

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 RAS

 Il est dommage que, la ou la largeur de la voirie le permet, les bandes cyclables soient tracées au stricte minimum de largeur. Cela incite à rouler avec la partie du guidon côté route en dehors de la bande cyclable. La bande de la Vélodrome traversant la zone artisanale rue Henri Barbusse est dangereuse à cause du mauvais état du sol, c'est dommage et mal compris par les véhicules motorisés qu'il faille rouler à côté.

 A Crest, il manque cruellement un schéma cyclable cohérent et évolutif, constitué d'une réelle prise en compte de ce mode de déplacement, d'aménagement léger, et de rattachement au réseau cyclable du département. Bref, il y a un très gros manque. DT

 Au vu du nombre de personnes qui circulent à vélo, il y a un besoin urgent de développer le réseau cyclable à Crest et surtout en dehors de Crest (beaucoup de personnes habitent en dehors de la ville)

 Dangereux surtout pour les enfants pour se rendre à l'école et aux stades

 Crest une petite ville très agréable où reprendre le vélo est un pur bonheur

 Non

 Il n'y a pas de pistes cyclables. Les itinéraires empruntés sont partagés soit avec les piétons, soit avec les voitures. Les villes adjacentes sont impossibles à rejoindre à vélo du à la dangerosité de ces routes (voies rapides avec des largeurs d'accotements irréguliers et parfois sans accotements)

 Encore de nombreux progrès à faire pour démocratiser le vélo et que les usagers circulent sans risques majeurs

 Aujourd'hui la voiture reste reine, le vélo anecdotique, il est nécessaire de se projeter dans une pensée inverse. Ensuite, réaliser des pistes indépendantes et sécurisées pour les cyclistes et promouvoir la pratique pour tous par l'organisation d'animations attrayantes et conviviales !

 Manque de pistes cyclables dans Crest et surtout sur les voies de communications entre Crest et les autres villages. Revêtements dégradés.

 Il y avait beaucoup à faire. Beaucoup à déjà été fait. Il reste beaucoup à faire.

 Manque de voies cyclables sur axe principaux en ville

 Ballade à vélo très agréable

 C'est plutôt dangereux, il y a eu pas mal de accidents vélo voiture. La voirie n'est pas adaptée et en heure de pointe on se fait frôler par les voitures qui roulent au dessus de la limite autorisée

 Un enjeu majeur ! Démocratiser le vélo pour les déplacements quotidiens et liaison avec les communes proches. Des voies sécurisées pour tous, que les enfants soient en sécurité aussi !

 L'usage du vélo à Crest est plutôt agréable malgré les différentes contraintes

 La ville de Crest à toujours écoutée en priorité les commerçants et ainsi priorisé les trajets en voitures. Aujourd'hui on assiste à des bouchons en permanence. Rien n'est fait pour le développement des autres moyens de transports comme le vélo. Il faut réduire la place des voitures et imposer un sens unique sur la traversée de Crest d'Est en Ouest, créer une voie vélo dans la rue piétonne, créer des pistes cyclables vers chaque école, gymnases et autres lieux publics, donner la priorité aux déplacements doux, mettre des vélos classiques et à assistance électrique à dispositions des habitants en différents lieux.

 Les vélos utilisent les espaces piétons (rue piétonne, trottoirs, passerelle). La cohabitation avec les piétons est bonne mais ce n'est pas sécurisant pour les enfants. Il manque des itinéraires cyclables entre les communes proches.

 Crest et ses alentours manquent cruellement de pistes cyclables. Pour que nous puissions circuler à vélo en sécurité, merci de mettre de vraies pistes cyclables partout.

 Il faudrait une voie cyclable qui traverse Crest pour sécuriser le pratique du vélo et limiter l'usage des véhicules motorisés.

 L'association Vélo dans la ville est super !! sans eux il serait impossible de faire ou d'avoir un vélo dans Crest

- ➡ Je souhaiterais que des décisions soit prise dans le sens du tout vélo dans Crest. On pourrait imaginer fermer les rues principales et les rendre piétonnes/cyclables, à la rigueur des navettes pour les personnes à mobilité réduite, avoir des parking extérieur à la ville.
- ➡ non
- ➡ C'est la loi française qui ne correspond pas aux autres pays : par exemple en Hollande un cycliste peut dépasser à droite s'il y a un bouchon, car il est d'une autre catégorie d'utilisateurs. Une homologation des lois européennes me semble indispensable. Crest n'est pas une exception je pense : pour un adulte ça va, mais il faut être alerte tout le temps.
- ➡ Il faudrait plus d'endroits où garer les vélos. Il faudrait une communication envers les automobilistes pour mieux partager la route.
- ➡ Moins de voitures plus de vélo!
- ➡ Manque d'espace dédié, surtout sur les grands axes
- ➡ doubler la rue principale de Crest avec une piste cyclable
- ➡ Très peu de stationnement en centre ville
- ➡ les associations locales permettent un réel progrès pour les aménagements. Il manque encore des parkings vélo sur les aires de covoiturage.
- ➡ je souhaite pouvoir me déplacer à vélo dans Crest et les communes environnantes en sécurité
- ➡ La mairie semble s'intéresser à cette problématique car elle met en place une vraie piste cyclable sécurisée sur le principal pont de Crest. Malheureusement les axes principaux sont encore très mal sécurisés pour les vélos.
- ➡ Bandes cyclables trop étroites, présence de bouche d'égouts ajourées dans lesquelles les pneus de vélo peuvent se coincer = danger = obligation de se déporter dans la circulation motorisée
- ➡ manque flechage itinéraires sécurisé pour aller en direction de Montelimar et piste cyclable sur la rue principale le long de la Drome.
- ➡ route très dégradée en plusieurs endroits y compris piste cyclable voie partagée le long de la voie sncf station épuration
- ➡ La voie verte qui relie Crest à Saillans et Livron et les box de stationnement vélo à la gare sont de très bonnes initiatives. Reste maintenant à mailler l'ensemble de la ville de Crest et des communes voisines non situées sur la voie verte (Divajeu, etc) avec des itinéraires cyclables sécurisés. Il serait également pertinent pour faciliter l'intermodalité de prévoir des racks vélo sur les bus Valence-Die ou d'augmenter la fréquence des TER.
- ➡ Plus facile depuis que je suis en Vae..... En tous cas très difficile pour les personnes non habituées ou vulnérables.....
- ➡ Le pont en bois, fleuron de l'"écologie" à Crest est dangereux pour les vélos
- ➡ Le déplacement pour les vélos dans la ville de Crest est très compliqué. Je ne me sens pas en sécurité lorsque je roule à vélo car je dois toujours partager ma voie avec d'autres véhicules à moteur. On ne sait pas où attacher son vélo en ville. Et on a toujours peur de se faire voler son vélo. Je m'en suis déjà fait voler trois.
- ➡ Il y a une grosse pénurie de possibilités de garer son vélo à Crest.
- ➡ Les aménagement sont réalisés au minimum et sans continuité pour les déplacements. Les "itinéraires cyclables" ne respectent pas les normes, et les limitations de vitesse ne sont pas respectées. Carte mensongère de la mairie quand aux aménagements cyclables.
- ➡ Le tout voiture est encore très important même pour les habitants de Crest
- ➡ RAS
- ➡ J'apprécie beaucoup la piste cyclable indépendante des voitures créée pour la vallée de la Drôme qui me permet entre autres de rejoindre Crest de manière très agréable et sûre.
- ➡ A part une ou deux rues, toutes les autres sont très désagréables à cause du revêtement et des nombreux raccords, trous etc....(Même en voiture !)
- ➡ Les quelques efforts en faveur de la circulation à vélo qui sont faits sont sur-médiatisés en cette période pré-électorale. Si l'association Vélo Dans la Ville n'insistait pas afin d'obtenir des améliorations, il ne se ferait pas grand chose sur cette commune.
- ➡ Beaucoup de cyclistes mais la sécurité est très insuffisante
- ➡ je suis occasionnellement sur Crest mais résidant à Aouste je me déplace et traverse les villes et villages du val de Drôme et plus lors de mes sorties randos et pour faire mes courses Mes observations sont donc valables pour bien d'autres localités Cordialement de L-Michel Tronchon
- ➡ Il faut sécuriser l'ensemble des quais et veiller à boucher les nids de poules et remettre à niveau les plaques d'égouts

- ➡ L'accès au tronçon de la vélo-route au niveau du pont de pierre est très dangereux. Il en va de même au niveau de plusieurs ronds-points : celui permettant d'accéder à "Intermarché" et autres magasins de cette zone commerciale ainsi que celui au niveau du pont de pierre côté centre ville.
- ➡ J'aimerais mentionner que nous avons la chance qu'il y a beaucoup de plat et donc cela serait génial de pouvoir aller partout en toute sécurité. Seulement il n'y a aucun
- ➡ Tant qu'il n'y aura pas d'itinéraires vélo continus et en site propre traversant Crest, ce mode de déplacement sera dangereux (c'est à dire non accessible aux enfants et aux personnes âgées) et restera en conflit avec les piétons (rue piétonnes et trottoirs) et les automobilistes (autres rues). Le déplacement à vélo sur les axes principaux de Crest est de plus en plus stressantes, même pour moi qui me déplace à vélo en villes (Paris/Lyon/Toulouse/Strasbourg/Rennes ...) de façon quotidienne depuis 50 ans.
- ➡ Peu d'aménagements existant mais peu de circulation alors ça va.
- ➡ Il faut absolument sécuriser les chemins vélos pour les enfants
- ➡ Mauvaise politique municipale, agit en défaveur du vélo
- ➡ Améliorer la sécurité
- ➡ Par sécurité j'utilise souvent les trottoirs plutôt que les bas côtes mal entretenus et dangereux. Les bateaux pour reprendre la rue aux passages piétons sont mal faits.
- ➡ le vélo utilitaire fait ses premiers tours de roue à Crest, mais reste marginal. les couloirs vélos ne sont pas suffisants, ni les lieux où poser son vélo la nuit en "toute" sécurité non, mais de façon organisée. utiliser un vélo en zone urbaine signifie de pouvoir s'en servir le plus commodément possible. le vélo doit retrouver son côté utilitaire : faire ses courses et se déplacer sans prendre la voiture.
- ➡ la mairie fait quelques saupoudrages à l'approche de chaque élection, mais il n'y a aucune ligne directrice ou de plan de déplacement cohérent, pour une amélioration d'envergure. depuis 20 ans, il existe l'association vélo dans la ville (VDV), qui fait des propositions.
- ➡ Les rues en sens unique pour voiture et contre sens pour vélo sont très dangereuses pour les cyclistes enfants non visibles...
- ➡ *Améliorer les possibilités d'accroche sécurisée des vélos devant le collège-lycée Armorin et la médiathèque. *Raccorder la piste cyclable correctement derrière la déchetterie (pour rejoindre les bords de Drôme) * Augmenter le nombre de garages à vélo collectifs en centre-ville (je n'en connais que 2) *Subventions plus élevées aux associations vélo et notamment à l'atelier vélo place Jullien qui fait un super boulot (et n'a plus de salarié maintenant)
- ➡ La voie le monde de la Drôme direction aoste est une bonne chose
- ➡ IL Y A BEAUCOUP DE CHOSES A AMELIORER ET A CREER NOTAMMENT SUR LES GRANDS AXES DE TRAVERSEE DE LA VILLE
- ➡ Il manque vraiment une piste cyclable et un itinéraire piéton continu sur les quais rive droite de la Drôme entre la gare SCNF de Crest et le pont Frédéric Mistral. En attendant, les vélos sont coincés dans les embouteillages comme les voitures et se replient sur le trottoir, déjà très étroit et difficilement praticable par endroits.
- ➡ Quasiment pas de pistes cyclables, les routes sont pleines de nids de poules, très désagréable... Les vols de vélos trop fréquents sinon la selle ou roues...
- ➡ Crest a un formidable potentiel vélo qui n'est pas exploité
- ➡ non
- ➡ Améliorer / développer encore les pistes cyclables et encourager la pratique du vélo.
- ➡ L'ouverture d'une voie verte reliant Crest à Saillans fait que l'offre pour les vélos s'est bien améliorée récemment, mais on est encore loin du compte...
- ➡ Grand besoin de pistes cyclables sur l'axe principal rive droite!
- ➡ il est également dangereux de circuler à vélo à cause des piétons, non disciplinés
- ➡ L'association vélo dans la ville de Crest et l'agence Dromolib font leur boulot de défense de la pratique du vélo au quotidien. La ville de Crest n'ayant pas cette culture vélo, j'espère que cela évoluera aux prochaines élections municipales. A noter que l'interco prend la mesure de l'urgence et fait à son niveau ce qu'elle peut pour mobiliser des fonds pour faciliter la pratique du vélo.
- ➡ La circulation à vélo est aisée, essentiellement due à la taille modeste de la ville mais les pistes cyclables en ville sont quasi inexistantes.
- ➡ Pas de réelle motivation de la municipalité pour développer l'usage du vélo
- ➡ Peu de mobilisation de la municipalité

- Voies cyclables trop étroites (moins d'un mètre) donc absolument pas sécurisées.
- Il nous faut plus de réparateurs, plus de pédagogie/éducation au vélo et surtout une politique favorable aux déplacements actifs !
- Les conditions d'usages sont bonnes, mais les efforts pour les améliorer sont presque nul. Soit rue piétonne = impossible d'avancer Soit grand axe étroit sans piste cyclable = impossible d'avancer quand les voitures n'avancent pas
- il manque des pistes cyclables et des lieux suffisants pour accrocher les vélos,
- Je circule en fauteuil donc l'amélioration des pistes réservées aux cyclistes m'intéressent grandement
- La modération des vitesses dans le centre est favorable au vélo. Par contre absence quasi totale d'aménagement cyclable (ne pas se fier à la cartographie du site web de la mairie qui est mensongé). Principal problème: le parking de longue durée (arrêts bus, aires covoiturages, habitat collectif). Absence de discours "pro-vélo", uniquement des dénigrements (conflit piéton-vélo, respect du code de la route "vision automobiliste" ...)
- En l'absence de voies cyclables sur les grands axes, les cyclistes empruntent les rues piétonnes... au détriment des piétons.
- Les pistes cyclables sont en périphérie de la ville. Mais rouler dans la ville est très dangereux : traversées de rues difficiles, nids de poules et bosses, mauvais entretien de la voiries, dépassement de regards métalliques de manière inattendue et dangereuse qui nous oblige à louvoyer sans cesse...
- Il manque vraiment des pistes cyclables dans le centre ville de Crest
- Très mauvaise coordination entre Crest et les communes avoisinantes. Les pistes cyclables sont pensées pour des touristes, pas pour des gens qui vont au travail. La commune n'a pas compris que le vélo était un moyen de transport sérieux au même titre que l'automobile
- on manque de signalétique au sol sur les grands axes pour que les cyclistes aient leur place et se sentent pris en considération par les autres usagers de la route.
- Crest a un bon potentiel pour le vélo qui est inexploité
- NON
- Très peu d'itinéraires aménagés. Circuler en vélo reste dangereux.
- La situation des cyclistes est acceptable parce que les automobilistes sont aimables et respectueux. Pas de piste cyclable dans le centre-ville, peu de lieux où stationner, autorisation de circulation en contre-sens très mal indiquée. C'est vraiment dommage, car il y a beaucoup de cycliste à Crest !
- Rien n'est spécialement prévu pour encourager les déplacements à vélo, heureusement que les usagers motorisés sont très respectueux. Il manque des voies cyclables et des garages à vélo dans la ville
- Manque de place de stationnement
- Bcp d'effort à faire pour créer des voies cyclables
- Moyen! Le vélos route dans crest en bordure de la Drome très mauvais!!
- Encore beaucoup de progrès à faire sur la continuité cyclable, la sécurité des grands axes, le stationnement sécurisé
- A développer et à sécuriser pour les stationnements
- Crest est une ville moyenne. L'usage du vélo y est par nature facile avec une infrastructure minimum.
- Il reste beaucoup de travail pour les associations, la mairie écoute mollement.
- vu la taille de la voirie , l'amélioration passe par le partage de l'espace et la réduction de la présence des voitures en ville
- non
- il y a des progrès mais c'est pas encore suffisant
- La municipalité ne prend pas suffisamment conscience des besoins de circulation. Défauts de bandes et/ou pistes sur les grands axes. Discontinuité, voire inutilité des rares aménagements. Des efforts sur le stationnement, dut à l'association locale et à l'afflux touristique en été. Conflits récurrents et insécurité avec les piétons sur les voiries (centre piétonnier) et trottoirs partagés, et les voitures (défauts d'aménagements) sur les grands axes. Malgré une pratique importante du vélo, urbain et touristique, de l'existence d'un atelier associatif, d'ateliers pro et d'associations sportives et de développement du vélo en ville, l'insécurité et le défaut d'aménagements prévalent sur un territoire pourtant favorable (vallée de la Drôme touristique et plane, maillage urbain assez resserré, présence d'une pop. néo-rurale). Le plus gros effort des institutions aura été l'aménagement de la VéloDrôme le long de la rivière dont à peine 1/3 du trajet en site propre.