






























# Montélimar

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les supports velo en serpentins verts ne sont pas adaptés pour le stationnement des vélos.
-  Sur la via rhona où la voie verte on se sent souvent en insécurité
-  La municipalité de Montélimar ne semble pas très intéressée par le développement et la pratique du vélo dans sa ville. Je dirais même qu'elle "s'en fiche"!
-  je me sens en danger quand je circule en vélo. les cyclistes ne sont pas du tout la préoccupation de la municipalité
-  L'intérêt de la circulation à vélo n'est pas compris par le maire
-  J'aimerais qu'il y ait plus de sécurité au centre ville pour les vélo avec de vraies voies réservées pour permettre de traverser la ville à vélo et donner une alternative à la voiture. Il n'y a pas suffisamment de bornes de vélo de location pour que ça soit fonctionnel.
-  Il y a du boulot ! et il faut une volonté municipale pour pouvoir développer le vélo dans la ville.
-  L'aménagement de piste cyclable n'est pas une priorité pour le maire sauf à l'approche des élections. Les seules pistes dites cyclable sont remplies de gravier ou de bois et parsemé de bouches d'égout
-  Je pense que circuler à vélo à Montélimar pourrait être très facile, la ville est petite et relativement plate, si la municipalité décidait de réaliser des aménagements adaptés. Au lieu de cela elle crée des aménagements qui attirent les voitures. Peu de personnes utilisent le vélo pour les déplacements quotidiens. De plus en plus de cyclistes roulent sur les trottoirs. Les voitures stationnées sur les rares aménagements cyclables ne sont pas verbalisées. Il faut s'imposer dans le trafic automobile. Les aménagements ne sont pas continus, surtout dans les passages dangereux. Les bandes cyclables s'arrêtent brutalement, les ronds-points ne sont pas aménagés. C'est du grand n'importe quoi! Rien n'est prévu autour des écoles, ni des bâtiments de services publics. On se retrouve coincés dans les embouteillages sans pouvoir passer à vélo en sécurité. La municipalité a peur de certains aménagements tels que les voies centrales banalisées ou les doubles sens cyclables par exemple. Ils disent qu'ils aménagent lorsque c'est possible mais en dépit du bon sens et refusent d'écouter les arguments des cyclistes.
-  Importance de mettre en place une vraie politique favorisant la pratique du vélo afin que les cyclistes se sentent respectés
-  Les réponses données ne concernent pas les pistes cyclables qui avoisinent la ville (ViaRhona par exemple)
-  Très peu encouragé et sécurisé
-  Les dénivelés dans Montélimar sont très faibles.
-  n
-  Les personnes d'un âge certain ne sont pas bien prises en compte pour les aménagements cyclables
-  non
-  certaines voies cyclables, déjà très étroites, disparaissent parfois, avant un carrefour par exemple, et je ne sais si nous avons le droit de monter alors sur le trottoir, mais c'est ce que je fais en essayant de ne pas gêner les piétons.
-  Montélimar est une ville impraticable à vélo ,aucun confort pour circuler en ville ,trou nid de poule , pavés déchaussés, de plus laisser son vélo pour partir travailler c'est impossible ,le peu d'espace attribué à ceux ci sont occupés par es scooter ou autres.
-  carton rouge!
-  déplacements quasi anarchiques par rapport aux véhicules motorisés, sauf exceptions (quelques voies nouvelles). Pourtant des aménagements judicieux seraient possibles, et inciteraient les usagers à prendre leur vélo
-  Le fait d'avoir à certains endroits de larges trottoirs permet aux cyclistes de rouler dessus -ce que j'appelle des trottoirs cyclables- MAIS nous nous devons en tant que citoyens à deux roues de le faire TRES lentement et de descendre de notre vélo si besoin est. Pour l'avoir expérimenté, DANS CE CAS, ça se passe bien. Malheureusement, certains roulent comme des dingues à vélo ou avec des trotinettes et ça casse tout ce que j'ai dit précédemment. Dommage.
-  La ville est en train de prendre conscience de l'usage du vélo. Elle a déjà entrepris sur des axes importants qui ont été rénovés. Il reste beaucoup à faire sur certains autres cruciaux comme les ponts, et les giratoires.

-  Non
-  Merci pour cette enquête
-  Il n'y a pas de mauvaise volonté des pouvoirs publics depuis toujours vis à vis des cyclistes. Il n'y a pas eu de volonté de sécuriser les voies pour les cyclistes. La situation de "rouler en vélo à MONTELIMAR" est donc globalement mauvaise
-  L'urbanisme semble ignorer le cyclisme. Pourtant les aménagement requis impliquent de grandes décisions. Et les moyens à mettre en oeuvre prendront du temps pour les obtenir. En particulier dans une ville comme Montélimar où tout encourage à utiliser la voiture. Pourtant, on observe une croissance des usagés des modes de déplacement propre. Et lorsqu'on discute, ces sujets semblent "tabou".
-  Je souhaiterais faire beaucoup plus de déplacements vélo en ville mais je ne me sens pas en sécurité
-  À quand la conscience écologique de Montelimar ?
-  Il faut que les voitures fassent plus attention aux vélos et surtout de nuit
-  Il y a beaucoup d'endroits où il pourrait y avoir des espaces partagés piétons/ vélos, pas seulement en centre-ville.
-  Pas d'écoute de la Mairie sur les besoins des utilisateurs du vélo. Pas d'actions spécifiques en faveur du vélo. Des aménagements à minima lors de réfection de routes.
-  Il faudrait faire plus de piste cyclable ou en emménager lors des rénovations de quartier ou de chaussée
-  On aimerait pouvoir se déplacer plus en sécurité avec nos enfants à vélo.
-  On a l'impression que de plus en plus de personnes pratiquent le vélo au quotidien mais la Mairie ne prend pas cette utilisation en compte.
-  des efforts à faire pour les déplacements à vélo
-  Des routes sont refaites et pas de vraies pistes cyclables alors qu'il y a largement la place :-)
-  Nous habitons le quartier Maubec, il y a de plus en plus d'habitants, pour aller au centre ville ou aller faire des courses au sud c'est très très dangereux. Allez voir la circulation des vélos en Allemagne, les pistes cyclables sont de vraies routes.
-  Il faudrait des pistes sécurisées pot que l'on puisse faire du vélo à montélimar.
-  Il est dangereux de circuler à vélo car les pistes cyclables s'arrêtent en cours de route et c'est dangereux
-  Rien est fait à Montélimar pour la circulation à vélo . Si les enfants scolarisés pouvaient se rendre à l'école en Vélo en toute sécurité, nous aurions certainement moins d'embouteillages au centre ville
-  NOTRE MAIRE TOUS POUR LA VOITURE ET LE VELO DEBROUILLER VOUS
-  Arrivée il y a un peu plus d'un an dan cette ville (je vivais auparavant à Valence), j'ai eu l'impression de revenir 20 an en arrière sur la place accordée au vélo. Il semble que le "vélo" évoque exclusivement la pratique sportive, ici. Et en aucun cas un mode de déplacement du quotidien. Car à Montélimar, il n'y a de place (à ce jour) que pour un modèle déplacement : la voiture. Même les nouveaux quartiers construits ces dernières années n'ont pas été imaginés avec des pistes cyclables permettant à ses habitants de laisser leurs voitures au garage. Les bras m'en tombent.
-  Je pense qu'il faudrait plus pénaliser les voitures en excès de vitesse en ville et que la mairie ait une vraie politique de circulation pour les cyclistes
-  il faut un entretien des voies , de nombreuses bouteilles en verre sont cassées volontairement, surtout le long du roubion,
-  vu que l on nous dit d être écolo ,moins polluer pour cela il faudrait que tout soit fait pour que nous puissions le faire et surtout en toute sécurité
-  Soit disant une future politique du vélo. Mais pour l'instant mise a part l'obligation légale sur des nouvelles routes j'ai l'impression que rien est fait. Un article du journal local du Dauphiné (il y a environs 5 ans) avait signalé la dangerosité de traverser montélimar du sud vers le nord. Le journaliste disait qu'il avait prit les trottoirs pour se sentir en sécurité. Depuis rien a etait fait.
-  Il faut faire en sorte de développer les pistes cyclables
-  Si déjà on nettoie les bords de routes et les pistes cyclables des brises de verre des canettes.....
-  non
-  Il est temps de penser aux cyclistes et à l'environnement
-  Pourtant monsieur le maire de Montelimar est arrivé au banquet républicain en vélo !!!!
-  non
-  Il n'y a pas de culture vélo dans montelimar.....et je suis de Strasbourg, je sais de quoi je parle!! TOUT reste à faire...
-  il faut faire preuve d'un certaine inconscience pour se déplacer en vélo à Montélimar !!!!

- Mon épouse c'est fait renverser en circulant à vélo dans un rond-point car non-respect des cyclistes. Et rond-point inadapté.
- On aimerait des pistes cyclables jusqu'aux écoles avec de vrai parking à vélo en nombre suffisant.
- On aimerait pouvoir circuler de façon moins dangereuse !
- Il serait très facile et peu onéreux d'organiser la circulation dans la ville hormis la traversée des rivières qui nécessiterait une réflexion approfondie. Le maire actuel avait exprimé il y a 2 ou 3 ans son dédain pour le vélo mais semble exprimer autre chose à l'approche des élections... Je suis persuadé que devant la configuration de la ville (peu de relief) on pourrait augmenter l'usage du vélo au profit d'une diminution de la circulation et à un coût maîtrisé.
- il faudrait bien plus de vigilance, et que les services de police verbalisent les infractions plus souvent,
- dans le cadre de la réfection des routes en cours à la fin des travaux la priorité reste à la voiture !!
- non
- rue où il y a des pistes cyclables (Cathelin par exemple) utilisées par des véhicules moteurs garés.
- le bitume sur certains trajets (leclerc vers la gare) est dans un tel état qu'il faut slalomer rendant la circulation dangereuse
- améliorations prioritaires sollicitées: pont de St James, piste cyclable route de Marseille à prolonger au niveau de St James, route du Teil, route d'Allan non sécurisées.
- Est-ce normal que lors de la réfection de routes de Montélimar, des pistes cyclables disparaissent ?
- J'espère que la situation des cyclistes va enfin s'améliorer !
- Beaucoup d'investissements et d'efforts sont faits pour les itinéraires mais il y a encore des progrès à réaliser au niveau des emplacements de stationnement et de sécurité.
- Peu de pistes cyclables sécurisées dans Montélimar. Les voitures ne les respectent pas toujours, notamment vers les ronds-points et la piste cyclable sur l'avenue Kennedy qui rejoint le pont de St-James.
- A part la voie verte, circuler en vélo est dangereux, la plupart des cyclistes roulent sur les trottoirs, ce qui est dangereux pour les piétons..... À améliorer grandement
- Les pistes cyclables ne sont pas faites pour favoriser le cycliste. Obstacle fréquent (voiture, poubelle, ...). Dévalorisation du cycliste (Stop sur la piste alors que la route parallèle est prioritaire, chicane, barrière non visible la nuit). La sécurité sur piste est limitée car l'on devient invisible de la part des autres usagers que les cyclistes (voiture, piéton). Les déplacements sont plus longs en distance et en temps sur les pistes. Le déplacement en vélo a beaucoup de contraintes, météo, vitesse, tenu. Il faut donc inciter les automobilistes en proposant des déplacements prioritaires et rapides, et ce n'est pas en mettant des stoppes tous les 100m qu'on augmentera le nombre de cyclistes.
- Pistes cyclables présentes que sur les grands axes routiers. Pistes cyclables pas nettoyées (présence de verre, cailloux...) Ronds points dangereux avec les voitures. Existe une piste cyclable le long du Jabron (court d'eau), cependant cette portion est encombrée de piétons (familles) qui viennent marcher à l'abri des voitures mais occupent toute la piste : pas de chemin piétonnier
- Ce serait favorable que les cyclistes puissent circuler en toute sécurité sur des voies cyclables.
- Aucun aménagement prévu pour les cyclistes entre les agglomérations
- Tout est à faire ou presque; surtout, il est nécessaire d'inculquer aux automobilistes des réflexes de partage des voies avec les cyclistes
- Il faudrait enfin que la mairie prenne la pleine conscience de l'importance des déplacements en vélo dans la ville et les aménagements nécessaires à cela!!!
- Situation contrastée : - Il y a de nombreux axes qu'il faut emprunter pour sortir du centre historique qui sont très dangereux pour les cyclistes. - Il y a des pistes cyclables très confortables - la place du vélo doit être repensée dans Montélimar pour devenir un vrai mode de locomotion, vrai potentiel car la ville est plate
- Rien
- il faudrait sécuriser la circulation à vélo sur cette commune
- Problème de cohabitation avec les piétons
- Pas de commentaire
- Non
- Il y a des itinéraires cyclables dans la ville, mais pas entretenus, discontinus, non fléchés, aucun panneau double sens cyclable, ni sas vélo, ni panneaux aux feux, c'est vraiment à minima
- En voiture les vélos double ou zigzag partout on ne les voit pas arriver très dangereux

- ➡ Manque d'itinéraires vélo, et grande proximité entre vélo et véhicules motorisés sur des axes tels que la route de chateaufort ou encore la N7. Beaucoup de parking à vélo sont disponibles dans le centre ville de Montélimar, mais peu surveillés.
- ➡ Certains axes départementaux ont été aménagés correctement (RD 206, RD 56, RD 11, RD 73 pour partie), un peu moins bien (RD 540 ouest, RD 128), ou très mal (RD540A sud, RD 540 est). Les ponts sont des coupures fortes (RN 7 SNCF nord et sud, RD 540A Roubion, avenue du Teil SNCF, ...), certains ronds-points en sont d'autres (Présidents, RN 7 Châteaufort, RN 7 Daurelle, ...) et certains axes sont juste à fuir (avenue de Gournier, avenue d'Aygu, chemin des Grèzes). On peut ensuite aménager ce qu'on veut, tant que ces axes sont ainsi coupés, cela restera détestable. Heureusement, il y a les grands axes (EV 17, VVV Jabron) qu'il faudra mieux raccorder à la voirie locale. Et il faudra expliquer aux riverains de la VVV Jabron qu'ils ne sont pas chez eux (nombreux conflits avec les piétons). Le vélo reste quelque chose de tout à fait marginal. A cet égard, le stop sur la route de Marseille à l'entrée des Ets Sibille ou le passage du rond-point qui suit en direction du sud (entrée centre commercial) sont bien révélateurs.
- ➡ Très peu de piste cyclables. Sur celle que je pratique des voitures sont toujours garées tout du long. Aucune communication de la mairie sur les déplacements à vélo.
- ➡ non
- ➡ Pas assez de pistes cyclables
- ➡ Les enfants n'ont aucune possibilité d'aller en vélo à l'école, collège, lycée en sécurité
- ➡ Les rares aménagements cyclables ne sont pas faits en continuité. Ils s'interrompent brutalement, on se retrouve au milieu de la circulation dans les endroits les plus dangereux comme les rond-points par exemple. La municipalité ne tient absolument pas compte des remarques des usagers, le dialogue est quasiment inexistant. Les véhicules stationnés sur les bandes cyclables ne sont pas verbalisés. Dans une certaine rue, une bande sert de stationnement au quotidien, la mairie a fait comprendre à la police municipale qu'il ne fallait pas verbaliser et elle a l'intention de supprimer la bande pour permettre aux voitures de se garer en toute légalité. De nombreuses personnes disent ne pas vouloir circuler à vélo par peur et une très mauvaise tendance se dessine, c'est à dire circuler à vélo sur les trottoirs. De plus en plus de cyclistes le font. Au niveau des parkings vélos, certains sont occupés par des deux roues motorisés, la municipalité a été interpellée et a répondu que ces garages à vélos n'étaient pas réservés aux cyclistes. Un pont (celui de Saint James) relie un quartier au sud au reste de la ville. Rien n'y est aménagé pour les cyclistes ni sur le pont ni dans le prolongement des deux côtés. Trois à cinq minutes de vélo permettent de se rendre dans le centre ou au lycée et collège mais les gens préfèrent prendre la voiture car ils ont peur.
- ➡ non
- ➡ Il n'y a aucun effort fait par la ville pour faciliter l'usage du vélo à Montélimar. De plus l'aménagement de la ville est extensif, donc la voiture est privilégiée par les Montéliens.
- ➡ non
- ➡ La municipalité ne fait rien pour améliorer les déplacements doux et n'est pas du tout à l'écoute des usagers.
- ➡ difficile de répondre sur les pistes cyclables, il n'y en a pas du tout.
- ➡ Même sur des nouvelles routes, en bordure de collège, il n'y a pas de pistes cyclables. Montélimar fait des trucs en faveur du vélo-TOURISME, mais pas pour le vélo en tant que moyen de transport. Pourtant il fait beau, il n'y a que peu de côtes...
- ➡ des craintes à chaque fois que je prends un rond point en vélo
- ➡ Un certain discours veut favoriser ce type de déplacement. Quelques efforts commencent à être faits : voies vertes mais aucune ambition réelle. Se déplacer à vélo reste très risqué.
- ➡ Les voitures se garent sans gêne sur les pistes cyclables, et de plus en plus. On a pas de "place" pour faire du vélo et pas de respect, ..
- ➡ j'utilise le vélo sur Montélimar depuis 1978 et depuis je n'ai pas constaté d'améliorations notables malgré l'existence d'une association active Montelovelo et je peux dire qu'en vieillissant je me sens de moins en moins rassurée de prendre le vélo : peu de pistes cyclables sécurisées, augmentation du trafic, rues du centre ville défoncées depuis un an à cause de travaux, existence de ponts étroits où les véhicules nous frôlent.
- ➡ Il serait bien d'aménager les voies pour que les voitures roulent à - 50 km/h et laisse 1 place sécurisée aux vélos
- ➡ En attente d'une nouvelle municipalité
- ➡ Nous avons besoin de pistes cyclables !
- ➡ il faut continuer à prendre en compte la facilité pour les vélos de circuler lorsque des travaux sont fait avec la maximum de sécurité
- ➡ La municipalité, en tête le maire, ne se préoccupe absolument pas de la sécurité et du bien-être des cyclistes.

- ➡ Très dangereux pour les personnes non aguerries. Les véhicules motorisés n'ont pas l'habitude et donc pas les bons réflexes. Les piétons ne supportent pas les vélos. Le peu de pistes cyclables s'arrêtent soudainement, mettant en danger le cycliste.
- ➡ il serait bien que les élus prennent enfin en compte les attentes des cyclistes et mènent une vraie action en fde d
- ➡ Il est dangereux de se déplacer à vélo à Montélimar. Les voitures frôlent souvent les vélos. On risque de se faire accrocher très souvent même quand il y a des pistes cyclables que les voitures ne respectent pas.
- ➡ La plupart des usagers a vélos utilisent les trottoirs pour circuler, ce qui obligent les piétons à s'écarter pour les laisser passer, ce qui peut amener des conflits.
- ➡ Il y a beaucoup d'effort à faire de la part de la Mairie de MONTE LIMAR , en ce qui concerne l'usage du vélo en ville et pour la pratique en toute sécurité.
- ➡ Les seules améliorations dans la ville sont dues au Département et à la CNR qui ont aménagé des voies cyclables ( accès viarhona et aménagement berge du Jabron) et rien par la municipalité , malgré des travaux de voirie ( route de Sauzet, route de Chateauneuf...);
- ➡ manque de voies vertes dans la ville et autour de la ville, pour rejoindre les communes voisines
- ➡ Le maire et ancien député ne sait même pas ce qu'est un vélo
- ➡ La ville n'a rien développé dans le centre pour les vélos, uniquement vers les zones résidentielles.
- ➡ Aucun effort n'est fait par la mairie pour rendre sûr l'usage du vélo. Aucune piste cyclable n'est créée lorsque les routes sont refaites. Et les embouteillages commencent à paralyser la ville
- ➡ Les vélos en libre service ont tous été volés. Pas de pistes cyclables même sur les nouvelles routes!
- ➡ Malgré l'aménagement de la voie verte qui permet d'aller d'une commune à l'autre sans autres véhicules il n'est guère facile de se déplacer intra muros
- ➡ je la sens toujours en danger qd je circule à Montélimar
- ➡ Rien n'est fait pour les cyclistes
- ➡ les autos, vélos, piétons se partagent l'espace public de manière anarchique (vélo dangereux sur les berges du roubion ou dans la parcs, manque de signalétique pédagogique et dissuasive)
- ➡ Montilien depuis peu de temps, je trouve que les axes récents ont été aménagés pour les cyclistes. La "vieille" ville est plus délicate à circuler. Il faudrait également prévoir en différents points de la ville des sites sécurisés pour le stationnement de nos cycles qui coûtent de plus en plus cher! Et pourquoi pas également un atelier de réparation solidaire et communautaire, si il n'existe pas déjà...
- ➡ Aucun accès sécurisé pour les cyclistes à proximité des établissements scolaires. Même lorsque les routes ont été refaites et que des demandes ont été faites auprès de la mairie
- ➡ Mettre en place une commission avec la ville, les usagers, un expert en circulation pour créer un plan de circulation a vélo avec continuité. Ce plan serait a réaliser en quelques années en privilégiant dans certains endroits la circulation a vélo.
- ➡ Peu de pistes cyclables, mal entretenues, des voitures qui vous frôlent une fois sur trois, je prends mon vélo tous les jours depuis deux ans, et il faut de la volonté pour continuer.
- ➡ Quasi aucune piste cyclable, circulation très dangereuse (rues étroites, automobilistes au qi de bulot qui n'hésitent pas a vous renverser volontairement, grands axes impraticable en velo) et nombreux vol de velo. Rouler en velo a montelimar est juste suicidaire, personnellement j'ai abandonné. La viarhona ne sert a rien pour les déplacement quotidien, il aurait plus judicieux d'investir dans des pistes cyclables en ville et pour se rendre dans les autres villages de l'agglomération
- ➡ une piste cyclable dédiée à la promenade a été bitumée pour que la ville puis dire qu'elle fait des efforts pour les vélos. mais au quotidien il n'y a aucunes voies pour vélo en centre ville, j'utilise 4 fois par jour mon vélo pour aller travailler , rien n'est adapté pour la sécurité de ce mode de déplacement, je suis obligé de rouler sur la route très fréquentée
- ➡ J'habite dans une commune à quelques kms de Montélimar (Chateauneuf du Rhone) et me rend à vélo au boulot dans une autre commune adjacente et vais régulièrement à vélo sur Montélimar pour mes activités personnelles. Nous avons un climat extrêmement favorable au vélo en Provence, toute l'année, et pourtant rien n'est fait pour faciliter ce mode de transport. Il y a la via Rhona le long du Rhone, mais qui ne dessert aucune commune industrialisée donc ne peut pas être utilisée pour les déplacements maison-travail pour l'immense majorité des personnes. Il y a pourtant de la place en vallée de Rhone et dans les vallées adjacentes (côte Drome ou Ardèche) pour l'aménagement de nouvelles pistes cyclables, en étant connecté à la belle Via Rhona déjà existante. D'autant que même pour le tourisme ce serait agréable. Les routes des vallées adjacentes à la vallée du Rhone ne possédant parfois même pas de bande cyclable, ça rebute plus d'une personne. Alors que la Provence à vélo, quand même... ça s'y prête bien !!

- ➡ Situation d'autant plus triste que Montélimar est une ville plate où il fait très souvent beau, de petite taille et il y aurait de grandes possibilités d'y développer le vélo avec assez peu d'investissement mais un minimum de bonne volonté.
- ➡ Tout est fait dans cette ville pour enlever l'envie aux personnes de prendre leur vélo. Pourtant énormément de personnes pourraient le prendre rien que pour faire les 2km qui les séparent de leur lieu de travail, aller chercher le pain ou autre. Il y a même des pots de fleurs décoratifs posés sur des pistes cyclables aux abords de.... La mairie C'est un vrai scandale aucun passage prévu pour nous les cyclistes et donc hyper dangereux !
- ➡ L'équipe en place depuis 18 ans à la Mairie n'a jamais pris la mesure de l'importance de développer l'usage du vélo. Seuls ceux qui sont plutôt à l'aise sur un vélo font le choix de ce mode de déplacement, mais avec une vigilance redoublée.
- ➡ La municipalité de Montélimar n'est pas du tout à l'écoute des usagers du vélo.
- ➡ il existe des zones 30 et je sais que cette raison fait qu'il n'est pas nécessaire d'indiquer un espace vélo, selon la mairie
- ➡ Je souhaiterais que des efforts soient faits au niveau de la sécurité et qu'il y ait + de pistes cyclables
- ➡ Je regrette qu'il n'y ait pas de solutions sûres proposées pour les cyclistes pour traverser les ponts de la ville, je pense en particulier au pont de Saint James. Lors des travaux importants réalisés sur la base de Loisir aucun aménagement n'a été fait pour que nous puissions aller de Montélimar centre à la base de loisir à vélo, quel dommage.
- ➡ Rien n'est fait pour les cyclistes, de nouvelles routes apparaissent et aucune piste cyclable sur celle c'est aberrant surtout devant une école..
- ➡ Très facile et de bons projets à venir
- ➡ les pistes cyclables sur Montélimar ne sont pas assez larges et s'arrêtent souvent dans les rues hors des grands axes et les ronds points ne sont pas assez sécurisés pour les vélos
- ➡ Aucune volonté de la part de la municipalité. En tant qu'enseignant, j'avais sollicité l'adjoint à l'éducation de mettre en place, avec les élèves, un projet d'aménagement pour favoriser les déplacements à vélo autour de l'école. Aucune suite n'a jamais été donnée...
- ➡ faire des bandes cyclables sécurisées plus nombreuses
- ➡ Le lien urbain - péri-urbain en dehors de la via Rhôna et voie verte, est inexistant : pas de bas côté ou interrompu régulièrement , pas de voies secondaires sécurisées. On retrouve le même problème en ville. Les vélos sont extrêmement peu présents en ville, rien n'est fait pour assurer des liaisons sécurisées pour aller dans les écoles ou sur les marchés de la ville.
- ➡ bonjour Ce serait bien que les voitures et bus ne frôlent pas les vélos. Il nous faudrait un espace loin des rues
- ➡ J'utilise tous les jours le vélo pour mes déplacements et ne vois aucun changement dans la politique municipale malgré nos sollicitations. Que de l'affichage et des intentions. Pourtant la demande existe et augmente.
- ➡ Non
- ➡ Comme il n'y a pratiquement de pistes cyclables en ville ou juste des bouts qui s'arrêtent brutalement, je n'ose plus prendre mon vélo car il y a des rues étroites où on se sent en danger avec les camions.
- ➡ Faire du vélo à Montélimar, c'est un mélange de jungle et de far-west.
- ➡ Aucun effort est fait on regrette cette année que dans le réaménagement de la base de loisir (lac) aucun itinéraire cyclable n'est été prévu par exemple
- ➡ Un plan vélo à créer , entretenir les bandes cyclables existantes , verbaliser les automobilistes stationnant sur les bandes cyclables .Que la municipalité tienne compte des observations des associations de cyclistes.
- ➡ NON
- ➡ En attente d'une nouvelle équipe municipale
- ➡ beaucoup d'effet d'annonce mais aucune réalisation
- ➡ cette année fut perturbée à cause de gros travaux au centre ville
- ➡ Pas de commentaires particuliers
- ➡ Si les conditions de circulation étaient meilleures, il est certain que j'utiliserai plus régulièrement mon vélo pour me déplacer!
- ➡ Malgré les difficultés pour faire du vélo à Montélimar, nous sommes plus nombreux à tenter "l'aventure"
- ➡ Des efforts ont été entrepris concernant la voie verte de Montélimar à Puygiron, malheureusement au détriment de l'environnement (goudronnage, défrichage sur plus de 5 mètres de largeur) et depuis que la voie est goudronnée, de nombreux conflits entre les piétons et les vélos sont apparus alors qu'auparavant, c'était un des endroits les plus agréables de la ville (et encore naturel avec un sous-bois magnifique, complètement dégradé aujourd'hui). Je constate également que ce sont essentiellement les hommes âgés en voiture qui sont très agressifs et je me fais régulièrement insulter si j'ai

le malheur d'être en infraction ou non d'ailleurs... J'ai fait ce constat dans le sud-ouest de la France également. Les gens devraient prendre exemple sur Nice où le vélo en ville fait partie du paysage et où les gens sont souriants quand ils nous croisent à pied ou en voiture...

👉 Je ne suis pas rassurée à chacun de mes trajets à vélo

👉 Nous avons créé l'association Montélovélo depuis plus de 10 ans pour améliorer la situation mais peu d'écoute de la Mairie à ce jour hélas. C'est en cours de changement si on maintient la pression...

👉 Il semblerait que la ville souhaite améliorer le nombre de pistes cyclables mais ensuite elle ne les entretient pas, donc on ne peut pas les utiliser.

👉 Beaucoup de nids de poules

👉 Non

👉 Montélimar est une ville de 35000 habitants. Les pistes cyclables existent sur certaines artères de la ville. Mais globalement, il y a très peu de cyclistes, la voirie n'est pas réellement pensée pour que le vélo soit un mode de déplacement : certains espaces sur la route prévus pour les vélos s'arrêtent quand la voie diminue. Donc cette ligne cycliste ne sert à rien. Les automobilistes sont cependant assez respectueux, mais il n'y a vraiment que très peu de cyclistes pour "gêner" la circulation automobile... Dommage, car cette ville se prête extrêmement bien aux déplacements à vélo.

👉 Montélimar est une ville adaptée à l'usage du vélo : taille, relief, transport en commun médiocre... il faut l'encourager en installant des itinéraires cyclables, des voies cyclables reliant les grands pôles, en incitant les entreprises à la communication aux salariés... beaucoup de travail pour une qualité de vie meilleure sur Montélimar !

👉 Les automobilistes ne respectent pas la priorité dans les zones 30 aux piétons, aux cyclistes, les services de bus doublent les cyclos de façon dangereuse (se rabattent trop vite), pour s'arrêter juste après pour un arrêt bus... On sent vraiment qu'on les fait ch... On ne peut pas aller à la via rhôna de façon simple et en sécurité (détours, pont canal, route à grande circulation à couper alors qu'il y a un trajet direct et non indiqué.....panneau via rhona.....) Si on passe sur le semblant de trottoir pour passer le pont canal il y a une rupture de revêtement en sortie... Aucune limitation, panneaux attention vélo au croisement via rhona pour aller à Montélimar, non utilisation de la piste cyclable de Pracomptal pour aller au centre-ville, à la gare ....grand détour par le sud.....

👉 Ne pas se contenter de faire des pistes cyclables réglementaires mais sécurisées serait intelligent. Verbaliser systématiquement les véhicules stationnés sur les pistes cyclables permettrait de limiter ces incivilités.

👉 On remarque une augmentation des pratiquants du vélo au quotidien.