

Bourg-lès-Valence

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Les p

 Je pratique régulièrement le vélo à titre sportif (en choisissant des itinéraires peu fréquentés, voire en le mettant dans la voiture pour sortir de la ville!). Et je l'utilise très peu comme moyen de transport. Solution: des vraies voies cyclables sécurisées. Pour le moment la priorité des aménagements est donnée aux voitures...

 L'utilisation des velib est très limitée, pas de station sur le plateau

 Pas de politique vélo, contrairement à la ville voisine : Valence

 la mairie fais des efforts ,mais il' ya encore à faire ,surtout en zone rurale

 néant

 il faut plus de garages à vélo et si possible sécurisés pour les vélos électriques(mais comment ??)

 Je trouve ce questionnaire très bien merci

 Il faut développer encore l'usage du vélo en libre service ("libello" equivalent vélov et vélib) avec plus de points de dessertes surtout dans les zones à forte concentration d'employés comme le site de l'ancienne cartoucherie par exemple.

 Rie

 C'est dangereux d'utiliser son vélo pour circuler à Bourg Les Valence, ce n'est pas primordiale pour la maire de BLV.

 Non

 il faudrait des pistes cyclables continues surtout

 \- trop de discontinuité dans les pistes cyclables avec des ressauts à chaque intersection - dans les rues en pente, prévoir une bande cyclable dans le sens montant - pas d'obligation de circuler sur les pistes cyclables (panneau carré et non pas rond) pour emprunter la voirie en cas de travaux ou stationnement interdit: ex de l'avenue Jean Jaurès

 pas de doubles sens cyclables absence d'itinéraires de longue distance continu et correctement sécurisées

 Lorsqu'il y a des voies cyclables réservées, elles sont souvent trop étroites et/ou partagées avec les piétons. Et souvent elles sont discontinues, ce qui est inconfortable et dangereux

 Des efforts de la part de la municipalité, mais il reste un passif énorme à éponger !

 Itinéraires cyclables sur les trottoirs (mélange piétons vélos, arrêt à chaque intersection (pensés et réalisés par des automobilistes), zone de rencontre avec des stops au lieu de priorités à droite et sens interdits sans double sens cyclable, routes défoncées, interface entre voies vélo et autres usagés dangereux (différence entre les revêtements = chutes à vélo !)

 Je n'utilise jamais ou presque le vélo avec mes enfants sur cette ville car ce n'est pas du tout adapté et sécurisant donc nous faisons de la trottinette, du vélo sur pistes style viarhona et quand ils font des trajets en vélo pour la ville d'à côté ce n'est pas adapté et reposant vu le manque crucial de vraies pistes cyclables. Merci à vous de faire avancer ce sujet si important pour la santé et la planète.

 Pas de spécialiste Vélo à B-L-V ! La voiture personnelle est prioritaire.

 Les rares pistes cyclables s'arrêtent d'un coup.

 R a s

 continuité viarhona le long du rhone

 Pourrait mieux faire

 Les rues à sens uniques mais autorisées aux vélos ne peuvent être qu'un pis aller, les voies cyclables sont souvent utilisées pour le stationnement de voitures rendant dangereux le passage des vélos, je pense que le déplacement à vélo dans la commune pour de jeunes enfants même accompagnés est quasiment mission impossible, les voies séparées seraient tellement plus agréables et beaucoup plus de gens utiliseraient leur vélo , ...

 les trottoirs et pistes vélo occupés par magasins , terrasses café -resto et arrêts-bus ne donnent pas la possibilité de circuler à vélo avec des enfants en toute sécurité .

👉 Un aménagement pour les cyclistes améliorerait la circulation de tous. Nous ne sommes ni respectés ni entendus alors que nous prônons un déplacement pacifiste et écologique. C'est un scandale.

👉 Des efforts de la part de la municipalité, mais un passif très lourd !

👉 Il semble nécessaire de nommer un "Monsieur Vélo" à Bourg comme partout, si l'on veut voir évoluer la pratique du déplacement à vélo ! En urbanisme il faut prendre en compte ce mode de déplacement, dans tous les aménagements, (ce qui devrait être au quotidien, puisqu'il y a une loi ! mais pas respectée !). Les trottoirs de 18/20 cm de hauteur à bordure verticale ne doivent plus exister, si le cycliste est serré par un véhicule, s'il touche la bordure, c'est la chute assurée ! Des abris à proximité des lieux publics sont souhaitables. mise en place des contre sens accélérée, la aussi une loi ignorée ! Penser à l'instauration d'une formation pour cyclistes, trop d'usagers sur deux roues ignorent les dispositions du code de la route ! Un tracé clair et entretenu pour les cyclistes dans les rond-points, pour inciter à rouler à droite dans ce lieu si dangereux. Penser le plus souvent à "la rue partagée" dans les aménagements ou l'espace est restreint, cela peut donner de meilleurs réflexes aux automobilistes "conquérants". Plus on aménagera les possibilités cyclistes sécurisées plus on facilitera la pratique !

👉 Certaines pistes cyclables sont dangereuses, nombreuses coupures (avenue Marc Urtin). La dégradation du revêtement des routes oblige à faire des écarts de trajectoire. Manque cruel de pistes cyclables protégées. Coté positif: plusieurs accès à la Via Rhôna mais mauvaise signalétique lorsqu'il faut la quitter ou la reprendre à Blv Sud.

👉 sur l'avenue marc-urtin, il y a des plots verticaux pour nous séparer des quatre roues qui me paraissent dangereux. surtout qu'ils sont bordés coté trottoir par des pots de fleurs. l'espace pour passer est donc réduit d'autant. le guidon passe, mais faudrait pas faire un faux mouvement.

👉 Je souhaiterais que les cyclistes soient prioritaires sur les voitures à tous croisements de cheminement cycliste avec une route. Que toutes les voies routières est une bande de roulement (couleur) pour les cyclistes (même les nationales permettant des déplacements longs et rapides). Je n'emprunte pas les pistes cyclables sur lesquelles on ne peut pas rouler à +20km/h (partage piétons cycliste, ou chicanes trop fréquentes, ou perte de priorité à chaque croisement ou sortie de garage...je les trouve trop dangereuses). Concevoir les ralentisseurs de flux de voiture (dos d'ânes ou chicanes...) qui ne pénalisent pas les cyclistes. Prévoir des panneaux d'indication routière pour les cyclistes au long cours, afin de ne pas les renvoyer sur les voies rapides ou sur des détours longs.

👉 Grand manque d'entretien des pistes cyclables existantes ; les travaux Parc du Girodet étant devenus prioritaires (pas de renouvellement signalétique horizontale, par exemple, ni amélioration, ni nouvelles dispositions tels que le double sens par exemple dans les sens unique). Malgré ma demande à Mme le Maire datant d'il y a 4 ans pour rencontrer le responsable circulation et voirie, aucun RV ne m'a été proposé... Certains endroits sont même scabreux (sur piste cyclables : exemple rue du Moulin d'Albon : les cyclistes se décalent même sur la chaussée en un endroit dangereux (intersection au stop non respecté par les automobilistes, et vitesse souvent > 50 km/h malgré les chicanes => risque aggravé).

👉 Avoir un partage du trottoir avec les piétons est très dangereux

👉 Des améliorations avec la nouvelle municipalité à l'écoute de l'association REVV

👉 Peu de pistes cyclables ou sur les trottoirs au milieu des piétons et des poubelles et des routes défoncées. Une vraie seule avancée, le rue vivier Merle

👉 Les pistes cyclables sur les trottoirs n'est pas une bonne solution

👉 Difficile de circuler à vélo à BLV en toute sécurité

👉 Malgré des courriers adressés à Mme le maire aucune réponse positive et concrète n'a été apportée pour la sécurité des cyclistes et piétons dans mon quartier (route de Châteauneuf, Armailler et quartier du Geai).

👉 La situation du vélo à Bourg-lès-Valence n'est pas catastrophique, mais aucun progrès n'a été réalisé au cours de la dernière décennie, ce qui contribue à un usage marginal du vélo et fournit une excuse pour continuer à ne rien faire.

👉 Volontarisme affiché du Maire, mais inertie des services techniques longtemps habitués au laxisme en matière de respect des cyclistes et piétons