

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La zone de rencontre est une bonne idée mais pas assez contrôlée
-  L'aménagement d'une piste le long de la nationale serait vraiment très utile
-  L'expérimentation avec des "pistes" le long de la grande route devant la gare sont intéressantes - mais malheureusement quelques conducteurs des camions ne les observent pas du tout. Donc j'ai TRES PEUR sur ces pistes et j'allais jamais avec un enfant.
-  Selon moi la situation de l'usage du vélo à Die n'est pas mauvaise mais toujours améliorable!
-  je pense que les rues du centre-ville de DIE sont inadaptées au trafic actuel automobile, et qu'il ne devrait plus être permis aux automobilistes d'emprunter ce centre-ville pour uniquement le traverser comme c'est encore le cas. seuls les riverains et les livreurs devraient pouvoir y accéder. Également je trouve que la rue EMILE LAURENT ne devrait plus être autorisée aux automobiles, car trop étroite pour que vélos et autos se croisent, surtout lorsque les vélos vont dans le sens allant vers l'église, sans principalement être utilisé par les vélos dans cette rue.
-  Les doubles sens cyclables sont limités à la zone de rencontre (vieille ville centre) et ont été mis en place à la suite d'une décision de justice. Ils ont été refusés par les 2 derniers maires successifs hors de la zone de rencontre alors que certains sont indispensables (Ex: Rue des Chanoines).
-  Je suis infirmière libérale, je débute mes tournées à vélo électrique depuis cette année. On tourne sur toutes les communes environnantes, il n'y a aucune piste cyclable. Je peux faire jusqu'à 65 km par tournée sur 4 communes, rien absolument rien n'est fait pour les vélos. Et dans die tu pourrais c'est presque pareil, notamment en ce qui concerne les points d'attache pour vélo qui sont quasi inexistant. De gros gros efforts restent à faire .!!!!!!
-  L'accès ouest de la ville a été récemment aménagé et constitue un bon point pour l'amélioration de l'accès cycliste. Néanmoins, il persiste un gros point noir en terme de sécurité concernant l'accès depuis l'ouest de la ville, qui se situe au croisement du bar de l'étape. Le contre-sens cyclable n'est pas indiqué aux automobilistes qui se retrouvent surpris au croisement par la présence de cyclistes en contre-sens. Ce croisement se situe dans un virage à 90° où les automobilistes n'ont aucune visibilité sur les cyclistes arrivant sur l'intersection et qui doivent la traverser pour accéder au centre ville. Globalement, il manque des sas vélos sécurisés et solides. Le centre ville mériterait également d'être piéton car les ruelles sont très étroites et tout est accessible à pied en moins de 5 minutes.
-  Dans Die ça va, mais pour y aller c'est la catastrophe. Je ne comprends pas que les voitures soient autorisées dans la ville de Die, ville moyenâgeuse avec rues étroites. Un effort a été fait à la sortie de Die vers Valence mais les gens ne comprennent pas comment ça fonctionne. Entre Die et Valence je me sens en grand danger.
-  Nous avons besoin de pistes cyclables au-delà du centre-ville.
-  Cela s'améliore : ViaRhôna, Vélodrome le long des rivières sont intéressants. Compétence de la Communauté de Communes du Diois et du département de la Drôme.
-  Les grands axes de contournement de ma ville devraient être aménagés, le centre ville tout simplement interdit aux voitures, trop dangereux pour les piétons et les vélos. La demande de circuler en vélo est très forte à Die.
-  La situation en cœur de ville est bonne. Cependant la route Valence Gap apporte un trafic important dans la ville, sans déviation, et sur les trajets alentour. Sur cette route les obligations du code de la route ne sont pas respectées (vitesse, distance de sécurité, distance pour dépasser les cyclistes) et les vélos s'y trouvent en danger.
-  la ville de die n'est pas adaptée au vélo, de base: rues étroites, un axe principal de circulation pas large, pas de déviation. il y a die et les villages autour! et pour rejoindre les villages autour, les axes sont dangereux car non pensés vélos sauf la partie vers la gare et la sortie côté crest. mais cela s'arrête d'un coup!!! encore plus dangereux que s'il n'y avait rien...
-  La politique de la ville semble occulter et oublier totalement le développement de ce mode de transport au détriment de la sécurité des cyclistes.
-  il y a beaucoup de cyclistes à Die, de tous âges. et malgré cela la voiture reste la priorité .
-  peut mieux faire, surtout dans l'environnement proche des établissements scolaires
-  oui certaines questions ne sont pas adaptées car nous sommes en rural !

- C'est surtout les déplacements entre villages qui sont dangereux, sans aménagement
- les trottoirs, les bas côtés, les parking vélos sont largement utilisés par les voitures, sans intervention évidente de la commune ou des forces de l'ordre
- Dommage que le vélo/l'accessibilité des lieux ne soit pas pris en considération dans les politiques/travaux ...
- rues trop étroites en centre ville pour permettre les déplacements de vélos voitures et piétons
- je souhaiterais que l'on puisse garer son vélo en toute sécurité ....même chez soi on n'est pas en sécurité ...je me suis fait voler mon vélo il y a une semaine
- Les difficultés sont principalement aux environs (pas de piste cyclable doublant les départementales)
- Pas accueillant pour les vélos
- manque de pistes cyclables
- On peut espérer partager la route avec les autres formes de mobilité ; mais depuis quelques années , même en la partageant , il est devenu très dangereux de circuler sur les grands axes mêmes avec des pistes aménagées car le gabarit des voitures a beaucoup augmenté alors que la chaussée est restée de la même largeur .
- la circulation douce est très difficile dans le centre historique (surtout pour les enfants) du fait de ces zones de rencontres auto/vélo. C'est un vieux/épineux débat toujours arbitré par les commerçants.
- MANque de pistes cyclables
- à quand une piétonnisation du centre ville ?
- Le pire est de devoir slalomer entre les débris et les déjections dans une ville qui est très sale. Non pas à cause des services municipaux qui font ce qu'ils peuvent avec les moyens qu'ils ont, mais par l'incivilité d'une partie de la population.
- Les piétons et les vélos ne souhaitent pas être à côté des véhicules motorisés.
- non
- Les pistes cyclables sont un minimum pour être en accord avec mon souhait d'une ville plus écologique.
- la ville de Die serait idéal pour les vélos à tout âge à partir du moment où la Mairie prenait en considération la question des différents usagers de la route et non pas seulement les voitures ou piétons...
- Nous sommes une petite ville où de belles choses pourraient être mises en place : il y a de nombreux cyclistes et la dynamique est intéressante !
- La mairie pourrait faire des vrais projets cyclables au vu de la forte demande des usagers mais elle ne fait rien.
- La voiture est reine à Die
- Disparité entre vieille ville et bd périphérique, départementale, liaisons inter urbaines
- la municipalité favorise le tout voiture, très peu de rue piétonne et vélo, aucun contrôle vitesse voiture dans rue du centre espace 20 km
- Si le centre-ville de Die, classé en zone de rencontre, est assez facile pour les vélos, le boulevard de transit (8000 à 12000 véhicules par jour) qui traverse la ville, passe devant la gare et les écoles est très dangereux pour les cyclistes. Un chaudière a été créé sur une partie de ce boulevard (option la moins chère pour la Commune), mais n'est absolument pas efficace sur une route fréquentée par 8000 à 12000 véhicules par jour.
- malgré un fort développement touristique autour du vélo, et un développement du vélo électrique, les services en face sont insuffisants. par exemple, la route Die-Crest n'est pas du tout sécurisée pour les vélos et c'est une route de grande circulation. Les routes de montagnes sont dangereuses car vélo non signalés.
- Die est une ville avec de nombreux usagers de vélo, de tout public différents (parents avec enfants, sportifs, touristes et cyclotouristes) et il est vraiment dommage que les infrastructures pour vélo et pistes cyclables ne soit pas plus développées
- Il manque des pistes cyclables.
- Aucune piste cyclable pourtant nous sommes très nombreux à utiliser le vélo. Beaucoup voudrait se passer de voiture mais pas assez d'aménagement sont faits pour les vélos. Il faudrait interdire la voiture en ville qui n'a pas sa place et fait peur également aux piétons.
- Le collectif vélo a gagné le double sens cyclable au tribunal, depuis rien. 200 places de parking voitures ont été créées. C'est un état d'esprit