





Bourg-de-Péage

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  A l'heure du dérèglement climatique, des problématiques de pollution et de nos jeunes générations ultra sensibilisées et volontaire, nous devrions dans une commune innovante, proche de ses habitants répondre aux enjeux des déplacements doux tant pour les actifs, les jeunes que pour les personnes âgées.
-  Je déplore la discontinuité des voies cyclables qui, finalement, ne nous permet pas d'utiliser les aménagements déjà en place (surtout avec les enfants)
-  A Bourg de Péage il y a très peu de pistes réservées aux vélos sur les routes principales et les ponts reliant à la ville voisine, étant mère de deux enfants en bas âges, je ne peux pas me déplacer avec eux en vélos car ce n'est pas suffisamment sécurisé.
-  Pas de voie cyclable pour la piscine diabolo (maladie hyper dangereuse)
-  Vivement que cela change !
-  On peut changer les choses en faveur des vélos, même dans une ville qui ne semble pas adaptée à ça au départ. Mais il faut le vouloir!
-  J'aimerais utiliser le vélo plus souvent, que mes enfants puissent aller à l'école et à leurs activités en vélo, mais c'est trop dangereux.
-  Bien que le pont vieux soit sur la commune de Romans, de nombreux péageois l'utilisent (et bien d'autres habitants aussi), il serait intéressant de créer une voie cycliste et piétons car la circulation sur la route du pont est trop dangereuse pour les cyclistes et les automobilistes.
-  Pas de voie cyclable sauf voie verte
-  manque de piste cyclables mauvais état des rues les voitures roulent trop vite les gens ne respectent pas du tout du tout le code de la route
-  Circulation pas agréable du tout en vélo
-  On attend une prise de conscience des pouvoirs publics
-  Aucune politique cyclable, pas d'écoute sur les besoins des vélos, très dangereux pour les enfants. Très difficile de faire du vélo pour ses déplacements quotidiens.
-  non
-  La desserte du collège en vélo est très compliquée par le boulevard Alpes Provence et le passage des ponts aussi.
-  Pas de politique cyclable à Bourg de Péage alors qu'une petite ville de 10 000 habitants aurait beaucoup mieux à offrir
-  La ville est coupée en deux par une voie transversale à grande circulation. Au centre les rues sont étroites, souvent sans trottoir. On croise des personnes, des landaux qui cherchent ou passent.
-  Il y a certes eu des stationnements vélos installés puis récemment une flotte vélo publique ;) super mais les itinéraires, double sens... rien n'a avancé. il n'y a PAS DE POLITIQUE CYCLABLE
-  non
-  Il y a de gros efforts à fournir de la part de la municipalité pour que l'usage du vélo soit boosté et sécurisé à Bourg de Péage. Cordialement
-  quand 2 rues sont parallèles et dans les 2 sens pourquoi ne pas les mettre en sens unique et ajouter une piste cyclable
-  Ce serait bien de boucher les trous sur les voiries et développer les voies cyclables.
-  Hormis les berges de l'Isère, je constate que la pratique du vélo n'est pas une priorité pour les élus locaux. Dommage lorsqu'on connaît les bénéfices vertueux qui découlent d'aménagements sérieux et réfléchis pour les cyclistes: moins de bouchons, moins de pollution, traversée de l'Isère plus facile aux heures de pointe... Et puis même si l'on sait que la sédentarité et le tout-voiture tuent plus que les déplacements urbains en vélo, des vraies pistes cyclables véritablement inscrites dans le trafic seraient les bienvenues. Et puis pensons aux jeunes qui pourraient gagner en liberté de circulation sans parler de leur santé bien malmenée par les temps qui courent. Merci.

- J'ai déjà été renversé
- Des portions de pistes cyclables ont été transformées en place de stationnement voiture sur un circuit qui n'était déjà que partiel
- En Allemagne et aux Pays-Bas, les politiques publiques s'efforcent de donner une vraie place au transports doux et ça fonctionne, même si à la base la ville n'est pas configurée pour... Tout est possible!
- Il faudrait surtout beaucoup plus de voies cyclables pour pouvoir rouler et se sentir en sécurité.
- Pour moi la circulation en vélo à Bourg de Péage ce fait très correctement et en sécurité globalement sauf pour la traversée des deux ponts pour aller à Romans et aussi quand on quitte la commune il y a des grands axes routier pas très bien sécurisés.
- il faudrait déjà améliorer les pistes existantes et en créer de nouvelles
- Les équipements touristiques dédiés au vélo sont mieux équipés que les voies qui permettraient l'utilisation démocratisée du vélo en tant que moyen de locomotion courant pour se déplacer de façon quotidienne, c'est ce qu'il manque à la plupart de nos villes... Lorsqu'il y a amélioration, il s'agit plutôt d'équipement annexe (vélos à louer, garages à vélos sécurisés) et non d'aménagement du territoire. C'est pourtant l'aménagement du territoire qui en sécurisant l'utilisation du vélo, permettra le développement de son utilisation en ville !
- Il y a des efforts de fait
- manque de sécurité entre Bourg de Péage et Romans
- Trop de parking voitures en centre ville, trottoirs piétons trop étroit, les voitures vous doublent en vous serrant sur le caniveau, franchissement pont vieux vers Romans ou en venant de Romans peu aisé.
- à inscrire au plan de développement urbain
- Entretien des pistes cyclables fait mais sans plus. Peu de pistes réservées aux vélos sur les artères principales.
- Ville tout voiture à l'américaine. Aucune implication des élus
- pas de commentaires
- Aucune politique cyclable! Au contraire suppression de voie cyclable, juste qq supports vélos ont été ajoutés mais comment s'y rendre? on se sent en danger pour circuler et on ne peut pas relier les principaux points de la ville - espace associatif, terrain, commerces,... alors que c'est une ville de moins de 10 000 habitants qui pourrait être plus agréable à vivre qq aménagements
- Nous avons des pistes cyclables que sur les quais ou sur une zone étrangement choisie. Les voitures ne respectent pas la distance de sécurité.
- La politique de la ville de Bourg de Péage au profit des déplacements à vélo est très timorée, voire inexistante!
- des axes très dangereux y compris pour accéder à des équipements sportifs publiques
- Aucun effort de la ville et de ses habitants, et pourtant c'est plat, ensoleillé, ne nombreux axes facilement aménageables ne le sont pas.
- Il faudrait qu'enfin la municipalité prenne en compte l'utilité des déplacements en vélo et non essentiellement en voiture !
- Contre sens cyclables indispensables dans cette ville avec de nombreux et longs sens uniques dans le centre ville
Matérialisation des pistes cyclables indispensable Des excuses sont trouvées par la municipalité pour ne pas aménager le centre mais les efforts ne sont pas suffisants pour prendre en compte les cyclistes Les pistes cyclables sont réservées pour le loisir et sont peu utilisables au quotidien pour se rendre en ville ou dans les villages voisins La politique du vélo devrait être inscrite au programme des municipales Le grand parc et sa traversée sont interdits aux cyclistes!!! ... sauf ceux de la police municipale!!! Très mauvais exemple qui dégoûte encore plus qd il mettent des PV pour circulation dans le parc dont la traversée serait pourtant très profitable pour éviter les gros axes routiers!
- Mes réponses aux questions précédentes sont suffisamment parlante pour démontrer que la situation pour les cyclistes est catastrophique à bout de péage , surtout quand on a des enfants... je n'ai rien à ajouter.
- Infrastructures inexistantes, aucune volonté politique
- des efforts à faire pour la mairie
- les abords des écoles ne sont pas du tout aménagés pour les cyclistes, même si il existe des systèmes pour garer les vélos des enfants.
- Politique vélo inexistante, même quand il y a une réfection de voirie et qu'il est possible d'en mettre, ce n'est pas fait. Pas de borne de stationnement devant l'école, pistes cyclables encore moins.
- Aucun engagement de la ville envers les cyclistes. Quelques pistes cyclables existent car elles ont été créées pour relier la ViaRhôna. En centre ville très peu de rues en double sens cyclables. La mairie s'en contente comme des stationnements

vélos posés mais en nombre insuffisant surtout devant la nouvelle maison des associations (4) dont un peu fiable, qui bouge !

➡ On ne voit pas de politique cyclable sur bourg de péage parcours pour les déplacements quotidiens, accès aux principaux pôles de déplacement, commerces, écoles, piscine diabolos

➡ Le maire n'en a rien à faire, privilégie les automobilistes, aucune vision et même dans l'illégalité : une route a été refaite sans créer les pistes cyclables, à d'autres endroits des pistes cyclables ont été supprimées

➡ Plus de pistes cyclables et parkings pour vélos

➡ Pas d'ambition de la mairie pour les déplacements doux, un peu d'écoute pour les aménagements simples, mais surtout rien qui puisse heurter les électeurs automobilistes et commerçants !

➡ Une route de Bourg à Chatuzange a été refaite sans prendre en compte les vélos alors qu'il y a l'espace. Très peu de sensibilité de la mairie à l'utilisation du vélo au quotidien et autrement que pour le seul loisir

➡ Si les élus pouvaient saisir le sujet pour faire de Bourg de Péage une ville plus propre, cyclable, et respectueuse, on ferait un grand pas vers une ville plus agréable à vivre.

➡ J'ai bon espoir que la situation change avec plus de voies cyclables dédiées, notamment au passage des ponts (entre Romans et Bourg de Péage).

➡ Ville mal conçue avec une traversante à 2 voies dans chaque sens qui coupe la ville et rend dangereuse la circulation à vélo.

➡ le gros problème est celui de la traversée de l'Isère sur l'ensemble des ponts