

Climat vélo :
Plutôt défavorable

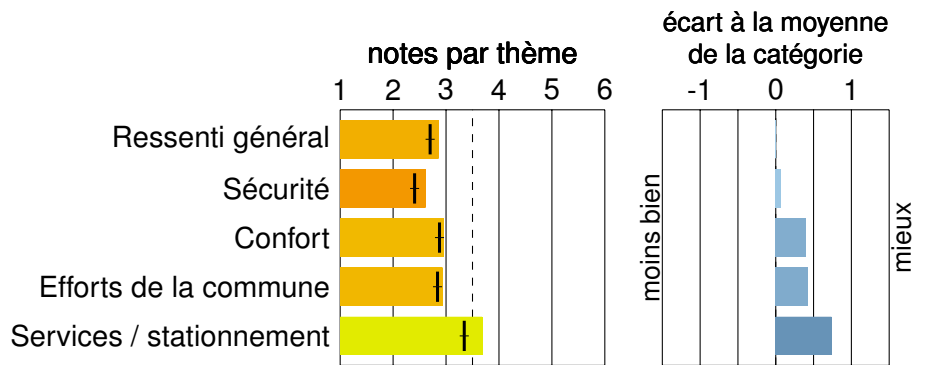
Rappel 2017 : 2,83 (E) ↑

Oullins (69)

Réponses valides : 224, soit 8,4 pour 1000 habitants.

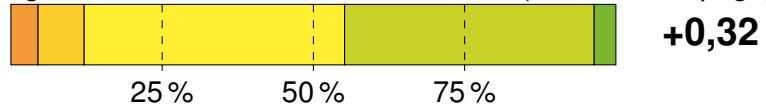
Catégorie : de 20 000 à 50 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,68.



Dans tous les graphiques, les croix † indiquent la note obtenue au baromètre 2017

Progression ressentie entre 2017 et 2019 (voir dernière page) :



Points les plus forts

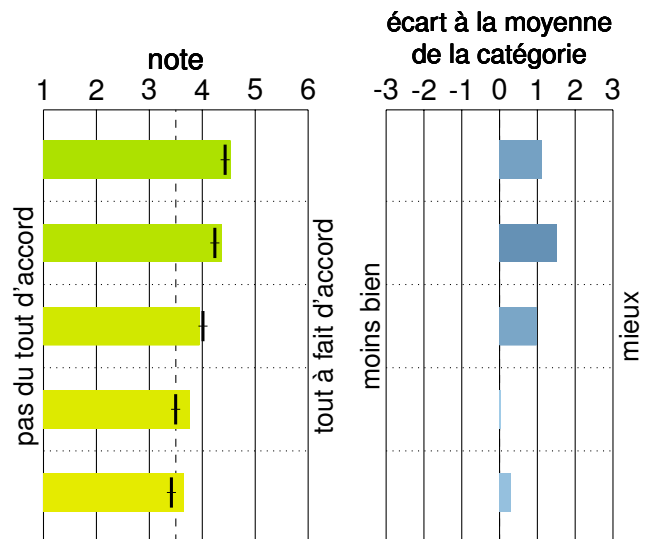
Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Points les plus faibles

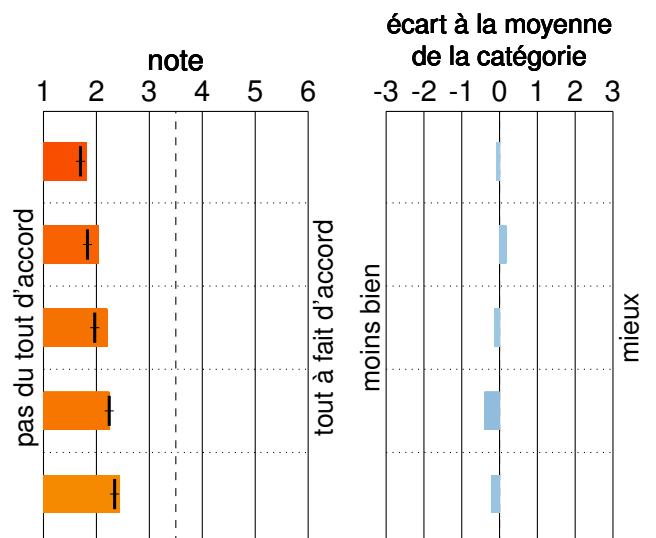
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

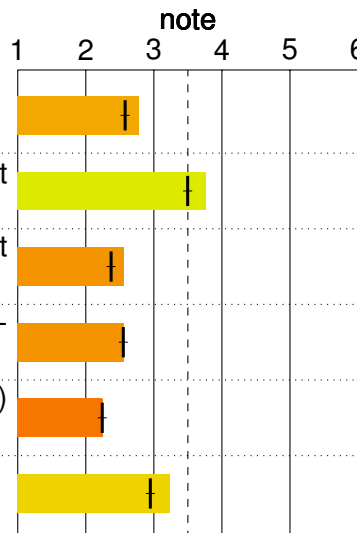
Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables



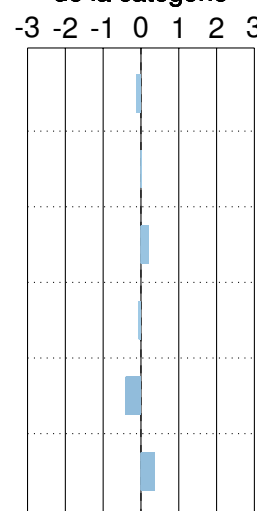
Toutes les questions

Ressenti général

Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



écart à la moyenne de la catégorie



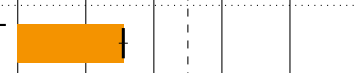
Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe



A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant



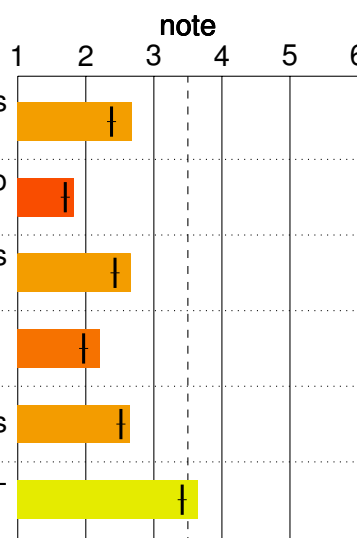
Dans ma ville, l'usage du vélo est démocratisé



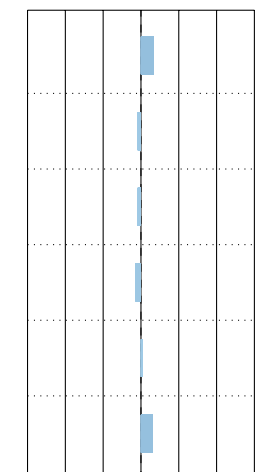
écart à la moyenne de la catégorie

Sécurité

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux



écart à la moyenne de la catégorie



Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr



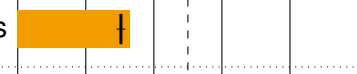
En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité



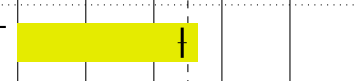
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



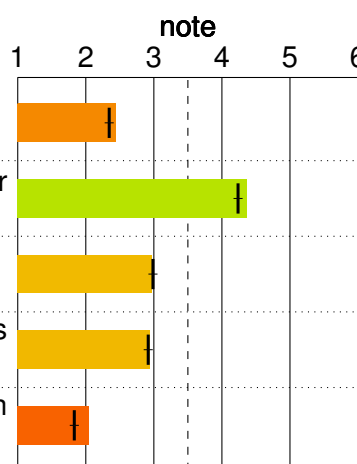
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



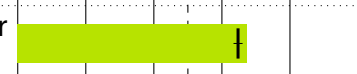
écart à la moyenne de la catégorie

Confort

Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables



Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus



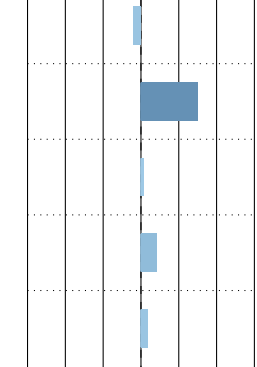
Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



écart à la moyenne de la catégorie



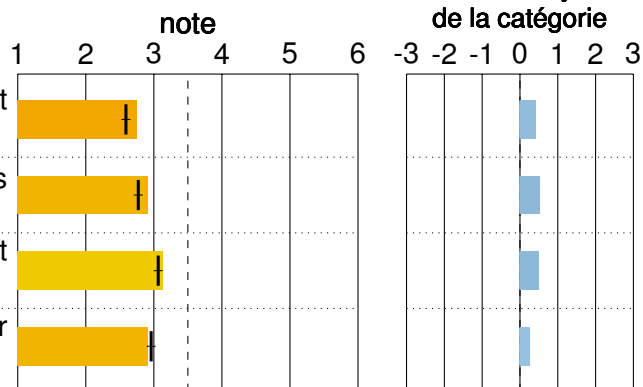
Efforts commune

La communication en faveur des déplacements à vélo est importante

Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants

Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



Services / stationnement

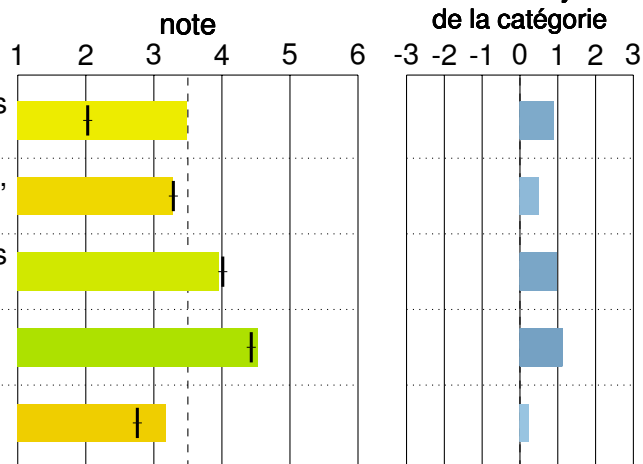
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est facile

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile

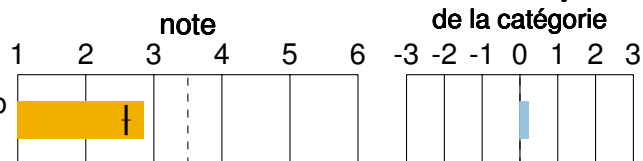
Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Selon moi, les vols de vélos sont rares



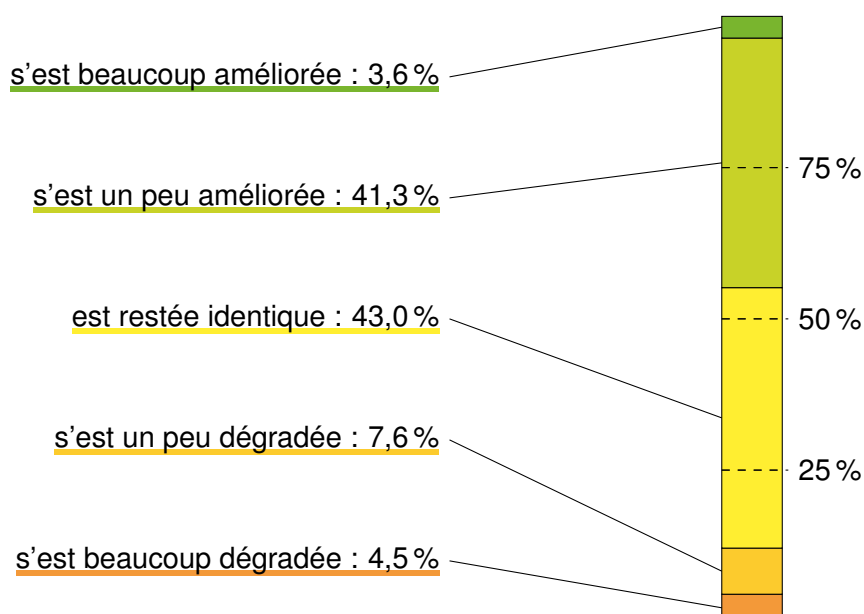
Résumé

En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes



Progression ressentie entre 2017 et 2019

En deux ans entre 2017 et 2019, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -2 (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +2 (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Oullins, ce score vaut **+0,32**.