternance le long de la route et du trottoir, avec des sorties de garage ou parking.

👉 Il faudrait ajouter des points de stationnement de vélo en centre ville, vers la mairie c'est souvent surchargé

👉 Depuis que les vélos sont en libre-service pour les étudiants avec leurs cartes abonnement de bus, c'est du grand n'importe quoi sur la route en centre ville, surtout aux abords des établissements scolaires. Passagers sur le guidon, très dangereux. Voie à contres-sens, pas persuadée que cela diminue les accidents non plus. Trop de véhicules ne respectent pas les voies vélos et s'y garent dessus. Idem pour les piétons sur les trottoirs. Pourtant Valence est équipée de caméras de surveillance qui pourraient punir ces manques de respect...

👉 La hollande est le pays du vélo on devrait les copier

👉 Beaucoup pour le vélo loisir, mais trop peu pour l'utilitaire...

👉 Les cyclistes ne sont pas suffisamment consultés lors des aménagements, il est évident que certaines décisions prises de bonne foi pour le développement du cyclisme à Valence sont prises par des gens n'ayant jamais circulé à vélo en ville. Il y a deux gros points noirs pour les déplacements en vélo à Valence, le site universitaire Briffaut est très peu accessible en vélo, l'itinéraire est extrêmement dangereux. Aussi, la gare TGV de Valence est inaccessible (de façon sûre) en vélo depuis le centre ville. Il faut tout de meme dire que des efforts sont réalisés pour favoriser les déplacements en vélo, mais ils sont un peu désordonnés et manquent de cohérence globale.

👉 Manque de piste cyclable protégé surtout avenue de romans vélo électrique a la location manquant surtout à Valence le haut

- Avoir quelques itinéraires sécurisés pour rouler à vélo avec les enfants : exemple «centre ville - épervière», «centre ville - parc de la marquise » ou direction piscine/patinoire/ciné...serait des parcours sympas si plus sécurisé (séparation voitures / vélo)
- Non
- que les automobilistes fassent attention aux vélos.et les cyclistes aux piétons.
- De Bourg les Valence à Valence, rien n'ai prévu sur les pistes sécurisées cyclables
- Il y a vraiment vraiment pas assez de pistes cyclables ! Impossible de circuler avec un enfant en apprentissage de velo
- Plus de pistes cyclables séparées des voiture
- RAS
- On peut toujours progresser mais les efforts faits par la Ville pour ameliorer les transports doux et la cohabitation avec les autres usagers de la route sont importants et vont dans le bon sens
- La voiture est toujours reine. Les circulations en velo pas assez favorisées alors que la demande est forte
- Trop de vols de vélos ! Pas assez de répression !
- Le développement des vélos en libre service c'est super mais les routes sont trop étroites pour permettre aux vélos d'y rester sans danger et les « pistes cyclables » sont dangereuses coincées entre des places de stationnement (donc portes de voitures qui s'ouvrent) et les piétons...
- Il n'existe pas ou peu de continuité de piste cyclable. Elles ne sont p
- A Valence, des efforts ont été fait pour le cyclo-tourisme, mais pas pour le cyclo-quotidien. Les trajets cyclables "sécurisés" sont jusqu'à 50% plus longs que les trajets directs ! Cyclistes touristes !
- trop de rues en sens unique sont autorisées aux vélos dans l'autre sens alors qu'il n'y a pas de place pour le faire
- Verbaliser les automobilistes qui mettent en danger les cyclistes, durement. Envoyer à la fourrière ceux qui stationnent sur les bandes cyclables.
- Valence pourrai être très bien en vélo. Mais il y a que très peu de piste cyclable (en mauvais état). Et la sortie de valence se fait sur des axes très passant sans rien pour les vélos. Inadapté aux enfants ou gens pas sûr d'eux sur le vélo. C'est dommage.
- nouveaux aménagements (rond point des couleurs) ne prenant pas en compte les vélos. Etat de la piste cyclable Bd Winston Churchill dangereux. Cette ville fait semblant de faire des efforts (dans la communication) et fait des pas minuscules.
- De nombreuses pistes cyclables doivent être retracées sur la route.
- Malgré les velolib un peu partout dans la ville, les voies cyclables en ville sont très mauvaises et dangereuses
- Eviter de tracer des bandes cyclables dans l'alignement des bouches d'égout
- ras
- très peu d'aménagements vélo en dehors de la via rhona
- A certains endroits ils indiquent des pistes cyclables mais tellement mal entretenues que c'est moins dangereux de rouler sur la route. Beaucoup de voitures roulent à moitié sur la piste cyclable, il y a également souvent des obstacles : voitures stationnées, poubelles...
- Mise en place de pistes cyclables, mais pas d'entretien depuis... notamment après travaux d'enrobé.Manque de suivi du projet, pourtant beau développement.
- Plus de piste séparée.
- Amélioration sensible depuis cette dernière année en centre ville mais il reste des gros points noirs: toute la zone vers le decathlon, le plateau des couleurs et la liaison vers Valence Tgv. Et aussi le parking des vélos à la gare en centre ville. Et puis dommage que la via Rhôna n'ait pas dans valence une piste cyclable dédiée . De nombreux cyclistes qui empruntent cette voie cyclable s'egarent.
- La cohabitation entre cyclos et autos est compliquée. Préferer prendre son auto plutôt que son vélo ACE pour faire des courses à Valence par crainte du vol est dommageable. Mais je pense que ces aspects ne sont malheureusement pas propres à Valence.
- le problème récurrent à Valence c'est les débris de verre sur certaine portion de piste cyclable : crevaison et même pneu HS ,un appareil spécifique devrait au moins une fois par semaine balayer les pistes cyclables
- Pas assez de pistes dédiées, automobilistes trop pressés ! Tous à vélo et fini pollution, bruit, solitude, diabète et obésité !

- L'entretien des routes est plus important que la création des pistes cyclables
- Bien pensé, pas toujours respecté y compris par les vélos
- Un peu de peinture au bord du trottoir ne suffit pas à garantir la sécurité des cyclistes. Nous avons besoin de vraies pistes cyclables où nous ne sommes pas frôlés par les voitures et ne risquons pas d'être percutés par une portière de voiture garée, qui ne servent pas de places de stationnement et qui ne sont pas longées de poteaux tous les 1,5m. Les ronds points sont souvent dangereux. Le centre ville piéton est agréable mais nous avons besoin d'itinéraires sécurisés dans l'ensemble de l'agglomération.
- Très difficile d'aller de Valence ville aux zones des couleurs
- Manque de piste cyclable
- Les conducteurs automobiles sont extrêmement agressifs et pas du tout attentifs aux cyclistes
- Améliorer la sécurité des vélos sur l'Avenue de Romans, dans le sens de la montée. Piste cyclable pas assez marquée
- Le pont Mistral qui enjambe le Rhône à Valence est un endroit très dangereux où le vent souffle et nous déporte contre les voitures. Il n'y a pas de piste séparée et les véhicules roulent à plus de 70 km/h.
- faire continuité de la viarhona le long du Rhône entre Valence et Bourg les Valence vu le nombre de personnes avec enfants qui l'empruntent et qui se trouvent dans la circulation centre ville
- problème de continuité de la viarhona entre Valence et Bourg les Valence, l'itinéraire de la viarhona est très mal indiqué sur la commune
- Des efforts sont faits par la municipalité mais comme partout ailleurs, les élus devraient pratiquer le vélo au quotidien pour être vraiment au service des usagers du vélo et mieux les comprendre...
- Je trouve que ceux qui initient les pistes cyclables dans la ville devraient rouler en ville en vélo pour se rendre compte de ce que c'est que rouler en ville à vélo, et les pistes cyclables seraient peut-être mieux adaptées, sécurisées et confortables. Comme exemple il y a un certain nombre de rues à Valence avec la circulation dans un sens pour les voitures, des voitures en stationnement de chaque côté de la rue et une toute petite piste cyclable dans le sens contraire de celui des voitures. Conséquence, le cycliste doit s'arrêter pour laisser passer la voiture s'il ne veut pas se faire rentrer dedans.
- Le simple fait que le maire s'autorise à ne pas entreprendre des travaux pour la continuité de la Viarhona
- Je pense qu'il n'y a pas assez de contrôles policiers à Valence à part le centre ville
- Le maire préfère les shows de formule 1 en ville et le rally Monte Carlo...
- pas de piste cyclables sur des itinéraires majeurs : rejoindre le plateau des couleurs (1ère zone commerciale de l'agglomération) et Saint-Marcel les Valence = danger de jour et impossible de nuit !
- Il existe quelques routes très bien faites mais pour rejoindre les villes de l'agglomération, il n'y a pas/peu de routes protégées. Il existe des itinéraires double sens mais la voiture fait pression au cycliste.
- Demande de balayage de morceaux de verre, de canettes, de tiges des végétaux qui retombent sur les pistes cyclables, de bouchages des trous un peu plus souvent
- selon moi, la bonne volonté des communes en faveur des déplacements à vélo se limite là où l'espace favorise des aménagements (ex une avenue très large pour permettre une voie cyclable séparée de la circulation automobile). Du coup, pas de réflexion et d'actions sur des innovations modifiant en profondeur la mobilité en ville. Toutes mes réponses concernent la circulation en ville et ne prennent pas en compte les aménagements type Via Rhona. À noter aussi que les piétons ne respectent pas les bandes cyclables délimitées au sol sur les larges trottoirs (ex avenue Victor HUGO), c'est tous les jours qu'on se retrouve nez à nez ou dans le dos des piétons)
- Pistes cyclables régulièrement utilisées comme stationnement, des tronçons non réalisés encore communs avec les voitures et des ornières.. .
- Le centre est bien accessible quoique laisser son vélo stationné même attaché est risqué. Les déplacements sur le grand axe et la banlieue ne sont pas aménagés. Les altercations avec des automobilistes sont fréquentes, les presque-accidents aussi.
- Lors de la réfection complète des rues, pas de piste cyclable créée systématiquement. Aucun aménagement réalisé pour se rendre dans les centres commerciaux de périphérie, ni à la gare de Valence tgv / Rhovaltain. Pas suffisamment de places dans les trains.
- Il faut développer les pistes cyclables sécurisées et inciter les gens à prendre leur vélo
- Il faudrait améliorer les pistes cyclables, en faire partout et sécuriser davantage les cyclistes
- Non
- Certains conducteurs de voiture, de bus et de camions de livraison ont un comportement dangereux et irrespectueux. Pas de voies adaptées pour se rendre aux Couleurs.

- Il faudrait améliorer la largeur des pistes cyclables
- La signalétique de la viarhônga est quasiment inexistante à Valence. Pistes cyclables avec les villes proches de Valence (Montélier, Chabeuil. . . .) sont inexistantes. Il existe des ruptures de liaison (pas de piste cyclable au bout de l'avenue Victor Hugo, 500m)
- C'est en soit intéressant d'avoir des vélos types "velib" mais il n'y a pas de bornes dans tous les quartiers...
- Une mesure qui permettra de fluidifier la circulation sur les carrefours serait d'autoriser les vélos à suivre les feux piétons autant que les feux des voitures, tout en laissant une priorité aux piétons.
- il n'y a pas assez de véritables pistes cyclables (sécurisées) et les bords de routes où passent les cyclistes sont souvent en mauvais états (trous, bosses...°
- Je roule toujours anxieuse des voitures qui me suivent particulièrement dans la rue Faventines au moment du rush J'essaie de rouler avant la rentrée des écoles ou carrément après, Les automobilistes en retard pour déposer les enfants sont pressés et dangereux ! pas de piste cyclable et les poumons prennent tous les gaz d'échappement Bref il faut vraiment avoir envie de rouler en vélo ou y être obligés...
- Une partie du danger est également liée aux cyclistes eux-mêmes et à la mauvaise connaissance des règles de circulation (par exemple, de nombreux cyclistes circulent à contresens sur les pistes cyclables car ils s'imaginent qu'elles sont systématiquement à double sens...). Par ailleurs, les gares ne sont pas bien équipées pour permettre le couplage vélo-train (pas de "rails" permettant de descendre facilement son vélo dans les escaliers pour atteindre les quais, les quais de certaines gares sont trop bas par rapport aux trains d'où difficulté à monter dans le train avec son vélo, pas de wagon vélo dans tous les trains...)
- Évolutions quasi-inexistantes pour le développement d'infrastructures cyclables.
- Rien à dire
- Très dangereux
- Problème avec les rues à sens unique pour les voitures et à double sens pour les vélos (les usagers en voiture sont souvent surpris).
- Pas assez de pistes cyclable dédiées séparées des voitures et des piétons. Beaucoup de routes et rue avec un bas chaussée en mauvais état et/ou très pentu, forçant à être proche du milieu de la route et des voitures.
- Il faut faire une piste séparée sur le pont vers guilherand grange. Faire des pistes cyclables de largeur réglementaire et mettre des priorités vélo partout
- les automobilistes sont rois
- les bandes cyclables ns sont pas suffisantes. Les nouveaux aménagements oublient quasi systématiquement les vélos. La discontinuité des itinéraires est fréquentes.Certains contre sens cyclables sont dangereux pour les vélos et les auto compte tenu de l'étroitesse des rues.
- Sur mon trajet au travail, il y a régulièrement des cyclistes qui roulent à contre sens non autorisé et peu respectent le code de la route. Ce n'est pas parce que l'on est cycliste que nous ne sommes pas soumis aux règles civiles pour rester, pour soi ou pour les autres, en sécurité. Pour moi le vélo est un moyen écologique et parfois plus rapide même sans griller les feux rouges! Certains usagers de véhicules motorisés sont peu attentifs aux cyclistes. Les bus ne sont pas toujours attentionnés. J'ai très peur de faire du vélo en dehors du centre ville piéton avec ma fille car il n'y a pas de sécurité entre la voie des véhicules motorisés et la piste cyclable.
- non
- AUCUNE sensibilisation des automobilistes pour PARTAGER les rues de Valence... Idem pour dire qu'un cycliste est en équilibre sur un vélo = ne pas le serrer lors d'un dépassement et s'arrêter pour croiser en rue étroite. Chaque déplacement en vélo dans les rues de Valence est un "combat", les carrefours sont dangereux !!
- Sur beaucoup de rue, (cf Châteauvert rue longue limitée à 30km/h) il n'existe aucune signalisation rappelant aux automobilistes qu'ils partagent la rue. Il existe sur cette même rue des passages étroits où les voitures vous cèdent très difficilement le passage en sécurité; PAS DE SAS VELOS aux feux !! Les automobilistes respectent de moins en moins les stops : il faut dire que les bandes blanches au sol sont peu ou pas visibles... Je risque de me faire renverser chaque jour et dois faire ma "place" : rouler au milieu ma partie de la chaussée, faire de grands signes et crier aux carrefours... Autre exemple, sur le Chemin des Robinsons autorisée qu'aux seuls riverains, beaucoup de non riverains circulent dans les 2 sens (hé oui il n'y a jamais de policiers !!) en roulant vite et sans respect des cyclistes. Beaucoup d'automobilistes vous rouspètent quand vous passez en pôle position des feux ou lorsque vous passer le carrefour en se servant des feux piétons. C'est pourtant la meilleure sécurité pour les vélos puisque le carrefour est alors totalement bloqué quelques minutes... Beaucoup de circulation automobile en centre ville de Valence, de ce côté pas de transition écologique en cours !!!
- Les rues en sens interdit auto, à double sens cycliste, sont dangereuses et insuffisamment indiquées aux automobilistes. Je serais d'avis d'en supprimer certaines. Le cycliste est souvent aussi piéton et automobiliste; les efforts de

communication sont à faire pour la cohabitation et non l'opposition entre ces usagers du réseau urbain.

➡ Merci pour cette initiative. Il est important que tout le monde joue le jeu. Trop peu de gens prennent le vélo pour faire le trajet domicile-travail. Il faut une campagne globale de transition. Faire des pistes sans sensibiliser à l'utilisation du vélo ne sert pas à grand chose. L'agglomération ou les entreprises pourraient mettre en place une rémunération supplémentaire aux personnes venant à vélo au travail (X /km parcouru)

➡ encore des efforts à faire pour que l'on roule en toute sécurité

➡ Pour avoir vécu dans les Alpes-maritimes, je peux dire qu'on est 1000 fois mieux à vélo en Drôme et à Valence, mais beaucoup moins bien qu'en Alsace ! Pour la question 5c concernant les panneaux, il serait utile de signaler aux automobilistes, aux intersections, que des cyclistes peuvent arriver des sens uniques.

➡ j'apprécie la politique globale pour la circulation à vélo de la ville.

➡ Attention à la nouvelle affluence de cyclistes sans expérience, due aux nouveaux modes (V.Électrique, trottinettes élec, ...)

➡ Aménagements, infrastructures et place du vélo dans la ville me semblent réalisés de manière contrainte (subventions ?) par la ville et non pas par réelle conviction. Par ailleurs, il existe peu de « formation » aux déplacements en ville pour les cyclistes et leur comportement n'est pas toujours exemplaire (bon respect des stop, feux, casques...)

➡ Je note un arrêt du développement des voies cyclables, et l'oubli total des vélos et leur sécurité dans les nouveaux travaux d'urbanisme (projet aménagement de rond point de sa zone commerciale).

➡ Toutes les saletés véhiculées par les auto-nettoyeuses terminent en plein milieu de la piste cyclable

➡ Il est regrettable qu'un mode de déplacement aussi écologique soit autant dénigré. Nous ne sommes pas respectés sur la voie publique et les stationnements se font dans des endroits difficiles d'accès. Les pistes ne sont pas sécurisées et aucun interlocuteur sérieux n'est là pour nous écouter.

➡ les parcours et les voies cyclables ne sont pas toujours propres (bouteilles en verre cassé et débris de toutes sortes) cela devient problématique par endroit. Il est urgent de se pencher sur la question. A quand le week-end sans voitures au centre ville de Valence. Merci Monsieur le Maire

➡ Rouler à vélo à Valence oblige à un constant jeu de zig zag entre les pistes cyclables (en majorité des espaces partagés avec les automobilistes), les trottoirs et la chaussée, ce qui crée un sentiment d'insécurité permanent.

➡ Le boulevard Victor Hugo est un coupe gorge : il y a des poteaux en métal tous les mètres de chaque côté de la piste cyclable. Les voitures étant garées à côté de la piste cyclable, il suffit qu'un automobiliste ouvre soudainement sa porte pour que le cycliste est le choix entre : se prendre la portière de la voiture, ou se prendre un poteau en métal. C'est inadmissible, et plusieurs cyclistes sont déjà allés à l'hôpital.

➡ Face au nombre croissant d'enfants allant en vélo à l'école, il me semble important d'aménager des pistes cyclables allant jusqu'à l'entrée de chaque école et de disposer de rangement pour vélo plus nombreux. De plus, les usagers des voitures oublient parfois que les vélos ont leur droit dans certaines rues à sens unique de rouler à contre sens. Je me fais régulièrement klaxonner à ce sujet et je suis obligée de leur montrer les dessins sur le sol. Il faudrait peut être communiquer à ce sujet.

➡ Je pense qu'il faudrait tout mettre en œuvre pour que rouler à vélo soit plus simple que rouler en voiture, pour inciter les gens à choisir le vélo. Il pourrait également avoir une aide pour l'achat de vélos électriques. Au niveau de la gare de Valence, de nombreux automobilistes se garent sur les pistes cyclables, simplement parce que c'est plus simple pour eux que d'aller au dépôt-minute, alors que cela est vraiment dangereux pour les cyclistes. Il pourrait y avoir des panneaux qui indiquent aux automobilistes qu'il est formellement interdit de se garer sur les pistes cyclables, même quelques minutes.

➡ Les contresens cyclables ne sont pas assez signalisés (les peintures au sol s'effacent) : les automobilistes sont surpris de trouver un vélo en face d'eux !

➡ il manque des solutions de stationnement à proximité de la gare (coté chateaufort) et des solutions pour les vélos de grande dimension (vélo cargo)

➡ Il y a trop d'espace occupé par le stationnement automobile en surface et la municipalité augmente encore l'offre !

➡ Développer les pistes cyclables, apporter des aides à l'achat de vélo électrique pour les valeninois qui se rendent à leur travail en vélo => diminution du CO2 émis, des particules, du bruit, des embouteillages => villes plus agréables à vivre.

➡ L'axe à deux voies qui conduit au plateau des Couleures n'est pas accessible aux cyclistes. Il est impossible de se rendre dans ce principal centre commercial de Valence à vélo. . .

➡ Les contresens cyclistes ne sont pas toujours très bien matérialisés, notamment dans des rues étroites où les automobilistes, comme presque toujours, pensent qu'ils sont prioritaires

➡ L'usage du vélo pour les trajets quotidiens couplé au TER n'a pas du tout été pensé de manière pratique. Par exemple, les gares de Valence ville et Valence TGV n'ont pas d'accès pour les vélos: pas d'accès roulant, très peu de rampes pour monter les vélos dans les escaliers, ascenseurs en panne.

- ➡ avoir des espaces protégés sur les grands axes ou les voitures roulent vite (par exemple des bordures). les grands rond-points sont impossibles à passer en périphérie de la ville. les voitures ne respectent pas les rues en sens uniques mais double sens pour les vélos. Eviter les pistes cyclables sur les trottoirs car les piétons ne respectent pas les délimitations.
- ➡ Les stationnements pour vélo sont régulièrement envahis par les motos ou scooters. La mairie en a été informée, photo à l'appui, sans suite.
- ➡ il ne faut pas confondre piste cyclable et voie cyclable et il ne faut pas confondre voie cyclable et bande de peinture sur la chaussée. Valence ouvre des voies à sens unique aux vélos à contresens mais sur des voies insuffisamment larges pour permettre le croisement voiture + vélo. Valence prétend requalifier des voies en ne changeant rien si ce n'est un coup de pinceau latéral pour donner l'illusion que c'est une voie cyclable (ex avenue de la libération). Une vraie politique de déplacement doux implique la mise en adéquation d'un plan de circulation global. Il serait temps que Valence arrête de faire illusion.
- ➡ Quartier résidentiel, les pistes sont étroites et les doubles sens cyclables sont dangereux. Certains axes mériteraient que les pistes soient séparées de la chaussée principale. Beaucoup de sens unique qui rallonge certains trajets.
- ➡ il serait intéressant d'aménager la portion de via rhôna entre Bourg-Lès-Valence et Valence. Le retour vers le Rhône au pied du parc Jouvot est compliqué venant de Bourg-Lès-Valence.
- ➡ Bien qu'amélioré suite à la réfection du pont entre Valence et l'Ardèche, la traversée en vélo reste dangereuse. La bande cyclable a été élargie et peinte en vert mais il manque une vraie séparation vélo / véhicule.
- ➡ Il y a eu des améliorations il y a quelques années, mais depuis que de plus en plus de personnes utilisent le vélo, ce n'est plus suffisant, sécurisé, agréable. De plus, garer son vélo demande beaucoup de vigilance (risque de vol très fréquent : mon compagnon a failli se faire voler son vélo, heureusement que nous avons pu enjoindre le voleur de laisser le vélo (à noter que le vélo était attaché à une barrière en métal avec une chaîne et un système d'empêchement de la roue arrière) ; ce système s'est révélé insuffisant car le voleur a trouvé le moyen d'ouvrir le cadenas avec un objet). je note que sur le boulevard de Valence le Haut, la piste est très sécurisée et qu'il faudrait ce type de piste partout (mais comment faire quand il manque de la place.....).
- ➡ Danger ressenti dans la cohabitation avec les voitures. En tant que piéton (également), observation fréquente d'un comportement dangereux des cyclistes et utilisateurs de trottinette qui circulent à vive allure sur les trottoirs.
- ➡ Des routes dans un état épouvantable, rue de "la forêt", et des aménagements piste cyclable parallèle/retour sur la route/retour voie cyclable/retour circulation route assez inquiétants sur l'avenue principale de Valence (v Victor Hugo).
- ➡ Si les cyclistes veulent avoir leur place en ville, ils doivent avant tout respecter le code de la route !
- ➡ Il conviendrait, lorsque la municipalité réalise des travaux, qu'elle exige une remise en état systématique de la signalisation horizontale de qualité. Il est souhaitable qu'une maintenance régulière et de qualité soit mise en œuvre pour les équipements et aménagements cyclables.
- ➡ Une campagne d'information pour les automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables ne serait pas un luxe car ces conducteurs sont persuadés de leur bon droit.
- ➡ Il y a trop de véhicules motorisés
- ➡ il est facile de louer un vélo mais marquer sur la route le logo piste cyclable ne suffit pas pour en faire une. circuler en famille (enfant de 7 et 5 ans) en vélo est trop dangereux en ce qui me concerne
- ➡ Pistes cyclables TRÈS étroites.
- ➡ Augmenter les places de parking vélo (centre ville, port de l'épervière)
- ➡ il y a encore des progrès à faire
- ➡ Outre les incivilités des voitures et autres véhicules motorisés qui prennent les pistes cyclables pour des aires de stationnement, je regrette les véhicules mal garés, pas forcément sur une piste cyclable mais dont la situation gêne la visibilité d'un cycliste + l'état des routes : nids de poule, etc... et routes toutes neuves, bien refaites, mais dont une partie est pavée (y compris sur la partie cyclable !) pour, faire joli ??
- ➡ Valence est une ville qui pourrait être très facilement adaptée à tous types de déplacements vélo et pour toute personne. Reste la volonté politique trop favorable à la voiture.
- ➡ j'ai toujours très peur quand je circule à vélo sur le pont mistral, surtout s'il y a du vent et des véhicules et notamment les camions ou bus. j'ai failli à trois reprises me faire renverser. Autour de moi, plusieurs personnes m'ont avoué que c'était par peur de la circulation sur ce pont qu'elles ne prenaient pas leur vélo pour aller travailler à Guilherand. la ligne jaune est un point positif mais elle ne suffit pas à mon goût. Elle est souvent mangée par les bus et certaines voitures. les véhicules motorisés ne se rendent pas compte de l'appel d'air qu'ils produisent quand ils passent vite près d'un vélo, surtout quand il y a du vent. A mon goût, il faudrait davantage sécuriser ce passage.
- ➡ il faut tjs se méfier bp des voitures

- A Valence certaines pistes cyclables croisent des routes très passantes. Les voitures ne font pas souvent attention à la présence de vélos ce qui peut provoquer des accidents.
- il serait souhaitable de penser à prévoir des pistes cyclables sécurisées inter-communes pour aller de son domicile (St Marcel les Valence) à son travail (Valence)
- je regrette une communication abusive sur des itinéraires soit disant adaptés aux vélos qui dans la réalité seraient complètement à revoir. Je me demande si ceux qui ont organisé ces itinéraires les ont essayés à vélo??
- ras
- J'aime bien le vélo à Valence, ça me permet de me déplacer facilement et en sécurité
- très peu d'évolutions depuis 2 ans, les déplacements doux ne semblent pas être une priorité de l'actuelle municipalité.
- Pour les nouveaux projets d'infrastructures, la ville de Valence ne tient absolument pas compte des vélos contrairement aux municipalités précédentes. Nous avons un maire qui préfère organiser une démonstration de voitures de course Formule F1 en pleine ville et rajouter des parkings voitures tout en supprimant au moins un parking vélo (comme celui en face de La Bastille, par exemple), sans jamais agrandir les existants qui saturent lors des beaux jours.
- Quelques améliorations surtout dans la continuité des voies cyclables sont à améliorer
- Circulation sur les grands axes difficile en vélo, aménagement cyclable parfois très difficile à lire aussi bien pour les voitures, les piétons et les cyclistes, ce qui rend parfois la piste cyclable plus dangereuse que sans aménagement. Beaucoup de conducteurs irrespectueux des vélos et peu de présence policière sur la route pour faire respecter les incivilités routières.
- Je pense que je ne peux plus faire de vélo suite à sa destruction dans le local à vélo de la copropriété du polygone. Vu sous cet angle, le vélo est un luxe, car il faut posséder un garage particulier. Nous verrons si le maire fait installer des box vélos, car dans ce quartier il y a des milliers de places de parking et rien pour le vélo.
- Les itinéraires vélos existent mais ne sont pas continus. Il y a parfois des interruptions (aux endroits dangereux bien sûr) et c'est bien dommage...
- la pratique du vélo écolo-écono s'amplifie, aidée par le développement du vélo électrique et devra être prise en compte de façon systématique par les municipalités
- Continuité des voies cyclables très illogique et fluidité des déplacements décevante
- Les itinéraires cyclables sont peu pratiques et compliqués à emprunter. Il y a une délinquance routière très importante à Valence, ce qui rend les transports doux assez dangereux.
- pas assez de pistes cyclables sécurisées
- Augmenter le nombre de station Libelo et mettre en place une aide pour s'équiper en vélo
- je trouve que l'espace piste cyclable est trop étroit surtout avenue de Romans, rue des Alpes avec le passage des bus et il est difficile de circuler en contre sens dans les rues de Valence pas suffisamment d'espace.
- Bien que Valence soit assez bien équipée de pistes cyclables etc elles ne sont pas assez sécurisées (elles longent souvent les voitures stationnées par exemple). Le passage sur le pont Mistral pour rejoindre l'Ardèche est effrayant surtout par temps de grands vents car les véhicules rasent souvent les cyclistes et les rafales nous poussent dans les voies motorisées. Les pistes cyclables dans les rues à sens unique (vélo autorisé à contre sens) ne sont pas assez visibles ce qui entraîne des réactions violentes des automobilistes.
- L'usage du vélo à Valence est réservé à des initiés, du fait de la proximité des voitures sur les pistes cyclables et du manque de cohérence dans les parcours. Les rues à sens unique à double sens vélo sont dangereuses car peu visibles pour les voitures arrivant en perpendiculaire de ces voies. Aucun aménagement n'a été réalisé pour augmenter la sécurité des cyclistes depuis plusieurs années. Et la fête du vélo associée à la journée sans voiture a été supprimée depuis plusieurs années. Il y a un minimum de stationnement vélo, souvent occupé par des motos.
- A Valence, il manque une cohérence dans les axes structurants. On ne peut pas aller au 4 coins de la ville en sécurité. Mais également peu cohérent sur un même axe : alternance de balisage sur trottoir puis voirie puis plus rien....
- On ne veut plus de pistes cyclables à contre sens sur une route à sens unique sans véritablement de place pour la piste cyclable! Trop dangereux!
- Des avancées devraient être apportées encore pour favoriser le développement du vélo à Valence et dans l'agglomération, notamment pour l'aménagement de grands carrefours/rond points comme celui des Couleures, par ex...
- Rien n'est prévu pour les vélos dans la grande majorité des carrefours... Il y a peu de grandes pistes structurant la traversée de la ville, le réseau est en fractions trop disséminées ou hachées, avec des blancs ou des pistes souvent très étroites...
- je roule surtout av de Romans et centre, avec Libelo.

➡ Il y a du potentiel pour faciliter et sécuriser les trajets en vélo, Valence est une petite ville et c'est le moyen de transport idéal, surtout si on veut éviter de désertifier les centres villes mais cela doit être combiné avec des trajets piétons sympas entre les quartiers, des bus peut être plus petits mais plus fréquents ! Tout le monde ne peut pas prendre le vélo (familles avec très jeunes enfants, personnes âgées...)

➡ Je trouvais les conditions correctes jusqu'à ce que je roule à vélo dans Annecy, Grenoble et Chambéry. Depuis, je suis très critique sur les aménagements à Valence.

➡ J' ai fait plusieurs fois le Traversée de la Drome à Vélo TDV avec mes élèves . En 2019 après le mouvement des gilets jaunes les voitures se sont mises à rouler trop vite sur les petites routes et ne pas respecter les enfants à vélo .

➡ faire une piste cyclable sur les boulevards uniquement pour les vélos et non multi usagers.

➡ Pour utiliser la via Rhône au départ de Valence sud, direction le nord c'est d'un compliqué, il faut traverser la ville avec tous les risques que ça comporte et remonter jusqu'à Bourg les Valence. A quand une ligne plus directe?

➡ certaines pistes ne sont pas assez séparées des voitures en stationnement (ex avenues de Romans) , pas toujours bien entretenues (débris de verres) ou déformées par des racines d'arbres(direction hopital)

➡ Certaines rues sont mal entretenues (nombreux trous et bosses sur la chaussée) et rendent la circulation en vélo malaisée.

➡ La zone commerciale des couleurs est quasi inaccessible (sinon dangereuse) à vélo et le réaménagement programmé du nouveau carrefour est peu propice à une évolution favorable.

➡ Le vélo fait son chemin progressivement et naturellement

➡ Limiter les double-sens vélo voiture quand la route n'est pas assez large Sensibiliser les conducteurs de bus qui doublent parfois en rasant les vélos et les respectent quasi-jamais sur les parties réservées bus-vélo : la loi du plus gros !

➡ chaque rénovation de chaussée Valence et communauté urbaine devrait comprendre la mise en place d'une voie vélo sécurisée. Trop de fin de voies et... plus rien. Bus surpont Valence /Guillerand extrêmement dangereux (souvent frolés et pratiquement happé à leur passage) . Des espaces priorité (voir protégés si place) vélos et 30 maxi devraient être mis en place partout dans les villes

➡ Trop de place est laissée à la voiture individuelle, trop d'argent publique dépensé pour la grosse voiture individuelle SUV (Sans Utilité Véritable)...des miettes pour les vélos...ça suffit le gaspillage et la pollution. Les constructeurs automobiles construisent des SUV de plus de 1 tonne c'est aberrant d'un point de vue écologique. La prime à l'achat d'un véhicule neuf devrait être inversement proportionnelle à son poids. Plus il est léger plus la prime à l'achat doit être importante car il est plus économique en énergie (c'est une évidence) donc moins polluant...électrique ou pas. Des véhicules très légers (100% solaires les jours de soleil) doivent être construits pour les déplacements du quotidien, avec des fortes primes incitatives à l'achat et supprimer les primes sur les véhicules de plus d'une tonne et même instaurer des malus pour les excès de poids. Trop de gens se déplacent seuls dans des véhicules type SUV en ville ou sur des parcours courts (moins de 15 km). Des primes pour ceux qui achètent des véhicules de plus de 15000 est une aberration ! ...Qu'ils se les payent, un point c'est tout ! Il faut développer les transports en communs, interdire les grosses voitures en ville. Pour les parcours longs, il faut inciter les gens à prendre le train par des prix très attractifs (beaucoup moins cher que la voiture) avec possibilité de prendre son vélo dans tous les trains. Eh oui ! y-a du boulot pour les élus, si on veut vivre mieux dans nos villes moins polluées pour les générations futures... Il faut tout repenser pour le bien-être de chacun, ça va faire mal au départ...mais tellement de bien à l'arrivée. On se dira : pourquoi on ne l'a pas fait plus tôt.

➡ Il n'y a pas une réelle politique pour le vélo Valence. Je me sens souvent en insécurité et ne sais pas toujours où je dois me mettre pour rouler.

➡ certaines voies restent très dangereuses à cause des bus notamment (avenue des Beaumes, de la Libération, Chateau-vert, basse ville...).

➡ Il y a des pistes cyclables à valence mais souvent trop étroites, qui disparaissent dans les carrefours et les ronds points et suivant les quartiers, elles sont souvent en mauvais état (plaques d'égouts, tranchées mal rebouchées...). Les véhicules en stationnement le long des rues empiètent souvent sur les pistes cyclables.

➡ L'usage du vélo est encouragé , mais l'amélioration et la construction de nouvelles pistes cyclables n'est pas à la hauteur de la promotion du vélo à Valence . Dommage !

➡ Il reste beaucoup à faire mais la circulation à vélo s'améliore.

➡ Les cyclistes ne sont pas respectés en ne favorisant pas les pistes cyclables et leur entretien. Beaucoup de personnes ne se sentent pas rassurés et donc utilise peu le vélo

➡ Du fait de l'étroitesse de la plupart des rues, réduites en plus par le stationnement des voitures, il faudrait des axes N/S et E/O réservés exclusivement aux vélos et véhicules autorisés. Ils permettraient d'aller en sécurité et rapidement d'un quartier à un autre et alliés à un réel réseau de bandes cyclables à l'intérieur de chaque quartier permettraient d'atteindre sa destination en sécurité.

- Bonjour merci pour le sondage. Il manque un bout de piste cyclable pour aller de Valence à Bourg les Valence le long du Rhône: c'est dommage ! Dans ma rue il y a une voie cyclable mais pas assez signalisée au sol, des voitures se garent dessus et ne sont jamais verbalisées.
- Les cyclistes doivent respecter le code de la route, avoir un casque .
- les pistes cyclables ne sont pas nettoyées dans la zone artisanale
- on ma vole mon velo electrique attache dans le local attitre aux velos de ma copropriete les syndics sen fichent mon assurance a trouve des pretextes pour ne pas rembourser la police na meme pas enquete
- Les stationnements pour les voitures qui sont le long des pistes cyclables sont dangereuses (ouverture portière passager ou conducteur). Les sens interdits autorisés au vélo, ne sont pas assez sécurisés pour les vélos et bien trop d'automobiliste gênent la circulation. Les pistes cyclables sont souvent empruntées par les piétons, menant à des disputes fréquentes, voire même aux insultes et agressions. Les voies de bus sont autorisé au vélo, mais les conducteurs forcent bien trop le passage menant souvent à des situations dangereuses. Et pour finir, je trouve qu'il manque de stationnement pour les vélos, nous devons souvent attacher notre vélo aux panneaux de stationnement ou au siège fixé au sol de la ville.
- Les projets de nouveaux aménagements montrent que le vélo n'est pas pris sérieusement en compte.
- Il n y a pas assez de mobilier urbain adapté pour attacher les vélos électriques
- Il manque du mobilier urbain pour attacher les vélos car il y a de plus en plus en plus de cyclistes (centre des impôts, zones commerciales) les grandes surfaces ne mettent pas de mobilier urbain correct même mes magasins de sport!
- Dommage que la via Rhôna ne passe pas sous le pont Mistral entre Bourg-lès-Valence et Valence, obligeant les usagers à traverser les 2 villes pour poursuivre leur chemin le long du Rhône. Dommage aussi que la ville préfère donner systématiquement priorité aux voitures lorsque voie cyclable et route se rejoignent.
- Outre la dangerosité du déplacement en ville : absence de piste cyclable, piste cyclable bidon (étroite)occupée en permanence par des voitures garées (ex : toute la rue Derodon sans jamais une contravention), piste à contre-sens dangereuses, le très très gros problème c'est l'absence de lieux prévus pour attacher son vélo devant les postes, dans le centre piéton, etc. De ce fait, le vélo reste à la maison alors qu'il est si agréable et sain de rouler à vélo. C'est très frustrant. La municipalité doit absolument créer des parks à vélo en ville et en ajouter devant la gare, la piscine, la médiathèque etc, et ça n'avance pas.
- il est vrai qu'il y a eu de changements positifs mais on peut encore faire mieux
- Importance des actions faites par l'association REVV et de sa notoriété.
- C'est à croire que la culture cycliste n' existe pas chez nous les français. Sur les voies de circulations il y a des voitures -moto-camions... sur les trottoirs , des piétons ..et sur les pistes cyclables , il y a des VELOS . Mais il faut bien constater que tout le monde s'en fou, ou n'y pense pas , jamais . Les motorisés tournent à droite sans penser une seconde qu'il y a les vélos sur leur droite . Les piétons prennent le piste cyclable pour une extension de leur trottoir; tout comme les voitures stationnées à droite dont le conducteur ouvre sa porte tranquille car il est pas directement sur la circulation car piste cyclable c'est juste MORTEL tout ça . 10 ans que je roule tous les jours en vélo, un miracle que je sois encore en vie et entier . Le POMPON : la récente réfection de l' avenue de Chabeuil . Un espèce de slalom crée par du stationnement à gauche -à droite- à gauche- et à droite.... ET DU COUP - ZERO ZERO - PISTE CYCLABLE . La voie est étroite moyenne , ce qui fait que les voitures nous filent le train et nous doublent ras les chaussettes ou pas mais c'est le stress total . Mais qui à l'urbanisme a bien pondu ces travaux débiles . Une honte. Donc pour finir, il serait temps de penser vraiment vélo sur nos communes.
- Trop de automobilistes sur les pistes cyclables j'ai beau appele la police municipale rare que je voitdes automobilistes verbalisés. En dehors de valence certains axe en campagne dangereux et un rond point situé à cité de burger king trop dangeureux
- Manque de vraies pistes cyclables, de supports vélos, de continuité des pistes. Pas de volonté de la municipalité ! Seul progrès la location de vélos électrique ou non.
- Encore beaucoup de progrès à faire de la part des élus pour rendre l'usage du vélo attractif. Manque de continuité des parcours. Des chaussées très dégradées. Pas mal de points dangereux. Pas assez de DSC. Beaucoup de gens n'osent pas faire de vélo car ils affirment avoir peur. Un bon point pour le maintien et la modernisation des vélos en libre-service.
- Améliorer et développer les pistes cyclables
- Manque cruel de pistes ou bandes cyclables. Trop peu de borne pas pour les vélos de la ville.
- Itinéraires cyclables pas entretenus, panneaux directionnels ridicules. Valence aimera le vélo le jour où je pourrai laisser les enfants aller seuls à l'école à vélo.
- Conditions de circulation bien meilleures que dans d'autres grandes villes du Sud-est mais c'est bien de créer des pistes cyclables à côté des routes départementales.

→ Comme dans beaucoup de ville les cyclistes sont des citoyens de secondes zones bon pour les trottoirs, les zig zag dangereux et rarement séparé des voitures. Valence possède cependant quelques itinéraires cyclables. La via rhona permettrait de rejoindre valence au quotidien si le revêtement était de meilleure qualité, malheureusement il est préférable (et plus dangereux) de prendre la route pour les cyclistes effectuant des trajets vélo-taf de plus de 10km...

→ Même si les aménagements ne sont pas toujours à la hauteur, il faut tout faire pour privilégier les déplacements à vélo. Si on n'est pas aguerri, on passe un rond point difficile comme un piéton

→ Le ville fait des efforts, mais ne veut surtout pas fâcher les automobilistes

→ Libélo est très pratique. Il faudrait plus de stations dans les quartiers éloignés du centre ville.

→ Il y a une masse critique, mais pas grand chose de fait par la mairie. Il faudrait plus de stationnements vélos, plus de double-sens cyclables. Et surtout, il y a un gros soucis de respect du code de la route par les motorisés. Donc il faudrait que les zones 30 soient réellement à 30 et qu'on puisse rouler sans se faire froler par des gens roulant à 60 km/h.

→ Les parkings à vélos ne sont pas adaptés à une bonne attache, et même abiment les vélos. Lorsque des rues sont refaites, l'usage du vélo n'est pas toujours prévu, on ne peut pas inciter les habitants à laisser la voiture au garage et ne pas prévoir une bonne sécurité pour les cyclistes.

→ Les voies de circulation de vélo sont souvent à contre sens de celles des voitures, c'est dangereux

→ Valence a beaucoup de progrès à faire en matière de sécurité pour les vélos, notamment en faveur des voies cyclables plus larges, éloignées des portières voitures, et de la circulation, la rue de Romans est très dangereuse, certains ronds points impossibles à franchir, prendre exemple sur les passages vélos au Pont des Anglais, la voiture est utile, mais a pris beaucoup trop de place au détriment de celle du vélo et de la sécurité du vélo. Il faut stopper le vol de vélos, veiller à ne pas laisser les vélos dégradés ou abandonnés sur la voie publique. Enfin encourager les personnes qui voudraient moins utiliser leur voiture à prendre leur vélo pour le vrai plaisir que cela procure, et pour la préservation de notre air à tous. Préservons/revenons à une vie plus saine et bien plus agréable en centre ville et alentours par l'encouragement vers des moyens plus doux, plus actifs et donc plus sains, avec une vraie place pour les vélos, une vraie réglementation, un code de la route adapté, et respecté par tous. Merci.

→ créer toujours et encore des pistes cyclables séparées du trafic voiture et aussi séparées des piétons (car eux aussi on droit à leur sécurité !)

→ Des efforts réels altérés par un manque de continuité cyclable

→ La priorité est clairement donnée au automobiliste. L'utilisation d'une trottinette mécanique et encore plus dangereux et inadapté dans la ville en dehors du centre ville...

→ il faut démocratiser l'usage du vélo et le rendre vraiment plus sûr pour les plus jeunes

→ la mairie préfère faire venir une f1 sur les boulevards que de sécuriser les contresens cyclables par un trait continu de peinture

→ L'agglomération refuse d'aménager le giratoire le plus dangereux (les Couleures) sous prétexte que les vélos y sont très rares! Il vaudrait mieux se demander pourquoi il n'y a pas de vélos à cet endroit! L'unique pont du centre ville, le bien nommé pont Mistral, est toujours aussi dangereux, alors qu'il serait possible d'aménager une ou deux véritables pistes cyclables en réduisant les voies de circulation automobile de 4 à 3 voies.

→ quand les pistes cyclables se finissent il n'y a pas d'alternative, il faut donc partager la route mais si elle est étroite pour les voitures dans les 2 sens, les impatientes passent vite et proche des vélos. beaucoup des pistes cyclables sont un peu accidentés, on sent beaucoup de vibrations, par ex: chateauvert, Bd Churchill et Bd Roosevelt

→ Beaucoup de communication, mais pas nouvelles pistes, et sur les axes routiers rénovés, pas de piste pour les vélos, ni de sas. Le stationnement des véhicules motorisés sur les voies cyclables est fréquent, et la maréchaussée n'y trouve rien à redire.

→ certes certaines améliorations ont été faites dans la ville et son centre, mais la ville de Valence reste une ville où la voiture est largement favorisée

→ La ville de Valence donne malheureusement une trop grande place et importance à la voiture

→ Je me demande à quoi sert la Sécurité Routière. Ces prescriptions sont inconnues des élus et fonctionnaires. Les vélos sont parqués contre les trottoirs ou véhicules dans une bande étroite ne correspondant même pas à la distance non roulable préconisée par la Sécurité Routière. Les distances de dépassement sont inconnues pour beaucoup d'automobilistes et ne parlons pas des vélos prioritaires lors des voies ouvertes aux vélos à contre sens. Les vélos sont considérés pour beaucoup pour des objets encombrants sur chaussée soit parqués contre les trottoirs ou les véhicules en stationnement soit rasés par des automobilistes excités.

→ Nous avons besoin de plus de pistes cyclables aménagées, qui rassureraient les citoyens et les encourageraient à prendre leurs vélos pour circuler en ville. A l'heure actuelle, les efforts faits par la mairie sont très peu visibles et

décourageants, et se font plutôt en faveur des voitures. Cela montre l'incompréhension de l'enjeu écologique et la spirale malsaine dans laquelle sont pris les dirigeants.

→ Il y a un manque d'entretien des pistes cyclables

→ Aucun respect des pistes cyclables de la part des motorisés - Aménagements cyclables récents, mais très mal conçus (sur trottoirs, partagés avec des places pour les VM, sas vélos inaccessibles etc...)

→ toujours plus de parkings et de terrains bitumés / toujours moins de place pour les vélos et les piétons.

→ L'omniprésence des voitures, camions, motos rend la vie des piétons et des cyclistes insupportable. Et les comportements de certains utilisateurs de vélos, trottinettes et autres roues non motorisées n'est pas correct vis à vis des piétons... Mais il est urgent de décider collectivement (sans dictateur pour nous l'imposer !) que nous ne voulons plus de la voiture. Chiche ?! Personnellement, je vis sans voiture depuis 50 ans et m'en porte fort bien, sauf que les automobilistes m'emmerdent à longueur de journée !

→ Ras

→ Les cyclistes sont à peine tolérés sur les bandes cyclables; et pas du tout tolérés dans les voies "partagées" avec les bus...

→ la ville est faite pour un vélo balade et uniquement en centre ville. Compliquer pour un déplacement de travail.

→ les voies en contre-sens dans les rues en sens unique sont de véritables couloirs de la mort, criminel de la part des services de voiries. Les pers qui ont mis ces systèmes en place ne pratiquent pas le vélo en ville. Il est urgent de tous nous éduquer au PARTAGE de l'espace en ville. Tout le monde peut trouver sa place, mais nous devons apprendre à nous tolérer et nous respecter. Mais au détriment de notre vie. faire du vélo en ville demeure très dangereux et ne tolère pas une seconde d'inattention. Il existe une arrogance et une violence routière envers les cyclistes de la part de certains automobilistes et aussi bus de ville . De nb ses pers voudraient bien circuler en vélo à Valence (la taille de la ville s'y prête vraiment), mais elles ont peur. Je les comprends. Les bandes cyclables ne sont que des effets de communication de la part de nos municipalités. Le moindre écart, et une voiture vous fauche. C'est dommage, la demande est très forte, je pratique le vélo dans cette ville depuis 40 ans et je me réjouis de constater depuis 5 ans tout au plus, une vraie explosion de la pratique du vélo. Cependant, nous mêmes cyclistes ne sommes pas dispensés de respecter le code de la route, et il faut aussi le rappeler. Ce code nous protège tous. Il faudrait vraiment répandre l'idée que lorsqu'on dépasse un autre cycliste un petit coup d'avertisseur sonore évite les mauvaises surprises.. Communiquez s'il vous plait sur toutes ces formes de bonnes conduites et autres savoir-vivre qui nous feront aimer partager notre ville !

→ ENCORE DES EFFORTS À FAIRE. Il serait bon que le centre ville soit sans voitures (bien sûr des navettes seraient mises à disposition).

→ A Valence, la voiture reste prioritaire, y compris en centre ville. Les grands travaux d'aménagement sont réservés à la voiture et le vélo n'est que rarement intégré.

→ circuler à vélo dans le centre c'est satisfaisant mais devient difficile en périphérie et pour sortir de la ville

→ c'est très difficile de se rendre au travail à vélo sur le plateau de Lautagne.

→ Je ne me sens pas en sécurité en vélo.

→ Votre enquête est pertinente mais les résultats peuvent varier suivant les types de parcours faits en vélo. Une case "je n'ai pas d'avis" sur certaines questions pourrait être utile (exemple: les vols sont-ils fréquents...)

→ Beaucoup de com mais aucune action ou aménagements vraiment utiles

→ aucun intérêt réel du maire actuel pour la pratique du vélo. il pense que favoriser la circulation et le parking des voitures est le moyen de sauver les commerces du centre ville. aucune vision sur le pb climatique. affligeant

→ Malgré la pression d'associations locales sur la mairie pour avoir des infrastructures adaptées, les nouveaux aménagements cyclables restent largement insuffisants. Les élus responsables nous prouvent régulièrement qu'ils n'ont rien à faire de l'urgence climatique et du bien être de leur concitoyens (bitumisation systématique des espaces qui pourraient être reverdis, cf. Place Manouchian, parking Maubourg).

→ L'usage du vélo au quotidien reste très limité. Plus on est de cyclistes, moins il y a de voitures, plus on est en sécurité !

→ Les cyclistes ne sont pas assez reconnus pour l'effort qu'ils font pour alléger le bilan carbone de la communauté. Les chauffeurs de bus sont peu compréhensifs. Les automobilistes sont peu prudents, jaloux voire agressifs quand les cyclistes vont plus vite qu'eux ou empruntent des itinéraires qui leur sont interdits. Les bouches d'égout sont toujours sur les endroits où roulent les vélos et les chaussées sont déformées.

→ Que Valence prenne exemple sur Strasbourg!!

→ Il manque des voies clairement séparées

→ Le centre ville est assez bien aménagé pour les vélos mais dès qu'on en sort, ça devient dangereux.

Il est important de développer l'espace accès en vélo et de les sécuriser afin de favoriser l'utilisation du vélo. Je ne prends plus mon vélo depuis mon déménagement car le trajet me fait peur par rapport à la circulation et à l'inexistence d'une voie cyclable sécurisée.

Valence pourrait avoir tous les critères pour être une ville cyclable agréable. Reste la volonté politique : les financements vont aux projets routiers inutiles (aménagement du rond point des Couleures, création d'un nouvel échangeur...) ou des animations autour de la voiture.

Il y a beaucoup de bandes cyclables à Valence. Cependant la chaussée est souvent en mauvaise état sur ces bandes et les cyclistes ont parfois tendance à emprunter la route. Il y a parfois des sas vélo, ce qui est très bien, mais les voitures ne les respectent pas et s'arrêtent dessus. Une très grande piste cyclable a été aménagée rue Victor Hugo mais elle est très mal faite (elle passe du trottoir à la route et les voitures sont surprises de voir les vélos déboucher sur la voie) je ne l'emprunte jamais et me sens plus en sécurité sur la route avec les voitures, elle est vraiment très dangereuse. Et puis mettre les pistes cyclables sur les trottoirs c'est vraiment bête, cette piste est tout le temps encombrée par les poubelles, les voitures stationnées, et les piétons qui ont bien le droit d'être là. Il vaudrait mieux prendre des places de stationnement et laisser les vélos sur la route, ce serait beaucoup moins dangereux. Enormément de stationnement sur les bandes cyclables, en 3 ans je n'ai jamais vu personne se prendre une amende pour cela. Et quand on informe la mairie d'un stationnement important sur les bandes cyclables aux heures de sortie/entrée d'école, on nous dit qu'il y a une tolérance pour les parents d'élèves... La zone 30 du centre ville de Valence devrait être étendue, et surtout respectée... Trop peu d'arceaux pour attacher les vélos dans Valence, il faut parfois marcher très longtemps avant d'en trouver, pour finir par s'attacher à un poteau.

J'y suis depuis 2 mois, mais j'arrive de Lyon, qui est relativement cyclamicale, et je n'ai pas l'impression d'y avoir perdu au change.

A Valence, il y a beaucoup de pistes et bandes cyclables installées pour les vélos. Cependant, les principaux problèmes restent les vols et les automobilistes que je trouve moins respectueux qu'ailleurs

Valence, la ville où il fait bon rouler en voiture.

J'ai des écrits de la mairie qui dit qu'une tolérance est accordée aux automobilistes pour se garer sur les trottoirs et les aménagements cyclables, je crois que ça résume bien la politique de la ville en matière de déplacements ! Sinon voirie de très mauvaise qualité, dangereuse si on est pas aguerri. Respect des zones 30 inexistant.

Gros efforts de signalisation des circuits La drôme à vélo et Viarhona, encore des points noirs, tendance à mettre des Cedez-le-passage à toutes les intersections pour les cyclistes, même en continuité de piste... Manque de réflexion préalable avec des cyclistes pour les nouveaux aménagements

Certains itinéraires ne sont toujours pas correctement aménagés pour les cyclistes (plateau des couleures, gare tgv...). Beaucoup d'aménagements ne sont pas confortables (bandes cyclables trop étroites, pistes sur trottoirs peu pratiques etc...).

Valence serait une ville idéale pour se déplacer à vélo : petite ville, distance réduite, parcours plat, rapidité,.... mais rien n'est fait pour assurer la sécurité du cycliste, rien n'est fait pour inciter à prendre un vélo, la voiture est reine, on construit toujours plus de parkings dans l'agglomération. Les cyclistes se sentent en danger sur la route, montent sur les trottoirs, mais du coup, incivilités quant à la cohabitation avec les piétons (trottoirs et rues piétonnes)... Concernant les déplacements à vélo, un effort réfléchi et incitatif de la municipalité pour un déplacement serein dans l'agglomération entière serait plus que bienvenu !

Les libellos devriez être plus facile à prendre simplement avec une CB

Dans cette agglomération on fait beaucoup de vent, surtout depuis que les municipales approchent. Il reste beaucoup de travail pour rendre cette ville aux piétons et vélos.

Seul le vélo "loisir" semble intéresser nos élus. ...Qui ne se déplacent pas au quotidien à vélo de toute façon ;-(

La ville communique mais dans la réalité c'est très compliqué de faire avancer les choses et d'améliorer réellement la condition des cyclistes

La municipalité devrait avoir une politique globale des déplacements à vélo. Les améliorations se font au compte goutte. Les projets urbanistiques devraient comporter systématiquement une réflexion sur les déplacements doux.

On peut considérer que l'équipe actuelle est beaucoup plus favorable à la voiture individuelle qu'à l'utilisation des transports doux.

pistes cyclables réduites, ils ont mis en libre service des vélos électriques, mais compte tenu que la ville est dédiée à l'auto... les voies sont réduites et dangereuses pour l'usager et pour les enfants

Hormis en centre ville, la part belle est faite aux déplacements motorisés. Certains aménagements entraînent des conflits piétons/cyclistes (ex : piste cyclable sur trottoir Avenue Victor Hugo) ou mettent en danger les utilisateurs du vélo (bandes cyclables de 40 cm de large, tracées dans le caniveau, le long des stationnements de voitures). Il y a aussi et surtout une immense latitude laissée par les autorités aux comportements inciviques (ou plutôt illégaux et dangereux) de nombreux automobilistes vis-à-vis des cyclistes et des piétons (stationnement sur trottoir et bandes cyclables, vitesse

excessive, non respect des distances de sécurité lors des dépassements, utilisation du téléphone au volant...).

 La ville favorise toujours plus la voiture en augmentant son parc de stationnement de voitures. Un PDU existe mais les actions ne sont pas coordonnées entre Valence et périphérie. Exemple un Parking Relais inauguré récemment mais qui ne sert à rien : trop prêt de parkings géants des magasins voisins, pas à la périphérie de la ville, pas de navette gratuite, trop de stationnement en ville ...

 Pas de volonté politique pour favoriser l'usage du vélo et réduire l'emprise et la place accordée à l'automobile. Tous les aménagements sont d'abord pensés pour elle! Les récents aménagements et travaux de voirie sont un handicap pour le vélo pour des années!!